

REVIJA ZA **KAMPING, KARAVANING IN POTEPANJA**

številka 182, januar 2020

GLAVNA TEMA

**CENE PZA**

SKOK ČEZ PLOT

*Dunaj*

TEST

*Benimar Amphitryon 967*

NASVETI

*Kako uživati pozimi**Test***ROLLER TEAM KRONOS  
279 M***Test***GIOTTILINE TERRY T36***Test***TOURNE MOBIL  
BLACK EDITION**



# KAZALO

KAZALO

3	Uvodnik
6	Glavna tema <a href="#">Poštena cena počitniških nastanitev</a>
12	Novice
28	Test <a href="#">Tourne Mobil Black Edition</a>
36	Test <a href="#">Benimar Amphitryon 967</a>
44	Test <a href="#">Giottiline Therry 45: Družinski alkoven</a>
52	Test <a href="#">Roller Team Kronos 279 M</a>
60	Test <a href="#">Renault Talisman Grandtour 2.0 dCi 200 KM S-Edition 4Control</a>
62	Samogradnja <a href="#">Mitjev Kombidom</a>
68	Predstavitev <a href="#">Nova proizvodna hala Mega Mobil</a>
70	Nasveti <a href="#">Kampiranje pozimi? Zakon!</a>
76	Nasveti <a href="#">Obvezna zimska oprema po Evropi</a>

78	Nasveti <a href="#">Ogrevanje počitniškega vozila</a>
82	Naredi si sam <ul style="list-style-type: none"><li>• <a href="#">Menjava luči</a></li><li>• <a href="#">Vgradnja obešalne palice</a></li></ul>
86	Sejmi <a href="#">Alpe Adria</a>
90	Šoping
94	Domači logi <a href="#">Zimska pravljica na Kopah</a>
102	Skok čez plot <a href="#">Dunaj malce drugače</a>
100	Na poti <a href="#">Naj se zasliši pokanje zamaškov!</a>
112	Turizem MPZA
118	Koledar prireditev
124	Klubske novice
126	Najemodajalci
130	Mali oglasi



Piše: Rok Vizovišek

# POŠTENA CENA POČITNIŠKIH NASTANITEV

*V naslovu so zajeti vsi – tako kampi kot postajališča za avtodome, a srž težave so predvsem postajališča za avtodome, ki jih predvsem pri nas tolmačimo in tudi zaračunavamo povsem po svoje. Kaj je poštena cena nastanitve – je to gratis usluga, nek zmeren znesek ali pa zasoljena cena z vprašljivo kakovostjo storitve?*



7

6

GLAVNA TEMA



**P** OŠTENENA CENA  
Preden nadaljujemo, si pogledjmo, kaj sploh pomeni poštena cena. Ljudje namreč nadvse radi govorimo o pošteni ceni. Najsi bo za kruh, sladoled, jahto, hišo, počitniško vozilo ali le plačilo neke storitve. Še posebej sedaj, v dobi digitalnih medijev, skrivanja za najrazličnejšimi vzdevki in debatami na družbenih omrežjih, veliko uporabnikov namenoma »minira« oziroma uničuje nekoč ustaljeno prakso konsenza poštene cene za pošteno opravljeno storitev. Za nekoga je poštena cena takšna, za nekoga drugega drugačna. Vsem pa je skupno to, da imamo povsem svojo predstavo o znesku, ki smo ga še pripravljene plačati za nekaj, kar si želimo. Tako je tudi pri plačilu postankov na postajališčih za avtodome ali kampov, kjer praviloma zagovarjamo tezo, da »je vse predrago« in da »nas nategujejo«. Pa je temu res tako?

Projekt Mreže postajališč za avtodome, na primer, je na področju cen dosegel nek splošni konsenz poštene cene, saj je velika večina postajališč brezplačnih ali pa s ceno do 10 evrov, kar je med uporabniki splošno sprejeta zgornja meja plačila za postanek na postajališču.

#### KAJ JE PARKIRIŠČE IN KAJ POSTAJALIŠČE

Predn nadaljujemo, si najprej oglejmo, kaj PZA sploh je. Kratica zlahka označuje vse tri različice prostorov, kjer lahko povsem brez slabe vesti parkiramo svoje vozilo.

Parkirišče za avtodome je prostor, kjer lahko avtodom parkiramo, a na njem ne smemo kampirati oziroma niti ne smemo imeti odprtih oken ali izvlečene vstopne stopnice.

Počivališča za avtodome so po navadi urejena ob prometnici, kjer se lahko mimo vozeči

oskrbimo z vodo in se znebimo odplak. Na teh načeloma dovolijo tudi krajši postanek za počitek (na primer med daljšo vožnjo), a ga iz varnostnih razlogov, predvsem na avtocestnih postajališčih, močno odsvetujemo. Postajališča za avtodome pa so urejena območja za parkiranje avtomobov, po navadi tudi z oskrbo, ki zajema vsaj sanitarno postajo in možnost priklopa na javno električno omrežje z napetostjo 230 voltov, bolj urejena pa tudi spremljevalno ponudbo in celo kopalnice. Pojavlja se tudi večna dilema, zakaj na postajališčih za avtodome (PZA) po večini ni dovoljeno parkirati počitniške prikolice, a o tem kdaj drugič.

#### VISOKI STROŠKI UREDITVE IN TUDI VZDRŽEVANJA

Ker zakonodaja pri nas, še manj pa na Hrvaškem, ni ravno prijazna do prenočevanja izven za to predvidenih lokacij, se torej moramo vprašati, kaj pa bi bila poštena cena za nočitev na PZA?

Je to 10 evrov, kolikor zahtevajo na PZA v Kopru, je to prgišče evrov, kolikor zahtevajo ponekod v avtodomarsko razvitih državah (denimo Italiji, kjer je veliko PZA tudi brezplačnih) ali bi morala biti postajališča z oskrbo vred kar brezplačna? Težava je, ker imamo na eni strani lastnike vozil, ki bi seveda radi kar najceneje uporabljali svoje vozilo (včasih tudi zastoj preživeli dopust), na drugi strani pa ponudnike storitev, med katerimi se najdejo tudi mandeljci, ki nas označijo za »turiste v dragih vozilih, ki bi radi vse zastoj«, a bi nas hkrati radi »oželi«. A dejstvo je, da stroški vzdrževanja niso ravno nizki.

Kot nam je zaupal upravljavec postajališča za avtodome na Kopah, ki je z letošnjo zimsko sezono povišal ceno z 10 na 15 evrov za 24-urni postanek, so samo stroški električne

energije dnevno dosegali celo štiri in več evrov na parkirano vozilo. Kako tudi ne – vgrajena varovalka 16A omogoča priklop najrazličnejših grelnih naprav (tudi kaloriferja), avtodomarji pa imajo s seboj celo induktivna kuhališča, da prihranijo plin. Odlična rešitev posameznika seveda pomeni kolektivno kazen za vse – zvišanje cene storitve. Ta del sicer ne bi smel biti tema tega članka temveč tistega o kulturi, a velja ta aspekt omeniti tudi v zvezi s cenami postajališč za avtodome, saj bomo tako lažje razumeli tudi »drugo stran« - ponudnika.

#### PRIMERI DOBRE PRAKSE

Primerov dobre prakse tudi pri nas ne manjka. Veliko lepo urejenih postajališč je celo brezplačnih, a ta so po navadi urejena s strani občin. Pri zasebnih, kjer je postajališče tudi eden od virov preživetja za investitorja, je slika drugačna. Velika večina se jih zaveda, da so si z investicijo odprli dostop do novega segmenta obiskovalcev, denarni vložek pa si sčasoma povrnejo predvsem z bogato ponudbo, kjer lahko obiskovalci pustijo prenekateri evro.

Primeri dobre prakse med brezplačnimi počivališči so tako v zadnjih letih odprta postajališča za avtodome v Markovcih, Vrbju pri Žalcu, pa na Kozjanskem. Obiskovalci radi pohvalijo PZA pri hostlu v Slovenj Gradcu, ki pa je z leti že izgubil na privlačnosti, kar se urejenosti tiče. Zelo lepo urejeno in tudi obiskano je postajališče v Kopru, kjer je postanek gostom na voljo za 10 evrov, všteta pa je polna ponudba s kopalnicami in sanitarno postajo vred. Ob tem velja povedati, da je bila cena v Kopru sprva le štiri evre, a je upravljavec prišel do zaključka, da se računica ne izide. Ker je bila cena »dvignjena« do razumne meje, je obisk ostal enak, postajališče pa so kmalu razširili. Dokaj poln je tudi PZA na Bledu, ki pa s ceno (predvsem zaradi statusa Bleda) že krepko presega prej omenjeno mejo (25 evrov za 24 ur).

Med zasebnimi so zelo priljubljena postajališča za avtodome z dobro spremljevalno ponudbo. Na Kopah je zagotovo najbolje opremljen PZA v športno turističnih krajih pri nas in se ga ne bi smeli sramovati niti v tujih turističnih oziroma smučarskih središčih. Lepo urejeni PZA so lansko jesen še razširili (sedaj ponuja 60 mest, a v zimskih konicah (Kope so pozimi tudi »žurerski kraj s koncerti) in tudi poleti že poka po šivih. Novo odprti PZA pri Vinogradništvu Mulec z enako ceno storitve stavi na spremljevalno ponudbo vinske kleti in lepoto okoliške pokrajine,

#### MALO MANJ DOBRE PRAKSE

A na žalost ni samo dobrih praks. Pri nas imamo tudi nekaj PZA, ki kljub urejenosti ali »strateški« legi samevajo večji del leta. Eden izmed njih so tako PZA v marini Portorož, ki se lahko pohvali s prečudovito lego in daleč najlepšim sončnim zahodom pri nas, a je cenovno mnogim nesprejemljiv. Enako usodo delita tudi PZA Dolgi most v Ljubljani, kjer je še nedavna kar mrgolelo obiskovalcev (bil je namreč brezplačen), ob uvedbi plačljivosti postanka pa se je število le-teh zdesetkalo. Le kdo bi namreč bil pripravljen za postanek na hrupnem obrobju mesta plačati krepko prek štirideset evrov (6 EUR za čas med 20:00 in 6:00 ter še 2,40 EUR za vsako nadaljnjo uro

čez dan). 44,40 evra namreč ni nizka cena v kampih, medtem ko je na PZA, tudi če je urna postavka visoka, navzgor omejena. Po na vadi je namreč po šestih urah (ponekod 8) omejena na fiksni znesek. To pomeni, da do določene ure plačujemo postanek po urah, po tem času pa plačamo enotno ceno, ki po navadi ni višja od seštevka posamično plačanih ur.

Tudi lepo urejeni PZA ob Bukovniškem jezeru bi si zaslužili več pozornosti obiskovalcev, a so si lastniki na začetku privoščili neumnost – cena je bila daleč nad tisto, ki bi jo bili obiskovalci še pripravljene plačati, rezultat pa je lepo urejeni PZA, ki sameva v prelepem okolju. Še bolj žalostna je usoda postajališča za avtodome v Kranjski Gori, našem bojda najbolj mondenem zimsko turističnem kraju, kjer je toliko nejasnosti, da se ga večina avtodomarjev v velikem loku izogiba, denar pa vozijo drugam. Škoda, saj se še spomnimo velike gneče avtomobov pred leti, katerih posadke so vse po vrsti smučale v Kranjski Gori, puščale denar pri ponudnikih tudi po koncu smuke, danes pa so se preusmerili drugam.

#### KAJ PA TUJINA?

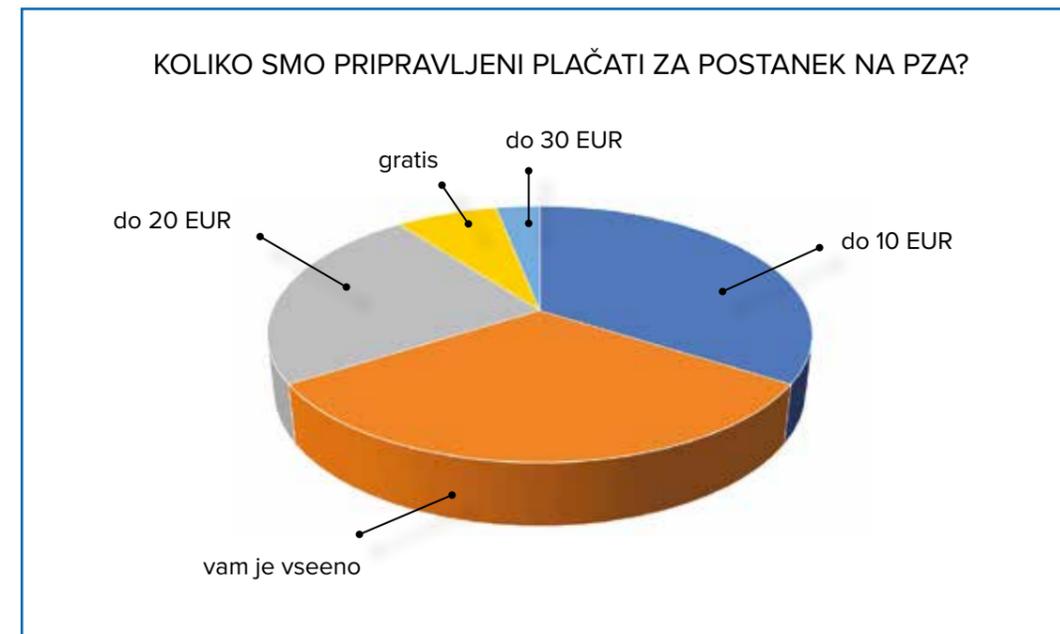
Kulturo PZA smo slovenski avtodomarji spoznali že pred desetletji v tujini, kjer se tovrstna kultura lahko pohvali z dolgoletno, že nekaj

desetletij dolgo tradicijo. Zanimivo je tudi, da v tujini mnogo bolj striktno ločijo med parkirišči in postajališči za avtodome, med tem ko je v Sloveniji ta meja oziroma razlika zabrisana.

V Nemčiji, nekakšni zibelki tovrstnega turizma, poleg postajališč za avtodome poznajo še »pristanišča« za avtodome oziroma Reiseumobilhafen, ki so urejena tako, da lahko sprejmejo tudi največje avtodome oziroma linerje. Cenovna politika je urejena tako, da so cene postankov v turistično manj zanimivih krajih nižje (ponekod je postanek tudi brezplačen), nekoliko bolj »navite« so v turističnih krajih, kjer se množice avtodomarjev otepajo tudi z nekoliko višjimi cenami. A vseeno bomo v večini turistično zanimivih krajev na PZA parkirali za manj kot 25 evrov.

V Avstriji je tovrstne ponudbe manj, a imajo veliko kampov tudi v neposredni bližini turističnih biserov ali smučišč. Na slednjih parkiranje avtomobov omejujejo z občinskimi odloki in je tudi ustrezno označeno, a se omejitve ponekod ne držimo. Zakaj je temu tako, lahko preberete na družbenih omrežjih, uredništvo revije pa zagovarja predvsem spoštovanje kulture obnašanja in lokalnega okolja. Če nekod nismo zaželeni oziroma nam ponujajo drugo (četudi dražjo) možnost, jo





33 vprašanih je odgovorilo, da jim je vseeno, kolikšna je cena PZA, sedmerica je želela brezplačni postanek, do 10 evrov bi plačalo 31 ljudi, do 20 23, sedmerica pa bi plačala do 30 evrov na dan. Zanimivo je, da je tretjina odgovorila, da jim je vseeno, koliko plačajo, seveda ob pravem razmerju med ceno in storitvijo.

**ZAKLJUČEK**

Glede na našo anketo lahko rečemo, da cena še vedno ni tisti odločilni faktor pri izbiri postanka, se pa morajo upravljavci zavedati, da obstaja neka razumna meja. Kar nekaj jih je v Sloveniji na tem področju pogrnilo, danes pa njihova ponudba bolj kot ne sameva.

željo lokalnega prebivalstva potrebno spoštovati. Ker smo že v Avstriji pogledimo še prestolnico, kjer je urejeno zelo lepo postajališče za množico avtodomov, od koder je urejen tudi javni prevoz do središča mesta. Kje pustiti avtodom na Dunaju vas bo prepričala že cena parkiranja na parkirišču pri palači Schönbrunn, ki stane 12 evrov (toliko kot za avtobus). A je cena navzgor omejena z urami – postanek nad šestimi urami vas bo namreč stal »le« 72 evrov.

Italija, ena od nekoč najbolj razvitih avtodomarskih evropskih dežel, ima različno urejeno infrastrukturo. Vzemimo na primer nam bližnji Gradež, turistični kraj nedaleč od Trsta, kjer se lahko pohvalijo tako s parkiriščem, kjer lahko parkiramo (a ne kampiramo!) za 4 evre na dan, kot tudi lepo urejenim postajališčem, ki stoji v neposredni bližini, za nekaj višji znesek pa ponuja popolno oskrbo in z urejeno ograjo tudi občutek varnosti. Podobno je v večini krajev Apeninskega polotoka. Vsa velika mesta imajo vsaj eno postajališče, cenovno po večini dostopno, urejenost pa variira od navadnih makadamskih parkirišč do polno opremljenih asfaltiranih postajališč z vso potrebno infrastrukturo. Tudi cenovno je Italija žepu prijazna, saj je veliko postajališč (še vedno) brezplačnih.

Hrvaška se ravno ne more pohvaliti s tovrstno ponudbo, a se odkupi z več kot 400 kampi po vsej državi, veliko večino sicer ob morju. Nekaj PZA-jev vseeno je, denimo parkirišče v Poreču (pri pokopališču) ali v Vodica pri Šibeniku. V zadnjih letih je bilo napovedanih kar nekaj novih, a jih večina ob odprtju postane kampov.

**KAJ PA MNENJE UPORABNIKOV?**

Na družbenem omrežju Facebook smo na našem profilu povprašali bralce o mnenju glede cen PZA. Vemo, da je cena pogojena s ponudbo, pa vendar, smo res pripravljeni plačati več, ker je PZA varovan, ponuja lep razgled ali ima zjutraj organizirano dostavo toplih žemljic? Na vprašanje, kaj je poštena cena PZA, se je odzvalo 97 bralcev.

Možni odgovori so bili:

- gratis
- do 10 EUR
- do 20 EUR
- do 30 EUR
- vam je vseeno

**PRVOVRSTNA CAMPERSTOP OPREMA ZA OSKRBO AVTODOMOV**



**PREKO 800 INSTALACIJ PO VSEJ EVROPI!**

**CELOVITA PONUDBA - OD IDEJE DO REALIZACIJE**  **PZA-STEBRICKI.SI**  
**CAMPERSTOP-STEBRICKI.SI**

Promotrade d.o.o., Vrečerjeva ulica 14, 3310 Žalec, tel.:03 713 15 30, e-pošta: info@pza-stebricki.si, www.camperstop-stebricki.si, www.pza-stebricki.si, facebook:http://bit-ly/pza-slo

## BELA ADRIA ACTION



Za sezono 2020 so pri Adrii Mobil pripravili posebno izvedbo nadvse priljubljene mladostne Action, ki so jo poimenovali Bianco. Oznaka označuje belo zunanost modela 391 LH, ki je eden od štirih modelov serije Action, ki skupaj z rudo meri malo manj kot šest metrov v dolžino. Kompaktna počitniška prikolica ponuja 431 centimetrov bivalne nadgradnje, v kateri je prostora za sedežno skupino, kuhinjo in kompaktno kopalnico ter nekaj omar.

Serijsko Action ponuja 40 litrov sveže vode, rezervoar za odpadno pa sprejme 20 litrov tekočine. Dodano je ogrevanje Truma Vario Heat, hladilnik je velik, s kar 140 litri prostornine. Predvideni prostor za TV predvideva vgradnjo TV zaslona velikosti do 24 palcev. Notranjost označuje sodobno oblikovanje, pohištvo je svetlo in oglatih linij. Zaznamujeta jo bela in antracitna barva v kombinaciji s svetlim lesom.



## 70 LET OGREVANJA ALDE

Švedski Alde v letu 2020 praznuje častljivo 70-letnico delovanja. Konec leta 1949 je Šved Alde ARsk skupaj z dvema svakoma osnival podjetje, ki je sčasoma preraslo v velika med ogrevalnimi sistemi za počitniška vozila, danes pa je v varnem naročju koncerna Truma. A začetki so bili povsem drugačni – sprva so izdelovali zavore za kmetijske stroje, predvsem traktorje, in prikolice ter podpore nogice. V šestdesetih letih prejšnjega stoletja so začeli z razvojem opreme za počitniške prikolice, leta 1966 pa predstavili prvo ogrevanje s ciljem izboljšati počutje v počitniških prikolicah. Te včasih niso ponujale toliko udobja kot danes, ogrevanje je bilo plinsko, toplozračno.

Leta 1993 so predstavili danes med uporabniki tako čislani toplovodni grelec Alde Compact, ki je dandanes standard v večini avtodomov višjega cenovnega razreda in linerjev. Trenutno je na trgu na voljo tretja generacija grelca, poimenošana Compact 3020 HE, ki ponuja šest kilovatov moči ogrevanja z dodanim električnim grelcem moči tri kilovate.



## GARAŽE ADRIINIH AVTODOMOV

V sezoni 2020 so garaže Adriinih avtodomov doživele korenite spremembe. Večina modelov sedaj omogoča odpiranje z le eno roko, prestižnejši modeli imajo garažo obloženo s trpežnim materialom. Ker gredo trendi kolesarstva v smeri popolne elektrifikacije in ker ima večina avtodomarjev vsaj eno električno gnano pomožno prevozno sredstvo (kolo, skiro, rolko, ...), so v garaži dodali polnilna mesta. Vgradili so tri vtičnice – USB, z napetostjo 12 voltov ter z napetostjo 230 voltov. Tako polnjenje baterij ne bo več težava.



13

| avtodomi  
| prikolice  
| dodatna oprema



najem | prodaja | servis 07 39 35 302

www.adria-center.si

**Caravan Center**  
Ljubljana

www.caravan.si

VODNIKI  
ASCI 2020  
ŽE NA  
ZALOGI!

C. Ljubljanske brigade 9, Ljubljana \* T: 01 518 36 36 \* info@caravan.si

IZREŽI TA KUPON  
ali ga  
FOTOGRAFIRAJ S TELEFONOM

**20%** POPUSTA  
NA 1 IZDELEK  
BRUNER  
GRIJALNIK IN KUHILNIK

Kupon velja od 1. do 31. januarja 2020.  
Popust velja pri gotovinskem plačilu, za izdelke na zalogi. Popusti se ne seštevajo.

AVTO-DOM

## REVIJA AVTO-DOM NA SEJMU NATOUR ALPE ADRIA 2020

Na sejmu Natour Alpe Adria 2020, sejmu turizma in kampinga in karavaninga, ki bo potekal na ljubljanskem Gospodarskem razstavišču med 29. januarjem in 1. februarjem, se bo predstavila tudi naša revija. Pripravili smo nekaj akcij, na nas pa se lahko obrnete tudi za nasvete in vprašanja glede predstavljene ponudbe počitniških vozil.

Obiščite nas na razstavnem prostoru v hali C (steklena dvorana)!



## GLAVAN FREE CL

Celjski AC Glavan, eden od slovenskih zastopnikov in prodajalcev počitniških vozil z najdaljšo tradicijo pri nas, bo letošnji sejem CMT izkoristil za celovito promocijo svoje linije potovalnikov Glavan Free, ki jih izdelujejo na osnovi Volkswagna T6. Gre za potovalnike z nekoliko drugačno zasnovo, kot smo je vajeni pri tekmečih, v ponudbi pa je več različnih modelov s kuhinjo v zadnjem delu in večjo spalnico s fiksnim ležiščem.

Za CMT 2020, kjer se bodo predstavili na razstavnem prostoru velikosti 40 kvadratnih metrov, so pripravili novost, Glavan Free CL, kjer oznaka CL pomeni Classic, torej klasiko, preverjena notranja postavitve pa je prilagojena zamisliti družine Glavan, kjer so v delo in razvoj polno vpeti vsi družinski člani – Mojca, Vojko in oba sinova, Erazem in Jernej. Novi CL je tako njihova vizija klasičnega potovalnika, odlikujejo pa ga zelo skrbna izdelava, zanimive rešitve kuhinjskega bloka in mize ter seveda dvizna streha. V njem se bodo lahko vozili in prespali štirje popotniki.

Več o novem Glavan Free CL v prihodnji številki revije.



**STADOR** Počitniške priklovice in avtodomi **18 let**

STADOR AC d.o.o., Črmošnjice pri Stopičah 72, SI - 8000 Novo mesto, Tel.: (07) 30 89 615, Faks: (07) 30 89 616, E-pošta: info@stador.si, www.stador.si

### Servisiranje vseh znamk avtodomov in prikolic

**Predelava vozil**

**Pooblaščen serviser**

**Pogodbeni partner za zavarovalnice**

Parking zimovanje v ograjenem in varovanem prostoru

## SLOVENIA CAMPER IN SMUČARSKI SKOKI

Šenčurska Hiša na kolesih, največji slovenski center najema počitniških vozil s floto več kot 60 avtodomov in zastopnik počitniških vozil blagovnih znamk Malibu, Ahorn in Giottiline, je tudi ponosni sponzor kanadske moške reprezentance v smučarskih skokih. Tako boste lahko med televizijskimi prenosi njihov logotip videli na čeladi priznanega kanadskega smučarskega skakalca Mackenzie Boyd-Clowesa.



bel sol

bürstner

carado

DOMETIC

EERIBA

EHYMER

MOVERA

Phoenix

Thitronik

VB

air suspension

**Glavan** POVSOD DOMA  
center karavaninga

www.ac-glavan.si

## SEJEM CMT 2020

Najpomembnejši zimski dogodek v svetu kampinga, karavaninga in turistikke, sejem CMT v Stuttgartu, odpira svoja vrata 11. januarja, devet dni trajajoči sejem pa se zapre 19. januarja. Gre za enega največjih sejmov v branži, ki ga obišče preko 200 tisoč obiskovalcev, zadnja leta pa pridobiva na veljavi tudi med proizvajalci, ki tu predstavijo medsezone novosti. Sejem obsega 11 hal v neposredni bližini letališča v Stuttgartu na več kot 120 tisoč kvadratnih metrov. Na sejmu CMT bodo poleg slovenskega turizma sodelovali naslednji slovenski razstavljalci: Adria Mobil z znamkama Adria in Sun Living, Mega Mobil, Robeta Mobil, Tourne Mobil in AC Glavan s potovalniki Glavan Free. Obširna reportaža s prireditve, kjer bodo podelili tudi nagrade za inovativnost EIA 2020, bo objavljena v naslednji številki revije in na spletu.



## POSTAPOKALIPTIČNI CRAWLER

Nekoliko drugačnih linij od trenutno trendovskih je novi Crawler TRC 428, ki s kar petimi ležišči, stavi na ljubitelje brezpotij. Novinka, ki jo izdelujejo v Nemčiji, je nasajena na terensko podvozje z velikim odmikom od tal, se najlepše poda čistokrvnim terencem tipa Mercedes G ali Land Rover Defender (»dobro bi izgledala« tudi v paru s Patrio), na brezpotju pa lahko uganja enake vragolije kot vlečno vozilo. Lupina je izdelana iz aluminijaste pločevine, izolacija, ki je »našpricana« na pločevino, je debela pol centimetra, izhaja iz vojaških krogov.

V prikolico vstopimo skozi zadnja vrata, ki imajo integrirano vstopno stopnico, serijski dodatek na vratih je mreža proti mrčesu. Osrednji del notranjosti zajema zajetna sedežna skupina, ki jo je mogoče podreti v 187 x 198 centimetrov veliko ležišče, ki naj bi po trditvah proizvajalca zadoščalo za tri. Dva dodatna popotnika lahko prespita na nekaj manjšem pomožnem ležišču velikosti 170 x 165 centimetrov v izvlečnem šotoru podobnem podaljšku. Za prikolico nosi Crawler tudi nenavadno veliko sveže vode – kar 130 litrov, baterija pa ima kapaciteto 90 Ah. Crawler TRC 428 stane nekaj manj kot 30 tisoč evrov.



**AVTOCENTER**  
Martin Stipič

**AVTOCENTER**  
Martin Stipič s.p.

Avtocenter Martin Stipič s.p., Zaloška cesta 179, 1000 Ljubljana, Slovenija, T: +386 1 520 30 23/24, M: +386 31 704 460

**prodaja in menjava**  
**PNEVMATIK**  
servis vozil, avtooptika, avtopralnica

**prodaja in najem**  
**AVTODOMOV**



[www.acstipic-sp.si](http://www.acstipic-sp.si) • [www.stipic.eu](http://www.stipic.eu) • [www.avtodomi-stipic.si](http://www.avtodomi-stipic.si)

Avtodomi Stipič - prodaja in najem, T: 01 520 30 22, M: 030 210 333, E-pošta: [avtodom@stipic.eu](mailto:avtodom@stipic.eu), [booking@stipic.eu](mailto:booking@stipic.eu)

**Turki** d.o.o.



Pilotski sedež S10  
z zračnim vzmetenjem



40mm nižji podstavek z  
vrtljivo konzolo X 290



Dvosedežna varnostna  
kletka

Hudourniška pot 39 | 1000 Ljubljana  
T: 01 427 38 54 | GSM: 041 341 854  
[turkidoo1@siol.net](mailto:turkidoo1@siol.net) | [www.turki.si](http://www.turki.si)

## PÖSSL OB 30-LETNICI S POSEBNIM MODELOM TRENTA

Eden izmed pionirjev predelanih kombijev, Pössl, praznuje letos 30-letnico delovanja. Predelani kombiji, ki so sprva nastajali v Novem mestu, so sčasoma prerasli skorajda v sinonim za vane, ob 30-letnici prvega Pössla, ki je iz proizvodnje zapeljal daljnega leta 1989, pa so pripravili posben model, ki so ga poimenovali Trenta.

Če se Nemci zavedajo, da so svoj jubilejni model poimenovali po eni najlepših dolin v Julijcih in Alpah nasploh, ne vemo, seveda pa ne moremo mimo dejstva, da ime v italijanščini pomeni 30 ... Gre za čistokrvnega vana dolžine 636 centimetrov, ki so ga postavili na osnovo Citroëna Jumper. Zunaj »v oči padeta« okrogli okenci na zadnjem desnem delu vozila, znotraj pa mladostno obarvano pohištvo v zelo svetlih tonih. Velik poudarek je na udobju in posredni osvetlitvi. V zadku so vgradili ločeni ležišči, pod njima je prtljažni prostor. V salonu lahko iz sedežne skupine sestavimo še dodatno zasilno ležišče.



## NOVO V SLOVENIJI: KLIMATSKE NAPRAVE JUPITAIR

Ljubljansko podjetje Avtocenter Martin Stipič s.p., ki zastopa in prodaja počitniška vozila znamk LMC, Rapido in Karmann, že 35 let pa je sinonim za dobro vulkanizersko storitev v osrednjeslovenski regiji, je pridobilo zastopstvo klimatskih naprav Jupitair. Kot nam je povedala Polona Stipič bodo sprva imeli na zalogi predvsem model 2400, ki ga bo mogoče videti tudi na sejmu Natour Alpe Adria 2020 konec meseca januarja.



Moč hlajenja	Cooling capacity 2,40 kW (8200 BTU/h)
Moč gretja	2,40 kW (8200 BTU/h)
Napetost delovanja	220-240 V, 50 Hz
Varovalka	6 A
Začetni tok	18 A (največ) / 0,15 s.
Poraba energije pri 35°C in 50% vlažnosti	940 W
Poraba energije pri 45°C in 30% vlažnosti	1170 W
Poraba energije pri gretju	850 W
Največji pretok zraka	367 m <sup>3</sup> /h
Dimenzije zunanjega dela	108 x 57 x 25 cm
Dimenzije notranje enote	54 x 54 x 5 cm
Velikost strešne odprtine	40 x 40 cm
Teža zunanje enote	28 Kg
Teža notranje enote	5 Kg

**Challenger**



**AVTODOMI ZA VAŠA SANJSKA POTOVANJA!**



**ROLLER TEAM**



**KOPTEX KAMPING CENTER**  
 OBIŠČITE NAŠO NOVO, ODLIČNO  
 ZALOŽENO TRGOVINO Z OPREMO ZA  
 KAMPIRANJE!

IZPOSOJA, PRODAJA IN SERVIS AVTODOMOV, POČITNIŠKIH PRIKOLIC IN OPREME

**Koptex** KOPTEX D.O.O. Vodovodna pot 11, Nova Gorica T: 05 330 86 50 M: 041 788 255  
 E: info@koptex.com www.koptex.si www.koptex-caravan.com

## POVEZLJIVOST V NOVEM MERCEDESU MARCO POLO



Novi Marco Polo, priljubljeni potovalnik na osnovi Mercedes V-Klasse/Viano, je v sezoni 2020 polno pripravljen na generacijo milenijcev. Mercedesovi inženirji so vozilu namenili polno povezljivost s pametnimi napravami, opremo v vozilu, med drugim tudi luči in pomik dvižne strehe, pa lahko upravljamo kar prek aplikacije na pametnem telefonu. Pa čudežne beseda? »Hey, Mercedes!

Vse predstavljene rešitve v študiji Concept Marco Polo izpred dveh let so sedaj na voljo tudi v serijskem vozilu, od decembra lanskega leta pa lahko kupci novega Marca Pola izbirajo tudi med sistemom MBUX in zaslonom na dotik velikosti do 10,25 palcev. Uporabniki bodo lahko z vozilom upravljali na daljavo, izboljšana je tudi varnost vozila in potnikov.

Novi Marco Polo nosi naziv Smart-Home-Camper, ponuja pa povezljivost s prav vsemi sistemi v vozilu preko MBAC (Mercedes Benz Advanced Control). Podobno kot avtomarji preko Truma iNet, lahko uporabnik potovalnika preko aplikacije upravlja z ogrevanjem in preverja vrednosti količine plina, vode in električne energije. Dviga in spušča lahko dvižno streho in upravlja z lučmi. Za vse glasbene navdušence so dodali Jehnertov sistem zvočnikov, ki je povezan z Mercedesovim radijem MBUX, vse komande predvajanja zvoka pa lahko nadziramo kar preko aplikacije.









## Oprema za počitniška vozila

V Sloveniji zastopa in prodaja Urška Kozjek s.p., Voklo 17A, Šenčur, T: 041 320 667

## PRVI KABEJEV PREDELANI KOMBI

Splošna ljudska modrost pravi, da so predelani kombiji le pogojno namenjeni zimskim potepom. Temu že dolgo ni več tako, kako pomemben je trg predelanih kombijev pa priča tudi Kabejev prvorojenec, novi Kabe Van 390 LB. Da je odlično pripravljen na zimske radosti pokaže tudi tehničar, saj znaša največja dovoljena masa tega 698 centimetrov dolgega kombija na osnovi Mercedes Sprinter (163 »konjev« in sedemstopenjski samodejni menjalnik) kar 4,2 tone, na voljo pa je tudi z opsijskim štirikolesnim pogonom. Za ogrevanje so namenili toplovodni Alde Compact 3020, tla so ogrevana, tako da je vozilo povsem brez toplotnih mostov. Rezervoarja lahko spraznimo kar s pritiskom na stikalo, ki odpre elektromagnetni ventil. Vgrajena baterija ima kapaciteto 130 Ah.

Manj posebna od nekaterih delov serijske opreme je notranja postavitve, ki sledi klasični postavitvi s salonom spredaj, kuhinjo desno, kopalnico levo ter z ločenima ležiščema zadaj (obe 190 x 70 centimetrov).

Cena Kabejevega Vana znaša v Nemčiji 94 995 evrov, k čemur moramo prišteti še slovenske dajatve.



## Hiša na kolesih

Izkoristite **First minute** ponudbo in si ob rezervaciji najema zagotovite **5% popust**.

Na naši spletni strani [www.hisanakolesih.com](http://www.hisanakolesih.com) preverite naš vozni park in nas kontaktirajte.



**Hiša na kolesih**, SOLES D.O.O., Poslovna enota Šenčur  
 Rožna ulica 44, 4208 Šenčur ☎ +386 (0) 41 366 141 ☎ +386 (0) 31 732 777  
 ✉ info@hisanakolesih.com ✉ booking@hisanakolesih.com 🌐 www.hisanakolesih.com

Generalni zastopnik za prodajo avtodomov znamk **Ahorn, P.L.A in Malibu skupine Carthago**

## BENIMAR S POSEBNIMA MODELOMA OB 40-LETNICI ZNAMKE

Avtodomov Benimar Slovincem ni treba obširneje predstavljati, saj so med bolj priljubljenimi znamkami. Ob 40. obletnici delovanja podjetja in blagovne znamke so pripravili zanimiv model serije Perseo z oznako Edition 40 Design, ki prinaša še več opremljenosti tako zunaj kot znotraj. Zunanost nekoliko spominja na priljubljenega polintegrirca nemške premijske znamke, bivalni del pa je v svetlo rjavih tonih. Na voljo sta dva modela, ki se razlikujeta v zadnjem delu – P563 ima ločeni ležišči, P596 pa centralno posteljo.



# AVTODOMAR.si

*Še nisi?*



Zaloška cesta 171/a, 1000 Ljubljana  
 041-601-005  
 info@avtodomar.si

AVTODOMAR.si  
*Še nisi?*

PRODAJA IN ODDAJA AVTODOMOV

**benimar**

**KARMANN**

**EURO MOBIL**

# Concorde

REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT



## ACROSS CAR LUXOR

Postelja, skrita v steni, ni več samo domena cenениh motelov iz filmov, temveč podobno ršitev ponuja tudi španski proizvajalec počitniških prikolic Across Car. Serija Luxor namreč ponuja tudi modela 495 LMA in 495 DS, kjer posteljo, ko je ne rabimo, preprosto zasunemo v steno, pridobljeni prostor pa služi dnevnu družanju, saj poleg klopi ponuja še klubsko mizico. Oba modela imata 522 centimetrov dolgo bivalno nadgradnjo, ki je znotraj zaradi svetlega lesa zelo zračna, ponujata pa tudi sedežno skupino v obliki črke U, ki ima električno pomično nogo mize, iz skupine pa lahko sestavimo dodatno ležišče velikosti 120 x 204 centimetre.

Dvižna postelja, če ji lahko sploh tako rečemo, je velika 133 x 190 centimetrov in pri vzglavju vpeta v steno. Preprosto jo dvignemo, pod njo pa se nahaja klubska mizica z vgrajenimi držali za steklenice. Dvignjeno ležišče na žalost zastre okno na zadnji steni.

Blagovna znamka Across Car pri nas še nima prodajnega zastopnika, cene modelov Luxor 495 pa se v Nemčiji pričnejo pri 20 tisočakah.



# PREDRZEN POGLED!



Edinstven Carthago  
Full-LED žaromet  
Več na: [www.carthago.com](http://www.carthago.com)



2380 Slovenj Gradec  
[www.robeta.si](http://www.robeta.si)



**carthago**<sup>®</sup>  
Das Reisemobil.



PRODAJA IN IZPOSOJA VSEH VRST TOVORNIH PRIKOLIC ( ZA PLOVILA, AVTOMOBILE, MOTORJE...)

PRODAJA IN MONTAŽA VLEČNIH KLJUK ZA OSEBNA IN TOVORNA VOZILA TER AVTODOME...

NAJEM KOMBIVOZIL (ZAPRTA TOVORNA VOZILA, ZA PREVOZ OSEB IN AVTOVLEKA...)

**Avto-shop formula, Meglič Jelka s.p.**  
**Miklavška cesta 82, 2311 Hoče**

**T: 02 618 57 70, GSM: 041 638 772**

[robert@formula-sp.si](mailto:robert@formula-sp.si), [jelka@formula-sp.si](mailto:jelka@formula-sp.si), [prodaja@formula-sp.si](mailto:prodaja@formula-sp.si)  
[WWW.FORMULA-SP.SI](http://WWW.FORMULA-SP.SI)

## ELEKTRIČNI POTOVALNIK ZA V AZIJO

Konstantin Neumann in njegova zaročenka Marina nadvse rada potujeta, hkrati pa želita pomagati planetu do boljšega jutri. V želji po raziskovanju Evrazije in potepu dolgem 50 tisoč kilometrov sta se odločila potovalnik predelati v električno gnan vozilo. Ker gre za potovanje v kraje, kjer avtomobilska elektronika še ni dobro poznana, sta se določila predelati starejši kombi vzhodnonemške izdelave. Barkas, leta 1986 je simpatični, v rjav oklep oblečeni starodobnik zapustil proizvodnjo, je imel serijsko vgrajen dvotaktni motorček. Marina in Konstantin sta vgradila elektromotor in baterije znamke Tesla (predviden doseg z enim polnjenjem je 500 kilometrov), v zadku pa izolirala stene in dodala nekaj osnovnega udobja za dolgo pot. Spanje je predvideno v dvignem delu strehe, ki jo je, rabljeno, seveda, Barkas podedoval od Volkswagna T2. Več o projektu in navdihujoči poti lahko spremljate na spletni strani [www.thewaywego.org](http://www.thewaywego.org).



## PREDELANI KOMBIJI SPORTSVAN



Slovenija je dežela predelovalcev kombijev v bivalna vozila, saj smo v evropskem merilu pri vrhu števila različnih blagovnih znamk in številu izdelanih vozil. Kamniški Sportsvan ima v ponudbi predelane kombije na osnovi »trojčka« dolžin med 541 in 636 centimetri. Pri Sportsvanu ne komplicirajo: kupci lahko ob naročilu vozila izbirajo med tremi osnovami – Peugeotom Boxer, Citroënom Jumper in Fiatom Ducato. Zato so tehnični podatki po večini enaki, enaki so motorni agregati pod motornim pokrovom prvih dveh (2,2-litrski turbodizel), medtem ko ima Fiat Ducato, ki je na voljo za osnovo Sportsvanov, vsem zelo dobro poznan agregat s prostornino 2,3 litra.

Sportsvan se lahko pohvali z razsvetljavo v tehniki LED, vse luči pa se prižigajo z dotikom in imajo možnost zatemnjevanja (dimmer). Vanj vgrajujejo rezervoar za čisto vodo s prostornino 120 litrov, toplozračno ogrevanje Truma z močjo štiri kilovate in opcijsko z dodanim električnim grelcem (Truma Combi 4 E). Pod vozilom je vgrajen rezervoar odpadne vode s prostornino 100 litrov. Hladilniki imajo prostornino od 70 pa do 140 litrov. Za oskrbo z električno energijo so vgradili elektroblok Schaudt 208S in fotovoltaični panel moči 150 vatov. Baterija ima nazivno kapaciteto 100 Ah. V vozilu so na voljo štiri vtičnice z napetostjo 230 voltov (ko je vozilo priključeno na javno električno omrežje), tri z napetostjo 12 voltov, še dve pa sta USB.

Lani smo vam izdatno predstavili dva modela, 540 in 600, pri Sportsvanu pa ne počivajo in za letošnje leto pripravljajo še več različic. Prvo od njih vam bomo predstavili že v eni od prihodnjih števil revije.



ROVANDO



## ROVANDO CENTER

NAJEM in PRODAJA  
PREMIUM AVTODOMOV

TRGOVINA  
ZA PROSTI ČAS

(KOLESA, ŠTIRIKOLESNIKI, ELAN  
KOTIČEK, KAMPING OPREMA, BELA  
TEHNIKA, TELEVIZORJI...)

SPLETNA PRODAJA  
[www.rovando.si](http://www.rovando.si)

SERVIS  
VSEH POČITNIŠKIH IN  
OSEBNIH VOZIL

AVTOPRALNICA

*Vabljeni v center  
AVTODOMARSTVA  
IN REKREACIJE  
v Slovenj Gradcu!*

[www.rovando.si](http://www.rovando.si)



KONTAKT: 02 88 31680 | 051 628 339 | [prodaja@carthago.si](mailto:prodaja@carthago.si) | [@rovando\\_center](https://www.instagram.com/rovando_center) | [rovando](https://www.facebook.com/rovando) | [www.carthago-slovenija.si](http://www.carthago-slovenija.si)

Robeta d.o.o., PE Rovando, Pohorska c. 6 b, 2380 Slovenj Gradec

Piše: Rok Vizovišek

# TOURNE MOBIL BLACK EDITION

*Si želite izstopati? Biti videni? Potem se popeljite s Tourne Mobilom Black Edition, s katerim smo bili opaženi prav povsod. V mestu, na cesti, a še najbolj na snegu, kjer je kontrast med izzivalno črnim predelanim kombijem in snežno belo pokrajino še posebej očiten in kjer se Tourne Mobil, ki je povsem prilagojen za mrzle zimske dni, tudi najbolj počuti.*



**S** LOVENSKA ZNAMKA

Kljub angleško zvonečemu imenu je Tourne Mobil slovenska blagovna znamka. Je relativno mlada blagovna znamka, z nekaj letno tradicijo, predelane kombije pa izdelujejo v sodobnem proizvodnem obratu na Vrhniki.

Predelani kombiji Tourne Mobil so v celoti plod slovenskega znanja, pri njihovem rojstvu pa je sodelovala ekipa, ki ima v svetu počitniških vozil bogate izkušnje. Trenutno je na voljo en sam model na osnovi Peugeot Boxer, ki je hkrati eden redkih predelanih kombijev dolžine šestih metrov s štirimi ležišči. Zahvaljujoč inovativnemu in patentiranemu sistemu Dream4System Tourne Mobil ponuja dve fiksni ležišči zadaj in dve sestavljivi spredaj v predelanem kombiju klasične notranje postavitve: spredaj dnevni prostor, ki mu sledita kuhinja in kopalnica, zadaj pa se nahaja dvojno ležišče.

**NOVI MOTORJI**

Znamka Tourne Mobil ostaja zvesta levčku na pokrovu motorja, pri samem osnovnem vozilu pa je prišlo v letu 2019 do korenitih sprememb pri motorju zaradi zagotavljanja okoljevarstvenih standardov. Ko so leta 2017 zaradi standarda EURO 6 zmanjšali prostornino motorjev na okrogla dva litra, so bili le-ti na voljo s tremi različnimi močmi: 110, 130 in 160 »konji«, ki so bili opcijsko opremljeni tudi s tehnologijo Start-Stop.

Z lanskim letom sta dvojčka iz koncerna PSA

Citroën Jumper in Peugeot Boxer dobila nove motorje, ki sedaj ustrezajo standardu EURO 6.2 D, povečala pa se je tudi notranja prostornina motorjev. Ta sedaj znaša 2179 kubičnih centimetrov, kupci pa lahko izbiramo med tremi različnimi izvedbami glede na moč: 120, 140 in 165 »konjev«. Glede na stare motorje, ti agregati zmanjšujejo delež izpustov CO<sub>2</sub> in NO<sub>x</sub>, hkrati pa so nekaj manj požrešni. Proizvajalec obljublja celo do litra manjšo porabo na sto prevoženih kilometrov. Za doseganje normativa EURO 6.2 D je potrebno dodajanje aditiva Ad Blue.

Motorji so še vedno na voljo le z ročnim menjalnikom, opcijsko tudi s sistemom Start-Stop. Tega je imel vgrajenega tudi preizkusni Tourne Mobil in moram reči, da mi je povzročil kar nekaj sivih las. Motor se namreč v križiščih nekajkrat ni samodejno zagnal, posledica pa je bila kolona za mano in nekaj jeznih pogledov. Saj veste, kako je v mestnih središčih ... To pa je tudi edina zamera s preizkusa, Tourne Mobil je namreč, kot marsikateri predelani kombi, neslišen sopotnik, kar se trušča s cestne podlage tiče, zelo tih pa je tudi v notranjosti, kjer so razvojniki delo, kar se škripanja pohištva tiče, opravili z odliko.

**LEVČEK NA VOLANU**

V voznikovi kabini so si predelani kombiji in avtodomi v večini nadvse podobni, saj jih je večina izdelanih na osnovi trojčka Ducato, Boxer in Jumper. Tak je tudi Tourne Mobil,

a to ne pomeni nič slabega. Gre za preverjeno zasnovo, kjer je vse točno tam, kjer pričakujemo zadnjih štirinajst let. Stikala so logično razporejena, sedenje za v usnje oblečenim volanskim obročem je udobno, volanski obroč ravno prav debel.

Sedeži so oblečeni v blago bivalnega dela in dovolj udobni tudi za daljše poti, potnika na zadnji klopi pa bo razveselil klinasti dodatek v naslonjalu klopi, s katerim so naredili naklon klopi udobnejši za sedenje.

Pod motornim pokrovom se je vrtel najmočnejši agregat, ki vozniku daje skorajda športne občutke pri vožnji, pospeški so za vozilo te velikosti in teže nadvse spodobni, poraba goriva dokaj nizka. Kot rečeno me je zmotil le sistem Start-Stop. Moč motorja zadošča tudi pri vožnji polno naloženega vozila v hrib, kar sva z Matejo preizkusila z vzponom pod Krvavec. Ena redkih zimskih idil zgodnjega decembra naju je pričakala na Kriški planini, do koder je Tourne Mobil lahko pripeljal brez težav, nove zimske pnevmatike pa so poskrbele, da nisva pogrešala niti opcijskega štirikolesnega pogona znamke Dangel, ki bi ceno sicer dvignil za slabih 15 tisočakov.

**IZDELAN ZA ZIMSKA RAZMERE**

Predelani kombiji Tourne Mobil so najprej osvojili kar se zimskih razmer tiče nadvse zahtevni norveški trg, zato so izdatno izolirani. Za sezono 2020 so še izdatneje izolirali pod, na



voljo je tudi električno ogrevanje tal. Stene so izolirane z 32 milimetrov neoprenske izolacije, tam, kjer so jeklene ojačitve karoserije pa z vsaj 10 milimetri. Vsa okna so z okvirjem, izstavljava, tudi na strehi so kakovostna strešna okna znamke Dometic Seitz, od katerih sta kar dve panoramski (spredaj nad dnevnim salonom in zadaj v spalnici) in veliki 70 x 50 centimetrov. Za ogrevanje skrbi dizelski toplozračni grelec, že serijsko pa ima vozilo dva akumulatorja kapacitete 100 Ah. Da bosta ta dva vedno polna, poskrbi strešna fotovoltaična celica moči 100 vatov. Ker za grejte skrbi dizelski Webasto, vozilo potrebuje prostor le za eno plinsko jeklenko, s tem pa je večji tudi prtljažni prostor. Prtljažnik v Tourne Mobilu meri 98 x 66 x 130 centimetrov in je med največjimi v razredu. V njem boste brez težav prevažali mizo, štiri kamping stole in opremo, za prevoz smuči pa bo treba odstraniti pregrado med prtljažnim prostorom in bivalnim delom.

**ČETVERICA NA ŠESTIH METRIH DOLŽINE**

Sistem Dream4 System (več v okvirju ob koncu preizkusa) vozilo omogoča štiri fiksna ležišča na vsega šestih metrih dolžine in brez pograda zadaj. Gre preprosto sestavljanje dodatnega ležišča iz sestavnih delov salona – sedežne klopi in jedilne mize, dodatne dele pa dodajamo kot koščke sestavljanke. Tourne Mobil tako na 599 centimetrih dolžine ponuja štiri homologirana sedišča in prav toliko ležišč. Zadaj so namestili dvojno prečno ležišče, spredaj pa dodatno, sicer ne fiksno, ležišče za dva.

**KLASIČNI »VANOVSKI« TLORIS**

Dnevni prostor je namenjen štirim. V steno vpeta jedilna miza ima ploskev veliko 85 x 53 centimetrov, nahaja pa se na višini 70 centimetrov. Višina je nadvse udobna za nižje osebe, malce težja je le namestitev otroškega sedeža. Ploskev mize je razširljiva z dvema »podaljškoma«, ki jo podaljšata za dvakrat po 22 centimetrov, skupaj torej kar 44. Prvi je namenjen podaljšanju ploskve jedilne mize, drugi pa izključno sestavljanju dvojnega ležišča Dream4System. Preglednost za sedeče na klopi naprej in vstran je dobra. Čeprav lahko iz sedežne klopi sestavimo dodatno ležišče, se na njej sedi udobno. Po navadi so pene naslonjala povsem ravne, tu pa so ji dodali klinasto podlogo, ki doda pravi naklon za udobnejše sedenje. Klop meri 90 x 45 centimetrov, sedalo pa se nahaja na višini pol metra. Ob klopi se nahaja okrog deset centimetrov visoka stopnica, ki pod mizo tvori dvojni pod.

**KOMPAKTNA KUHINJA**

Kuhinjski blok je zelo kompakten, zelo kompaktna pa je tudi izdelava. Zato je pohištvo med vožnjo skorajda neslišno. Kuhinja je po klasični maniri gradnje predelanih kombijev postavljena ob desni bok ob drsnih vratih. Delovna površina meri 99 x 45,5 centimetra, pult pa je nameščen dokaj nizko, na vsega 86 centimetrov. Sčasoma se ta višina pri mojih 1,7 metra višine izkaže za zelo prikladno. Do viseče omarice je 65 centimetrov, kar zmanjša nevarnost »butanja« z glavo. Prehod v vozilo skozi drsna vrata je razkošno odmerjen in meri

74 centimetrov. Z dodano policičko delovno površino razširimo v veliko kuhinjo. Podaljšek meri 33,5 x 40,5 centimetrov. Predalov je, milo rečeno, ogromno. Tu so se pri Tourne Mobilu resnično potrudili, saj so vodila kakovostna (znamke Blum), zapirajo pa se nadvse mehko. Proizvajalec z Vrhnike si tu zasluži pohvalo, saj se takšne izvedbe ne bi smeli sramovati niti mnogo dražji avtodomi. Kuhalnik in korito sta ločena in vsak s svojim pokrovom. Vžig plamena je električen.

Kuhinjo v Tourne Mobilu zaznamujejo tri viseče policičke, leseni »zabojčki« za drobnjarije ali začimbe, ki so v serijski opremi in nameščene ob desni steni kuhinje. Nameščeni so tako, da med vožnjo ne ropotajo. Kompresorski hladilnik s prostornino malo čez sto litrov stoji desno od kuhinje, nameščen pa je skoraj pod strop.

Nad kuhinjskim blokom se začneja niz visečih omaric, ki se konča pri zadnjih krilnih vratih. Tudi na levem boku je veliko visečih omaric, tako da Tourne Mobil ponuja dovolj prostora za prtljago in garderobo, na voljo pa je še kopica drugih odlagalnih prostorov in odprtih. Snovalci so se potrudili tudi s številom obešal – kar dvanajst smo jih našli. V kuhinji sta dve za »cunj« dvojje v kuhinji, štiri so za obešanje oblačil na steni in še šest v kopalnici, kjer je po navadi vedno največ zadrege z obešanjem brisač.

**KOMPAKTNA KOPALNICA**

Kot v vseh predelanih kombijih te dolžine, so



## TOURNE MOBIL



- 1 Dnevni prostor je prostoren in zelo svetel.
- 2 Sedežna klop je udobna za sedenje in široka 90 centimetrov.
- 3 Miza, ki zadostuje za štiri, je vpeta v steno in povečljiva za 22 centimetrov.
- 4 Kuhinjski pult je dolg skoraj meter, podaljšamo ga lahko s podaljškom velikosti 33,5 x 40,5 centimetrov.
- 5 Kuhinja razvaja s številnimi predali. Vodila so znamke Blum.
- 6 Mnoge bodo navdušili trije predalčki pod visečo omarico.
- 7 Kljub omejenemu prostoru kopalnice predelanega kombija navduši njena prostornost.
- 8 Stranišče je nameščeno na višini 54 centimetrov.

9 Dvojno ležišče v spalnici je veliko 190 x 137 centimetrov. Nad njim sta dve veliki omarici.

10 Prednje ležišče Dream4System je veliko 180 x 115 / 75 centimetrov, sestavimo ga v nekaj minutah.

11 Kontrolni center nad vhodom v vozilo.

12 V viseči omarici nad dvojno klopjo je kontrolni center solarnega panela in stikalo za vklop talnega gretja.

13 Vtičnice USB so dandanes nujna in ne samo serijska oprema.

14 Krilna vrata se široko odprejo, spalnica pa tako pridobi še teraso.

15 Vhod v vozilo je bogato odmerjen. Komarnik pri drsnih vratih je v serijski opremi vozila.



## TOURNE MOBIL



## DREAM4 SYSTEM

Z inovativnim sistemom Dream4 System (patentiran), s katerim dele sedežne klopi in mize uporabimo za podlogo ležišč, ležalno podlogo pa sestavimo iz blazin sedežne klopi, sestavimo posteljo za dva. Podvig, ki vzame vsega nekaj minut, izgleda kot igra z velikimi koščki sestavljanke, ki pa se odlično ujemajo med seboj, tako da zadrege pri sestavljanju ne bo. Nastalo ležišče je stabilno ležišče in primerno za dva malo manjša ali pa dva otroka. Veliko je 180 x 115 centimetrov, pri vznožju, kjer s zajeda vanj kuhinjski blok pa je široko 75 centimetrov.



kopalnico namestili ob levi bok, tako za sedežno klopjo. Meri 97 x 78 / 65 centimetrov, vrata so lamelna, drsna in se lepo zapirajo. Na višini 54 centimetrov so vgradili kasetno stranišče znamke Thetford, dno kopalnice pa je hkrati kadička za prhanje. V prednjem kotu so dodali manjšo omarico z umivalnikom, na steni pa je šest obešalnikov za brisače.

## SPANJE ZA ŠTIRI

V zadku vozila se nahaja lastniška spalnica, iz katere se ob lepih dneh in ob odprtih krilnih vratih lahko ponuja čudovit pogled, kot ob tokratnem obisku Kriške planine. Ležišče meri 190 x 137 centimetrov (realna mera, izmerjena z metrom) in se nahaja na višini 85 centimetrov (vrh vzmetnice), do stropa pa je v spalnici še dober meter prostora. Nekaj manj prostora je za glavi pod omaricama, ki sta zajetni in v višino merita dobrih 40 centimetrov. Na stropu spalnice so dodali panoramsko okno Midi Heki dimenzije 70 x 50 centimetrov.

Drugo dvojno ležišče sestavimo iz sedežne skupine (brez prednjih sedežev!). Meri 180 x 115 / 75 centimetrov. Pri Tourne Mobil v serijski opremi ponujajo tudi posteljino za vsa štiri ležišča. V preizkusnem vozilu je bila v imenitni temno sivi barvi, ki se lepo poda tako svetlo sivim površinam pohištva kot tudi črni barvi zunanosti vozila.

Pod hladilnikom je velika garderobna omara s prečko za obešanje viseče garderobe, v njenem dnu pa so pospravljene police, ki jih lahko po potrebi namestimo v omari.

## VELIK PRTLJAŽNIK

Prtljažni prostor meri 98 centimetrov v širino, 130 v dolžino ter 66 v višino, proti bivalnemu delu pa ga zamejuje drsna vratca. Na levi strani so namestili ogrevan prostor za plinsko jeklenko (za ogrevanje služi dizel iz rezervoarja goriva, za hladilnik pa električna energija napetosti 12 ali 230 voltov), pred njim je praktično izdelan velikanski predal, ki lahko služi za hrambo vse dodatne opreme za kampiranje. Na desnem boku je nameščen rezervoar za čisto vodo, rezervoar za odpadno vodo pa je pod podom vozila.



## BKS Bank Leasing

BKS-leasing, d.o.o.

Informativni izračun finančnega leasinga\*

## Tourne Mobil Black Edition

Predračunska vrednost z DDV:	51.389,00 EUR
Trajanje leasinga:	84 mesecev
Plačevanje:	mesečno
Obrestna mera:	6-mes. Euribor + 3,95% p. a.
EOM:	4,17 %
Lastna udeležba (polog):	15.416,70 EUR
Storitev obdelave posla:	200,00 EUR
Višina obroka:	490,87 EUR
Skupaj vsa plačila:	56.849,78 EUR

INFO: 031 748 399

ali ales.murko@bks-leasing.si

\*Ponudba je informativne narave in ni obvezujoča, saj je izdelana na podlagi nepopolnih podatkov o boniteti stranke. Pridružujemo si pravico do spremembe navedenih pogojev. Izračunana višina mesečnega obroka temelji na trenutno veljavni spremenljivi obrestni meri EURIBOR – 6 mesečni. V primeru sklenitve pogodbe se za izračun obroka uporabi višino te obrestne mere, veljavne na dan sklenitve pogodbe. V primeru negativne referenčne obrestne mere se šteje, da je ta enaka 0,00%. V primeru spremembe obrestne mere, se lahko skupni znesek plačil spremeni. Za financirano vozilo je obvezno kasko zavarovanje z 1% odbitno franšizo ter kombinacija K (kraja) za celotno dobo financiranja.



## TOURNE MOBIL

osnovno vozilo	Peugeot Boxer 2.2 HDI
motor	štirivaljni, turbo diesel, EURO 6.2D
gibna prostornina	2179 ccm
moč	103kW / 150 KM pri 3600 v/m
navor	350 Nm pri 1500 v/m
pogon	spredaj
menjalnik	ročni, 6-stopenjski
gume	225/75 R16 CP
medosna razdalja	3800 mm
zavore spredaj, zadaj	kolutne/kolutne
voz in obese – spredaj	posamične obese, MacPherson vzmetne noge, prečni stabilizator, vijačne vzmeti, teleskopska blažilnika
voz in obese – zadaj	toga prema, listnate vzmeti, stabilizator, teleskopska blažilnika

## MERE IN TEŽE

dolžina zunanja	5998 mm
širina zunanja	2050 mm
višina zunanja	2524 mm
masa vozila, pripravljene na vožnjo	2815 - 2857 kg
skupna dovoljena masa	3500 kg
nosilnost	685 - 643 kg

## BIVALNI DEL

višina bivalnega dela	191 cm
homologirani sedeži	4
število ležišč	4

## MERE LEŽIŠČ

dvojno ležišče	1370 x 1900 mm
ležišče iz sedežne skupine (Dream4System)	1150 / 750 x 1800 mm
kapaciteta sveža/odpadna voda	100 l / 97 l
gretje	Webasto (diesel)
hladilnik	115 l, kompresorski, 12 V / 230 V
kuhalnik	plin, 2 gorilnika, električni zagon

## CENA

cena osnovnega modela	od 51.389,00 EUR
-----------------------	------------------

## ZASTOPA IN PRODAJA V SLOVENIJI

Tourne Mobil d.o.o., Ljubljanska 16, Vrhnika,  
T: 051 315 956, [www.tourne-mobil.com](http://www.tourne-mobil.com),  
[info@tourne-mobil.com](mailto:info@tourne-mobil.com)

[www.tourne-mobil.com](http://www.tourne-mobil.com)

- ZASNOVA SPANJA DREAM4SYSTEM
- KAKOVOSTNA IZDELAVA
- IZBRANI MATERIALI
- ŠTEVILO OMAR



- OKRNJEN POGLED NA DESNO VZVRATNO OGLEDALO
- DELOVANJE SISTEMA START-STOP



TOURNE MOBIL BLACK EDITION	točke	
	možne	dosežene
VOZNE LASTNOSTI	600	503
Voznikov delovni prostor (preglednost, ogledala: velikost/električna/ogrevana, nastavljalnost volana: višina/globina, armaturna plošča in poličke: vsečnost/uporabnost, air bag: voznik/sovoznik)	150	118
Vožnja (okretnost, ropot: pohištvo/oprema/motor/vrata/zračniki, potniki v bivalnem delu: udobje sedenja/ergonomija varnostnih pasov/preglednost)	150	131
Sedeži (videz, nastavljalnost: višina/naklon/ledveni del, naslonjala za roke)	100	95
Oprema osnovnega vozila (tempomat, ABS, ESP, el. pomik stekel, klima, nosilnost, Al-ko, vzmetenje: ojačano/zračno, avtonomija goriva)	150	114
Poraba	50	45
IZVEDBA PREDELAVE / NADGRADNJE	600	498
Kakovost predelave (material, čvrstost, debelina, spoji)	200	163
Vhodna vrata - rokovanje z njimi (kljuka, ključavnica, okno, komarnik)	100	88
Okna, lopute (kakovost, kljuka, tesnenje, integrirani: rolo/komarnik, število stesnih, osvetljenost, ventilatorsko okno)	150	121
Garaža oziroma prtljažni prostor (velikost, ogrevanost, organiziranost)	100	86
Izvedba stopnice oziroma vhoda (vrezana ali elektrificirana, tesnenje, trušč, žleb nad vrati, zunanja luč)	50	40
IZVEDBA NOTRANJOSTI	1200	909
Materiali pohištva in kakovost izdelave (število, materiali, zapirala, blažilniki, velikost, pozicija stikala centralne luči)	150	132
Spanje (ležišča: dimenzije/kakovost/nagibljivost/letvena podloga, bralne luči, ogrevanje/prezračevanje spalnice, otroška varovala)	250	163
Kuhinja (delovna površina: velikost/uporabnost/osvetlitev, poličke, kuhalnik: el. zagon/št. plamenov/deljen pokrov, korito: velikost/deska/pokrov/pipa/požiranjne sifona, omarice, posoda odpadki, velikost hladilnika, napa, pečica)	300	198
Dnevna soba (ergonomija, blago, pena, osvetljenost, nastavljalnost bralnih lučk, miza: velikost, stabilnost, premičnost, povečljivost, pritrditev, noga)	300	268
Kopalnica (premišljenost, ločen tuš, talni odtoki, pregrada tuša, umivalnik, položaj stranišča, držalo papirja, odlagalnišča, obešala, omarice, ogledala, osvetlitev, tesnenje, prezračevanje)	200	148
TEHNIČNA OPREMA	600	504
Plinska napeljava (prostor za jeklenke: dostopnost/ogrevanost, SecuMotion, DuoComfort, EisEx, prikaz količine plina v bivalnem delu)	100	48
Oskrba z vodo (označenost odprtine, čista voda: prostornina/izoliranost cevi, črpalke: glasnost/zmrzljivost, odpadna voda: prostornina/gretje/izolacija ventila)	200	187
Oskrba z elektriko (akumulator, št. vtičnic, razporeditev stikal, izvedba priklopa 220V)	100	82
Gretje (moč, razporeditev šob/grelnih teles)	150	140
Logičnost in preglednost komandne plošče	50	47
SKUPAJ TOČK	3000	2414



# BENIMAR AMPHITRYON 967

*Benimar, podjetje z bogato, štiridesetletno tradicijo, ima v zadnjih letih na voljo tudi integrirane avtodome atraktivnega izgleda. Serija Aristeo, ki je nastajala v naši soseščini, v Italiji, je dobila naslednico poimenovano Amphitryon. Ta je v celoti izdelana v Španiji, na voljo pa so trije modeli. Predstavljamo najzanimivejšega za naš trg, model 967 z ločenima ležiščema v zadku.*



V eč kot štirideset let trajajoča zgodba se je pričela davnega leta 1978, ko so v kraju Benicarlo ustanovili podjetje Benimar. To je ime dobilo po kraju ustanovitve, ki so ji dodali besedo »Mar«, morje. Leto kasneje so predstavili prvi avtodom, alkovent na osnovi kombija Mercedes 507D, v letu 1986 pa zagnali serijsko proizvodnjo. Od leta 2009, torej zadnje desetletje, je Benimar vodilni španski proizvajalec avtodomov, zelo lepe prodajne številke pa dosega tudi na slovenskem trgu. Podjetje je od leta 2003 del koncerna Trigano.

#### NOVOSTI SEZONE 2020

Benimar pri nas, kot rečeno, žanje dobre rezultate in velja za eno bolj prodajanih znamk avtodomov na slovenskem trgu. Največja novost sezone 2020 je seveda tokratni preizkušane, integrirani Amphitryon, ki ni zgolj prenovljen naslednik Aristeo, temveč gre za povsem nov avtodom. V osnovi ga poganja 140-»konjski« 2,3-litrski dizelski agregat Fiata Ducato, za doplačilo oziroma v paketu Nortaotokapp pa ima lahko tudi devetstopenjski avtomatski menjalnik, o katerem smo obširno pisali v septembrski številki revije. Vsi trije modeli Amphitryona (o tem malce kasneje) so spredaj enaki, imajo nasproti si ležeči klopi, ki poskrbijo za prehodnost in zračnost dnevnega prostora. Za doplačilo je na voljo tudi z ogrevanjem Alde.

Najiminenitnejši polintegrirani nosi ime Perseo, gre pa za polintegrirano izvedbo Amphitryona, ki se od integrirca loči le v prednjem delu.

Oprema in paketi so enaki. Polintegrirana serija Mileo je doživela le manjše vizualne spremembe: visoki sijaj pohištva je zamenjala mat bela barva, spremenjen je zaključek nad zadnjimi posteljami, malenkost drugačna so vrata, ki ločujejo spalnico od dnevnega prostora.

Kar se izgleda tiče, je največ sprememb doživela serija Tessoro, ki ima med drugim v voznikovi kabini novo armaturno ploščo (osveženi Ford Transit). Pohištvo ima močnejši rjav odtonek, miza in pult sta v temno sivi imitaciji marmorja, omarice pa imajo 3D brušen vzorec. Serija Sport ji je močno podobna, modeli pa so na Fiatu Ducato (S 323 in S 346) in Fordu Transit (S 363 in S 340 UP).

#### UP MODELI

Modeli z oznako UP so cenovno zelo dostopni in pripravljene za na pot. Na voljo so točno v določeni konfiguraciji, se pravi, da ni mogoče dodajati ali odzemanje paketov. Dodana je oprema, ki ne sme manjkati: tenda, solarna celica 140W, antena, 20-palčni TV, travel kit, vzratni senzori, akumulator, na ta račun pa so odvzete nekatere podrobnosti, ki na udobje nimajo posebnega pomena, lahko pa »zmotijo« bolj zahtevne. Prednji odbijač je v črni barvi, sedeži niso v barvi oblazinjenja, ni bočne osvetlitve, prav tako pa tudi ni ambientalne osvetlitve notranjosti in meglenk spredaj. V opremski izvedbi UP bodo na voljo naslednji modeli: Tessoro T 440 UP, T 463 UP in T 496 UP, Sport S 346 UP ter trije predelani kombiji Benivan, B 104 UP, B 116 UP in B 140 UP.

#### AMPHITRYON

Marsikdo se bo vprašal, od kod ime modelne serije. Amphitryon je bil tebanski vojskovodja, v grški mitologiji sin Alceusa, kralj Tyrinsa (kraj oz. trdnjava v okolici Napflia na polotoku Peloponezu) in Argolide. Poročen je bil z Alkmene, bil pa je tudi oči heroja Herakleja (Heraklejev oče je bil Zeus).

#### NOV AVTODOM, NOVO IME

Z novo zasnovano in selitvijo proizvodnje v matično tovarno v španski Peniscoli, je Benimarjev integrirani dobil tudi novo ime. Namesto Aristeo se sedaj na bokih sveti napis Amphitryon, serijska oprema pa še naprej ostaja zelo bogata za ta cenovni razred. Za pogled nazaj poskrbijo »avtobusna« električna in ogrevana ogledala, dnevne luči v tehniki LED, kakovostni radijski sprejemnik z USB, povezavo bluetooth, zaslonom na dotik ter predpripravo za povezavo zaslona z vzratno kamero, po višini in globini nastavljen v usnje oblečen volanski obroč ima komande za nadzor radija, kabinski del zaklepamo z daljinskim upravljalnikom, okno voznikovih vrat pomika elektrika, kolesa so serijsko velika 16 palcev, za doplačilo pa so platišča lahko iz lahke zlitine.

Še daljši je seznam serijske opreme v bivalnem delu, ki v osnovi ponuja sprednje ročno dvizno dvojno ležišče, sedeže voznikove kabine oblečene v oblazinjenje bivalnega dela (imitacija usnja), veliki 140-litrski hladilnik

s predalnikom za devet plasten, kakovostna kasetna okna Dometic Seitz S4 z zatemnitvenim rolojem in komarnikom, nosilec za TV zaslon nad hladilnikom (ob vhodnih vratih), serijske ojačitve v zadnji steni za nosilec kolesa. Tretji in četrti homologirani sedež sta skrita v klopih, mehanizem pa je plod znanja priznane proizvajalca Aguti.

Toplozračni grelec Truma Combi 6 lahko za doplačilo greje tudi na elektriko (sicer s samo 2 kW moči) in že ima novo kontrolno ploščo Truma CP Plus iNet, ki za doplačilo (vgradnjo posebnega modula) omogoča upravljanje ogrevanja in pregled nad količino plina v jeklenkah kar preko aplikacije na pametnem telefonu ali tablici. Vgrajena kontrolna plošča na dotik nudi dovolj informacij o stanju vozila. Vsa vgrajena svetila so v tehniki LED.

V kuhinji razvaja predali z mehkim zapiranjem in potopljen štedilnik s tremi gorilniki, ki je prekrit s deljenim steklom Tega je mogoče povezati v celoto, kar poveča delovno površino, serijska je prezračevalna napa. Pohištvo ima zaokrožene linije z manj ostrimi robovi, navduši LED ambientalna osvetlitev: pri ogledalu na vhodu, sedežih v jedilnici, na postelji, robu kuhinjskega pulta. Mnogi bodo veseli dvojnega USB vtiča za polnjenje mobilnih naprav v bivalnem delu, ki deluje ves čas, še bolj pa razveselijo tri vtičnice na polici ob sovoznikovem sedežu: 12V, 230V in dvojni USB. In to točno na mestu, kjer jih bo večina potrebovala.

Strešna okna so kakovostna, serijska je tudi vzratna kamera. Za preprečevanje vsiljivih pogledov so dodana še plisirana zastirala voznikove kabine. Tako opremljeni integrirani tehtajo pripravljene na vožnjo okrog 3100 kilogramov, kar bo dovolj za štiri homologirana sedeža pri največji dovoljeni masi 3500 kilogramov. Posadki pa je na voljo 105 litrov čiste vode (rezervoar odpadne vode drži 100 litrov). A najbolj očitna je prenova zunaj, kjer novina krasi povsem na novo zasnovan prednji del, ki po besedah razvojniki sledi izgledu sodobnih mestnih terencev (SUV). Ta je na pogled svež in samozavesten, zaradi nekoliko poševno nameščenih žarometov in temne maske motorja celo agresiven, uporabljeni materiali pa so dovolj kakovostni za ta cenovni razred. Na zadku so namestili luči v tehniki LED, ki ga lepo zaokrožijo, svoje pa doda tudi temna grafika. Tudi tehnološko je Benimar v desetletjih obstoja naredil velik korak naprej

#### ZAENKRAT TRIJE MODELI

V sezoni 2020 so na voljo trije modeli, zagotovo pa bo serija s časom pridobila še kakšnega člana. Vsi trije so dolgi 742 centimetrov in v prednjem delu enaki. Dnevni prostori z nasproti si ležečima klopema sledita kuhinja in vhod, ob katerem stoji omara s hladilnikom. V zadku pa ponujajo tri različne rešitve.

Model 957 ima notranjo postavitve brez garaže, ki pa poleg dveh ločenih ležišč v zadku ponuja kopalnico preko cele širine vozila z dodatnim pokončnim prtlačnim boksom.

Model 967, ki smo ga preizkusili, ima ločeni ležišči, model 997 pa centralno posteljo. Oba imata tudi ločeno kopalnico in veliki garaži pod spalnicama.

#### ŽE V OSNOVI DOVOLJ POSKOČEN

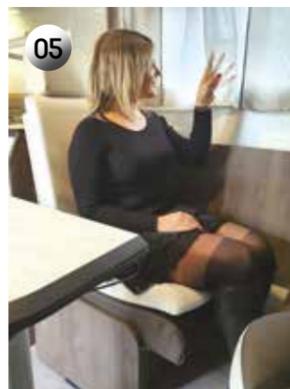
V sezoni 2020 smo avtodomarji dobili sladkorček, ki bo navdušil marsikoga. Večina avtodomov, ki se vozi na osnovi Fiata Ducato je namreč pridobila 10 »konjev« (namesto 130 jih je sedaj pod motornim pokrovom 140). Preizkušaneec je bil »postavljen« na 16-palčna lita platišča. Tako opremljeni Amphitryon bo odlični sopotnik vsakomur, ki ceni poskočnost in hkrati udobno vožnjo. Sedeži so oblečeni v oblazinjenje iz umetnega usnja, ki je enako kot v dnevnem prostoru. Počutje za volanskim obročem je preverjeno dobro, pregled naprej neoviran. »Obešeni ogledali« z dodanim ogledalom za odpravo mrtvega kota korektno služita vozniku in olajšata vožnjo s 742 centimetrov dolgim in 237 centimetrov širokim Amphitryonom.

#### BIVALNI DEL RAZVAJA S PROSTOROM

Znotraj nudi Amphitryon veliko prostora. Stojna višina meri več kot dva metra, v zadnjem delu, kjer so pod dvignili za 15 centimetrov in vanj poskrili vse inštalacije, pa malo manj, a še vedno dovolj za udobno uporabo kopalnice in spalnega prostora. Tudi pod dvizno posteljo v sprednjem delu je dovolj stojne višine, salon je tako še vedno uporaben tudi, ko del posadke že (ali pa še) počiva, zaradi dveh, okrog metra dolgih klopi pa bo tu lahko sedela četverica.



## BENIMAR AMPHITRYON 967



## BENIMAR AMPHITRYON 967



01 Dnevni prostor sledi trenutno zelo trendovski postavitvi z nasproti si ležečima klopema.

02 Miza je preklopna, celoten salon pa zaradi postavitve prehodni in zračni.

03 Klop sta dolgi več kot meter in tako dovolj veliki za dva.

04 Pod klopema sta sedeža z varnostnima pasovoma.

05 Sedenje je udobno, oba sedeža imata na steni dodano okno.

06 Kuhinjski polt je dolg, delovne površine dovolj tudi za bolj zahtevne.

07 Predali imajo kakovostna vodila, zapirala pa so skrita očem.

08 Kopalnica na desnem boku ponuja dovolj prostora. Tudi omari je dovolj.

09 Stranišče je nameščeno na pravi višini.

10 Kabina za prhanje je prostorna, pipa kakovostna.

11 Postelji v zadku sta široki 85 centimetrov.

12 Pod njima sta uporabna predala in omara.

13 Blazine so že v serijski opremi.

14 Postelja spredaj je sedaj pet centimetrov širša (140 x 190 centimetrov meri).

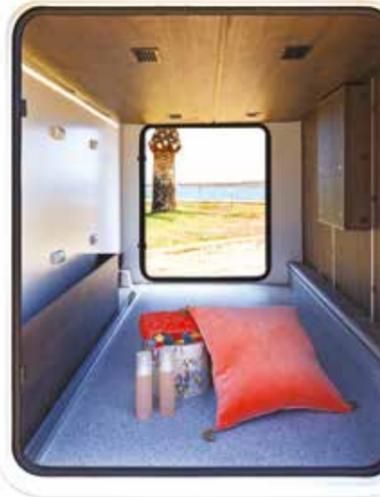
15 Spalnico od dnevnega prostora ločijo kakovostna drsna vrata.

16 Uporabna novost – vtičnice pri sovozniku.

17 Omara s hladilnikom je z vhodne strani lepo obdelana in tudi osvetljena.

18 Vzratni ogledali dobro služita namenu in sta obešeni kot pri avtobusih.

19



19 Garaža v zadku je velika in dovolj visoka za prevoz koles.

20



20 Vhodna vrata imajo košek in okno.

V prednjem delu se nahaja velik in zahvaljujoč velikemu panoramskemu oknu precej svetel dnevni prostor. V osnovi je namenjen je četverici, ki se bo zlahka udobno namestila okrog velike, preklopne mize, z malce stiskanja pa tudi šesterici. Dvojni klopi ob bokih vozila sta namreč dovolj široki za dva. Ravno ti klopi (vsi trije Amphitryoni poznajo le postavitev s klopmi, ki so trenutno velik hit) pa omogočata prehodnost salona. Pod njima sta »skrita« tretji in četrti sedež, ki ju dokaj preprosto sestavimo iz naslonjal klopi. Edina zamera gre zajetima sedaloma, ki ju moramo med vožnjo pospraviti na postelji zadaj. Resda imajo tekmeči ta del rešen nekoliko drugače (sedeža sestavimo iz pen sedala in klopi), a je zato sedenje na klopeh zaradi deljenih pen manj udobno.

#### VELIKA KUHINJA

Kuhinjo so postavili ob desni bok in je ravnih linij. Kuhinjski pult bo razveselil vsako kuharico, saj je širok krepko čez meter, pod njim pa so uporabni predali. Kuhalnik ima tri gorilce, uporaben je deljeni pokrov, ki nudi nekaj dodatne delovne površine med pripravo obrokov. Korito ima pokrov. Nasproti kuhinje stoji kompaktni hladilnik s prostornino 140 litrov. Spodaj je ločen izvlečni predal za pijačo, kamor pospravimo devet plastenk prostornine 1,5 litra.

#### LOČENA KOPALNICA

Kopalnica leži med spalnico in kuhinjo in je ločena. Vanjo stopimo preko 15 centimetrov visoke stopnice, saj je ves zadnji del nekoliko privzdignjen, s čimer so olajšali vgradnjo tehnične opreme. Kabina za prhanje, ki jo zapremo s čvrstimi vrati iz umetne mase, meri 50 x 50 centimetrov. Pult, ki nosi umivalnik iz

prozorne umetne mase, ima spodaj omarico, dodali so še eno v višini glave. Za prezračevanje poskrbi strešna lina Mini Heki s prosojnim steklom.

#### SPALNICA ZA DVA V ZADKU

V zadku se skriva spalnica za dva, ki se bosta odlično počutila na dveh 196 centimetrov dolgih ločenih ležiščih širine 85 centimetrov. Na posteljo zlezemo po treh stopnicah, ki jih izvlečemo iz omare. Spodnji dve stopnici sta visoki po 25 centimetrov, zadnja pa točno pol metra. Pod posteljo sta omari - na levi je večja garderobna omara z možnostjo obešanja garderobe, na desni pa, pohvalno, dva predala za perilo oziroma oblačila, pod njima pa ogrevanje Truma Combi, ki je dostopno tudi skozi veliko servisno odprtino.

#### DVOJNO LEŽIŠČE

Dvižno ležišče v prednjem delu je veliko 140 x 190 centimetrov. Spusti se na udobno višine, tako da lahko do njega odstopamo kar preko klopi na desnem boku. Ker je pomaknjeno naprej, lahko mizo, s sedežnima klopema, uporabljamo tudi, ko je postelja v uporabi. Ležišče ima nosilnost 180 kilogramov. Na stropu je le ena lučka.

#### VELIKA GARAŽA

V zadku se nahaja velik garažni boks, ki bo dovolj za prevoz motorja ali koles. Visok je 111 centimetrov. Na obeh bokih so vgradili dovolj velika vrata, ki merijo 79 x 114 centimetrov.

#### ZAKLUČEK

Novi Amphitryon je dostojni naslednik Aristeia in kljub (zaenkrat) le trem različnim notranjim postavitvam lahko zadovolji večino zahtev sodobnega kupca.

## BKS Bank Leasing

BKS-leasing, d.o.o.

Informativni izračun finančnega leasinga\*

#### Benimar Amphitryon 967

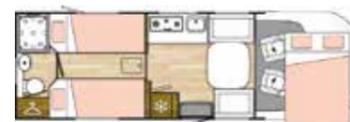
Predračunska vrednost z DDV:	70.940,00 EUR
Trajanje leasinga:	84 mesecev
Plačevanje:	mesečno
Obrestna mera:	6-mes. Euribor + 3,95% p. a.
EOM:	4,12 %
Lastna udeležba (polog):	21.282,00 EUR
Storitev obdelave posla:	200,00 EUR
Višina obroka:	677,62 EUR
Skupaj vsa plačila:	78.402,08 EUR

INFO: 031 748 399

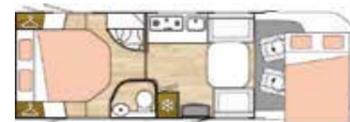
ali ales.murko@bks-leasing.si

\*Ponudba je informativne narave in ni obvezujoča, saj je izdelana na podlagi nepopolnih podatkov o boniteti stranke. Pridružujemo si pravico do spremembe navedenih pogojev. Izračunana višina mesečnega obroka temelji na trenutno veljavni spremenljivi obrestni meri EURIBOR - 6 mesečni. V primeru sklenitve pogodbe se za izračun obroka uporabi višino te obrestne mere, veljavne na dan sklenitve pogodbe. V primeru negativne referenčne obrestne mere se šteje, da je ta enaka 0,00%. V primeru spremembe obrestne mere, se lahko skupni znesek plačil spremeni. Za financirano vozilo je obvezno kasko zavarovanje z 1% odbitno franšizo ter kombinacijo K (kraja) za celotno dobo financiranja.

#### V SERIJI AMPHITRYON ST NA VOLJO ŠE DVA MODELA:



957



997



#### BENIMAR AMPHITRYON 967

osnovno vozilo	Fiat Ducato
motor	štirivaljni, turbo diesel, EURO 6d-temp
gibna prostornina	2299 ccm
moč	104,5 kW / 140 KM pri 3500 v/m
navor	350 Nm pri 2000 v/m
pogon	spredaj
menjalnik	ročni, 6-stopenjski
gume	225/75 R16 CP
medosna razdalja	4035 mm
zavore spredaj, zadaj	kolutne/kolutne
voz in obese - spredaj	posamične obese, MacPherson vzmetne noge, prečni stabilizator, vijake vzmeti, teleskopska blažilnika torzijska prema, listnate vzmeti, teleskopska blažilnika
voz in obese - zadaj	

#### MERE IN TEŽE

dolžina zunanja	7420 mm
širina zunanja	2370 mm
višina zunanja	2950 mm
masa vozila, pripravljenega na vožnjo	3105 kg
skupna dovoljena masa	3500 kg
nosilnost	395 kg

#### BIVALNI DEL

višina bivalnega dela	n.p.
homologirani sedeži	4
število ležišč	4

#### MERE LEŽIŠČ

ločeni ležišče	2x 1960 x 850 mm
dvižno ležišče spredaj	1900 x 1400 mm
kapaciteta sveža/odpadna voda	105 l / 100 l
gretje	Truma Combi 6
hladilnik	140 l, absorpcijski, 12 V / 230 V / plin
kuhalnik	plin, 3 gorilniki, električni zagon

#### CENA

cena osnovnega modela	70.940,00 EUR
-----------------------	---------------

#### ZASTOPA IN PRODAJA V SLOVENIJI

Avtodomar.si, Stipič ASO d.o.o., Privoz 11 B, PE Zaloška 171 A, Ljubljana, T: 041 601 005, www.avtodomar.si

www.benimar.com.es

- KAKOVOSTNO IZDELAVO
- SODOBEN IZGLED



- SISTEM SESTAVLJANJA TRETJEGA IN ČETRTEGA SEDEŽA
- LE ENA LUČKA V PREDNJI SPALNICI



#### BENIMAR AMPHITRYON 967

	točke	
	možne	dosežene
<b>VOZNE LASTNOSTI</b>	600	474
Voznikov delovni prostor (preglednost, ogledala: velikost/električna/ogrevana, nastavljenost volana: višina/globina, armaturna plošča in poličke: vsečnost/uporabnost, air bag: voznik/sovoznik)	150	144
Vožnja (okretnost, ropot: pohištvo/oprema/motor/vrata/zračniki, potniki v bivalnem delu: udobje sedenja/ergonomija varnostnih pasov/preglednost)	150	105
Sedeži (videz, nastavljenost: višina/naklon/ledveni del, naslonjala za roke)	100	79
Oprema osnovnega vozila (tempomat, ABS, ESP, el. pomik stekel, klima, nosilnost, AI-ko, vzmetenje: ojačano/zračno, avtonomija goriva)	150	103
Poraba	50	43
<b>IZVEDBA PREDDELAVE / NADGRADNJE</b>	600	495
Kakovost predelave (material, čvrstost, debelina, spoji)	200	149
Vhodna vrata - rokovanje z njimi (kljuka, ključavnica, okno, komarnik)	100	92
Okna, lopute (kakovost, kljuka, tesnenje, integrirani: rolo/komarnik, število strešnih, osvetljenost, ventilatorsko okno)	150	129
Garaža oziroma prtljažni prostor (velikost, ogrevanost, organiziranost)	100	85
Izvedba stopnice oziroma vhoda (vrezana ali elektrificirana, tesnenje, trušč, žleb nad vrati, zunanja luč)	50	40
<b>IZVEDBA NOTRANJOSTI</b>	1200	1073
Materiali pohištva in kakovost izdelave (število, materiali, zapirala, blažilniki, velikost, pozicija stikala centralne luči)	150	128
Spanje (ležišča: dimenzije/kakovost/nagibljivost/letvena podloga, bralne luči, ogrevanje/prezračevanje spalnice, otroška varovala)	250	231
Kuhinja (delovna površina: velikost/uporabnost/osvetlitev, poličke, kuhalnik: el. zagon/št. plamenov/deljen pokrov, korito: velikost/deska/pokrov/pipa/požiranjne sifona, omarice, posoda odpadki, velikost hladilnika, napa, pečica)	300	268
Dnevna soba (ergonomija, blago, pena, osvetljenost, nastavljenost bralnih lučk, miza: velikost, stabilnost, premičnost, povečljivost, pritrditve, noga)	300	265
Kopalnica (premišljenost, ločen tuš, talni odtoki, pregrada tuša, umivalnik, položaj stranišča, držalo papirja, odlagalnišča, obešala, omarice, ogledala, osvetlitev, tesnenje, prezračevanje)	200	181
<b>TEHNIČNA OPREMA</b>	600	482
Plinska napeljava (prostor za jeklenke: dostopnost/ogrevanost, SecuMotion, DuoComfort, EisEx, prikaz količine plina v bivalnem delu)	100	43
Oskrba z vodo (označenost odprtine, čista voda: prostornina/izoliranost cevi, črpalna: glasnost/zmrzljivost, odpadna voda: prostornina/gretje/izolacija ventila)	200	169
Oskrba z elektriko (akumulator, št. vtičnic, razporeditev stikal, izvedba priklopa 220V)	100	82
Gretje (moč, razporeditev šob/grelnih teles)	150	141
Logičnost in preglednost komandne plošče	50	47
<b>SKUPAJ TOČK</b>	3000	2524

43

# GIOTTILINE THERRY 45

## DRUŽINSKI ALKOVEN

*V sezoni 2020 je Giottiline doživel obilo sprememb tako v matični tovarni, kjer so znamko »združili« s PLA, kot tudi pri nas, kjer znamko od poletja zastopa šenčurska Hiša na kolesih. V sezoni 2020 je na voljo kopica modelov. Če smo v prejšnji sezoni govorili o vsega osmih različnih modelih - peterici polintegrircev, enem avtodomu s spalnim nadstreškom in dveh integriranih, je letos ponudba občutno bogatejša. Na voljo so tri modelne serije: Siena, Therry in integrirana GL, prav vsi avtodomi pa so široki 233 centimetrov. Pobljže smo se spoznali s polintegrircem Therry T36.*





**P**ONUDBA GIOTTILINE Tradicija je pri Giottiline kar dolga. Nekoč so že izdelovali inovativne in napredne avtodome, ki so se vozili na osnovi Iveca Daily. Šlo je za serijo Graal z zaobljenimi stranicami in naslikanim letečim plamencem, na voljo pa so bili polintegrirani in avtodomi s spalnim nadstreškom. V sezoni 2020 je na voljo 16 različnih avtodomov.

Serijska Siena ponuja osem modelov, od tega pet polintegriranih. Siena 330 ima francosko ležišče in kopalnico ob desnem boku, 385 ločeni ležišči in kompaktno kopalnico, 390 sredinsko posteljo, 395 ločeni ležišči in tudi ločeno kopalnico, 397 pa prav tako sredinsko posteljo. Vsi, razen modela 330, imajo v salonu dodatni foteljček. V seriji Siena so še trije alkovni, avtodomi s spalnim nadstreškom: 422 je kompaktni alkoven s prečno posteljo zadaj in garažo pod njo, 430 ima v zadku prečno nameščeni pograd, 440 pa je namenjen šesterici, saj ponuja veliko garažo in šest fiksnih ležišč.

Polintegriranih serije Therry je pet, vsi imajo kuhinjo v obliki črke L: Therry 32 ponuja v zadku ločeni ležišči, kopalnica je kompaktna. V modelu Therry 34 boste spali na sredinski postelji, kopalnica pa je ločena. Therry 36 ponuja klasično prečno dvojno ležišče, kuhinja je v obliki črke L, hladilnik je velik. Kompaktna kopalnica se nahaja ob desnem boku. Therryja 37 ima ločeni ležišči in tudi

kopalnico, Therry 38 pa se baha z veliko spalnico v zadku s sredinsko posteljo, ločeno kopalnico in velikim dnevnim prostorom. V seriji Therry je na voljo le en avtodom s spalnim nadstreškom, model z oznako T45, ki ima v zadku veliko prečno nameščeno dvojno ležišče, kopalnica je kompaktna, kuhinja pa v obliki črke L.

Vrh ponudbe predstavljata dva integrirana avtodoma serije GL, ki sta zanimiva tudi z vidika umestitve dvizne postelje spredaj. Dvizna postelja pri večini vozil prosto visi na voznikovo kabino, tu pa je skladno umeščena v strop, zaradi česar je prednji del vozila zunaj nekoliko nenavadne oblike. V ponudbi sta dva modela. GL 937 ima v zadku ločeni ležišči (postavitev podobna Therryju 37), GL 938 pa sredinsko posteljo in ločeno kopalnico (podobno kot Therry 38).

#### CITROËN ALI FIAT?

Pri Giottiline-u serijsko stavijo na smrekico na maski motornega prostora, v nosu pa se vrtil predlani prenovljena paleta motorjev, ki v celoti ustreza najnovejšim okoljevarstvenim normativom (EURO 6.2D). 2,2-litrski dizelski motor je na voljo s tremi različnimi močmi: 120, 140 in 165 »konji«, ki so opcijsko opremljeni tudi s tehnologijo Start-Stop. Glede na prejšnje motorje, ti agregati ne zmanjšujejo samo deleža CO<sub>2</sub> in NO<sub>x</sub>, temveč tudi porabo goriva, ki naj bi bila po navedbah tovarne celo za liter nižja. Therry T36 je opcijsko na voljo tudi na Fiatu Duca-

to, a, odkrito povedano, ne vidim tehtnega razloga za doplačilo in zamenjavo.

Notranjost in položaj za volanskim obročem sta poznana iz preostalih modelov trojčka Fiat-PSA. Sedi se, tudi zahvaljujoč vrtljivim konzolam sedežev, prijetno visoko, vse komande so tam, kjer jih pričakujemo, vozilo je opremljeno s sistemom za preprečevanje zdrsa pogonskih koles in celo pomočjo pri vožnji po hribu navzdol, kar bo marsikateremu vozniku nevarnemu vozniku prihranilo strošek menjave zavornih diskov in oblog. Pri Giottiline-u na sredinsko konzolo dodajo še zlozljivi zaslon vzvratne kamere, ki lepo služi namenu, tudi vidljivost in preglednost sta dobri.

Therry T36 je dolg 699 centimetrov, medosna razdalja pa znaša 3800 milimetrov, kar se še posebej pozna pri manevriranju v kampih oziroma v ozkih ulicah. Vozilo je okretno, zaradi ne prehudega previsa preko zadnje osi pa tudi ne bo težav s pometanjem zadka pri bolj ostrih zavojih. Zadek je tudi dovolj oddaljen od tal, tako da ne bi smelo prihajati do bližnjih srečanj s tlemi pri vkrcavanjih na trajekt.

#### VGRAJENA TEHNIKA

Linija Therry predstavlja nekakšno cenovno sredino v ponudbi. Vse stene bivalne nadgradnje in dno so izdelani iz sendviča iz Gfk na zunanji strani ter vezane plošče znotraj. Pod je debel 63, stene 33 in streha 30 milimetrov.



Vgrajeno je ogrevanje Truma Combi 4 s kontrolko CP Plus, rezervoarja nosita 100 litrov. Vstopna stopnica je elektrificirana, dodali so napo v kuhinji. Za doplačilo je na voljo celo plinska pečica. Kompaktni hladilnik ima 142 litrov prostornine, pohvali pa se s predalom za devet plastenk prostornine litra in pol.

#### DRUŽINSKI POLINTEGRIRANEC

Pred slabim desetletjem se je pričel odločni pohod polintegriranih avtodomov, ki so ga obdržali vse do sedaj. Ugodnejša cena v primerjavi z integrirani in oblika, ki v primerjavi z alkovni estetsko ne izstopa ter hkrati poskrbi za nižjo porabo goriva in udobnejšo vožnjo, so aduti, s katerimi so polintegrirani osvojili srca ljubiteljev počitniških vozil.

V tem pogledu Giottiline Therry T36 v ničemer ne izstopa iz zgoraj omenjenih okvirjev. Streha je elegantno napeta od prednjega stekla oziroma kape s panoramskim oknom do zadnjega dela vozila, ki se na vrhu polkrožno zaključuje. Robovi so odeti v zaščitne letve, ki so po strehi v beli, na zadku pa v antracitni barvi. Luči so v tehniki LED in nadvse sodobne. Zadek je resnično imeniten. Vgrajena okna znamke Polyvision so kasetna in zatemnjena ter v liniji stene. V salonu Therry T36 razvaja s panoramskim oknom, ki v notranjost spušča obilo svetlobe.

#### DNEVNA SOBA

Ker je avtodom dolg skoraj sedem metrov, v zadku pa so namestili prečno dvojno ležišče,

je bivalni del nadvse prostoren. Therry T36 je namenjen potovanju peterice, v dnevni sobi pa ponuja sedežno klop v obliki črke L, fotelj in dva vrtljiva sedeža.

Sedežna klop v obliki črke L je široka 97 centimetrov, del ob steni pa meri nekaj čez meter v dolžino. Sedalo je globoko 50 centimetrov, toliko je tudi oddaljeno od tal. Oblazinjenje je bilo v testnem vozilu v prijetno svetlih odtenkih, material, umetno usnje, pa preprosto za vzdrževanje in čiščenje.

Ob vhodu so namestili približno pol metra širok fotelj, iz katerega lahko sestavimo peti homologirani sedež. Nad njim sta manjša viseča omarica, ki je pritrjena na spodnji del dvizne postelje ter kakovosten nosilec TV zaslona.

#### KUHINJSKI KOTIČEK

Kuhinjski blok je oblikovan v črki L in nameščen za dnevnim prostorom ob levem boku vozila. Delovni pult je širok 93 in na daljšem delu globok 98, tako da je površina za delo dovolj. Nahaja se na višini 91 centimetrov. Kuhalnik s tremi gorilniki ima električni zagon iskre, okroglo pomivalno korito s premerom 36 centimetrov je izdelano iz nerjavne pločevine in okrogle oblike. Viseča omarica ponuja dovolj prostora za lažje stvari, medtem ko bodo predali in omarica »požrli« prav vse posodje in zaloge hrane. Hladilnik ponuja 142 litrov prostornine. Dodali so tudi napo za dodatno prezračevanje kuhinje.

#### KOPALNICA

Tlorisu s prečnim dvojnimi ležiščem navkljub je kopalnica deljena, kar pomeni veliko prostora za prhanje in umivanje. Na levem boku se nahaja prostorna kabina za prhanje pravokotne oblike, ki jo zapremo s čvrstimi vrati iz umetne mase.

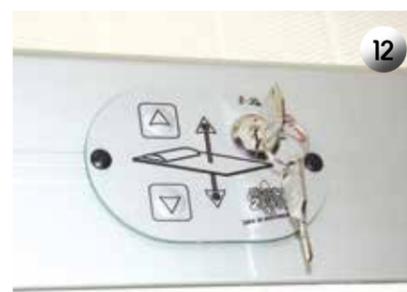
Kopalnica na desnem boku ima čvrsta vrata, ki hkrati zapirajo tudi prehod v dnevni prostor. Mnogi ste se najbrž že obregnili ob mojo »obsedenost« z višino stranišča in položajem le-tega, a dejstvo je, da je previsok ali pa z vseh strani omejen »tron« lahko razlog za slabo voljo. No, v Therry-ju T 36 so skrbi odveč; prostora je dovolj pa tudi višina bo za odrasle ne glede na telesno višino povsem v redu. Omarica nosi umivalnik, nad njo je še viseča omarica. Na steni so dodali okno.

#### SPANJE ZA PETERICO

Avtodom je namenjen petim potnikom in ponuja ravno toliko ležišč. V spalnici so namestili veliko dvojno ležišče, ki meri 145 x 210 centimetrov, ki je ročno (z ročico v garaži prilagajamo višino garaže oziroma postelje) pomično po višini. Tako lahko po potrebi povečamo prostornino garaže (denimo na dopustu) ali pa posteljo približamo tlorisu in s tem poskrbimo za udobnejši dostop do ležišča.

Ob postelji sta večji garderobni omari, ki zadoščata za potrebe posadke. Tudi na zadnji steni so viseče omarice.

## GIOTLINE TERRY 36



## GIOTLINE TERRY 36



- 01 Okrog mize se bo udobno namestilo petero popotnikov.
- 02 Dnevni prostor je prijetno svetel zaradi panoramskega okna nad voznikovo kabino.
- 03 Iz fotelja sestavimo peti sedež, kjer se bo potnik peljal obrnjen nazaj.
- 04 Kljub le sedmim metrom dolžine je Terry T36 navdse prostoren.
- 05 Kuhinjski blok v obliki črke L ima dovolj predalov in omaric.
- 06 Kuhalnik ima deljen pokrov, pomivalno korito pa je brez.
- 07 Hladilnik se pohvali s predalom za plastenke.



- 08 Kompaktna kopalnica ima umivalnico s straniščem.
- 09 Stranišče je dovolj nizko, za prezračevanje so dodali še stensko okno.
- 10 Kabina za prhanje je ločena in zelo prostorna.

- 11 Ležišče v zadku je pomično po višini in veliko 145 x 210 centimetrov.
- 12 Dvižno posteljo pomika elektrika.
- 13 Dvižno ležišče je pri vzglavju široko 120, pri nogah pa 110 centimetrov.

- 14 Nad foteljem so vgradili nosilec TV zaslona.
- 15 Garderobna omara bo zadoščala potrebam peterice.



16

Drugo dvojno ležišče, veliko 120 / 110 x 196 centimetrov, je obešeno nad dnevnim prostorom in delno zapira vhod v vozilo. Pomika ga elektrika, vzglavje in vznožje pa sta lepo obdelani. Na stropu nad ležiščem ni okna, a je večje, dimenzij 70 x 50 centimetrov nad kuhinjo. Do ležišča dostopamo po lestvi, dodali so tudi varovalno mrežo.

Ležišče za petega potnika sestavimo iz jedilne mize, ki jo spustimo na višino klopi ter iz blazin sedežne klopi in fotelja. To meri 94 x 220 centimetrov.

#### GARAŽA V ZADKU

V garaži v zadku, ki se pohvali s prilagodljivo višino, bi načeloma lahko prevažali skuter. Vrata na obeh bokih so velika – na desni 91 x 113 in na levi 70 x 113 centimetrov. Dno je zaščiten z gumijastim podom, pogrešal pa sem dostop do garaže iz bivalnega dela, kar pa bo lahko rešil vsak domači mojster ob pomoči mizarja.

#### ZAKLJUČEK

Therry T36 je spodoben avtodom za peterico, v katerem se bodo najbolje počutili štirje popotniki. Ker je vozilo zgledno opremljeno, je cena nekoliko višja, a jo upravičita opremljenost in tudi končna izdelava.

17



18

#### V SERIJI THERRY SO NA VOLJO ŠE POLINTEGRIRCI IN TER EN AVTODOM S SPALNIM NADSTREŠKOM:



THERRY T32



THERRY T34



THERRY T37



THERRY T38



THERRY T45

## BKS Bank Leasing

BKS-leasing, d.o.o.

Informativni izračun finančnega leasinga\*

#### Giotiline Therry 36

Predračunska vrednost z DDV:	66.041,00 EUR
Trajanje leasinga:	84 mesecev
Plačevanje:	mesečno
Obrestna mera:	6-mes. Euribor + 3,95% p. a.
EOM:	4,13 %
Lastna udeležba (polog):	19.812,30 EUR
Storitev obdelave posla:	200,00 EUR
Višina obroka:	630,83 EUR
Skupaj vsa plačila:	73.002,02 EUR

INFO: 031 748 399

ali ales.murko@bks-leasing.si

\*Ponudba je informativne narave in ni obvezujoča, saj je izdelana na podlagi nepopolnih podatkov o boniteti stranke. Pridružujemo si pravico do spremembe navedenih pogojev. Izračunana višina mesečnega obroka temelji na trenutno veljavni spremenljivi obrestni meri EURIBOR – 6 mesečni. V primeru sklenitve pogodbe se za izračun obroka uporabi višina te obrestne mere, veljavne na dan sklenitve pogodbe. V primeru negativne referenčne obrestne mere se šteje, da je ta enaka 0,00%. V primeru spremembe obrestne mere, se lahko skupni znesek plačil spremeni. Za financirano vozilo je obvezno kasko zavarovanje z 1% odbitno franšizo ter kombinacijo K (kraja) za celotno dobo financiranja.



#### GIOTILINE THERRY 36:

osnovno vozilo	Citroën Jumper
motor	štirivaljni, turbo diesel, EURO 6.2D
gibna prostornina	2179 ccm
moč	103kW / 150 KM pri 3600 v/m
navor	350 Nm pri 1500 v/m
pogon	spredaj
menjalnik	ročni, 6-stopenjski
gume	225/75 R16 CP
medosna razdalja	3800 mm
zavore spredaj, zadaj	kolutne/kolutne
voz in obese – spredaj	posamične obese, MacPherson vzmetne noge, prečni stabilizator, vijačne vzmeti, teleskopska blažilnika
voz in obese – zadaj	toga prema, listnate vzmeti, stabilizator, teleskopska blažilnika

#### MERE IN TEŽE

dolžina zunanja	6990 mm
širina zunanja	2320 mm
višina zunanja	2890 mm
masa vozila, pripravljene na vožnjo	3052 kg
skupna dovoljena masa	3500 kg
nosilnost	448 kg

#### BIVALNI DEL

višina bivalnega dela	2000 mm
homologirani sedeži	5
število ležišč	4+1

#### MERE LEŽIŠČ

dvižno ležišče v alkovnu	1960 x 1200 / 1100 mm
ležišče iz sedežne skupine	2100 x 940 mm
dvojno ležišče zadaj	2100 x 1450 mm
kapaciteta sveža/odpadna voda	100 l/100 l
gretje	Truma Combi 6 CP Plus iNet ready
hladilnik	142 l, absorpcijski 12 V / 230 V / plin
kuhalnik	plin, 3 gorilniki, električni vžig

#### CENA

cena osnovnega modela	66 041 EUR
-----------------------	------------

#### ZASTOPA IN PRODAJA V SLOVENIJI

Hiša na kolesih, Rožna 44, Šenčur,  
T: 041 366 141, www.hisanakolesih.com

www.giottiline.it

- PROSTORNOST
- ZASNOVO KOPALNICE
- PANORAMSKO OKNO SPREDAJ

- DVIŽNO LEŽIŠČE ZAPRE VHOD V VOZILO

#### GIOTILINE THERRY 36:

	točke	
	možne	dosežene
VOZNE LASTNOSTI	600	474
Voznikov delovni prostor (preglednost, ogledala: velikost/električna/ogrevana, nastavljivost volana: višina/globina, armaturna plošča in poličke: vsečnost/uporabnost, air bag: voznik/sovoznik)	150	126
Vožnja (okretnost, ropot: pohištvo/oprema/motor/vrata/zračniki, potniki v bivalnem delu: udobje sedenja/ergonomija varnostnih pasov/preglednost)	150	129
Sedeži (videz, nastavljivost: višina/naklon/ledveni del, naslonjala za roke)	100	72
Oprema osnovnega vozila (tempomat, ABS, ESP, el. pomik stekel, klima, nosilnost, Al-ko, vzmetenje: ojačano/zračno, avtonomija goriva)	150	103
Poraba	50	44

#### IZVEDBA PREDDELAVE / NADGRADNJE

	600	511
Kakovost predelave (material, čvrstost, debelina, spoji)	200	161
Vhodna vrata - rokovanje z njimi (kljuka, ključavnica, okno, komarnik)	100	90
Okna, lopute (kakovost, kljuka, tesnenje, integrirani: rolo/komarnik, število stropnih, osvetljenost, ventilatorsko okno)	150	128
Garaža oziroma prtijažni prostor (velikost, ogrevanost, organiziranost)	100	86
Izvedba stopnice oziroma vhoda (vrezana ali elektrificirana, tesnenje, trušč, žleb nad vrati, zunanja luč)	50	46

#### IZVEDBA NOTRANJOSTI

	1200	955
Materiali pohištva in kakovost izdelave (število, materiali, zapirala, blažilniki, velikost, pozicija stikala centralne luči)	150	123
Spanje (ležišča: dimenzije/kakovost/nagibljivost/letvena podloga, bralne luči, ogrevanje/prezračevanje spalnice, otroška varovala)	250	196
Kuhinja (delovna površina: velikost/uporabnost/osvetlitev, poličke, kuhalnik: el. zagoni/št. plamenov/deljen pokrov, korito: velikost/deska/pokrov/pipa/požiranjne sifona, omarice, posoda odpadki, velikost hladilnika, napa, pečica)	300	217
Dnevna soba (ergonomija, blago, pena, osvetljenost, nastavljivost bralnih lučk, miza: velikost, stabilnost, premičnost, povečljivost, pritrditve, noga)	300	248
Kopalnica (premišljenost, ločen tuš, talni odtoki, pregrada tuša, umivalnik, položaj stranišča, držalo papirja, odlagalnišča, obešala, omarice, ogledala, osvetlitev, tesnenje, prezračevanje)	200	171

#### TEHNIČNA OPREMA

	600	377
Plinska napeljava (prostor za jeklenke: dostopnost/ogrevanost, SecuMotion, DuoComfort, EisEx, prikaz količine plina v bivalnem delu)	100	30
Oskrba z vodo (označenost odprtine, čista voda: prostornina/izoliranost cevi, črpalke: glasnost/zmrzljivost, odpadna voda: prostornina/gretje/izolacija ventila)	200	121
Oskrba z elektriko (akumulator, št. vtičnic, razporeditev stikal, izvedba priklopa 220V)	100	58
Gretje (moč, razporeditev šob/grelnih teles)	150	133
Logičnost in preglednost komandne plošče	50	35

#### SKUPAJ TOČK

	3000	2317
--	------	------

16 Vse omarice imajo kakovostna zapirala.

17 Vhodna vrata so velika in imajo okno. Stopnico pomika elektrika.

18 Garažni boks je velik, vanj vodi dvoje velikih vrat. Višina je ročno nastavljiva.



# ROLLER TEAM KRONOS 279 M



Če so alkovni pred nekaj desetletji veljali za tiste prave avtodome in so jim potem pred slabim desetletjem napovedovali izumrtje, danes še vedno »držijo« približno desetino trga avtodomov in je kot kaže še zlepa ne mislijo prepustiti drugim oblikam avtodomov. Zakaj le, ko pa je avtodom s spalnim nadstreškom še vedno edini tisti pravi družinski avtodom z veliko prostora, večjim številom pripravljenih ležišč in predvsem z veliko stojno višino in s tem zračnostjo. Tudi preizkušeni Roller Team Kronos 279 M povsem ustreza naštetim merilom.



V sezoni 2018 predstavljena serija Kronos je sprva ponujala polintegrirece in avtodome s spalnim nadstreškom, kasneje še integrirce, gre pa za zelo opremljeno in očem vsečeno vstopno modelno paleto, ki kljub nižji ceni, lastnika razveseli z dovolj avtodoma za vplačani znesek.

Na prvi pogled se seriji Zefiro in Kronos ne ločita preveč, zato si, preden se posvetimo modelni paleti avtodomov s spalnim nadstreškom Kronos, oglejmo tiste temeljne razlike v primerjavi med serijama. Na zunaj je razlika v ceni najbolj vidna pri oplatih in zadnjem odbijaču, ki so pri Kronosu beli. Poenostavljen je tudi zadek, ki vključuje preprostejši odbijač z »navadnimi« lučmi. V osnovi pa je bivalna nadgradnja, ki se, kot je dandanes že skorajda samoumevno, ponaša z brezlesno sestavo, bolj ali manj enaka pri obeh modelnih serijah.

Več razlik je znotraj, ne samo pri opremljenosti, temveč tudi pri barvnih tonih. Medtem, ko ima Zefiro temne površine pohištva kombinirane s sivkastimi vrati omaric, so te v Kronosu svetleče bele. Okrasja v salonu okrog okna ni, tako da snežno belo steno zakrivata le zavesi (v Zefiru maska iz umetnega usnja). Tudi hladilnik je v cenejšem modelu nekoliko manjši in ima 140 litrov prostornine, a se ponaša z nadvse uporabnim predalom za devet 1,5-litrskih plastenk pijače.

V osnovi pa Kronos opremljen že z ročno klimatsko napravo, motorjem s 130 »konji«, komarnikom na vhodnih vratih, fotovoltaičnim panelom na strehi in dobro vzvratno kamero.

V seriji Kronos Mansardato, kakor naši zahodni sosedje poimenujejo avtodome s spalnim nadstreškom, je na voljo pet modelov. Kronosi so dolgi med 699 in 745 centimetri, od peterice pa so kar trije centimeter krajši od sedmih metrov in kot taki nadvse primerni za plovbo s trajekti, kjer sedmika predstavlja magično mejo, kar se cen tiče.

Kronos 277 M je namenjen sedmerici, saj poleg ležišča v nadstrešku in pograda zadaj ponuja še dvojno dineto in dodatno ležišče iz manjšega sedežnega kota ob desnem boku. Kuhinja je ob vhodu, kopalnica nasproti nje. Tokratni preizkušanec, model 279 M, je zanimiv zato, ker na vsega sedmih metrih ponuja kar osem ležišč, v njem pa se lahko pelje šesterica. Kronos 284 M ima vrtljiva sedeža, sedežno klop v obliki črke L in dodatni sedež, v zadku sta ločeni ležišči, tudi kopalnica je ločena. Kuhinja je v obliki črke L. To je s 745 centimetri dolžine najdaljši Kronos. 290 M ponuja velikansko dvojno ležišče, podoben salon in kuhinjo kot prej omenjeni 284 M, kopalnica je med večjimi. 743 centimetrov dolgi model je namenjen peterici, ponuja pa le štiri ležišča. 295 M ima šest sedišč in prav toliko ležišč, v zadku ima pograd, v salonu pa dvojno dineto.

#### EXPS EVO TECHNOLOGY

Skrbi glede vlage in gnitja nadgradnje so pri avtodomih znamke Roller Team že nekaj let odveč, saj so vsi avtodomi znamke Roller Team zgrajeni po posebni tehnologiji. Gre za tehnologijo Roller Teama, ki so jo poimenovali ExPS EVO. Vsem je skupno, da v stenah ni lesenih ojačitev, dodali so profile iz umetne mase, v katerih so kovinske ojačitve. Gladke stene, streha in dno bivalnega dela so izdelani iz sendviča, ki je izdatno izoliran. Pod je debel 54 milimetrov, stene in streha 31, za izolacijo povsod skrbi styrofoam, s čimer so težave z gnitjem postale le še oddaljen spomin.

#### NIZKA CENA, A VELIKO OPREME

Serija Kronos M se kljub relativno dostopni ceni pohvali s kakovostno vgrajeno opremo. Vhodna vrata so opremljena z oknom in se lepo zapirajo. V voznikovi kabini razvaja kamera za vzvratno vožnjo, ki imam zaslon vgrajen namesto vzvratnega ogledala, slika je jasna, dodane črte pomagajo pri razumevanju prostora za nami. Kamera je vgrajena v plastično ohišje vrh zadnje stene in se lepo sklada z oblikovanjem zadka. Dodali so fotovoltaični panel. Za ogrevanje poskrbi Truma Combi 4, hladilnik ima 140 litrov uporabne prostornine in večji predal za plastenke.

#### OBČUTKI ZA VOLANOM

Priznam, alkovni so mi od nekdaj pri sreč, saj sem bil lastnik kar dveh, prvega na Fordu Transit, drugega na Fiatu Ducato in z Al-Ko ša-

sijo. Tistega značilnega občutka utesjenosti, ko si se pod spalnim nadstreškom »pogreznil« v voznikovo kabino že zdavnaj ni več, a alkovni so, kar se vožnje tiče, še vedno zgodba zase. Višji so, nekoliko bolj občutljivi na bočni veter, a imajo tudi veliko prednosti.

Ena od njih je, da alkoven »meče« senco v voznikovo kabino, zato se ta manj segreva, hkrati pa zajetni nadstrešek poskrbi, da vozniku ne sveti v oči poletno opoldansko sonce. Potem je tu še pregovorna uporabnost nadstreška, kamor lahko pospravimo vso robo, ki je med vožnjo ne potrebujemo.

Kljub relativno kratki dolžini znaša medosna razdalja 404 centimetre, saj je Kronos M postavljen na klasično Ducatovo nizkopodno šasijo z najdaljšo medosno razdaljo. Rezultat je stabilen avtodom, ki je nekaj manj okreten le v mestnih središčih in pri obračanju na mestu. Poraba goriva je odvisna od voznikove noge. Volanski obroč je serijsko v plastični izvedbi. Že prej večkrat omenjena serijsko vgrajena vzvratna kamera je dobrodošla pomoč pri vožnji nazaj, sam pa bi jo vgradil tako, da bi služila ves čas vožnje kot dodatno vzvratno ogledalo. 140-»konjski« motor je v osnovi povsem dovolj za prijetno vožnjo, če pa boste želeli več vozne dinamike, pa posežite po močnejših različicah.

#### BIVALNI PROSTOR

Bivalni del je po vsej dolžini zelo visok in se šele v zadnjem delu in pri pogradu spusti na nekaj preko dveh metrov. Natančno 208 centimetrov pokaže meter, kar pomeni, da boste v njem zlahka shajali tudi dolgini. Notranjost je narejena po preverjenem receptu avtodoma s spalnim nadstreškom za šest oseb, ki ponuja dvojno klop, veliko kopalnico, kuhinjski blok, veliko garderobno omaro in v osnovi štiri fiksna ležišča – dve v alkovnu in dve zadaj. A 279 M namesto klasičnega pograda z otroško

širokimi ležišči ponuja nadvse bogato odmerjeni ležišči, o čemer več v nadaljevanju.

Prednja sedeža nista vrtljiva, zato boste lahko okrog mize sedeli le na dveh dvojnih klopeh širine 125 centimetrov, mizica je vpeta v steno in stabilna. Nad omizjem je večje število visečih omaric, prostor pa osvetljuje veliko stensko okno. Na prehodu iz voznikove kabine v bivalni del na potnike preži majhna stopnica. Ob desnem boku je velikanska garderobna omara, ki sprejem oblačila celotne posadke, pod njo pa je prostor našel boks za plinski jeklenki.

#### KUHINJA

Kuhinja je ob desnem boku in lepo opremljena. Kuhinjski pult je dolg nekaj čez meter, ponuja pa kuhalnik s tremi plinskimi gorilniki in steklenim pokrovom in pomivalno korito. Ob desni strani je obilje delovne površine. Pod pultom so uredili večje število omaric, kamor boste zlahka pospravili tudi del zaloga. Nad kuhinjo sta dve viseči omarici. Nad vhodna vrata so namestili kakovostno kontrolno ploščo avtodoma, ki prikazuje celo napetost baterij (!), kontrolka Truma je vgrajena poleg, a ne ponuja povežljivosti s sistemom iNet oziroma je »še stare sorte«. No, ker je to le eden redkih varčevalnih prijemov, ga je škoda omenjati.

#### VELIKA KOPALNICA

V osrednjem delu vozila, tik nad zadnjo osjo je velika kopalnica, ki se lahko pohvali z izjemno prostorno kabino za prhanje, ki jo le malenkostno »moti« blatniški koš levega zadnjega kolesa. Umivalnica s straniščem, ki se nahaja na tovarniško določeni višini in omogoča prijetno sedenje, je lepo odmerjena. Na steni so dodali okno.

#### SPANJE ZA OSMERICO

Na sedmih metrih? Kar čudite se, tudi sam

sem se ob pogledu na vsega 699 centimetrov dolgi alkoven in podatek o kar osmih ležiščih. A mi je bilo ob vstopu hitro jasno, kako je to mogoče. V zadku so namreč vgradili velik pograd, katerih ležišči sta široki 110 centimetrov, eno od njih ob vzglavju celo 20 več. Ker je spodnje nameščeno dokaj nizko s tem sicer izgubimo uporabnost garaže in se moramo zadovoljiti z le manjšim prtljažnim prostorom, a spanje štirih to vsekakor odtehta.

V spalnem nadstrešku je veliko dvojno ležišče, ki ponuja dovolj prostora za spanje tudi odraslih, saj je široko kar 160 centimetrov, dolgo pa 209. Strop je lepo obdelan, dodali so bralno lučko. Prostor je izdatno ogrevan tako s tanjšo cevjo vzdolž oboda ležišča kot z izpuhom ogrevanja na vrhu garderobne omarice. Do alkovna, ki je nameščen precej visoko dostopamo po kakovostni lestvi.

Ležišči številka sedem in osem sta del postelje, ki jo sestavimo iz sedežne skupine in mizice, veliko pa je 186 x 125 centimetrov. Gre morda za zaslišno, a dovolj prostorno rešitev za dva gosta ali pa otroka.

#### GARAŽA IN PRTLJAŽNI PROSTORI

V zadku se skriva manjši prtljažni prostor, o garaži pa lahko govorimo, ko dvignemo spodnje ležišče. Takrat nastane 110 x 130 centimetrov veliko brezno po vsej širini vozila, vanj pa vodijo 130 x 102 / 72 centimetrov velika vrata na obeh bokih.

#### ZAKLJUČEK

Kronosu se vidi, da gre le za malce oskubljeno izpeljanko imenitnejšega Zefira, zato razvaja z rešitvami značilnimi za nekaj dražja vozila. Tako vgrajena oprema kot tudi izgled sta nad pričakovanji v tem cenovnem razredu, vozilo pa razvaja tudi z udobjem in obilo prostora v omaricah. Največja prednost pa je zagotovo osmerica ležišč.



ROLLER TEAM KRONOS 279 M



01



02



03

01 Dnevni prostor v Kronosu 279 M je lepo urejen, a zadošča le za četverico.

02 Sedem metrov dolgi alkoven je prostoren, stojna višina se šele zadaj spusti na 208 centimetrov.

03 Kuhinjski blok je nameščen ob vhodu in lepo odmerjen.

04 Kopalnica je kompaktna in hkrati prostorna.

05 Stranišče je dovolj nizko, umivalnik velik.

06 Ločena kabina za prhanje je presenetljivo prostorna.



04



05



06



07



08



09



12

ROLLER TEAM KRONOS 279 M



10



11



13

07 Vrata kopalnice, ki zapirajo cel zadnji del, odpiramo s kakovostno kljuko.

08 V zadku so namestili pograd širine 110 centimetrov.

09 Spodnje ležišče je nameščeno precej nizko.

10 V alkovno je 160 centimetrov široko dvojno ležišče, ki je izdatno ogrevano.

11 Garderobna omara je velikanska.

12 Ob vhodu so namestili nosilec televizijskega zaslona.

13 Vhodna vrta imajo že v osnovni izvedbi okno in košek za odpadke.

14 Vsa kasetna okna znamke Seitz Dometic S4 so izstavljljiva.

15 Pod spodnjo posteljo je manjši prtlačni prostor.



14



15



16



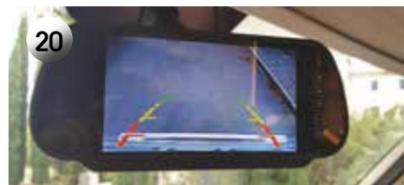
17



18



19



20



21

## BKS Bank Leasing

BKS-leasing, d.o.o.

Informativni izračun finančnega leasinga\*

### Roller Team Kronos 279 M

Predračunska vrednost z DDV:	58.900,00 EUR
Trajanje leasinga:	84 mesecev
Plačevanje:	mesečno
Obrestna mera:	6-mes. Euribor + 3,95% p. a.
EOM:	4,15 %
Lastna udeležba (polog):	17.670,00 EUR
Storitev obdelave posla:	200,00 EUR
Višina obroka:	562,62 EUR
Skupaj vsa plačila:	65.130,08 EUR

INFO: 031 748 399

ali ales.murko@bks-leasing.si

\*Ponudba je informativne narave in ni obvezujoča, saj je izdelana na podlagi nepopolnih podatkov o boniteti stranke. Pridružujemo si pravico do spremembe navedenih pogojev. Izračunana višina mesečnega obroka temelji na trenutno veljavni spremenljivi obrestni meri EURIBOR – 6 mesečni. V primeru sklenitve pogodbe se za izračun obroka uporabi višino te obrestne mere, veljavne na dan sklenitve pogodbe. V primeru negativne referenčne obrestne mere se šteje, da je ta enaka 0,00%. V primeru spremembe obrestne mere, se lahko skupni znesek plačil spremeni. Za financirano vozilo je obvezno kasko zavarovanje z 1% odbitno franšizo ter kombinacijo K (kraja) za celotno dobo financiranja.



### ROLLER TEAM KRONOS 279 M

osnovno vozilo	Fiat Ducato
motor	štirivaljni, turbo diesel, EURO6d -Temp
gibna prostornina	2287 ccm
moč	109kW / 140 KM pri 3600 v/m
navor	320 Nm pri 1500 v/m
pogon	spredaj
menjalnik	ročni, 6-stopenjski
gume	215/75 R15 C
medosna razdalja	4035 mm
zavore spredaj, zadaj	kolutne/kolutne
voz in obese – spredaj	posamične obese, MacPherson vzmetne noge, prečni stabilizator, vijake vzmeti, teleskopska blažilnika
voz in obese – zadaj	toga prema, listnate vzmeti, stabilizator, teleskopska blažilnika

### MERE IN TEŽE

dolžina zunanja	3200 mm
širina zunanja	2350 mm
višina zunanja	2950 mm
masa vozila, pripravljene na vožnjo	2935 kg
skupna dovoljena masa	3500 kg
nosilnost	565 kg

### BIVALNI DEL

višina bivalnega dela	2080 mm
homologirani sedeži	6
število ležišč	8

### MERE LEŽIŠČ

ležišče v alkovnu	1950 x 1500 mm
2090 x 1600 mm ležišči zadaj (pograd)	2090 x 1300 / 1120 in 2090 x 1100 mm
ležišče iz dinete	1860 x 1250 mm
kapaciteta sveža/odpadna voda	100 l / 120 l

gretje	Truma Combi 4
hladilnik	140 l, absorpcijski 12V / 230V / plin
kuhalnik	plin, 3 gorilniki, elektronski vžig plamena

### CENA

cena modela	58.900,00 EUR
-------------	---------------

### PRODAJA V SLOVENIJI

Koptex d.o.o., Vodovodna pot 11, Nova Gorica, T: 05 330 86 50, GSM: 041 788 255, info@koptex.com, www.koptex-caravan.com

www.rollerteam.it

- RAZMERJE MED CENO IN KAKOVOSTJO
- OSEM LEŽIŠČ
- VELIKO STOJNO VIŠINO



- VELIKOST KOLES (15")
- MAJHEN PRTLJAŽNI PROSTOR



### ROLLER TEAM KRONOS 279 M

#### VOZNE LASTNOSTI

	točke možne	dosežene
Voznikov delovni prostor (preglednost, ogledala: velikost/električna/ogrevana, nastavljivost volana: višina/globina, armaturna plošča in poličke: všečnost/uporabnost, air bag: voznik/sovoznik)	150	145
Vožnja (okretnost, ropot: pohištvo/oprema/motor/vrata/zračniki, potniki v bivalnem delu: udobje sedenja/ergonomija varnostnih pasov/preglednost)	150	118
Sedeži (videz, nastavljivost: višina/naklon/ledveni del, naslonjala za roke)	100	62
Oprema osnovnega vozila (tempomat, ABS, ESP, el. pomik stekel, klima, nosilnost, Al-ko, vzmetenje: ojačano/zračno, avtonomija goriva)	150	97
Poraba	50	28

#### IZVEDBA PREDELAVE / NADGRADNJE

	600	422
Kakovost predelave (material, čvrstost, debelina, spoji)	200	162
Vhodna vrata - rokovanje z njimi (kljuka, ključavnica, okno, komarnik)	100	90
Okna, lopute (kakovost, kljuka, tesnenje, integrirani: rolo/komarnik, število stesnih, osvetljenost, ventilatorsko okno)	150	98
Garaža oziroma prtljažni prostor (velikost, ogrevanost, organiziranost)	100	52
Izvedba stopnice oziroma vhoda (vrezana ali elektrificirana, tesnenje, trušč, žleb nad vrati, zunanja luč)	50	20

#### IZVEDBA NOTRANJOSTI

	1200	1005
Materiali pohištva in kakovost izdelave (število, materiali, zapirala, blažilniki, velikost, pozicija stikala centralne luči)	150	121
Spanje (ležišča: dimenzije/kakovost/nagibljivost/letvena podloga, bralne luči, ogrevanje/prezračevanje spalnice, otroška varovala)	250	228
Kuhinja (delovna površina: velikost/uporabnost/osvetlitev, poličke, kuhalnik: el. zagoni/št. plamenov/deljen pokrov, korito: velikost/deska/pokrov/pipa/požiranjne sifona, omarice, posoda odpadki, velikost hladilnika, napa, pečica)	300	217
Dnevna soba (ergonomija, blago, pena, osvetljenost, nastavljivost bralnih lučk, miza: velikost, stabilnost, premičnost, povečljivost, pritrditve, noga)	300	261
Kopalnica (premišljenost, ločen tuš, talni odtoki, pregrada tuša, umivalnik, položaj stranišča, držalo papirja, odlagalnišča, obešala, omarice, ogledala, osvetlitev, tesnenje, prezračevanje)	200	178

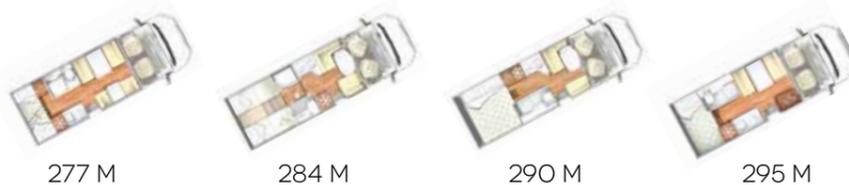
#### TEHNIČNA OPREMA

	600	406
Plinska napeljava (prostor za jeklenke: dostopnost/ogrevanost, SecuMotion, DuoComfort, EisEx, prikaz količine plina v bivalnem delu)	100	47
Oskrba z vodo (označenost odprtine, čista voda: prostornina/izoliranost cevi, črpalke: glasnost/zmrzljivost, odpadna voda: prostornina/gretje/izolacija ventila)	200	116
Oskrba z elektriko (akumulator, št. vtičnic, razporeditev stikal, izvedba priklopa 220V)	100	75
Gretje (moč, razporeditev šob/grelnih teles)	150	127
Logičnost in preglednost komandne plošče	50	41

#### SKUPAJ TOČK

	3000	2283
--	------	------

### V SERIJI KRONOS M SO NA VOLJO ŠE NASLEDNJI MODELI AVTODOMOV S SPALNIM NADSTREŠKOM:



277 M

284 M

290 M

295 M

Piše: Mateja Žiberna



# RENAULT TALISMAN

## GRANDTOUR 2.0 DCI 200 KM S-EDITION 4CONTROL

Pred dobrim letom smo preizkusili limuzinskega Talismana s takrat najmočnejšim turbodizlom s 160 »konji«, samodejnim menjalnikom EDC in štirikolesnim krmiljenjem 4control. Ta je ob letošnji prenovi dobil večji agregat z 200»konji«, popeljali pa smo se s karavansko različico z oznako Grandtour.

**Ž**e lani nas je eden od prodajalcev Renaultovih vozil opozoril, da bodo v letu 2019 največji Renaultovi modeli »končno« dobili močnejši agregat z več moči in navora. Na žalost je veselje ob predstavitvi skazila novica, da veliki družinsko naravnani enoprostorec Espace v Sloveniji ne bo več na voljo.

### NAJMOČNEJŠI DIZEL

Dizelskemu motorju s prostornino dveh litrov pomaga do največje moči 149 kW oziroma okroglih 200 »konjev« pomaga turbina, moč pa je na kolesa prenašal samodejni menjalnik z dvojno sklopko EDC. Talisman z najmočnejšim motorjem še vedno ni dirkalnik, je pa odličan sopotnik tako na dolgih poteh ali pa krajših vožnjah na delovno mesto ali po nakupih. Sistem s štirikolesnim krmiljenjem 4control doda k užitku vožnje, a ne smemo pozabiti, da je Talisman predvsem velik družinski karavan. Kot tak navduši v vseh pogojih vožnje.

### DRUŽINSKI KARAVAN

Pri prostornosti Talisman ne ponuja kompromisov. Pohvaliti je treba udobje v predelu kolen in glave ter praktičnost in dobro končno izdelavo prtljažnika s 572 litri prostornine, ki ponuja tudi uporabno pregrado nakladalne površine. Iz voznikovega zornega kota je prednost Talismana predvsem v visokem potovalnem

udobju pri zmernih voznih zahtevah. Radijski sprejemnik z vrha ponudbe razvaja z velikim zaslonom na dotik z diagonalo 22 centimetrov, DAB je samoumeven. Preizkušeni Talisman z opremo S Edition, ki med drugim ponuja bolj športne sedeže v usnju in črno obarvan strop vozila, je imel tudi sistem s štirikolesnim krmiljenjem 4control. Ta svoje prednosti pokaže tako v mestu (manjši je obračalni krog, lažja sta parkiranje in zavijanje) kot pri hitreje odpeljanih ovinkih na regionalnih cestah. Vleka počitniške prikolice bo prijetnejša, manevriranje med ozkimi potmi v kampih preprostejše.

### VLEKA PRIKOLICE

Prenovljeni Renault Talisman lahko vleče počitniške prikolice z največjo dovoljeno maso 1800 kilogramov. Z avtomobilom, ki razvaja z obiljem moči, boste lahko vlekli večino družinsko naravnanih počitniških prikolic: na primer Adrijine Avivo, Alteo in Adoro, razen največjih modelov, ki so malenkost težji od 1800 kilogramov, pa prikolice Eribinih serij Nova (Light, SL in GL) ter Living, Bürstnerjeve Premio in Premio Plus, večino Hobbyjevih družinskih lepotic in tudi nekatere Fendtove počitniške prikolice. Pri Tabbertu se bo treba držati linij Rossini, Da Vinci, Pep in Vivaldi, pri Knausu in Weinsbergu pa boste lahko vlekli skorajda vse modele.



### RENAULT TALISMAN

**Dolžina:** 4865 mm  
**Širina:** 1868 mm  
**Višina:** 1465 mm  
**Motor:**  
 turbodizelski 2 litra, 200 KM  
**Cena vlečne kljuke:** n.p.  
**Največja dovoljena masa vlečenega vozila (kg):** 1800  
**Osnovna cena:** 23 890 EUR  
**Cena testnega vozila:** 37 290 EUR



Piše: Rok Vizovišek

# MITJEV KOMBIDOM

*Mitjo Dolinška poznam že več kot desetletje. Bil je eden prvih, ki sem ga spoznal v letih, ko avtodomarstvo še ni bilo tako razširjeno kot danes, ko vidite avtodom že skorajda pred vsako drugo hišo. Takrat je vozil avtodom s spalnim nadstreškom in ko so se otroci odselili, sta z ženo Natašo ugotovila, da jima je prevelik. Nastala je ideja o Kombidomu in bila kmalu uresničena. Več o njunih uresničenih sanjah na naslednji straneh!*



63

62

SAMOGRADNJA

Vse se začne pri izbiri osnovnega vozila. Nataša in Mitja sta se odločila za Fiat Ducato L4 H3, to je najdaljšo in najvišjo različico, in izbrala srednjo moč motorja. 150 »konjev« bo zanj dovolj.

Postavitev bi lahko označili za klasično, saj povzema najbolj razširjeni tloris predelanih kombijev s salonom spredaj, kopalnico levo, kuhinjo desno in spalnico oziroma dvojno ležišče zadaj. Ker gre za 636 centimetrov dolg kombi, je prostora v njem veliko.

Ko smo izvedeli za idejo, smo se z veseljem odzvali in skupaj s podjetjem Podgorje d.o.o. iz Šentjerneja Dolinska oskrbeli z lesom za pohištvo. Njuna izvedba skupaj z nekaterimi podrobnostmi (glej naslednji dve strani) prinaša namreč kopico svežih idej na trg predelanih kombijev.



Septembra 2018 sta prevzela »čisto golega« Ducata. Tovorni prostor ima prostornino 17 m<sup>3</sup>.



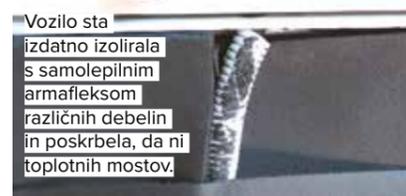
Le redki poznajo občutek, ko se v bivalniku pričnejo izrisovati prvi obrisi bodočega avtodoma. Notranja višina eri 217 centimetrov.



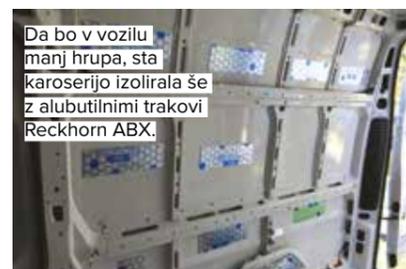
Izdelavo vozila sta pričela zadaj – s posteljo in garažo za dve kolesi. Med blatnikoma je 142 centimetrov.



Prvi potep z novim vanom sta si privoščila že jeseni 2018. Takrat še v zelo spartanski izvedbi.



Vozilo sta izdatno izolirala s samolepilnim armafleksom različnih debelin in poskrbela, da ni toplotnih mostov.



Da bo v vozilu manj hrupa, sta karoserijo izolirala še z alubutilnimi trakovi Reckhorn ABX.



Kasetno stranišče že stoji na mestu, kjer bo nekoč kopalnica. Sto litrski rezervoar za čisto vodo je zadaj na desnem boku.



Stene kopalnice in vgrajena sedežna kletka.



Nad voznikovo kabine nista odstranila police, temveč sta naredila veliko omarico.



Kompresorski hladilnik visoko nad omarico na desnem boku.



Kuhinjski blok ob vходу v bivalni del.



Kuhinjski pult s kuhalnikom in koritom. Oba imata stekleni pokrov.



Spalnica se ponaša z več kot poldrugim meter širokim dvojnimi ležiščem. Na sliki se ni vseeh omaric.

Kombidom je uresničenje Natašinih in Mitjevih sanj po kompaktnem, a hkrati prostornem predelanem kombiju, ki jima bo omogočal aktivno preživljanje prostega časa. 636 centimetrov dolgi van ponuja popolno udobje dvema potnikoma, razvaja z obilico prostora v omarah in v zadku zlahka »skrrije« dve električni kolesi, brez katerih naša popotnika ne gresta prav nikamor.

## KOMBIDOM

Dolžina: 636 cm  
Širina: 205 cm  
Višina: 289 cm  
Moč motorja: 150 KM  
Prostornina rezervoarjev: 100 l / 90 l  
NDM: 3500 kg  
Leto dokončanja: 2019  
Skupni strošek: cca. 50 000 EUR  
Skupno število delovnih ur: 1077



Kontrolne plošče vgrajene opreme so nad vhodnimi vrati.



Ob levem boku je nameščena jedilna mizica, ki je vpeta v steno.



Prednja sedeža sta vrtljiva in del sedežne skupine.



Kuhinjski blok ob vhodu je zelo kompakten. Kuhalnik in korito sta pokrita, s čimer nudita več delovne površine.



Pod delovno površino so predali za posodje in zaloge.



Ob vhodu v bivalnik je večji predal za obuvalo.



Kopalnica je kompaktna in lepo obdelana. Navduši oblika umivalnika.



Prtljažnik nudi veliko prostora za opremo, tu je tudi omarica za dve plinski jeklenki.



V spalnici je vzglavje ob levem boku, ob desnem pa sta nad nogami dve veliki viseči omarici.



Na strehi je večji fotovoltaični panel moči 2x 100 W, ki zagotavlja dovolj električne energije za delovanje kompresorskega hladilnika.



Ena od odličnih idej – izvlečni nosilec za dve električni kolesi.



Piše: Boris Žakelj



# NOVA PROIZVODNA HALA MEGA MOBIL

Mega Mobil iz Slovenske Bistrice se lahko pohvali z večletno tradicijo proizvodnje predelanih kombijev, ki so bili do sedaj po večini izdelani na osnovi Peugeota Boxer v vseh velikostnih izpeljankah. Podjetje je v zadnjih letih osvojilo tuje trge, prisotno je v 10 evropskih državah, pojavlja se na večini pomembnih sejmskih prireditvah v bližnji in daljni okolici. Tik pred prazniki so odprli novo proizvodno halo v neposredni bližini sedeža podjetja.

**N**ova proizvodna hala ima skupno okrog 2000 kvadratnih metrov površine, v njej pa bodo poleg proizvodne linije tudi pisarne vodstva, manjši prodajno-predajni salon in skladišče. Proizvodna linija je oblikovana tako, da lahko vanjo večje število vozil, ki se pomikajo proti zadnji postaji, komori, kjer preverijo vodotesnost celotnega vozila. Na dvorišču so postavili še večji nadstrešek, kjer nova vozila počakajo na kupce oziroma na prevoz v tujino. Skupaj nameravajo v letu 2020 izdelati približno 200 vozil, kar jih že uvršča med večje proizvajalce predelanih kombijev pri in v tujini.

#### PONUDBA MEGA MOBIL

Železni repertoar Mega Mobila sloni na modelih Mega Classic na kombijih dolžine šestih metrov (do štiri ležišča) ter Mega Sport in Mega Revolution na kombijih dolžine 636 centimetrov. Vsi so na osnovi trojčka Fiat Ducato / Peugeot Boxer / Citroën Jumper.

Lani so dodali še dva modela, Mega RE-Activ in Mega Vario Activ, pa sta dolga 680 centimetrov. Prvi je izdelan na osnovi MAN TGE, drugi na osnovi VW Crafter.

#### PREDSTAVITVE NA SEJMIH

Mega Mobil je prisoten na večini sejmov počitniških vozil doma in v tujini, tako da si boste lahko njihovo ponudbo ogledali tako na zvenelih tujih sejmih kot tudi na ljubljanskem Natour Alpe Adria konec meseca.



# KAMPIRANJE POZIMI? ZAKON!

*Če spadate med tiste ljudi, ki dejavnosti strogo ločijo po letnih časih in vam ob omembi besede »kamping« pridejo na misel le toplo poletje in dopust na morju, potem tale članek ni za vas. Če pa je v vas vsaj malo pustolovca in se vam zdi kombinacija zime ter avtodoma oziroma počitniške prikolice zanimiva, potem pa berite dalje.*





za vsak dan, predvsem pa si na izkušnjah z zadnjega kampiranja oblikujejo seznam opreme za naslednjič. Imajo pravzaprav vse, kar potrebujejo, pa obenem ničesar preveč. Z dobrim načrtovanjem izkoristijo svoje zmožnosti v kombinaciji s ponudbo na izbrani destinaciji. Če so smučarji, s seboj ne jemljejo svojih smučí, ampak si jih izposodijo na smučišču in s tem prihranijo nekaj prostora in teže, pa čeprav je treba zato nekaj malega doplačati. Uporabljajo reciklirane kartonaste krožnike, zvečer gredo v bazen ali savno, na sprehod ali pohod s krpljami, imenitno pa se znajo zabavati tudi z igranjem družabnih iger. Seveda imajo za rezervo vsak svojo spalno vrečo in še nekaj opreme, ki običajno pride prav.

#### 4. »HARD CORE«

To je posebna vrsta ljudi, ki jim kamping niti ni nujno primaren cilj, ampak le podpora pri njihovih aktivnostih. Poleti s šotorom iščejo tiste redke kotičke, kjer še lahko kampirajo v divjini, zakurijo ogenj s kresilom in spijo v viseči mreži, pozimi pa so zimske in druge neprijazne razmere pravzaprav izziv, udobje bivalnika ali prikolice pa čista razvada. S seboj imajo vso opremo za preživetje, obožujejo adrenalinske športe in ekstremne podvige. Kuhinjo sestavljajo en lonec, majhen plinski gorilnik, termo skodelica iz nerjavnega jekla in žepni nož. Če je priložnost prava, se odpravijo na turo in z lahko preživijo kakšno noč tudi v šotoru, ne glede na to, kako močno sneži. Napis Gore-Tex® na vsakem kosu vrhnjih oblačil, rokavicah in obutvi, dereze, turne smučí, set plazovne žolne in energijske ploščice so njihova obvezna oprema, s katero brez težav preživijo med kampiranjem.

#### ZIMA NI POLETJE

»Povej kaj novega.«, ste se bržčas namuznili ... A zimsko kampiranje ima nekaj posebnosti, ki jih morate poznati in se jim prilagoditi. Sneg in mraz sta samoumevna, manj ljudi pa se zaveda, kako bosta vplivala na življenje v bivalniku ali prikolici. Kaj vas torej čaka od trenutka, ko se boste odpeljali z domačega dvorišča, pa o tem do sedaj morda sploh niste razmišljali?



Dobra lopata je eden od najpomembnejših delov zimske opreme.



Nikamor brez pravih snežnih verig!

Če še vedno berete, zdajle verjetno sami pri sebi razmišljate: »Kako bi bilo, če bi se pozimi res enkrat odpravili nekam za podaljšan vikend ali celo za ves teden?« Točno to, v sneg in mraz. V kamp, kjer pred prikolico ne bi razpeli viseče mreže, ampak bi otroci postavili snežaka, na zadnjo steno pa bi namesto biciklov naslonili tekaške dilce. In pozimi bi morda sploh prvič uporabili kuhinjo za kaj več, kot samo za umivanje jabolk, je tako? Ha, to bi bilo nekaj! Si upate?

#### POVEJ MI, KAJ BOŠ SPAKIRAL IN POVEM TI, KDO SI

To je to, letos gremo tudi pozimi na kampiranje. Pogumna odločitev, ki bi ji nekateri rekli tudi brezsmiselno početje ali čista norost, pa za varno izvedbo potrebuje tudi nekaj zdrave pameti. Zima namreč ni poletje, zato se je treba na mraz, sneg in veliko krajši dan dobro pripraviti, tu pa se še bolj jasno kot poleti pokažejo različni tipi ljudi. Saj veste, kaj vse je treba vzeti s seboj, pa koliko česa, pa še nekaj »za ziher« oziroma za vsak slučaj in tako naprej. V grobem se lahko zimski kampisti ločimo na 4 najbolj značilne tipe:

#### 1. »ZIHER JE ZIHER«

Taki imajo vedno vse s seboj, ampak res vse, ker doma ne pustijo skoraj ničesar. Pravzaprav bi potrebovali poleg avtodoma ali prikolice še eno dodatno prikolico, da bi lahko mirno spali. Če sta oba, on in ona, iste sorte, nastane težava, ker hitro zmanjka prostora oziroma skupna teža vozila preseže zakonsko dovoljeno mejo. On ima s seboj orodje, rezervne kable za vžig, ponjavo, vrvi, rezervni akumulator, opremo za preživetje v divjini, ALU zaščitno folijo, dve lopati, krplje, žago in vse zimsko športne rekvizite, razen boba štiriseda. Ona se običajno osredotoči na zalogo hrane, dodobra založi kuhinjo z vsemi potrebnimi aparati in posodo in vestno pripravi vse bivalno-spalne potrebščine, ki jih pomnoži z varnostnim faktorjem

1,75. Za vsak slučaj. Taki ljudje so idealni sosede v kampu, kajti če vam česarkoli manjka ali ste pozabili doma, si to lahko izposodite pri njih.

Tak pristop je čisto v redu, če se za leto dni odpravljate v divjino, recimo na Kamčatko, na Aljasko ali proti rtu Horn, za kampiranje v Bohinju, Kranjski Gori ali Bad Kleinkirchheimu pa je tovrstno »ziheraštvo« čisto pretiravanje. Večine opreme ne boste potrebovali, bivalnik oziroma prikolica bosta preobremenjena, pa še ob dragoceni zimski prostor boste.

#### 2. BOMO ŽE ...

Ti so pa druga skrajnost. »Bomo že« pristop je poleti še nekoliko sprejemljiv, za zimske razmere pa nikakor. Z zimo in mrazom namreč ni heca, poskrbeti je treba za varnost na cesti in pomisliti na nekaj možnih scenarijev, ki zahtevajo kaj več kot le »majico, kopalke in natikače«. Ne glede na lahkotnost bivanja zimsko kampiranje zahteva dovolj toplih oblek, delujočo plinsko, električno in vodovodno napeljavo, dobro zaščito ležišč pred mrazom, popolno zimsko opremo in dovolj velike zaloge hrane in pijače. Neprimerno opremljen bivalnik ali prikolica lahko povzročita veliko sitnosti v prometu, poškodbe, okvare in včasih celo resne zdravstvene težave, pri čemer je prehlad še najmanj. Če ste vseeno še vedno prepričani, da so vsa navodila nepotrebno kompliciranje in da zima ni tak bav-bav, preživite najprej nekaj res mrzlih dni in noči v prikolici ali bivalniku na svojem dvorišču. Če ne boste goljufali, se hodili gret, tuširati in jest v svoje stanovanje, boste o zimskem kampiranju hitro spremenili svoje mnenje.

#### 3. SPROŠČENI IN PRIPRAVLJENI

Tip ljudi, ki so najbližje idealu. S seboj vzamejo, kar potrebujejo



Tudi brez metlice za odstranjevanje snega ne bo šlo.



Plin propan je pozimi obvezen.

Osebna higiena kljub majhnemu prostoru ni problem, kajti v boljše opremljenih zimskih kampih so sanitarni prostori odprti tudi pozimi, v zimsko športnih središčih pa lahko obiščete bazenske komplekse, kjer se lahko tudi čisto normalno stuširate. Umivanju zob pa bo kos tudi kopalnica v bivalniku.

Tudi pozimi poskrbite za urejeno okolico bivalnika. Po domače povedano, »skidajte« novozapadli sneg okrog bivalnika in s strehe, če ga je preveč. Pred vhodom naj bo prostor, kjer boste očistili sneg s čevljev in oblačil, nikar pa ne razvijajte ponjave, kajti ob snežnih padavinah jo lahko teža snega polomi in poškoduje. Vsak večer pospravite opremo v skladišče ali pod prikolico, sicer jo boste naslednji dan iskali pod snegom. Pa še to, sanke so odlično prevozno sredstvo za otroke in vrečke iz trgovine.

#### PRIPOROČLJIVA ZIMSKA KAMP OPREMA

Izbor opreme je pametno prilagoditi cilju, kamor greste na zimsko kampiranje, okolju, kjer boste bivali (kamp, parkirišče, »divjina«), številu oseb ter dejavnostim, s katerimi se boste ukvarjali. Ker ne boste v šotoru, vam ni treba skrbeti, da bi morali spati v puhovki in s kapo na glavi, čeprav



Želimo vam brezskrbne zimske potepel!

Gneča bo. Dan je pozimi krajši, zato boste večino časa, ko ne boste na smučišču, drsališču ali na bazenu, preživeli v notranjosti bivalnika. Že prej se dogovorite, kje se boste gibali, kje bo kdo sedel in kaj bo kdo počel, sicer si boste v napoto in kaj kmalu si boste šli tudi pošteno na živce.

Topel dom je pozimi pravi balzam za telo in dušo, a v počitniški prikolic ali avtodomu temu ni vedno tako. Še pred odhodom morate poskrbeti za sistem, ki bo v prikolici poskrbel za vzdrževanje primerne temperature in dodatno »zakuril« nekaj časa pred vašim povratkom, da vas bo pričakalo toplo okolje. Termostat ali krmiljenje ogrevanja prek aplikacije na pametnem telefonu sta super rešitvi.

Da mrzel zrak ne bo vdiral v prikolico in hladil notranjosti, prekrijte zračnike in namestite termo zaveso okoli dna, da se bo pod prikolico zrak ogrel za nekaj stopinj. Pri bivalnikih je pozimi zelo dobrodošlo dvojno izolirano dno s talnim gretjem, ki poskrbi za pravi luksuz, pa še bos lahko hodite. Tudi preproga po tleh ne bo odveč. Hitro se segreje, pa še mehka je.

Vlaga je pozimi precejšnja težava. Mokra oblačila zaradi vremena in potenja pri zimskih aktivnostih ter kondenz, ki se predvsem čez noč nabere zaradi vlage v izdihanem zraku in kuhanja, predstavljajo nemalo težav, zato računajte z rednim zračanjem in sušenjem oblačil, najbolje v kopalnici.



Ker so dnevi kratki in smo veliko znotraj avtodoma – ne pozabite na družabne igre.

se lahko v primeru okvare ogrevanja zgodi tudi to. Tule je nekaj glavnih smernic, kaj vzeti s seboj in na kaj morate biti pozorni:

**Avto/cesta/voznja:** obvezna zimska oprema, lopata, verige, podložene rokavice, pelerina, podloga za na tla (z montažo verig), čelna svetilka, orodje.

**Bivanje – splošno:** električni grelnik – kalorifer, odeje, termo podloga za spanje (kamp varianta, za pod ali na jogi oziroma peno), zaščita sten pri ležiščih (tanki trakovi stiropora), dodatne odeje, najboljše volnene, metlica za sneg pri vходу. Nikar ne pozabite na najpomembnejše: za ogrevanje in delovanje hladilnika na plin bo zaradi zimskih razmer nujen propan. Butan se namreč pod desetimi stopinjami Celzija ne uplinja več.

**Kuhinja:** hrana, pijača, prigrizki, čaj, kava in juhe iz vrečke. Krožniki iz recikliranega kartona, nikakor pa ne plastični za enkratno uporabo. Termovka, lahko jih je tudi več, če so manjše. Električni grelnik za vodo. Pomislite, kje boste pomivali posodo?

**Zimska tehnična oprema bivalnika:** zaščitna prevleka proti mrazu za vetrobransko steklo, zavesa za okrog bivalnika / prikolice, ki ščiti podvozje in preprečuje vdor mrzlega zraka v notranjost, lopata, penasta podloga za pred vhod. Notranja zavesa za vhodna vrata proti vdoru mrzlega zraka. Baterijske svetilke.

**Oblačila:** pri ukvarjanju s športom ali v slabem vremenu je treba pomisliti na potenje, mokra oblačila in načine, kako oblačila posušiti. Vrhnji sloji in obutev naj bodo nepremočljivi, oblačite se večplastno (čebula), sušenje v toaletnem prostoru. Copati z debelim toplim podplatom, kape in rokavice ter vse ostalo, kar tudi sicer nosite pozimi. Le pižama naj bo nekoliko debelejša.

**Prosti čas:** dan je kratek, kaj početi zvečer? Družinske igre, čas za knjigo, večerni sprehodi in druge aktivnosti (krpljanje, nočni pohodi z baklami, obisk bazena, nočna smuka ali drsanje). Predvideti je treba skupno zabavo in čas, ki ga ima vsak zase. Odsvetujemo elektronske igrače, tablice, telefone itd, priporočamo pa knjige, sudokuje, miselne igre, pobarvanke, sestavljanke in druge zabavne kratkočasnike.

#### ZIMSKIM RADOSTIM NAPROTI

Zimsko kampiranje zahteva veliko pozitivne energije, dobre volje in kanček pustolovskega duha. A po prvi izkušnji je večina nad tovrstnim preživljanjem prostega časa navdušena, zato se ga morate vsekakor lotiti. Večja smučišča imajo nekaj prostora namenjenega bivalnikom, vedno več je tudi kampov, ki so odprti pozimi. Sodobne prikolice in bivalniki so zaradi dobre izolacije zlahka kos zimskim potepom, zato ne razmišljajte predolgo, ampak hitro obujte zimske gume in se odpravite zimskim radostim naproti. Ste za?

Piše: Boris Žakelj



# OBVEZNA ZIMSKA OPREMA PO EVROPI

Zima počasi prihaja tudi v te konce. Novembra nas je malce že ošvrknila, sredi meseca pa je začela veljati tudi odredba o obvezni zimski opremi, ki pri nas velja od 15. 11. pa do 15. 3. prihodnje leto. Ker avtodomi sodijo med osebna specialna vozila, zanje veljajo enaka pravila kot za osebna vozila. V to kategorijo sodijo le avtodomi z največjo dovoljeno maso do treh ton in pol, medtem ko za težje veljajo že predpisi, ki zadevajo tovorna vozila in avtobuse.

**N**a naslednjih dveh straneh so zbrani podatki za evropske države – da na poti ne bo neprijetnosti ali celo kazni. V večini držav je zimska oprema obvezna, ta pa vključuje ali zimске pnevmatike ali tiste z letnim profilom ter ustrezne snežne verige v prtljažniku. Izjema je Nemčija, kjer ob sneženju nujno potrebujete zimске pnevmatike.

**KATERE PNEVMATIKE SO »ZIMSKE«?** Zakon veli, da so sprejemljive pnevmatike, ki sodijo v zimsko opremo, vse pnevmatike, ki imajo oznake M+S ali M&S ali snežinko. Razlike po evropskih državah so predvsem pri zakonsko določeni minimalni globini profila pnevmatik, ki je med 3 in 4 milimetri, v Nemčiji pa samo 1,6 milimetra. Tam je kot kaže dovolj dejstvo, da je zmes pnevmatike prilagojena zimskim temperaturam. Ne glede na to, kako pogosto se pozimi zapeljete na cesto, svetujemo, da svoj avtodom obujete v kakovostne zimске pnevmatike. Varčevati nekaj 10 evrov pri obutvi 50 in več tisoč evrov vrednega vozila, v katerem prevažate družinske člane (ali celo taščo), je neumno in predvsem sila neodgovorno početje!

**SNEŽNE VERIGE**  
V prtljažnik vozila sodijo kakovostne snežne

verige. Iz izkušenj v našem uredništvu lahko zagotovimo, da so snežne verige Verige iz Lesc ene redkih, ki zadostijo potrebam in zahtevam voznje z avtodomom. Upoštevajte, da so primerne le snežne verige z debelino členov vsaj 12 milimetrov, ki bodo vzdržali težo vozila. Največja dovoljena hitrost voznje s snežnimi verigami je 50 km/h, marsikdo pa bo kmalu uvidel, da je tudi to mnogo prehitro – avtodom se bo tresel kot stara škatla, udarci pa lahko poškodujejo vitalne dele podvozja.



## SLOVENIJA

V Sloveniji je ne glede na vozne razmere zimska oprema obvezna v času od 15. novembra do 15. marca in tudi izven tega časovnega okvira če se pojavijo zimске vozne razmere. Za vsa osebna vozila in avtodome do največje dovoljene mase 3,5 tone zimska oprema pomeni štiri zimске pnevmatike z minimalnim profilom 3 milimetre ali 4 letne pnevmatike z minimalnim profilom 3 milimetre in ustrezne snežne verige v dodatni opremi vozila. Za vozila težja od 3,5 tone pod zimsko opremo sodijo ali zimске pnevmatike vsaj na pogonskih kolesih ali pa štiri letne pnevmatike in snežne verige. Dodatno morate imeti še lopato. Zimska oprema ni obvezna samo na Primorskem od Kozine proti morju. Tam so dovolj že samo letne pnevmatike z min. profilom 3 milimetrov.

Voznik brez ustrezne zimске opreme je lahko kaznovan s 40 evri, če pa se zaradi neuporabe zimске opreme zgodi prometna nesreča, pa vas lahko doleti kazen 500 evrov in ščepec kazenskih točk.



## ČEŠKA

Na Češkem zahtevajo zimsko opremo v terminu od 1. 11. do 31. 3., vendar le v primeru, ko je temperatura zraka nižja od štirih stopinj Celzija, torej ko zmrzuje in so vozne razmere zimске. Za vozila do NDM 3,5 tone je obvezna uporaba zimskih pnevmatik z globino profila vsaj 4 milimetre, za vozila z NDM nad 3,5 tone pa so obvezne zimске pnevmatike z minimalnim profilom vsaj 6 milimetrov.

Kazen za neuporabo zimске opreme je 2000 kron (75 evrov).



## ČRNA GORA

Črnogorci zahtevajo uporabo zimске opreme v terminu od 15. 11. do 1. 4. ne glede na vremenske razmere. Zahtevajo uporabo zimskih pnevmatik (vsaj na pogonskih kolesih), dodatno pa morajo biti v opremi še snežne verige. Vozila z NDM nad 3,5t morajo imeti v prtljažniku še lopato in vrečo peska.

Kazen za neustrezno uporabo zimске opreme v Črni gori je od 60 pa vse do 300 evrov.



## MADŽARSKA

Nižinska Madžarska ne pozna posebnega zakona glede zimске opreme, v primeru sneženja pa od voznikov zahtevajo uporabo snežnih verig.



## AVSTRIJA

V Avstriji je zimska oprema za osebna vozila določena glede na zimске vozne razmere. Tako morajo biti v terminu od 1. novembra do 15. aprila, vendar le ko je na cestah sneg in poledica, vsa vozila opremljena ali s štirimi zimskimi pnevmatikami ali štirimi letnimi pnevmatikami ter s snežnimi verigami v prtljažniku. Minimalna globina profila pnevmatik je 4 milimetre. Za vozila z NDM višjo od 3,5 tone pa je zimska oprema obvezna ne glede na cestne razmere. Obvezna je uporaba zimskih pnevmatik s profilom globokim vsaj 5 milimetrov vsaj na pogonskih kolesih, dodatno pa je obvezno imeti tudi snežne verige.

Kazen za vožnjo brez ustrezne zimске opreme znaša 35 evrov, če pa boste tako opremljeni na cesti »afne guncali« pa se lahko zviša vse do vrtočlavih 5000 evrov.



## FRANCIJA

Uporaba zimске opreme je obvezna le v primeru zimskih voznih razmer, ko morajo biti vozila opremljena z zimskimi pnevmatikami ali snežnimi verigami. Na cestah, ki vodijo preko gorskih prelazov, so pogosto obvezne snežne verige, ki jih morajo v tem primeru imeti tudi vozila opremljena z zimskimi pnevmatikami.

Kazen za neustrezno opremljeno vozilo z zimsko opremo znaša v Franciji 135 evrov.



## ITALIJA

V Italiji ni enotnega zakona o zimski opremi. Večina regij je uporabo zimске opreme datumsko določila, med zimsko opremo pa sodijo 4 zimске pnevmatike ali 4 letne in ustrezne snežne verige.

Kazen za neuporabo zimске opreme v Italiji znaša med 84 do 338 evrov.



## NEMČIJA

Nemški zakonik predvideva zimsko opremo le v primeru sneženja ali poledice. Vsa vozila z NDM do 3,5 tone morajo biti opremljena v snegu ali sneženju s štirimi zimskimi pnevmatikami. Kombinacija letnih pnevmatik in snežnih verig v tem primeru ni dovoljena! Za vozila z NDM nad 3,5 tone je obvezna le uporaba zimskih pnevmatik na pogonskih kolesih.

Kazen za neuporabo zimске opreme v zimskih voznih razmerah na nemških cestah znaša 60 evrov.



## SRBIJA

V Srbiji morajo biti vozila zimsko obuta od 1. novembra do 1. aprila. Za vozila z NDM nad 3,5 tone je zakonsko obvezna tudi lopata. Kazen za vožnjo brez ustrezne zimске opreme vas bo olajšala za 3000 dinarjev (25 evrov).



## BOSNA IN HERCEGOVINA

V BiH je zimska oprema ne glede na vozne razmere za vsa vozila obvezna od 15.11. do 15. 4. Za vozila do NDM 3,5t in z največ 8 sedeži je potrebno imeti ali 4 zimске pnevmatike ali 4 letne in ustrezne snežne verige v prtljažniku. Vozila z NDM nad 3,5 tone pa imajo lahko tudi zimске pnevmatike samo na pogonskih kolesih. Za ta vozila so snežne verige obvezne, dodatno pa tudi lopata in vreča peska.

Kazen za neustrezno zimsko opremo znaša 40 KM, v primeru povzročitve zastoja ali nesreče pa od 50 do 200 KM (od 25 do 100 evrov).



## HRVAŠKA

Na Hrvaškem voznikom zakon nalaga uporabo zimске opreme med 15. 11. in 15. 4. Ne glede na vremenske razmere je zimska oprema obvezna na vseh pomembnejših avtocestah in regionalnih cestah po notranjosti države: avtocestni odseki Zagreb - Slavonski Brod, Zagreb - Zadar, Zagreb - Reka, Zagreb - Macelj. Izjema so ceste v Istri, Kvarnerju in Dalmaciji, kjer pa je zimska oprema obvezna v primeru sneženja. Za vozila z NDM do 3,5 tone se za zimsko opremo upoštevajo zimске pnevmatike na vseh kolesih ali 4 letne pnevmatike in snežne verige. Minimalni profil pnevmatik je 4 milimetre. Vozila z NDM nad 3,5t so lahko opremljena z zimskimi pnevmatikami le na pogonskih kolesih.

Kazen za neuporabo zimске opreme na Hrvaškem je 700 kun (približno 90 evrov).



## SLOVAŠKA

Vsa vozila z NDM do 3,5 tone morajo biti v primeru sneženja opremljena z zimskimi pnevmatikami z minimalnim profilom 3 milimetre ali letnimi pnevmatikami in snežnimi verigami v priboru. Za vozila z NDM nad 3,5 tone pa je v terminu med 15. novembrom in 31. marcem obvezna uporaba zimskih pnevmatik na vseh kolesih. Dovoljena je tudi uporaba letnih pnevmatik in snežnih verig.



## ŠVICA

Hribovska Švica kljub hribovitemu terenu ne pozna strogo predpisane zimске opreme, temveč je uporaba le-te samo priporočljiva v primeru sneženja in poledice. V primeru, da vozilo zaradi neustrezne opreme povzroči zastoj ali prometno nesrečo, lahko policisti vozniku izrečejo kazen. Minimalna kazen znaša 100 frankov (malo manj kot 100 evrov).



Piše: Bine Hodalič

# OGREVANJE POČITNIŠKEGA VOZILA

Na potepu je ni zoprnejše stvari od mraza. Vse ostalo nekako še preživimo, če zamižimo na eno oko, a mraz vedno zareže do kosti. Razvajeni, kot smo, si sploh ne znamo predstavljati, kako so nekoč preživljali hladni del leta v počitniških prikolicah. Kot pričajo nekateri, so se pač topleje oblekli, ponoči pa spali v spalnih vrečah. A najbrž ne pri minus 20 stopinjah Celzija. Takrat so pač ostali doma za zapečkom ...

## Z GODOVINA OGREVANJA

Ko so si v prvem desetletju po drugi svetovni vojni ljudje spet zaželeli aktivnega oddiha in so se razmahnili mali potovalniki, predelani iz Volkswagrovega Transporterja, sprva nihče ni pogrešal ogrevanja. A kmalu se je pokazala potreba po toploti oziroma ogrevanju v hladnejših nočeh, ko narava ponoči ni več zmogla obdržati dnevnih temperatur. Eno prvih, toplozračno ogrevanje Truma, je staro že več kot pol stoletja. Kmalu po vojni je namreč gospod Phillip Kreis, ustanovitelj podjetja Truma (to nosi ime izpeljano iz priimka ameriškega predsednika Henryja Trumana) razvil prvi grelec, izdelan posebej za ogrevanje počitniških prikolic, ki ga je poimenoval Truma-matic.

Ogrevanje ni prineslo samo toplote v prikolico in s tem več udobja. Prvič je bilo namreč omogočeno zimsko kampiranje. No, bodimo pošteni; že prej so se uporabniki ogrevali z oljnimi pečmi, a nikoli serijsko, kot je bilo omogočeno sedaj.

## PREPROSTI OZIROMA PREMIČNI NAČINI OGREVANJA

Nikar me ne razumite narobe. Ne gre za preprostost principa delovanja, temveč bolj za preprostost uporabe. Medtem ko so serijsko vgrajeni sistemi za ogrevanje fiksno pritrjeni v vozilu, nemalokrat pa imajo dodane cevi za razpihovanje toplega zraka po vozilu (toplo-

zračno ogrevanje) ali celo sevalnike (toplovodno ogrevanje).

## STARI DOBRI KALORIFER

Nekateri prisegajo na električni zračni grelnik ali bolj domače: na kalorifer. Če je vaše počitniško vozilo priklopljeno na javno električno omrežje in če ste poleg, potem je uporaba varna. Nikar pa ne uporabljajte tovrstnega ogrevanja, če niste v vozilu!

Prednost tovrstnega ogrevanja je, da zelo hitro segreje bivalni prostor. In to je pravzaprav edina prednost.

## PLINSKI PREMIČNI GRELEC

Zelo zanimivi za uporabnike počitniških vozil so plinski grelci ameriškega proizvajalca Eneco Group Inc., saj so namenjeni za ogrevanje prostorov s prostornino do 21 kubičnih metrov, torej tudi za počitniške prikolice, predelane kombije in avtodome. Vsi grelniki iz serije Buddy imajo vgrajen ODS senzor (Oxygen Depletion Sensor), ki v primeru znižane koncentracije kisika v prostoru, grelnik samodejno izklopi. To omogoča široko uporabo grelnikov pri kampiranju, ribolovu, delu v garaži ali delavnici, lahko pa tudi za zasilno gretje bivalnega prostora v primeru izpada elektrike.

Grelniki iz serije Buddy so edini plinski grelniki certificirani za notranjo uporabo, leta 2000

predstavljeni Portable Buddy pa je najbolj prodajani prenosni grelnik v ZDA. Grelnik lahko greje z močjo 1200 in 2400 vatov. Deluje približno 3 do 6 ur pri uporabi 450g kartuše z mešanice butana/propana v razmerju 70/30, odvisno od nastavljene stopnje ogrevanja, lahko pa ga priklopimo tudi na večje plinske posode (jeklenke) z dodatno cevjo in adapterjem. Dodan ima samodejni izklop v primeru prevrnitve ali prenizke koncentracije kisika v prostoru. Manjši izmed bratov Buddy ogreje prostore s prostornino do devet kubičnih metrov, varen je pri uporabi v zračnih prostorih. Je CE certificiran za uporabo propana in mešanic z butanom (UNP), ima guma za vžig in vklop. Senzor zagotavlja varno delovanje s samodejnim izklopom v primeru prevrnitve ali prenizke koncentracije kisika v prostoru. Omogoča direkten priklop na standardno propan ali propan/butan kartušo z navojem. Deluje približno 6 ur pri uporabi 450g mešanice butana/propana v razmerju 70/30.

Za grelce Mr. Heater so na voljo tudi dodatki, kot torbe za shranjevanje in prenašanje, cev za priklop gospodinjske plinske jeklenke in adapter za priklop jeklenke.

## PEČI NA DRVA

V naravi skoraj vedno najdemo obilico lesa, torej energenta, pa še mnogo lepše je, ko prostor zapolni prasketanje ognja, zrak pa se napolni

s tistim značilnim vonjem po gorečem lesu. Preden podležemo romantiki in v Evinem kostimu obležimo pred kaminom na preprogi iz ovčke, razčistimo pomembno stvar: ne gre za navaden »gašperček« ali kaj podobnega, temveč za zelo sofisticirano peč po principu »rocket stove« z velikim izkoristkom izogrevanja, ki znaša kar 98 odstotkov! Pred leti sem jo imel priložnost videti v ekspedicijskem tovornjaku slovenskega samograditelja in lahko vam povem, da se lahko večina grelnih sistemov za počitniška vozila preprosto skrije!

## VRSTE OGREVANJA V POČITNIŠKIH VOZILIH

Če smo poprej govorili o preprostejših načinih ogrevanja počitniških vozil predvsem glede izvedbe, saj ne potrebujejo vgradnje ali pa so preprosti za uporabo kar se zagotavljanja energentov tiče (peč na drva), pa se bomo sedaj posvetili vgrajenim grelnikom, ki nas grejejo s tremi različnimi energenti:

- -elektriko
- plinom
- dizlom (obstajajo tudi bencinske različice)

Ogrevalni sistemi prostor ogrejejo na dva načina:

- s segrevanjem zraka, ki ga izpihajo v prostor
- s konvektorji (radiatorji), ki prostor nežno ogrejejo

Toplozračni grelci so mnogo bolj razširjeni, medtem ko so toplovodni rezervirani za prestižnejše modele vozil, nekoliko drugačna je tudi zasnova bivalnega dela, ki je prilagojena izvedbi ogrevanja.

## PREDNOSTI IN SLABOSTI POSAMEZNIH VRST OGREVANJA

Najprej si oglejmo nekatere prednosti (in slabosti) posameznih vrst ogrevanja:

- **elektrika:** prednosti električnih grelcev so nesporne. Počitniško vozilo ogrejejo hitro in učinkovito. A le takrat, ko lahko zagotovite oskrbo z električno energijo, torej priklop na zunanje električno omrežje z napetostjo 230 V. V nasprotnem primeru si z njimi ne moremo pomagati prav nič. Za delovanje električnih grelcev bo torej treba na urejene površine z električnimi priključki ali pa v kamp, ena od omejitev pa je tudi moč varovalke na priključku v kampu;
- **plin:** plinsko ogrevanje je z ekološkega vidika najčistejše, poleg tega na plin deluje tudi večina drugih aparatov v počitniškem vozilu. Veliki slabosti te vrste ogrevanja sta to, da je zaloga plina omejena, in »zmrzovanje« plinske mešanice pri nižjih temperaturah. Če se odpravljate na potep v hladnejšem delu leta, se ne pozabite oskrbeti s propanom;
- **dizel:** prednost dizelskih grelcev je v tem,

da dizelsko gorivo tako ali tako vozimo s seboj. Prav vsako počitniško vozilo (tu imam v mislih predvsem avtodome) je opremljeno z rezervoarjem za dizelsko gorivo, tako da težav z oskrbo, razen če je goriva v rezervoarju malo, ne bo. Slaba stran teh grelcev je visoka poraba električne energije 12 V, ki jo potrebujejo za zagon in pogon razpihovalca toplega zraka.

## NAČINI VGRADNJE SISTEMOV OGREVANJA

Če primerjamo načina vgradnje dveh najpogostejših sistemov ogrevanja, ugotovimo, da sta si dokaj podobna. Kljub vsemu razlike so: Webasto, na primer, lahko vgradimo tudi pod podvozila, s čimer se izognemo morebitnemu pomanjkanju prostora v notranjosti. Prav tako Webasto ponuja dodatno izolacijo za cevi, ki so speljane pod dnom vozila, s čimer zmanjšamo toplotne izgube. Pri obeh bo nekaj težav pri razpeljevanju cevi za razvod toplega zraka, ki so dokaj zajetne, poleg tega se je dobro izogniti preostrim kotom, ki bi upočasnjevali pretok zraka, tudi razpihovalne šobe v notranjosti so dokaj velikega premera (ne najprijetnejša vgradnja, ki zahteva velik poseg v pohištvo, stene ipd.). Ko se govori o vgradnji, je toplovodni sistem Alde na nespornem prvem mestu. Sistem namreč sestavljajo tanke razvodne cevi, kompaktni so tudi sevalni elementi. Tudi glede servisiranja je Alde preprostejši, saj so vsi elementi sistema preprosto dosegljivi, česar denimo ne bi mogli reči za Trumin sistem. Kdor se je že kdaj trudil zamenjati razvodno cev prav na peči, ta že ve, o čem govorim. Življenjska doba kartonastih razvodnih cevi namreč ni posebno dolga, medtem ko lahko sevalni elementi toplovodnega ogrevanja in kompaktno cevi sistema Alde preživijo samo počitniško vozilo.

## TRUMA

Čeprav imajo sistemi brez plina veliko prihodnost v počitniških vozilih (tu imamo v mislih predvsem varnost in udobje), pri Trumi trdijo, da bodo tudi v prihodnje ostali trdno na prvem mestu. Prednosti Truminih sistemov ogrevanja na plin so predvsem:

- ekološka ustreznost
- kompaktnost
- hitro segretje prostora
- zanesljivost

Negativne plati so povezane predvsem s plinom kot energentom in z njegovimi fizikalnimi značilnostmi, kondenzom in ne nazadnje z dokaj glasnim in temperaturno nihajočim delovanjem. Uporabniki bodo omenili tudi dokaj zajetne cevi razvoda zraka, ki so velikega premera in kot take ovira v omarah, boksih ...

Kljub vsemu je edina, ki lahko povzroči »padeč« plinskih sistemov, visoka cena tega energenta, ki pri polnjenju v jeklenke pri nas znaša 2,3 evra za kilogram, v prihodnosti pa se bo gotovo še zvišala.



Prikoličarska Truma, kakor jo imenuje večina uporabnikov počitniških vozil sploh ni slaba izbira.



Truma Combi združuje toplozračni grelec in grelnik vode.



Od leta 2014 lahko Truma Combi upravljamo preko kontrolke CP Plus.



Preko aplikacije lahko Truma CP Plus in z njo povezane naprave upravljamo tudi na daljavo.



Webastov Airtop hitro ogreje notranjost počitniškega vozila.



Kalorifer je priljubljen v počitniških vozilih brez ogrevanja, a za svoje delovanje potrebuje priklop na električno omrežje.



Simpatični plinski grelec Portable Buddy zadošča za ogrevanje do 21m3 velikih prostorov, torej tudi za počitniška vozila in predprostore.



Za avtodom malce nenavadna: peč na drva po principu »rocket stove«, kakor je bila vgrajena v ekspedicijsko vozilo slovenskega samograditelja.



Eberspächer Airtronic je eden od dizelskih grelcev na trgu.



Alde toplovodno ogrevanje je med uporabniki zelo čislano ...

... ker za ogrevanje prostora uporablja sevalnike, ki sevajo toploto in ne pihajo ter ne sušijo zraka.



Truma ima v ponudbi bogato paleto grelcev. Začeli so s Truma-maticom, ki mu je kmalu sledil Trumatic-S, ki je v delno spremenjeni obliki na prodaj še danes. Trumatic-S slovi kot tipični grelec za počitniške prikolice, četudi sam še vedno prisegam, da je zaradi kovinskega ohišja, ki je še dolgo potem, ko je grelec nehal delovati (ali je zmanjkalo energenta), v prostor seval prijetno toploto. Ponavadi je grelec vgrajen pod garderobno omaro, ki je zaradi tega prijetno topla. V ponudbi so celo prostostoječe izvedbe, ki pa jih doslej še nismo zasledili v preskušanih ali predstavljenih počitniških vozilih. Prijetno oddajanje toplote je posledica vgradnje toplotnega izmenjevalca, ki mu lahko pomaga tudi ventilatorski razvod toplega zraka. Za ljubitelje romantike so dodali prednjo ploščo z optiko kamina, ki v počitniško vozilo vnaša prijetno vzdušje ob domačem kaminu. Kot je dejal produktni vodja za ogrevalne sisteme pri podjetju Truma, Bernd Rösch, je zahvaljujoč Trumaticu-S ogrevanje mogoče tudi, ko zmanjka električne energije. Njegovo trditev lahko potrdim tudi sam, saj sem v prvem avtodomu imel vgrajen grelec Trumatic-S, ki ga, čeprav so minila že leta, še danes pogreša vsa družina. Že od vsega začetka Trumatic-S za svoje delovanje uporablja ute-

kočinjeni plin, prav tako pa tudi ostali izdelki te znamke. Kot pravijo pri Trumi, se plina, kot energenta, držijo zaradi povezanosti kampinga in plina. Saj veste: večina kamping naprav, od svetilk do hladilnika, deluje na plin ... In še ena primerjava je zelo slikovita: izkoristek plinskega grelnika je 98 odstotkov, klasične žarnice pa dobrih pet! Naslednja generacija so Combi grelci, ki so se v počitniška vozila vselili pred dobrimi petimi leti in počasi izpodrivajo preostale grelce. So energetske varčni in tehnološko izpopolnjeni. Eden od takšnih »cukrov« je zagotovo dovod zraka skozi izpušno cev, s čimer se vstopni zrak dodobra ogreje. Truma Combi glede na izvedenko proizvede štiri ali šest kilovatov moči, nudi pa tudi ogrevanje sanitarne vode. Oznako E nosijo naprave, ki delujejo tudi na izmenični tok napetosti 230 voltov, grelec pa ponuja dva kilovata moči. Naslednja prednost Combi grelcev je možnost vgradnje tako rekoč kjer koli znotraj počitniškega vozila: pod garderobno omaro, pod posteljo, v garaži ali celo v sedežno klop. Zaradi kompaktnih mer ne zaseda veliko prostora, vzdrževanje pa je preprosto in zastavljeno na daljše časovne intervale. Grelniki vode nosijo 10 ali 14 litrov vode, ki jo segrejejo tudi takrat, ko gretje zraka ni vklopljeno.

#### DIZELSKI WEBASTO

Navdušeni uporabniki radi povedo, da je Webasto zanesljivejši od Trume, saj za pogon uporablja dizelsko gorivo in ne nezanesljivi plin, poleg tega zelo hitro ogreje notranjost.

Glavne prednosti so torej:

- hitro segrevanje notranjosti
- zanesljivost delovanja (ker deluje na dizel)
- preprosto upravljanje

Nevoščljivci bodo dodali, da je nemarno glasen (kar bo motilo samo sosede) in da porabi veliko električne energije. Vendar moram priznati, da je navdušenih uporabnikov čedalje več.

Webastov DualTop je neposreden odgovor na kombinirane grelce Truma, ki poleg gretja notranjosti počitniškega vozila ponujajo tudi gretje vode (moč gretja od enega do dveh kW, odvisno od sistema). Uporabnik lahko temperaturo vode poljubno nastavi med 15 in 70 stopinj Celzija, mogoče je tudi dokupiti daljinski modul z upravljalnikom in celo telefonski vklop gretja.

Webasto ima v ponudbi tudi toplovodni sistem ogrevanja, ki pa v naših krajih še ni dobro poznan.

#### EBERSPÄCHER

Ko pomislimo na dizelski toplozračni grelec, se nam zgodi enako kot ob misli na navigacijski sistem. Ena znamka je postala sinonim za te sisteme ogrevanja in še najpozornejši se lahko zagovorijo in omenijo ime tekmeča. Dejstvo pa je, da grejejo notranjost bivalnih vozil tudi grelci Eberspächer, da so zanesljivi

ter z razvejeno servisno mrežo tudi pri nas. Za vgradnjo v počitniška vozila so primerni trije grelci Airtronic D2, D3 (z najmanjšo porabo električne energije, namenjen prav za avtodome) in D4, medtem ko se model D5 redko uporablja v ta namen. Prednosti so podobne kot pri tekmečih, prav tako slabosti, vendar imajo pri Eberspächerju v ponudbi tudi dodatke, ki nevsječnosti omilijo: dušilce zvoka na izpuhu, dodatne cevi razpihovanja ... Ena od prednosti je tudi dostopna cena.

#### TOPLOVODNO OGREVANJE ALDE

Ta vrsta ogrevanja počitniških vozil je še posebej cenjena med uporabniki počitniških vozil višjega cenovnega razreda in je sinonim za zimsko udobje, nekako tako kot dvojno dno. Sistem deluje na plin oziroma električno energijo, napovedujejo tudi dizelsko gnan sistem. Sistem sestavlja grelnik vode s črpalko, ki ogrevano vodo črpa v ogrevalni krog – cevi in sevalne elemente, ki so »skriti« v notranjosti vozila.

Toplovodno ogrevanje je priljubljeno predvsem v Skandinaviji (tu so ga tudi razvili) in v Veliki Britaniji, prednost pa je v udobju in enakomerni razporeditvi toplote po vsem vozilu. Za to skrbijo sevalni elementi, podobni klasičnemu radiatorskemu gretju, ki pa se ne morejo pohvaliti s hitrim odzivom. Tako lahko pozabite, da boste v nekaj minutah ogreli notranjost, a ko bo ogreta, bo bivanje prijetno, ozračje pa toplo in brez zoprnih temperaturnih nihanj, ki so značilna za ogrevanje s toplim zrakom (Webasto, Truma, Eberspächer).

Glavne prednosti toplovodnega sistema so:

- tiho delovanje
- ustvarjanje naravne klime
- skoraj ni kondenza
- enakomerna razporeditev toplote
- več tople vode (v primerjavi z drugimi sistemi ogrevanja)
- toplotne »zavese« pred okni

Slabi strani tega sistema sta večja teža v primerjavi s konkurenčnimi sistemi ogrevanja in visoka cena ob nakupu, saj doplačilo po navadi znaša tudi tri tisočake in več v primerjavi s toplozračnimi grelci.



Ogrevanje Alde lahko nadzorujemo tudi preko aplikacije na pametnem telefonu.

## TRUMA

Trumatic

Model	S2200	S3002	S3002FS	S5002 (E)	Ultraheat (infra)
Nazivna moč (kW)	1,85	3,4	3,4	5,5	0,5/1,2
Poraba plina (g/h)	50 - 170	30 - 280	30 - 280	60 - 480	/
Poraba elektrike (A)	n.p.	0,5 - 1	0,5 - 1	0,9	/
Teža (kg)	6,7	18,5	9,8	17,5	2



Truma Combi

Model	2 E	4 (E)	6 (E)	D6 (E)
Nazivna moč (W)	2000	4000	6000	
Poraba plina (g/h)	160	160-320	160 - 480	
Poraba dizla (ml/h)	/	/	/	220 - 630
Poraba elektrike (A)	/	1,1 (max 5,6)	1,3 (max 5,6)	1,8 - 4
Teža (kg)	15,1	15,1	15,1	15,8



## WEBASTO

Webasto Air Top

Model	Air Top 2000 ST	Air Top Evo 3900	Air Top Evo 5500
Moč ogrevanja (kW)	0.9 - 2.0	1.5 - 3.5 (3.9*)	1.5 - 5.0 (5.5*)
Fuel goriva - dizel (l/h)	0.13 - 0.27	0.18 - 0.42 (0.47*)	0.18 - 0.60 (0.66*)
Poraba elektrike (W)	14 - 29	15 - 40 (55*)	15 - 95 (130*)
Teža (kg)	2.6	5.9	5.9



Webasto Dual Top Evo

Model	Dual Top Evo 6	Dual Top Evo 7	Dual Top Evo 8
Moč ogrevanja (kW)	1.5 - 6.0	1.5 - 6.0	1.5 - 6.0
Poraba goriva - dizel (l/h)	0.19 - 0.66	0.19 - 0.66	0.19 - 0.66
Poraba elektrike (W)	15 - 65	15 - 65	15 - 65
Teža (kg)	20	21	21



## EBERSPÄCHER

Airtronic

Model	D2	D3	D4	D4 Plus
Moč gretja (kW)	0,85 - 2,2	0,9 - 3,0	0,9 - 4,0	0,9 - 4,0
Poraba elektrike (W)	8 - 34	7 - 24	7 - 40	7 - 55
Poraba goriva - dizel (l/h)	0,1 - 0,28	0,1 - 0,38	0,1 - 0,51	0,1 - 0,51
Teža (kg)	2,7	4,5	4,5	4,5



## ALDE

Alde Compact

Model	Compact 3010
Največja moč gretja - plin (kW)	5,5
Največja moč gretja - elektrika (kW)	3,2
Največja poraba plina (g/h)	405
Poraba elektrike (A)	0,6 - 1,0
Teža (kg)	14



Piše: Boris Žakelj



Večina proizvajalcev v garaži vgradi manjše luči ali pa teh v cenejših modelih sploh ni.



Potrebujemo LED trak, stikalo in nekaj kablo.



Stikalo na dotik je odlična rešitev, saj je zelo kompaktno.

## MENJAVA LUČI V PRTLJAŽNEM PROSTORU ALI GARAŽI

**P**roizvajalci po navadi ves poudarek namenijo bivalnemu delu, kjer se po večini res potrudijo za kar največ udobja, medtem ko so garaže in prtljažni prostori kar malce zapostavljeni. Še posebej to velja za osvetlitev, ki je marsikdaj izvedena nerodno ali pa je sploh ni. V našem primeru je bila manjša luč le na desni strani garaže, medtem ko je na levem boku sploh ni bilo. Tako je bilo, ko je bila garaža polna, v levem delu temno navkljub prižgani luči.



LED trak prodajajo na tekoče metre.



LED trak lahko odrežemo kar s škarjami. Pazite na oznake!



Trak in stikalo bomo vgradili v ohišje.



7 Priporočamo plinski spajkalnik – je lahek in hitro se segreje.

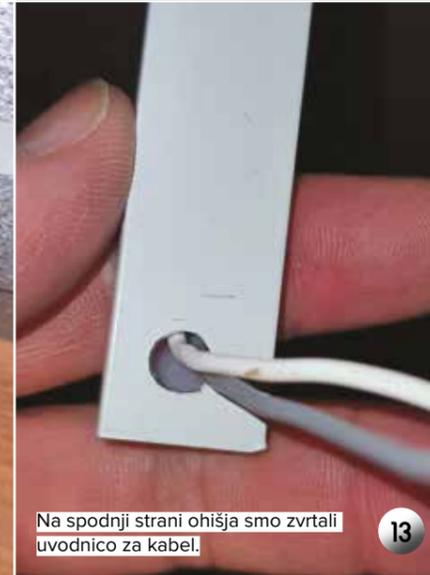
Cena? Nekaj več kot 30 evrov skupaj s cevjo, dvema metroma samolepilnega LED traku in s senzorskim stikalom na dotik. Delo seveda ni vračunano.



V nekaj sekundah je konica dovolj vroča za delo.



Z akumulatorskim vrtalnikom skozi strop napravimo luknjo za kabl.



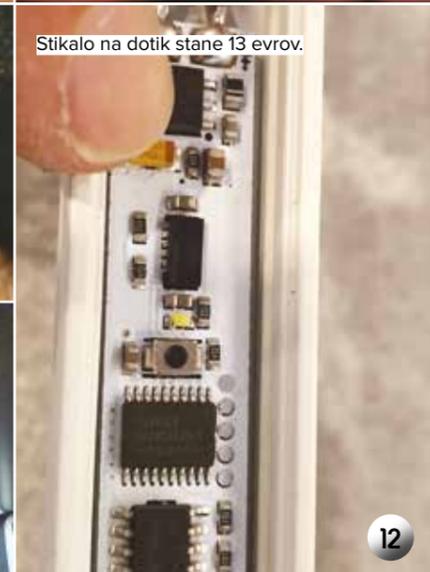
Na spodnji strani ohišja smo zvrtili uvodnico za kabl.



Pazljivo prispajkamo kabla na obeh polih.



15 Po vgradnji preverimo delovanje stikala.



Stikalo na dotik stane 13 evrov.



16 Nova luč odlično osvetli garažo in oblikovno ne izstopa preveč.



Kabla sta prispajkana.



Stikalo in LED trak položimo v ohišje. Trak se prilepi.



## VGRADNJA OBEŠALNE PALICE V GARAŽI

**G**araže naših avtodomov so kot nalašč za obešanje zimske garderobe, ki se tu lahko preko noči lepo posuši, hkrati pa ne dela gneče v bivalnem delu. A kam z njo, ko pa v garaži ni obešal? Zelo preprosta rešitev je vgradnja pohištvne palice, kakršne v domačih omarah skrbijo za obešanje oblačil na obešalnikih.

Vgradnja nam je skupaj s pripravami vzela približno 15 minut. Cena? Dobrih 18 evrov stanejo pohištvna palica dolžine dveh metrov in dva nosilčka.



1 Od orodja rabimo meter in akumulatorski vijaknik.



2 Kovinski nosilec za pohištvno palico.



5 Nosilec pazljivo privijamo na izmerjeno mesto.



4 Natančno izmerite obe strani, da bo palica kar se da lepo nalegla v nosilce.



3 Za pravo mero izmerite polovico obešalnika. Če boste vzeli mero 30 centimetrov bo odlično.



6 Pohištvna palica je pripravljena za obešanje zimske garderobe, čelad ali sušenje rokavic.



## AVTO-DOM Portal Karavaning



Spremljajte nas  
**NA SPLETU!**

Še več vsebin!  
Vsi testi počitniških vozil, reportaže, novice in ideje za izlet!

**WWW.KARAVANING-PORTAL.SI**



31. ALPE-ADRIA – mednarodni sejem za zeleni, aktivni turizem ter kamping in karavaning  
Organizator: Gospodarsko razstavišče  
www.alpeadria.si

14. GASTexpo & Sladoled – mednarodni strokovni sejmi okusov  
Organizator: Primorski sejem  
www.gast.si

## KONEC JANUARJA 31. ALPE-ADRIA – OSREDNJI TURISTIČNI SEJEM V REGIJI

Že tradicionalno se konec januarja v Ljubljani na Gospodarskem razstavišču odvijeta dva sejma hkrati. Osrednji turistični sejem v regiji Alpe-Adria, ki v skladu z zadnjimi trendi poudarja zeleni, aktivni turizem, od lani pa še kamping in karavaning, ter gastronomski Sejmi okusov bodo odprli svoja vrata od 29. januarja do 1. februarja. Vabljeni, da ju obiščete z eno vstopnico ter si že danes podrobneje ogledate njen program.

**N**A SEJEM PO IDEJE ZA AKTIVNI, ZELENI ODDIHI  
Celotna ponudba sejma za zeleni, aktivni turizem bo privlačno začinjena z različnimi temami v bogatem spremljevalnem programu. Slovenska turistična organizacija se predstavlja s projektom zgodovinskim mest, Turistična zveza Slovenije z društvi iz cele Slovenije in krepi prepoznavanje naravne, zgodovinske, kulturne, okoljske, gastronomske in obrtne dediščine. Na sejmu sodelujejo še Planinska zveza Slovenije, Turizem Ljubljana, GIZ Pohodništvo predstavlja nov portal Outdoor Slovenia, krožno daljinsko pot Juliana Trail, daljinsko kolesarsko mrežo idr. Razne dogodke načrtujejo tudi udeleženci iz nekdanjih republik jugoslovanske federacije.

**ŠE VEČ OPREME IN STORITEV ZA KAMPING IN KARAVANING**  
Temu razstavnemu programu bodo poleg Steklene dvorane namenili še sodobno opremljeno montažno dvorano. Skupaj bo na voljo 2500 kvadratnih metrov razstavnih površin. Obiskovalci si bodo lahko tudi tokrat ogledali avtodome in počitniške prikoliče ter predelane kombije uveljavljenih znamk in opremo zanje. Na sejmu bo sodelovala tudi Mreža postajališč za avtodome po Sloveniji (MPZA), Caravaning Club Slovenije (CCS) in osrednji specializirani medij na področju kampinga in karavaninga, revija Avto-Dom.

Avtodomi bodo tako kot na zadnjem sejmu lahko parkirali na zunanjih površinah. Tokratna novost pa je, da bosta na sejmu za obiskovalce organizirana tudi nakup in prodaja rabljenih avtodomov. Pri prodaji jim bodo z nasveti pomagali tudi izkušeni partnerji revije Avto-dom. Prostor za prodajo bo na zunanji ploščadi sejma, kjer bo možen tudi priklop na elektriko. Pogoji za prodajo rabljenih avtodomov so objavljeni na spletnih straneh sejma.

**Vas zanimajo, katere destinacije oziroma ponudbo lahko поблиže spoznate na sejmu?**

**CAMPING SABBIADORO**  
RESIDENCE PUNTA SPIN, Grado – Gradež, Italija  
HOTEL TRST

Idealni kamping prostor, mobilne hišice in hoteli za počitnice z družino, otroki, prijatelji in za poslovna potovanja.

**MOBILE HOME**

Victoria Mobilni domovi je češki ponudnik čudovitih počitnic v odlično opremljenih mobilnih domovih v najboljših kampih širom Hrvaške (Istra, Murter, Rab, Makarska, Dalmacija) in Italije.

**HADRIA**

Na sejmu se predstavljata:  
CAMPING STRAŠKO, Novalja, otok Pag  
CAMPING OMIŠAJ, Omišaj, otok Krk

**ADRIA PLUS, D.O.O. NOVO MESTO**

Podjetje Adria Plus predstavlja produkte blagovne znamke Adria Mobil. V okviru Adria Center in Adria Holidays nudijo avtodome in počitniške prikoliče Adria Mobil, dodatno opremo, standardne poprodajne storitve in najem produktov.

**ARETTA D.O.O.**

Aretta d.o.o. je pooblaščen prodajalec in serviser počitniških vozil LMC že od leta 2009. LMC Caravan je premium proizvajalec počitniških vozil in del ERWIN HYMER GROUP – skupine, ki je vodilna na področju karavaninga.

**AVTOCENTER MARTIN STIPIČ S.P.**

Avtodomi Stipič za vas že od leta 1994. Prodaja, najem in servis za avtodome Rapido, LMC, Forster in Karmann Mobil.

**KOPTEX D.O.O.**

Prodaja, izposoja in servis avtodomov. Uradni distributerji znamk avtodomov Challenger in Roller Team ter kamp prikolic Sterckeman.

**MEGA TEKSTIL, D.O.O.**

Podjetje Mega tekstil d.o.o. iz Slovenske Bistrice se z blagovno znamko MEGAMOBIL na slovenskem trgu predstavlja kot mlado inovativno podjetje, z veliko znanja in izkušnjami na področju Caravaning industrije. Na tokratnem turističnem sejmu Alpe-Adria bodo predstavili vsa njihova počitniška vozila MEGAMOBIL, ki so v osnovi počitniško, rekreativno, turistična vozila. Namenjena so za vsakodnevno uporabo ter so v celoti prilagojena potrebam in željam kupca.

**ROBETA D.O.O.**

So zastopnik za premium avtodome znamke Cartago in Robeta Mobil – za slednje imajo lastno butično izdelavo, za kar so bili letos nominirani za Delovo podjetniško zvezdo 2019. V svojem centru Rovando nudijo najem in prodajo avtodomov znamke Carthago in Robeta Mobil, imajo pa tudi pestro izbiro kamp opreme, štirikolesniške znamke Stels ter električna in navadna kolesa znamke Cube.

**SOLES, D.O.O. – HIŠA NA KOLESIH**

Blagovna znamka HIŠA NA KOLESIH je last podjetja Soles d.o.o. Dejavnost je prodaja in oddajanje počitniških vozil.

**AVTODOMAR.SI**

Največja ponudba za najem avtodomov v Ljubljani. Generalni zastopnik znamk Eura Mobil in Benimar.

**TOURNE MOBIL D.O.O.**

Izziv Tourne – Tourne je razburljiv, inteligenten avtodom po meri, ki spreminja način doživetja mobilnosti, potovanj, izletov, kampiranja in veliko več. Celotno Tourne doživetje je oblikovano tako, da vas osvobodi in navdihne, da vas popelje na različne kraje udobno in zanesljivo, v vašem slogu, kamor koli.

**WASUP, D.O.O.**

Največja ponudba SUP desk in spremljajoče opreme v Sloveniji.

**HOSPEO MASTER 2020**

Izobraževalno-poslovni dogodek, ki osvetljuje perečo problematiko kadrov v gostinstvo-turistični dejavnosti, se osredotoča na posodobitev zastarelih principov in načinov delovanja ter ponuja rešitve, ki so usmerjene na zaposlene v dejavnosti gostoljubja. »Zelena blagovna znamka turizma se začne pri ljudeh, ki ustvarjajo doživetja. Ljudem mora biti opravljanje poklicev v gostinski in turistični dejavnosti zanimivo. Počutiti se morajo cenjene, občutiti morajo vrednost svojega dela, ki naj jim bo v ponos. Verjamemo, da na tem področju obstajajo boljše rešitve od dosedanjih in da je znanje vseh deležnikov ključ do spremembe tega odnosa.«

Maja Križmančič, MBA, Flexyteam d.o.o., organizatorica Hospeo Master 2020

**NAGRADA JAKOB 2020 IN ZMAGOVALCI**

Gospodarsko razstavišče na 31. sejmu Alpe-Adria že 10. leto podeljuje nagrado za inovativnost, kakovost in odličnost v turizmu. Komisija v sestavi Lojze Wieser (Avstrija), prof. dr. Janez Bogataj, predsednik (Slovenija), Jožko Sirk (Italija) je soglasno dodelila nagrado Jakob 2020 programu Gradovi Posavja. V obrazložitvi komisije je zapisano: »S svojimi različnimi vsebinami so povezani v skupen projekt. Prav ta povezanost je izjemna in inovativna za siceršnje slovenske razmere, kjer se pogosto zapiramo za grajske zidove. Gradovi Posavja tako iščejo svoje nove identitete in razvijajo stik z lokalnim in regionalnim kulturnim okoljem.« Ob jubileju nagrade, ki je ime dobila po prvem turistu, popotniku – romarju Jakobu, so uvedli še nekaj novosti. Komisija odslej uvrsti v ožji izbor do pet programov. Letos so to: Strokovni ogled gradu Raka, Grad Podsreda – včeraj, danes, jutri, Kjer zgodovina oživi – Blejski grad, Dvorec Trebnik med preteklostjo in sedanostjo in Gradovi Posavja, ki so za področje inovativne turistične vsebine in programov v gradovih in dvorcih 2020 prejeli tudi naziv ambasador. Slovesna razglasitev in podelitev nagrade Jakob 2020 bo na uradnem odprtju sejma 29. januarja ob 13. uri na Gospodarskem razstavišču.

**14. MEDNARODNI STROKOVNI SEJMI OKUSOV**

Sejmi okusov GASTexpo & Sladoled so sicer edini strokovni sejmi v Sloveniji na področju Ho-Re-Ca zato so nepogrešljiv člen v povezavi med zaposlenimi in strokovnjaki v stroki, hkrati pa tudi zainteresirano strokovno javnostjo. Sejem zagotavlja kvaliteto v storitvi, raznoliko in pestro ponudbo, najpomembneje pa je, da daje zaslužen prostor strokovnosti ter inovacijam in predstavitvi najnovejših trendov na gastronomskem in hotelirskem področju. Hkrati nastavljajo ogledalo gostinstvo – hotelirski stroki, tako v Sloveniji kot zunaj meja in zarisujejo smernice za prihodnost.

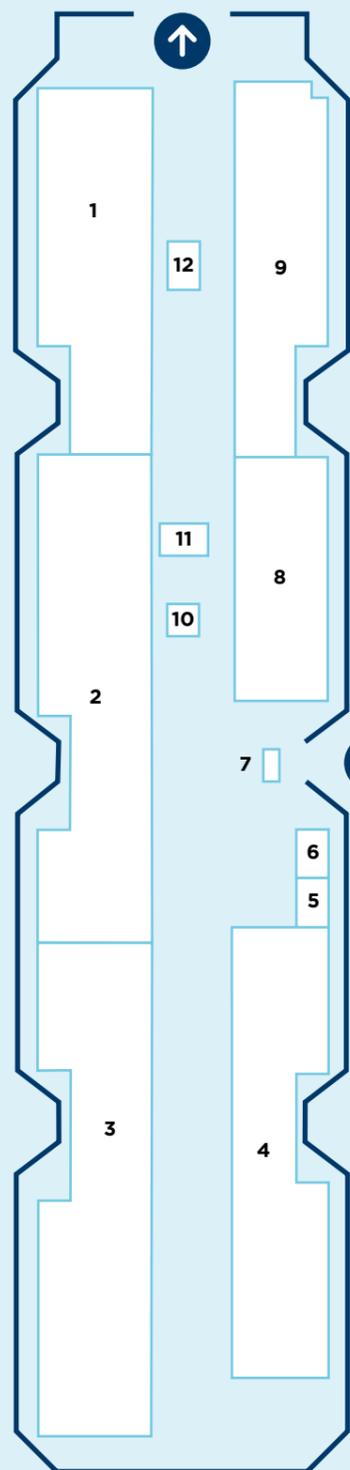
Na že 14. mednarodnih strokovnih Sejmih okusov GASTexpo & Sladoled se bodo predstavili najnovejši trendi v gastronomiji in tehnološke inovacije ter zarisali nove smernice v gostinstvu in hotelirstvu. Na enem mestu bodo združili 8 Ho-Re-Ca področij – Gastronomija, Pijača, Kava, Slaščičarstvo, Pekarstvo, Sladoled, Vino in Gostinstvo – Hotelska oprema.

**Sejma sta odprta od srede, 29. 1. 2020, do sobote, 1. 2. 2020, od 10. do 19. ure.**



**C**

## STEKLENA DVORANA

DVORANA  
KUPOLA

### Kamping & Karavaning

1. ROBETA d.o.o.
2. ADRIA PLUS d.o.o. Novo mesto
3. AVTOCENTER MARTIN STIPIČ s.p.
4. MEGA TEKSTIL d.o.o.
5. ROSOFT, ROBERT KRESLIN, s.p.
6. TOLI d.o.o.
7. VAL NAVTIKA d.o.o.
8. TOURNE MOBIL d.o.o.
9. ARETTA d.o.o.
10. CARAVANING CLUB SLOVENIJA
11. OBČINA MIRNA - MREŽA  
POSTAJALIŠČ ZA AVTODOME  
V SLOVENIJI
12. ZALOŽBA AVTODOM d.o.o.

VHOD &  
PREHOD  
DVORANA  
FONTANA

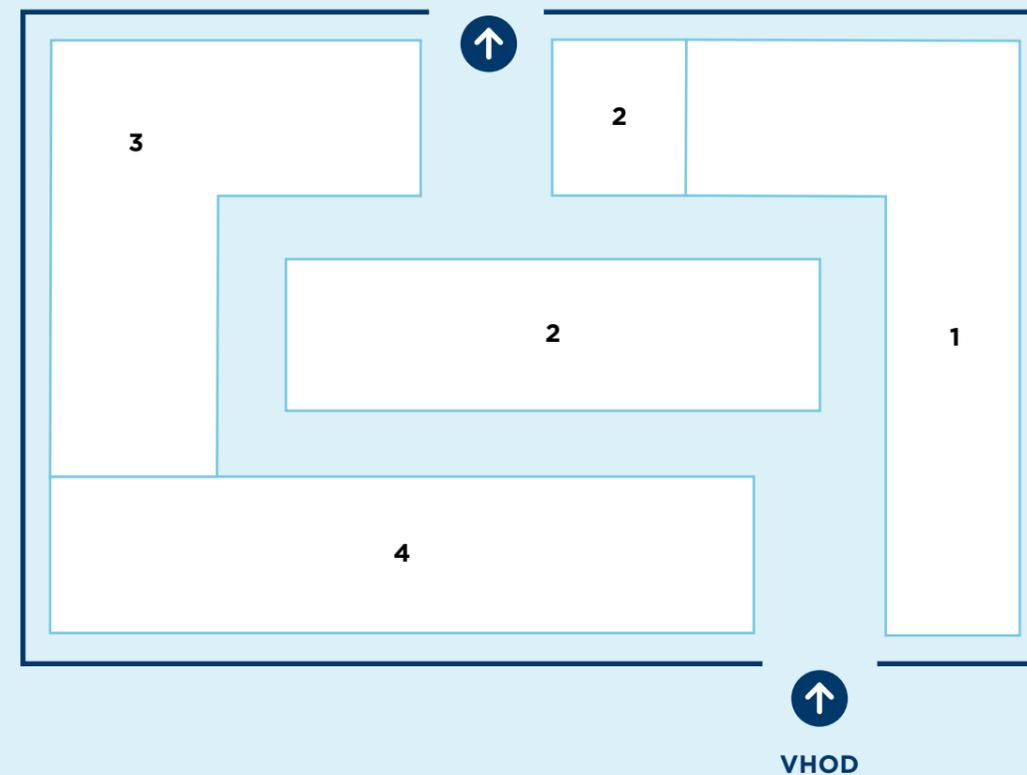
## Alpe-Adria

29. januar – 1. februar 2020  
Gospodarsko razstavišče, Ljubljana**D**

## DVORANA FONTANA

### Kamping & Karavaning

1. WASUP d.o.o.
2. AVTODOMAR.si
3. KOPTEX d.o.o.
4. SOLES d.o.o. - HIŠA NA  
KOLESIH

STEKLENA  
DVORANA

## Alpe-Adria

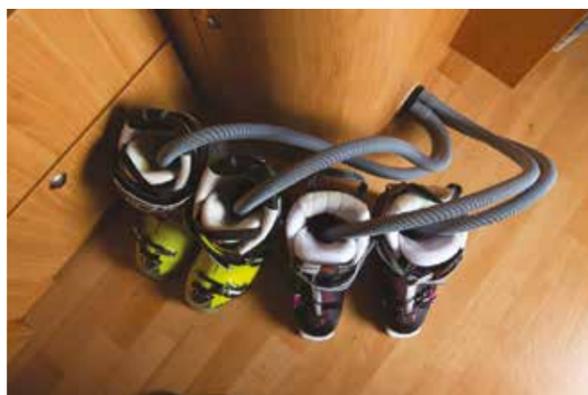
29. januar – 1. februar 2020  
Gospodarsko razstavišče, Ljubljana

## PRIPOMOČEK ZA GRETJE SMUČARSKIH ČEVLJEV H4

Mokri in hladni smučarski čevlji bodo odslej le spomin, saj boste s pripomočkom za gretje H4 smučarske čevlje ogreli in osušili kar s pomočjo ogrevalnega sistema v vašem počitniškem vozilu. Z enim pripomočkom lahko ogrejete dva para smučarskih čevljev hkrati.

**Cena:** 26,84 EUR

**Na prodaj v vseh večjih centrih s karavaning opremo!**



## NOSILEC ZA PREVOZ KOLES

Univerzalen nosilec za kolesa, ki ga namestimo na vlečno kljuko vozila. Tako se izognemo obremenitvi zadnje stene vozila, hkrati pa lahko nosilec uporabljamo tudi na drugih vozilih.

Nosilec zadošča za štiri kolesa, je lahek in še zložljiv po vrhu.

**Cena:** 399,00 EUR  
[www.formula-sp.si](http://www.formula-sp.si)

## MR. HEATER PORTABLE BUDDY

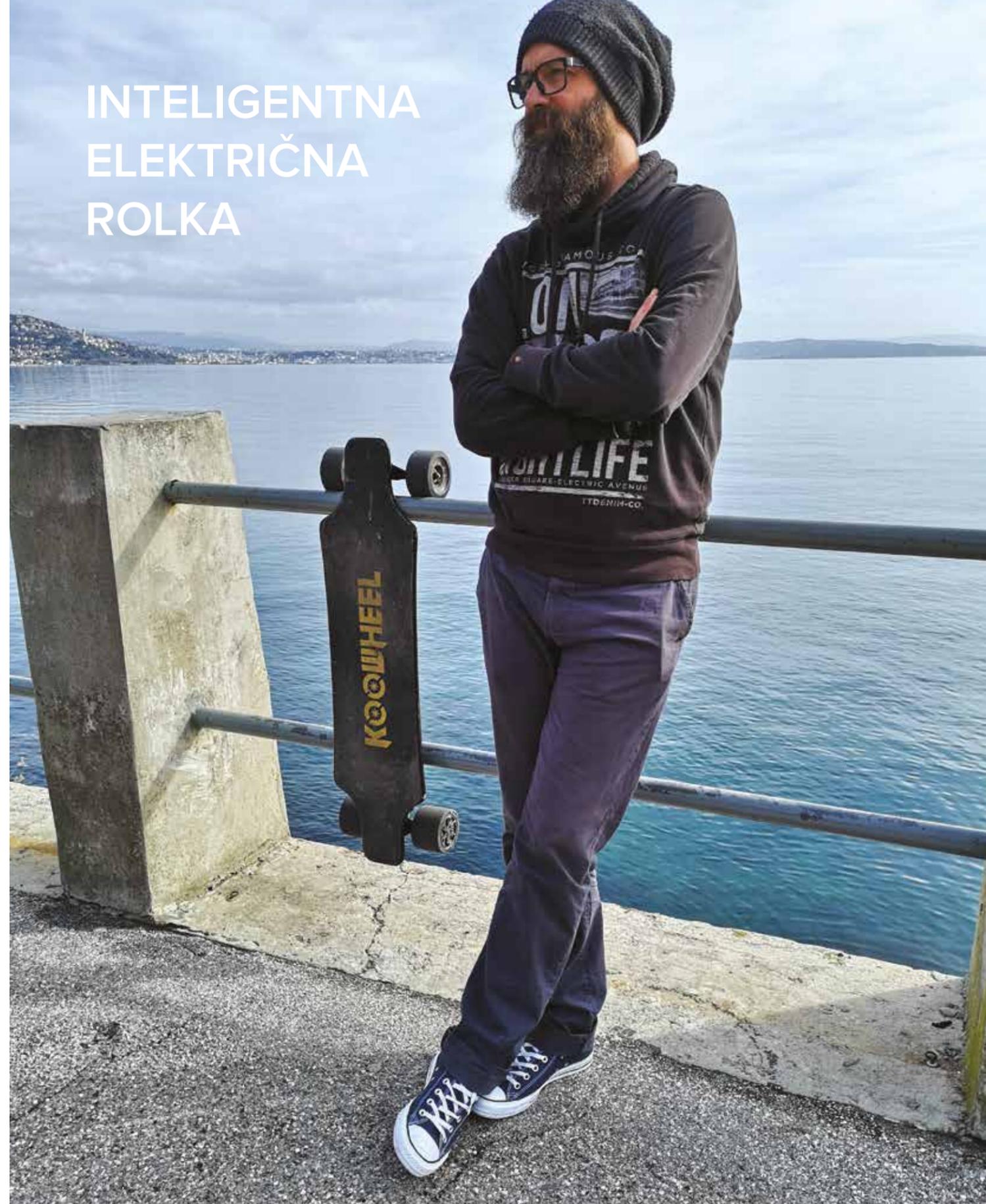
Simpatični mali grelnik Mr. Heater Portable Buddy ogreje prostore s prostornino do 21 kubičnih metrov, ponuja pa tudi možnost montaže na steno. Grelnik lahko greje z močjo 1200 in 2400 vatov. Deluje približno 3 do 6 ur pri uporabi 450g kartuše z mešanice butana/propana v razmerju 70/30, odvisno od nastavljene stopnje ogrevanja (Low ali High), lahko pa ga priklopimo tudi na večje plinske posode (2kg – 11kg) z dodatno cevjo in adapterjem. Dodan ima samodejni izklop v primeru prevrnitve ali prenizke koncentracije kisika v prostoru.

**Cena:** 149,00 EUR

**Na voljo pri vseh večjih trgovcih s kamping in karavaning opremo.**



## INTELIGENTNA ELEKTRIČNA ROLKA



Elektro Priselac  
JOŽE PRISELAC S.P.  
DRSKA 64  
8000 NOVO MESTO

**ESKIROJI**

GSM: 031 651 760  
T: 07 338 03 20  
info@e-skiroji.si  
www.e-skiroji.si



### TELESKOPSKA LESTEV TARK TRADE

Zimski čas se nezadržno bliža, z njim pa tudi sneg na strehi vašega počitniškega vozila. Nadvse uporabna teleskopska lestev za dostop do strehe avtodoma ali počitniške prikolice je dolga 2,9 metra. Težka je 8 kilogramov, največja obremenitev pa znaša 130 kilogramov. Višina pri zloženi lestvi je 78 centimetra.

**Cena:** 84,90 EUR  
[www.tark-trade.si](http://www.tark-trade.si)

### MULTIANKER

Izjemno preprost in zanesljiv način pritrditve tende na steno avtodoma ali turistične prikolice. Še posebej je primeren, kadar parkiramo na asfaltu ali kamniti površini, kjer podpornih nog ne moremo pritrčiti v podlago. Vlečna sila do 70 kg omogoča, da je tenda v brezvetrju ali nežni sapici odlično pritrjena.

**Cena:** 99,00 EUR  
[www.promotrade.si](http://www.promotrade.si)



### ZIMSKE PNEVMATIKE ZA AVTODOM MICHELIN AGILIS ALPIN

Zima je tu. Za varno vožnjo vašega avtodoma tudi v najtežjih zimskih razmerah bo poskrbela zimska pnevmatika Michelin Agilis Alpin, s katero boste varno prispeli na cilj.

**Cena:**  
 (dimenzija 215/70 R 15 109 R): 122,61 EUR  
 (dimenzija 225/75 R 16 121 R): 168,38 EUR  
[www.acstipic-sp.si](http://www.acstipic-sp.si)

# SiUPAŠ?



**Wasup**<sup>SI</sup>  
 PADDLE AWAY

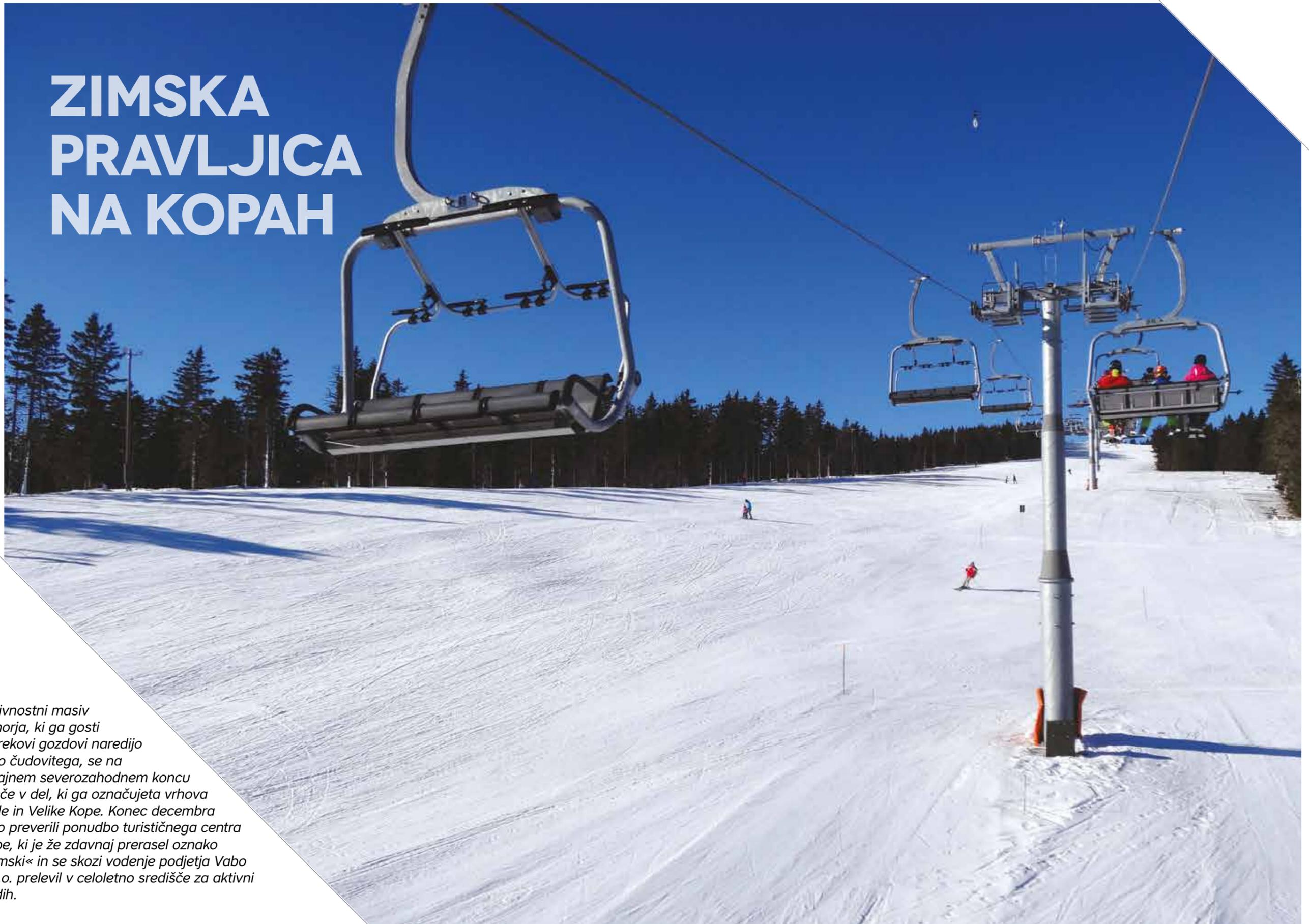
**wasup.si**  
 PRODAJA IN  
 IZPOSOJA SUPOV

**T: 040 867 867**  
 Tržaška cesta 222, Ljubljana



LOKACIJE  
 za supanje  
 po Sloveniji  
**NA ENEM  
 MESTU!**

# ZIMSKA PRAVLJICA NA KOPAH



*Skrivnostni masiv Pohorja, ki ga gosti smrekovi gozdovi naredijo tako čudovitega, se na skrajnem severozahodnem koncu izteče v del, ki ga označujeta vrhova Male in Velike Kope. Konec decembra smo preverili ponudbo turističnega centra Kope, ki je že zdavnaj prerasel oznako »zimski« in se skozi vodenje podjetja Vabo d.o.o. prelevil v celoletno središče za aktivni oddih.*



Ze pred Lukovim domom prometni znak opozarja na PZA Kope.



PZA sprejme 60 avtomobov in ponuja popolno oskrbo vključno s kopalnicami.

U pal bi si trditi, da bi na Kopah brez podjetnih Primoža in Boštjana iz podjetja Vabo vladalo mrtvilo. Lani je podjetje odklopilo še smučišča z žičniškimi napravami in sedaj celovito in preudarno skrbi za ta turistični biser v objemu pohorskih gozdov. Pozimi in poleti lahko na Kopah uživamo v odlični ponudbi: Odkar so odprli PZA, veliko stavijo na avtodomarski turizem, tudi

sicer pa je na Kopah v dveh hotelih, Grmovškovem domu in Lukovem domu, na voljo 260 ležišč. V Vabu stavijo na lepo naravo, svež zrak in na tem gradijo vso spremljevalno ponudbo. Obiskovalci lahko izbiramo med organiziranimi programi s področja zdravja in sprostitve (mednje sodi zanimiv voden obisk energetskih točk, ki ga vodi priznani bioenergetik), urejena je Holcarija, poltre-

tjo uro trajajoča predstavitev starih običajev in zgodovine Pohorja.

#### PZA Z RAZGLEDOM

Cesti, ki se na Kope odcepita iz Mislinjske doline, se kmalu združita v eno, precej izdelano, a zložno vzpenjajočo se asfaltirano kačo, ki je brez težav prevozna tudi z avtomodom. Po dobrih trinajstih kilometrih dosežemo cilj.

Podjetje Vabo, ki upravlja tudi s smučiščem in prenočitvenimi zmogljivostmi na Kopah, je uredilo parkirišče za avtodome na višini 1377 metrov nad morjem. Nočitev od lanske jeseni velja 15 evrov, postajališče pa je opremljeno s priključki na javno električno omrežje in sanitarno postajo z odtokom in ponuja kar 60 parkirnih mest za avtodome v treh etažah.

Podlaga je utrjena in dodatno posuta z lesnimi sekanci, ki preprečujejo nastanek blatnih luž, prijavitelj pa se v prodajalni smučarskih vozovnic v stavbi bližnjega Grmovškovega doma. V bližnjem Kope Centru (20 metrov višje) so na voljo lepo urejene umivalnice s prhami in stranišči. S postajališča, ki ga s severne strani objemajo mogočne smreke, je prelep razgled na Mislinjsko dolino, še lepši pa je pogled mimo Uršlje gore do Kamniško-Savinjskih Alp. Prostora je za približno 60 avtomobov, prav toliko je električnih priključkov.

#### DRUŽINSKO SMUČIŠČE

Kope smo v osnovni šoli »predrajsali« po dolgem in počez. Smučišče, ki je koroški center zimske rekreacije, leži med 1010 in 1542 metri nad morjem, pohvali pa se lahko z osmimi kilometri prog, ki se razprostirajo na 60 hektarjih površine. Smučarje prevajajo z dvema modernima štirisedežnicama in šestimi vlečnicami.

Smučišče ponuja naslednje proge:

- Sedlo
- Pungart
- Velika Kopa
- Pahernik
- Kopnik
- Mala Kopa
- Kašivnik 1
- Kašivnik 2

Znamenite »krogce« francoske znamke Poma, ki so zaradi vzmeti znali neprijetno pretresti smučarja, so že pred leti zamenjali s sodobno štirisedežnico, ki vas hitro in udobno pripelje na vrh smučišča Pungart. Od tu se lahko vrnete na izhodišče in uživajte na širokih poljanah, ki so na začetku sezone bolj kot ne samevale. Kdor se je spustil z vrha, je lahko imel, z malo sreče, seveda, smučišče samo zase. Lahko pa se usmerimo proti Kašivniku, legendarni Partizanki, kjer je druga od obeh štirisedežnic. Ostalo so sicer še »krožnički« ali »talerčki«, kakor vam je ljubše, a proge so lepo urejene in označene. Smučišče je odprto vsak dan med deveto in šestnajsto uro. Komur dnevna smuka ni dovolj, se lahko na bele strmine poda tudi zvečer. Med šesto popoldne in deveto zvečer namreč obratuje nočna smuka, smučarska proga Pungart pa je dovolj dobro osvetljena, da bo smuka tudi v umetni svetlobi prijetna in varna.



PZA-ju najbližja je proga Pungart s štirisedežnico.



#### ENERGIJSKE TOČKE NA VELIKI KOPI

Vzpon do vrha Velike Kope (1542 metrov nad morjem) vam bo vzel slabih 35 minut, do tja pa vas pripelje tudi sedežnica Pungart. Na vrhu, s prelepim pogledom v dolino, se nahaja 13 točk, ki blagodejno in pozitivno vplivajo na naše zdravje. Točkam so dodali opise, na katere čakre in telesne organe deluje izmerjena pozitivna energija. Kot vemo, je sedem glavnih čakr razporejenih od presredka pa do vrha glave. Vsaka čakra ima svojo funkcijo in je povezana z določeno barvo in osnovnim elementom. Zato je pomembna barvna usklajenost oznake ob sami energetski točki. Tudi zadrževanje ob njih je časovno omejeno – zdravim je priporočljivo do največ 25 minut, ljudem z zdravstvenimi težavami pa svetujejo »črpanje« energije z do največ petih energetskih točk.

#### SKI HERTA - LEGENDE MED SERVISERJI

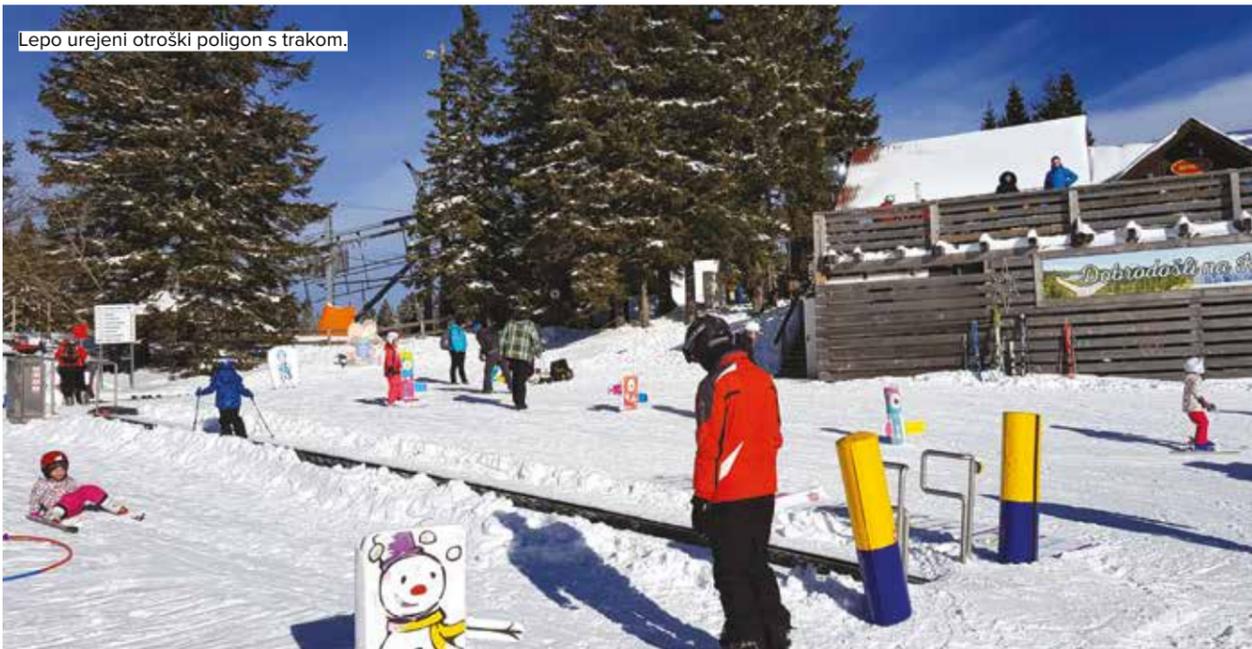
Vsakomur, ki bo prišel na Kope, toplo svetujem, da, tudi če ne potrebuje servisa smu-

Na Kopah vse dni v tednu razen nedelje nudijo tudi nočno smuko.

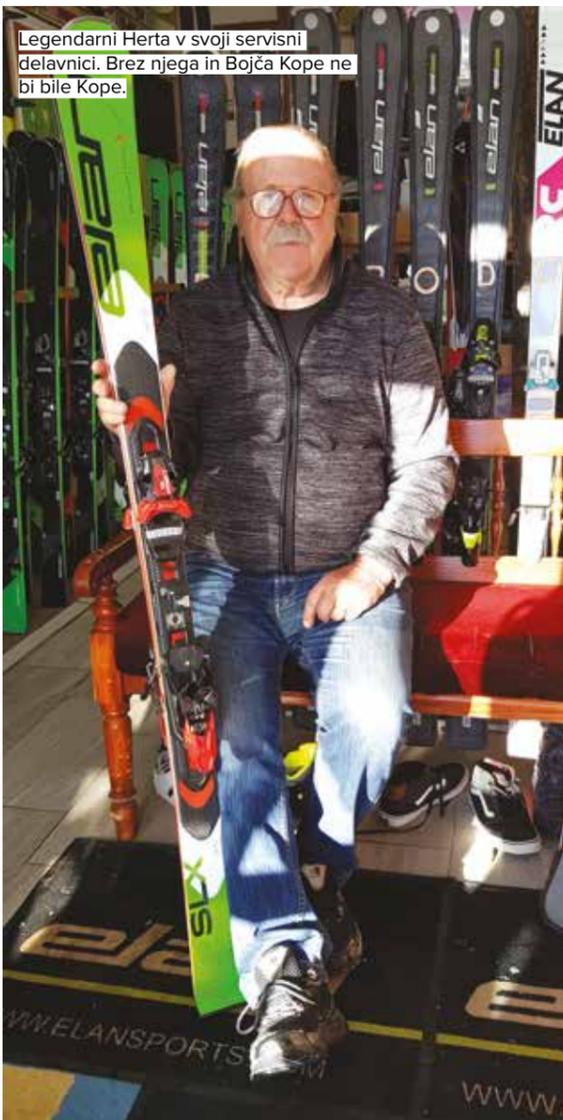


Tudi na Kopah so sončni zahodi praviljni ...





Lepo urejeni otroški poligon s trakom.



Legendarni Herta v svoji servisni delavnici. Brez njega in Bojča Kope ne bi bile Kope.

či, obiše malo delavnico, ki se sramežljivo skriva v spodnjih prostorih Grmovškovega doma. Delavnica, zimski dom Herte in Bojča, vas bo v trenutku navdušila. Prostor sicer ni več takšen kot pred leti, posodobili so ga, a še vedno je do vrha natrpan s smučmi, med katerimi izstopajo zadnji modeli domačega proizvajalca, in smučarsko opremo. Pri Herti boste najlažje videli razlike med servisom v nakupovalnih središčih in tistimi pravimi serviserji, ki vedo, da je treba s smučko kot z žensko – nežno in ravno prav ostro. Servis pri Herti opravijo ročno, smuče pa bodo po tretmaju ubogljive kot že dolgo ne. Poskusite, smučka vam bo hvaležna, denarnica pa tudi.

#### WELLNESS LUKOV DOM

Vas po smuki vse boli? Tudi za to ponujajo rešitev – v bližnjem Lukovem domu, hotelu s tremi zvezdicami, imajo v ponudbi center dobrega počutja, z veliko skupinsko savno s finsko, turško, bio in infra savno ter koticom za počivanje in manjšo, individualno savno z jacuzzijem, ki jo ponujajo za dve osebi. V sklopu centra dobrega počutja deluje tudi masažni salon, kjer so vam na voljo različne vrste masaž. Na voljo je Alfa počivalnik, ki odpre vrata v nove dimenzije notranjih izkušenj in popelje v stanje najgloblje sproščenosti – alfa stanje. Ni naključje, da je oblikovan po vzoru beneške gondole. Alfa počivalnik ima edinstven učinek na telo in um in vodi do stanja globoke sproščenosti (možgansko delovanje: 8-12 Hertz) ter olajša nakopičeno napetost in izboljša notranje ravnotežje.

#### DRUŽINSKO SMUČIŠČE TUDI POLETI NE SAMEVA

Na smučišču Pungart je poleti urejen sodoben kolesarski park, kjer vas s sedežnico »dvignejo« na izhodišče, urejene so pešpoti do Ribniške kočice, partizanskih bolnišnic in po Pohorju vse do Areha ali Rogle.

Če imate srečo in šoferja, ki bo vaš avtodom pripeljal do postajališča na Kopah, potem se lahko na Kope odpravite tudi s kolesom in to ne glede na letni čas. Vse tri ceste, se v Legnu združijo v eno, predvsem na koncu precej izdelano, a zložno vzpenjajočo se asfaltirano kačo. Približno tisoč višinskih metrov premaga cesta, za vzpon dolg dobrih ducat kilometrov pa boste potrebovali vsaj uro in še malo čez. Večji del vzpona se odvije v hladu pohorskih gozdov, meni je med vzponom uspelo najti celo nekaj malega gozdnih jagod. Med vožnjo pa velja paziti na voznike v hitro drvečih avtomobilih, saj je kar nekaj ovinkov slabo preglednih. Približno kilometer in pol pod vrhom se cesta razcepi – na levo vodi makadam proti Kaštivniku, ne dosti boljši asfalt pa nas mimo Lukovega doma pri-

pelje na cilj – do lepo urejenega počivališča za avtodome tik ob Grmovškovega domu.

#### NEKAJ ZA ŽELODEC

Po končani smuki se lahko smučarji odpotujemo na terasi Grmovškovega doma ali pa okrepčamo v restavraciji z odlično kulinarično ponudbo. Smučarji in okrepčilen obrok med njo ali po njej večina povezuje s hot dogom, pomfrijem ali, če imamo srečo, jedjo na žlico.

V restavraciji Kope pa so šli korak ali dva dlje. Odločili so se, da gostu ponudijo (p) osebno kulinarično izkušnjo, ki jo bo še dolgo pomnil. Pohorci so od nekdaj sloveli kot močni in zdravi ljudje, zato je njihova prehrana krepka in izdatna. V restavracijah podjetja Vabo postrežejo prave pohorske jedi (seveda z dodatkom »sodobnega«), poskusili pa smo Pohorski lonec (jed iz treh vrst mesa in zelenjave ter z obilo ješprenja) ter slastno gobovo juho z ajdovimi žganci, ki jih zabelijo z domačimi ocvirki. Odlične so tudi pizze in burgerji.

#### ŽUR DO KONCA!

Polnih želocev se končno lahko lotimo tistega, po čemer posegajo domačini, ki se trumoma vozijo na Kope. Pa ne smučat, da ne boste narobe mislili. V Grmovškovega domu namreč obratuje klub Holcer Pub, kjer v smučarski sezoni vsak konec tedna organizirajo koncerte. Organizatorji so pripravili dobro izbiro izvajalcev (glej okvirček!), ki zadovoljijo željo po sprostitvi in poplesavanju, gostom pa ponudili dobrodošlo popestritev smučarskih dni na Kopah. Vabljeni!

#### HOLCER

Program v zimi 2020

#### JANUAR

18. 1. Dejan Vunjak  
25. 1. Mambo Kings  
31. 1. Total Knockout

#### FEBRUAR

1. 2. Ines Erbus  
7. 2. Poskočni muzikanti  
8. 2. Nina Donelli  
14. 2. Davor Borno  
15. 2. Zvita Feltna  
21. 2. Gadi  
22. 2. Domenica  
29. 2. Mambo Kings

#### MAREC

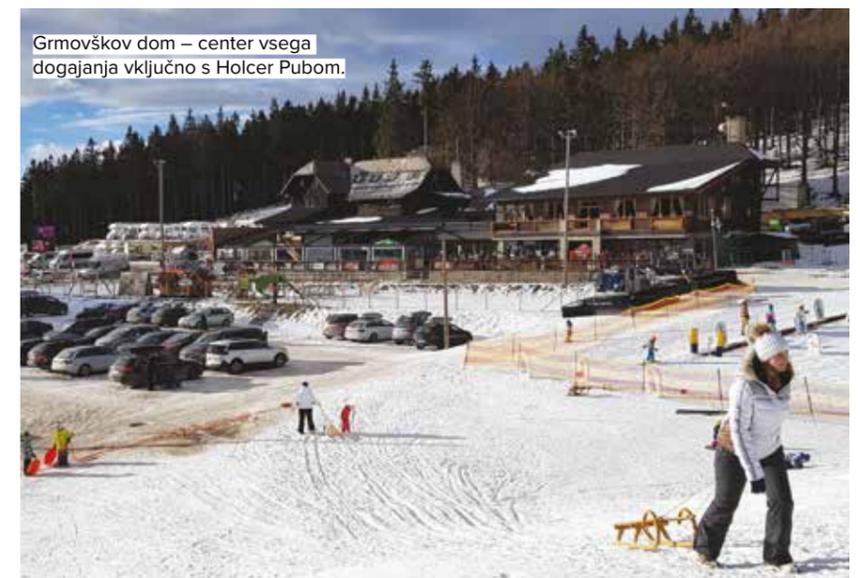
7. 3. Dejan Vunjak  
14. 3. Grupa Vigor



V Lukovem domu ponujajo sodoben center dobrega počutja.



Na Kopah lahko najamete tudi apartmaje in gorsko kočico, v obeh hotelih pa tudi sobo s polnim penzionom.



Grmovškov dom – center vsega dogajanja vključno s Holcer Pubom.

## INFO

www.kope.si  
www.vabo.si

## PZA

Postajališče za avtodome  
Koordinate GPS:  
N 46.502377° / E 15.210104°  
Cena 15 EUR in turistična taksa.  
Elektrika, voda, sanitarna postaja.  
Prostora za 60 avtodomov.  
Prečudovit pogled v dolino.

## GOSTILNA

**RESTAVRACIJA KOPE**  
Kope, Razborca 31  
2382 Mislinja  
www.vabo.si

**HOLCER PUB**  
Kope, Razborca 31  
2382 Mislinja  
www.vabo.si

## SPA

**CENTER DOBREGA POČUTJA,  
LUKOV DOM**  
Savne, masaže, Alfa Sfera.  
T: 02 883 98 70  
www.kope.si

## SMUKA

GTC Kope  
Sedež: Glavni trg 41,  
2380 Slovenj Gradec  
T: 02 882 27 40  
www.kope.si

Smučišče:  
Kope, Razborca 31  
2382 Mislinja

## HOTEL

**GRMOVŠKOV DOM**  
T: 02 883 98 60  
GSM: 031 680 547  
rezervacije@kope.si

**LUKOV DOM**  
T: 02 883 98 70  
GSM: 041 427 612  
Lukov.dom@kope.si

# Kope<sup>↑</sup>



# Agrocamping

Agrocamping Slovenija je brošura, kjer so po regijah zbrane turistične kmetije, kjer smo avtodomarji dobrodošli. Po zgledu publikacij v tujini smo se odločili, da tovrstno ponudbo zberemo na enem mestu in jo prilagodimo uporabnikom avtodomov.

Pregledno, enostavno in s koordinatami GPS.

## CENA: 9,90 EUR

Na prodaj na več kot **650** prodajnih mestih po Sloveniji in v nekaterih trgovinah s karavaning opremo: Caravan Center, Koptex, Karantanija Center, Mixi Caravaning, AC Glavan in Freedom Center.

## POSEBNA AKCIJA

ZA VSE NAROČNIKE REVIJE AVTO-DOM:

## 5,90 EUR

Vodič Agrocamping  
na voljo tudi v PDF obliki.  
Brezplačno ga naložite na  
[www.agrocamping.si](http://www.agrocamping.si)!

E: [info@avtodom.team](mailto:info@avtodom.team)  
T: 040 868 101

**AVTO-DOM**

Piše: Rok Vizovišek



## DUNAJ MALCE DRUGAČE

Cesarski Dunaj, dolgoletna prestolnica nekdanje skupne države, ima resnično veliko znamenitosti. O njih je bilo že veliko napisanega, saj si tako rekoč vsaka dunajska »gasa« zasluzi obisk. V tokratni reportaži v rubriki Skok čez plot pa vas ne vabimo k obisku vsem znanih dunajskih znamenitosti, med katerimi so celo hiše in palače slovenskih arhitektov Fabianija in Plečnika, temveč vam predstavljamo nekoliko drugačni Dunaj. Ker letos obeležujemo 75. obletnico konca druge svetovne vojne, še toliko bolj zanimivo ...



Obrambni stolpi še danes kraljujejo na veduti mesta.

**D**ruga svetovna vojna je bila v polnem razmahu, ko so leta 1940 Angleži prvič izvedli povračilne ukrepe zaradi bombardiranja Londona. Sodobno vojskovanje je pripeljalo do tega, da je dandanes zidava betonskih trdnjav brez pomena, a sredi vojne vihre se je zidava tako rekoč nepremagljivih trdnjav, ki so gostile gnezda protiletalske artilerije in lahko gostila tudi več kot deset tisoč civilistov med zračnimi napadi, izkazala za še kako pomembno. Po načrtih nemškega vojnega arhitekta Friedricha Tammsa so zrastle trije stolpi v Berlinu, dva v Hamburgu in še šesterica v nam bližnjem Dunaju. V slednjem jih stoji še vseh šest, eden od njih pa je že kmalu po koncu vojne dobil drugačno, prijazno vsebino. A o tem kasneje.

#### FLAKTURM – OD KOD IME?

Tako imenovani »Flaktürme« so bili obrambni stolpi, ki so ime dobili po protiletalskem orožju Flak. Orožje je bilo povsem samodejno in zelo učinkovito v boju s sovražnikovimi letali vse do višine 4200 metrov. Topovi so bili izdelani v dveh izvedbah – vlečeni, kjer je top vlekel tovarnjak na prikolici, in samohodni. Nemci pa so šli še korak dlje – po zamisli prej omenjenega arhitekta so zgradili mogočne železobetonske trdnjave, v katere so vgradili prava gnezda protiletalskega orožja, trdnjave pa strateško postavili tako, da je bil ogenj protiletalskega orožja tako rekoč nepremagljiv.

Na Dunaju so v obliki trikotnika, ki »pokri-va« mestno središče, postavili kar šesterico stolpov in prav vsi stojijo še danes in jih je mogoče videti tako med mestnimi ulicami kot tudi visoko nad strehami meščanskih hiš v središču. Nekako v središču tega trikotnika stoji katedrala svetega Štefana. Še zanimivost – vseh šest stolpov oziroma trdnjav je različno visokih, a njihov vrh je povsod na enaki višini! Poleg obrambne oziroma vojaške funkcije so imeli stolpi še kopico drugih, namenjenih prebivalstvu – v njih so bili radijski oddajniki,časne bolnišnice, zaradi debelih, skorajda neuničljivih zidov, pa so bila v njih tudi zaklonišča. Po nekaterih podatkih za več deset tisoč oziro-



Med vojno so razvili tri različne generacije obrambnih stolpov.



Šele pogled iz zraka izda mogočnost zidovja teh stolpov.

ma celo trideset tisoč ljudi. V vsakem! Danes je vseh šest pod zaščito spomeniškega varstva.

#### RAZLIČNE IZVEDBE STOLPOV

Glede na to, da je bilo postavljenih vsega skupaj le enajst stolpov po vsem nemškem okupacijskem območju, bi pričakovali, da bodo vsi stolpi enaki. Pa temu ni tako. Stolpi se med seboj razlikujejo tako po namenu kot tudi po obliki, v osnovi pa gre za tri različne tipe. Adolf Hitler je gradnjo stolpov na Dunaj ukazal 9. septembra 1942, po neka-



Stolp na dvorišču vojašnice Stiftskaserne med drugo svetovno vojno.



Stolp na Arenbergu.

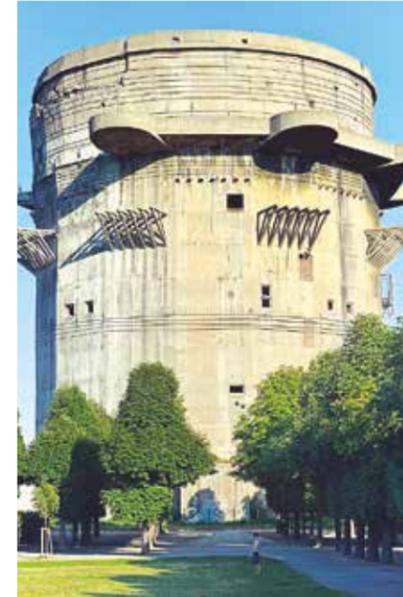
terih podatkih je celo sam predlagal nekaj skic, sprva pa naj bi jih postavili v mestnih okrožjih Schmelz, Prater in Floridsdorf. A je mnenje kmalu spremenil zaradi domnevne prevelike medsebojne oddaljenosti. »Delovno« področje vsakega izmed njih je bilo namreč 20 kilometrov, stolpe pa so postavili v Augartnu, Arenberg parku v tretjem okrožju (Landstrasse) in v parku Esterhazy v bližini trgovske ulice Mariahilferstrasse ter na dvorišču kasarne v šestem okrožju. Postavili so jih v vsega šestih mesecih.

Zidovi trdnjav so bili iz železobetona in debeli tri metre in pol, načrtovalci pa so bili prepričani, da bodo neuničljivi za sovražne napade. Njihovi protiletalski topovi naj bi zmogli izstreliti osem tisoč nabojev v minuti. Izdelali so dve različni trdnjave, tako imenovani stolp G in L. Črka G označuje nemško oznako Gefechtsturm oziroma bojni stolp, črka L pa Leitturm oziroma poveljniški stolp. Zgradili so tri generacije obeh, skupaj torej šest različnih struktur.

Stolpi prve generacije so bili veliki 70,5 x 70,5 x 39 metrov (G) in 50 x 23 x 39 metrov (L), stolpi druge generacije so bili malce manj čokatega tloris in so merili 57 x 57 x 41,6 metra (G) in 50 x 23 x 44 metrov (L), stolpi zadnje, tretje generacije pa so merili 43 x 43 x 54 metrov (G). Nemško poveljništvo je imelo v načrtu še večje trdnjave, celo do trikrat večje od obstoječih stolpov Flak, a jih niso nikdar zgradili.

#### PAR V PARKU ARENBERG

Par stolpov v parku Arenberg v okraju Landstrasse ima delovno ime Baldrian, dokončana pa sta bila do oktobra 1943. Gre za stolpa tako imenovane druge generacije. Bojni stolp je največji od vseh na Dunaju in meri v tlorisu 57 x 57 metrov, zidovi so



Bojni stolp v Augartnu.

debeli štiri metre, pokrov v osmem nadstropju pa je debel med 3,8 in 4 metre. Na vrhu so se nahajali protiletalski topovi, prva tri nadstropja pa so bila namenjena civilnemu prebivalstvu kot zatočišče med letalskimi napadi zaveznikov. V četrtem nadstropju je bila bolnišnica, v petem kotlovnica in strojnica prezračevalnega sistema, v šestem tovarna letalskih motorjev. Šele v sedmem in osmem nadstropju je bilo nameščeno protiletalsko orožje.

Poveljniški stolp v parku Arenberg je imel do poltretji meter debele zidove, pokrov pa je bil debel štiri metre. V pritličju je bila vojaška bolnišnica, od prvega pa do petega nadstropja je bilo zaklonišče za civilno prebivalstvo, v višjih prostorih pa prostori posadke in skladišča. Čisto na vrhu je bilo poveljstvo.

#### BOJNI STOLP V AUGARTNU

Par stolpov, ki stoji v Augartnu v okrožju Leopoldstadt, je imel naziv Peter. Gre za zadnje stolpe zgrajene v drugi svetovni vojni. Bojni stolp ima 13 nadstropij in je dva metra višji od sosednjega poveljniškega stolpa. Obe platformi sta na enaki nadmorski višini. Vrh stolpa je železobetonski podest, ki je omogočal lažje natovarjanje streliva in bil namenjen za vzdrževanje. Zunanji zidovi so debeli poltretji meter, strešni venec je debel do 140 centimetrov. Vgradili so dve ploščadi za strelivo, ki vodita do enajstega nadstropja. Vrhnji del trdnjave ima pokrov debel tri metre in pol, za transport streliva in orožja na vrhno ploščad pa je služil žerjav.

#### POVELJNIŠKI STOLP V AUGARTNU

Približno 400 stran stoji poveljniški stolp, ki ima tloris 31 x 18 metrov. Na severni strani se nahajajo izhodi v sili, na južni strani pa je glavni vhod s stopniščem, ki vodi



Poveljniški stolp v Augartnu.

v notranjost. Tudi tu je bil železobetonski pokrov debel 3,5 metra, oddajnik vrh njega pa je bil fiksen in ne pomikčen kot pri drugih stolpih. Na zahodni steni se nahajajo med drugim in devetim nadstropjem odprtine, ki še danes burijo duhove, saj si strokovnjaki niso edini, čemu naj bi služile. V bližnji prihodnosti naj bi v stolpih stal računalniški center, oba stolpa pa sta tudi pod spomeniškim varstvom.

#### BUNKER V ULICI GERICHTSGASSE

V okrožju Floridsdorf se na naslovu Gerichtsgasse 18 nahaja bunker, ki naj bi med drugo svetovno vojno služil za obrambo bližnjih industrijskih obratov in rafinerije. Osmerokotni tloris s stranico 8,3 metra ima poldrugi meter debele zidove, bunker pa do konca vojne ni doživel dokončanja.

#### STOLP NA DVORIŠČU KASARNE STIFTKASERNE

V okrožju Neubau, v središču mesta, stoji bojni stolp, ki so ga zgradili do julija 1944. Ta še vedno služi avstrijski vojski in ga ni mogoče obiskati. Na vrhu se nahaja platforma z 32 vogali, o njegovi vlogi med vojno pa ni znano veliko.

#### STOLP V PARKU ESTERHAZY – HIŠA MORIJ

V parku Esterhazy, lučaj od nakupovalne ulice Mariahilferstrasse, stoji poveljniški stolp, ki je že kmalu po vojni dobil povsem drugačno, prebivalstvu prijazno vlogo. Pri gradnji trdnjave so že varčevali z materialom, saj se je tok vojne obrnil v prid zaveznikom, zato so zidovi debeli le še poltretji meter, strop na vrhu pa debel »le« tri metre in pol.

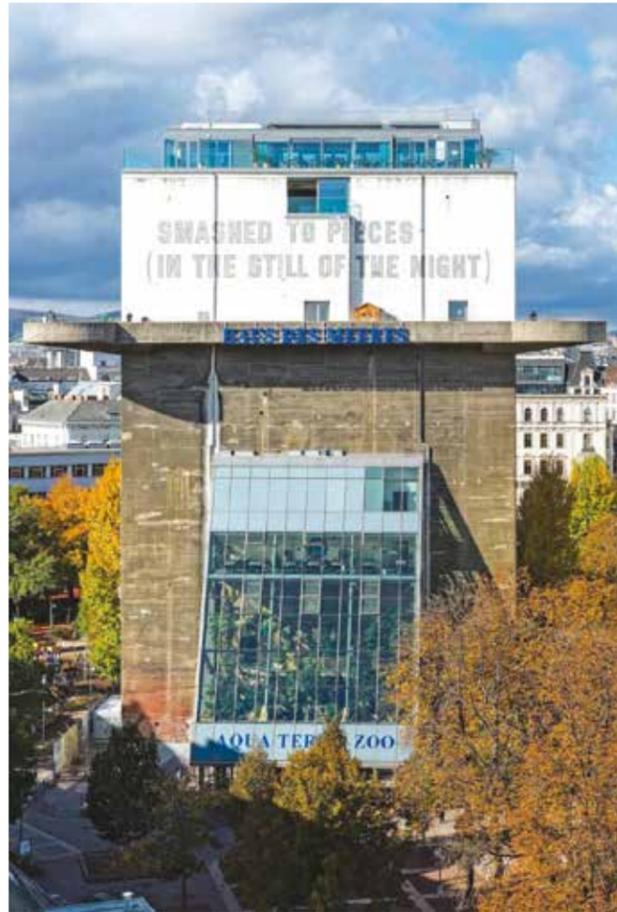
Na vzhodni strani stolpa je bil nekoč vhod za vojaštvo, na nasprotni, zahodni strani pa



Bunker v okrožju Floridsdorf.

je bil vhod za prebivalstvo, ki je lahko v njem našlo zatočišče v času letalskih napadov zaveznikov.

Po vojni so stavbo prenovili in od leta 1958 je v njej muzej Haus des Meeres (Hiša morij), z njo pa so dobili svoj prostor mestni akvarij in deževni pragozd, v katerih naj bi živele več kot deset tisoč živali. Haus des Meeres je resnično vredna obiska, saj se lahko pohvali z zelo bogato zbirko rib, ki jih lahko obiskovalci občudujemo v velikih akvarijih. Leta 1991 je fasado olepšal ameriški umetnik Lawrence Weiner s protivojnim sporočilom »Smashed to pieces in the still of the night / Zerschmettert in Stücke im Frieden der Nacht«. Na zunanem zidu se nahaja plezalna stena, vrh stavbe pa je velika razgledna ploščad, s katere je lep pogled na strehe cesarskega mesta. V letošnjem letu bodo dokončali nov stekleni prizidek, ki bo ponujal dodatnih tri tisoč kvadratnih metrov.



Stolp v parku Esterhazy, kjer je danes mestni akvarij.



Haus des Meeres je zaradi čudovitega akvarija zagotovo vredna obiska.

Terarij s tropskim gozdom naj bi bil dom več kot deset tisoč živalim.

## INFO

[www.wondersofaustria.com](http://www.wondersofaustria.com)  
[www.wien.info](http://www.wien.info)  
[www.austria.info](http://www.austria.info)

## AKVARIJ

### AKVARIJ HAUS DES MEERES

Akvarij in terarij v središču mesta s plezalno steno in razgledno ploščadjo na vrhu.

Fritz-Grünbaum-Platz 1  
 Dunaj, Avstrija  
 T: +43 1 587 14 17  
[www.haus-des-meeres.at](http://www.haus-des-meeres.at)

Odpiralni čas:  
 vsak dan med 9:00 in 20:00  
 Cenik (EUR)  
 Odrasli: 18,90  
 Mali otroci (do 6 let): 5,70  
 Otroci (6 do 15 let): 8,60  
 Mladina (15 let do konca šolanja): 14,10  
 Invalidi: 14,10

## LOKACIJE STOLPOV

### STOLPA V AUGARTNU

**BOJNI STOLP (G)**  
 Koordinate GPS:  
 N 48.22563° / E 16.372815°

**POVELJNIŠKI STOLP (L)**  
 Koordinate GPS:  
 N 48.227896° / E 16.377992°

### STOLPA V PARKU ARENBERG

Oba stolpa se nahajata blizu drug drugega.  
 Koordinate GPS:  
 N 48.198448° / E 16.391489°

### STOLPA V SREDIŠČU MESTA

Stolp na dvorišču vojašnice Stiftkaserne  
 Koordinate GPS:  
 N 48.201734° / E 16.355853°

**STOLP V PARKU ESTERHAZY**  
 (Haus des Meeres)  
 Koordinate GPS:  
 N 48.197719° / E 16.352495°



Quelle: N2-Recherche, Foto: aze

Wien: Zimtu





# NOVI KAMP V BENEČIJI TIK OB SLOVENSKI MEJI

Benečija, italijanska pokrajina tik ob slovenski zahodni meji, je ogatejša za kamp ob reki Nadiži, ki so ga odprli Slovenci. Ekipa, ki že od leta 1994 gospodari s kampom Nadiža v Podbeli, se je odločila, da ponudbo razširi še preko meje in odprla kamp Natisone (italijansko poimenovanje reke Nadiže) slabih 15 kilometrov od Kobarida.

**K**amp leži v kraju Pulfero (Podbonesec) na obrežju reke Nadiže, ponuja pa 30 urejenih parcel za kampiranje in priključke na javno električno omrežje. Parcele so ravne, posadili so mlada drevesa, ki bodo v prihodnosti dajala senco. V kampu je urejen sanitarni objekt, za oskrbo počitniških vozil so dodali sanitarno postajo, gostom pa je na voljo tudi restavracija z barom.

Okolica kampa nudi obilico možnosti za aktivni oddih v naravi. Urejene so kolesarske poti, tu je raj za pohodnike, saj se v bližini nahajata Mija (1237 metrov) in Matajur (1642 metrov). Reka Nadiža je ena toplejših rek, saj se poleti segreje tudi nad 20 stopinj Celzija. Malce dlje je do Čedadada (Cividale del Friuli), ki je zanimiv tako s kulturno zgodovinskega vidika kot tudi nakupovanja, ob poti do mesta pa se na desni, v pečini, nahaja Landarska jama s starodavno cerkvijo, ki je vredna obiska.



**KAMP NATISONE**  
Località Podpolizza, 33046  
Pulfero UD / Podbonesec,  
Benečija, Italija  
T: 041 443 535

[www.camping-natisone-pulfero.it/sl/](http://www.camping-natisone-pulfero.it/sl/)  
Koordinate GPS:  
N 46.174884 / E 13.480204

**GT**  
BICYCLES



**YAKIMA**



**Kolesarski nahrbtniki.**  
Pripravljene na avanturo.

[www.factorystore.si](http://www.factorystore.si)

# OGLAŠUJTE V MEDIJIH

## AVTO-DOM



Občinam partnericam projekta Mreža postajališč z avto-dome po Sloveniji nudimo možnosti za izdatno promocijo svojih krajev, znamenitosti in turistične ponudbe!

- Predstavitveni članki v rubriki Domači logi (in na spletu [www.karavaning-portal.si](http://www.karavaning-portal.si))
- Aktivni članki v rubriki Aktivno (in na spletu [www.karavaning-portal.si](http://www.karavaning-portal.si))
- Oglaševanje
- Oglaševanje prireditvev v rubriki Koledar
- Obveščanje o turističnih novostih v vaši regiji
- Obveščanje preko naših družabnih omrežij

Pokličite nas na telefon 040 868 101 ali pa nas kontaktirajte preko elektronske pošte [info@avtodom.team](mailto:info@avtodom.team). Poslali vam bomo okvirno ponudbo in vas osebno obiskali!



Piše: Petra Krnc Laznik

Slovenia in a motorhome  
Po Sloveniji z avtodomom

## BI ŽELELI PRISTOPITI K PROJEKTU?

Pošijte e-pošto na  
**info@camperstop.si**.Občina najprej podpiše pristopno izjavo,  
na podlagi katere sledi podpis pogodbe  
o skupni promociji ter sofinanciranju  
aktivnosti v projektu.

# NOVO LETO, NOVE OBČINE

Mreža postajališč za avtodome po Sloveniji še naprej med slovenskimi občinami širi zavest, da je popotnik z avtodomom dragocen obiskovalec naših krajev, ki mu je treba ponuditi možnost za postanek, prenočitev in raziskovanje. Prav vsaka od slovenskih občin se lahko pohvali z nečim edinstvenim, posebnim, prav vsaka lahko ponudi vsaj kakšno domačo, lokalno hrano, Slovenija pa je bogata tudi z naravno in kulturno dediščino. Nekateri jo že prav dobro poznamo, drugo šele spoznavamo, spet tretja pa je še zavita v tančico skrivnosti.

Od posameznih ponudnikov in upraviteljev parkirišč/postajališč za avtodome je odvisno, kako uspešno se povezujejo med seboj pri pisanju zgodbe o tem, da je Slovenija popotnikom z avtodomi prijazna dežela. Vsak upravitelj sam določa pogoje postanka in najboljše je, da pri tem izhaja iz izkušnje, ki je običajno tudi najboljša učiteljica.

V leto 2020 vstopamo kot skupina 86 občin-partneric in za promocijske aktivnosti v drugi polovici leta se nam lahko do vključno aprila pridružijo tudi nove občine. V reviji Avtodom boste v letošnjem letu spoznali občine partnerice in lokacije, ki so jih v občinah izbrali za predstavitev na spletni strani [www.camperstop.si](http://www.camperstop.si) in v brošuri, ki jo bodo prvi dobili obiskovalci sejmov v Utrechtu in Stuttgartu, konec januarja pa tudi sejma v Ljubljani. O tem podrobneje v prihodnji številki reviji, tokrat

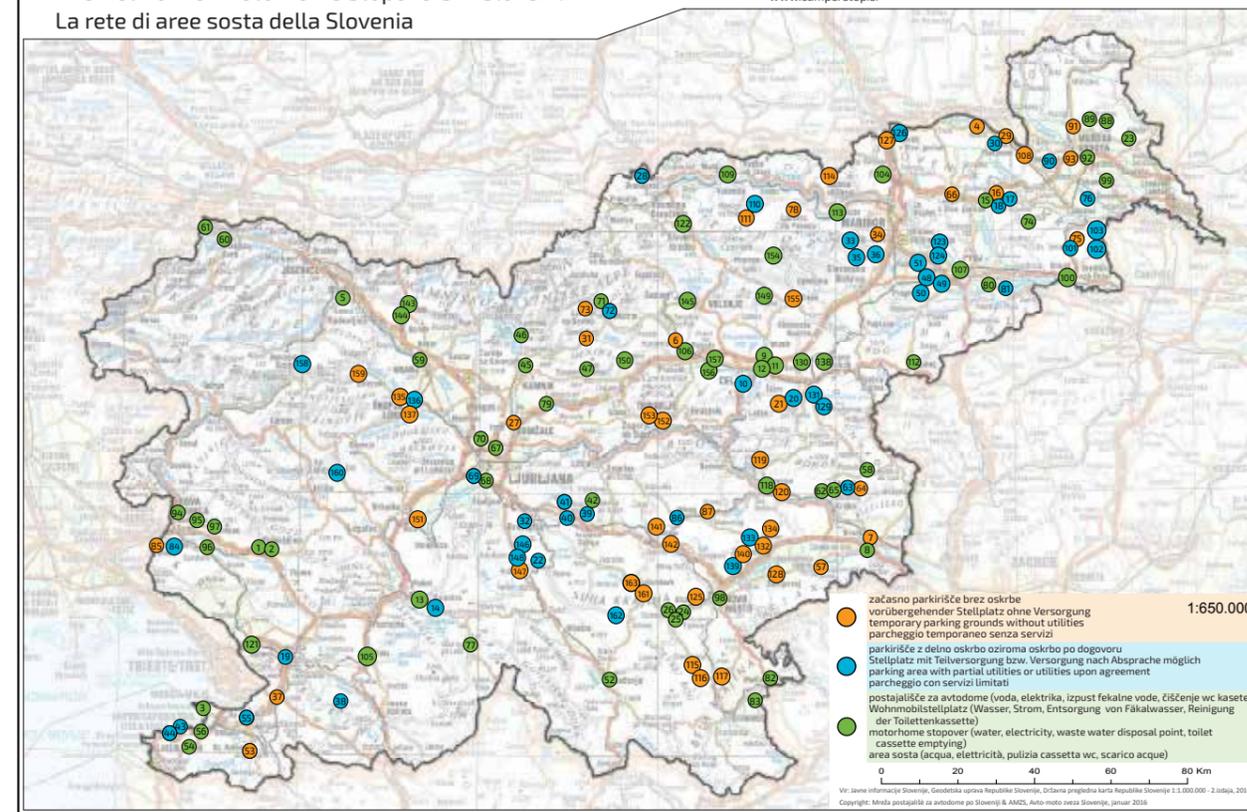
pa je pred vami zemljevid z lokacijami in prvih osem občin – Ajdovščina, Ankaran, Apače, Bled, Braslovče, Brežice, Celje in Cerknica.

Poleg njih Slovenijo na zemljevid popotnikom z avtodomi prijaznih destinacij rišejo še občine: Cerkvonjak, Divača, Dobje, Dobropole, Dobrovnik, Dolenjske Toplice, Domžale, Dravograd, Gornja Radgona, Gornji Grad, Grosuplje, Hoče-Slivnica, Hrpelje-Kozina, Ivančna Gorica, Izola, Kamnik, Kidričevo, Kočevje, Koper, Kostanjevica na Krki, Kozje, Kranj, Kranjska Gora, Krško, Lenart, Ljubljana, Ljubno, Ljutomer, Loška dolina, Lovrenc na Pohorju, Lukovica, Markovci, Metlika, Miren-Kostanjevica, Mirna, Mokronog-Trebelno, Moravske Toplice, Murska Sobota, Nova Gorica, Novo mesto, Odranci, Ormož, Pesnica, Pivka, Polzela, Ptuj, Radenci, Radlje ob Dravi, Ribnica na Pohorju, Rogatec, Ruše,

Selnica ob Dravi, Semič, Sevnica, Sežana, Slovenj Gradec, Starše, Straža, Šentilj, Šentjernej, Šentjur, Škocjan, Škofja Loka, Šmarje pri Jelšah, Šmarješke Toplice, Trebnje, Trzin, Velenje, Velike Lašče, Vitanje, Vrnsko, Vrhnika, Zagorje ob Savi, Zreče, Žalec, Železniki, Žiri in Žužemberk.

Prijeten potep po Sloveniji!

Mreža postajališč za avtodome po Sloveniji  
Das Netzwerk der Wohnmobilstellplätze in Slowenien  
The Network of Motorhome Stopovers in Slovenia  
La rete di aree sosta della Slovenia



## AJDOVŠČINA,

[www.ajdovscina.si](http://www.ajdovscina.si)



Občina Ajdovščina je gospodarsko in kulturno središče Vipavske doline v zahodnem delu Slovenije. Območje je reliefno precej razgibano, ravno le na prvi pogled. Vipavsko dolino s treh strani obdajajo hribovja: Trnovska planota, Nanoška planota, Hrušica in Vipavski griči. Že od najstarejših časov ima Ajdovščina pomembno prometno vlogo. Skozi dolino peljeta magistralna in hitra cesta, ki sta naredili Ajdovščino prometno še dostopnejšo.

### 1) Kamp in kamper stop Žonta

Predmeja, Predmeja 18, 5270  
Ajdovščina  
GPS koordinate:  
N 45.950432, E 13.875732

### 2) Avtokamp Ajdovščina,

Cesta 5. maja 14, 5270 Ajdovščina  
GPS koordinate:  
N 45.891349, E 13.901417

## ANKARAN,

[www.visitankaran.si](http://www.visitankaran.si)



Milo podnebje, dišeče mediteransko rastje in urejene sprehajalne poti vse leto privabljajo ljubitelje bivanja na prostem v Občino Ankaran, kjer se tik ob morju, umeščen v čudovito naravno okolje nahaja Camping Adria. Od sredine oktobra do začetka aprila je odprt kot Camper Stop. Kot del Resorta Adria nudi bogato ponudbo raznovrstnih storitev. Če razlog za obisk nista morje in sonce, pa bo zagotovo ogrevana morska voda bazenov Wellness Centra Adria.

### 3) Camping Adria - Camper Stop,

Jadranska cesta 25, 6280 Ankaran  
GPS koordinate:  
N 45,577600, E13,735400

Apače so majhen kraj v SV Sloveniji med obronki Slovenskih goric in mogočno reko Muro. Ljubitelji pohodništva in kolesarjenja ste našli pravi kraj za preživljanje prostega časa. V 21 vaseh boste našli številne zanimive kulturne in naravne znamenitosti (cerkev, kapelice, zapuščen, a mogočen dvorec v Črncih – Meinlov grad, oče panonskih hrastov ...). Ker sta v našem kraju doma tudi odlična kulinarika in vinska kultura, se boste k nam z veseljem vračali.

### 4) Ribiški dom Zgornje Konjišče,

Zgornje Konjišče 13, 9253 Apače  
GPS koordinate:  
N 46.715086, E 15.823552

## APAČE,

[www.obcina-apace.si](http://www.obcina-apace.si)



## BLED,

[www.bled.si](http://www.bled.si)



Podoba jezera z otokom in cerkvico ter blejskim gradom v ozadju, prijetno blago alpsko klimo in termalnimi vreli kraj že v zgodnji zgodovini uvrščajo med najlepša in hkrati najbolj priljubljena alpska letovišča. Vstopna točka v TNP in odlična izbira za popotnika, ki si želi doživeti pokrajino. Bled je član združenja Alpine Pearls, v svetu poznanega kot združenje, ki si prizadeva za okolju prijazen razvoj turizma in uvajanje mehkih oblik mobilnosti.

### 5) Seliše

GPS koordinate:  
N 46.37036, E 14.11849

Občina Braslovče leži v SZ delu doline zelenega zlata in ima izjemno naravo, bogato kulturo in pomembno zgodovino. Lahko se pohvali s svojo razgibano pokrajino ter bogato zgodovino, ki so jo v srednjem veku na Gradu Žovnek močno zaznamovali Žovneški gospodje, predhodniki Celjskih knezov. S koncem 14. stoletja je kraj Braslovče pridobil tudi pomembne trške pravice, v začetku 90-ih let pa so dobile laskavi naziv Braslovče – evropska vas.

#### 6) Ribnik Preserje,

Preserje 9a, 3314 Braslovče  
GPS koordinate:  
N 46.293008, E 15.051982

### BRASLOVČE,

[www.braslovce.si](http://www.braslovce.si)



### CELJE,

[www.celje.si](http://www.celje.si)



Celje se na turističnem zemljevidu vedno bolj pozicionira kot mesto, ki ga, poleg prepoznavnega zgodovinskega značaja (Stari grad Celje, Pokrajinski muzej Celje, Muzej novejšje zgodovine Celje), vse bolj odlikuje aktivni »city break oddih« (Celjska koč – pustolovski park, pohodništvo, kolesarjenje), Šmartinsko jezero, Mestni gozd Celje z Drevesno hišo, mestni park) kot tudi doživljajski moment – Celje mesto prireditev (Poletje v Celju in Pravljlično Celje).

#### 9) Avtokamp Celje, Zadobrova 37a, 3211 Škofja vas

GPS koordinate:  
N 46.26344, E 15.29853

#### 10) Mestni park Celje, Partizanska cesta, 3000 Celje

GPS koordinate:  
N 46.225516, E 15.260859

#### 11) Celjska koč, Pečovnik 31, 3000 Celje

GPS koordinate:  
N 46.194786, E 15.275197

#### 12) Turistična kmetija Mirnik, Leskovec 9, 3202 Ljubečna

GPS koordinate:  
N 46.255176, E 15.303458

### BREŽICE,

[www.discoverbrezice.com](http://www.discoverbrezice.com)

Zeleni svet ob sotočju Save in Krke, termalni izviri, vinogradi in bogata arhitekturna dediščina – Brežicam mnogi z razlogom pravijo kraj, kjer se stikajo različni svetovi. Naravne danosti so odličen pogoj za vinarstvo, ki ima tu stoletno tradicijo, del te so tudi znamenite repnice na Bizeljskem, ki ponujajo edinstveno doživetje. Stari del mesta je s prenovljeno glavno ulico vreden ogleda in sprehoda do mogočnega gradu z muzejem.

#### 7) Center mesta Brežice,

Cesta Pod obzidjem, 8250 Brežice  
GPS koordinate:  
N 45.904962, E 15.593901

#### 8) PZA Prešernova,

Prešernova cesta, 8250 Brežice  
GPS koordinate:  
N 45.89959, E 15.59211

Občina Cerknica je 241 km<sup>2</sup> veliko območje, ki navdušuje s planinskimi vrhovi, pisanimi travniki, naravnimi mostovi, mističnim podzemnim svetom, čistimi potočki in čarobnimi gozdovi. Meje občine so hkrati meje Notranjskega regijskega parka. Tu najdemo najbolj drobnega jamskega polžka, najkrepkejšega medveda in vse vmes. Preplet raznolike krajine, sobivanja ljudi z naravo ter obilje kraških pojavov od nekdaj privablja predvsem ljubitelje čiste narave.

#### 13) Gostilna En krajcar,

Podskrajnik 24, 1380 Cerknica  
GPS koordinate:  
N 45.794286, E 14.338556

#### 14) Turistična kmetija Logar,

Žerovnica 16, 1384 Grahovo  
GPS koordinate:  
N 45.758558, E 14.338556



### CERKNICA,

[www.cerknica.si](http://www.cerknica.si)



DLJE TRAJAJOČI DOGODKI

**ZIMSKA LUFTARCA**

KJE: Maribor, terasa lokala Luft360  
KDAJ: 22. 11. 2019 DO 21. 3. 2020

Dodatne informacije:  
[www.visitmaribor.si](http://www.visitmaribor.si)



**GRADOVI KRALJA MATJAŽA**

KJE: Črna na Koroškem, Matevžavi travniki pod stadionom NK Črna  
KDAJ: 24. do 26. 1. 2020

Dodatne informacije:  
[www.crna.si](http://www.crna.si)



**FESTIVAL ELVIS FEVER**

KJE: Ljubljana, Festivalna dvorana  
KDAJ: 28. do 30. 1. 2020

Dodatne informacije:  
[www.eventim.si](http://www.eventim.si)



**31. SEJEM TURIZMA NATOUR ALPE ADRIA 2020**

KJE: Ljubljana, Gospodarsko razstavišče  
KDAJ: 29. 1. do 1. 2. 2020

Dodatne informacije:  
[www.alpeadria.si](http://www.alpeadria.si)



**14. MEDNARODNI SEJMI OKUSOV GAST EXPO 2020**

KJE: Ljubljana, Gospodarsko razstavišče  
KDAJ: 29. 1. do 1. 2. 2020

Dodatne informacije:  
[www.gast.si](http://www.gast.si)



**ZIMSKI FESTIVAL**

KJE: Ljubljana  
KDAJ: 2. do 6. 2. 2020

Dodatne informacije:  
[www.ljubljanafestival.si](http://www.ljubljanafestival.si)



**SVETOVNO PRVENSTVO V ZIMSKEM PLAVANJU**

KJE: Bled, Mala Zaka  
KDAJ: 3 do 9. 2. 2019

Dodatne informacije:  
[www.bled.si](http://www.bled.si)



**KAKO JE NASTAJALO NAJLEPŠE MESTO NA SVETU**

KJE: Ljubljana, Mestni muzej  
KDAJ: do 31. 12. 2020

Dodatne informacije:  
[www.napovednik.si](http://www.napovednik.si)



### 3. VIKEND JANUARJA 17. – 19. 1. 2020

#### SP V DESKANJU NA SNEGU, PARALELNI VELESALOM

KJE: Rogla  
KDAJ: 18. 1. 2020

Dodatne informacije:  
[www.snowboardrogla.com](http://www.snowboardrogla.com)



#### LEGO DELAVNICA »ROBOTIKA ZA OTROKE«

KJE: Kranj, Medgeneracijski center  
KDAJ: 18. 1. 2020 od 14:30

Dodatne informacije:  
[www.maliustvarjalci.si](http://www.maliustvarjalci.si)



#### POROČNI SEJEM V LOGATCU

KJE: Logatec, kulturni dom  
KDAJ: 18. 1. 2020 ob 10:00

Dodatne informacije:  
[www.poroka-bo.si](http://www.poroka-bo.si)



#### KONCERT ZMELKOOW

KJE: Kranj, Klub Bazan  
KDAJ: 18. 1. 2020 ob 21:00

Dodatne informacije:  
[www.bazen-kranj.si](http://www.bazen-kranj.si)



### 4. VIKEND JANUARJA 24. – 26. 1. 2020

#### OTVORITEV KIPA RASTOČE DEKLICE

KJE: Novo mesto, stavba DU, Čitalniška 1  
KDAJ: 22. 1. 2020 ob 10:00

Dodatne informacije:  
[www.napovednik.si](http://www.napovednik.si)



#### KONCERT TABU

KJE: Kranj, KluBar  
KDAJ: 25. 1. 2020 ob 21:00

Dodatne informacije:  
[www.klubar.si](http://www.klubar.si)



#### BACK TO 90s

KJE: Koper, Genration Bar&Club  
KDAJ: 25. 1. 2020 OB 21:30

Dodatne informacije:  
[www.generation.si](http://www.generation.si)



#### LJUBLJANA OPEN

KJE: Športni park Kodeljevo  
KDAJ: 25. 1. 2020 OB 9:30

Dodatne informacije:  
[www.ladiesdance.si](http://www.ladiesdance.si)  
T: 031 890 532



#### KONCERT RENATO ZERO TRIBUTE BAND

KJE: Nova Gorica, Park Hotel  
KDAJ: 25. 1. 2020 OB 20.30

Dodatne informacije:  
[www.thecasino.com](http://www.thecasino.com)



#### LEDENA TROFEJA NA JEZERU JASNA

KJE: Kranjska Gora  
KDAJ: 25. 1. 2020

Dodatne informacije:  
[www.ledenatrofeja.si](http://www.ledenatrofeja.si)



#### ČAROVNIŠKI SPEKTAKEL IMAD MAGICIAN

KJE: Ljubljana, Arena Stožice  
KDAJ: 25. 1. 2020 OB 18:00

Dodatne informacije:  
[www.eventim.si](http://www.eventim.si)



### KONCERT COBY

KJE: Portorož, klub Pergola Prestige  
KDAJ: 25. 1. 2020 ob 23:00

Dodatne informacije:  
info.clubpergola@gmail.com

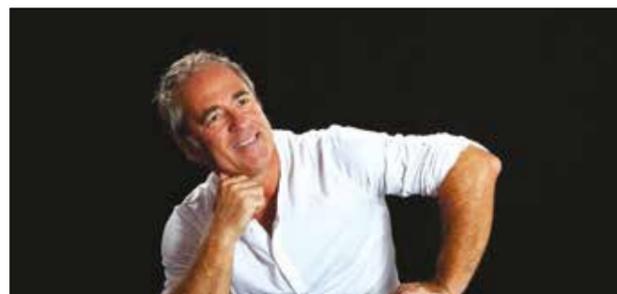


## 1. VIKEND FEBRUARJA 31.1. – 2. 2. 2020

### KONCERT VILI RESNIK

KJE: Kamnik, Orhideja Kafe  
KDAJ: 31. 1. 2020 ob 20:00

Dodatne informacije:  
T: 031 557 280



### KONCERT ZVITA FELTNA

KJE: Komenda, Bobi Bar  
KDAJ: 1. 2. 2020

Dodatne informacije:  
info@zvitafeltna.com



## 2. VIKEND FEBRUARJA 7. – 9. 2. 2020

### NOČ IMA SVOJO MOČ: Z LUČKAMI PO MUZEJU

KJE: Ljubljana, Narodni muzej  
KDAJ: 8. 2. 2019 OB 18:00

Dodatne informacije:  
www.napovednik.si



## 3. VIKEND FEBRUARJA 14. – 16. 2. 2020

### TRADICIONALNI VALENTINOV KONCERT

KJE: Celje, dvorana Golovec  
KDAJ: 15. 2. 2019 OB 20:00

Dodatne informacije:  
www.eventim.si



# KARTOGRAFIJA

Vedno na pravi poti



Bogat izbor avtokart, atlasov in drugih zemljevidov

<http://trgovina.kartografija.si>

**NAROČILA:** [www.kartografija.si](http://www.kartografija.si)  
info@kartografija.si  
tel.: +386 (0)590 71 886

Kartografija, založništvo in trgovina d.o.o.  
Tržaška cesta 42  
1000 Ljubljana

# DRUŠTVO CCS

**C**aravanning Club Slovenija je vseslovensko uradno registrirano društvo, katerega člani se zavzemamo za razvoj karavanninga v Sloveniji, bivanje v naravi in svobodo gibanja. Če so Vam te vrednote blizu, ste pravi kandidat, da tudi Vi postanete naš član. Ni nujno, da imate avtodom ali počitniško prikolico, to je le dodaten motiv, da se nam pridružite. Članstvo v klubu Vam daje dodatno možnost, da se po svoji želji družite in potujete z ljudmi enakih zanimanj. Spoznali boste nove prijatelje in z njimi izmenjali svoje izkušnje in poglede na karavanning ter koristili ugodnosti, ki jih prinaša članstvo.

Članom priporočamo, da se naročijo na revijo AVTO-DOM, ki obravnava karavanning problematiko. Tako boste še bolje seznanjeni, kaj se na tem področju dogaja doma in v tujini.

Člani našega kluba brez dodatnega doplačila dobijo CCI kartico. Večino stvari, ki jih želite izvedeti o našem društvu, boste našli, če prebrskate našo spletno stran. Če kaj manjka, nam napišite in odgovorili Vam bomo. Vabimo Vas, da izpolnite pristopnico ter jo odpošljite s klikom na gumb "pošlji", ki je desno spodaj. Preprosto kot le kaj!

Informacije: tajnistvo.ccs@gmail.com ali 040 436 596

Se vidimo na naših srečanjih in potovanjih!

Upravni odbor CCS.

## POZIV ČLANOM KLUBA CCS ZA SESTAVO KOLEDARJA SREČANJ IN DOGODKOV V LETU 2020

**Z** željo, da bi v letu 2020 bilo še več raznolikih srečanj, ki ste se jih v letu 2019 lepo udeleževali, Vas vse skupaj pozivam k pripravi koledarja srečanj v letu 2020.

Če imate željo ali zamisel o organizaciji dogodkov, mi to javite na mail rozman.miran@gmail.com ali na mail tajništva.

Ob prijavi morate navesti termin in naziv srečanja ter organizatorja.

Po prijavi bom srečanje ali dogodek uvrstil v koledar. Le tega bom objavil na naši spletni strani.

V koledarju je že uvrščeno nekaj srečanj, ki jih tradicionalno organizira UO kluba. To so: občni zbor, mednarodni rally, prednovoletno srečanje, silvestrovanje, udeležba na MOS.

Ravno tako so dobrodošle tudi ideje in pobude.

Zadolžen za srečanja

Miran Rožman



## KOLENDAR SREČANJ CCS V LETU 2020

ZAČASNI KOLEDAR SREČANJ KLUBA CCS V LETU 2020:

### JANUAR:

24. 1. - 27. 2. Maroko - organizator Alfijo Glavič  
29. 1. - 1. 2. Sejem Alpe Adria Ljubljana - organizator UO

### MAREC:

3. - 7. 3. Smučanje in druženje na Kopah - organizator UO  
14. 3. Zbor članov CCS, Mala Nedelja - organizator UO

### APRIL:

17. - 19. 4. Srečanje v Vipavski dolini - organizator Dada in Lučo  
24. - 26. 4. Ribičija - Ploj Cerkevjak - organizator Hohler Marija in Konrad  
27. 4. - 2. 5. Prvomajjska Una - organizator Hrabar Nata in Frenk

### MAJ:

14. - 17. 5. Pozdrav poletju Bibinje 2020 - organizator Sašo Jere in Tatjana Kopajtič  
15. - 17. 5. Ribičija - Preserje - organizator Pečar Dragica in Bogdan  
30. 5. - 1. 6. Bicikliranje - organizator Alfijo Glavič

### JUNIJ:

19. - 21. 6. Ribičija - Pesnica Jelenče - organizator Spevan Marjana in Ernest  
20. - 27. 6. 21. Adria rally Lošinj - organizator UO  
20. - 28. 6. Bela snežinka 3 - organizator Hrabar in Markov (član CCS iz Srbije)

### AVGUST:

7. - 9. 8. Areh 2020 - organizator tris Jožetov  
21. - 23. 8. Ribičija - Radlje - organizator Tomazin Stanka in Edward

### SEPTEMBER:

16. - 20. 9. Sejem MOS Celje - organizator UO  
18. 9. Poletni tabor CCS - organizator UO  
25. - 27. 9. Ribičija - Ptuj - organizator Kostanjevec Zdenka in Ivan  
25. 9. - 1. 10. Jesen v Šabcu - organizator Hrabar Nata in Frenk

### PODPORNI ČLANI CARAVANING CLUBA SLOVENIJE

GLAVNI  
DONATOR

DONATORJI



MEDIJSKI DONATOR



## NAJEMODAJALCI

**AC GLAVAN DOO.**

Gaji 45, SI-3000 Celje  
T: +386 3 541 51 99  
F: +386 3 490 11 99  
www.ac-glavan.si  
info@ac-glavan.si

**Najem avtodomov**

4 osebe Bürstner Ixeo Time 710 G  
4 osebe Bürstner Ixeo Time 726 G  
6 oseb Carado A 361  
3 osebe Glavan Free (2 vozili)  
6 oseb Hymer Exsis I 644  
4 osebe Hymer ML-T 580

**Počitniška prikolica**

4 osebe Bürstner Averso Plus 410

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

**ADRIA PLUS DOO.**

Podbevškova 13, Novo mesto  
T: 07 393 53 02  
www.adria-holidays.net  
motorhome.rent@adria-plus.si

**Najem avtodomov**

4 osebe Adria Sonic Axxess I 600SL  
5 oseb Adria Matrix Plus 670 SL 2018 (2 vozili)  
4 osebe Adria Matrix Plus 670 DC 2019  
4 osebe Adria Matrix Plus 670 DL 2019  
6 oseb Sun Living A 49 DP Alcoven 2018  
5 oseb Sun Living S 75 SL 2019 (3 vozila)  
4 osebe Sun Living S 70 SL 2018  
4 osebe Sun Living A 60 SP 2019  
4 osebe Sun Living S 65 SL 2018  
4 osebe Adria Twin SHX 2018  
4 osebe Sun Living V 65 SL 2018 (2 vozili)  
4 osebe Sun Living V 60 SP 2018

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

**AVTODOMAR.SI**

Stipič ASO d.o.o.,  
Zaloška 171a, Ljubljana  
GSM: 041 601 005  
www.avtodomar.si  
info@avtodomar.si

**Najem avtodomov**

4 osebe Benimar Benivan 118  
4 osebe Benimar Benivan 140 UP  
4 osebe Euramobil Integra Line 695 EB (2019)  
4 osebe Euramobil Integra Line 720 EB (2017)  
4 osebe Adria Sonic Axxess I 600 SL (2016)  
5 oseb Benimar Aristeo 663 (2019)  
5 oseb Benimar Aristeo 663 (2017)  
5 oseb Benimar Mileo 263.1, avtomatik (2019)  
5 oseb Benimar Tessoro 463.1, avtomatik (2019)  
5 oseb Benimar Tessoro 442 (2019)  
5 oseb Benimar Tessoro 440 UP (2019)  
5 oseb Benimar Perseo 563 (2019)  
5 oseb Benimar Mileo 263.2 (2019)  
5 oseb Benimar Mileo 263.3  
5 oseb Benimar Miler 242 (2019)  
5 oseb Benimar Mileo 242 (2019)  
5 oseb Benimar Mileo 224 (2019)  
6 oseb Benimar S 346  
6 oseb Eura Mobil Activa One A 690 (2018)  
7 oseb Elnagh Baron (2017)

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

## NAJEMODAJALCI

**NOMAD**

Damijan Lesar s.p.  
Podova 1a, Rače  
GSM: 051 266 126  
www.blucamp.si  
damijan.lesar@siol.net

**Najem avtodomov**

6 oseb Blucamp Sky 71  
6 oseb Blucamp 50 G (3 vozila)  
6 oseb XGO 27 (2 vozili)

**Najem kombija za prevoz oseb**

7 oseb Renault Trafic  
6 oseb Renault Trafic (2 vozili)

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

**IZARA HF D.O.O.**

Ulica heroja Rojška 44  
3000 Celje  
PE Bežigrajska 212, 3000 Celje  
T: 070/174-497  
e-mail: izara.hf@gmail.com  
www.avtodomi-rimor.si

**Najem avtodomov**

5 oseb Rimor Seal 695  
5 oseb Rimor Seal 8  
5 oseb Rimor Seal 95P Plus  
5 oseb Rimor Seal 69P Plus Skyview  
5 oseb Rimor Super Brig 687  
5 oseb Rimor Europeo 95 Plus  
6 oseb Rimor Seal 5  
7 oseb Rimor Seal 9

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

**KOPTEX CARAVAN**

Koptex d.o.o.  
Vodovodna pot 11, Nova Gorica  
Tel . 05 330 86 90  
GSM 041 788 255  
www.najemavtodoma.si  
kc@koptex.comm

**Najem avtodomov**

6 oseb ROLLER TEAM ZEFIRO 295M  
5 oseb ROLLER TEAM ZEFIRO 295TL  
5 oseb ROLLER TEAM LIVINGSTONE 5  
7 oseb CHALLENGER GENESIS  
4 osebe ADRIA TWIN SHX  
4 osebe ADRIA TWIN SHX  
6 sedežev Sun Living Lido 49 DP

Najem kombija za prevoz oseb  
9 oseb Peugeot Boxer Passenger  
9 oseb Fiat Ducato Panorama

**Najem kombija za prevoz tovora**

Fiat Ducato maxi 2017  
Citroen Jumper 2010  
Iveco Dayli KIPPER 2005

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

**HIŠA NA KOLESIH**

Soles d.o.o.  
Ulica Jožeta Jame 14  
1210 Ljubljana  
www.hisanakolesih.com  
www.sloveniacamper.com  
www.kucanakotacima.com  
T: +386 31 732 777  
E: info@hisanakolesih.com  
booking@hisanakolesih.com

**Najem avtodomov**

4 osebe Robeta Mobil  
4 osebe Robeta Mobil 5,99  
4 osebe Robeta Mobil Slomotion 6,40

**ODASA D.O.O.**

Dolenja Nemška vas 20, Trebnje  
GSM: 041 327 979 in 041 996 999  
www.avtodom-odasa.si  
info@avtodom-odasa.si

**Predelana kombi vozila (Original Adria):**

3 osebe Sunliving V 60 SP (2018)  
3 osebe Sunliving V 60 SP (2020)  
3-4 osebe Sunliving V 65 SL (2019)  
3-4 osebe Sunliving V 65 SL (2020)  
3-4 osebe Adria Twin SLX (2018)

**Polintegrirani avtodomi z zložljivo posteljo:**

5 oseb Sunliving Lido M 50 SL (2018)  
5 oseb Sunliving M 75 SL (2019)  
5 oseb Sunliving M 75 SL (2020)  
5 oseb Sunliving M 75 SL 150 KM (2020)  
5 oseb Adria Matrix Platinum M 670 SL 150 KM (2018)  
5 oseb Adria Matrix Platinum M 670 SL 150 KM (2018)

**Avtodomi z mansardo (alkoven):**

5 oseb Adria Coral XL A 670 SP Plus 150 KM (2020)  
6 oseb Sunliving Lido A 49 DP (2018)  
6 oseb Sunliving A 75 DP (2019)  
7 oseb (Sunliving Lido A 45 DK (2018)

**Integriran avtodom:**

4 osebe Adria Sonic Plus I 700 SL 150 KM(2017)  
4 osebe Adria Sonic Plus I 700 SL 150 KM(2020)

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

**AVTOCENTER  
MARTIN STIPIČ S.P.**

Zaloška 179, Ljubljana  
T: 041 661 355  
E: avtodom@stipic.eu  
www.avtodomi-stipic.si

**Najem avtodomov**

4 osebe LMC Cruiser Comfort T 692  
4 osebe LMC Explorer Comfort I 695  
4 osebe Forster T 738 EB  
4 osebe Forster T 699 EB  
6 oseb Forster A 699 HB  
4 osebe Forster I 699 EB  
3 osebe Karmann Davis 590 Glam  
3 osebe Karmann Davis 600 Vivo

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

4 osebe Tourne Mobil (2 vozili)  
4 osebe Ahorn Van  
4 osebe INSPIRE 5,40  
4 osebe INSPIRE 5,99  
6 oseb Ahorn A 595 (4 vozila)  
6 oseb Ahorn ACA 660 (2 vozili)  
6 oseb Ahorn T680  
6 oseb Ahorn Canada AD (7 vozil)  
6 oseb Ahorn Canada AD automatic  
6 oseb Ahorn Canada AE  
6 oseb Ahorn Canada TE  
6 oseb Ahorn Alaska TD (5 vozil)  
6 oseb Ahorn Alaska TQ  
5 oseb PLA Happy 385 (5 vozil)  
5 oseb PLA Happy 385 Automatic  
5 oseb PLA Happy 395  
6 oseb PLA Happy 430  
6 oseb PLA Happy 440 (7 vozil)  
6 oseb PLA Happy 440 Automatic (2 vozili)  
6 oseb PLA Mister 550  
6 oseb PLA Mister 560  
4 osebe Malibu i410  
4 osebe Malibu i430  
4 osebe Malibu i430 Automatic  
4 osebe Malibu i440  
4 osebe Malibu i440 QB  
4 osebe Malibu i460  
4 osebe Malibu i460 Automatic  
4 osebe Malibu i490 Automatic

ODASA d.o.o., Dolenja Nemška vas 20, 8210 Trebnje



www.avtodom-odasa.si

041 327 979, 041 872 140





**CARAVAN CENTER  
LJUBLJANA**  
Cesta Ljubljanske brigade 9  
1000 Ljubljana  
Tel: 01/518-36-36  
Email: info@caravan.si  
www.caravan.si



**Najem avtodomov**  
5 oseb Sunlight T67  
5 oseb Dethleffs Trend T 7057 EB  
5 oseb Knaus Live Wave 650 MG  
5 oseb Weinsberg CaraSuite 650 MG  
4 osebe Laika Ecovip 312

**Najem počitniških prikolic:**  
4 osebe Weinsberg CaraOne 400 LK  
4 osebe Weinsberg CaraOne  
450 FU  
4+1 osebe Adria Aviva 492 LU

Cene najema in višino varščine  
preverite na spletni strani.



**ROBETA DOO.**  
PE Slovenj Gradec Rovando  
Pohorska c 6b, 2380 Slovenj Gradec  
T: 02 88 31 680  
www.carthago-slovenija.si



**Najem avtodomov**  
4 osebe Robeta Primo  
4 osebe Robeta Primo  
4 osebe Robeta Apollo Garmin Fusion  
4 osebe Carthago C-Compactline I  
143 LE  
4 osebe Carthago C-Tourer I 144 LE  
4 osebe Carthago Chic S-Plus 52

Cene najema in višino varščine  
preverite na spletni strani!

**AVTO-DOM**

**OGLAŠUJTE  
Z NAMI!**

**AVTO-DOM**

## NAROČNIKI BEREJO CENEJE!

**Naročam se na revijo Avto-Dom**

Letna naročnina znaša 49 EUR (za tujino 69 EUR).  
V koledarskem letu izide 11 rednih števil.



Izpolnjeno naročilnico vložite v ovojnico in pošljite na naslov:

**Založba Avtodom d.o.o.**  
Jamova 67  
1000 Ljubljana

Ali pa se naročite na:  
**www.zalozba-avtodom.si**

**040 868 101**

Ime in priimek ali naziv podjetja

Naslov

Poštna številka in kraj

Telefon  E-pošta

Id za DDV  Zavezanec za DDV da:  ne:

Podpis in datum

Cena vključuje 9,5% DDV (ZDDV-URL 106/01) S podpisom potrjujem točnost navedenih podatkov in se zavežem, da bom plačilo naročnine poravnal (a) najkasneje v osmih dneh po prejemu računa. Naročnina se podaljšuje avtomatsko. Morebitne odjave od naročnine je potrebno sporočiti po navadni pošti, e-pošti: info@zalozba-avtodom.si ali na telefonsko številko 040 868 101.

# Premium RENT

**carthago**  
Das Reisemobil.

Najemite in preizkusite  
vrhunske avtodome  
**CARTHAGO!**

KONTAKT: 051 628 339,  
02 88 31 680 ali  
prodaja@carthago.si



Ker si zaslužite le najboljše – potujte PREMIUM z avtodomi Carthago.

www.carthago-slovenija.si

**Kope**

Naj vas avtodom  
zapelje na Kope;  
uživajte v vrhunskem  
razgledu na  
**PARKIRIŠČU ZA  
AVTODOME (PZA)!**

KONTAKT za rezervacijo  
PZA: 031 680 547 (Peter)  
ali prodaja@carthago.si

**PZA**  
na Kopah:  
IDEALEN ZA  
*zimске*  
RADOSTI!

## ODDAJTE SVOJ MALI OGLAS BREZPLAČNO

Prodajate rabljeni avtomod, počitniško prikolico, dodatno opremo, opremo za kampiranje in prosti čas?



**SUN LIVING A 45 DK**, Fiat Ducato 130 KM, letnik 2017, prevoženih 62 000 km, 1x airbag, ABS, 7 sedežev / 7 ležišč. Velik hladilnik 172 litrov, tenda 4m, prtjažnik za 4 kolesa.  
Cena: 43 900 EUR  
GSM: 041 947 863



**SUN LIVING V 60 SP**, Fiat Ducato 130 KM, letnik 2018, 2x airbag, prevoženih 37 000 km. Tenda 3m, centralno zaklepanje, komarnik vhodnih vrat, fotovoltaika 150 Wp, prtjažnik za dve kolesi Thule, možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo, tovarniška garancija do 4/2020.  
Cena: 43 600 EUR  
GSM: 041 214 154



**SUN LIVING Lido A 49 DP**, Fiat Ducato 130 KM, letnik 2018, prevoženih 43 000 km, 6 osebe / 6 ležišč, 2x airbag, tempomat. Tenda Thule Omnistor 4,5 m, plinska peč Truma, tempomat, prtjažnik za 4 kolesa Fiamma, bivalna klima Dometic FJ 1700 v ceni, velik prtjažnik boks, možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo, tovarniška garancija do 4/2020.  
Cena: 54 500 EUR  
GSM: 031 483 235



**Karmann Davis 600 Viva**, Fiat Ducato 130 Km, letnik 2019, 4 sedežev / 2+1 ležišč. Vratna kamera, tenda 3m, prtjažnik za 4 kolesa, multifunkcijski volan, lita platišča.  
Cena: 54 590 EUR  
GSM: 041 661 355



**ADRIA MATRIX M 670 Platinum**, Fiat Ducato 150 KM, letnik 2018, prevoženih 38 000 km, 2x airbag, 5 oseb / 5 ležišč, Remis pliseji kabine. Tenda Thule Omnistor 4,5 m, dvizna električna postelja spredaj, prtjažnik za 4 kolesa Fiamma, Adria strešni prtjažnik, bivalna klima Dometic FJ 1700, možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo, ALL-MINUASTA PLATIŠČA 16, tovarniška garancija do 4/2020.  
Cena: 68 000 EUR  
GSM: 041 996 999



**SUN LIVING Lido M 50 SL**, Fiat Ducato 130 KM, letnik 2018, 6 oseb / 6 ležišč. Velik hladilnik 172 l, tenda Thule Omnistor 4,5 m, tempomat, ločena WC in kopalnica, električna dvizna sprednja postelja, plinska peč Truma, prtjažnik za 4 kolesa Fiamma, bivalna klima Dometic FJ 1700 v ceni, možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo, tovarniška garancija do 4/2020.  
Cena: 55 500 EUR  
GSM: 041 214 154



**Adria Twin 640 SLX**, Fiat Ducato 130 KM, letnik 2018, prevoženih 38 000 km, 4 osebe / 2 ležišči. Velik hladilnik 142 l, tenda Fiamma F 65 3,75 m, daljinsko centralno zaklepanje vseh vrat, vrtljiva sedeža, kabinska zastirala Remis kompletna, vzdolžna zadnja postelja z vzmetnicami, plinska peč Truma, prtjažnik za 2 kolesa Thule, velika kopalnica, ogrevan rezervoar odpadne vode, možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo, tovarniška garancija do 4/2020.  
Cena: 47 900 EUR  
GSM: 041 996 999



**LMC Explorer Comfort I 695**, Fiat Ducato 150 Km, letnik 2019, prevoženih 3041 km, 4 sedežev / 5 ležišč. Vratna kamera, avtoradio, tenda 4,5m, prtjažnik za 4 kolesa, multifunkcijski volan, lita platišča.  
Cena: 78 990 EUR  
GSM: 041 661 355



**HOBBY LA VITA 560 KMFE**, letnik 2010, 6 ležišč. Prvi lastnik, nekadilci, v uporabi 2 tedna na leto, brez domačih živali. Mover Truma SE R Caravan, klimatska naprava Truma Saphir Compact, ogrevanje Trumatic, grelnik vode, kolesni nosilec za 2 kolesi - zadaj, rezervno kolo, senčniki in komarniki na vseh oknih, WC Thetford, plinski štedilnik s tremi gorilniki, hladilnik na 12V/220 V in plin Dometic, markiza Thule in predprostor Isabella Commodore s karbonskimi palčami.  
Cena: 13 500 EUR  
GSM: 041 337 257



**BENIMAR MILEO 294**, Fiat Ducato 130 KM, letnik 2019, prevoženih 57 000 km, motorna klimatska naprava. Tenda, kot nov.  
Cena: 49 900 EUR  
GSM: 051 391 415



**Forster A 699 HB**, Fiat Ducato 130 Km, letnik 2019, prevoženih 9700 km, 6 sedežev / 5 ležišč. Vratna kamera, tenda 4m, prtjažnik za 4 kolesa.  
Cena: 60 590 EUR  
GSM: 041 661 355



**LMC Cruiser Comfort T 692**, Fiat Ducato 150 Km, letnik 2019, prevoženih 8434 km, 4 sedežev / 5 ležišč. Bivalna klimatska naprava, vratna kamera, avtoradio, tenda 4,5m, prtjažnik za 4 kolesa, multifunkcijski volan, lita platišča.  
Cena: 78 990 EUR  
GSM: 041 661 355



**CARTHAGO C-TOURER I 148 LE**, Fiat Ducato 2,3, 150 KM, avtomatik, letnik 01/2019, prevoženih 18 000 km, 4 sedeži / 4 ležišča, samodejna motorna klimatska naprava, centralno zaklepanje. Heavy podvozje, alu platišča 16 col, klimatska naprava Truma Comfort, tenda Thule 5m (izvlek 3m), 2x panoramsko okno, satelitska antena, 2x TV 22 col, Duo Control in EisEx, velika vrata garaže na obeh bokih, nadzor ogrevanja in plina z aplikacijo Truma.  
Možen poračun DDV za pravne osebe.  
Cena: 97 500 EUR  
GSM: 041 821 349



**MOPED OMER MN 50**, letnik 1984. Specialni moped za avtodome in barke, zložljivo krmilo, stopalke, starodobnik, zelo malo vožen, pripravljen za vožnjo, slovenski dokumenti, vozne dimenzije (D/Š/V) 1420/620/1200 mm, teža 43 kg. Ogled na Črnučah (Ljubljana).  
Cena: 600 evrov  
GSM: 041 640 314.



**Forster I 699 EB**, Fiat Ducato 130 Km, letnik 2019, prevoženih 8400 km, 4 sedežev / 5 ležišč. Vratna kamera, tenda 4m, prtjažnik za 4 kolesa, pomoč pri parkiranju parktronic.  
Cena: 68 990 EUR  
GSM: 041 661 355

Pošljite svoj mali oglas skupaj z digitalno fotografijo na:  
[info@avtodom.team](mailto:info@avtodom.team)

Male oglase pošljite do 15. v mesecu

AVTO-DOM

## 2 nova sloga notranjosti drzna in sodobna

Serije 6F, 8F, 80dF, DISTINCTION\*



## Castello

DESIGN &amp; STIL

Uživajte v sodobnem interieru zahvaljujoč novi obliki visečih omaric v visokem sijaju.

Nov kromiran pas in zaključek vrat



Novi spodnji zaključki visečih omaric



## Elegance

ZAPELJIV &amp; ELEGANTEN

Videz pravega lesa za udobje in topel ambient.

Nova vrata omaric z masivno letvijo iz javorja



Nov ambient

AVTODOMI STIPIČ  
Avtocenter Martin Stipič s.p.  
Zaloška c. 179 - 1000 Ljubljana  
Tel.: 01 520 30 22 - GSM: 030 210 333  
[www.avtodomi-stipic.si](http://www.avtodomi-stipic.si)

[www.rapido.fr](http://www.rapido.fr)

**RAPIDO**

Poiščite nas na Facebook



# Alpe-Adria

31. sejem turizma, kampinga  
in karavaninga

**29. januar — 1. februar 2020**

Gospodarsko razstavišče



VZPOREDNI DOGODEK:

