

REVIJA ZA **KAMPING, KARAVANING IN POTEPANJA**

številka 172, februar 2019

## VELIKI ZIMSKI TEST

**ADRIA TWIN  
SUPREME 600 SPB****DOMAČI LOGI***Izolsko zaledje***KAKO DELUJE***Ogrevanje počitniškega  
vozila***TEST***Jeep Renegade***REPORTAŽA***Sejem Alpe Adria,  
Nagrade EIA 2019**Test***AHORN CANADA AD***Supertest***CARTHAGO****C-TOURER I 148 LE***Reportaža***SEJEM CMT**



# 40 Years Premium razred, ki je nekaj posebnega.

## DNK avtodomov Carthago Premium – naša predstava o dobri kakovosti.

Vaš avtodom Carthago je bil zasnovan na podlagi več deset let izkušenj z izdelki Premium razreda Liner. Vsi avtodomi Carthago imajo inovativno zgradbo, ki zagotavlja največje udobje. S svojo nezamenljivo DNK avtodomov Carthago Premium določajo nova merila in so postali sinonim za ekskluzivno ter kakovostno potovanje.

### Vaše prednosti pri DNK avtodomov Carthago Premium:

- + zgradba karoserije Premium razreda Liner → varnost, dolga življenjska doba in vrednost vozila
- + sistem, ki nudi največ prostora za prtljago med vsemi razredi → ustrezna obremenljivost in dodatni prostori za prtljago
- + ogrevalna in klimatska tehnika → prijetno ozračje tako poleti kot tudi pozimi
- + voznikova kabina z zasnovo za optimalno vidljivost → najsodobnejša varnostna oprema v seriji
- + značaj in prvovrsten dizajn avtodomov Carthago – edinstvena zunanja in notranja oblika



\*Po izboru bralcev revije Promobil 2019: Carthago c-compactline I, 1.mesto, kategorija: integrirana vozila do 80.000 €; Carthago chic c-line I, 3. mesto, kategorija: integrirana vozila nad 80.000 €; Carthago chic c-line T, 1.mesto, kategorija: delno integrirana vozila nad 60.000 €

### EKSKLUZIVNA PRODAJA IN ZASTOPSTVO V SLOVENIJI:



Robeta d.o.o.  
Selovec 88 • 2373 Šentjaž pri Dravogradu  
T: 040 866 280 • www.robeta.si

**carthago**  
Das Reisemobil.

Carthago Reisemobilbau GmbH • www.carthago.com

REVIJA AVTODOM  
številka 172  
FEBRUAR 2019



Rok Vizovišek  
odgovorni urednik



## SLOVENIJA

### ENA OD VELIKANOV EVROPSKE INDUSTRIJE POČITNIŠKIH VOZIL

Tokratni uvodnik je skoraj v celoti povzet iz Dnevnikove priloge Oddih, saj se mi zdi, da tistemu, kar sem zapisal na njihovih straneh, ni česa dodati.

Res je, le nekaj čez dva milijona nas je, palčki smo sredi Evrope, stisnjeni med mnogo večje narode, a ni razloga, da bi se tako tudi počutili. Naša mala deželica namreč sploh ni tako majhna, še posebej ne na evropskem zemljevidu industrije počitniških vozil. Nasprotno, med vsem evropskimi državami se uvrščamo na zavidljivo peto mesto. Pred nami so le velesile Nemčija, Velika Britanija, Francija in Italija, medtem ko druge capljajo daleč za nami. Priznajte, večina vas tega ni vedela ...

V letu 2018 je bilo počitniških vozil osmih velikih blagovnih znamk, ki se proizvajajo pri nas, izdelanih več kot 21 tisoč, kar pomeni približno desetino vseh v Evropi izdelanih počitniških vozil. Adria Mobil iz Novega mesta, eden najuspešnejših proizvajalcev v Evropi, je lani izdelala dobrih 16 tisoč počitniških vozil, od predelanih kombijev, avtodomov, počitniških prikolic, pa vse do mobilnih hišic. Na drugo mesto se je uvrstil nemški Carthago, ki v prekmurskih Odrancih proizvaja avtodome in predelane kombije znamk Malibu in Carthago. Preko štiri tisoč vozil se je odpeljalo iz tovarne. Kot se je pošalil eden od tujih novinarskih kolegov na nedavnem sejmu CMT v nemškem Stuttgartu, je v pogovoru z menoj dobil občutek, da vsak Slovenec, ki ima vsaj malce mizarškega znanja, doma sestavlja svoj predelani kombi. Roko na srce, v tem segmentu smo resnično močni, saj se izdelki štirih največjih proizvajalcev redno pojavljajo na najpomembnejših sejmihi v tujini. Robeta Mobil, Mega Mobil, Tourne Mobil in Bravia Mobil so znamke, ki jih boste na tujih cestah redno srečevali.

Še pred nekaj leti smo za kamping infrastrukturo v Sloveniji radi rekli, da je nekoliko zastarela, dandanes pa se pospešeno modernizira in razvija. Slovenija ni več samo tranzitna država, skozi katero severnjaki drvijo soncu in morju naproti, temveč mnogim že predstavlja končni cilj na dopustu. Kampov je pri nas že skoraj sto, še več je postajališč za avtodome, ki zadnja leta v okviru iniciative Mreža postajališč za avtodome (MPZA) vznikajo kot gobe po dežju. Slovenija tako postaja zgledno urejena država tudi na tem področju, četudi se bodo mnogi strinjali, da je tudi tu še prostora za izboljšave.

Že sam pogled na dvorišča po Sloveniji razkrije, da smo Slovenci veliki ljubitelji tako kampinga kot tudi karavaninga. Preko pet tisoč avtodomov je že registriranih v Sloveniji, kar nas tudi po tej plati uvršča med večje v Evropi. Mnogim se je sedaj prižgala rdeča luč, v smislu, kaj pa človek sedaj klobasa ... Kako med večje v Evropi? Številko je treba namreč gledati skozi prizmo prebivalstva, kar pomeni, da ima avtodom povprečno vsak štiristoti Slovenec. To pa nas zopet uvršča na visoka mesta. Še več, približno dvakrat toliko, je počitniških prikolic. Nenazadnje smo prav Slovenci kralji pavšalov v kampih ob hrvaški obali, zadnja leta pa strmo narašča število celoletnih uporabnikov počitniških prikolic, ki jih, tako kot avtodomarji avtodome, uporabljajo za potepe konec tedna, smučarske izlete in za raziskovanje Slovenije in tujine.

Mislim, da številke govorijo same zase, zato lahko z gotovostjo zatrdim, da smo Slovenci velikani tega »športa«. Tudi na mnogih drugih področjih smo v vrhu, le zavedamo se ne ...

## AVTO-DOM

Mesečna revija za kamping, karavaning in prosti čas.  
Revija izide 11-krat letno.  
Letna naročnina znaša 49 EUR, za tujino pa 69 EUR.  
Zgornje cene vključujejo 9,5 % DDV (ZDDV-URL RS 106/01).

odgovorni urednik  
Rok Vizovišek, rok.vizovisek@avtodom.team

sodelavci in gostujoča peresa:  
Maja Filipič, Žare Grilc, Mitja Grom, Klemen Hren, Tjaša Janovljak, Jure Jeromen, Miha Jezovšek, Bine Hodalič, Matej Ogorevc, Gregor Strnad, Maša Strušnik, Iztok Svetina, Ervin Lemark, Rafael Marn, Dušan Matičič, Andrej Sedej, Rok Vettorazzi, Damjan Vrenčur, Franci Zakrajšek, Matej Zalar, Rok Zevnik, Boris Žakelj, Mateja Žiberna, poročevalci CCS

oblikovanje in prelom  
Aiko - agencija idej in kreativnega oblikovanja

tisk in naklada  
Schwarz print d.o.o., 5000 izvodov

distribucija  
Založba Avtodom d.o.o. in Delo prodaja d.d.

izdajatelj / publisher  
Založba Avtodom d.o.o., Jamova 67, 1000 Ljubljana  
GSM: +386 (0)40 868 101  
info@avtodom.team  
www.avtodom.team  
Uradne ure: 9h - 15h  
ID DDV: SI 83017461  
Matična številka: 6061974000  
Banka Koper SI56 1010 00050239 981

naročniška služba in trženje  
GSM: +386 (0)40 868 101  
info@avtodom.team

AVTO-DOM





# KAZALO

KAZALO

3	Uvodnik
6	Novice
18	Reportaža <a href="#">Sejem CMT 2019 v Stuttgartu</a>
30	Reportaža <a href="#">EIA - Nagrade za inovativnost 2019</a>
38	Reportaža <a href="#">Sejem Alpe Adria 2019</a>
46	Zimski test <a href="#">Adria Twin Supreme 600 SPB: Veliki bivalni test</a>
56	Test <a href="#">Ahorn Canada AD: Alkoven za večje družine</a>
64	Supertest <a href="#">Carthago C-Tourer I 148 LE</a>
68	Test <a href="#">Jeep Renegade: Prikupni odpadnik</a>
70	Nasveti <a href="#">Kako deluje: Ogrevanje počitniškega vozila</a>
78	Nasveti <a href="#">Da bodo »pancerji« topli: Pripomoček za gretje H4</a>
80	Nasveti <a href="#">Prilagodljive rjuhe</a>
82	Šoping

88	Domači logi <a href="#">Izolsko zaledje: Svet pristnih doživetij</a>
100	Aktivno <a href="#">Na počitnice v slovenska termalna kopališča</a>
110	Turizem novice
114	Turizem MPZA <a href="#">Že peto leto zapored na sejmu CMT Stuttgart</a>
118	Koledar prireditev
126	Klubske novice
128	Najemodajalci
130	Mali oglasi



KAZALO



## CARTHAGO Z JUBILEJNIMI MODELI »EDITION 40«



V letošnjem letu praznuje Carthago 40-letnico ustanovitve podjetja. Leta 1979 je Karl-Heinz Schuler, takrat še študent, pričel s predelavami Volkswagnovih Transporterjev T3 v bivalnike. V štirih desetletjih je podjetje preraslo v enega izmed najbolj uspešnih proizvajalcev počitniških vozil – avtodomov in preelanih kombijev znamk Carthago in Malibu – na stari celini. Podjetje je tudi največji nedovisni proizvajalec na trgu počitniških vozil.

Za letošnjo sezono so pripravili nekaj posebnih modelov, s katerimi bodo obeležili obletnico. Jubilejni modeli se ponajšajo z bogato opremo po posebni ceni: avtomatska klimatska naprava, komarnik na vhodnih vratih, LED posredna osvetlitev in vzmetnice iz posebne pene so le del oprem-

skega paketa. Zanj boste pri modelih predelanih kombijev Malibu Van odšteli 1990, s čimer boste prihranili 5790 evrov.

Še večji prihranek se obeta vsem kupcem modela Chic C-Line I 50 LE / DA z ločenima ležiščema in ločeno kopalnico. Na voljo je s posebnim jubilejnim logotipom, ki drugim ljubiteljem počitniških vozil sporoča, da je v njem za več kot 20 tisočakov dodatne opreme iz jubilejnega paketa. Kolesa so iz lahke litine, motor ima največjo moč 177 »konjev«, menjalnik je robotiziran, posadko navdušuje Carthagov Mediacycenter z radiem DAB+ in navigacijsko aplikacijo izdelano posebej z avtodome. V bivalnem delu navdušuje z usnjenim oblazinjenjem, Tec-Tower hladilnikom, dvema LED TV zaslonoma v velikostih 32 in 24 palcev.

## DETHLEFFS GENERATION SCANDINAVIA 695 BQT



Nemški Dethleffs je predstavil tri posebne modele serije Generation, ki so jo zaradi zimske namembnosti poimenovali Scandinavia. Čisto nov pa je model Scandinavia 695 BQT s kuhinjo v prednjem delu.

Serija Generation je posebna izvedba serije Camper, ki jo vsi dobro poznamo, na voljo pa je z nekaj notranjimi postavitvami, malo manj možnostmi izbire barvnih kombinacij in s fiksnimi opremskimi paketi. S tem so po besedah Benjamina Schadena dosegli časovni prihranek pri proizvodnji, s tem pa tudi nižjo prodajno ceno. V primerjavi s podobno opremljeno počitniško prikolico Camper v višini kar 4500 evrov.

Seznam opreme je bogat: gladka pločevina, aluminijasta platišča, ogrevanje Truma Combi 4 z grelnikom vode, posredna osvetlitev prostora, elektronska pomagala pri vožnji, komfortna ležišča, večje podperne nogice Bigfoot, zunanji priklopi za plin, TV, ...

Najmanjši v seriji Generation sta 465 EL z ločenimi ležišči spredaj ter 465 FR, ki staneta približno 23 tisočakov. Parom je namenjena 515 ER z ločenima ležiščema spredaj in sedežno skupino zadaj, 515 LE ima dineto spredaj in spalnico z ločenima ležiščema zadaj, edina družinska pa je 515 QSK s prečnim dvojnimi ležiščem, sreinsko dineto in pogradom v zadku. Vseh pet novink je težkih 1800 kilogramov in širokih 230 centimetrov.

Modeli Scandinavia pa so po željah severnjakov široki poltretji meter, namesto izolacije iz stiroporja so uporabili XPS, grelo nas bo ogrevanje Alde. Notranjost razveseljuje s toplimi toni lesa, dodani so kromirani dodatki. Povsem nova je Scandinavia 695 BQT s kuhinjo v prednjem delu, ki meri kar 765 centimetrov. Široka je 250 centimetrov, znotraj pa navdve prostorna. Vhodna vrata so široka kar 70 centimetrov. V zadku se nahajata spalnica in kopalnica. Novinka tehta poltretjo tono, stane pa nekaj čez 38 tisočakov.

**Caravan Center** Ljubljana 1989 2019 **30**



**PRAZNUJEMO 30!**  
**ZIMSKA AKCIJA**  
(velja od 1. 2. do 27. 3. 2019)

**30** s popustom od 10% do  
**IZDELKOV 30%**

Podrobnosti o jubilejnih ugodnostih ter presenečenjih spremljajte pod zavihkom **AKCIJA 30** na **www.caravan.si**  
**@CaravanCenter.Ljubljana**

**ADRIA Center**

| avtodomi  
| prikolice  
| dodatna oprema



najem | prodaja | servis 07 39 35 302

www.adria-center.si



## BUMO ZA PUSTOLOVCE

Prijetna kočica na kolesih bi lahko poimenovali bivalno kabino Bumo podjetja Form IT, ki je namenjena potepom po brezpotjih in krajih z minimalno infrastrukturo ali celo brez nje. Gre za iz čim več naravnih materialov izdelan bivalni modul, ki omogoča preživetje v ekstremnih pogojih, hkrati pa se ponaša z nekaj zanimivimi domislicami, na primer teraso v višini vhoda v bivalnik, to je skoraj poldrugi meter nad tlemi. Bivalnik je snemljiv, narejen pa je iz aluminija, izolacija je iz lesa in ovčje volne (!). Kljub naravnim materialom pa je notranjost zasnovana kar se da udobno in skorajda luksuzno. Pohištvo izdelajo po željah kupca, notranjost diši po lesu kot v kakšni gorski koči.

Ker gre za ekspedicijsko vozilo je največja pozornost namenjena neodvisnosti – čiste vode je 400 litrov, ogrevani rezervoar odpadne vode nosi 350 litrov. Ogrevanje je na drva (!), bivalnik je opremljen tudi z zajemom deževnice in kopico filtrov, ki omogočajo tudi pitje tako pridobljene vode. Stranišče je brez kemikalij, saj deluje po principu kompostiranja. Litjske baterije imajo kapaciteto 800 Ah, plinski rezervoar ima prostornino 200 litrov, fotovoltaika pa moč 1,2 kilovata.

Cena? Od 200 tisočakov dalje samo za bivalni modul, opisani »kamionček« pa stane 700 »jurjev«.



## NAROČNIKI BEREJO CENEJE!

**Naročam se na revijo Avto-Dom**

Letna naročnina znaša 49 EUR (za tujino 69 EUR).  
V koledarskem letu izide 11 rednih števil.



Ime in priimek ali naziv podjetja

Naslov

Poštna številka in kraj

Telefon  E-pošta

Id za DDV  Zavezanec za DDV da:  ne:

Podpis in datum

Izpolnjeno naročilnico vložite v ovojnico in pošljite na naslov:

**Založba Avtodom d.o.o.**  
Jamova 67  
1000 Ljubljana

Ali pa se naročite na:  
**www.zalozba-avtodom.si**

**040 868 101**

Cena vključuje 9,5% DDV (ZDDV-URL 106/01) S podpisom potrjujem točnost navedenih podatkov in se zavežem, da bom plačilo naročnine poravnal (a) najkasneje v osmih dneh po prejemu računa. Naročnina se podaljšuje avtomatsko. Morebitne odjave od naročnine je potrebno sporočiti po navadni pošti, e-pošti: info@zalozba-avtodom.si ali na telefonsko številko 040 868 101.

**Challenger**



## AVTODOMI ZA VAŠA SANJSKA POTOVANJA!



**ROLLER TEAM**



**KOPTEX KAMPING CENTER**  
OBIŠČITE NAŠO NOVO, ODLIČNO  
ZALOŽENO TRGOVINO Z OPREMO ZA  
KAMPIRANJE!

IZPOSOJA, PRODAJA IN SERVIS AVTODOMOV, POČITNIŠKIH PRIKOLIC IN OPREME

**Koptex** KOPTEX D.O.O. Vodovodna pot 11, Nova Gorica T: 05 330 86 50 M: 041 788 255  
E: info@koptex.com www.koptex.si www.koptex-caravan.com



## SUZUKI JIMNY KOT MINI TERENSKI POTOVALNIK

Nedavno predstavljeni Suzuki Jimny, po prenovi mu nekateri pravijo kar Baby G (po nekaj malega podobnosti z legendarnim Mercedesom (Puchom) G) je že takoj začel navduševati ljubitelje kampiranja z možnostjo dostopanja tam, kamor drugi, recimo jim navadni, avtdomi ne morejo. Na speltu, predvsem na spletnem video kanalu Youtube, je tako lahko videti veliko domačih predelav, ponudbe modulov, ki terenskega malčka spremenijo v terenski potovalnik, pa so se že lotila podjetja in jih ponudila na trgu počitniških vozil.

Eno od njih je Car Center Takai, ki je predstavil F-Box, s katerim se Jimny spremeni v mini počitniško gnezdece za dva avanturista, sestavljajo pa ga pene ležišča in omarica. Znotraj malčka tako nastane 180 centimetrov dolgo dvojno ležišče za dva. Se vam ležišče zdi majhno? Potem že niste iz testa za družjenje z novim Jimnyjem in vožnjo po brezpotjih ...

Več informacij na spletni strani proizvajalca:  
[www.carcenter-takai.com](http://www.carcenter-takai.com)



## DVA NOVA KOMPAKTNA MODELA CARADO



Carado, cenovno malce dostopnejša blagovna znamka avtodomov, ki spada pod okrilje koncerna Erwin Hymmer, pri nas pa jo zastopa AC Glavan d.o.o. iz Celja, je od januarja bogatejša za dva kompaktna modela, le 214 centimetrov široka polintegrirca. Morda se bo komu zdelo, da so časi kompaktnih polintegrircev že minili, a kompaktnost zopet postaja moderna, lahko rečemo kar priljubljena, ti mdoeli pa predstavljajo »most« med predelanimi kombiji (vani) in »pravimi« polintegrirci normalne širine. Njihovi prednosti sta predvsem kompaktnost in navpične stene bivalnega prostora, ki omogočajo večjo prostornost bivanja.

Novinca sta postavljena na osnovo Citroëna Jumper s 130-»konjskim« motorjem, na voljo pa sta v izvedbah z dvojno prečno posteljo (V 132) ali pa ločenima ležiščema (V 337). V 132 se za kratko dolžino le 595 centimetrov lahko zahvali prečno postavljenemu dvojnemu ležišču, ki je široko med 130 in 140 centimetri, dolgo pa je 194. Zato ima v dnevnem prostoru celo manjši fotelj na desnem boku. Večji V 337, ki je dolg 665 centimetrov, ima zadaj ločeni ležišči velikosti 200 x 70 in 190 x 70, združiti pa ju je mogoče v 194 centimetrov široko megaležišče.

Vozili imata rezervoar za čisto vodo s 116 litri prostornine, rezervoar sivih voda pa nosi 92 litrov. Za ogrevanje služi Truma Combi 4. Pri NDM 3,5 tone se vozili ponašata z ogromno nosilnosti – mali V 132 s kar tona, večji V 337 pa z 900 kilogrami.



**GlaVan** POVSOD DOMA

center karavaninga

[www.ac-glavan.si](http://www.ac-glavan.si)

SAMOSTOJNI SEDEŽI S TRITOČKOVNIM VARNOSTNIM PASOM

DVOSEDEŽNE VARNOSTNE KLETKE

**Turki** d.o.o.

PNEVMATSKO VZMETENJE SEDEŽA

VRTLJIVE KONZOLE

TURKI I., d.o.o., Hudourniška pot 39, Ljubljana, T: + 386 1 427 38 54, GSM: 041 341 854, [www.turki.si](http://www.turki.si), [turkidoo1@siol.net](mailto:turkidoo1@siol.net)



## BRAVIA SWAN 699



spredaj in zadaj, s tem, da je zadnejga mogoče z nekaj potezami spremeniti v veliko ležišče. To meri 200 x 176 centimetrov, za silo pa lahko spredaj sesavimo še dodatno ležišče v izmeri 176 x 90. A tak predelani kombi je bolj namenjen dvema, ki znata uživati v izobilju prostora, začinjenem z dodatki, ki še polepšajo kampiranje. Dodani so 18,5-palčni TV zaslon, avtomatska satelitska antena s sprejemnikom, štiri metrska tenda, 100 vatna fotovoltaika in Truma Combi ogrevanje. Vodohram meri 85 litrov. Za piko na i si lahko omislite tudi mikrovalovno pečico.

Labodi so sinonim za eleganco in lepoto. Takšen je tudi novi Bravia Swan 699, ki so ga predstavili na sejmu CMT sredi prejšnjega meseca. Na osnovi novega Mercedes Sprinter postavljeni »labod« se ponaša z zanimivo notranjo postavitvijo s salonom

Sedem metrov dolgi predelani kombi se lahko pohvali tudi z avtomatskim 7G menjalnikom, pod motornim pokrovom pa se vrtijo najsodobnejši turbodizelski motorji z močmi 146, 177 ali 190 »konjev«.

**STADOR** Počitniške prikolice in avtodomi **18 let**

STADOR AC d.o.o., Črmošnjice pri Stopičah 72, SI - 8000 Novo mesto, Tel.: (07) 30 89 615, Faks: (07) 30 89 616, E-pošta: info@stador.si, www.stador.si

### Servisiranje vseh znamk avtodomov in prikolic

Predelava vozil

**Dometic** **THETFORD** Pooblaščen serviser  
*Living leisure*

**triglav** **TILIA** Pogodbeni partner za zavarovalnice

Parking zimovanje v ograjenem in varovanem prostoru

## THETFORD Z NOVIM GLOBALNIM PRODAJNO-LOGISTIČNIM CENTROM NA NIZOZEMSKEM

Glede na veliko rast trga počitniških vozil in opreme so se pri Thetfordu odločili odpreti nov prodajno-distribucijski center (Thetford European Distribution Center/TEDC) v mestu Etten-Leur. V centru se bodo »združevali« produkti iz proizvodnje v Veliki Britaniji, Italiji, ZDA in na Kitajskem, globalni logistični center pa bo omogočal tudi boljše poprodajne aktivnosti (servis in zagotavljanje rezervnih delov). Center je velik 11 tisoč kvadratnih metrov in ponuja prostora za več kot 10 tisoč palet, pokrival pa bo 65 trgov – od Avstralije, ZDA, Azije in Evrope.



7 LET GARANCIJE NA VODOTESNOST

7 LET GARANCIJE NA POHIŠTVO

IZDELANO V SLOVENIJI



Feel the difference

### art

Linija ART sloni na klasičnih linijah, prefinjenih oblikovalskih detajlih in pametnih rešitvah.

### style

Linija STYLE odlikujejo moderne oblikovalske linije z izvrstnimi detajli.



Robeta

igor@robeta.si | +386 40 866 280 | Robeta d.o.o. | Selovec 88 | 2373 Šentjanž pri Dravogradu

[www.robeta.si](http://www.robeta.si)



## NOVI BÜRSTNER IXEO I 727 G, UDOBNI INTEGRIREC Z LOČENIMI LEŽIŠČI



Serija Ixeo predstavlja pri Bürstnerju zlato sredino, z opremljenostjo pa že sili malce višje. Novinec, model I 727 G, kjer oznaka G pomeni veliko garažo v zadku, se ponaša s spalnico z ločenima ležiščema, ločeno kopalnico, kuhinjo v obliki črke L in z velikim salonom, ki v maniri trenda iz leta 2018 sledi priljubljeni postavitvi dnevnega prostora z dvema kavčema vis-a-vis. 749 centimetrov dolgi integrirlec se pohvali še s tehnično naprednim Thermo-Floor dnom.

Ležišči v spalnici merita 80 x 203 in 80 x 182 centimetrov, dvižno ležišče spredaj pa 139 x 193 centimetrov. Rezervoarja za vodo nosta 120 in 90 litrov, za ogrevanje so dodali toplozračni grelec z grelnikom sanitarne vode Truma Combi 6.



Vidali d.o.o., Borovec 4, Trzin  
GSM: 041 255 436  
E: robljenje.vidali@gmail.com

**SPECIALISTI**  
ZA LEPO UKROJENA TLA

**VIDALI**  
CARAVAN CARPETS

MED VAŠIMI POČITNICAMI!

Za vse modele predelanih kombijev, avtodomov in počitniških prikolic!

## HIŠA NA KOLESIH TRIGLAV: KRANJSKI ODBOJKAŠI V SEZONI 2019 Z NOVIM POKROVITELJEM

Hiša na kolesih, ki za slovenski trg zastopa in prodaja blagovne znamke avtodomov Ahorn, Malibu in PLA je za sezono 2019 sklenila pokroviteljsko pogodbo s kranjskim odbojgarskim klubom Triglav, ki igra v 1. državni odbojgarski ligi. Podjetje, ki v svojem programu ponuja možnosti najema in nakupa različnih avtodomov – tako standardno opremljenih kot tudi nadstandardnih za tiste najbolj zahtevne kupce – je v športu videlo novo področje udejstvovanja, kranjska ekipa pa v sezoni 2018/19 nosi ime priznane blagovne znamke in se imenuje »Hiša na kolesih Triglav«. Ekipa se trenutno nahaja na šestem mestu s 14 točkami, le točko za peto uvrščeno ekipo.

Cilji ekipe ostajajo tudi letos visoki, v lanski sezoni se je Triglavanom za las izmuznila končnica državnega prvenstva, v katero se bodo zato letos še toliko bolj želeli uvrstiti, v Pokalu Slovenije pa je cilj ponovitev uvrstitve v polfinale. Koledar tekem je letos še bolj oklešččen, tekem modre skupine ne bo, ampak bo najboljših 6 ekip po rednem delu napredovalo direktno v končnico. Ekipi »Hiša na kolesih Triglav« želimo veliko uspeha!



**Hiša na kolesih**

Izkoristite **First minute** ponudbo in si ob rezervaciji najema zagotovite **5% popust**.

Na naši spletni strani [www.hisanakolesih.com](http://www.hisanakolesih.com) preverite naš vozni park in nas kontaktirajte.



**Hiša na kolesih**, SOLES D.O.O., Poslovna enota Šenčur  
Rožna ulica 44, 4208 Šenčur ☎ +386 (0) 41 366 141 ☎ +386 (0) 31 732 777  
✉ info@hisanakolesih.com ✉ booking@hisanakolesih.com 🌐 www.hisanakolesih.com

Generalni zastopnik za prodajo avtodomov znamk **Ahorn, P.L.A in Malibu skupine Carthago**



## MULTIPRAKTIK CARGO CAMPER



Nekoliko oblikovno manj posrečeno, a zato toliko bolj uporabno rešitev smo lahko na sejmu CMT videli na razstavnem prostoru podjetja Cargo Clips iz Avstrije, kjer so predstavili rešitev bivalnika, delavnice, potovalnika na osnovi dostavnika MAN TGE. Po besedah vodstva podjetja so jih na sejmu IAA v Hannoveru predstavniki podjetja MAN povprašali, če bi bili pripravljeni razviti modularno opremo za TGE, s katero bi se dostavnik hitro prelevil v dopustniški bivalnik in seveda obratno – v nedeljo zvečer z nekaj potezami nazaj v dostavnik.

Nastal je sistem Cargo Camper, ki je na voljo celo s pogonom na vsa štiri kolesa. Ta predstavlja vrh ponudbe, pod motornim pokrovom skriva 177 »konjev«, cena pa znaša 79 900 evrov. Od teh bivalni modul predstavlja 9 900 evrov, sestavljen pa je iz modula »Bed&Breakfast«, kuhinjskega modula, hladilnika in kopalnice. Cargo Camper Mountain 4x4 ponuja 5 sedežev in 4 ležišča.



# NOVO NA KOROŠKEM!



## ROVANDO

### CENTER ZA PROSTI ČAS



4 SERVISNE DELAVNICE

1600 m<sup>2</sup> PRODAJNIH POVRŠIN

SALON, TRGOVINA ZA PROSTI ČAS IN KAMPIRANJE

AVTOMATSKA AVTOPRALNICA Z VILEDA KRTAČAMI

5000 m<sup>2</sup> PARKIRNIH IN PZA POVRŠIN (7 PROSTOROV)

**carthago**  
SLOVENIJA

POOBlaščen servis za CARTHAGO IN ROBETA  
PRODAJA AVTODOMOV CARTHAGO IN ROBETA

**ROBETA**

INTERNETNA PRODAJA CAMPING IN CARAVANING OPREME

**WWW.ROVANDO.SI**



PRODAJA IN IZPOSOJA VSEH VRST TOVORNIH PRIKOLIC ( ZA PLOVILA,AVTOMOBILE,MOTORJE...)

PRODAJA IN MONTAŽA VLEČNIH KLJUK ZA OSEBNA IN TOVORNA VOZILA TER AVTODOME...

NAJEM KOMBI VOZIL (ZAPRTA TOVORNA VOZILA,ZA PREVOZ OSEB IN AVTOVLEKA...)

**Avto-shop formula, Meglič Jelka s.p.**  
**Miklavška cesta 82, 2311 Hoče**

**T: 02 618 57 70, GSM: 041 638 772**

robert@formula-sp.si, jelka@formula-sp.si, prodaja@formula-sp.si  
WWW.FORMULA-SP.SI



Prodajni center ROVANDO,  
info@robeta.si, tel: 02-8831680, Pohorska cesta 6b, 2380 Slovenj Gradec  
OB GLAVNEM KROŽNEM KRIŽIŠČU V SLOVENJ GRADCU





# SEJEM CMT 2019 V STUTTGARTU

*Glede na to, da se sejem CMT odvija v januarju, je bil sprva naravnano bolj kot prodajni sejem. A so proizvajalci kmalu odkrili priložnost za predstavitve premier, ki jih je vsako leto več. Sejemska prireditev v prestolnici zvezne dežele Baden Württemberg z vsakim letom pridobiva na veljavi, tako da je letos že postregla s kupom novosti, med katerimi sta bili dve celo revolucionarni!*







**S**ejem CMT, ki je letos spet podiral rekorde tako po številu razstavljalcev kot obiskovalcev, se odvija v halah novega sejemskega razstavišča na obrobju mednarodnega letališča v predmestju Stuttgarta, obsega pa deset hal. Zaradi konfiguracije terena te sledijo pobočju griča, tako da vsaka naslednja leži nekoliko višje glede na prejšnjo. Štiri so rezervirane za predstavitev turistične ponudbe, peterica jih gosti počitniška vozila, zadnja, hala 9 pa je namenjena predstavitvi opreme za kamping in karavaning. Lepo je, da so na sejmu dobrodošli tudi psi.

V turističnem delu sejma se je predstavil domala ves svet, nekateri razstavniki pa so bili nadvse domiselno urejeni, za avtohtono spremljavo pa so dodali lokalne glasbenike, predstavitve kulturne in naravne dediščine, ponekod so se ves dan »vrteli« predstavitevni filmi.

#### SLOVENIJA SE PREDSTAVI

Potencial »bazena«, ki je od naše dežele oddaljen slabih petsto kilometrov (5 ur vožnje po avtocesti) in združuje vsemesti München in Stuttgart, so že pred nekaj leti prepoznali tudi na slovenski turi-

stični organizaciji, ki našo deželo skupaj s partnerji tradicionalno predstavlja na približno 50 kvadratnih metrih. Razstavniki pa sicer le blede senca ponudbe, ki bi jo lahko turist izkusil pri nas. Če nas slučajno bere kateri od pristojnih, bi nanj apeliral z dvema dejstvom: Glede na to, da je na razstavnem prostoru več oseb hkrati, bi bilo odlično, če bi jih oblekli enotno. Tako pa vsakdo nosi »svoje cunje«, kar pomeni, da smo priča raznorodnim oblačilom, ki pa ne delujejo enotno. Druga pripomba pa gre dejstvu, da imajo skorajda vsi veliki velike prikazovalnike, tako da kak večji TV zaslon s prikazovanjem lepote Slovenije zagotovo ne bi bil odveč. Nenazadnje se ljudje najhitreje odzovejo prav na gibljive slike.

Vseeno pa moram pohvaliti dejstvo, da gre pri promociji Slovenije za napredek, da se na razstavnem prostoru predstavlja čedalje več Slovenije (tudi manj »razvpiti« turistični kraji so tu), svoje pa na sejmu turizma in karavaninga zagotovo prida še

Mreža postajališč za avtodome. Na našo veliko srečo je lokacijsko razstavniki čista terna, delati bo treba le na oblikovni prepoznavnosti!



#### ADRIA MOBIL

Proizvajalec počitniških vozil iz prestolnice Dolenjske, se lahko pohvali z rekordnim letom 2018, v katere so proizvedli preko 16 tisoč različnih počitniških vozil – počitniških prikolic, potovalnikov (Adria Active), predelanih kombijev (Adria Twin), avtomobov in mobilnih hišic. Menjavi lastnika navkljub je podjetje uspešno kot že dolgo ne, na sejmu CMT 2019 pa se je tradicionalno predstavilo na velikem razstavnem prostoru. Na ogled so postavili skoraj popolno ponudbo svojih počitniških vozil, osrednja vloga pa je bila podeljena predelanemu kombiju Twin 640 SGX.

Vozilo je dolgo 636 centimetrov, torej kot najdaljši kombi Fiat Ducato, v prednjem delu, to je vključno s kuhinjo in kopalnico pa povzema notranjo postavitve krajših bratov. Salon lahko sprejem štiri odrasle, ki se bodo posedli ob leto povečljivi jedilni mizi. Kuhinjski blok je velik, navduši pa s

prostornostjo predalov in velikim hladilnikom. Vozilo se od ostalih razlikuje edino v zadnjem delu, kjer se nahaja veličansko, skoraj štiri kvadratne metre veliko dvojno ležišče. To so razvijalci v Adria Mobil na čelu z gospodom Alojzom Kastrevcem umestili tako, da je njen večji del dvizni. Nič novega, boste rekli, a mi pustite, da pojasnim do konca. Ležišče ni namreč ni dvizno kot smo navajeni v predelanih kombijih, temveč je s sistemom dviznih pasov navpično dvizno. Tako lahko uporabnik sam določa višino garaže pod njim in v njej vozi vse od kamp opreme pa do dragih koles ali celo skuterja. Dolžina garaže, ta meri okoli dva metra, namreč omogoča prav vse ...

Poleg razstavnega prostora Adria Mobil so razstavili še avtodome znamke Sun Living.





#### ROBETA MOBIL

Kot smo na nemških sejmih že navajeni, smo tudi v Stuttgartu srečali Robeto Mobil z večjim razstavnim prostorom. Simpatični Korošci so tudi tokrat na sejem pripeljali tri vozila lastne blagovne znamke, ki se po lanski celoviti prenovi ponašajo z imeni starogrških bogov, na ogled pa so bili trije različni kombiji, s katerimi so predstavili svojo celovito ponudbo. Navdušili so z uporabnimi podrobnostmi, med katerimi je najbolj izstopala magnetna deska v kuhinji, ki lahko nosi različne uporabne dodatke, med drugimi desko za rezanje.

A največja novost Robetinih predelanih kombijev se skriva v elektronskem nedrju vozila. Skupaj s podjetjem Garmin Fusion so namreč razvili celovito aplikacijo za nadzor vsega dogajanja v počitniškem vozilu, naprava pa je hkrati del informacijske multimedije vozila. Povedano drugače, gre za napravo, ki združuje kontrolno ploščo vozila, navigacijsko napravo in radijski sprejemnik s predvajalnikom USB ter filmov. O njej bomo podrobneje govorili v eni od prihodnjih številok revije.

Podjetje Robeta d.o.o. je v začetku meseca decembra odprlo center kampinga in karavaninga Rovando v Slovenj Gradcu, kjer so na enem mestu združili prodajo počitniških vozil Robeta in Carthago, servisni center z avtopralnico in veliko prodajalno opreme za kampiranje.



#### MEGA MOBIL

Mega Mobil iz Slovenske Bistrice boste srečali na prav vsakem sejmju v nemško govorečih deželah, zato tudi prodajni uspehi niso izostali. NA CMT je podjetje pripeljalo tri najbolj prodajane modele serije predelanih kombijev Mega Sport, Mega Classic in Mega Revolution. Kot smo že večkrat zapisali, gre za z mislijo na podrobno izdelana vozila, ki jih odlikuje predvsem skrbna izdelava.

Na tokratnem sejmju so jim sicer ponudili nekoliko ponesrečeno lego razstavnega prostora, ki so ga povsem zakrivali sosednji »štanti«. A nič zato, Mega Mobil v Stuttgartu ni ostal neopažen ...

#### BRAVIA MOBIL

V sklopu razstavnega prostora Uwe Gante se je predstavila doljenjska Bravia Mobil, ki ima v ponudbi tudi predelani kombi na osnovi Mercedes Sprinter, medtem ko se večina modelov vozi na Peugeotu Boxer. Njihova največja novost je novi Swan na osnovi Mercedes Sprinter, o katerem je govora tudi med novičkami tokratne revije. Gre za napredno zasnovan predelani kombi z dvema salonoma, kopalnico in kuhinjo, ki stavi predvsem na prefinjeno osnovno vozilo in zanimivo notranjo postavitvev. Upamo, da se bomo lahko v eni od prihodnjih številok revije pohvalili s testno vožnjo omenjenega modela.







#### BO PRIHODNOST ZGORAJ BREZ? – SKYDANCER APÉRO

Skydancer je po nekajletnem premoru, ko so na Caravan Salonu potipali »sceno« s prototipom na osnovi starega Mercedesa Atego, udaril z modelom Apéro, ki je uradno prvi kabrio avtodom na svetu. Avtodom ima dve nadstropji, pri čemer je spodnji del namenjen spanju in kuhanju, višje ležeča površina pa služi kot potniški prostor in jedilnica, kjer lahko eno ali drugo počne četverica popotnikov. Streha je električno

pomična, s pomikom pa nastane velika, k odprtemu nebu obrnjena površina. Zelo podobna, kot če bi z veliko hitrostjo s svojim avtodomom zapeljali pod podvoz ...

Dnevna soba ponuja vrtljive sedeže, ki pa jih lahko preprosto pretvorimo v postelji, kar pomeni, da je mogoče uživati tudi v opazovanju nočnega neba. Dve ležišči sta tudi v spodnjem delu avtodoma, kjer so tudi kuhinja z dvema indukcijskima ploščama, hladilnik, umivalnik in manjša delovna

površina. TA del je bolj konvencionalen od terase, a vseeno poseben.

Skydancer se vozi na osnovi preverjenega Fiata Ducato z 2,3-litrskim Multijet pogonskim agregatom, ki razvije 110 kW (150 KM), uporabljena je tudi klasična šasija z razširjeno zadnjo premo.

Skydancer Apéro, zakaterega ne upam trditi, da nakazuje smernice razvoja avtodomov, boste na nemškem trgu odšteli približno 130 evrskih tisočakov.



#### JE PRHODNOST V ELEKTRIČNI MOBILNOSTI? – IRIDIUM

Druga revolucionarna novost, ki pa morda še dolgo ne bo ugledala večjega tržnega deleža, je avtodom na električni pogon. Podjetje WOF je namreč napovedalo serijsko proizvodnjo njihovega električnega prvenca, modela Iridium, s čimer lahko rečemo, da se je e-mobilnost tudi v karavaningu uradno pričela. Prvi vozni (!) prototip so na ogled postavili na sejmu CMT v prestižnem hodniku med halami (tu je dodatno vozilo predstavila tudi Robeta Mobil).

Zunanost Iridiuma je plod dela švicarskega podjetja Maurer Fahrzeug AG. Kupci bodo lahko izbirali med klasično gradnjo iz izolativ-

nega sendviča ali pa bivalnikom izdelanim v tehniki monocoque. Podjetje EFA-S ima izkušnje tudi s predelavo Renaulta Master, ki imajo vgrajen sinhronski elektromotor. Tu je rotor zasnovan kot večpolni elektromagnet, napajen z enosmernim tokom. Enak je vgrajen tudi v polintegrirca znamke WOF, ki so mu nadeli ime Iridium. Zanimivo je dejstvo, da bo elektropogon poganjal le prednji kolesni par, kar je manj uporabno, kot če bi gnal mnogo bolj obremenjeno zadnjo os. Največji doseg v idealnih pogojih znaša 200 kilometrov. Omogoča polnjenje preko domačega električnega omrežja, pa tudi hitro polnjenje v hitrih polnilnicah z do 50kw na uro.





# NOVOSTI SEZONE 2019 NA CMT V STUTTGARTU



## LAHKI NAHRBTNIK

Podjetje Wanner je predstavilo zanimivo in predvsem zelo lahko nadgradnjo, ki je primerna za vse poltovornjake. Odlikuje jo nizka lastna teža, zato so jo predstavili na skoraj sto let starem poltovornjaku, s čimer so hoteli pokazati, da je primerna za prav vsako vozilo.

## BÜTTNER ELEKTRONIK

Podjetje Büttner Elektronik je na sejmu CMT postreglo s kopico novosti. Velikan električnih »igrač«, ki ga od lani vodi nekdanji odgovorni urednik revije Promobil Kai Feyerabend, je predstavilo pohodne fotovoltaične panele, ki jih lahko tudi zvijamo, baterije v tehniki Li-ion, polnilce (boosterje) in sinusne razsmernike različnih moči. Njihovo ponudbo bomo podrobneje predstavili v prihodnji številki revije.



## NOVI TRUMINI REGULATORJI

Truma Duo Control CS z vgrajenim senzorjem v primeru nesreče, ki prepreči uhajanje plina, ostaja glavni produkt te Trumine linije. Gre za regulator, ki v primeru nesreče samodejno prekine pretok plina, tudi če je plinska napeljava poškodovana. Sistem omogoča uporabo plina tudi med vožnjo. Novinec tehta le 900 gramov. Omogoča tudi naknadno vgradnjo v katerikoli model počitniških vozil z vgrajenim plinskim omrežjem.

Truma MonoControl CS je manjši brat, ki omogoča priklop le ene jeklenke, njegove karakteristike pa so enake kot pri večjem bratu.

Na oba regulatorja lahko priklopimo še filter nečistoč, ki se odslej ponaša z blazinicami namesto mehanskih filtrov, vse novosti pa bodo na voljo od marca 2019.

## PRALNI STROJ ZA POČITNIŠKA VOZILA

Zanimivi novinec je na voljo za uporabo v počitniških vozilih, odlikujejo pa ga zanimivo oblikovanje, velik boben in nizka poraba energije ter vode. Se pa najbrž strinjamo, da ga v večini počitniških vozil ne bomo videli ...



## BLAUPUNKTOV INFOTAINMENT

Blaupunkt je predstavil novo generacijo multipraktika, ki nadgrajuje septembra na Caravan Salonu predstavljeni model. Tudi novinec se ponaša z 10,1 palčnim zaslonom, cena pa še vedno ostaja v okviru »enega jurja«.



## THETFORDOV ŠTEDILNIK S PEČICO

Thetford je predstavil nadgradnjo kuhinjskega elementa s pečico in štedilnikom, ki je namenjen predvsem za vgradnjo v večja počitniška vozila. Oboje deluje na plin.



## HLADILNIK S KOMBINIRANIMI VRATI

Dometicov novi hladilnik serije RC 10.4 se ponaša z vrati, ki jih lahko odpiramo v obe smeri. Novost olajša odpiranje predvsem v manjših počitniških vozilih, denimo predelanih kombijih.



## THULE VELOSLIDE

Thulejev Veloslide je namenjen vgradnji v garažo avtodoma, ponaša se z veliko nosilnostjo (kar 70 kilogramov), tako da lahko nosi dve električni kolesi, ki ju preprosto pripnemo na nosilec. Zahvaljujoč čvrsti konstrukciji in tirnici, po kateri ga pomaknemo v garažo, namestitev koles ne zahteva fizičnega napora ali sklanjanja. Nosilec tehta 20 kilogramov.



## OBEŠALO ZA PERILO

Podjetje, ki že trži držala za tendo na osnovi priseskov, je predstavilo sušilec za perilo, ki ga po istem kopitu pritrdimo na steno počitniškega vozila. Novotarja, brez katere mnogi ne bomo zmogli imeti popolnega dopusta, stane 50 evrov.





**CARTHAGOVIH 40**

Podjetje Carthago praznuje letos 40-letnico delovanja, na kar so opozorili na obeh svojih razstavnih prostorih – tako matične blagovne znamke kot tudi pri Malibujih.



**CARADO VAN**

Carado je predstavil dva 214 centimetrov široka polintegrirca, ki sta postavljena na osnovo Citroëna Jumper s 130-«konjskim» motorjem, na voljo pa sta v izvedbah z dvojno prečno posteljo (V 132) ali pa ločenima ležiščema (V 337). Prvi je dolg 595 centimetrov, drugi pa 665. Pri NDM 3,5 tone se vozili ponašata z veliko nosilnostjo.

**MEGA ERIBA**

Končno smo lahko tudi v živo lahko videli novo velikanko podjetja Eriba, ki cilja predvsem na kupce velikih počitniških prikolic, ki radi tudi izstopajo. Za 75 tisočakov kupec dobi 260 centimetrov visoko in 240 široko dvotonsko lepoticco, ki je tudi tehnološko dovršena. Zunanost je iz pločevine, dno je iz kombinacije Gfk in izolacije iz poliuretana. Touring 820 je zagotovo ena tistih, ki bodo letos najbolj obračale glave ...



**COCO**

Simpatična malčica Coco privabi nasmešek na obraz, kjerkoli se pojavi. Dethleffs je z njo nedvomno zadel žeblico na glavico, kot radi rečemo, s predstavitvijo ekološko naravnane eCoco pa je šel še korak dlje v prihodnost.



**DETHLEFFS GLOBELINE T 6613 EB**

Model T 6613 EB ponuja trenutno najbolj priljubljeno notranjo postavitve z ločenima ležiščema v zadku, postavljen pa je na novem Mercedesu Sprinter. V osnovni različici je vozilo na voljo v beli barvi, za doplačilo (Style Paket, 2999 evrov) pa bo na voljo tudi v kombinaciji metalik črne voznikove kabine in srebrne bivalne nadgradnje. Kromirana pa bo tudi maska hladilnika. 696 centimetrov dolgi Globeline T 6613 ponuja ločeni ležišči dolžine 185 in 195 centimetrov, široki pa sta 80 centimetrov. Pod njima je velika garaža.



**DVA NOVA IXEA**

Pri Bürstnerju so predstavili dva nova polintegrirca serije Ixeo, ki ponujata obilo prostora. Za naš trg je zelo zanimiv model T 690 G, ki je dolg danes tako magičnih 699 centimetrov, v zadku pa ponuja ločeni ležišči. Kopalnica je kompaktna, kuhinja pa v obliki črke L.



**LAIKA SPET NA MERCEDESU**

Novi Mercedes Sprinter se je izkazal kot zelo prestižna in priljubljena osnova. To so ugotovili tudi pri apeninski Laiki, ki je predstavila novince serije Kosmo na osnovi s trikrako zvezdo na smrčku nosi oznako 2009. Novinec ponuja ločeni ležišči, kompaktno zasnovano in obljublja veliko veselja za volanskim obročem.



**BAHAŠKI CUJ**

Tudi v Stuttgartu smo lahko občudovali bahaško opremljena CUV (Camping Utility Vehicle) Weinsberga in Knausa, ki pa sta na žalost le bahaški maketi. Ampak, roko na srce, izgledata pa seksi!

**WEINSBERG CARABUS**

Novi Weinsbergov Carabus 600 MQH je kompaktni avtodom za štiri, ki bodo znali ceniti veliko zunanjo višino (320 centimetrov!), ki prinaša obilje prostora v notranjosti. Dvojni ležišči sta dve – eno zadaj in eno pod stropom.

**KNAUS Z NOVIMA SERIJAMA BOXLIFE IN BOXSTAR**

Knaus je predstavil dve modelni seriji predelanih kombijev. Boxlife ponuja dva modela, Boxstar pa kar šest. Vsi se vozijo na osnovi Fiata Ducato.



**PRESTIŽNI POLJAK**

Poljsko podjetje Balcamp smo na sejnih počitniških vozil približno srečali prvič, a so že na CMT šokirali z dvema zanimivima modeloma. Prvi je bil izdelan v tehniki monocoque, drugi, resnično impozanten pa je bil postavljen na osnovo MAN TGE s štirikolesnim pogonom, obilico opreme in še impozantnejšo ceno. Kar nekaj čez 90 tisočakov so želeli za omenjeni model.





Piše: Rok Vizovišek



# EIA – NAGRAD ZA INOVATIVNOST 2019

EUROPEAN INNOVATION AWARD  
OF THE CATERING INDUSTRY  
2019

V okviru letošnjega sejma CMT v Stuttgartu so tudi letos na večer prve sejemske nedelje podelili nagrade za inovativnost EIA. Nagrade podeljuje mednarodna žirija iz več kot ducata evropskih uradništev (14 držav), med njimi pa je tudi naše. Letos je zopet ena od glavnih nagrad romala v Slovenijo, katera pa preberite v nadaljevanju.

**M**ednarodna žirija novinarjev specializiranih za področje počitniških vozil in aktivno preživljanje prostega časa je imela letos težje delo kot v letih poprej, saj smo morali izbirati med več kot 150 prispelimi nominacijami v 15 različnih kategorijah.

Letošnja podelitev je bila prvič organizirana v slogu velikih gala prireditev z govorniki, večernim obedom z več hodi in govorniki, ki so na temo dogajanja na evropskih trgih pripravili zanimive predstavitve. Na prireditvi se je zbralo približno povabljenih 250 gostov, povečini vodilnih večine evropskih proizvajalcev počitniških vozil in opreme.

## PRVIČ TUDI SLOVENSKI GOVOREC

Prvič je čast predstavitve na podelitvi nagrad za inovativnost pripadla predstavniku naše države. Izjemno čast petih minut predstavitve dogajanja na slovenskem trgu je pripadla meni, predstavitev pa sem poimenoval „Slovenija – eden od velikanih evropske



Na gala prireditvi se je zbralo približno 250 povabljenec, recimo jim smetana evropske industrije počitniških vozil.

industrije počitniških vozil“. Prisotnim, nekateri med njimi so našo deželo poznali le bežno oziroma jo poznajo izključno zaradi dejstva, da se pri nas izdelujejo počitniška vozila znamke Adria, sem v dobrih petih minutah predstavil našo deželo in predvse proizvajalce, ki izdelajo, pa če verjame ali ne, dobrih 21 tisoč počitniških vozil letno. V tem pogledu smo na zavirljivem petem mestu v Evropi, za Nmečijo, Veliko Britanjo, Francijo in Italijo, predvsem pa na prvem mestu po izdelanih počitniških vozilih glede na število prebivalcev. Bodimo ponosni na to, zavedajmo se svoje vrednosti!

Zavedajmo se tudi, da nas v tujini cenijo in spoštujejo. Tudi zato pri nas izdelujejo avtodome znamk Carthago in Malibu in tudi zato so izdelki Adrie Mobil med najbolj cenjenimi v Evropi.



Eden od največjih poznavalcev evropskega trga počitniških vozil, gospod Antonio Mazzuchelli.



Letos me je doletela čast biti eden od govorcev na prireditvi. Predstavil sem uspešnost Slovenije na področju izdelave počitniških vozil, saj skupno iz delamo preko 21 tisoč vozil (podatek za leto 2018).



Nagrado EIA 2019 v razredu preelanih kombijev sta v imenu Adrie Twin Supreme in Adrie Mobil prevzela gospoda Anton Kastrevc in Matjaž Grm.

## MED ZMAGOVALCI SLOVENSKA ADRIA MOBIL

V močni konkurenci več kot 150 predlogov v 15 kategorijah je eno od najbolj prestižnih nagrad „odnesel“ slovenski predelani kombi Adria Twin Supreme. Medtem, ko je lani nagrado prejel Sun Living v kategoriji „Audience Focus“, ki poudarja njihovo naravnost na doživljanje končnega uporabnika, kar so pri Sun Livingu odlično izpostavili tudi s promocijskimi aktivnostmi, pa je letošnja nagrada veliko bolj vezana na sam produkt.

Novi Adria Twin Supreme je namreč veliki znanilec trendov, ki s panoramskim oknom nad voznikovo kabino (obširni preizkus si preberite v tokratni reviji) v segment predelanih kombijev prinaša povsem drugo dimenzijo uživanja. Poudarek ni več na kompaktnosti, temveč na bivalnem udobju in ugodju ter uživanju življenja. Predelani kombi še nikoli ni bil tako avtomobilski, skorajda kabrioletski.

Nagrado sta v imenu Adrie Mobil prevzela gospoda Anton Kastrevc in Matjaž Grm.

Na naslednjih straneh so naštetih zmagovalci po posameznih kategorijah. Vsega skupaj jih je letos bilo 15.





## OBLIKOVANJE NOTRANJOSTI



## CARTHAGO LINER-FOR-TWO

Zmagovalec te kategorije, Carthago Liner-for-two postavlja nove standarde v razredu prestižnih avtomotov za dva z veliko sedežno skupino v obliki črke U v zadku. Poudarek je namenjen veliki dnevni sobi s sedežno skupino, jedilno mizo in električno pomičnim sedalnim delom ter uporabno omarico, ki služi tudi kot mejni element med dnevno sobo in kuhinjo. Ta je prostorna, ponša pa se s patentiranimi vrtljivi vrati. Koplarnica je ločena, nad voznikovo kabino pa je veliko dvojno ležišče velikosti 200/195 x 210 centimetrov.

Carthago Liner-for-two je dolg 783 centimetrov, predstavlja pa vrh ponudbe znamke iz Aulendorfa na gornjem Švabskem.

## NOTRANJA RAZPOREDITEV



## CHAUSSON TITANIUM 640

Veliki zmagovalec v kategoriji tlorisa je bil pričakovano in zaslužen novi Chausson Titanium 640 z nadvse inovativno notranjo razporeditvijo. Kot so zapisali pri proizvajalcu: je večji od predelanega kombija, bivalni prostor je velik, na voljo so štiri ležišča in eno dodatno. Inovativni novinec pa razvaja tudi z neverjetno veliko prtljažnega prostora zahvaljujoč sistemu Easybox.

Povsem enaka notranja razporeditev nagrajena je na voljo tudi v sestrskem modelu Challenger Mageo 260.

## ZUNANJE OBLIKOVANJE



## NIESMANN + BISCHOFF

Za sezono 2019 je proizvajalec prestižnih avtomotov Niesmann + Bischoff pripravil dodatke, s katerimi kupci njihovih vozil svoje avtodome individualizirajo. Poseben poudarek so dali zunanosti in barvnim kombinacijam. Kupci lahko posežejo po petih različnih barvnih kombinacijah dodatkov zunanosti: zeleni, šampanjski, oranžni, modri in karbonski. Ti dodatki so namenjeni lepšanju prednjega in zadnjega dela, ogledal in obrod karoserije. Dekorativne folije pa so namenjene ozaljšanju stranskih sten. Za doplačilo pa proizvajalec iz Polcha omogoča lakiranje zunanosti po željah kupca, skupaj s pripadajočimi 16- ali 18-palčnimi litimi platišči v videzu Niesmann + Bischoff design.

## VARNOST



## FAHRZEUGBAU MEIER

Dolga desetletja so se proizvajalci prestižnih počitniških vozil soočali s težavo, ko so svoja velika in tudi do poltretjega metra široka vozila gradili na ozkih serijskih podvozjih. Revolucija je prišla iz delavnice podjetja Fahrzeugbau Meier, ki je razvilo posebno podvozje Iveca Daily, ki je mnogo stabilnejše in omogoča varno vožnjo brez nagibanj. Na voljo je za prvo vgradnjo pa tudi za kasnejšo vgradnjo na starejših vozilih avtomotov vseh znamk. Pogoj je le, da so sestavljena na osnovi Iveco Daily C65-70.

Nova prednja os v celoti zamenja serijsko, kolotek pa razširi za 200 milimetrov. Njena največja nosilnost znaša 2900 kilogramov, kar prinaša tudi možnost zvišanja največje dovoljene mase vozila.

## TEHNOLOGIJA / POVEZLJIVOST



## KABE

Povedano preprosto: KABE SmartVent je toplotni izmenjevalec, ki poskrbi za pravilni pretok zraka v počitniškem vozilu. Poleti je vozilo zato hladnejše, pozimi pa toplejše. Sistem nadzoruje temperaturo bivalnega dela, hrati pa s senzorji pregleduje kakovost zraka v bivalniku in s tem olajša simptome ali pa celo preprečuje alergije pri občutljivejših ljudeh. KAVE Smartvent nadzorujemo preko prav tako nagrajenega kontrolnika Smart D. Kabe, med slovenskimi bralci malo manj poznana znamka s Švedske, ima sedež blizu Jönköpinga, avtodome in počitniške prikolice vse od leta 1958, torej že več kot 60 let. V devetih državah ima 110 prodajnih zastopstev, letno pa »obrne« približno 90 milijonov evrov.

## OPREMA VOZILA



## THULE VELOSLIDE

Pri Thuleju so ob predstavitvi dejali, da gre za najbolj do uporabnika prijazen način prevoza koles v garaži avtodoma. Novi Veloslade se osredotoča predvsem na lahkotnost upravljanja, zato se pri nalaganju koles premakne izven garaže. Opremljen je z vodikom, ki omogoča premik v dolžini 1,5 metra, v praksi pa to pomeni, da se vam pri uporabi ne bo treba sklanjati iali nagibati v garažo, še manj pa plezati vanjo.

Njegova lorna teža znaša 20 kilogramov, namenjen pa je dvema kolesoma s skupno težo do 70 kilogramov, torej tudi za električne bicikle.



## KAMPING OPREMA



## CAMPINGBOX

Patentirana kuhinja za kuhanje na kampiranju z inovativnim sistemom zlaganja. Ta omogoča, da je kuhinja tako rekoč v trenutku pripravljena za uporabo, hkrati pa omogoča povečanje delovne površine z le eno potezo. Na voljo je več različnih modelov, tudi z vgrajenim kuhalnikom, tekočo vodo in zlozljivim rezervoarjem za vodo (iz gumirane umetne mase). Kuhinja je namenjena vsem vrstam uporabnikov, ne samo kampistom, zelo zanimiva pa je kot eden od osnovnih kosov opreme v potovalnikih, predelanih kombijih ali celo na čolnu. Prav tako je lahko, v manjši izvedbi zelo prijetna sopotnica na pikniku, izletu, ... Proizvajalec trenutno išče poslovne partnerje za širjenje prodajne mreže v tujini, tako da nas lahko kontaktirate, mi pa vas bomo povezali z njimi.

## MARKETING IN PR



## SUNLIGHT

THE EMOTIONAL SUNLIGHT EXPERIENCE je prireditev, na kateri se zberejo ljubitelji in lastniki počitniških vozil znamke Sunlight. Zadnja tri leta se entuziasti zberejo na Tirolskem v Avstriji, kjer se podružijo na dogodku Camp & Ride B2C event. Gre za prireditev, kjer se zberejo v slikoviten Söldnu, kjer »pre-furajo« lokalne »single«, se zberejo ob tabornem ognju in uživajo v kampiranju.

## EKOLOŠKA USMERITEV



## DETHLEFFS E.COCO

Ko je govora o ekologiji v karavaningu, potem je podjetje Dethleffs zagotovo prvo, na katerega pomislimo. Njihova zadnja eko stvaritev, počitniška prikolica, Dethleffs e.Coco, je prva počitniška prikolica z lastnim pogonom. Gre za električni pogon, ki ločeno poganja obe kolesi. Pri Dethleffsu se namreč zavedajo, da motor električnega avtomobila ni dovolj močan za vleko počitniške prikolice, zato mu ta pomaga z lastnim pogonom. Še bolj pa se bo novost izkazala, ko boste želeli prikolico vleči s šibkejšim oziroma manjšim vozilom,

## IZBOR BLOGGERJEV



## KORA

O Kori smo v reviji že govorili, gre pa za pravo divjo lepoto, ki je namenjena vsem, ki obožujete brezpotja, a si tam želite tudi kampirati. Nadgradnja se harmonično ujema z osnovnim vozilom Volkswagen Amarok, prazna pa tehta samo 170 kilogramov, saj je izdelana iz ogljikovih vlaken. Opremljena je s 13 okni in dvema strešnima panoramskima oknom.

35

## OSREDOTOČENOST NA CILJNO PUBLIKO



## KNAUS IN WEINSBERG CUV

Knaus in Weinsberg sta marsikoga razčarala, ker nova CUV, ki so ju prikazali na sejmu Caravan Salon v Düsseldorfu nista bila »polno operativna«, a novinca sta s svojim izgledom pokazala, kam gre lahko razvoj počitniških vozil ter da nismo omejeni samo na belo/srebrno/zlato zuanjost, temveč je ta lahko še kako atarktivna in pisana.

Novinca ponujata tudi vpogled v prihodnost in filozofijo koncerna, iz katerega izhajata.

## OPREMA



## TRUMA AVENTA COMPACT

Nova strešna klimatska naprava Truma Aventa Compact je bila razvita posebej za predelane kombije in potovalnike. Zato jo zlahka vgradimo tudi na male strehe kombijev, kjer smo zelo omejeni s prostorom. Tehta 27,5 kilograma, kar pomeni, da je najlažja v svojem razredu. Njena moč znaša 1700 vatov, »porabi« pa le 2,8 ampera, kar omogoča tudi uporabo v kampih z malimi varovalkami. Klimatska naprava Truma Aventa Compact omogoča nadzor z daljinskim upravljalnikom in preko komandne plošče Truma CP Plus.

34

REPORTAŽA



## PREDELANI KOMBI



### ADRIA TWIN SUPREME

Na to nagrado smo Slovenci lahko še posebej ponosni, saj je nagrajeni izdelek plod domačega znanja. Adria Twin Supreme zaznamuje koncept odprtega bivalnega prostora z več prostora in višine. Ekskluzivno dvojno panoramsko okno prinaša več svetlobe, bivalni prostor in kabina pa sta integrirana v celovit ambient. V primerjavi s predhodnikom ima Twin Supreme še nov kuhinjski blok in kopalnico.

## PRIKOLICA



### BÜRSTNER HARMONY III

Bürstnerjeva Harmony III je študija prave rezidence na kolesih, predstavlja pa videnje tovarne iz Kehla, kakšne bodo počitniške prikolicе prihodnosti. Notranjost je pravi lovilec pogledov, z unikatno barvno usklajenostjo in atraktivnim oblikovanjem. Nova notranj postavitev, ki ji v svetu počitniških prikolic še ni para, postavlja nove standarde. Tako vas prav nič znotraj prikolicе ne bo opominjalo, da ste – v prikolic.

## AVTODOM



### HYMER B MODERN COMFORT

Sodelovanje s proizvajalcem osnovnega vozila še nikoli ni bilo tako tesno kot ob razvoju novega Hymerja B MC. Hymer in Mercedes Benz sta sodelovala vse od prvih skic, rezultat pa je tehnološko zelo napredno počitniško vozilo na osnovi Sprinterja, s šasijo SLC (preizkus vozila si preberite v januarski reviji) in v dveh izpeljankah – integrirani I in polintegrirani T. Inovativne rešitve so stopnice v spalnici, dolžina postelje 215 centimetrov (opcija) in 32-palčni televizor v steni za sedežno klopjo.



## AVTO-DOM Portal Karavaning



Še več vsebin!

Vsi testi počitniških vozil, reportaže, novice in ideje za izlet!

[WWW.KARAVANING-PORTAL.SI](http://WWW.KARAVANING-PORTAL.SI)



Piše: Rok Vizovišek



# SEJEM ALPE ADRIA 2019

*Preden se posvetimo letošnjim razstavljalcem, beseda, dve o slovenskem trgu počitniških vozil. Prav žalostno je bilo brati družabna omrežja, kjer so komentatorji, skriti za svojimi vzdevki in tudi pravimi imeni, trosili svoj gnev ob razočaranju, ko na sejmišču niso videli svoje najljubše blagovne znamke avtodoma ali počitniške prikolice. A krivda ni na strani organizatorja, krivde prav za prav ne moremo pripisati prav nikomur. Slovenski trg počitniških vozil je namreč razpadel na kup hišnih sejmov, dni odprtih vrat, celo kamping vasica v nakupovalnih centrih se slovenskim prodajalcem zdi dovolj za temeljito predstavitev njihove ponudbe širši slovenski javnosti. No, da vse le ni bilo tako črno, so se letos potrudili tako organizatorji kot razstavljalci, ki so, prvič po več letih, v Ljubljano pripeljali svoja vozila. In ja, sejem je uspel!*

39

38





V hali B so se predstavili turistični centri iz Slovenije in tujine.

**S** teklena dvorana C je prvič po dolgem času sprejela počitniška vozila, šesterica slovenskih prodajalcev pa je na ogled postavila 15 različnih počitniških vozil. Malo? Pojete to tistim, ki jih tu ni bilo, ne tem, ki so zbrali pogum in našli čas, da so prišli v Ljubljano ...

Če ste prebrali tokratni uvodnik, potem vam bo jasno, zakaj se je ta šesterica odločila udeležiti se sejma. Prav vsi, z izjemo dveh, so namreč močni igralci tudi na evropskem trgu počitniških vozil. Adrie Mobil ni treba posebej predstavljati, saj je eden od najimennejših slovenskih »izvoznih artiklov«. Tourne Mobil z Vrhniko je že pred nekaj leti osvojil Skandinavijo, kjer prodaja skoraj vso svojo, ne tako malo letno proizvodnjo. Mega Mobil, podjetje iz Slovenske Bistrice boste srečali na vseh pomembnejših sejmih po Evropi, zato tudi uspeh ni mogel izostati. Robeta d.o.o. pa poleg lastne blagovne znamke predelanih kombijev Robeta Mobil od lanske pomladi

trži tudi »na pol slovensko« znamko Carthago. Če povem drugače: igralci, ki so pomembni v evropskem merilu, se zavedajo tudi pomembnosti domačega trga ...

Kot je nekdo zapisal na družabnem omrežju – tudi revija Avto-Dom se udeležuje vseh sejmov. Bili smo na Internautici, pa na celjskem MOS, udeležili smo se tudi sejma Alpe Adria. Ne zato, ker bi imeli kak privilegij in zastoj razstavnih prostorov, temveč zato, ker se sam zelo zavedam pomena kakovostne sejemske prireditve, po kakršni slovenski trg (s tem mislim ljubitelje počitniških vozil) dobesedno kriči. Avstrijski trg, na primer, nima niti enega pomembnega proizvajalca, z izjemo v vseh pogledih ekscentričnega Action Mobil, ki proizvaja ekspedicijska vozila, a se lahko pohvali z izjemno sejmsko prireditvijo, kjer si lahko avstrijski ljubitelji počitniških vozil in kampiranja ogledajo prav vse, kar se na njihovem trgu ponuja, z izjemo linerjev. Pri nas pa iščemo kup izgovorov, na koncu pa vsak

OKROGLA MIZA: SLOVENIJA – AVTODOMARJEM PRIJAZNA DEŽELA

V kolikšni meri je Slovenija avtodomarjem prijazna dežela, je med drugim tekla razprava v okviru sejma Alpe Adria, in sodelujoči so se strinjali, da so se v zadnjih letih zgodili veliki premiki v lokalnih skupnostih, ki so postale bolj odprte za popotnike z avtodomi. Posvet je vodil Drago Bulc, ki je izpostavil, da se je vedno treba pogovarjati in najti najboljše možno rešitev. Glede na izkušnje s sejma v Stuttgartu pa dodal, da je Slovenija vse bolj prepoznavna tudi kot karavaning destinacija, ki jo lahko denimo Bavarci obiščejo samo za vikend. Sodelovali so: vodja projekta MPZA in župan Občine Mirna Dušan Škerbiš, Tjaša Gruenfeld iz podjetja Caravan Center Ljubljana, ki letos obeležuje 30 let dejavnosti, Rok Vizovišek, odgovorni urednik revije Avto-Dom, Dušan Gostinčar iz podjetja PZA-stebrički, ki je samo lani opremil 14 postajališč za avtodome po Sloveniji, župan Občine Kočevje dr. Vladimir Preblič, župan občine Podčetrtek in predsednik Turistične zveze Slovenije Peter Misja, predsednik Caravaning Cluba Slovenije Marjan Krepl in Primož Kotnik iz podjetja Robeta d.o.o., proizvajalec predelanih kombijev Robeta Mobil in prodajni zastopnik avtodomov Carthago, ter eden od vodilnih podjetja Vabo d.o.o., ki ima v lasti tri hotele na Koroškem in upravlja s smučarskim centrom Kope.

Posvet sta skupaj z MPZA SLO pripravila še Gospodarsko razstavišče in Društvo turističnih novinarjev Slovenije. Številni poslušalci v dvorani C na Gospodarskem razstavišču v Ljubljani so se vključili v razpravo predvsem s svojim videnjem problematike turistične takse, tudi po uradnem delu pa izmenjali precej misli in idej o tem, da je Slovenija lepa in da veliko za njeno promocijo lahko naredi tudi vsak sam, ko o njenih lepotah pripoveduje tistim, s katerimi se srečuje na svojih poteh.



Karavaning klub Slovenije so predstavljali prizadevni člani.



Maskote so na turističnih sejmih stalnica.

SEJEM ALPE ADRIA 2019

- Od 30. 1. do 2. 2. 2019
- Približno 20 tisoč obiskovalcev
- Cena vstopnice 7 EUR
- Organizirano parkirišče za 20 avtodomov



Mreža postajališč za avtodome po Sloveniji je stalnica vseh turističnih in karavaning sejmov.



Pika Nogavička je vabila k obisku Velenja.



Tudi revija Avto-Dom na takšnem dogodku ne sme manjkati.





Adria Center je predstavil polintegrirca Adria Matrix Plus M 670 SL in počitniško prikolico Aviva 400 DK.

vleče v svojo smer. Zato so tudi rezultati takšni, kakršni so ...

#### SPREHOD PO SEJMIŠČU

Preden se posvetimo ponudbi počitniških vozil, se posvetimo še vsem drugim ponudnikom, ki smo izkoristili priložnost in se predstavili na največjem sejmu turizma pri nas. Poleg že prej omenjene revije Avto-Dom, ki je postala stalnica na vseh sejemskih prireditvah pri nas, ki so kakorkoli povezani z našim življenjskim slogom, so se poleg nas predstavili še Mreža postajališč za avtodome po Sloveniji, ki so organizirali tudi okroglo mizo na temo Slovenija – avtodomarjem prijazna dežela, slovenski karavaning klub CCS, z vedno nasmejanimi člani, ki so venomer odlični sosedje, slovenski klub turistov, pa zaradi kopice športne ponudbe vedno zanimiva karavaning destinacija Velenje, kamor nas je vse dni sejma vabila igriva Pika Nogavička. Podjetje Soven iz Selnice ob Dravi je predstavilo ponudbo lastne blagovne znamke posteljninih vložkov, vzmetnic in posteljnine iz ovčje volne.



Gnečo smo imeli ves čas sejma.



Tourne Mobil je predstavil dva svoja vana. Izstopal je črni v izvedbi Black Edition.

#### RAZSTAVA POČITNIŠKIH VOZIL

Ob vhodu v dvorano sta nas vse dni sejma pozdravila Predelani kombi Tourne Mobil in integrirani Carthago C-Tourer I 148 LE, ki sta obiskovalce že od daleč vabila v stekleno dvorano.

#### ADRIA CENTER

Takoj ob vhodu sta obiskovalce pozdravila Adrijina uspešnica, polintegrirani Matrix Plus M 670 SL, ki je daleč najbolje prodajani Matrix, ponuja pa ločeni ležišči v zadku, kuhinjo v obliki črke L in velik salon v prednjem delu. Družbo mu je delala še mala Aviva 400 DK s pogradom v zadku. Obiskovalci, ki so obiskali tudi naš razstaveni prostor, so na Adrijinem razstavnem prostoru pogrešili še vsaj letošnjo sezono večkrat nagrajeni Adria Twin Supreme,



Mega Mobil je pripeljal tri svoje predelane kombije.

predelani kombi s panoramskim steklom nad voznikovo kabino, ki je trenutno eden najboljših vanov na trgu, pa družinsko naravnano počitniško prikolico Adora 670 PK z dvojimi vhodnimi vrati, manjkala sta tudi predstavnika alkovnov in integrircev. Še najbolj pa je na tokratni prireditvi, ki je bila vse dni dobro obiskana, manjkala blagovna znamka avtodomov Sun Living.

#### TOURNE MOBIL

Vrhniški Tourne Mobil, kjer v odlično organiziranem in urejenem proizvodnem obratu izdelujejo predelane kombije Tourne Mobil s svojevrstno zasnovano spalnega prostora (vedno so na voljo štiri ležišča, sistem pa je poimenovan »Dream4System«), je na ogled postavil dva predelana kombija. Svetlo modrega, ki predstavlja stalno ponudbo te znamke, ki jo poleg prej omenjenih štirih ležišč v šest metrov dolgem vanu, odlikujejo še domiselno urejena notranjost in prostornost, ter nadvse imenitnega Black Edition v črni barvi.

#### MEGA MOBIL

Podjetje iz Slovenske Bistrice je na ogled pripeljalo svoje tri najbolj prodajane modele. Gre za modelne serije predelanih kombijev Mega Sport, Mega Classic in Mega Revolution. Gre za z mislijo na podrobnosti izdelana vozila, ki jih odlikuje predvsem skrbna izdelava. Med drugim so eni redkih, ki notranjost kombija najprej povsem oblečejo v tekstilno oblogo sten in šele kasneje dodajo pohištvo, s čimer se izognejo »škripanju«, hkrati pa je vozilo izdatno izolirano.

Podjetje, ki v zadnjem času vztrajno raste, večino proizvodnje proda na nemško govoreče trge – tam jih boste srečali tudi na vseh pomembnejših sejmih počitniških vozil.



Patentirani sistem spanja Dream4System s štirimi ležišči v kompaktnem vanu.



V Slovenski Bistrici nastajajo tri modelne serije vanov.





Giottiline z novim zastopnikom lepo osvaja slovenski trg.



Peter Mišič, gonilna sila podjetja Primi d.o.o. v akciji.

#### HIŠA NA KOLESIH

Blagovna znamka, ki je pred nekaj leti s podjetjem Soles d.o.o. doživela preporod, se je na letošnjem sejmu predstavila z dvema blagovnimi znamkama iz svoje ponudbe (manjkal je Ahorn, s katerim so začeli osvajati trg).

Na ogled sta bila dva integrirana Malibuja (te izdeluje podjetje Carthago v prekmurskih Odrancih) – I 440 QB in I 440 LE. Prvi s centralno posteljo, drugi pa z ločenima ležiščema. Oba pa s kopicco naprednih rešitev, bogato odmerjenim dvojnimi dnom in ceno pod stotimi tisočaki. Družbo na razstavnem prostoru jima je delal še polintegrirani PLA 395 z ločenima ležiščema v zadku. Blagovna znamka, katere ustanovitelj je Pierluigi Alinari, eden od velikanov evropskega karavaninga, tudi pri nas vztrajno pridobiva kupce.

Hiša na kolesih velja za enega največjih ponudnikov vozil za oddajanje v najem, ponudbo pa so dobro tržili tudi v Ljubljani.

#### PRIMI Z GIOTTILINE

Kranjsko podjetje Primi d.o.o. je na sejem pripeljalo dva avtodoma Giottiline. Edini avtodom s spalnim nadstreškom na sejmu (tudi sicer imajo samo en alkoven v ponudbi) je nosil oznako T45, gre pa za pravo družinsko vozilo s šestimi ležišči, veliko garažo in dvojno dineto.

Družbo mu je delal polintegriralec z dvizno posteljo in prav tako prečnim dvojnimi ležiščema z veliko garažo pod njim. Avtodomi Giottiline predstavljajo dobro razmerje med ceno in ponudbo, vozijo pa se na osnovi Citroëna Jumper.



Hiša na kolesih zastopa in prodaja avtodome znamk PLA, Ahorn in Malibu.



Predstavili so znamki PLA in Malibu, pritegnili pa so tudi partnerja za financiranje.

#### ROBETA MOBIL IN CARTHAGO

Krivci, da je na letošnjem sejmu Alpe Adria sploh prišlo do razstave počitniških vozil, so nedvomno »Robetovci«, ki so svoj razstavniki prostor rezervirali že v oktobru. Podjetje, ki trenutno ogromno vlaga v karavaning del svoje široke turistično naravnane ponudbe (prvi dan decembra so odprli center karavaninga Rovando), tudi tokrat ni razočaralo. Na ogled so pripeljali integrirca na treh oseh, ki je po mojem vedenju prvo tako vozilo, predstavljeno na katerem od slovenskih sejmov (izvzemši pred desetletjem predstavljenega alkovna Bürstner Argos, ki pa je imelo spalni nadstrešek). Nadvse imenitni Carthago E-Line I 51 Linerclass je pritegnil poglede tako zaradi svoje dolžine (dol je namreč 787 centimetrov), kot tudi opremljenosti in nasploh prestižnosti. Velikan znotraj skriva pravo mobilno stanovanje z veliko spalnico z ločenima ležiščema, prostorno kopalnico in velik salon. Družbo mu je delal precej krajši C-Tourer I 144 LE z zanimivo rešitvijo ločenih ležišč in ločeno kopalnico, kjer je levo ležišče vzdolžno pomično.

Blagovno znamko Robeta Mobil, ki ponuja tri modelne serije predelanih kombijev, je zastopal belo obarvani Helios.



Avtodomi PLA so privabljali obiskovalce.



Robeta Mobil Helios, butični predelani kombi.



Predstavili so dva integrirca Malibu: 440 QB in 440 LE.



Robeta je se je predstavila tudi s smučiščem Kope.



Obiskovalci so se lahko odpočili na klopcih znotraj dvorane.



Na ogled sta bila tudi dva Carthaga – prestižni E-Line I 51 Linerclass in C-Tourer I 144 LE.



Prvič smo na tovrstnem sejmu lahko videli tudi obiskovalce s psi.



*V zadnjem desetletju sem preizkusil prek 150 počitniških vozil, a šele januarja se mi je ponudila priložnost popeljati predelani kombi na daljši zimski bivalni test. Poleti ni težav, saj večino časa preživimo zunaj. Kako pa se šestmetrski bivalnik odreže pozimi, ko so dnevi kratki in smo povečini znotraj? Kako se obnese ta manjša notranja širina in kompaktnost prostora? Vse to in še več o druženju z Adrio Twin Supreme 600 SPB na naslednjih straneh.*



TEST  
**ADRIA TWIN  
SUPREME 600 SPB:**  
VELIKI BIVALNI TEST





## REDELANI KOMBIJI SERIJE TWIN

**P**O družini Twin smo izčrpno pisali v decembrski številki revije, ko smo med seboj primerjali vse tri modelne serije, Axess, Plus in Supreme. V seriji Twin je namreč na voljo trinajst različnih modelov. Cenovno najdostopnejši model z oznako Axess je na voljo v štirih različnih izvedbah. Najkrajši je model 540 SPT (541 centimetrov dolžine), ki ponuja štiri homologirane sedeže in dve ležišči v zadku, kjer so vgradili prečno zakonsko posteljo. Sledi preverjeni 600 SP, ki je dolg 5998 milimetrov, ponuja pa dvojno ležišče zadaj ter nekaj večji kopalnico in kuhinjski blok. 600 SPT Family je namenjen štirim, ponuja pa dvojno pograd ležišče v zadku.

Najdaljši je model 640 SL z ločenima ležiščema v zadku. Sredinsko izbiro tako po ceni kot opremljenosti predstavlja serija Plus, ki že ima odstranjen strop nad voznikovo kabino, s čimer so bivalni prostor povezali v celoto. Na voljo je šest modelov. 540 SP je najkrajši, ponuja pa klasični tloris za dva s kompaktno kopalnico. Sledi 600 SPB z veliko kopalnico, ki ponuja vrtljiv kopalniški element za preprostejšo pripravo kabine za prhanje. Model 600 SPB Family ima zadaj pograd dvojno ležišče, 600 SPX prehodno ločeno kopalnico. 640 SLB ima ločeni ležišči in prej omenjeno »vrtljivo« kopalnico, 640 SPX pa dvojno ležišče in prehodno kopalnico.

## NAGRAJENI ZA INOVATIVNOST

Vrh ponudbe serije Twin predstavlja, kot smo pri Adri že vajeni, opremska različica Supreme, ki je trenutno ena od najboljših predelanih kombijev na trgu ta hip. Odstranjena polica nad voznikovo kabino je tu dopolnjena z velikim panoramskim oknom, ki v slogu serije Coral prinaša v prostor svetlobo in občutek velike prostornosti.

Na voljo so trije modeli: 600 SPB s prečno posteljo, 640 SGX z velikanskim ležiščem v zadku, ki je blestel na letošnjem sejmu CMT v Stuttgartu, ter 640 SLB z ločenima ležiščema. Da je Adria Mobil z novim Twinom Supreme na pravi poti, dokazuje tudi na sejmu CMT 2019 prejeta nagrada za inovativnost EIA 2019 (European Innovation Award), s katero ga je evropska strokovna javnost nagradila kot najbolj inovativen predelani kombi Stare celine v letu 2019. Nagrado zanj so predstavniki Adrie Mobil prejeli na gala prireditvi, o kateri izdatno pišemo med reportažami.

## ZA VOLANOM

Cenovno najprivlačnejša serija Twin Axess je na voljo na osnovi Citroëna Jumper, medtem ko sta imenitnejši dve, Plus in Supreme, postavljeni na osnovo Fiata Ducato. Na voljo sta dva turbodizelska motorja. Prvi ima malo manj kot dva litra delovne prostornine, ponuja pa 85 kilovatov (115 »konjev«) pri 4000 obratih na minuto, 290 Nm navora, servisni interval pa znaša 48 000

kilometrov oziroma dve leti. Večji, z oznako 2,3 litra, ima delovno prostornino 2287 ccm, glede na moč pa je na voljo v treh različicah. Najšibkejša ima 96 kilovatov (130 »konjev«) pri 3600 vrtljajih na minuto (navor 320 Nm pri 1800 vrtljajih na minuto, sledi 110 kilovatov ali 150 »konjev« (360 Nm navora pri 1500 obratih motorja na minuto), najmočnejši pa ponuja 130 kilovatov (177 »konjev«) pri 3500 obratih na minuto in s kar 400 Nm navora pri 1500 obratih na minuto. Vsi trije so na voljo tudi z robotiziranim menjalnikom Comfort-Matic.

Naš testni je bil opremljen z 2,3-litrskim turbodizlom s 130 »konji«, ročnim menjalnikom in, presenetljivo, a ker je šlo za prototip še razumljivo, 15-palčnimi kolesi.

Položaja za volanskim obročem ne gre posebej opisovati, saj ga večina pozna že na pamet. Se bom pa pridušal, da sem pogrešal imenitnejši volanski obroč, oblečen v usnje, ter da bi mi na letošnji poti na sejmu CMT mnogo bolj prijal robotizirani menjalnik, saj smo kar nekaj dragocenih ur prebili v kolonah. In takrat leva noga trpi ...

## BARVNE KOMBINACIJE ZUNAJ IN ZNOTRAJ

Imenitnost opremljenosti se opazi že pri sami izbiri zunanega lakiranja. Kupci mo-

delo Axess lahko izbirajo le med srebrno in belo barvo, medtem ko lahko kupci imenitnejših in tudi dražjih različic izbirajo med več barvnimi kombinacijami. Plus se ponuja v šestih barvnih odtenkih, Supreme pa v petih.

Twin Supreme, ki je najimenitnejši med brati, si lahko omislite v beli, srebrno-aluminijasti, sivi kovinski, črni kovinski ali batik oranžni kovinski barvi. Model Plus se ponuja še z enim barvnim odtenkom več – na voljo je tudi v rdeči barvi.

V notranjosti Twini razvajajo s štirimi različnimi barvnimi kombinacijami pohištva. Axess z Malago v svetlem lesenem vzorcu, Plus z dvema – Sandy White in Brown –, Supreme pa z najimenitnejšim Onyx, ki deluje nadvse sodobno in očem privlačno. Tudi vzorcev oblazinjenja je več. Axess ponuja rjavi Louis in Chatain ter temno Jeanin, Plus rjavo Duane, sivo Arian in kombinacijo sive in antracitne Bronson, Supreme pa oblazinjenje iz blaga Baxter in usnjeni Alexio in Chester. Skupaj toliko različnih kombinacij, da bo zadovoljen še tako zahteven okus.

## TWIN SUPREME 600 SPB

Na daljšem preizkusu, ki ga je letos začinila ostra zima z obilo snega v avstrijskih Alpah,

smo se skoraj dva tedna družili z modelom Twin Supreme 600 SPB, ki je dolg šest metrov, prostora pa ima za dva popotnika. Gre za klasično »Twin« postavitev, kakršne smo vajeni že skoraj dve desetletji. V prednjem delu je manjši salon, sledita kuhinja in kopalnica, v zadku pa razvaja z velikim dvojnimi ležiščem.

## DNEVNI PROSTOR

Do letošnje sezone smo bili navajeni na utesnjenost na prehodu med voznikovo kabino in salonom. Od letos pa je prostor, ker tu ni police, mnogo bolj zračen, sedenje za mizo pa udobnejše za vse člane omlaza. Za tiste, ki jim samo velika višina nad glavami ni dovolj, so dodali veliko panoramsko okno, ki v slogu večjega Corala ali počitni-

Adria Twin Supreme je prejemnik prestižne nagrade za inovativnost EIA 2019 v razredu predelanih kombijev!







ške prikolice Adora v prostor prinaša še več svetlobe, za mizo sedečim pa daje občutek, da sedijo zunaj. Mizna ploskev je nepravilnih oblik. Dolga je 93 centimetrov, s tem da je na strani voznikove kabine dolga 71 centimetrov, na bivalni pa 83 centimetrov. Široka je 55 centimetrov, nameščena pa na višini 73 centimetrov. Za zahtevnejše obstaja možnost povečanja mizne ploskve s podaljškom, ki meri 50 x 50 centimetrov. Dobrodošla je tudi letošnja novost, v mizno ploskev je vgrajen nosilec kozarcev oziroma plastenk, ki bodo na svojem mestu ostale tudi med vožnjo.

Nevajenim življenja v predelanih kombijih bo prvih nekaj trenutkov preglavice delala stopnica med voznikovo kabino in bivalnim delom. Ta je visoka 16 centimetrov.

#### KOMPAKтни KUHINJSKI BLOK

Ob vhodnih drsnih vratih, ki so opremljena s komarnikom in električno pomično vstopno stopnico, so namestili kompaktni kuhinjski blok. Med B stebričkom in robom kuhinje je točno 60 centimetrov širok vhodni prehod, kar uvršča Twina med tudi nekoliko obilnejšim prijazna počitniška vozila.

Pult je dolg 94 centimetrov, širok pa 49 in pol. Visok je 92 centimetrov, ponaša pa se s 30 x 26 centimetrov velikim sklopljivim podaljškom, ki ob zaprtih vratih izdatno poveča delovno površino kuhinje. Pod steklenima pokrovoma se skrivata plinski kuhalnik z dvema gorilnikoma in mehanskim vklopom iskre ter pomivalno korito. Vodovodna pipa je zložljiva, a zaradi utesnjene vgradnje malce neprijazna za uporabo. Namreč; topla voda je v skrajni gornji legi, do katere pa zaradi roba korita težko porinemo ročico.

Pod pultom so trije veliki predali, gornji je plitkejši, preostala dva pa sta globoka in dovolj velika tudi za posodje. Zapiranje je mehko, zaklepanje samodejno Nad pultom so dodali visečo omarico. Razveseli tudi polička za začimbe na steni, ki meji na hladilnik. Ta je kompresorski, znamke Thetford. Posebej zanj so na strehi namestili fotovoltaični panel, energijsko pa ni potraten, saj se kompresor vklopi le vsake toliko časa, da ohladi vsebino hladilnika.

#### KOPALNICA

Nova je letos tudi kopalnica, ki so jo v Adria poimenovali Duplex. Gre za kompaktno kopalnico velikosti 90 x 70/65 centimetrov, kjer je stranišče nameščeno na višini 55 centimetrov. S preprostim zasunom kopalniškega bloka pridobimo kabino za prhanje velikosti 45 x 70 centimetrov, ki se v višini 110 centimetrov razširi do 65 centimetrov, s čimer so pridobili prostor za komolce. Ta kopalnica se nahaja v vseh tlorskih postavitvah z oznako B. Opremljena je z drsnimi lamelnimi vrati, ki se odprejo do širine 58 centimetrov.

#### SPALNI BRLOG

V zadku se nahaja pravo malo gnezdece, kjer se bosta odlično počutila dva zaspanca. V vozilu dolžine šestih metrov je prečno dvojno ležišče edina realna opcija, če želimo kolikor toliko prostorne dnevni prostor, kuhinjo in kopalnico. Postelja je nameščena na višini 85 centimetrov, do stropa pa jih je bogatih 105. Vzmetnica, ki je razdeljena na tri dele, je debela 14 centimetrov, počiva pa na štiri centimetre visokem letvenem ogrodju. Ležišče je veliko 195 x 155 / 143 centimetrov, po dolžini pa razdeljeno v tri kose dolžine 55, 80 in 60 centimetrov. Pre-

gibi se med spanjem skorajda ne čutijo, saj so v višini ramen in pri kolenih.

#### TEHNIKA

Adria Twin Supreme se ponaša s 100-litrskim rezervoarjem za svežo vodo, tisti za odpadno pa meri 70 litrov. Črpalka je potopna in, tako kot rezervoar, vgrajena pod vzglavje. Bivalnik ogreva toplozračno ogrevanje Truma Combi 4 CP Plus iNet Ready, z več izpili po celem vozilu, le v spalnici jih ni. Tako je spalni prostor nekoliko hladnejši od dnevnega. Hladilnik je kompresorski, kompaktno širine. Pod ležišči v zadku se nahaja velik prtljažni prostor, ob katerem je desno vgrajen stolitrski rezervoar za vodo, levo pa sta prostor za dve 11-kilogramski plinski jeklenki nekaj skladiščnega prostora v dveh velikih omaricah. Za prevoz večjega tovora ali koles lahko sredinski del ležišča dvignemo.

Preizkušeno vozilo se je ponašalo še s tovarniško vgrajenimi strešno klimatsko napravo Truma Aventa, fotovoltaičnim panelom in markizo. Od sezone 2019 namreč Adria Mobil za svoja vozila ponuja tovarniško vgrajeno dodatno opremo, ki pa je na žalost ob nakupu v Sloveniji podvržena davku na motorna vozila (DMV).

#### ZAKLJUČEK

Adria Mobil je z novo generacijo Twina krepko pomaknila standarde predelanih kombijev navzgor.

Uporabljeni materiali v modelu Supreme so na visokem nivoju, kakovost izdelave prav tako, navduši pa tudi vgrajena oprema. Adria Mobil je z novim Twin Supreme povzela večino tekmecev!





ADRIA TWIN SUPREME 600 SPB

ADRIA TWIN SUPREME 600 SPB



04 Za še več delovne površine so dodali dvizžno poličko.

05 Nova duplex kopalnica z vrtljivo steno z umivalnikom in ogledalom.

06 Kopalnica je za predelani kombi prostorna, dobrodošlo je tudi stensko okno.

07 Stranišče je nameščeno nerodno visoko.

08 Kabina za prhanje je hitro pripravljena za uporabo in dokaj prostorna.

01 Kombi je sicer namenjen dvema, pogodno trem, a ponuja štiri sedeže.

02 Miza je dovolj velika, lahko pa jo še podaljšamo za dobrega četr metra.

03 Sodobni kuhinjski blok s tremi predali in visečo omarico.

09 Spalnica v zadku je nadvse prostorna v vse smeri. Navduši obilje omaric.

10 Dodatni polički v nosilnem stebri, dodan pa je tudi priključek USB.

11 Prehod v spalnico vodi mimo kuhinje in kopalnice.

12 Dodatna predala pod posteljo.

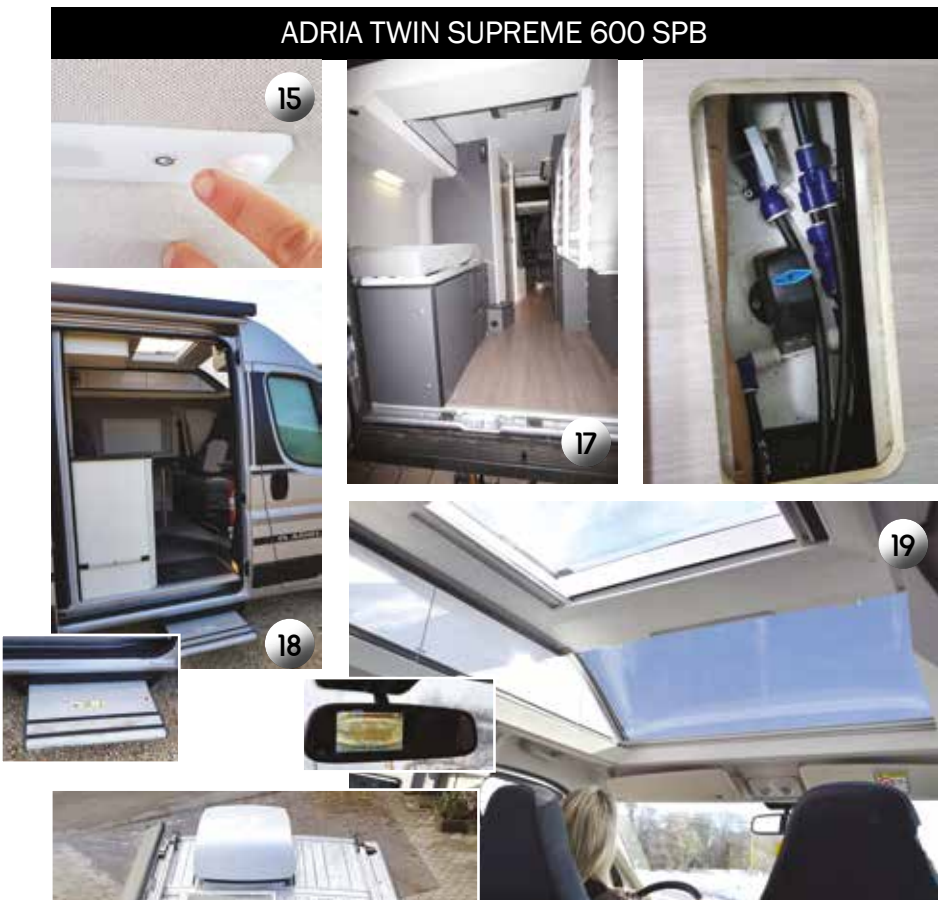
13 Garderobna omara pod posteljnimi vzglavjem.

14 Vsa pomembna stikala so nameščena v B stebričku.





ADRIA TWIN SUPREME 600 SPB



- 15 Luči upravljamo z dotikom.
- 16 Praktično nameščeni ventil ogrevanja Truma in vodovodne napeljave.
- 17 Prtljažni prostor v zadku zadošča za stole, mizico in nekaj opreme za kampiranje.
- 18 Prehod v vozilo je širok 60 centimetrov. Dodali so elektrificirano stopnico.
- 19 Splača se poseči po opremi Supreme, ki med drugim prinaša panoramsko okno nad voznikovo kabino. Navdušil me je tudi zaslon vzvratne kamere v ogledalu.
- 20 V Adrii Mobil kupcem lahko že v tovarni namestijo fotovoltaični panel, tendo in klimatsko napravo.

# BKS Bank

BKS-leasing, d.o.o.

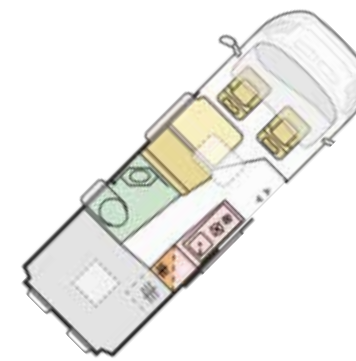
Informativni izračun finančnega leasinga\*

**Adria Twin Supreme 600 SPB**

Predračunska vrednost z DDV:	50.295,00 EUR
Trajanje leasinga:	84 mesecev
Plačevanje:	mesečno
Obrestna mera:	6-mes. Euribor + 3,95% p. a.
EOM:	4.19%
Lastna udeležba (polog):	15.088,50 EUR
Storitev obdelave posla:	200,00 EUR
Višina obroka:	480,42 EUR
Skupaj vsa plačila:	55.643,78 EUR

INFO: 031 748 399  
ali ales.murko@bks-leasing.si

\*Ponudba je informativne narave in ni obvezujoča, saj je izdelana na podlagi nepopolnih podatkov o boniteti stranke. Pridružujemo si pravico do spremembe navedenih pogojev. Izračunana višina mesečnega obroka temelji na trenutno veljavni spremenljivi obrestni meri EURIBOR – 6 mesečni. V primeru sklenitve pogodbe se za izračun obroka uporabi višino te obrestne mere, veljavne na dan sklenitve pogodbe. V primeru negativne referenčne obrestne mere se šteje, da je ta enaka 0,00%. V primeru spremembe obrestne mere, se lahko skupni znesek plačil spremeni. Za financirano vozilo je obvezno kasko zavarovanje z 1% odbitno franšizo ter kombinacijo K (kraja) za celotno dobo financiranja.



ADRIA TWIN SUPREME 600 SPB

osnovno vozilo	Fiat Ducato
motor	štirivaljni, turbo diesel
gibna prostornina	2287 ccm
moč	96 kW / 130 KM pri 2700 v/m
navor	320 Nm pri 2000 v/m
pogon	spredaj
menjalnik	ročni, 6-stopenjski
gume	215/75 R15 CP
medosna razdalja	4035 mm
zavore spredaj, zadaj	kolutne/kolutne
voz in obese – spredaj	posamične obese, MacPherson vzmetne noge, prečni stabilizator, vijačne vzmeti, teleskopska blažilnika
voz in obese – zadaj	toga prema, listnate vzmeti, stabilizator, teleskopska blažilnika

MERE IN TEŽE

dolžina zunanja 6000 mm	8590 mm
širina zunanja	2050 mm
višina zunanja	2590 mm
masa vozila, pripravljene na vožnjo	2764 kg
skupna dovoljena masa	3500 kg
nosilnost	736 kg

BIVALNI DEL

višina bivalnega dela	1900 mm
homologirani sedeži	4
število ležišč	2 + 1 (opc.)

MERE LEŽIŠČ

ležišči – zadaj	1960 x 1450 mm
pomožno ležišče – spredaj (opc.)	1650 x 1145 mm
kapaciteta sveža/odpadna voda	100 l / 92 l
gretje	Truma Combi 4
hladilnik	80 l, kompresorski 12 V / 230 V
kuhalnik	plin, 2 gorilnika, električni zagon

CENA

cena vozil	od 50 295 EUR
------------	---------------

PRODAJA V SLOVENIJI  
Adria Center, Podbevškova 13, 8000 Novo mesto, T: 07 39 35 311, www.adria-center.si; info@adria-center.si

Caravan Center Ljubljana, C. ljubljanske brigade 9, Ljubljana, T: 01 583 80 35, www.caravan.si, avtodomi@caravan.si

www.adria-mobil.com

## HVALIMO

- KONCEPT VOZILA
- PANORAMSKO STEKLO NAD VOZNIKOVO KABINO
- KUHINJSKI BLOK
- VELIKOST LEŽIŠČA

## GRAJAMO

- VISOKO STRANIŠČE

ADRIA TWIN SUPREME 600 SPB	točke	
	možne	dosežene
<b>VOZNE LASTNOSTI</b>	600	451
Voznikov delovni prostor (preglednost, ogledala: velikost/električna/ogrevana, nastavljalnost volana: višina/globina, armaturna plošča in poličke: vsečnost/uporabnost, air bag: voznik/sovoznik)	150	118
Vožnja (okretnost, ropot: pohištvo/oprema/motor/vrata/zračniki, potniki v bivalnem delu: udobje sedenja/ergonomija varnostnih pasov/preglednost)	150	129
Sedeži (videz, nastavljalnost: višina/naklon/ledveni del, naslonjala za roke)	100	55
Oprema osnovnega vozila (tempomat, ABS, ESP, el. pomik stekel, klima, nosilnost, Al-ko, vzmetenje: ojačano/zračno, avtonomija goriva)	150	104
Poraba	50	45
<b>IZVEDBA PREDELAVE / NADGRADNJE</b>	600	485
Kakovost predelave (material, čvrstost, debelina, spoji)	200	156
Vhodna vrata - rokovanje z njimi (kljuka, ključavnica, okno, komarnik)	100	88
Okna, lopute (kakovost, kljuka, tesnenje, integrirani: rolo/komarnik, število strašnih, osvetljenost, ventilatorsko okno)	150	120
Garaža oziroma prtljažni prostor (velikost, ogrevanost, organiziranost)	100	91
Izvedba stopnice oziroma vhoda (vrezana ali elektrificirana, tesnenje, trušč, žleb nad vrati, zunanja luč)	50	30
<b>IZVEDBA NOTRANJOSTI</b>	1200	912
Materiali pohištva in kakovost izdelave (število, materiali, zapirala, blažilniki, velikost, pozicija stikala centralne luči)	150	124
Spanje (ležišča: dimenzije/kakovost/nagibljivost/letvena podloga, bralne luči, ogrevanje/prezračevanje spalnice, otroška varovala)	250	162
Kuhinja (delovna površina: velikost/uporabnost/osvetlitev, poličke, kuhalnik: el. zagon/št. plamenov/deljen pokrov, korito: velikost/deska/pokrov/pipa/požiranjne sifona, omarice, posoda odpadki, velikost hladilnika, napa, pečica)	300	199
Dnevna soba (ergonomija, blago, pena, osvetljenost, nastavljalnost bralnih lučk, miza: velikost, stabilnost, premičnost, povečljivost, pritrditev, noga)	300	267
Kopalnica (premišljenost, ločen tuš, talni odtoki, pregrada tuša, umivalnik, položaj stranišča, držalo papirja, odlagalnišča, obešala, omarice, ogledala, osvetlitev, tesnenje, prezračevanje)	200	160
<b>TEHNIČNA OPREMA</b>	600	510
Plinska napeljava (prostor za jeklenke: dostopnost/ogrevanost, SecuMotion, DuoComfort, EisEx, prikaz količine plina v bivalnem delu)	100	48
Oskrba z vodo (označenost odprtine, čista voda: prostornina/izoliranost cevi, črpalke: glasnost/zmrzljivost, odpadna voda: prostornina/gretje/izolacija ventila)	200	187
Oskrba z elektriko (akumulator, št. vtičnic, razporeditev stikal, izvedba priklopa 220V)	100	85
Gretje (moč, razporeditev šob/grelnih teles)	150	145
Logičnost in preglednost komandne plošče	50	45
<b>SKUPAJ TOČK</b>	3000	2358

V SERIJI NA VOLJO ŠE NASLEDNJI MODELI:



SUPREME 640 SGX



SUPREME 640 SLB



Piše: Rok Vizovišek

*Nemški Ahorn, ki ga izdelujejo v Toskani, se pri nas lepo prodaja. Prodajne številke pričajo, da znamo Slovenci ceniti veliko avtodoma za plačani denar. Tokrat smo se popeljali z družinsko naravnanim in nadvse prostornim Canado AD, ki je eden izmed najbolj priljubljenih modelov. Zakaj, preberite v nadaljevanju ...*



# TEST AHORN CANADA AD: ALKOVEN ZA VEČJE DRUŽINE





**P**ONUDBA AHORN  
V ponudbi avtomotov Ahorn je v sezoni 2019 trinajst modelov. Na voljo so polintegrirani avtodomi in avtodomi s spalnim nadstreškom ter predelani kombi.

Predelani kombi na osnovi Renaulta Master ponuja štiri sedeže z varnostnimi pasovi in tri ležišča. V zadku je veliko prečno nameščeno dvojno ležišče, ki ga je mogoče zložiti in v prtljažnem boksu voziti kolo ali manjši skuter. Kuhinja ob vhodu je kompaktna, a potniki zato pridobijo prostorno garderobno omaro. Za ogrevanje skrbi Webastov grelec, v garaži pa je prostor za 5-kilogramsko jeklenko.

Sledi serija Ahorn Camp, v kateri so štiri modeli. ACT 590 je manj kot šest metrov dolg polintegrirani s francosko posteljo in kopalnico v zadku. Sedeža sta vrtljiva, miza vpeta v steno. Kuhinja je kompaktna, postavljena ob desno steno, omizju dela družbo še peti sedež. 599 centimetrov dolgi AC 595 je nadvse kompakten avtodom s spalnim nadstreškom, v primerjavi z enako dolgimi predelanimi kombiji pa ponuja mnogo več prostora. ACT 660 je dolg 660 centimetrov, kar je podobno kot nekateri predelani kombiji. Gre za kompaktno vozilo z dvojnimi ležišči v zadku, pod katerim se nahaja velika garaža. Najdaljši je model ACT z ločenima ležiščema v zadku, garažo, veliko kopalnico in sredinsko nameščeno jedilno mizo.

Serija avtomotov s spalnim nadstreškom Canada ponuja tri različne modele. Oznaka AE pomeni ločeni ležišči v zadku, AD prečno dvojno posteljo, ki je opcijsko nastavljiva tudi po višini, oznaka AS pa označuje pograd ležišče v zadku. Canada AD je dolg 731 centimetrov in se prinaša s posebej velikim garažnim boksem, ki se skriva pod dvojno posteljo v zadku. Opcijsko jo je mogoče premikati po višini, s čimer prilagajamo udobnost dostopa do ležišča oziroma uporabnost garaže. Avtodom lahko s pomočjo povečanja mize in sedežne klopi uporablja do šest ljudi.

Ostala dva sta dolga 747 centimetrov. Canada AE prinaša ločeni ležišči v zadku, z veliko garažo pod njima in prostornim dnevnim

prostorom. Velikim družinam ali oddajanju v najem je namenjen Canada AS, ki ima v zadku pograd ležišče, dnevni prostor pa sestoji iz dveh sedežnih skupin, kjer se lahko udobno namesti sedmerica. Toliko je tudi varnostnih pasov.

Serija polintegrircev Canada se prinaša z ugodnim količnikom zračnega upora, kar prinaša zmernejšo porabo goriva, hkrati pa ponuja dovolj prostora nad voznikovo kabino za odlaganje drobnjarij. Na voljo sta dva modela: TQ ima v zadku sredinsko posteljo (ti. »Queensbed«), TE pa ločeni ležišči. Oba modela sta namenjena petim potnikom.

Serija Alaska sestoji iz treh modelov. Model TD ima v zadku dvojno prečno nameščeno ležišče. Postelja je lahko fiksna, opcijsko pa jo lahko po višini pomika elektrika, s čimer dobimo dovolj višine za prevoz koles ali skuterja v garažnem boksu. Za ogrevanje skrbi dizelski grelec Webasto Airtop 3500. Opcijsko si lahko omissimo še zimski paket s posebno kontrolno ploščo ogrevanja s časovnim zamikom in izolirani rezervoar odpadne vode. Model TE ima v zadku ločeni ležišči. NA voljo je še model TQ. Ta ima sredinsko posteljo.

#### VGRAJENA TEHNIKA

Glede na modelno serijo, lahko kupci pri Ahornu izbirajo med dvema vrstama ogrevanja – dizelskim Webastom ali plinsko Trumo Combi. Stene in streha so vedno debeli 30 milimetrov, dno pa 41. Kasetna okna znamke Polyvision imajo komarnike in zatemnitvene roloje. Na stropu so vgradili nekaj oken 40 x 40 s prozornim steklom. V kopalnici ni strešnega okna, so pa dodali stropno »gobico« za prezračevanje, za izdatno osvetlitev pa poskrbi veliko stensko okno za straniščem.

Pri tokrat preskušnem modelu Canada AD (naziv nima nič s slovensko okrajšavo besede avtodom) so serijski še vhodna vrata z oknom, koškom in komarnikom, električno pomična vstopna stopnica, velika garažna vrata na obeh bokih, strešne line Heki in



osvetlitev v tehniki LED. Za sezono 2019 so še nekoliko izboljšali izolacijo, novi so tudi nekateri materiali v notranjosti (na primer površini kuhinjskega pulta in jedilne mize). Rezervoar čiste vode nosi 100 litrov, sive prav tako. Hladilnik je velik, 160-litrski. Serija Canada AD ogreva plinsko toplozračno ogrevanje Truma Combi 4 s CP-Plus kontrolko na steni v kuhinji.

#### ZA VOLANOM

Ahorni se serijsko vozijo na osnovi Renaulta Master. Ta je na trgu sicer na voljo s prednjim in zadnjim pogonom, za težje naloge so mu dodali še štirikolesni pogon, kupci pa lahko izbirajo med več kot 80 različicami. A za potrebe avtomotov je na voljo le posebna izpekljanka z nižjo šasijo (platformo) in prednjim pogonom. Četudi je pri Mastro na voljo pet različnih turbodizelskih agregatov, ki ustrezajo normativi EURO6, z verižnim prenosom in Common-Rail vbrizgom goriva - osnovni dCi 110 in dCi 130 ter močnejši Energy dCi 145, Energy dCi 165 in Energy dCi 170 s tehnologijo TwinTurbo, ki obenem zmogljivi, prožni (navor do 380 Nm) -, lahko kupci avtomotov Ahorn izbirajo med dvema opcijama: 130- in 170-konjskima motorjema.

Oba zadovoljita potrebe po premikanju nekaj manj kot tri tone težkega avtodoma Canada AD. Prvi je tudi prijaznejši žepu, saj je močnejši podvržen pet odstotnih točk višjemu DMV. Opcijsko bi si lahko Ahorna na osnovi Renaulta Master omislili celo s prestavno avtomatiko.

Vsi avtodomi Ahorn so opremljeni z dvema varnostnima blazinama, zavornim sistemom ABS, tempomatom in omejevalnikom hitrosti, motorno klimatsko napravo, daljinskim centralnim zaklepanjem voznikove kabine, avtoradiem z upravljanjem na volanskem obroču in bluetooth brezžično povezavo telefona, ki omogoča varno uporabo med vožnjo. V paketu je tudi kakovostna vzvratna kamera s sedem palcev velikim zaslonom. Osnovno vozilo s šasijo ima največje dovoljeno maso 3500 kilogramov, avtodomu pa jo je možno povečati na štiri tone.

Občutki vožnje z Renaultov so, vsaj pri meni, vedno mešani. Sedenje za volanskim obročem je dobro, udobno, a me vedno znova zmoti robustna, hrapava plastika volanskega obroča. Tu so tekmeči nežnejši do voznika. Zanimivi sta še dve stvari – stikalo za vklop vseh smernikov je pod stropom voznikove kabine, stikalo omejevalnika oziroma tempomata pa sredi armaturne plošče. A bi se obojega brez težav navadil ...

130 »konjev« lepo potegne, avtodom pa je zahvaljujoč velikanski medosni razdalji stabilen. Nekoliko manj je okreten pri obračanju na mestu, a nič zato. Kljub veliki dolžini ima Canada AD pripravljena za vožnjo nekaj manj kot tri tone, tako da »motorček« povsem zadošča, tudi hrup izpod motornega pokrova ob priganjanju v višje vrtljaje je povsem v okvirih normalnega.

#### BIVALNI DEL

V bivalni del vstopimo skozi za ta cenovni razred avtomotov imenitna vhodna vrata. Razveseli tudi dejstvo, da je kakovostni komarnik, ki preprečuje vstop golazni, v serijski opremljeni. Za vstop so dodali električno pomično stopnico. Ob vhodu so namestili zanimivo stikalo za vklop luči, s katerim vklopimo najpomembnejše luči v bivalniku.

#### DNEVNI PROSTOR

Dnevni prostor se nahaja desno od vhoda, sestoji pa iz dveh sedežnih klopi. Ploskev mize je velika, preprosto se jo podaljša še za slabega četrta metra. Sedežna klop je široka 95 centimetrov, vsa sedala v vozilu, tudi v voznikovi kabini, pa se nahajajo na udobni višini pol metra. Nad salonom so viseče omarice. Prostor je raven od voznikove kabine pa vse do zadka, za kar gre zahvala Renaultovi šasiji.

#### KUHINJA

Kuhinjski blok je postavljen ob vhod in je »gromozanski«. Dolg je poldrugi meter, ponuja pa dovolj delovnega prostora za pripravo kompleksnega kosila vključno z doma narejenimi žlikrofi. Če bi



## AHORN CANADA AD



01



03



02



04



05



06



07

01 Salon z dvema dvojnima klopema in veliko mizo zadošča za potrebe posadke.

02 731 centimetrov dolžine je najbolj opaznih ob pogledu iz voznikove kabine proti zadku.

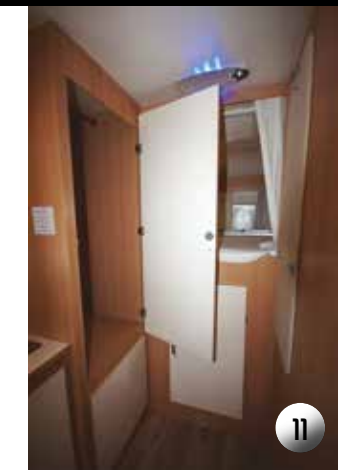
## AHORN CANADA AD



08



09



11



10



12



15



13



16



14



17

03 Kuhinjski blok je med večjimi v tem razredu. Delovne površine vam zlepa ne bo zmanjkalo.

04 Ob vhodu so namestili 160-litrski hladilnik. Nad njim je uporabna polička, ki navduši predvsem speče v alkovnu.

05 Kopalnica je razkošno odmerjena, kar se prostore tiče.

06 Stranišče in umivalnik z omarico sta v enem prostoru ...

07 ... velika kabina za prhanje pa v drugem.

08 Postelja v zadku je široka 145 centimetrov, dolga pa preko dveh metrov.

09 Prehod proti zadku je širok. Velika vrata vodijo v garažo pod posteljo.

10 Alkoven je med večjimi in prostornejšimi. Polovična ležišča je dviznega.

11 Garderobna omara je velika. Pogrešali smo police.

12 Nad vhodnimi vrati so vgradili kontrolno ploščo.

13 Ob vhodu je nameščeno centralno stikalo za

luči. Tu je tudi stikalo za pomik stopnice.

14 Vhodna vrata imajo okno z zatemnitvenim rolojem, vhod pa je opremljen tudi s komarnikom.

15 Servisna odprtina za dostop do plinskih jeklenk je premajhna.

16 Garaža v zadku je velika, do nje pa vodi dvojne velikih vrat.

17 Delovno okolje v Mastru je prijetno. Malce zmoti robustna plastika (denimo na volanskem obroču).



imel Canada AD vgrajeno še pečico, pa bi tu zlahka pripravili vlečeno testo za »štrudelj«. Kuhalnik ob vhodu, okroglo korito brez pokrova pa ob desnem robu kuhinje. Za osvetlitev so dodali dve spot lučki ter LED letvico po vsej dolžini viseče omarice. Ta je velika, še več prostora je v omarici pod pultom. Nape na žalost ni v ponudbi.

#### KOPALNICA

Kopalnica je izjemno velika in razdeljena v dva prostora. Kabina za prhanje se od umivalnice loči z vrati iz umetne mase, ki so čvrsta, zelo kakovostno je tudi vodilo prhe. Take kabine se prhanje se ne bi sramovali niti mnogo dražji modeli.

Umivalnica s straniščem je lepo opremljena, dodali so ji veliko stensko okno in velik umivalnik, ki počiva na kopalniškem bloku.

#### SPANJE ZA ŠEST

Canada AD ponuja šesterico sedišč in prav toliko ležišč. Tisto, ki ga sestavimo iz sedišne klopi in jedilne mize je veliko 125 x 190 centimetrov in je namenjeno gostov oziroma

naraščaju. V spalnem nadstrešku je visoko nad dnevnim prostorom nameščeno dvojno ležišče velikosti 150 x 220 centimetrov. Ob vzglavju sta dve bralni lučki, ob vznožju pa veliko okno za zračenje, medtem ko ga na stropu ni. Za dostop so dodali lestev.

V zadku se nahaja dvojno ležišče velikosti 125 x 220 centimetrov, do katerega dostopamo po lestvi, ki je nameščena ob steni kopalnice. Dolžina ležišča zadošča tudi dolginom, sama širina pa bo zahtevala precej »muckanja«, če se bosta zadaj ulegli dve odrasli osebi.

Ob postelji je velika garderobna omara (na žalost brez polic), pod njo pa grelnik ogrevanja Truma Combi 4.

#### ZAKLJUČEK

Avtodomi Ahorn se lahko pohvalijo z ugodno ceno in dobro opremljenostjo, s čvrstostjo gradnje in posledično malo hrupa v notranjosti pa predstavljajo dobro izbiro v vstopnem cenovnem razredu.

## BKS Bank

BKS-leasing, d.o.o.

Informativni izračun finančnega leasinga\*

#### Ahorn Canada AD

Predračunska vrednost z DDV:	47.270,00 EUR
Trajanje leasinga:	84 mesecev
Plačevanje:	mesečno
Obrestna mera:	6-mes. Euribor + 3,95% p. a.
EOM:	4.20 %
Lastna udeležba (polog):	14.181,00 EUR
Storitev obdelave posla:	200,00 EUR
Višina obroka:	451,53 EUR
Skupaj vsa plačila:	52.309,52 EUR

INFO: 031 748 399

ali ales.murko@bks-leasing.si

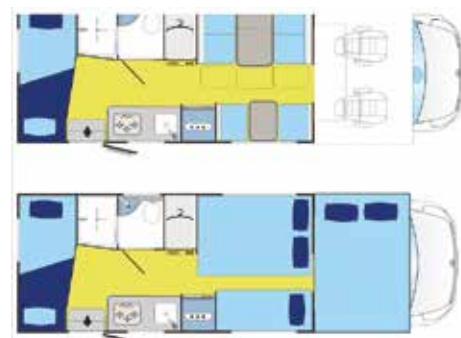
\*Ponudba je informativne narave in ni obvezujoča, saj je izdelana na podlagi nepopolnih podatkov o boniteti stranke. Pridružujemo si pravico do spremembe navedenih pogojev. Izračunana višina mesečnega obroka temelji na trenutno veljavni spremenljivi obrestni meri EURIBOR – 6 mesečni. V primeru sklenitve pogodbe se za izračun obroka uporabi višino te obrestne mere, veljavne na dan sklenitve pogodbe. V primeru negativne referenčne obrestne mere se šteje, da je ta enaka 0,00%. V primeru spremembe obrestne mere, se lahko skupni znesek plačil spremeni. Za financirano vozilo je obvezno kasko zavarovanje z 1% odbitno franšizo ter kombinacijo K (kraja) za celotno dobo financiranja.



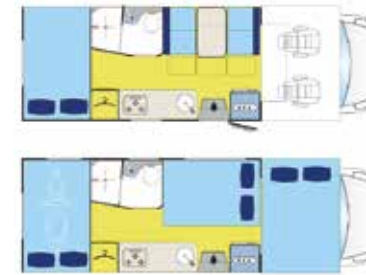
#### V SERIJI NA VOLJO ŠE NASLEDNJI MODELI:



CANADA AE



CANADA AS



#### AHORN CANADA AD

osnovno vozilo	Renault Master
motor	štirivaljni, turbo diesel, EURO6
gibna prostornina	2298 ccm
moč	96 kW / 130 KM pri 1500 v/m
navor	310 Nm pri 1500 v/m
pogon	spredaj
menjalnik	ročni, 6-stopenjski
gume	225/70 R16 CP
medosna razdalja	4332 mm
zavore spredaj, zadaj	kolutne/kolutne
voz in obese – spredaj	posamične obese, MacPherson vzmetne noge, prečni stabilizator, vijajne vzmeti, teleskopska blažilnika toga prema, listnate vzmeti, stabilizator, teleskopska blažilnika
voz in obese – zadaj	
MERE IN TEŽE	
dolžina zunanja	7310 mm
širina zunanja	2370 mm
višina zunanja	3060 mm
masa vozila, pripravljene na vožnjo	2970 kg
skupna dovoljena masa	3500 kg
nosilnost	530 kg
BIVALNI DEL	
višina bivalnega dela	1950 mm zadaj, spredaj 2300 mm
homologirani sedeži	6
število ležišč	6
MERE LEŽIŠČ	
dvojno ležišče – zadaj	1250 x 2200 mm
ležišče v alkovnu	1450 x 2200 mm
ležišče iz dinete	1250 x 1880 mm
kapaciteta sveža/odpadna voda	100 l / 100 l
gretje	Truma Combi C4
hladilnik	160 l, absorpcijski 12 V / 230 V / plin
kuhalnik	plin, 3 gorilniki
CENA	
cena modela	ŠE ČAKAMO EUR
PRODAJA V SLOVENIJI	

Hiša na kolesih, Rožna ulica 44, Šenčur, T: 031 732 777 in 041 366 141, booking@hisanakolesih.com, www.hisanakolesih.com

www.ahorn-wohnmobile.company

## HVALIMO

- POGONSKI SKLOP
- PROSTORNOST IN ZASNOVO BIVALNEGA DELA
- VELIKANSKO KUHINJO
- VGRAJENA OKNA IN VRATA

## GRAJAMO

- PONEKOD V OMARAH NI POLIC (GARDEROBNA OMARA)
- NI STREŠNEGA OKNA V ALKOVNU

#### AHORN CANADA AD

	točke	
	možne	dosežene
VOZNE LASTNOSTI	600	450
Voznikov delovni prostor (preglednost, ogledala: velikost/električna/ogrevana, nastavljalnost volana: višina/globina, armaturna plošča in poličke: vsečnost/uporabnost, air bag: voznik/sovoznik)	150	126
Vožnja (okretnost, ropot: pohištvo/oprema/motor/vrata/zračniki, potniki v bivalnem delu: udobje sedenja/ergonomija varnostnih pasov/preglednost)	150	128
Sedeži (videz, nastavljalnost: višina/naklon/ledveni del, naslonjala za roke)	100	52
Oprema osnovnega vozila (tempomat, ABS, ESP, el. pomik stekel, klima, nosilnost, Al-ko, vzmetenje: ojačano/zračno, avtonomija goriva)	150	100
Poraba	50	44
IZVEDBA PREDDELAVE / NADGRADNJE	600	416
Kakovost predelave (material, čvrstost, debelina, spoji)	200	154
Vhodna vrata - rokovanje z njimi (kljuka, ključavnica, okno, komarnik)	100	50
Okna, lopute (kakovost, kljuka, tesnenje, integrirani: rolo/komarnik, število strešnih, osvetljenost, ventilatorsko okno)	150	112
Garaža oziroma prtlačni prostor (velikost, ogrevanost, organiziranost)	100	74
Izvedba stopnice oziroma vhoda (vrezana ali elektrificirana, tesnenje, trušč, žleb nad vrati, zunanja luč)	50	26
IZVEDBA NOTRANJOSTI	1200	902
Materiali pohištva in kakovost izdelave (število, materiali, zapirala, blažilniki, velikost, pozicija stikala centralne luči)	150	123
Spanje (ležišča: dimenzije/kakovost/nagibljivost/letvena podloga, bralne luči, ogrevanje/prezračevanje spalnice, otroška varovala)	250	187
Kuhinja (delovna površina: velikost/uporabnost/osvetlitev, poličke, kuhalnik: el. zagon/št. plamenov/deljen pokrov, korito: velikost/deska/pokrov/pipa/požiranjne sifona, omarice, posoda odpadki, velikost hladilnika, napa, pečica)	300	192
Dnevna soba (ergonomija, blago, pena, osvetljenost, nastavljalnost bralnih lučk, miza: velikost, stabilnost, premičnost, povečljivost, pritrditev, noga)	300	231
Kopalnica (premišljenost, ločen tuš, talni odtoki, pregrada tuša, umivalnik, položaj stranišča, držalo papirja, odlagalnišča, obešala, omarice, ogledala, osvetlitev, tesnenje, prezračevanje)	200	169
TEHNIČNA OPREMA	600	465
Plinska napeljava (prostor za jeklenke: dostopnost/ogrevanost, SecuMotion, DuoComfort, EisEx, prikaz količine plina v bivalnem delu)	100	75
Oskrba z vodo (označenost odprtine, čista voda: prostornina/izoliranost cevi, črpalna: glasnost/zmrzljivost, odpadna voda: prostornina/gretje/izolacija ventila)	200	131
Oskrba z elektriko (akumulator, št. vtičnic, razporeditev stikal, izvedba priklopa 220V)	100	78
Gretje (moč, razporeditev šob/grelnih teles)	150	135
Logičnost in preglednost komandne plošče	50	46
SKUPAJ TOČK	3000	2233



Piše: Rok Vizovišek



# SUPERTEST: CARTHAGO C-TOURER I 148 LE

V letu, ko podjetje Carthago praznuje 40-letnico obstoja, se nam je zopet nasmehnila priložnost: na daljši supertest, ki bo trajal vse do konca poletja, smo dobili novega C-Tourerja. Novinec, ki ga izdelujejo v Odrancih, se bo z nami družil v izvedbi I 148 LE z ločenima ležiščema, kompaktno kopalnico in velikim salonom. Za piko na i so mu namenili močnejši turbo dizelski agregat s 150 »konji« in robotiziranim menjalnikom.

**C**arthago je vedno veljal za eno od domačih znamk avtodomov, posledično pa se je lahko vedno pohvalil z dobrimi prodajnimi rezultati. V letu 2018 je zastop-

stvo prevzelo podjetje Robeta d.o.o. iz Slovenj Gradca, ki Carthage, ob boku s hišnimi predelanimi kombiji Robeta Mobil, ponuja v novo odprtem centru Rovando ob glavni koroški prometnici skozi mesto. Tu so nam tudi slovesno izročili ključne supertestnega vozila. Ob prevzemu je imelo vozilo na števcu prevoženih kilometrov izpisano enico.

## SERIJA C-TOURER

V primerjavi z lansko sezono, je v sezoni 2019 na voljo osmerica modelov. Povsem na novo je razvit I 141 LE. Dolg je 636 centimetrov, v zadku pa ponuja ločeni ležišči normalnih dimenzij. Kopalnica je nadvse kompaktna, preklopna, a hkrati prostorna. Stena z umivalnikom se preklopi nad stranišče, vhodna vrata kopalnice pa hkrati zapirajo zadnji del, s čimer nastane soba za preoblečenje. Nasproti kopalnice so postavili kompaktno kuhinjo z visoko postavljenim hladilnikom. Garderobni omari se nahajata pod vznožji ločenih ležišč.

Preostali modeli so »stari znanci« iz prejšnjih sezon. Še četverica jih ponuja ločeni ležišči: I 143 LE s kuhinjo ob vhodu, I 144 LE z ločeno kopalnico in kuhinjo v obliki črke L, nekoliko večji I 148 LE s kompaktno kopalnico in dodatno garderobno omaro (takšen se bo z nami družil naslednjega pol leta na tokratnem supertestu) ter najdaljši, I 149 LE z ločeno kopalnico. Ob peterici modelov z ločenimi ležišči so na voljo še model I 142 DB z dvojnimi prečno postavljenimi ležiščem ter dva modela s centralno posteljo. Kompaktni I 144 QB ter vrh ponudbe I 150 QB.

## PRENOVLJENA ZASNOVA

C-Tourer je za sezono 2019 dodobra prenovljen. Prenova ne zajema le oblikovne evolucije zunanosti, temveč gre za velik napredek v primerjavi s predhodnikom. Vozilo je postavljeno na novo nizkopodno šasijo Al-Ko, ki omogoča še več uporabnosti in tudi nosilnosti. Nova oziroma vizualno prenovljena je notranost, najbolj očitne pa so spremembe zunanosti. Nova je maska motornega dela, ki močno spominja na nemško avtomobilsko znamko s štirimi krogi na nosu. Samozavestni pogled poudarijo dnevne luči v tehniki LED in velike reže za zajem zraka, ki so pri tej seriji nameščene vodoravno in oblikovno skladnejše kot pri večjih bratih. Zunanost je odslej v kremno beli barvi, grafika ostaja imenitna in objema vsa okna vse do zadka. Odslej se na bokih namesto črno-rdečega emblema bohota velik C v zlati barvi. Novinec je od predhodnika zaradi uporabe naprednejših materialov do 60 kilogramov lažji.

## OPREMLJENOST SUPERTESTNEGA VOZILA

Carthagi C-Tourer so že v osnovi bogato opremljeni, supertestni avtodom pa ima dodatno vgrajeno še meglenki, 16-palčna lita platišča, velika garažna vrata na levi, voznikovi strani (serijsko so tu mala vrata velikosti 50 x 60 centimetrov), strešno okno Mini Heki nad dvizno posteljo v prednjem delu, v trpežno oblogo oblečeno garažo z mrežicami na vratih, vzvratno kamero s 7-palčnim zaslonom in izmenjevalnik toplega zraka Scirocco pod voznikovim sedejem za ogrevanje bivalnika med vožnjo. Vsa dodatna oprema skupaj z opremskima paketoma Chassis in Comfort ter močnejšim turbodizelskim motorjem in robotiziranim menjalnikom dvigne osnovno ceno za dobrih 15 tisočakov.

## MOTORIZACIJA

Serijsko se v nosu Carthaga C-Tourer vrti 2,3-litrski pogonski agregat s 130 »konji«. Moč se prenaša na prednji kolesni par, menjalnik je serijsko ročni, šeststopenjski. Supertestno vozilo ima v nosu močnejši 2,3-litrski motor s 148 »konji«, dodan je bil tudi šeststopenjski robotizirani menjalnik, ki se odlično razume z voznikom. Seveda pri avtodomih ni pomembna končna hitrost, ta sicer »po papirjih« znaša 143 km/h, temveč zaloga moči. Ne nazadnje motor ponuja največjo moč 109 kilovatov pri 3600 vrtljajih v minuti, medtem ko znaša največji navor dobrih 350 njuton metrov pri 1500 vrtljajih na minuto.

## SUPERTEST

V sodelovanju s podjetjema Carthago in Robeta d.o.o. bomo preizkusili vse odlike avtodomov Carthago:

- Zimsko namembnost
- Veliko nosilnost
- Prostornost
- Prtljažna mesta
- Vozne lastnosti

Supertest boste lahko spremljali v reviji Avto-Dom, kjer bomo pripravili mesečne reportaže ter na svetovnem spletu, na našem spletnem portalu Karavaning Portal, kjer vas čaka povezava na supertest na vstopni strani.

V času supertestnega bomo vozilo še izdatno opremlili: dobilo bo petmetrsko tendo, nosilec za kolesa v garaži Veloslide, klimatsko napravo bivalnega dela Truma Saphir, dodatno ogrevanje Webasto in še mnogo dodatkov, s katerimi bo vozilo še uporabnejše in bolj prijazno do posadke.





CARTHAGO C-TOURER I 148 LE

osnovno vozilo	Fiat Ducato
motor	štirivaljni, turbo diesel, EURO6
gibna prostornina	2287 ccm
moč	109 kW / 150 KM pri 3600 v/m
navor	350 Nm pri 1500 v/m
pogon	spredaj
menjalnik	robotizirani, 6-stopenjski
gume	225/70 R16 CP
medosna razdalja	4143 mm
zavore spredaj, zadaj	kolutne/kolutne
voz in obese – spredaj	posamične obese, MacPherson vzmetne noge, prečni stabilizator, vijajčne vzmeti, teleskopska blažilnika
voz in obese – zadaj	Šasija Al-Ko, torzijska prema, teleskopska blažilnika

MERE IN TEŽE

dolžina zunanja	7390 mm
širina zunanja	2270 mm
višina zunanja	2890 mm
masa vozila, pripravljenega na vožnjo	3065 kg
skupna dovoljena masa	3500 kg
nosilnost	435 kg

BIVALNI DEL

višina bivalnega dela	1980 mm
homologirani sedeži	4
število ležišč	4 + 1

MERE LEŽIŠČ

ležišče – zadaj	800 x 2000 mm in 800 x 1900 mm
dvižno ležišče – spredaj	1950 x 1600 mm
kapaciteta sveža/odpadna voda	150 l / 140 l
gretje	Truma Combi 6 (opcija Alde)
hladilnik	160 l, absorpcijski 12 V / 230 V / plin
kuhalnik	plin, 3 gorilniki, električni zagon

CENA

cena modela	od 100 268 EUR
-------------	----------------

PRODAJA V SLOVENIJI

Robeta Mobil d.o.o., Gmajna 21g, Slovenj Gradec, T: 02 882 18 00, GSM: 040 866 280, info@robeta.si, www.robetamobil.si

www.carthago.com

V SERIJI C-TOURER I LAHKO IZBIRATE ŠE MED NASLEDNJI MI MODELJI:



I 141 LE



I 142 DB



I 143 LE



I 144 LE



I 144 QB



I 149 LE



I 150 QB

# BKS Bank

BKS-leasing, d.o.o.

Informativni izračun finančnega leasinga\*

Carthago C-Tourer I 148 LE

Predračunska vrednost z DDV:	100.268,00 EUR
Trajanje leasinga:	84 mesecev
Plačevanje:	mesečno
Obrestna mera:	6-mes. Euribor + 3,95% p. a.
EOM:	4.10%
Lastna udeležba (polog):	30.080,40 EUR
Storitev obdelave posla:	200,00 EUR
Višina obroka:	957,77 EUR
Skupaj vsa plačila:	110.733,08 EUR

INFO: 031 748 399

ali ales.murko@bks-leasing.si

\*Ponudba je informativne narave in ni obvezujoča, saj je izdelana na podlagi nepopolnih podatkov o boniteti stranke. Pridružujemo si pravico do spremembe navedenih pogojev. Izračunana višina mesečnega obroka temelji na trenutno veljavni spremenljivi obrestni meri EURIBOR – 6 mesečni. V primeru sklenitve pogodbe se za izračun obroka uporabi višina te obrestne mere, veljavne na dan sklenitve pogodbe. V primeru negativne referenčne obrestne mere se šteje, da je ta enaka 0,00%. V primeru spremembe obrestne mere, se lahko skupni znesek plačil spremeni. Za financirano vozilo je obvezno kasko zavarovanje z 1% odbitno franšizo ter kombinacija K (kraja) za celotno dobo financiranja.



Piše: Mateja Žiberna



Simpatici Močeradek se nam je takoj prikupil.



Na zadku so največja sprememba nove zadnje luči.



Na zadnji klopi je dovolj prostora za otroke in nižje, dolginom bi znalo zmanjkati prostora za noge.

# JEEP RENEGADE: PRIKUPNI ODPADNIK

V idiličnem okolju slovenske Obale, natančneje na robu krajinskega parka Sečoveljske soline, smo se sredi januarja družili z novim Jeepom Renegade. Odpadniški malček je nadvse prikupen, igriv, hkrati pa terensko zmogljiv. In še to: Vleče lahko do 1500 kilogramov težko prikolico!

**T**erencev včasih niso povezovali z nežnimi ženskimi ročicami. Bili so robustni, veliki in namenjeni težkim delovnim pogojem. Teh časov že dolgo ni več, na volanskem obroču novega Renegadea pa po mnenju mnogih bolj pašejo urejeni ženski nohti kot pa delovne rokavice gozdnih delavcev. Prenovljeni Renegade je moderna različica legendarne oblike znamke Jeep, vključno z legendarnimi sedmimi pokončnimi odprtini. Novi so žarometi s svetilnimi diodami, svoje k zunanjenmu izgledu pa lahko dodajo kar 19-palčna lita platišča. Renegade že vse od predstavitve modela leta 2014 izdelujejo v Italiji, vozilo pa je plod sodelovanja tako ameriških kot tudi italijanskih inženirjev. Tako ni čudno, da je Renegade najbolj prodajani Jeep v Evropi.

## SODOBNI MOTORJI

Malček je poskočen kot le kaj. Renegade je prvi Jeep z inovativnimi turbo bencinskimi motorji, ki imajo najnižjo porabo goriva ter zagotavljajo izjemno zmogljivost na cesti in terenu. Na voljo sta dve bencinski različici, enolitrska z 88 kW (120 »konji«) in 1,3-litrska s 110 kW (150 »konji«) ali 132 kW (180 »konji«). Ponudbo motorjev zaokrožata 1,6-litrski motor z 88 kW (120 KM) in 2,0-litrski turbo dizelski motor MultiJet II s 103 kW (140 KM) oziroma 125 kW (170 KM) s sistemom SCR (selektivna katalitična redukcija).

## VESELJE ZA VOLANOM

Vožnja z novim Renegadom je eno samo veselje. Naj bo podlaga asfaltna, makadamska, peščena ali pa polna lukenj. Renegade kilometre nabira suvereno, ravno prav čvrsto.

Sedenje za volanom je prijetno, motorni pokrov dobro viden skozi vetrobran. Voznikovo delovno okolje vključuje sistem Uconnect™ s 5-palčnim, 7-palčnim ali 8,4-palčnim zaslonom, zaslon na dotik z visoko ločljivostjo, integracijo aplikacije Apple CarPlay in združljivost z aplikacijo Android Auto™. Testni močeradek, kot je preizkusno vozilo hitro dobilo ime, je bil opremljen z močnim turbo bencinskim motorjem, ročnim šeststopenjskim menjalnikom (za doplačilo lahko posežete tudi po 9-stopenjski avtomatiki) in res udobnimi sedeži.

Za varnost potnikov so dodali varnostne funkcije najsodobnejše tehnologije, vključno s sistemom za opozarjanje ob menjavi voznega pasu (različica Plus), sistemom za inteligentno zaznavanje hitrosti in prome-



Sedenje za volanom je prijetno, preglednost dobra. Meni osebno je všeč, da voznik vidi motorni pokrov.



Stikalo za vklop štirikolesnega pogona je nameščeno pod nadzorno ploščo klimatske naprave.



Terenski zasnovi navkljub, se Renegade bolje poda ženskam kot gozdarskim delavcem.



Prtljajnik ima prostornino nekaj čez 350 litrov.

trnih znakov kot standardno opremo v celotni ponudbi in sistemom opozarjanja na čelno trčenje (različica Plus) z avtonomnim zaviranjem v sili pri različici Limited. Jeep Renegade je v pomlajeni različici na voljo od 17 990 evrov.

## VLEČNI AVTO? RESNO?

Da! Svoji ljubkosti navkljub, ko bi marsikdo pomislil, da gre za »avtek za na plažo«, pa lahko Renegade vleče do 1500 kilogramov težki zavirani priklopnik. V praksi to pomeni, da bo 4,2 metra dolgi avtomobil zlahka opravil z večino potovalnih družinskih počitniških prikolic, vključno z Adrijinima Avivo in Action, krajšimi modeli Hobby Ontour in Deluxe, Bürstner Premio Life in nekaterimi Fendtovimi (na primer Saphir).



Piše: Boris Žakelj



# KAKO DELUJE? OGREVANJE POČITNIŠKEGA VOZILA

Na potepu je ni zoprnejše stvari od mraza. Vse ostalo nekako še preživimo, če zamižimo na eno oko, a mraz vedno zareže do kosti. Razvajeni, kot smo, si sploh ne znamo predstavljati, kako so nekoč preživljali hladni del leta v počitniških prikolicah. Kot pričajo nekateri, so se pač topleje oblekli, ponoči pa spali v spalnih vrečah. A najbrž ne pri minus 20 stopinjah Celzija. Takrat so pač ostali doma za zapečkom ...

## GODOVINA OGREVANJA

**Z** Ko so si v prvem desetletju po drugi svetovni vojni ljudje spet zaželeli aktivnega oddiha in so se razmahnilo mali potovalniki, predelani iz Volkswagrovega Transporterja, sprva nihče ni pogrešal ogrevanja. A kmalu se je pokazala potreba po toploti oziroma ogrevanju v hladnejših nočeh, ko narava ponoči ni več zmogla obdržati dnevnih temperatur. Eno prvih, toplozračno ogrevanje Truma, je staro že več kot pol stoletja. Kmalu po vojni je namreč gospod Phillip Kreis, ustanovitelj podjetja Truma (to nosi ime izpeljano iz priimka ameriškega predsednika Henryja Trumana) razvil prvi grelec, izdelan posebej za ogrevanje počitniških prikolic, ki ga je poimenoval Truma-matic.

Ogrevanje ni prineslo samo toplote v prikolico in s tem več udobja. Prvič je bilo namreč

omogočeno zimsko kampiranje. No, bodimo pošten; že prej so se uporabniki ogrevali z oljnimi pečmi, a nikoli serijsko, kot je bilo omogočeno sedaj.

## PREPROSTI OZIROMA PREMIČNI NAČINI OGREVANJA

Nikar me ne razumite narobe. Ne gre za preprostost principa delovanja, temveč bolj za preprostost uporabe. Medtem ko so serijsko vgrajeni sistemi za ogrevanje fiksno pritrjeni v vozilu, nemalokrat pa imajo dodane cevi za razpihovanje toplega zraka po vozilu (toplozračno ogrevanje) ali celo sevalnike (toplovdno ogrevanje).

## STARI DOBRI KALORIFER

Nekateri prisegajo na električni zračni grelnik ali bolj domače: na kalorifer. Če je vaše počitniško vozilo priklopljeno na javno električno omrežje in če ste poleg, potem je



Kalorifer je priljubljen v počitniških vozilih brez ogrevanja, a za svoje delovanje potrebuje priklop na električno omrežje.



Simpatični plinski grelec Portable Buddy zadošča za ogrevanje do 21m<sup>3</sup> velikih prostorov, torej tudi za počitniška vozila in predprostore.

uporaba varna. Nikar pa ne uporabljajte tovrstnega ogrevanja, če niste v vozilu! Prednost tovrstnega ogrevanja je, da zelo hitro segreje bivalni prostor. In to je pravzaprav edina prednost.

## PLINSKI PREMIČNI GRELEC

Zelo zanimivi za uporabnike počitniških vozil so plinski grelci ameriškega proizvajalca Enerco Group Inc., saj so namenjeni za ogrevanje prostorov s prostornino do 21 kubičnih metrov, torej tudi za počitniške prikolice, predelane kombije in avtodome. Vsi grelniki iz serije Buddy imajo vgrajen ODS senzor (Oxygen Depletion Sensor), ki v primeru znižane koncentracije kisika v prostoru, grelnik samodejno izklopi. To omogoča široko uporabo grelnikov pri kampiranju, ribolovu, delu v garaži ali delavnici, lahko pa tudi za zasilno gretje bivalnega prostora v primeru izpada elektrike.

Grelniki iz serije Buddy so edini plinski grelniki certificirani za notranjo uporabo, leta 2000 predstavljeni Portable Buddy pa je najbolj prodajani prenosni grelnik v ZDA. Grelnik lahko greje z močjo 1200 in 2400 vatov. Deluje približno 3 do 6 ur pri uporabi 450g kartuše z mešanice butana/propana v razmerju 70/30, odvisno od nastavljene sto-



Za avtodom malce nenavadna: peč na drva po principu »rocket stowe«, kakor je bila vgrajena v ekspedicijsko vozilo slovenskega samograditelja.

pnje ogrevanja, lahko pa ga priklopimo tudi na večje plinske posode (jeklenke) z dodatno cevjo in adapterjem. Dodan ima samodejni izklop v primeru prevrnitve ali prenizke koncentracije kisika v prostoru.

Manjši izmed bratov Buddy ogreje prostoro s prostornino do devet kubičnih metrov, varen je pri uporabi v zračenih prostorih. Je CE certificiran za uporabo propana in mešanice z butanom (UNP), ima guma za vžig in vklop. Senzor zagotavlja varno delovanje s samodejnim izklopom v primeru prevrnitve ali prenizke koncentracije kisika v prostoru. Omogoča direkten priklop na standardno propan ali propan/butan kartušo z navojem. Deluje približno 6 ur pri uporabi 450g mešanice butana/propana v razmerju 70/30.

Za grelce Mr. Heater so na voljo tudi dodatki, kot torbe za shranjevanje in prenašanje, cev za priklop gospodinjstvske plinske jeklenke in adapter za priklop jeklenke.

## PEČI NA DRVA

V naravi skoraj vedno najdemo obilico lesa, torej energenta, pa še mnogo lepše je, ko prostor zapolni prasketanje ognja, zrak pa se napolni s tistim značilnim vonjem po gorečem lesu.

Preden podležemo romantiki in v Evinem kostimu obležimo pred kaminom na preprogi iz ovčke, razčistimo pomembno stvar: ne gre za navaden »gašperček« ali kaj podobnega, temveč za zelo sofisticirano peč po principu »rocket stowe« z velikim izkoristkom izgorovanja, ki znaša kar 98 odstotkov! Pred leti sem jo imel priložnost videti v ekspedicijskem tovornjaku slovenskega samograditelja in lahko vam povem, da se lahko večina grelnih sistemov za počitniška vozila preprosto skrije!

## VRSTE OGREVANJA V POČITNIŠKIH VOZILIH

Če smo poprej govorili o preprostejših načinih ogrevanja počitniških vozil predvsem glede izvedbe, saj ne potrebujejo vgradnje ali pa so preprosti za uporabo kar se zagotavljanja energentov tiče (peč na drva), pa se bomo sedaj posvetili vgrajenim grelnikom, ki nas grejejo s tremi različnimi energenti:

- elektriko
- plinom
- dizlom (obstajajo tudi bencinske različice)

Ogrevalni sistemi prostor ogrejejo na dva načina:

- s segrevanjem zraka, ki ga izpihajo v



**PRENOSNI PLINSKI GRELNICI**

Za ogrevanje počitniških vozil, plovil in prostorov s prostornino do 21 m<sup>3</sup>. Energetsko varčni Zmogljivi

Na voljo v vseh večjih in boljše založenih centrih s kamping in karavaning opremo po Sloveniji!

Zastopa in prodaja:  
Ivar d.o.o.,  
Ljubljanska cesta 64, Celje,  
M:041 421 608,  
www.ivar.si,  
ivar@ivar.si







Prikoličarska Truma, kakor jo imenuje večina uporabnikov počitniških vozil sploh ni slaba izbira.



Truma Combi združuje toplozračni grelec in grelnik vode.

- prostor s konvektorji (radiatorji), ki prostor nežno ogrejejo

Toplozračni grelci so mnogo bolj razširjeni, medtem ko so toplovodni rezervirani za prestižnejše modele vozil, nekoliko drugačna je tudi zasnova bivalnega dela, ki je prilagojena izvedbi ogrevanja.

#### PREDNOSTI IN SLABOSTI POSAMEZNIH VRST OGREVANJA

Najprej si oglejmo nekatere prednosti (in slabosti) posameznih vrst ogrevanja:

- elektrika: prednosti električnih grelcev so nesporne. Počitniško vozilo ogrejejo hitro in učinkovito. A le takrat, ko lahko zagotovite oskrbo z električno energijo, torej priklop na zunanje električno omrežje z napetostjo 230 V. V nasprotnem primeru si z njimi ne moremo pomagati prav nič. Za delovanje električnih grelcev bo torej treba na urejene površine z električnimi priključki ali pa v kampu, ena od omejitev pa je tudi moč varovalke na priključku v kampu;
- plin: plinsko ogrevanje je z ekološkega vidika najčistejše, poleg tega na plin deluje tudi večina drugih aparatov v počitniškem vozilu. Veliki slabosti te vrste ogrevanja sta to, da je zaloga plina omejena, in »zmrzovanje« plinske mešanice pri nižjih temperaturah. Če se odpravljate na potep v hladnejšem delu leta, se ne pozabite oskrbeti s propanom;
- dizel: prednost dizelskih grelcev je v tem, da dizelsko gorivo tako ali tako vozimo s seboj. Prav vsako počitniško vozilo (tu imam v mislih predvsem avtodome) je opremljeno z rezervoarjem za dizelsko gorivo, tako da težav z oskrbo, razen če je goriva v rezervoarju

malo, ne bo. Slaba stran teh grelcev je visoka poraba električne energije 12 V, ki jo potrebujejo za zagon in pogon razpihovalca toplega zraka.

#### NAČINI VGRADNJE SISTEMOV OGREVANJA

Če primerjamo načina vgradnje dveh najpogostejših sistemov ogrevanja, ugotovimo, da sta si dokaj podobna. Kljub vsemu razlike so: Webasto, na primer, lahko vgradimo tudi pod pod vozila, s čimer se izognemo morebitnemu pomanjkanju prostora v notranjosti. Prav tako Webasto ponuja dodatno izolacijo za cevi, ki so speljane pod dnom vozila, s čimer zmanjšamo toplotne izgube. Pri obeh bo nekaj težav pri razpeljevanju cevi za razvod toplega zraka, ki so dokaj zajetne, poleg tega se je dobro izogniti preostrim kotom, ki bi upočasnjevali pretok zraka, tudi razpihovalne šobe v notranjosti so dokaj velikega premera (ne najprijetnejša vgradnja, ki zahteva velik poseg v pohištvo, stene ipd.). Ko se govori o vgradnji, je toplovodni sistem Alde na nespornem prvem mestu. Sistem namreč sestavljajo tanke razvodne cevi, kompaktni so tudi sevalni elementi. Tudi glede servisiranja je Alde preprostejši, saj so vsi elementi sistema preprosto dosegljivi, česar denimo ne bi mogli reči za Trumin sistem. Kdor se je že kdaj trudil zamenjati razvodno cev prav na peči, ta že ve, o čem govorim. Življenjska doba kartonastih razvodnih cevi namreč ni posebno dolga, medtem ko lahko sevalni elementi toplovodnega ogrevanja in kompaktne cevi sistema Alde preživijo samo počitniško vozilo.

#### TRUMA

Čeprav imajo sistemi brez plina veliko prihodnost v počitniških vozilih (tu imamo v mislih predvsem varnost in udobje), pri Trumi trdijo, da bodo tudi v prihodnje ostali trdno na prvem mestu.

Prednosti Truminih sistemov ogrevanja na plin so predvsem:

- ekološka ustreznost
- kompaktnost
- hitro segretje prostora
- zanesljivost

Negativne plati so povezane predvsem s plinom kot energentom in z njegovimi fizikalnimi značilnostmi, kondenzom in ne nazadnje z dokaj glasnim in temperaturno nihajočim delovanjem. Uporabniki bodo omenili tudi dokaj zajetne cevi razvoda zraka, ki so velikega premera in kot take ovira v omarah, boksih ...

Kljub vsemu je edina, ki lahko povzroči »padec« plinskih sistemov, visoka cena tega energenta, ki pri polnjenju v jeklenke pri nas znaša 2,3 evra za kilogram, v prihodnosti pa se bo gotovo še zvišala.



Od leta 2014 lahko Trumo Combi upravljamo preko kontrolke CP Plus.

# Varnost nove generacije

Novi Truma regulatorji tlaka plina in plinski filtri – za najboljše udobje in varno ogrevanje tudi med vožnjo.

[www.truma.com](http://www.truma.com)

NOVO!



**truma**

Več udobja na poti

ogrevanje | hlajenje | nadzor





Preko aplikacije lahko Trumo CP Plus in z njo povezane naprave upravljamo tudi na daljavo.

Truma ima v ponudbi bogato paletu grelcev. Začeli so s Truma-maticom, ki mu je kmalu sledil Trumatic-S, ki je v delno spremenjeni obliki na prodaj še danes. Trumatic-S slovi kot tipični grelec za počitniške prikolice, četudi sam še vedno prisegam, da je zaradi kovinskega ohišja, ki je še dolgo potem, ko je grelec nehal delovati (ali je zmanjkalo energenta), v prostor seval prijetno toploto. Ponavadi je grelec vgrajen pod garderobno omaro, ki je zaradi tega prijetno topla.

V ponudbi so celo prostostoječe izvedbe, ki pa jih doslej še nismo zasledili v preskušanih ali predstavljenih počitniških vozilih. Prijetno oddajanje toplote je posledica vgradnje toplotnega izmenjevalca, ki mu lahko pomaga tudi ventilatorski razvod toplega zraka. Za ljubitelje romantike so dodali prednjo ploščo z optiko kamina, ki v počitniško vozilo vnaša prijetno vzdušje ob domačem kaminu. Kot je dejal produktni vodja za ogrevalne sisteme pri podjetju Truma, Bernd Rösch, je zahvaljujoč Trumaticu-S ogrevanje mogoče tudi, ko zmanjka električne energije. Njegovo trditev lahko potrdim tudi sam, saj sem v prvem avtodomu imel vgrajen grelec Trumatic-S, ki ga, čeprav so minila že leta, še danes pogreša vsa družina. Že od vsega začetka Trumatic-S za svoje delovanje uporablja utekočinjeni plin, prav tako pa tudi ostali izdelki te znamke. Kot pravijo pri Trumi, se plina, kot energenta, držijo zaradi povezanosti kampinga in plina. Saj veste: večina kamping naprav, od svetilk do hladilnika, deluje na plin ... In še ena primerjava je zelo slikovita: izkoristek

plinskega grelnika je 98 odstotkov, klasične žarnice pa dobrih pet!

Naslednja generacija so Combi grelci, ki so se v počitniška vozila vselili pred dobrimi petimi leti in počasi izpodrivajo preostale grelce. So energetske varčni in tehnološko izpopolnjeni. Eden od takšnih »cukrov« je zagotovo dovod zraka skozi izpušno cev, s čimer se vstopni zrak dodobra ogreje. Truma Combi glede na izvedenko proizvede štiri ali šest kilovatov moči, nudi pa tudi ogrevanje sanitarne vode. Oznako E nosijo naprave, ki delujejo tudi na izmenični tok napetosti 230 voltov, grelec pa ponuja dva kilovata moči. Naslednja prednost Combi grelcev je možnost vgradnje tako rekoč kjer koli znotraj



Webastov Airtop hitro ogreje notranjost počitniškega vozila.

počitniškega vozila: pod garderobno omaro, pod posteljo, v garaži ali celo v sedežno klop. Zaradi kompaktnih mer ne zaseda veliko prostora, vzdrževanje pa je preprosto in zastavljeno na daljše časovne intervale. Grelniki vode nosijo 10 ali 14 litrov vode, ki jo segrejejo tudi takrat, ko grejta zraka ni vključena.

#### DIZELSKI WEBASTO

Navdušeni uporabniki radi povedo, da je Webasto zanesljivejši od Trume, saj za pogon uporablja dizelsko gorivo in ne nezanesljivi plin, poleg tega zelo hitro ogreje notranjost.

Glavne prednosti so torej:

- hitro segrevanje notranjosti
- zanesljivost delovanja (ker deluje na dizel)
- preprosto upravljanje

Nevoščljivci bodo dodali, da je nemarno glasen (kar bo motilo samo sosede) in da porabi veliko električne energije. Vendar moram priznati, da je navdušenih uporabnikov čedalje več.

Webastov DualTop je neposreden odgovor na kombinirane grelce Truma, ki poleg grejta notranjosti počitniškega vozila ponujajo tudi grejta vode (moč grejta od enega do dveh kW, odvisno od sistema). Uporabnik lahko temperaturo vode poljubno nastavi med 15 in 70 stopinj Celzija, mogoče je tudi dokupiti daljinski modul z upravljalnikom in celo telefonski vklop grejta.

Webasto ima v ponudbi tudi toplovodni sistem ogrevanja, ki pa v naših krajih še ni dobro poznan.

#### EBERSPÄCHER

Ko pomislimo na dizelski toplozračni grelec, se nam zgodi enako kot ob misli na navigacijski sistem. Ena znamka je postala sinonim za te sisteme ogrevanja in še najpozornejši se lahko zagovorijo in omenijo ime tekmeča.

# Svoboda<sup>+</sup>



## Udobje in neodvisnost z rešitvami ogrevanja Webasto



Thermo Top Evo dizelsko toplovodno ogrevanje



Air Top Evo dizelsko toplozračno ogrevanje

- Kompaktno in zmogljivo
- Hitro in zanesljivo ogrevanje
- Več neodvisnosti in udobja
- Manj porabe goriva

[webasto-comfort.com/int](http://webasto-comfort.com/int)

**Webasto**  
Feel the Drive





Alde toplovodno ogrevanje je med uporabniki zelo čislano ...



... ker za ogrevanje prostora uporablja sevalnike, ki sevajo toploto in ne pihajo ter ne sušijo zraka.



Eberspächer Airtronic je eden od dizelskih grelcev na trgu.

Dejstvo pa je, da grejejo notranjost bivalnih vozil tudi grelci Eberspächer, da so zanesljivi ter z razvejeno servisno mrežo tudi pri nas. Za vgradnjo v počitniška vozila so primerni trije grelci Airtronic D2, D3 (z najmanjšo porabo električne energije, namenjen prav za avtodome) in D4, medtem ko se model D5 redko uporablja v ta namen.

Prednosti so podobne kot pri tekmečih, prav tako slabosti, vendar imajo pri Eberspächerju v ponudbi tudi dodatke, ki nevšečnosti omilijo: dušilce zvoka na izpuhu, dodatne cevi razpihovanja ... Ena od prednosti je tudi dostopna cena.

lahko pozabite, da boste v nekaj minutah ogreli notranjost, a ko bo ogreta, bo bivanje prijetno, ozračje pa toplo in brez zoprnih temperaturnih nihanj, ki so značilna za ogrevanje s toplim zrakom (Webasto, Truma, Eberspächer).

Glavne prednosti toplovodnega sistema so:

- tiho delovanje
- ustvarjanje naravne klime
- skoraj ni kondenza
- enakomerna razporeditev toplote
- več tople vode (v primerjavi z drugimi sistemi ogrevanja)
- toplotne »zaves« pred okni

Slabi strani tega sistema sta večja teža v primerjavi s konkurenčnimi sistemi ogrevanja in visoka cena ob nakupu, saj doplačilo po navadi znaša tudi tri tisočake in več v primerjavi s toplozračnimi grelci.



Ogrevanje Alde lahko nadzorujemo tudi preko aplikacije na pametnem telefonu.

## TRUMA

Trumatic

Model	S2200	S3002	S3002FS	S5002 (E)	Ultraheat (infra)
Nazivna moč (kW)	1,85	3,4	3,4	5,5	0,5/1,2
Poraba plina (g/h)	50 - 170	30 - 280	30 - 280	60 - 480	/
Poraba elektrike (A)	n.p.	0,5 - 1	0,5 - 1	0,9	/
Teža (kg)	6,7	18,5	9,8	17,5	2



Truma Combi

Model	2 E	4 (E)	6 (E)	D6 (E)
Nazivna moč (W)	2000	4000	6000	60 - 480
Poraba plina (g/h)	160	160-320	160 - 480	0,9
Poraba dizla (ml/h)	/	/	/	220 - 630
Poraba elektrike (A)	/	1,1 (max 5,6)	1,3 (max 5,6)	1,8 - 4
Teža (kg)	15,1	15,1	15,1	15,8



## WEBASTO

Webasto Air Top

Model	Air Top 2000 ST	Air Top Evo 3900	Air Top Evo 5500
Moč ogrevanja (kW)	0.9 - 2.0	1.5 - 3.5 (3.9*)	1.5 - 5.0 (5.5*)
Fuel goriva - dizel (l/h)	0.13 - 0.27	0.18 - 0.42 (0.47*)	0.18 - 0.60 (0.66*)
Poraba elektrike (W)	14 - 29	15 - 40 (55*)	15 - 95 (130*)
Teža (kg)	2.6	5.9	5.9



Webasto Dual Top Evo

Model	Dual Top Evo 6	Dual Top Evo 7	Dual Top Evo 8
Moč ogrevanja (kW)	1.5 - 6.0	1.5 - 6.0	1.5 - 6.0
Poraba goriva - dizel (l/h)	0.19 - 0.66	0.19 - 0.66	0.19 - 0.66
Poraba elektrike (W)	15 - 65	15 - 65	15 - 65
Teža (kg)	20	21	21



## EBERSPÄECHER

Airtronic

Model	D2	D3	D4	D4 Plus
Moč gretja (kW)	0,85 - 2,2	0,9 - 3,0	0,9 - 4,0	0,9 - 4,0
Poraba elektrike (W)	8 - 34	7 - 24	7 - 40	7 - 55
Poraba goriva - dizel (l/h)	0,1 - 0,28	0,1 - 0,38	0,1 - 0,51	0,1 - 0,51
Teža (kg)	2,7	4,5	4,5	4,5



## ALDE

Alde Compact

Model	Compact 3010
Največja moč gretja - plin (kW)	5,5
Največja moč gretja - elektrika (kW)	3,2
Največja poraba plina (g/h)	405
Poraba elektrike (A)	0,6 - 1,0
Teža (kg)	14



### TOPLOVODNO OGREVANJE ALDE

Ta vrsta ogrevanja počitniških vozil je še posebej cenjena med uporabniki počitniških vozil višjega cenovnega razreda in je sinonim za zimsko udobje, nekako tako kot dvojno dno.

Sistem deluje na plin oziroma električno energijo, napovedujejo tudi dizelsko gnan sistem. Sistem sestavlja grelnik vode s črpalko, ki ogrevano vodo črpa v ogrevalni krog - cevi in sevalne elemente, ki so »skriti« v notranjosti vozila.

Toplovodno ogrevanje je priljubljeno predvsem v Skandinaviji (tu so ga tudi razvili) in v Veliki Britaniji, prednost pa je v udobju in enakomerni razporeditvi toplote po vsem vozilu. Za to skrbijo sevalni elementi, podobni klasičnemu radiatorskemu gretju, ki pa se ne morejo pohvaliti s hitrim odzivom. Tako





## DA BODO »PANCERJI« TOPLI: PRIPOMOČEK ZA GRETJE H4

*Kljub topli in sončni jeseni, ki je marsikoga še v prvi dneh novembra premamila s kopanjem v morju, je zima letos hitro pobelila hribe, nekajkrat pa tudi nižine v Sloveniji. Zadnji konec tedna v novembru je kar nekaj slovenskih smučišč pognalo naprave, nekateri avtodomarji pa se že lahko pohvalijo s prvimi smučarskimi dnevi.*

**N**ajbolj zoprna stvar na smučanju je, to vam povem iz lastnih izkušenj, obuvanje hladnih smučarskih čevljev. Trda plastika in pena nikakor nočeta na nogo, ko pa jih končno obujemo, nas v trenutku zazebe v noge in šport, ki naj bi bil v užitek, se sprevrže v mukotrpno prezebanje.

### H4 - REŠITEV ZA GRETJE SMUČARSKIH ČEVLJEV V POČITNIŠKEM VOZILU

Ker električni grelci v avtodomu ne pridejo v poštev, saj se na smučiščih povečini nahajamo na parkiriščih brez priključka na javno električno omrežje, je podjetnik iz Šenčurja razvil pripomoček za gretje smučarskih čevljev, ki ga preprosto vložimo v šobo ogrevalnega sistema v počitniškem vozilu.

H4 lahko greje dva para smučarskih čevljev

hkrati, izdelan pa je iz visoko kakovostne plastike, ki je odporna na toploto in mraz. Cevi so gibljive tudi v mrazu in se na vročini ne deformirajo. Krajša je cev, boljši je izkoristek gretja in sušenja. Za še boljše delovanje pa lahko gibljive cevi dodatno izoliram z izolacijski cevmi.

### PREPROSTA UPORABA

Pri vključenem sistemu ogrevanja počitniškega vozila plastični razdelilec H4 potisnemo v šobo toplozračnega ogrevanja, cev pa potesnemo v smučarski čevelj povsem do konca prstnega dela. Smučarski čevelj po v kratkem času spet suh in topel. Tako je uporaba H4 odlična tudi pred smuko – da naša sztopala smuknejo v topel čevelj.

Več informacij o ceni in prodajnih mestih po Sloveniji pa v rubriki Šoping.



**NAROČILA:** [www.kartografija.si](http://www.kartografija.si)  
info@kartografija.si  
tel.: +386 (0)590 71 886

Kartografija, založništvo in trgovina d.o.o.  
Tržaška cesta 42  
1000 Ljubljana



Piše: Rok Vizovišek



## PRILAGODLJIVE RJUHE

Ljudje prespimo tretjino življenja, zato ima rek »Kakor si boš postlal, tako boš spal.« še posebno moč. Večina počitniških vozil in plovil ima ležišča, ki zaradi različnih velikosti ali nepravilnih oblik ne omogočajo uporabe rjuh, ki se sicer lepo prilegajo običajnim ležiščem, temveč nam pri uporabi povzročajo le sive lase. Rešitev so naperjalne rjuhe, ki se prilagajajo različnim dimenzijam in oblikam ležišč v avtodomih, počitniških prikolicah in plovilih.

Že bežen pogled po katalogih počitniških vozil razkrije, da so le redka ležišča v njih standardnih oblik ali dimenzij. Še najbolj klasičnih mer so prečna dvojna ležišča v avtodomih in nekaterih počitniških prikolicah, ki merijo 140 x 200 centimetrov. Zaplete se že pri ločenih ležiščih, ki sta po navadi ozki, hkrati pa različnih dimenzij. Da je vmes še manjša vzmetnica povsem izven serijskih dimenzije je le še pika na i... Sredinsko ležišče je simpatično, a je pri vznožju zaobljenih oblik. Še več težav povzročajo dvizna ležišča, ki so po navadi asimetričnih oblik in vsaj pri vznožju prirezana.

### POSEBNE RJUHE

My Dream Journey prilagodljive naperjalne rjuhe so oblikovane in narejene tako, da se prilagodijo različnim velikostim in oblikam ležišč. Ravno način naperjanja jim omogoča, da ostanejo zjutraj nameščene enako kot prejšnji večer. Posebno vsita elastika z zatičema omogoča, da se rjuha trdno oprime ležišča, hkrati pa se brez težav zravna, lika in zloži.

V kolekciji My Dream Journey so na voljo rjuhe iz visokokakovostnih bombažnih materialov - platna, prijetnega perkala ter čudovitega in nežnega satena. Vsa posteljnina je oblikovana, ročno izdelana in potiskana posebej za kolekcijo My Dream Journey. Vsi materiali, vključ-

no z zatičema, so izdelani v Evropi. Zaradi kakovosti materialov in izdelave rjuhe zagotavljajo dolgotrajno uporabo, prav tako pa jih je mogoče uporabiti tudi v primeru, da počitniško vozilo zamenjate za drugo s približno enako razporeditvijo ležišč, čeprav dimenzije ležišč ne bodo povsem enake.

### PREPROSTA NAMESTITEV

Posteljnina My Dream Journey se namesti povsem preprosto. Preden namestimo rjuho, elastiko na rjuhi najprej s pomočjo zatičev močno zategnemo, rjuho napnemo preko vzmetnice, ter jo pri namestitvi rahlo spustimo, če je to potrebno. Tako nameščena rjuha bo ostala na svojem mestu tudi po daljši uporabi, hkrati pa lepo povzema obliko same vzmetnice.

### ZGODBA MY DREAM JOURNEY

Za blagovno znamko My Dream Journey stojita simpatični Ana in Brina, ki sta nekaj časa iskali rešitev za posteljnino v njihovih avtodomih. Želeli sta predvsem rjuhe, ki bodo uporabne, iz kakovostnih naravnih neelastičnih bombažev preverjenega porekla ter hkrati. Zgodbo z ustvarjanjem posebnih prilagodljivih rjuh pa sta zaokrožili še s posteljnino My Dream Journey, ki se s svojimi barvami in avtorskimi vzorci nežno zlije z notranjostjo vašega počitniškega vozila ali plovila.



My Dream Journey prilagodljive naperjalne rjuhe se s posebnim sistemom zategovanja odlično prilegajo obliki vašega ležišča.



Kupci lahko izbirajo med tremi vrstami tkanine - platnom, perkalom in satenom.



Za blagovno znamko stojita simpatični Ana in Brina, tudi sami avtodomarki.



Na voljo so rjuhe in posteljnina za vse vrste ležišč v počitniških vozilih in plovilih.

my dream journey

**MY DREAM JOURNEY**  
POSEBNA POSTELJNINA ZA VSA VAŠA POTOVANJA

Dream journey d.o.o., proizvodnja, trgovina in storitve  
Cvelbarjeva ulica 14  
8000 Novo mesto, Slovenija  
T: +386 41 750 265  
www.mydreamjourney.eu  
info@mydreamjourney.eu



### MR. HEATER PORTABLE BUDDY

Simpatični mali grelnik Mr. Heater Portable Buddy ogreje prostore s prostornino do 21 kubičnih metrov, ponuja pa tudi možnost montaže na steno. Grelnik lahko greje z močjo 1200 in 2400 vatov. Deluje približno 3 do 6 ur pri uporabi 450g kartuše z mešanice butana/propana v razmerju 70/30, odvisno od nastavljene stopnje ogrevanja (Low ali High), lahko pa ga priklopimo tudi na večje plinske posode (2kg – 11kg) z dodatno cevjo in adapterjem. Dodan ima samodejni izklop v primeru prevrnitve ali prenizke koncentracije kisika v prostoru.

**Cena:** 183,00 EUR

**Na voljo pri vseh večjih trgovcih s kamping in karavaning opremo**



### WAYTEQ X995 MAX GPS NAVIGACIJA

Odlična navigacija s 7-palčnim zaslonom z resolucijo 1024 x 600 točk, IPS, procesorjem MTK8127 Quad-Core 1.3 GHz, 1 GB RAM, 8 GB flash, microSD card reža, Android 4.4 KitKat, WiFi, Bluetooth, GPS, FM oddajnikom, avto kamero, 5000 mAh baterijo, HiFi zvočnikom in vključenim setom za montažo.



**Cena:** 110,00 EUR  
[www.wayteq.si](http://www.wayteq.si)

### TELESKOPSKA LESTEV DLT209B

Nadvse uporabna teleskopska lestev za dostop do strehe avtodoma je dolga 2,9 metra. Težka je 8 kilogramov, največja obremenitev pa znaša 130 kilogramov. Višina pri zloženi lestvi je 78 centimetra.

**Cena:** 84,90 EUR  
[www.tark-trade.si](http://www.tark-trade.si)



## INTELIGENTNO ZLOŽLJIVO ELEKTRIČNO KOLO

- Samodejni preklop med poganjanjem s pedali in električno pomočjo
- Preprosto zlaganje v 10 sekundah
- Integrirani prikazovalnik
- Doseg 50 kilometrov
- Brezkrtačni elektromotor z močjo 250 W



Elektro Priselac  
JOŽE PRISELAC S.P.  
DRSKA 64  
8000 NOVO MESTO

**ESKIROJI**

GSM: 031 651 760  
T: 07 338 03 20  
info@e-skiroji.si  
www.e-skiroji.si





### MULTIANKER

Izjemno preprost in zanesljiv način pritrditve tende na steno avtodoma ali turistične prikolice. Še posebej je primeren, kadar parkiramo na asfaltu ali kamniti površini, kjer podpornih nog ne moremo pritrditi v podlago. Vlečna sila do 70 kg omogoča, da je tenda v brezvetrju ali nežni sapici odlično pritrjena.

Cena: 99,00 EUR  
[www.promotrade.si](http://www.promotrade.si)

### SNEŽNE VERIGE VERIGA PROFESSIONAL

Profesionalna veriga višine 16 mm, izdelana za kombije, avtodome, lahka dostavna vozila in 4 x 4. Idealna tudi za delovna vozila in za profesionalno rabo.

- Homologirana v skladu s standardom ON V5117
- Tekalna površina v rombasti izvedbi, iz posebnega legiranega jekla, z »D« profil členi za varen oprijem na snegu in ledu.
- Visokokakovostna termična obdelava – cementiranje.
- Samoblokirni sistem za zapenjanje.
- Ergonomski in barvni deli, skupaj z jasnimi navodili za uporabo in priloženimi rokavicami, omogočajo hitro in čisto montažo.
- V priročnem in elegantnem poltrdem kovčku, z našitim ježkom proti zdrsu v prtlačniku.



Cena: od 102,48 do 111,02 EUR  
[www.veriga-lesce.com](http://www.veriga-lesce.com)



### ELEKTRIČNI SKIRO KOWHEEL

Električni skiro KoWheel je lahek in zahvaljujoč vgrajeni zmogljivi energičen. Velik LED zaslon na po višini nastavljivem krmlu prikazuje stanje baterije in hitrost vozilca, ki je sicer omejena na 25 kilometrov na uro. Skirojev motor z močjo 250 vatov se samodejno vklopi pri hitrosti 3 km/h in zvezno pospešuje do največje hitrosti. Največji doseg je odvisen od teže »jezdca« in konfiguracije terena. Za piko na i so dodali aplikacijo za pametni telefon za posnetke in deljenje družjenja s skirojem na družabnih omrežjih.

Cena: 450,00 EUR  
[www.e-skiroji.si](http://www.e-skiroji.si)



### YAKIMA



**Kolesarski nahrbtniki.**  
 Pripravljene na avanturo.



## KAKOVOSTNE SANI ZA ZIMSKE DNI: SANI JERANČIČ

Sankanje po urejenih stezah je prava zimska zabava za vse, ne glede na starost, spol ali športno znanje in sodi med najbolj priljubljene zimske športe, saj je primerno za vse. Pozabite na svojo starost in se prepustite otroški razigranosti. Sani vas bodo popeljale na nepozabno pustolovščino po belih strminah.

V ponudbi imajo lesene sanke več vrst, različnih velikosti, izdelane iz kvalitetnih materialov.

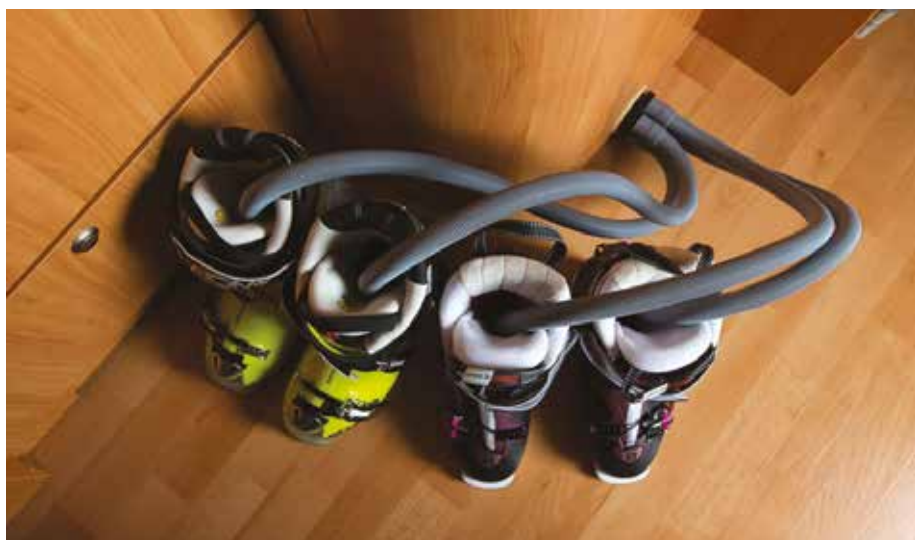


Cena: 120,00 EUR  
[www.mizarstvo-jerancic.si](http://www.mizarstvo-jerancic.si)

## PRIPOMOČEK ZA GRETJE SMUČARSKIH ČEVLJEV H4

Mokri in hladni smučarski čevlji bodo odslej le spomin, saj boste s pripomočkom za gretje H4 smučarske čevlje ogreli in osušili kar s pomočjo ogrevalnega sistema v vašem počitniškem vozilu. Z enim pripomočkom lahko ogrejete dva para smučarskih čevljev hkrati.

Cena: 26,84 EUR  
Na prodaj v vseh večjih centrih s karavaning opremo!



★ shoe corp. ★

Na voljo pri: [ROSSI SPORT](#) | [Bukids](#) | [Wasup PADDLE AWAY](#)

## Izredno kvalitetne in cenovno ugodne deske znamke SHARK



Na voljo pri: [ActionMama](#) | [delhi natura](#) | [ROSSI SPORT](#) | [INTERSPORT](#) | [Wasup PADDLE AWAY](#)

**Wasup**  
PADDLE AWAY

Prodaja in izposoja sup desk  
Tržaška 222, 1000 Ljubljana, 040 867 867

[www.wasup.si](http://www.wasup.si)



# DOMAČI LOGI

## IZOLSKO ZALEDJE:

### SVET PRISTNIH DOŽIVETIJ

*Med morjem in zemljo razpeta,  
med obalo in kraške stene ujeta,  
v zelenje si obdana in vsa jasna, bistra  
si čarobna dežela slovenska Istra.*

*Te pomenljive besede povedo, več kot  
si lahko predstavljate. Kdor ob obisku  
istrskega podeželja začuti, da je vsto-  
pil v svet pristnih doživetij, prežetih s  
prvobitnostjo in neminljivostjo, ve, da  
se bo tja še vračal. In verjemite mi, ni  
lepšega, kot je raziskovanje skritih ko-  
tičkov izolskega zaledja ob spremljavi  
čebeljega brenčanja in značilnega cvr-  
čanja škržatov, ki so bili tako kot jaz  
prijetno omotični od opojnih vonjav  
travniških bilk in rumene mediteranske  
primadone, brnistre. Ko to doživite, so  
uresničeni vsi pogoji za izpoved večne  
zvestobe krajem, v katerih lahko z mi-  
slimi kaj hitro odjadrate v povsem dru-  
ge dimenzije.*





PZA



Ko se po podeželski cesti hitro dvignem proti Baredom, se na levi razkrije krasna panorama Izole. Od morja me ločita le dobra dva kilometra razdalje, a več kot dvesto višinskih metrov!



Utrinek ob gažonskem plesišču.



Vasica Srgaši je precej skrita in na prvi videz zaspana, a obnova nekaterih starih hiš bo gotovo prinesla več življenja.

**Z**aledje Izole je v primerjavi s koprskim podeželjem mikroskopsko majhno. A nič zato. Tudi majhni imajo lahko vse, s čimer se veliki tako radi hvalijo. Čudoviti razgledi vse do mesta ob morju in še dlje, kulinarični postanki v vinskih kleteh in izvrstnih domačih gostilnah, sprehajalne in kolesarske poti, prijetne vaške cerkvice, aleje več sto let starih oljk, osvežilni vodni viri, številne kulturne in naravne znamenitosti ... Ni kaj, seznamu razlogov, zakaj na izlet v Korte, Cetore, Šared, Barede, Malijo, Gažon, Krkavče ... kar ni videti konca.

Naša iztočnica je PZA v Simonovem zalivu. Pozimi zaseden le ob koncih tedna, poleti pokajoč po šivih. Izolsko zaledje je najbolje raziskovati s kolesom ali skuterjem, lahko pa ga »napadete« tudi z osebnim avtomobilom ali celo avtomodom.

Od PZA se je najbolje usmeriti do krožišča, ga prečkati in potem po nekakšni izolski »obvoznici« (pazite na hitrostno omejitev in radar) peljati vse do križišča, kjer se lahko usmerimo le desno. Od tu pa prek nadvoza, pod katerim po izolski obvoznici vozniki v avtomobilih švigajo proti Portorožu in Piranu. Ha, ko bi le vedeli, koliko lepše se bom jaz imela. Ja, vem, da zveni nekoliko otročje, ampak počutim se pristno razposajeno, ker ob stresnem vsakdanu še kako prija umik v samoto in naravo, ki tako blizu in hkrati tako daleč od mestnega vrveža nudi številna skoraj pozabljena doživetja.

#### ZA NADVOZOM SE ODPRE NOV SVET

Že nekaj sto metrov za nadvozom se mi odpre popolnoma nov svet. Pozdravijo me manjši vinogradi, figova drevesa, bujno zelenje in galebi. Da, prav ste prebrali. Galebi. Teh ptic, ki jih tako radi občudujemo ob kakšni ribiški barki, ko nestrpnost čakajo na morsk pribojšek, se je v obalnih mestih prijel nič kaj prijazen vzdevek. Pravimo jim leteče podgane. Bolj kot sem se približevala izolski komunalni deponiji, večje jate galebov so se zadrževale nad tem območjem. Kot mrhovinarji so obletovali smetišče in z višine pikirali na sveže ostanke hrane.

#### TAKOJ NAVDUŠIJO RAZGLEDI

Ko se približujem vrhu, pri prometnem znaku za Barede zavijem levo v hrib. Prevozim le nekaj sto metrov in že me mika, da bi ustavila. Med bujnimi mediteranskimi zelenjem namreč uzrem prekrasne vedute, ki kar prosijo, da jih ujameš v fotografski objektiv. Saj vem, da bo priložnosti še veliko, a ne morem si kaj. Bliskovito ustavim in že kot obsedena iščem najprimernejšo točko, s katere bi lahko v fotoaparatu ulovila prve utrinke. Kmalu ugotovim, da nisem izbrala najboljših lokacij za fotoseanso, kajti na posnetke se vselej prikradejo še kabli z bližnjega električnega droga. Nič zato, bom pa srečo poskusila nekoliko više na pobočju.

Izplačalo se je poiskati primernejšo pozicijo, kajti na vrhu hriba se pred menoj na obzorju razpre veličastna panorama Izole in okolice. Pogled se kar utaplja v modrini neba in morja. Ob lepem vremenu se lahko v daljavi občuduje celo italijanske alpske vršace. Desno na bližnji vzpetini dominira stavba Splošne bolnišnice Izola, čez hrib pa je videti Debeli rtič in celo Trst. Sicer pa tudi obrat v levo postreže s čudovitimi fotografskimi motivi. Strme in prepadne flišne stene Mesečevega zaliva v Strunjano še uspešni ujeti v objektiv, Pirana pa od tod ni moč videti. Zanimivo, da je šele iz »višav« opaziti, kako blizu urbaniziranega jedra Izole se pravzaprav začne zelena linija vinogradov in druge vegetacije. Izolanom res ni treba predaleč, da si pljuča napolnijo s svežim zrakom.

Pot proti raztresenemu naselju Baredi se vije med trtami in oljčniki. Manj kot sto prebivalcev tukaj živi spokojno življenje, če pa se jim zahoče vrveža, so lahko že v nekaj minutah v središču Izole. V preteklosti je bila tukajšnja zemlja v lasti izolskih kmetov. Teh očitno ni bilo malo, kajti v zaselku je bila nekoč tudi šola, v kateri so danes svoje prostore dobili lovci in si uredili lovski dom. S ceste ne skrenem, kajti priti moram do Gažona. Ob poti me še vedno spremljajo



Čudoviti detajli so tisti, ki pritegnejo pogled. Tokrat razpelo.

enkratni razgledi, ki pa jim kmalu ne posvečam več pozornosti, sicer bi me znova zamikalo, da bi posnela zdaj že trideseto variacijo Izole in njene okolice.

#### PRIVLAČNOST OPOJNE BRNISTRE

Poletje me vselej navdušuje, saj se v zraku mešajo opojne vonjave za naše kraje tako značilnih sredozemskih rastlin. Na lestvici meni najljubših ima častno mesto rumena kraljica brnistra. Ta poletni grm ljubi žgoče sonce, s svojimi metuljastimi in dišečimi cvetovi pa v svojo srčiko prijazno vabi vse žuželke, ki neutrudno stegujejo svoje rilčke v bogate prašnike. Kmalu se zapeljem mimo manjšega nogometnega stadiona v Gažonu, od koder se pogled odpre na drugo stran slovenske obale, proti Kopru. V daljavi je lepo videti obrise Škočjanskega zatoka, ki velja za največje poslano mokrišče v Sloveniji. Tukaj so svoje domovanje našli številni pernat prebivalci, ki sobivajo z divjimi kamarškimi konjemi in istrskimi voli oziroma boškarini.

V Gažonu parkiram na večjem vaškem placu med hišami, kjer je tudi avtobusno postajališče. Ime vasi naj bi izhajalo iz romanske besede Gasone, Casone, kar naj bi pomenilo hiša, oziroma velika koč v obliki pravokotnega zaboja (»kason« je tudi narečni izraz za zaboj). Številne arheološke najdbe iz rimske dobe pričajo o življenju v tem kraju že v davnih časih, ko je tod mimo peljala rimska cesta Flavia. V vasi je cerkva sv. Petra in Pavla z novim zvonikom. V njeni notranjosti, ki jo je posvetil škof Gabrielli leta 1478, so ostanki glagolskih napisov in fresk. Danes je vas obnovljena, veliko pa je tudi novih hiš. Starih, ki še spominjajo na nekdanjo kmečko istrsko vasico, je le peščica. V dopoldanskih urah je vas skorajda opustela, saj so mladi na delu v mestu, starejši pa posedajo v senci dreves. Danes je zunanje plesišče sicer lepo obnovljeno, a tam žal že dolgo ni več slišati topotanja plesnih korakov in veselih melodij. Tako je bilo nekoč, ko so bili vaščani še zelo povezani med seboj. Danes je

#### MURVA



Murvo so v naše kraje prinesli iz jugovzhodne Azije. Glede na barvo plodov ločimo črno murvo (*Morus nigra*) in belo murvo (*Morus alba*). Najprej se je v Sloveniji pojavila črna murva, ki so jo gojili zlasti zaradi lesa. Murve so bile zanimive tudi za gojenje sviloprejk. Drevo so v 18. stoletju gojili širom po Sloveniji, medtem ko jo zadnja leta srečujemo le na Primorskem. Murvo sadijo zlasti zaradi čudovite sence, medtem ko tone v pozabo uporaba sladkih plodov. Iz njih so nekoč kuhali marmelade, želeje, sokove. Posebno veselje je utrgati z domačega drevesa sveže sadež v polni zrelosti, ko je razvil pravo aromo in je poln vitaminov, pa še brez pesticidov. Ker nima škodljivcev in bolezní, je ni treba škropiti, zato so plodovi ekološko neoporečni in zdravi. Plodove uporabljajo tudi v zdravilstvu kot diuretik, pri težavah s protinom in zastajanjem vode v telesu. Pri obiranju plodov za predelavo pod drevo razgrnemo ponjavo in murvo potresemo. Če bomo sadeže uporabili sveže, jih obiramo ročno, najbolje zgodaj zjutraj. Pregovor pravi, da kadar murva brsti, se slane več bati ni. Namesto kolov so ponekod trti v oporo zasajali drevesa, kot je murva. Vina že od nekdanj starajo v sodih iz murvinega lesa, kar daje specifičen okus posameznim sortam.



Zlato klasje, osnova za kruh, s katerim so iz zaledja zalagali bogate meščane z obale.



Zvonik cerkve v Šmarjah, čuvar trga med cerkvijo in spomenikom NOB.



Krkavče so ena od najstarejših istrskih vasi. Zgrajene so, zanimivo, na treh debelih plasteh žive skale.



vse drugače. Sosed ne ve za soseda. Tako pač je. Takšne so posledice vse hitrejšega življenjskega utripa.

#### SKRIVNOSTNI KAMEN ALI BOŽJE ZNAMENJE?

Preden se podam na drugo stran ceste, v Šmarje, se odločim še za hiter ogled Srgašev. Precej skrita vasica dolguje ime priimku družine Srgaš, ki se je tukaj naselila že davnega leta 1500. Zaselek deluje precej zaspano, čeprav je videti, da bo obnova nekaterih starih hiš zagotovo prinesla nekaj življenja v to še precej ruralno okolje. Ob mojem prihodu se vaški mačkoni ne pustijo motiti in lagodno uživajo na toplih kamnitih zidovih. Precej manj so za fotoseanso razpoložene kokoši in petelin, ki jo urno ucvrejo za kokošnjak in le od daleč previdno opazujejo, ali se bom kmalu pobrala stran in jim dala mir.

Naslednja postaja so Šmarje, kjer je že v 9. ali 10. stoletju stal benediktinski samostan, ki je deloval le kratek čas. Danes je glavna znamenitost Marijina cerkev z zvonikom, ki ga krasi izredno staro kamnito okno iz 9. stoletja, ki je bilo vzidano v najstarejšo cerkev na tem kraju. Med drugo svetovno vojno je bila vas dvakrat požgana. V spomin na številne žrtve morije so domačini leta 1969 na vaškem trgu postavili spomenik, kamnitega partizana, delo kiparja Jožeta Pohlana. Zapeljem se skozi vas in na odcepu izberem smer proti Pučam, Koštaboni in Krkavčam. Slednje so tudi moj naslednji izletniški cilj.

Krkavče so ena najstarejših vasi v slovenski Istri in ležijo visoko na robu Šavrinjskega gričevja (191 metrov nad morjem). Pred vasjo je obvezen postanek ob kalu (vaški mlaki), ki je imel nekoč vlogo napajališča za živino. Levo od pokopališča se zapeljem do znamenitega Krkavčanskega kamna.

Po številu iz leta 2002 naj bi v vasi živelo 268 prebivalcev, medtem ko so leta 1948 tukaj našteali kar 676 ljudi. Preživljali so se s kmetijstvom, poljedelstvom (oljke, vinska trta, sadno drevje, zelenjava, žito), živinorejo (ovce, govedo, prašiči) in trgovino. Pridelke so prodajali v obalna mesta. Žene pa so kruh služile tudi s pranjem perila predvsem tržaškim družinam. Klicali so jih Lavandere, perice. Krkavče imajo pomembno strateško lego, ugodno klimo, rodovitno prst in vodne vire, zato so skozi zgodovino podlegle različnim interesom in zavojevalcem. Za Rimljani so tu vladali Goti, Bizantinci, Franki in oglejski patriarhi. Vas naj bi dobila ime po besedi keltskega izvora »kr« – kamen oziroma skala. To pravzaprav ne čudi, saj je znano, da so Krkavče zgrajene na treh debelih plasteh žive skale. Prva plast je najbolj vidna, saj je ogromna ploščad oziroma trg pred cerkvijo sv. nadangela Mihaela »naravno tlakovan«. Tudi cerkev je zgrajena na tej skali. Druga plast je očem nekoliko skrita, le na sredini poti pod cerkvijo se vidi del skale med hišami, tretja plast pa je



Ob mojem prihodu se vaški mačkoni ne pustijo motiti in lagodno uživajo na toplih kamnitih zidovih.



Plen.



Krkavška cerkev, posvečena sv. nadangelu Mihaelu, stoji na »naravno tlakovanem« trgu.



Vasica Vrešje postreže tudi s takšnimi biseri



Ime vasi Padna izvira iz latinske besede »patina«, ki pomeni krožnik oziroma skleda. Grič, na katerem je zrasla vas, ima namreč obliko narobe obrnjene sklede



Aleja oljk v Padni od daleč.



Takole cvetijo oljke.

na skrajnem koncu vasi (na Kantonu), od koder se odpira čudovit pogled na dolino reke Dragonje. Posebnost vasi je tudi tako imenovani živi muzej Hiša Vrešje, ki ga je z veliko truda in posluha za vesten posnetek življenja v preteklosti uredila družina Reja. V njem so na ogled predmeti in stavbo pohištvo iz 19. stoletja, gospodarica Ondina pa vselej prida še piko na i, ko se za skupine turistov obleče v tipično šavrinjsko nošo in jih pričaka z istrsko dobrodošlico – kruhom in supo (refošk, pomešan z oljčnim oljem).

#### RAZGLEDI KOT V TOSKANI

Iz Krkavč pa proti Padni. Preden se zapeljem v središče vasi se odločim, da si ta idilični zaselek ogledam še z vrha. Pri visoki cipresi, ob kateri je postavljen kamniti križ, zavijem navkreber na razgledišče, kjer je tudi manjše vaško pokopališče. Pazim, da se ne zvrnem v bodečo robido in že »škljocam«.

Vsestranski preučevalec Istre, zgodovinar in publicist Alberto Pucer, ki je doma iz Padne, je prepričan, da bi katerokoli obmorsko

#### 1001 KAL

Kali oziroma puči, kot jim pravimo v slovenski Istri, so bolj ali manj naravne kotanje, ki so jih ljudje obložili z glino, nekatere tudi poglobili in obzidali, zato, da so v bližini svojih domov, pašnikov ali vinogradov zadržali vodo na površju. Vodo so uporabljali za gospodinjstvo, pranje perila, napajanje živine, namakanje pridelka, mečenje lana, pripravo škropiva, gašenje apna, pa tudi za kovanje, pozimi za drsanje. Danes, ko je skoraj do vsake hiše speljan vodovod in je po vaseh vse manj živine, je kalov vse manj. Ker ni živine, ki bi stalno teptala glino, ta začne prepuščati vodo, kali se sušijo in zaraščajo, mnoge spremenijo v smetišča ali jih pozidajo.

V številnih obnovljenih kalih (zahvaljujoč evropskemu projektu 1001 kal – 1001 zgodba o življenju) danes najdemo drobne praživali, pijavke, polže, drobne rakce, vodne drsalce, vodne hrošče, kačje pastirje in najrazličnejše komaj opazne žuželke. Spomladi, ko se v kalih razmnožuje dvoživke, je še posebej živahno. Najpogosteje opazimo navadno krastačo, zeleno rego ali velikega pupka. So pa tudi rastline in živali, ki v kale ne sodijo, ker predstavljajo grožnjo za domače vrste. V kale je tako strogo prepovedano spuščati zlate ribice in akvarijske želve rdečevratke, pa tudi lokvanjev ne smemo saditi. Eden od razlogov, zakaj zlate ribice niso dobrodošle, je, da poleg ličink komarjev jedo tudi ličinke drugih živali in dolgoročno porušijo naravno ravnovesje.



Cerkev v Kortah se ponaša z dvajset metrov visokim zvonikom.

#### BRNISTRA



Za rumeno dehtečo mediteransko lepoticco brnistro oziroma žuko (*Spartium junceum*) ali žanestro, kot ji pravijo domačini, sta značilna omamen vonj in košato, metlasto grmovje, ki ga krasijo veliki metuljasti cvetovi. Brnistro najdemo na vzpetinah nad

obalo in globlje v notranjosti Istre, cveti od maja pa vse do poznega poletja. Zelo pogosta je v Franciji, kjer je priljubljena okrasna rastlina, čeprav je je strupena, ker vsebuje alkaloid citizin. Največ ga je v semenih, nato sledijo mladi listi, cvetovi, stari listi, cvetovi in stroki. Nekoč so jo uporabljali za izdelavo metel in košar, nikoli pa je niso izruvali, saj je s svojimi globokimi koreninami uspešno zadrževala teren, ki bi sicer zdrsnil proti morju.





Cerkveno notranjost je leta 1939 poslikal tirolski slikar, pater Angeli.



Znameniti stolpič v Kortah.

mesto brez zaledja le težka preživelo. To velja tudi za Piran, ki se je kljub solinarstvu, ladjedelstvu, obrtništvu, pomorstvu in ribištvu iz zaledja oskrbovalo s številnimi pomembnimi surovinami za preživetje, kot so zelenjava, sadje, meso, vino, olje, moka, mleko, drva ... Nekoč je bila to živahna izmenjava. Trgovina, ki je povezovala mesto s kraji v zaledju.

Ob obisku kakšne vasi me ponavadi najbolj zanima, od kod izvira njeno ime. Tako iz knjige izvem, da ime Padna izhaja iz latinske besede »patina«, ki pomeni krožnik oziroma skleda. Grič, na katerem je zrasla vas, ima namreč obliko narobe obrnjene skleda. Med zanimivosti, ki si jih je vredno ogledati, zagotovo sodi cerkev sv. Blaža, v kateri je pod kropilnikom na ogled lepo pleten marmorni podstavek iz 9. stoletja. Sicer pa je v vasi na ogled tudi nekaj primerov tipične vaške istrske arhitekture, kot so portoni, kamnite, s korci pokrite hiše, dimniki in celo ohranjeno odprto ognjišče v eni od starih hiš.

Ob cerkvi je v prenovljenih prostorih nekdanje italijanske šole urejena galerija Božidarja Jakca. V njej so stalno razstavljene risbe in grafike tega velikega slovenskega slikarja in grafika, ki je del svojega življenja prebil tudi v Padni. Njegove stvaritve je zelo cenil tudi pesnik Tone Pavček, ki mu je to na svoj način izpovedal na napisni plošči na pročelju: »Ta svet mu je dal barve, luč in sence. Da je proslavil sebe in Slovence.«

Meritve, ki jih je opravila biotehnična fakulteta, so pokazale, da so v Padni doma oljke, ki so stare preko 300 let, kar dokazujejo s posebnim štejetjem plastnic. Tradicija pridelave oljčnega olja je torej primerno dolga, kar se zrcali tudi v izjemno aromatičnem in okusnem olju, ki ga stiskajo v tukajšnjih torklah, kot oljarnam pravijo v slovenski Istri.

#### KORTE SO DOBILE IME PO DVORIŠČU

Izvijem se iz objema oljčnega gozda in se spustim do glavne magistralne ceste v dolino Drnice. Zavijem proti Koprnu in že čez nekaj sto metrov levo v smeri Kort. Pot je vijugasta in strma. Moj prvi postanek je pri kapelici sv. Krištofa na Rašedu (tik ob cesti). Tukaj si želim ogledati mozaik, ki ga je leta 1993 ustvarila akademska slikarka Mira Ličen Krmpotič, ki živi in ustvarja v Piranu in je med drugim zaslužna za številne kakovostne obnove fresk v obalnih cerkvah.

To staro, na ozkem slemenu nad reko Drnico zgrajeno vas z obrambno lego sestavljata dva dela: starejša Dolnja vas in mlajša Gornja vas, vmesni prostor pa je nepozidan. Na območju vasi so arheologi našli opeko iz rimske dobe, sicer pa je bilo to območje (gradišče Kašler pri Kortah) naseljeno že v starejši železni dobi. Ko so Rimljani v 2. sto-



Vodni izvir v vasi Malija.



Vasico Malija nekateri označujejo za slovenski Beverly Hills, vendar pa je videti še nekaj starih znamenitosti, med njimi podružnično cerkveno Karmelske Matere božje.

letju pr. Kr. zavzeli te kraje, so staroselce namestili pod gradišča in tako so najverjetneje nastale stare Korte. V pisnih virih so Korte omenjene že v 12. stoletju, vrisane pa so tudi na prvem zemljevidu Istre Piestra Coppo leta 1525. Obstajata dve razlagi o izvoru imena kraja. Ena pravi, da naj bi vas dobila ime po besedi »korta«, ki pomeni dvorišče (obzidano dvorišče pred hišo), druga pa, da je iz latinske besede »curia«, v pomenu prostor, kjer so se vaščani zbirali oziroma zborovali. Med letoma 1957 in 1988 se je kraj imenoval Dvori nad Izolo.

V Dolnji vasi je dolga ulica z nizom hiš, ki se konča z malim trgom. Tu stoji tudi visoka hiša, ki je zaradi svoje oblike dobila vzdevek nebotičnik. V Gornji vasi pa izletnike pričaka cerkev sv. Antona puščavnika, vaškega zavetnika, z lepim dvajset metrov visokim zvonikom. V cerkvi so trije baročni oltarji in kustodija z glagolskim napisom iz leta 1468. Cerkveno notranjost je leta 1939 s freskami poslikal tirolski slikar, pater Angeli.

Ko se vozim iz Kort proti Maliji in Cetoram, me pot zanese še v zaselek Morgani. Tamkajšnjim stanovalcem kar malo zavidam. Takšnega čudovitega pogleda na Sečovljске soline še nisem videla. Res imajo srečo. Pofotkam in krenem v Malijo, ki jo nekateri označujejo za slovenski Beverly Hills. Tukaj so si nekateri znani in manj znani Slovenci zgradili prave graščine, ki s tipično istrsko arhitekturo nimajo prav nič skupnega. Sicer pa je Malija stara, nekoč strnjeno pozidana vas na pobočju istoimenskega hriba. Tu je podružnična cerkvena Karmelske Matere božje, stavba stare šole ter staro perišče in napajališče.

#### BILO JE LEPO, A MALO JE DURALO

Za konec še skok v majhne Cetore, ki so se v letih 1960-1989 imenovala Vinica. Danes nimajo več kot 130 prebivalcev, ob štetju leta 1869 pa so jih imele komaj 23. Pod njihovo okrilje spada tudi bližnji zaselek Medljan, kjer je istoimenska turistična kmetija, na kateri nudijo šolo jahanja, jahalne tabo-

re, jahalne izlete po Istri, streljanje z loki ... Ime Cetore povezujejo z latinskim izrazom »sector« (vojaško območje) ali italijansko besedo »settore« oziroma s »centurio« – rimsko vojaško stotnijo, nekdanj nameščeno na tem območju. Cetorani so bili znani kot dobri ljudski godci. Najpogostejša priimka sta Kaligarič in Kleva; prvi naj bi izviral z ravninskega beneškega konca, drugi s hribovite Slovenske Benečije. Osrednje mesto ima vaška kapelica, postavljena leta 1892. Od decembra 1953 pa stoji vaški dom. V vasi je bila nekdanj tudi gostilna. Vaški vodnjak je po pisanju Nade Morato odpiral župan in vodo (za pol ure) delil zjutraj, popoldne in zvečer.

Izlet po izolskem podeželju sklenemo v Šaredu, od koder se nato spustimo nazaj proti civilizaciji. In kot bi rekli stari Istrani: »Bilo je lepo, a malo je duralo« (bilo je lepo, a kratko). Priložnosti za obisk krajev v zaledju je vedno dovolj, le čas si je treba najti. Vzemite si ga, ne bo vam žal.

#### KRKAVČANSKI KAMEN



Kamen naj bi nastal okoli 1. stoletja pr. n. št. in naj bi bil keltskega izvora, vendar so v zvezi z nastankom in namenom nastale različne teorije. Strokovnjaki še vedno ne morejo povedati niti, kdaj ga je klesar (ali morebiti klesarji) postavil, s kakšnim namenom, v čast komu. Visok je 213 centimetrov, pod zemljo pa je zakopanih še 57 centimetrov. Vsekakor naj bi imel obredni namen. Gledano prostorsko leži nekako v središču navideznega latinskega križa, če bi povezali sosednje cerkve. Po ustnem izročilu naj bi h kamnu privezovali ljudi, ga častili, ob suši polivali z vodo. Ob božiču so pri skali ostali do jutra. Na ogenj so dali hrastovo drevo, ki je gorelo vso noč, ko pa se je svitalo, so se vaščani zbrali in si nazdravili. Domačini vedo povedati, da so na sv. Vida nanj polagali roke, vendar jih je župnik zaradi čaščenja kregal in sramotil, zato so obred opravljali naskrivaj. Menda se pri kamnu sliši zvonjenje treh svetih Marij oziroma treh zdravih Marij: Marije Rožnovenske iz Nove vasi, Karmelske Matere Božje s Puč in Matere Božje od Zdravja iz cerkvice Marijinega darovanja v vasi San Mauro pri Momjanu na Hrvaškem. Po nekaterih teorijah naj bi kamen upodabljal Balena, keltskega Apolona, ali rimskega boga Janusa. Spet drugi mislijo, da prikazuje rimsko-orientalskega boga sonca Mitra, po tretjih razlagah pa pozno antično ali zgodnje krščansko kulturno figuro.

#### KAŠTELIR PRI KORTAH



Na delu pobočja v Kortah, ki ga po prazgodovinski utrjeni naselbini imenujejo Kaštelir, so arheologi pred nekaj meseci našli zanimive ostanke iz časa od zgodnje bronaste dobe do rimskega obdobja, torej od 2000 pr. n. št. do 1. stoletja pr. n. št. bronaste dobe. Med drugim so odkrili tudi bronasto figurico psa, veliko približno pet centimetrov. Strokovnjaki si še niso enotni, za kaj so jo uporabljali. Sicer pa so zanimive še tri najdene stojke oziroma s kamni utrjene luknje, ki so jih uporabljali, da so vanje namestili kole za kakšne večje konstrukcije, denimo hiše. Našli so še mlajšo utrditev nekakšne terase, nekaj odlomkov tuje, izredno prečiščene in premazane keramike, najverjetneje italjskega izvora.



# S KOLESOM PO PARENČANI

## POTI ZDRAVJA IN PRIJATELJSTVA

**N**a kolesarsko pot se priključimo v Izoli. Avtodom smo parkirali v Simonovem zalivu, zato vodi najlepša pot mimo marine in središča Izole proti ladjedelnici. Tudi tu bi lahko parkirali avtodom, a je zaradi bližine ceste bolj hrupno. S kolesom se odpravimo nazaj proti križišču oziroma bencinski črpalki OMV. Sledimo modrim usmerjevalnim tablam s kolesom in oznako D-8. Vozimo se mimo obrata Droge Kolinska in na križišču zavijemo proti kolesarskemu centru Ritoša, nato že čez nekaj sto metrov zavijemo levo pri objektu Elektro Primorska.

Lahko pa se po manj simpatični poti pripejemo od Simonovega zaliva preko krožišča po novo urejeni obvozni cesti in se po slabem kilometru priključimo na kolesarsko pot D-8. Med vinogradi in nasadi oljk nezahtevni poti sledimo kolesarski oznaki in kmalu pridemo do osvetljenega predora Šalet (214 metrov) v Jagodju, pod izolsko obvoznico. In že smo na drugi strani, na začetku strunjske doline. Da nam ni treba prečkati zelo prometne in nevarne ceste med Belvederjem in začetkom strunjskega drevoreda, zavijemo levo. Ko prispemo do krožišča v Strunjanu, po bližnji pridemo do kampa in podvoza proti naslednjemu predoru Valeta. Ob izhodu iz tunela se mimo Avditorija kar precej hitro spustimo v središče Portoroža. Tukaj se posladkamo s kakšno tortico ali kavico in se v Izolo vrnemo po isti poti.

Vsega skupaj prevozimo okrog 30 kilometrov. Trasa vodi med vinogradi in nasadi oljk, speljana je skozi dva urejena tunela, prečka doline in se vzpenja čez griče. Pot je razgibana in primerna za vsakogar, saj ni predolga niti prezahtevna, je pa zanimiva, raznovrstna in informativna. Ob progi je cela vrsta počivališč, kjer si lahko oddahnemo.



### S KOLESOM PO POTI ZDRAVJA IN PRIJATELJSTVA

Izola—predor Šalet—Strunjan—predor Valeta—Portorož—predor Valeta—Strunjan—predor Šalet—Izola

Razdalja: **30 km**

Viš. razlike: **150 m**

### SPOMIN NA PARENZANO OZIROMA POREČANKO

Ozkočina železnica Parenzana oziroma Porečanka je bila nekoč osrednja kopenska komunikacijska vez med Istro in Srednjo Evropo. 123 kilometrov dolgo progo so začeli graditi leta 1902 in prvi vlak je iz Trsta prek Kopra, Izole, Lucije, Groznjana, Motovuna, Buj in drugih krajev, v katere je prinesel občuten gospodarski napredek, pripeljal v Poreč konec leta 1902. Po njej so poleg potnikov prevažali kmetijske pridelke, ribe, sol in kamenje iz kamnolomov. Potovanje med Trstom in Porečem je z vsemi postanki trajalo okoli sedem ur, saj je bila zaradi številnih ovinkov in vzponov povprečna hitrost vožnje le 25 kilometrov na uro. Po ustnem izročilu je ponekod počasna vožnja potnikom celo omogočila, da so skočili z vla-

ka in si odtrgali kašen sadež z dreves ob progi. Na najbolj strmih delih je lokomotiva včasih celo omagala, pri čemer so svoje prispevali pobalini, ki so na tračnice nastavljali fige. Ob izbruhu gospodarske krize sredi prve polovice prejšnjega stoletja in tudi zaradi vse bolj konkurenčnega pomorskega ter cestnega prometa je proga postala nerentabilna in je bila po ukazu iz Rima avgusta 1935, ko je po njej zapeljal zadnji vlak, ukinjena. Danes po trasi poteka rekreativna Pot zdravja in prijateljstva. Pot vodi skozi stara naselja, včasih tik ob morju, drugič med vinogradi, oljčnimi nasadi, sadovnjaki, gozdovi. Tudi z arhitektonskega vidika je zanimiva, saj gre skozi osem predorov, čez najst mostov, šest viaduktov in številne useke. O ozkotirni železnici Porečanka lahko vse izveste v Muzeju Parenzana, ki ga najdete v središču Izole.

# PEŠ IZLETI

## PO IZOLSKEM ZALEDJU

Tokrat vam ponujamo tri izlete po urejenih pešpoteh po izolskem zaledju. Vsi trije so nadvse zanimivi, ne pretežki, postrežejo pa s samimi presežniki!



**P**OT VODNIH VIROV  
Priljubljena tematsko-rekreativna pot po izolskem podeželju poteka mimo starih, obnovljenih vodnih virov. Eden takšnih je vodni vir Parila v Cetorah, kamor se spustimo iz Šareda in kakih 100 metrov levo od vaškega doma zavijemo proti zajetju. Od tod pridemo po urejeni gozdni poti do Kort in vodnega vira Žaneštra, ki je bil do leta 1975, ko so Korte dobile javni vodovod, pomemben vir oskrbe prebivalcev s pitno vodo. Sicer pa Kortežani uporabljajo tudi vodo iz kala Pesek nad vasjo. Zelo dobrodošla je za zalivanje bližnjih njiv in trt, v preteklosti pa so tja vodili živino. Voda iz tega kala namreč ne presahne tudi ob najhujši poletni vročini. V vodnih zajetjih so vaščani zajemali vodo za pitje in hišna opravila, gospodinje so v koritih prale perilo, možje pa napajali živino. Brez skrbi, povsod so oznake, izviri so obnovljeni, očiščeni, uporabni za napajanje živali, za zalivanje, ob praznikih za obujanje starih običajev in kot znamenitost.

**OD VINARJEV DO OLJKARJEV**  
Na izolskem podeželju so nameščene rdeče usmerjevalne table z imenom Izolske poti, ki povezujejo najbolj znane vinarje, oljkarje in tri obnovljene vodne vire (Parila v Cetorah, Frata v Čedljah in Žaneštra v Kortah). 22 kilometrov dolga pot se začne pri Zadržnem domu v Kortah (tam je tudi veliko parkirišče, kjer pustimo avto) in se nadaljuje proti Medošem, kjer je prva postaja v vinski kleti Mirana Korenike. Nato gre po novi asfaltni poti do kortežanskega pokopališča, skozi stari del vasi, po serpentinasti poti v dolino Pr' Bandelu in cesti na Kocino, do naslednje postaje, kleti Steras družine Praprotnik. Pot se nadaljuje proti Sv. Jakobu na Šaredu, mimo igrišča do vinarja Ivančiča in oljkarja Marancina, proti komuni Drevo življenja in poljski cesti v Cetorah, kjer je postaja vaški dom Cetore. Sledi vodni vir Parila, pot skozi gozd, izvira Frata pod gostilno Korte pa spet gozdni del poti do stare vasi in glavne ceste, kjer je klet Robija in Dorjana Korenike. Stara cesta vodi še do Gocana in osmice Kotle ter vodnega vira Žaneštre in Zadržnega doma Korte, ki je tudi začetna točka.

**IZ MEDOŠEV NA KROG**  
V zaselku Medoš (blizu Kort) avto pustimo ob avtobusni postaji in se peš podamo na Krog. Na pol ure dolgi poti bomo lahko občudovali ostanke benediktinskega samostana s pogledom na dolino Dragonje. Prvih 500 metrov gremo naravnost, nato zavijemo desno in po novi asfaltirani cesti naredimo še 200 metrov navkreber. Sledi zavoj v levo po makadamski poti, kjer se odpre pogled na sečoveljski mejni prehod. Naslednji kilometer hoje je po ravnem, 200 metrov pa celo navzdol (medtem je mogoče občudovati Sečoveljske soline) vse do asfaltiranega dela in novega zavoja na levo. Čez pol kilometra se znajdemo že na Krogu.



## INFO

### TIC IZOLA

Sončno nabrežje 4, 6310 Izola  
T: 05 640 10 50  
www.izola.eu

### MUZEJ PARENZANA

Ulica Alme Vivoda 3, 6310 Izola  
T: 05 641 73 57  
Muzej je odprt od ponedeljka do petka med 9. in 15. uro, ob sobotah in nedeljah je zaprt. Vstopnina.

## KAMPI IN PZA

### KAMP JADRANKA

Polje 8, 6310 Izola  
T: 05 640 23 00 in 041 724 230  
freetimedoo@siol.net  
Koordinate GPS: N 45.54010 / E 13.672100

### KAMP BELVEDERE

Dobrava 1 a, 6310 Izola  
T: 05 660 51 00  
www.belvedere.si  
Koordinate GPS: N 45.531862 / E 13.631100

### PZA SIMONOV ZALIV

Tomažičeva ulica, 6310 Izola  
Koordinate GPS: N 45.532602 / E 13.649263  
17 mest. Plačljivo. Popolna oskrba.

### PZA GARNI MIMOSA

Srgaši 38 a, 6274 Šmarje  
T: 05 656 04 15  
Koordinate GPS: N 45.508403 / E 13.705702

V naravnem okolju. Plačljivo. Popolna oskrba.

### PZA IZOLA

Cankarjev drevored, 6310 Izola  
Koordinate GPS: N 45.53888 / E 13.665833  
5 mest. Plačljivo. Popolna oskrba.

# Agrocamping

Agrocamping Slovenija je brošura, kjer so po regijah zbrane turistične kmetije, kjer smo avtodomarji dobrodošli. Po zgledu publikacij v tujini smo se odločili, da tovrstno ponudbo zberemo na enem mestu in jo prilagodimo uporabnikom avtodomov.

Pregledno, enostavno in s koordinatami GPS.

## CENA: 9,90 EUR

Na prodaj na več kot **650** prodajnih mestih po Sloveniji in v nekaterih trgovinah s karavaning opremo: Caravan Center, Koptex, Karantanija Center, Mixi Caravaning, AC Glavan in Freedom Center.

## POSEBNA AKCIJA

ZA VSE NAROČNIKE REVIE AVTO-DOM 2015:

## 5,90 EUR

Vodič Agrocamping od 1. 9. 2016  
na voljo tudi v PDF obliki.  
Brezplačno ga naložite na  
[www.agrocamping.si](http://www.agrocamping.si)!

E: [info@zalozba-avtodom.si](mailto:info@zalozba-avtodom.si)

T: 040 868 101

AVTO-DOM





Piše: Boris Žakelj in Klemen Peranič



# NA POČITNICE V SLOVENSKA TERMALNA KOPALIŠČA

Skrivnost dobrega počutja so prebivalci ob slovenskih številnih izviri zdravilnih voda odkrivali že v preteklosti, o čemer pričajo tudi izkopanine iz časov rimskega imperija in zapisani dokumenti o termalnih vodah in zdravilnih lastnostih naše slatine, ki jo Evropa ceni že več stoletij.

**Č**ASTITLJIVA TRADICIJA  
V obdobju renesanse srednjeevropskih zdravilišč so nastali centri, ki še danes predstavljajo temelj tovrstnega turizma v Sloveniji. Obenem so zdravilišča ohranila poseben status v zdravstvenem sistemu in tesno povezanost z zdravstveno stroko.

Če vas bo pot zanesla proti morju, bo klima dobro vplivala na dihala, pogled na obalo in kraški svet bo pozdravil oči, na vzhodu boste našli največ naravnih zdravilišč, na Dolenjskem pa imajo izjemno dolgo tradicijo termalnega turizma. Največje slovenske terme boste našli v Posavju.

Slovenska naravna zdravilišča (15 jih je) in termalna kopališča, so pomembna zbirališča ljudi, ki cenijo zdravje in dobro počutje. Večstoletna tradicija in izkušnje ter moderna znanja se križajo v korist vseh, ki si želijo duševnega in telesnega zdravja. So del slovenskih turističnih destinacij in ponujajo izjemne možnosti

športnih aktivnosti, zabave in kulinarčnih užitkov.

## RAZVOJ ZDRAVILIŠKEGA TURIZMA PRI NAS

V prvi vrsti je na razvoj vplivala sama narava, najpomembnejši pa sta termalna voda različnih lastnosti in toplote (od 32 do 73 stopinj C) ter mineralna voda (Radenska in Donat Mg). V slovenskih naravnih zdraviliščih je vedno velik poudarek na preventivi, zato ponujajo tudi številne športne in rekreativne aktivnosti.

## MENS SANA IN CORPORE SANO

Zdrav duh v zdravem telesu. Že v antiki so poznali pomen pravega počutja, saj zdravje ni le odsotnost bolezni. Po dikciji svetovne zdravstvene organizacije (WHO) je namreč zdravje stanje fizičnega, duševnega in socialnega dobrega počutja.

V Sloveniji se petnajst zdraviliško-turističnih središč ponaša s statusom naravnega zdravi-

lišča, v korak s tegobami sodobnega načina življenja pa so zdravilišča razvila tudi številne nove metode zdravljenja in nove programe za preprečevanje bolezni, ki v celoti upoštevajo znanja medicine.

V termah in zdraviliščih lahko preživite čudovite družinske počitnice, storite nekaj dobrega zase, za telo in dušo ter si izboljšate telesno in psihično kondicijo. Tovrstni centri nudijo plavanje, tek, sprehode, vadbo na raznih orodjih, tenis, vožnjo s kolesi, golf pa tudi smučanje.

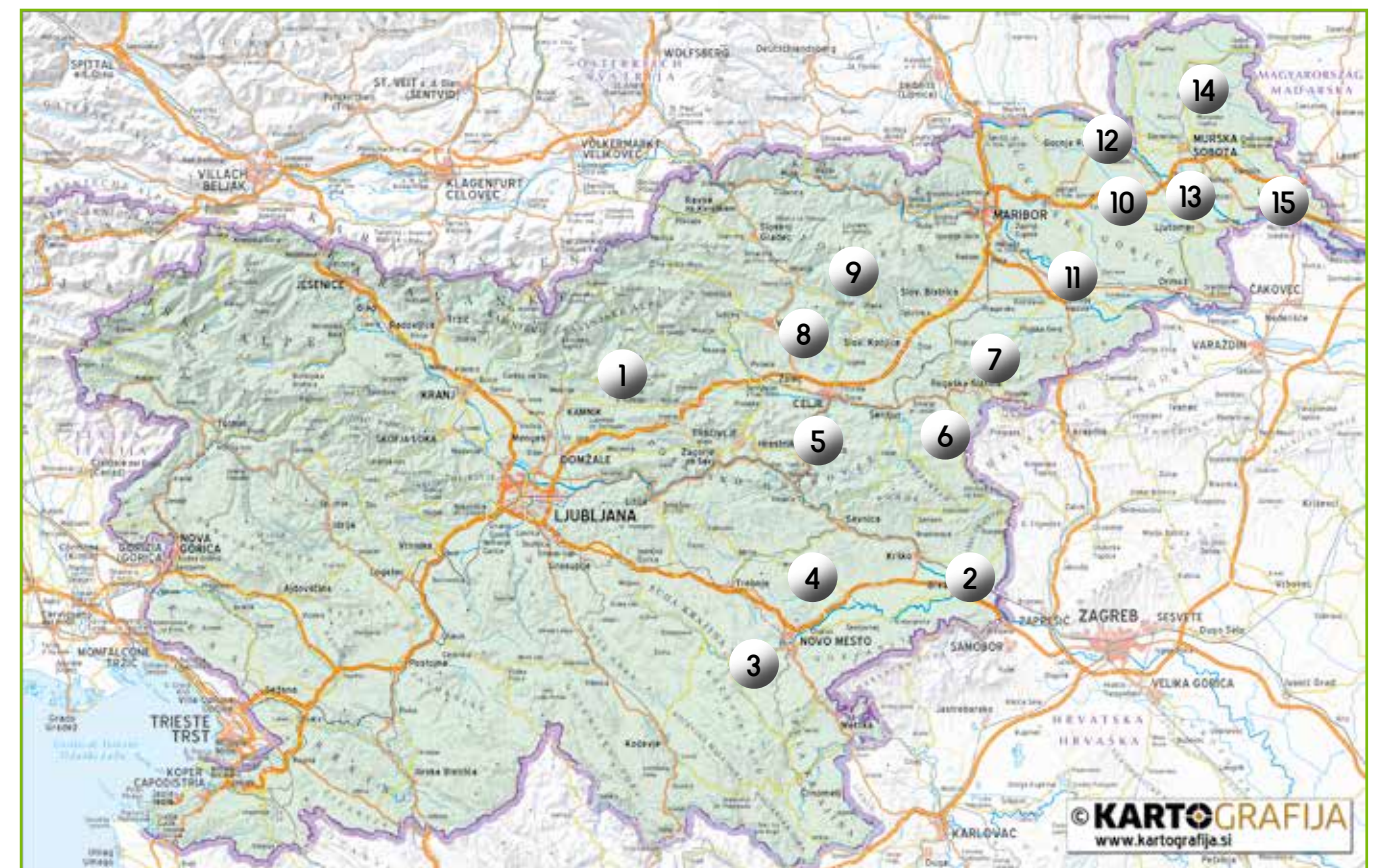
Če se odločite za obisk katerega izmed zdravilišč, boste seveda plačali turistično takso, a kot uporabniki prostora boste deležni različnih popustov za kopanje in ostalo ponudbo.

V zdraviliščih je ob pestrosti ponudbe zagotovo težko izbrati tisto pravo stvar zase, a prepričani smo, da vam bomo s to reportažo prebudili vsaj nekaj zavesti, da je še kako potrebno v pravem trenutku pritisniti zavoro.

## PREGLED SLOVENSКИH ZDRAVILIŠČ IN TERMALNIH KOPALIŠČ

Bogastvo naše narave je resnično veliko; predvsem, kar se zdravilnih učinkov termalnih voda in klimatskih razmer tiče, da veliko pristnega naravnega okolja niti ne omenimo. S 87 termalnimi izviri se Slovenija uvršča med dežele z nadpovprečno razvitim zdraviliškim turizmom.

Pregled slovenskih zdravilišč, kot rečeno jih je 15, začnemo v osrčju Slovenije, končujemo pa s pregledom termalnih kopališč Sava hoteli termah. V termah Lendava, Terme3000, Ptuj, Termah Čatež in Dolenjskih toplicah se lahko nastanimo v kampih, ki se nahajajo poleg zdraviliških kompleksov, drugod lahko parkiramo na urejenih postajališčih za avtodome ali med avtomobili na parkiriščih.



### Slovenske terme in zdravilišča

Pregled slovenskih zdravilišč in termalnih kopališč pričnemo v Termah Snovik, tako rekoč v Srcu Slovenije, nadaljujemo na Dolenjskem in končujemo na Štajerskem ter v Prekmurju.

1. Terme Snovik
2. Terme Čatež
3. Dolenjske Toplice
4. Šmarješke Toplice
5. Thermana Laško
6. Terme Olimia

7. Terme Rogaška
8. Terme Dobrna
9. Terme Zreče
10. Bioterme, Mala Nedelja
11. Terme Ptuj
12. Terme Radenci
13. Terme Banovci
14. Terme 3000, Moravske toplice
15. Terme Lendava



## TERME SNOVIK



Terme Snovik (1)

Koordinate GPS:  
N 46°13'37.09" /  
E 14°42'15.25"

[www.terme-snovik.si](http://www.terme-snovik.si)

So najvišje ležeče terme v Sloveniji. Najdete jih v Tuhinjski dolini, blizu Kamnika, nekako na križišču poti med Kranjem, Celjem in Ljubljano. Snoviški svet termalnih užitkov vas skozi vse leto vabi v pokrito termalno riviero, v toplih mesecih pa vam je za vodne užitke in zabavo na voljo tudi zunanji bazenski kompleks. Visoko kakovostna termalna voda je brez primesi, bogata z magnezijem, kalcijem in koristnimi minerali. Odlična je tudi za pitje.

### Z AVTODOMOM

Na koncu asfaltiranega parkirišča je bil nekoč urejen stebriček s priklopi in možnostjo odlivanja fekalij, ki pa je dandanes v poraznem stanju. Glede parkiranja in prenočevanja pa ni zadržkov.

## TERME ČATEŽ

Terme Čatež so največje slovensko naravno zdravilišče in drugo največje slovensko turistično središče. Čateška termalna voda je naravno zdravilno sredstvo, ki jo uporabljajo v postopkih zdravljenja, hkrati pa so to naravno bogastvo izkoristili za razvajanje svojih gostov v številnih hotelskih bazenih in na Termalni rivieri, ki je z več kot 2300 kvadratnimi metri vodnih površin največji pokriti kompleks bazenov v Sloveniji. Posebna zanimivost so umetni valovi, kjer se lahko naučite deskanja.

### Z AVTODOMOM

Kamp Terme Čatež razpolaga s skoraj 500 kamp prostori. Ustrezna sanitarna oprema in električni priključki na prostorih za kampiranje zagotavljajo udobno bivanje v kateremkoli letnem času. Na območju kampa je gostom omogočena tudi brezplačna uporaba brezžičnega omrežja za brskanje po internetu.



Terme Čatež (2)

Koordinate GPS:  
N 45°53'28.33" /  
E 15°37'31.84"

[www.terme-catez.si](http://www.terme-catez.si)

## DOLENJSKE TOPLICE



Dolenjske Toplice (3)

Koordinate GPS:  
N 45°45'36.67" /  
E 15° 3'24.90"

[www.terme-krka.si](http://www.terme-krka.si)

Dolenjske Toplice so med najstarejšimi zdravilišči v Evropi. Prva kopalniška stavba je bila postavljena že sredi 17. stoletja, razvoj evropsko znane zdravilišča pa temelji na analizi vode, ki je bila prvič pod drobnogledom že leta 1777. Po menjavah lastnikov na začetku 20. stoletja je bilo zdravilišče pred 39. leti priključeno tovarni zdravil Krka iz Novega mesta.

### Z AVTODOMOM

Posebnih parkirišč nimajo urejenih, tudi kamp v Dolenjskih Toplicah je trenutno zaprt. Vas pa vabimo v novo odprti Kamp Polje, ki je od Dolenjskih Toplic oddaljen le nekaj kilometrov in je zelo lepo urejen.

## ŠMARJEŠKE TOPLICE

Z zdraviliškim parkom obdani terme Šmarješke Toplice ponujajo v hotelskem sklopu pet bazenov s termalno vodo in sprostitveni center Vitarium Spa & Clinique s pestro ponudbo dobrega počutja. Razvajajte se v svetu sproščajočih savn, kjer za vas dnevno pripravljajo tudi različne programe oblog in pilingov z dišečimi negovalnimi sestavinami. Individualno naravnana programa SlimFit in VitaDetox - pridobite potrebno znanje in motivacijo in stopite korak bližje k dobremu zdravju, boljšemu počutju, obnavljanju telesne energije, zdravi in estetski zunanosti ter odlični telesni in umski zmogljivosti.

### Z AVTODOMOM

Posebnih parkirišč nimajo urejenih, lahko pa brez težav parkiramo na velikem parkirišču.



Šmarješke Toplice (4)

Koordinate GPS:  
N 45°52'1.98" /  
E 15°14'33.24"

[www.terme-krka.si](http://www.terme-krka.si)



## THERMANA – ZDRAVILIŠČE LAŠKO



Thermana –  
Zdravilišče Laško (5)

Koordinate GPS:  
N 46° 9'35.60" /  
E 15°13'54.04"

[www.thermana.si](http://www.thermana.si)

Zdravilišče se nahaja skoraj v središču Slovenije, 11 kilometrov od avtocestne vpadnice v Celju. Tople vrele so ljudje v Laškem že dolgo poznali, saj je tam sneg hitro skopnel. Vrelcev se je sistematično lotil med gradnjo železniške proge inženir Roedel. Od septembra 1852, ko je zemljišče kupil, do maja 1854, ko je slovesno odprl kopališče, je minilo komaj 20 mesecev. Trije vrelci so dobili imena: Cesarjev, Francev in Jožefov vrelc. Kopališče je dobilo ime Kaiser Franz Josef Bad.

Družba Thermana, nekdanje Zdravilišče Laško, v svoji ponudbi uveljavlja kakovost bivanja, zdrav način življenja in je posebej namenjena ljudem, ki imajo težave z gibanjem ali bi se tem težavam želeli izogniti.

### Z AVTODOMOM

V sklopu termalnega centra sta na voljo kar dva PZA – eden na nabrežju nad reko Savinjo pred centrom Thermana, drugi pa pred »starim« hotelom. Oba ponujata kompletno oskrbo.

## TERME OLIMIA

Že od nekdaj veljajo Terme Olimia za odlično počitniško točko vedoželjnih in avanturističnih turistov, ki radi pogledajo tudi čez rob bazena in sebi privoščijo zanimive počitnice.

Kraj je prvič omenjen v letu 1208. Izredno kulturno bogastvo, neokrnjena narava, raznolika turistična ponudba in prijazni ljudje vabijo številne obiskovalce. Še dandanes frančiškanski redovniki negujejo in ohranjajo skrivnosti starodavne medicine in z veseljem razkažejo radovednemu obiskovalcu obnovljene samostanske prostore. Olimje je pravi paradiz za igralce golfa. Naslednja posebnost je nedvomno čokolada iz Olimja in

vrhunska vina, ki jih nudijo gostu ob številnih kulturnih posebnostih. Legende pravijo, da so v bližini Podčetrka vodni vrelci že pred štiri stoletja privabljali obiskovalce. Od prvega lesenega bazena pa vse do danes so Terme Olimia povsem spremenile svojo podobo, a bistvo je ostalo - termalna voda s svojimi blagodejnimi lastnostmi.

### Z AVTODOMOM

Posebne ponudbe za avtodome nimajo v neposredni bližini termalnega kopališča ni, bo pa dobra (in uradna) izbira postanek v slab kilometer oddaljenem kampu Natura.



Terme Olimia (6)

GPS:  
N 46° 9'54.99" /  
E 15°36'18.28"

[www.terme-olimia.com](http://www.terme-olimia.com)

## ZDRAVILIŠČE ROGAŠKA



Terme Rogaska (7)

Koordinate GPS:  
N 46°13'24.05" /  
E 15°38'36.84"

[www.terme-rogaska.si](http://www.terme-rogaska.si)

Rogaška Slatina z večstoletno tradicijo sodi med starejša in pomembnejša zdravilišča v Sloveniji in Evropi. Danes je Rogaška Slatina privlačen cilj ljudi, ki iščejo zdravje z naravno mineralno vodo Donat Mg, dobro počutje in mir v čudoviti naravi ter bogato kulturno življenje. Je kraj, ki vedno znova izpolni obljubo miru in živahnosti hkrati.

### Z AVTODOMOM

Gostom z avtodomi je dovoljeno parkirati na parkirišču poleg kompleksa.

## TERME DOBRNA

Oglašujejo se kot sodobno in dinamično zdraviliško-turistično središče. Tradicija sega v 15. stoletje, podnebje, naravno okolje, kvalitetna nega in oskrba ter družabnost pa so dejavniki, ki že od nekdaj privabljajo številne goste. Imajo tri naravne zdravilne dejavnike, priznane s strani Ministrstva za zdravje: termalna voda, fango (solinsko blato) in šota.

### Z AVTODOMOM

V Dobrni zaenkrat za avtodome še nimajo urejenega parkirišča, vendar je občina med pristopniki k projektu Mreža postajališč za avtodome v Sloveniji.



Terme Dobrna (8)

[www.terme-dobrna.si](http://www.terme-dobrna.si)



## TERME ZREČE



Terme Zreče (9)

[www.terme-zrece.eu](http://www.terme-zrece.eu)

V Termah Zreče se lahko predajate užitek v žuborenju zdravilne vode v bazenih s 1600 kvadratnimi metri površine in temperaturo od 27° do 35° Celzija, ki vam bodo nudili zabavo in prijetno sprostitve. Naredite nekaj zase in za svojo družino v vseh letnih časih. V zimskem času doživite sprostitve v notranjih bazenih, kjer je dovolj prostora, da lahko v njih aktivno zaplavate in si okrepite svoje telo.

Če cenite to, kar za svoje jemljejo številni evropski, svetovni in olimpijski prvaki, potem se boste v Zrečah odlično počutili.

### Z AVTODOMOM

V termah Zreče ni več urejenega postajališča za avtodome, a lahko avtodom brez težav pustite na robu velikega parkirišča. Škoda, da so v termah Zreče z ukinitvijo PZA storili korak nazaj ...

## BIOTERME – MALA NEDELJA

Posebnost Bioterm je termalno mineralna voda, ki izvira iz dveh vrtin globine 2273 metrov in 1537 metrov. Voda je čista, brez primesi, topla ter bogata z natrijem, kalijem in vodikovim karbonatom.

Primerna je za rekreacijske, športne in zdravstvene namene, saj blagodejno vpliva na ohranjanje funkcionalnosti gibalnega sistema in hrbtenice. V wellnessu vam nudijo pestro paleto programov individualnega sproščanja in regeneriranja telesa, s pomočjo raznovrstnih tehnik, ki jih uporabljamo za ohranjanje dobrega počutja in zdravega načina življenja.

### Z AVTODOMOM

Bioterme se ponajbolj z enim najlepših postajališč za avtodome pri nas, ki ponuja vso oskrbo, lepo urejena mesta za parkiranje, od kompleksa pa je oddaljeno nekaj minut hoje.



Bioterme – Mala nedelja (10)

Koordinate GPS:  
N 46°30'51.72" /  
E 16° 3'4.30"

[www.bioterme.si](http://www.bioterme.si)

## TERMALNA KOPALIŠČA SAVA HOTELI

Pod blagovno znamko Sava Hotels&Resorts je združenih pet termalnih kopališč na severovzhodu države. Za čas zimskih počitnic so pripravili kar nekaj zanimivih akcij:

- posebna ponudba za dve osebi (nočitev s kopalno karto) v kampih Terme 3000, Terme Ptuj in Terme Lendava do 30.3.
- posebna ponudba za družine v času zimskih počitnic (15. 2. -3. 3. 2019) v kampih Terme 3000, Terme Ptuj in Terme Lendava – 1 otrok do 12. leta starosti v spremstvu dveh odraslih oseb ima brezplačno nočitev s kopalno karto. Popusti za ostale otroke: do 6. leta brezplačno, od 6. do 15. leta 30% popusta.

- Bivanje v njihovih resortih pa je ugodno tudi sicer:
- »All inclusive« kampiranje s polpenzionom (samopostrežna večerja in zajtrk) in kopanjem. V ceno je vključena tudi elektrika na parceli. Popusti za ostale otroke: do 6. leta brezplačno, od 6. do 15. leta 30% popusta. Ponudba je na voljo v vseh termalnih kampih skupine Sava Hotels & Resorts (Terme 3000, Ptuj, Lendava in Banovci) skozi celo sezono.
- posebne ponudbe za družine v času počitnic, posebne ponudbe za 2 osebi v zimskem času, popusti za daljše bivanje, popusti za člane kamping klubov,...

## TERME PTUJ

Počitnice v slogu starih Rimljanov, spust po največjem toboganu v Sloveniji, igra golfa, obisk najstarejše vinske kleti, raziskovanje najstarejšega slovenskega mesta. Pravijo, da če bi kjerkoli v središču mesta zvrtili luknjo v tla, bi padli naravnost v njene podzemne hodnike.

V vodnem parku Termalni Park je skupaj z notranjim in zunanjim kopališčem več kot 4200m<sup>2</sup> vodnih površin z zdravilno mineralno vodo. Na razpolago je dvanajst bazenov, z valovi, vodno-zračnimi masažami, vrelic,

s tobogani, in počasno reko. Za dodatno sprostitve so na voljo savne, masaže, kopeli, parafinske obloge in fitnes.

### Z AVTODOMOM

Dobra izbira je Kamp Terme Ptuj, ki se nahaja v bližini notranjih in zunanjih vodnih površin Termalnega Parka ter teniškega centra z osmimi teniški igrišči. Poleg se nahaja tudi večji PZA, v kolikor ne potrebujete dodatne oskrbe (kopalnice).



Terme Ptuj (11)

Koordinate GPS:  
N 46°25'20.18" /  
E 15°51'14.81"

[www.sava-hotels-resorts.com](http://www.sava-hotels-resorts.com)

## ZDRAVILIŠČE RADENCI

Morda poznate Radensko, eno najboljših mineralnih vod, katere zaščitni znak so tri srca? Njene zdravilne učinke so odkrili v 19. stoletju in že tedaj so jo za zdravje pili veljaki na cesarskem dvoru na Dunaju in v Vatikanu. Doma je prav tu, v Radencih, na SV Slovenije.

Za zabavo in razvajanje vam je na voljo deset večjih in manjših notranjih in zunanjih bazenov s 1460 m<sup>2</sup> vodnih površin.

### Z AVTODOMOM

V Radencih zaenkrat nimajo posebnih priključkov, seveda pa so gostje z avtodomi dobrodošli, njihova parkirna mesta pa tako ali tako brezplačna, so nam povedali na recepciji hotela Radin.



Radenci (12)

Koordinate GPS:  
N 46°38'30.25" /  
E 16° 2'42.66"

[www.sava-hotels-resorts.com](http://www.sava-hotels-resorts.com)



## TERME BANOVCI



Terme Banovci (13)

GPS:  
N 46°34'17.14" /  
E 16°10'20.96"

[www.sava-hotels-resorts.com](http://www.sava-hotels-resorts.com)

V očarljivi panonski vasi imajo 2000 m2 vodnih površin s slapovi, tobogani, podvodnimi masažami in z vreclci, ki ponujajo številne dogodivščine in zdravilna, termo-mineralna voda, bogata s fluorom. V Termah Banovci gostom nudijo raznovrstno ponudbo wellness storitev od glave do pete. Sproščujoče trenutke lahko preživite tudi v savni. Posebnost term je tudi Kamp »Sončni gaj« s klasičnim in ločenim, nudističnim delom (ta ni odprt celo leto), ki je prvi in še vedno edini evropski nudistični kamp s termalno vodo.

### Z AVTODOMOM

V Termah Banovci je urejen avtokamp.

## TERME 3000 – MORAVSKE TOPLICE

Terme 3000 so svoje mesto pod soncem našle v osrčju Prekmurja, kjer ljudje zase radi rečejo, da so bogati. Strehe njihovih hiš še preletavajo štoklje, ki so si svoja gnezda uredile skoraj na vsakem koraku. Ob južnih obronkih Goričkega je v sklopu naravnega zdravilišča urejen Kamp Moravske Toplice. Kamp je med najlepšimi in najsodobnejšimi v Sloveniji ter redkimi v Evropi, ki svoje goste sprejema vse leto.

Golf Livada z 18. luknjami obkroža celotni kompleks zdravilišča in kamp. Širšo okolico zdravilišča lahko raziskujete tudi s kolesi. Pot vas lahko peje med vinograde, goričke griče, kjer boste pristrčno sprejeti v vinotočih,

med nepregledna obdelana polja ali v zelene gozdove, polne gob in gozdnih sadežev. Kopalniški kompleks so prenovili pred nekaj leti, tako da se ponša z zelo sodobno urejenim bazenskim kompleksom in savnami.

### Z AVTODOMOM

Kot nekaj podobnih term imajo tudi tu v bližini kopalniškega kompleksa kamp, kjer je v ceno kampiranja vključen prost vstop v kopalnišče (5000 m2 vodnih površin, 22 zunanjih in notranjih bazenov, tobogani, savne, restavracija) in bazenski kompleks hotela Termal.

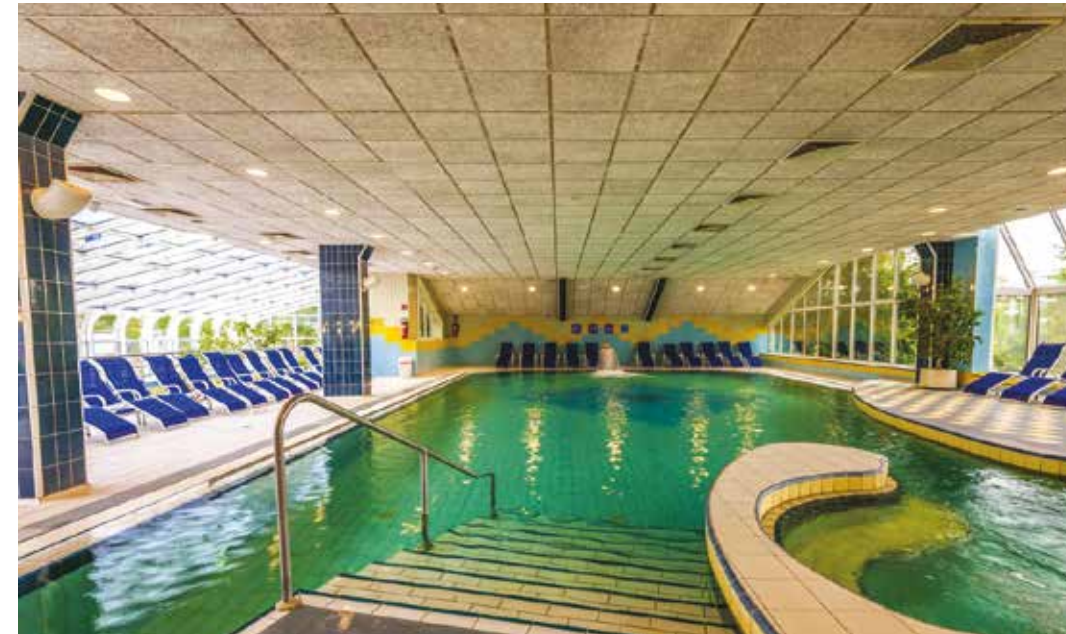


Terme 3000 (14)

Koordinate GPS:  
N 46°40'42.64" /  
E 16°13'17.82"

[www.sava-hotels-resorts.com](http://www.sava-hotels-resorts.com)  
[www.term3000.si](http://www.term3000.si)

## TERME LENDAVA



Terme Lendava (15)

Koordinate GPS:  
N 46°33'5.77" /  
E 16°27'30.17"

Odprto vse leto.  
[www.sava-hotels-resorts.com](http://www.sava-hotels-resorts.com)

Nekoč je tu vodila jantarjeva pot, danes pa so kroglice jantarja nadomestili vreclci termalne vode, odlična kulinarika, vrhunska vina, kolesarjenje, pa tudi lov in ribolov na slikovitih rokavih reke Mure. Masaže, kopeli, nega telesa in obraza ... vse to vas čaka v prijetnem okolju wellness centra v lendavskih termah. Osnovo za zdravljenje, preventivo, rehabilitacijo, rekreacijo in sprostitve v Termah Lendava nudi njena zdravilna voda, katere posebnost je visoka vsebnost parafina, ki blagodejno vpliva na kožo. Voda je primerna za lajšanje težav in preventivo pri vseh vrstah revmat-

skih obolenj, kakor tudi po poškodbah in operacijah gibalnega sistema. V Termah Lendava je na voljo 1849 m2 vodnih površin. V času od oktobra do maja je v bazenu Grozd možno tudi kopanje za nudiste.

### Z AVTODOMOM

Termalni kamp Lipa se nahaja na obrobju kraja. V ceno kampiranja je vključeno tudi neomejeno kopanje v termalni vodi.



## Zimske počitnice v termalnih kampih

15.2.-3.3.2019

Cena na osebo na noč:

**Terme 3000** **Terme Ptuj**

**16,50 €** **16,00 €**

**Terme Lendava**

**14,50 €**

**Vključeno v ceno:** parcela za avtodom ali prikolico, nočitev s kopalno karto. Doplačila: turistična taksa, prijavnina, elektrika.

**Akcija za družine:** 1 otrok do 12. leta starosti brezplačno (v spremstvu 2 odraslih oseb). Popusti za ostale otroke: do 6. leta brezplačno, od 6. do 15. leta 30% popusta.

**1 otrok do 12. leta starosti brezplačno**

Terme 3000 | 02 512 1200 | [recepcija.camp2@terme3000.si](mailto:recepcija.camp2@terme3000.si)  
Terme Ptuj | 02 749 4100 | [kamp@terme-ptuj.si](mailto:kamp@terme-ptuj.si)  
Terme Lendava | 02 577 4400 | [info@terme-lendava.si](mailto:info@terme-lendava.si)  
[www.sava-camping.com](http://www.sava-camping.com)

**SAVA CAMPING**



# JAMARJI V ŠKOCJANSKIH JAMAH ODKRILI NOVE ROVE

Škocjanske jame so na seznamu Unescove svetovne dediščine, letos pa obeležujejo tudi 200-letnico organiziranih obiskov. Razlog več za veselje ob jubileju pa je odkritje novih delov jam, saj so se jamarji skozi strop Martelove dvorane, ki je največja jamska dvorana v Evropi, prebili v nove rove, približno 70 do 80 metrov nad sedanjo strugo reke Reke.



**N**ovo odkrita rova s tal Martelove dvorane nista vidna, ker gre za t. i. fosilna rova, ki ob visokem vodostaju pripomoreta k odtekanju vode iz Škocjanskih jam. Na to nakazujejo številne sveže naplavine v najdenih rovih, zlasti les, a na žalost tudi smeti.

Pred letom so najprej odkrili dihalnik v stropu jame, skozi katerega je vel prepil, to pa je bil dokaz o povezavi z zunanjim svetom. Izkušenim jamarjem Biščaku, Ličanu in Jakofčiču je po predhodnem lociranju dihalnika na površini glede na linijo plezanja v dvorani uspelo v strop Martelove dvorane priti še z zgornje strani. To pa je

razveseljivo tudi za nas, obiskovalce, saj je zdaj Martelova dvorana dostopna vse dni v letu in ne samo v sušnih obdobjih, ko raven vode močno upade, saj dosedanja pot ob kanjonu kar trikrat preči reko Reko.

Martelova dvorana v Škocjanskih jamah velja za največjo podzemno dvorano v Evropi. Nahaja se na samem koncu Škocjanskih jam, saj meri 2,2 milijona kubičnih metrov: Do tega odkritja je bila dostopna samo po nevarni poti skozi kanjon Škocjanskih jam, ki pa je bila zaprta za obiskovalce.

# ČOFOTANJE V TERMAH LOIPERSDORF

Ko je zunaj mraz, lahko tako veliki kot mali gostje na avstrijskem Štajerskem izbirajo med 9 toplicami. Termalno ponudbo stalno nadgrajujejo in bogatijo, tako da bo vsak vodni navdušenec našel nekaj zase.



**F**un Park (park toboganov): Kdo obožuje hitrost in adrenalina ter rad poziva na dvoboj, je v parku toboganov v termah Loipersdorf zadel v črno. Vodni park se lahko pohvali s petimi tobogani in 529 metrov skupne dolžine toboganov! Naj bo to dvojni tobogan, tobogan z vrtincem, turbo ali razgledni tobogan – vsi zagotavljajo najboljšo vodno zabavo na svetu, živahne mravljinice v trebuhu in občutke čiste sreče.

Vodni park: Notranji vodni park iz lesa nudi brezmejno zabavo na dveh nivojih. Še zlasti je prijazen otrokom, saj so pri gradnji uporabili večinoma naravne materiale. Ideja je bila, da mali čarobni gozd

in doživljajska dežela data otroški domišljiji pristo pot. V gozdu sta dva tobogana in manjše lesene kočice z didaktičnimi igrami. Da pridete do njih, je treba najprej pogumno čez nekaj mostičkov, mimo vodnih topov, pa pazite, kaj prihaja od zgoraj.

Baby Beach: plaža s pravo mivko je namenjena najmlajšim. Tako rekoč otroške toplice znotraj term. Tu je na programu vse, kar malim nadobudnežem zagotavlja prav posebne užitke: lahko gradijo peščene gradove, čofotajo in se zabavajo v bazenčku z valovi. V sladki vodi z ravno pravšnjo temperaturo in ob prijetni temperaturi zraka se imajo najmlajši gostje enostavno lepo.

## PRVOVRSTNA CAMPERSTOP OPREMA ZA OSKRBO AVTODOMOV



**PREKO 800 INSTALACIJ PO VSEJ EVROPI!**

**CELOVITA PONUDBA - OD IDEJE DO REALIZACIJE**  **PZA-STEBRICKI.SI**  
**CAMPERSTOP-STEBRICKI.SI**

Promotrade d.o.o., Vrečerjeva ulica 14, 3310 Žalec, tel.: 03 713 15 30, e-pošta: info@pza-stebricki.si, www.camperstop-stebricki.si, www.pza-stebricki.si, facebook: http://bit.ly/pza-slo



# OGLAŠUJTE V MEDIJIH

## AVTO-DOM



Občinam partnericam projekta Mreža postajališč z avto-dome po Sloveniji nudimo možnosti za izdatno promocijo svojih krajev, znamenitosti in turistične ponudbe!

- Predstavitveni članki v rubriki Domači logi (in na spletu [www.karavaning-portal.si](http://www.karavaning-portal.si))
- Aktivni članki v rubriki Aktivno (in na spletu [www.karavaning-portal.si](http://www.karavaning-portal.si))
- Oglaševanje
- Oglaševanje prireditvev v rubriki Koledar
- Obveščanje o turističnih novostih v vaši regiji
- Obveščanje preko naših družabnih omrežij

Pokličite nas na telefon 040 868 101 ali pa nas kontaktirajte preko elektronske pošte [info@zalozba-avtodom.si](mailto:info@zalozba-avtodom.si). Poslali vam bomo okvirno ponudbo in vas osebno obiskali!





Piše: Petra Krnc Laznik



# ŽE PETO LETO ZAPORED NA SEJMU CMT STUTTGART

Mreža postajališč za avtodome po Sloveniji (MPZA SLO) je tudi leto 2019 začela sejmsko - brošure s 165 lokacijami za postanek in raziskovanje Slovenije so delili na sejmi v Utrechtu, Celovcu, Stuttgartu in Leeuwardnu.

Največji sejem za turizem in prosti čas je bil med 12. in 20. januarjem v Stuttgartu. 51. Izvedbo sejma CMT Stuttgart je v desetih dneh obiskalo 260 tisoč ljudi, ki so iskali informacije za naslednji dopust ali pa novostina področju kampinga in karavaninga. Mreža postajališč za avtodome po Sloveniji se je predstavljala v sklopu razstavnega prostora Slovenske turistične organizacije v hali 4, kataloge pa so ljubitelji tovrstnega turizma lahko našli tudi v hali 9 v sklopu Mein Platz.

»V petih letih, odkar sodelujemo na sejmu v Stuttgartu, opažam, da so nemški popotniki z avtodomi radi segli po naših brošurah, so pohvalili tudi našo zadnjo brošuro. In ugotovljamo, da vse več nemških avtodomarjev tudi na osnovi te brošure prihaja na popotovanje po Sloveniji in raziskovanje naših lepot,« pravi

vodja projekta in župan Občine Mirna Dušan Škerbiš.

Na sejmi v Utrechtu, Celovcu in Leeuwardnu pa se MPZA SLO predstavlja v družbi slovenskih kampov.

»Veseli nas, da smo od leta 2014, ko smo predstavili idejo, navezali dobre stike in vzpostavili odlično sodelovanje tako s Slovensko turistično organizacijo kot tudi s kampi, s katerimi skupaj pišemo zgodbo o Sloveniji kot kamping in karavaning destinaciji, ki navdušuje z neokrnjeno naravo, izvrstno kulinariko in bogato dediščino,« pa dodaja koordinatorka projekta Petra Krnc Laznik, ki se je skupaj z Dušanom Škerbišem, Dragom Bulcem in Tjašo Gruenfeld na sejmu v Stuttgartu sestala tudi z novo vodjo predstavnštva STO v Nemčiji Rebeko Kumer Bizjak. Predstavili

so ji projekt, dosedanje sodelovanje s STO in želje za prihodnje. Prvi cilj je namreč enotna promocija.

Hkrati pa MPZA SLO spodbuja urejanje prostorov za postanek z avtodomom, ki naj bo izhodišče za raziskovanje Slovenije. V kolikšni meri je Slovenija avtodomarjem prijazna dežela, je med drugim tekla razprava v okviru sejma Alpe Adria, o čemer bomo nekaj več napisali v prihodnji številki revije.

## SE NAM LAHKO ŠE KDO PRIDRUŽI?

Vsaka slovenska občina je turistična destinacija, zato se v družbo občin-partneric lahko vključi vsaka občina, ki v popotniku z avtodomom prepozna potencial, v projektu pa edinstveno priložnost za skupno promocijo Slovenije kot popotnikom z avtodomi prijazne destinacije.

Pošljite e-pošto na [info@camperstop.si](mailto:info@camperstop.si).

Občina najprej podpiše pristopno izjavo, na podlagi katere sledi podpis pogodbe o skupni promociji ter sofinanciranju aktivnosti v projektu. Za aktivnosti v sklopu MPZA SLO v drugi polovici leta 2018 lahko občina pristopi do maja 2018.

**BI ŽELELI PRISTOPITI K PROJEKTU?**



V projektu trenutno sodeluje 87 občin-partneric, poleg vodilne Mirne še Ajdovščina, Apače, Bled, Brežice, Cankova, Celje, Cerknica, Cerkvenjak, Divača, Dobrepolje, Dobrovnik, Dolenjske Toplice, Domžale, Dravograd, Gornja Radgona, Gornji Grad, Grosuplje, Hrpelje-Kozina, Ivančna Gorica, Izola, Jesenice, Kamnik, Kidričevo, Kočevje, Koper, Kostanjevica na Krki, Kozje, Kranj, Kranjska Gora, Krško, Ljubljana, Ljubno, Ljutomer, Loška dolina, Lovrenc na Pohorju, Lukovica, Maribor, Markovci, Metlika, Miklavž na Dravskem polju, Miren-Kostanjevica, Mokronog-Trebelno, Moravske Toplice, Murska Sobota, Nova Gorica, Novo mesto, Odranci, Ormož, Pivka, Polzela, Postojna, Ptuj, Radenci, Radlje ob Dravi, Ribnica na Pohorju, Ruše, Selnica ob Dravi, Semič, Sevnica, Sežana, Slovenj Gradec, Slovenske Konjice, Straža, Sv. Trojica v Slovenskih Goricah, Šentilj, Šentjernej, Šentjur, Šentrupert, Škofja Loka, Šmarje pri Jelšah, Šmarješke Toplice, Trebnje, Trzin, Turnišče, Velenje, Velike Lašče, Vitanje, Vrnsko, Vrhnika, Zagorje ob Savi, Zreče, Žalec, Železniki, Žiri in Žužemberk. Hvala vsem za zaupanje.

Mreža postajališč za avtodome po Sloveniji  
Das Netzwerk der Wohnmobilstellplätze in Slowenien  
The Network of Motorhome Stopovers in Slovenia  
La rete di aree sosta della Slovenia

začasno parkirišče brez oskrbe  
vorübergehender Stellplatz ohne Versorgung  
temporary parking grounds without utilities  
parcheggio temporaneo senza servizi  
parkirišče z delno oskrbo oziroma oskrbo po dogovoru  
Stellplatz mit Teilverorgung bzw. Versorgung nach Absprache möglich  
parcheggio con servizi limitati  
postajališče za avtodome (voda, elektrika, izpust fekalne vode, čiščenje wc kasete)  
Wohnmobilstellplatz (Wasser, Strom, Entsorgung von Fäkalwasser, Reinigung der Toilettenkassette)  
motorhome stopover (water, electricity, waste water disposal point, toilet cassette emptying)  
area sosta (acqua, elettricità, pulizia cassetta wc, scarico acque)

1:650.000

0 20 40 60 80 Km

© 2014 AMZS



AJDOVŠČINA



**Avtokamp Ajdovščina** 1

GPS: N 45.891349, E 13.901417  
Cesta 5. maja 14, 5270 Ajdovščina

+3865 364 47 22, +38651 442 553  
info@zs-ajdovscina.si  
www.ajdovscina.si

**P 50**     



**Kamp Žonta Predmeja** 2

GPS: N 45.950432, E 13.875732  
Predmeja 18, 5270 Ajdovščina

+38651 422 408  
zonta.ivan@gmail.com  
www.ajdovscina.si

**P 10**     

APAČE



**Ribiški dom Zgornje Konjišče** 3

GPS: N 46.715086, E 15.823552  
Zgornje Konjišče 13, 9253 Apače

+38641 770 127  
info@obcina-apace.si  
www.obcina-apace.si

**P 3**

BLED



**Seliše** 4

GPS: E 14.11849, N 46.37036  
4260 Bled

/  
camperstop.bled@gmail.com

**P 22**     

BREŽICE



**Pod obzidjem** 5

GPS: N 45.904962, E 15.593901  
Cesta Pod obzidjem, 8250 Brežice

+386 7 62 05 500,  
obcina.brezice@brezice.si  
www.brezice.si

**P 3**     



**Prešernova** 6

GPS: N 45.89959, E 15.59211  
Prešernova cesta, 8250 Brežice

+3867 62 05 500  
obcina.brezice@brezice.si  
www.brezice.si

**P 4**     

CANKOVA



**Gasilski dom Gerlinci** 7

GPS: N 46.761754, E 16.005817  
Gerlinci 26, 9261 Cankova

+38631 224 293  
zupan@obcina-cankova.si  
www.cankova.si

**P 2**



**Lovski dom Cankova** 8

GPS: N 46.725994, E 16.026919  
Cankova 58a, 9261 Cankova

+38651 637 127  
ld.cankova@siol.net  
www.lovcicankova.lrf-pomurje.si

**P 3**



**Turistična kmetija Ferencovi** 9


GPS: N 46.756017, E 16.048007  
Krašči 23, 9261 Cankova

+38631 302 531  
ferencovi.jezero@siol.net  
www.ferencovi.si

**P 2-3**     






CELJE











**Avtokamp Celje** 10

GPS: N 46.26344, E 15.29853  
Zadobrova 37a, 3211 Škofja vas

+386 3 541 96 71, +386 41 726 516  
branko@verdev.si  
www.camping-celje.com

**P 10**     




      











**Mestni park Celje** 11

GPS: N 46.225516, E 15.260859  
Partizanska cesta, 3000 Celje

+386 3 42 82 650  
zpo@celje.si  
www.zpo.si

**P 6**     






      









**Parkirna hiša Glazija** 12

GPS: N 46.233266, E 15.259124  
3000 Celje

+386 3 490 15 50  
zpo@celje.si

**P 2**     



# izleti za vikend

## DLJE TRAJAJOČI DOGODKI V FEBRUARJU

### VEČERJA NA ZAJLI

KJE: Gondolska žičnica na Krvavec  
KDAJ: 23. 1. do 19. 2. 2019 ob 19:00 (pokličite za datum)

Dodatne informacije:  
Gostilna Dvor Jezeršek, Gostilna Krištof  
www.rtc-krvavec.si



### KURENTOVANJE NA PTUJU

KJE: Ptuj  
KDAJ: 23. 2. do 5. 3. 2019

Dodatne informacije:  
www.ptuj.info



## VALENTINOVO 14. 2. 2019

### VALENTINOV ČOKODOGODEK, PREIZKUŠANJE ČOKOLAD

KJE: Ljubljana, Litostrojska 56  
KDAJ: 14. 2. 2019 med 18:00 in 21:00

Dodatne informacije:  
info@mojacokolada.si  
T: 070 222 555, Barbara



### VALENTINOV KONCERT – ALYA Z GOSTI

KJE: Kulturni dom Cerknica  
KDAJ: 14. 2. 2019

Dodatne informacije:  
www.mojekarte.si



### VALENTINOV KONCERT – TABU

KJE: Ljubljana, Cvetličarna  
KDAJ: 14. 2. 2019 ob 21:00

Dodatne informacije:  
www.eventim.si



### VALENTINOV KONCERT – HAMO & TRIBUTE 2 LOVE

KJE: Logatec, Narodni dom  
KDAJ: 14. 2. 2019 ob 22:00

Dodatne informacije:  
www.tribute2love.si



### VALENTINOV KONCERT – JURE POČKAJ IN SIMON AVSEC

KJE: Postojna, Kulturni dom  
KDAJ: 14. 2. 2019 ob 19:30

Dodatne informacije:  
www.eventim.si



## 3. VIKEND V FEBRUARJU 15. – 17. 2. 2019

### VALENTINOV KONCERT UGLASBENE POEZIJE – DITKA IN FERI LAINŠČEK

KJE: Celje, Narodni dom  
KDAJ: 15. 2. 2019 ob 19:00

Dodatne informacije:  
www.ditkamusic.com



### ŽUR Z MAMBO KINGSI IN DEJANOM VUNJAKOM

KJE: Goriče  
KDAJ: 15. 2. 2019 ob 20:00

Dodatne informacije:  
PD Podpeč - Preserje  
T: 041 795 006, Marko Goršič





**PERPETUUM JAZZILE: LE SLOVENSKO**

KJE: Celje, Krekov trg  
KDAJ: 15. 2. 2019 ob 20:00

Dodatne informacije:  
[www.eventim.si](http://www.eventim.si)



**6. SALON PENEČIH VIN**

KJE: Ljubljana, Hotel Slon  
KDAJ: 15. 2. 2019 ob 15:00

Dodatne informacije:  
[www.eventim.si](http://www.eventim.si)



**POHOD OB POLNI LUNI**

KJE: Vogel  
KDAJ: 15. 2. 2019 ob 20:00

Dodatne informacije:  
[grega@hikeandbike.si](mailto:grega@hikeandbike.si)  
T: 031 374 660



**VALENTINOV KONCERT – KLEMEN SLAKONJA**

KJE: Tolmin  
KDAJ: 16. 2. 2019 ob 20:00

Dodatne informacije:  
[www.eventim.si](http://www.eventim.si)



**VALENTINOV KONCERT FLIRRT**

KJE: Portorož, Stazione Parenzana, Seča 81  
KDAJ: 16. 2. 2019 ob 20:00

Dodatne informacije:  
[www.flirrt.net](http://www.flirrt.net)



**KONCERT – JAN PLESTENJAK IN POP DESIGN**

KJE: Kranj, Športna dvorana Zlato polje  
KDAJ: 16. 2. 2019 ob 20:00

Dodatne informacije:  
[www.eventim.si](http://www.eventim.si)



**MOŠKA COPATA**

KJE: Portorož, Hotel Slovenija  
KDAJ: 16. 2. 2019 ob 20:00

Dodatne informacije:  
[www.portoroz.si](http://www.portoroz.si)



**VALENTINOVO Z EROSI**

KJE: Slovenske Konjice, športna dvorana  
KDAJ: 17. 2. 2019 ob 17:00

Dodatne informacije:  
[www.eventim.si](http://www.eventim.si)



**VALENTINOV KONCERT – TANJA ŽAGAR**

KJE: Naklo, Biotehniški center  
KDAJ: 17. 2. 2019 ob 17:00

Dodatne informacije:  
[www.tanjazagar.com](http://www.tanjazagar.com)



**4 TENORA**

KJE: Ljubljana, Cankarjev dom  
KDAJ: 17. 2. 2019 ob 20:00

Dodatne informacije:  
[www.cd-cc.si](http://www.cd-cc.si)



**4. VIKEND V FEBRUARJU 22. – 24. 2. 2019**

**EVEREST PRED 40. LETI, ANDREJ ŠTREMFLJ**

KJE: Ljubljana, Cankarjev dom  
KDAJ: 19. 2. 2019 ob 20:00

Dodatne informacije:  
[www.gorniski.si](http://www.gorniski.si)





**BREZPLAČNO VODENJE PO ROVIH POD STARIM KRANJEM**

KJE: Kranj, Glavni trg  
KDAJ: 21. 2. 2019 ob 17:00

Dodatne informacije:  
info@visitkranj.si



**PIRANSKE PEŠPOTI Z DEGUSTACIJAMI**

KJE: Piran  
KDAJ: 21. 2. 2019 ob 11:00

Dodatne informacije:  
www.portoroz.si  
T: 040 425 262, Mihaela



**POVRATNA ZANKA, MARIJA JEGLIČ**

KJE: Ljubljana, Cankarjev dom  
KDAJ: 21. 2. 2019 ob 18:00

Dodatne informacije:  
www.gorniski.si



**KONCERT – PETAR GRAŠO**

KJE: Podčetrtek, Športna dvorana  
KDAJ: 22. 2. 2019 ob 21:00

Dodatne informacije:  
www.jelenov-greben.si



**WINTER BEER AND BURGER FEST**

KJE: Ljubljana  
KDAJ: 22. 2. 2019 ob 17:00

Dodatne informacije:  
www.pivovarium.si



**2. OBLETNICA PIVNICE CELJANKA**

KJE: Celje, Celjski sejem, Dečkova 1  
KDAJ: 22. do 24. 2. 2019 ob 21:00

Dodatne informacije:  
www.ce-sejem.si



**DOBRODELNI RUTHIN TEK**

KJE: Bled, OVC Mala Zaka  
KDAJ: 22. do 24. 2. 2019 ob 16:00

Dodatne informacije:  
www.bled.si



**KONCERT BUBA CORELLI, JALA BRAT, RASTA & DJANI**

KJE: GR, Ljubljana  
KDAJ: 23. 2. 2019 ob 22:00

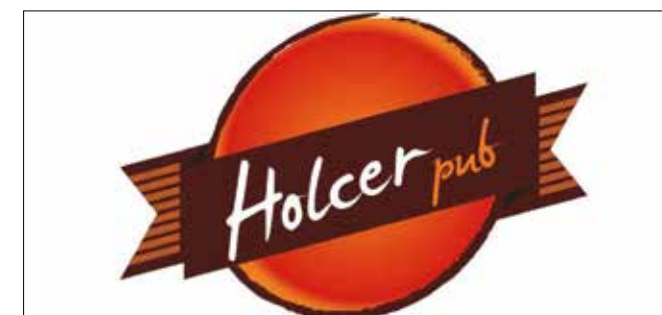
Dodatne informacije:  
www.eventim.si



**KONCERT GADI**

KJE: Holcer pub, Kope  
KDAJ: 23. 2. 2019 ob 20:00

Dodatne informacije:  
www.kope.si



**KONCERT ZMELKOOW**

KJE: Kranj, KluBar  
KDAJ: 23. 2. 2019 ob 21:00

Dodatne informacije:  
www.klubar.si



**SLEPA DEGUSTACIJA VIN**

KJE: Ljubljana, Dvorni bar (Dvorni trg 2)  
KDAJ: 27. 2. 2019 ob 19:00

Dodatne informacije:  
www.dvornibar.net



**KONCERT BRKOVI**

KJE: Ljubljana, Cvetličarna  
KDAJ: 28. 2. 2019 ob 21:00

Dodatne informacije:  
www.eventim.si





PRVI VIKEND V MARCU 1. – 3. 3. 2019

**PUSTNO RAJANJE NA SNEGU, VOGELI**

KJE: Vogel  
KDAJ: 2. 3. 2019 od 9:00 dalje

Dodatne informacije:  
[www.vogel.si](http://www.vogel.si)



**PLES V MASKAH**

KJE: Ljubljana, Ljubljanski grad  
KDAJ: 2. 3. 2019 ob 20:00

Dodatne informacije:  
[www.ljubljanskigrad.si](http://www.ljubljanskigrad.si)



**VRHUNEC ZIME Z LEGENDAMI**

KJE: Krvavec, Plaža  
KDAJ: 2. 3. 2019 od 9:00

Dodatne informacije:  
[www.rtc-krvavec.si](http://www.rtc-krvavec.si)



**PREŠERNI KARNEVAL, KRANJ**

KJE: Kranj  
KDAJ: 2. 3. 2019

Dodatne informacije:  
[www.visitkranj.si](http://www.visitkranj.si)



**11. ISTRSKA PUSTNA POVORKA**

KJE: Koper  
KDAJ: 2. 3. 2019

Dodatne informacije:  
[www.istrski.karneval.si](http://www.istrski.karneval.si)



**ZMAJEV KARNEVAL**

KJE: Ljubljana, Novi trg  
KDAJ: 2. 3. 2019

Dodatne informacije:  
[www.visitljubljana.si](http://www.visitljubljana.si)



**PUSTOVANJE**

KJE: Tržič  
KDAJ: 3. 3. 2019

Dodatne informacije:  
[www.trzic.si](http://www.trzic.si)



**VELIKI PUSTNI KARNEVAL**

KJE: Cerknica  
KDAJ: 3. 3. 2019

Dodatne informacije:  
[www.pust.si](http://www.pust.si)



2. VIKEND V MARCU 8. – 10. 3. 2019

**AKTUALOV DAN ŽENA**

KJE: Ljubljana, dvorana Stožice  
KDAJ: 8. 3. 2019 ob 20:00

Dodatne informacije:  
[www.eventim.si](http://www.eventim.si)



**KONCERT OB DNEVU ŽENA**

KJE: Koper, dvorana Bonifika  
KDAJ: 8. 3. 2019 ob 20:00

Dodatne informacije:  
[www.eventim.si](http://www.eventim.si)





# PUSTOVANJE NA PTUJSKEM

ZABOVCI / MARKOVCI  
OD 1. DO 3. 3. 2019

**K** RAJ:  
PZA v Zabovcih v občini Markovci. Koordinate GPS: N 46.39573, E 15.91823.

## PROGRAM:

### Petek:

Prihod večine udeležencev srečanja in namestitev na PZA Zabovci. Vsi udeleženci imajo zagotovljen brezplačni dostop do električnega priključka za ves čas bivanja.

17:00 Nagovor organizatorjev z zadnjimi podrobnejšimi informacijami glede poteka srečanja in odhod na kratek sprehod do občinske stavbe v Markovcih

18:00 Sprejem župana na občini Markovci in ogled etnografske zbirke.

20:00 Druženje na pokritem prostoru Športnega parka Zabovci. Člani športnega društva nam bodo prijazno odprli tudi njihove prostore, kjer bo mogoče dobiti kaj za odžejat po klubskem ceniku. V soboto dopoldan po 11.00h otežen dostop z AD do PZA zaradi priprav na povorko v vasi. Sledite navodilom redarjev.

### Sobota:

8:00 Jutranja telovadba pod vodstvom lokalne skupine »Šole zdravja« na igrišču ob PZA-ju. Po polurnem razgibavanju, jutranje druženje sodelujočih (s čajem in krofom).

Dopoldan prosto za priprave na popoldansko povorko. Vsi lepo

vabljeni, da se povorke udeležite tudi kot morebitni udeleženci v karnevalski skupini CCS. (več informacij g. Spevan E.).

13:00 Ogleđ - ali sodelovanje - Pustna povorka skozi vasi Zabovci in Markovci. Po povorki zbiranje vtisov na prostoru športnega parka ter kislja juhica. Veselo pustno druženje.

Zvečer možnost udeležbe na pustnih rajanjih v šotorih v Markovcih ali Karnevalski dvorani na Ptujju.

### Nedelja:

Dopoldan prosto za počitek ali morebitno rekreacijo.

Popoldan (13:00) možen ogled Mednarodne karnevalske povorke na Ptujju.

Če bo dovolj interesentov, bomo organizirali prevoz ali uredili možnost parkiranja bliže Ptujja.

Uradni del srečanja se s tem konča, imamo pa zagotovljeno brezplačno oskrbo na PZA-ju tudi v ponedeljek in torek, za vse ki boste bivanje podaljšali za kak dan ali dva.

Udeležba na srečanju je na lastno odgovornost.

### PRIJAVE:

Prijave preko spletne strani CCS do zapolnitve prostih mest (25). Stroškov namestitve ni. Prav tako ni vstopnin za povorke.

# CARNEVALE DI CENTO

OD 8. DO 10. 3. 2019



## ORGANIZATORJA:

Antonija in Milan Devetak, GSM: 0039 33 888 23 674

## PROGRAM:

Dobimo se v petek, 8. marca, pred IKEE Villessin in ob 13h krenemo po avtocesti do Centa. Za tiste, ki boste potovali v lastni režiji so tu koordinate in naslov postajališča:

N 44.729031 / E 11.296916, Via Galvani L., 11, 44042 Cento FE

V soboto planiramo izlet z avtobusom v mesto Bologna. Antonija nas bo vodila po centru mesta, kjer si bomo ogledali tržnico, glavni trg Piazza Maggiore in znano cerkev v kateri so tri cerkve. Seveda bomo v Bologni poskusili makarone po bolonjsko.

Zvečer načrtujemo druženje pred avtodomi.

V nedeljo zjutraj bomo obiskali lepo mesto Cento. Popoldne gremo na znano italijansko pustno povorko, kjer bomo videli vozove visoke kot palače. Ta prireditev je primerna tudi za otroke.

Kdor hoče lahko prespi tudi z nedelje na ponedeljek in si ogleda zaključno prireditev.

## CENA:

Strošek tega srečanja bo od 40 do 50 evrov na avtodom.

## PRIJAVE:

Pri prijavi navedite kako(čas) boste potovali do Centa. Rok za prijavo je 28. februar, zaradi pravočasne rezervacije parkirišča in vstopnic.

Potovanje na lastno odgovornost.



KLUBSKE NOVICE

## PODPORNI ČLANI CARAVANING CLUBA SLOVENIJE

GLAVNI DONATOR



DONATORJI



MEDIJSKI DONATOR





## NAJEMODAJALCI

## AC GLAVAN D.O.O.

Gaji 45, SI-3000 Celje  
T: +386 3 541 51 99  
F: +386 3 490 11 99  
www.ac-glavan.si  
info@ac-glavan.si



## Najem avtodomov

4 osebe Bürstner Ixeo Time 710 G  
4 osebe Bürstner Ixeo Time 726 G  
6 oseb Carado A 361  
3 osebe Glavan Free (2 vozili)  
6 oseb Hymer Exsis I 644  
4 osebe Hymer ML-T 580

## Počitniška prikolica

4 osebe Bürstner Averso Plus 410

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

## ADRIA PLUS D.O.O.

Podbevškova 13, Novo mesto  
T: 07 393 53 02  
www.adria-holidays.net  
motorhome.rent@adria-plus.si



## Najem avtodomov

4 osebe Adria Sonic Plus 700 SBC 2019  
5 oseb Adria Matrix Plus 670 SL 2018 (2 vozili)  
4 osebe Adria Matrix Plus 670 DC 2019  
4 osebe Adria Matrix Plus 670 DL 2019  
6 oseb Sun Living A 49 DP Alcoven 2018  
5 oseb Sun Living S 75 SL 2018 (3 vozila)  
4 osebe Sun Living S 70 SL 2018  
4 osebe Sun Living A 60 SP 2019  
4 osebe Sun Living S 65 SL 2018  
4 osebe Adria Twin SHX 2018  
4 osebe Sun Living V 65 SL 2018 (2 vozili)  
4 osebe Sun Living V 60 SP 2018

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

## M CARAVANING D.O.O.

A10, Poslovna cona B, Šenčur  
T: 040 410 444  
E: beno@mixilab.tv  
www.mixi-caravanning.si



## Najem vozil

4 osebe predelani kombi Valvasor (5 vozil)

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

## KOPTEX CARAVAN

Koptex d.o.o.  
Vodovodna pot 11, Nova Gorica  
Tel.: 05 330 86 90  
GSM 041 788 255  
www.najemavtodoma.si  
kc@koptex.com



## Najem avtodomov

5 oseb Adria Matrix Plus 650 SF 2015  
5 oseb Adria Matrix Axess M 680 SP 2015  
5 oseb Adria Matrix Plus M 680 SP 2015  
4 osebe Adria Van SHX 2015  
6 oseb Roler Team Zefiro 295, 2018  
6 oseb Sun Living Lido 49, 2017  
5 oseb Roler Team Zefiro 294tl, 2018

Najem kombija za prevoz oseb  
9 oseb Peugeot Boxer Passenger  
9 oseb Fiat Ducato Panorama

## Najem kombija za prevoz tovora

Fiat Ducato maxi 2017  
Citroen Jumper 2010  
Iveco Dayli KIPPER 2005

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

## NAJEMIPOCENI.SI

Kupipoceni d.o.o.  
Mariborska 86, Celje  
GSM 059 731 580, TEL 059 731 580  
www.najemipoceni.si  
info@kupipoceni.si



## Najem avtodomov

4 osebe CI Mizar 85 Karisma 2015  
5 oseb CI Magis 65 XT 2016  
5 oseb CI Elliot 66 XT 2015  
5 oseb CI Riviera 98 XT 2017  
6 oseb CI Elliot 98 2015  
2 osebi Ford Transit Custom Camp

## Najem kombija za prevoz oseb

9 oseb Renault Traffic Passenger,  
9 oseb Ford Transit Custom,  
8 oseb VW Transporter

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

## NAJEMODAJALCI

## NOMAD

Damijan Lesar s.p.  
Podova 1a, Rače  
GSM: 051 266 126  
www.blucamp.si  
damijan.lesar@siol.net



## Najem avtodomov

4 osebe Blucam Laser 2  
4 osebe Blucamp SKY 22 LE  
6 oseb XGO Dynamic 27 (3 vozila)  
6 oseb Blucamp SKY 50 G (2 vozili)  
7 oseb XGO Dynamic 39  
6 oseb Blucam Ocean 641

## Najem kombija za prevoz oseb

6 oseb Renault Traffic  
7 oseb Renault Traffic

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

## MOBIDOM

Mediaval d.o.o.  
Požarnice 78h, Brezovica  
GSM: 041 906 906  
www.mobidom.si  
info@mobidom.si



## Najem avtodomov

4 osebe Sun Living Lido 46 SP  
6 oseb Sun Living Lido 49 DP1  
6 oseb Sun Living Lido 49 DP2

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

## SINDIRELA D.O.O.

Ul. Jana Husa 8, Celje  
GSM: 041 630 343  
www.avtodom-najemi.me  
info@sindirela.si



## Najem avtodomov

3-4 osebe Possl 2Win tventny  
3-4 osebe Possl 2Win Sportive  
4 osebe Roller Team Garage  
4 osebe Chausson Flash 515  
4 osebe VW T5 California (2 vozili)  
4-5 oseb Ford Nugget  
5 oseb Weinsberg AL 600  
6 oseb Dethlefs OC 8  
6 oseb Euramobil Activa one 650VB  
7 oseb Challenger 172

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

## AVTODOMAR.SI

Stipič ASO d.o.o.,  
Zaloška cesta 179, Ljubljana  
GSM: 041 601 005  
www.avtodomar.si  
info@avtodomar.si



## Najem avtodomov

4 osebe Euramobil Integra Line 690HB (2016)  
6 oseb Benimar Mileo 224 (2017)  
5 oseb Benimar Mileo 294 (2017)  
5 oseb Benimar Mileo 263.1 (2017)  
5 oseb Benimar Mileo 263.2 (2017)  
5 oseb Benimar Mileo 263.3 (2017)  
4 osebe Benimar Tessoro 440Up (2017)  
4 osebe Benimar Tessoro 481 (2016)

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

## POTOVALNIK

Logistika Ježovnik d.o.o.  
Hmeljarska 1  
3310 Žalec  
GSM: 041 603 036  
www.potovalnik.si  
info@potovalnik.si



## Najem avtodomov

5 oseb Adria Matrix M 670 SL  
5 oseb Adria Matrix M 670 SC  
4 osebe Sun Living Lido S 42 SL

## Najem kombija za prevoz oseb

9 oseb Renault Passenger  
8 oseb Renault Passenger

Ceno najema in višino varščine preverite na spletni strani.

## IZARA HF D.O.O.

Ulica heroja Rojška 44  
3000 Celje  
PE Mariborska 212, 3000 Celje  
T: 070/174-497  
e-mail: izara.hf@gmail.com  
www.avtodomi-rimor.si



Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

## Najem avtodomov

4 osebe Rimor Van Horus 38, letnik 2018  
4 osebe Rimor Super Brig 695 TC, letnik 2017  
5 oseb Rimor Seal 69 plus Silverline, letnik 2018  
5 oseb Rimor Seal 695, letnik 2018 (2 vozili)  
5 oseb Rimor Seal 95 plus, letnik 2018  
6 oseb Rimor Seal 5, letnik 2018 (2 vozili)

## ODASA D.O.O.

Dolenja Nemška vas 20, Trebnje  
GSM: 041 327 979 in 041 996 999  
www.avtodom-odasa.si  
info@avtodom-odasa.si



## Predelana kombi vozila:

3 osebe Sunliving Flexo SP (2018)  
3 osebe Sunliving V 60 SP (2018)  
3-4 osebe Sunliving V 65 SL (2019)  
3-4 osebe Adria Twin SLX (2018)

## Polintegriran avtodom z izvlečno zadnjo steno:

Adria Compact SLS Plus Slide out (2017)

## Polintegrirani avtodomi z dvizno posteljo:

4 osebe Sunliving Lido M 45 SP (2018)  
5 oseb Sunliving Lido M 50 SL (2018)  
5 oseb Sunliving M 75 SL (2019)  
5 oseb Adria Matrix M 670 SL (2016)  
5 oseb Adria Matrix M 670 SP Plus (2016)  
5 oseb Adria Matrix Platinum M 670 SL 150 KM (2017)  
5 oseb Adria Matrix Platinum M 670 SL 150 KM (2018)  
5 oseb Adria Matrix Platinum M 670 SL 150 KM (2018)

## Avtodomi z mansardo(alkoven):

6 oseb Sunliving Lido A 49 DP (2018)  
6 oseb Sunliving A 75 DP (2019)  
7 oseb (Sunliving Lido A 45 DK (2018)

## Integriran avtodom:

4 osebe Adria Sonic Plus I 700 SL

Ceno najema in višino varščine preverite na spletni strani.

## HIŠA NA KOLESIH

Soles d.o.o.  
Ulica Jožeta Jame 14  
1210 Ljubljana  
www.hisanakolesih.com  
www.sloveniacamper.com  
www.kucanakotacima.com  
T: +386 31 732 777  
E: info@hisanakolesih.com  
booking@hisanakolesih.com



## Vozni park:

4 osebe Robeta Mobil 600, letnik 2016  
4 osebe Robeta Mobil Roadstar, letnik 2017  
4 osebe Robeta Mobil Slomotion, letnik 2017  
4 osebe Ahorn Van1, letnik 2017  
4 osebe Inspire Van 5.4, letnik 2017  
4 osebe Inspire Van 5.99, letnik 2017 (2 vozili)  
4 osebe Ahorn A595, letnik 2017 (2 vozili)  
4 osebe Ahorn T680, letnik 2017 (2 vozili)  
6 oseb Ahorn ACA 660, letnik 2018 (3 vozila)  
6 oseb Ahorn Canada AD, letnik 2018 (8 vozil)  
6 oseb Ahorn Canada AD avtomatik, letnik 2017  
6 oseb Ahorn Canada TE, letnik 2017  
5 oseb Ahorn Alaska TD, letnik 2017 (5 vozil)  
6 oseb Ahorn Alaska TQ, letnik 2017  
5 oseb PLA 550, letnik 2018 (2 vozili)  
6 oseb PLA 440, letnik 2018 (3 vozila)  
5 oseb PLA 560, letnik 2018  
4 osebe Malibu I 410, letnik 2018  
4 osebe Malibu I 430, letnik 2018  
4 osebe Malibu I 440, letnik 2018  
4 osebe Malibu I 460, letnik 2018

## Najem kombija za prevoz oseb:

Renault Traffic Passenger 8+1, letnik 2017 (4 vozila)  
Renault Traffic Passenger 8+1, letnik 2018 (2 vozili)

Več informacij o vozilih na spletni strani  
www.hisanakolesih.com

CARAVAN CENTER  
LJUBLJANA

Cesta Ljubljanske brigade 9  
1000 Ljubljana  
Tel: 01/518-36-36  
Email: info@caravan.si  
www.caravan.si



Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

## Najem avtodomov

5 oseb Sunlight T67  
5 oseb Dethlefs Trend T 7057 EB  
5 oseb Knaus Live Wave 650 MG  
5 oseb Weinsberg CaraSuite 650 MG  
4 osebe Laika Ecovip 312

## Najem počitniških prikolic:

4 osebe Weinsberg CaraOne 400 LK  
4 osebe Weinsberg CaraOne 450 FU  
4+1 osebe Adria Aviva 492 LU

ODASA d.o.o., Dolenja Nemška vas 20, 8210 Trebnje



www.avtodom-odasa.si

041 327 979, 041 872 140





Prodajate rabljeni avtomod, počitniško prikolico, dodatno opremo, opremo za kampiranje in prosti čas?



**ADRIA MATRIX PLUS M 680 SL**, letnik 2015/4, Fiat 2,3 JTD 96 KW/130 KM, ABS, ESP, 2x airbag, sprednje meglenke, servisna knjiga, reg.za 4 osebe, velik hladilnik 179 l, tenda Thule Omnistor 4,5 m, daljinsko centralno zaklepanje vseh vrat, ogrevan rezervoar odpadne vode, plinska pečica, kabinska zastirala Remis kompletna, električna dvizna postelja spredaj, plinska peč Truma 6, prtjažnik za 4 kolesa Fiamma, bivalna klima Dometic FJ 1700 v ceni, možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo. Prevoženih 87 000 km.  
Cena: 45 900 EUR  
GSM: 041 212 552



**Adria Matrix M 670 SP PLUS**, letnik 2016/4 Fiat 2,3 JTD 96 KW/130 KM, ABS, 2x airbag, servisna knjiga, reg.za 5 oseb, velik hladilnik 179 l, tenda Thule Omnistor 4,5 m, kabinska zastirala Remis kompletna, po višini nastavlja zadnja postelja, dvizna električna postelja spredaj, plinska peč Truma, prtjažnik za 4 kolesa Fiamma, zračne blazine zadaj, ogrevan rezervoar odpadne vode, bivalna klima Dometic FJ 1700 v ceni, možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo. Prevoženih 63 000 km.  
Cena: 56 900 EUR  
GSM: 041 327 979



**ROBETA MOBIL STAR 600**, Citroen Jumper 2,2 L3H2 96 KW/130 KM, letnik 2016/5, prevoženih 45 000 km, ABS, ESP, registriran za 4 osebe, servisna knjiga. Električna tenda 4 m, nosilec za kolesa. Možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo.  
Cena: 41 600 EUR  
GSM: 040 707 700



**JOINT X 320**, Fiat Ducato, 100 KM, letnik 2010, prevoženih 56 000 km, 4 sedeži / 4 ležišča, 1. lastnik. TV, navigacija z vzratno kamero, dolžine 5,59 m, tenda, nikoli poškodovan, garažiran.  
Cena 24 900 EUR  
GSM: 070 600 611



**ADRIA MATRIX M 680 SP**, Fiat Ducato 130 KM, letnik 2015, prevoženih 82 000 km, ABS, ESP, 2x airbag, sprednje meglenke, servisna knjiga, reg.za 5 oseb, velik hladilnik 179 l, tenda Thule Omnistor 4,5 m, kabinska zastirala Remis spredaj, dvizna postelja spredaj, plinska peč Truma 6, prtjažnik za 4 kolesa Fiamma, bivalna klima Dometic FJ 1700 v ceni, možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo.  
Cena: 47 900 EUR  
GSM: 041 327 979



**LIDO S 47 SC**, Fiat Ducato 2,3 130 KM, letnik 2013, 4 osebe / 4 ležišča, prevoženih 10 700 km, dodatna izolacija, prvi lastnik, odlično ohranjen, kupljen v Adria plus, Novo mesto. Motorna in bivalna klimatska naprava, tenda, navigacija, vzratna kamera, Truma ogrevanje, garancija vodotesnosti 6/2018, redno vzdrževan, vsa dokumentacija.  
Cena: 43 200 EUR  
GSM: 070 738 702



**ADRIA MATRIX M 670 SL PLATINUM**, Fiat Ducato 150 KM, letnik 2017, srebrne barve, prevoženih 31 000 km, ABS, ESP, 2x airbag, servisna knjiga, reg.za 5 oseb, velik hladilnik 179 l, tenda Thule Omnistor 4,5 m, kabinska zastirala Remis kompletna, dvizna električna postelja spredaj, plinska peč Truma, prtjažnik za 4 kolesa Fiamma, bivalna klima Dometic FJ 1700 v ceni, možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo, tovarniška garancija do 7/2019.  
Cena: 68 900 EUR  
GSM: 041 327 979



**SUN LIVING FLEKO SP**, Fiat Ducato 2,3 130 KM, letnik 2014, prevoženih 115 000 km, motorna klimatska naprava, ABS. Ogrevanje Truma, nosilec za kolesa, antena za TV (plus TV), solarni panel, akumulator za dod. elektriko, 4 zimске gume na platiščih, 2 jeklenki, prvi lastnik.  
Cena: 29 000 EUR  
GSM: 068 190 149



**SUN LIVING FLEKO SP**, Fiat Ducato 130 KM, letnik 2018, prevoženih 39 000 km, original Adria izdelava, ABS, 1x airbag, servisna knjiga, reg.za 4 osebe, hladilnik 95 l, tenda Fiamma 3 m, daljinsko centralno zaklepanje vseh vrat, vrtljiva sedeža, plinska peč Truma, prtjažnik za 2 kolesa Thule, možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo, tovarniška garancija Fiat in Adria do 4/2020.  
Cena: 44 500 EUR  
GSM: 041 327 979



**Adria Compact Plus SLIDE OUT SLS**, letnik 2017/7, Fiat 2,3 JTD 96 KW/130 KM, ABS, 2x airbag, servisna knjiga, reg.za 4 osebe, hladilnik 109 l, tenda Fiamma 3 m, kabinska zastirala Remis kpl, raztegljiv zadnji del avtomoda s pomočjo elektromotorjev skupaj s posteljo, plinska peč Truma, bivalna klima Dometic FJ 1700 v ceni, možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo, garancija Fiat in Adria do 7/2019. Prevoženih 21 000 km.  
Cena: 55 000 EUR  
Tel: 031 483 235



**ADRIA SUN LIVING Jaguar LX Ford Transit 2.4 TD 140 KM**, letnik 2010, prevoženih 54 000 km, 6 sedežev / 6 ležišč, ABS, ESP, motorna klimatska naprava, el. pomik stekel, avtoradio, potovalni računalnik, tempomat. Ogrevanje Webasto, mikrovalovna pečica, tenda, vzratna kamera, el. stopnica, turbovent.  
Cena: 29 990 EUR  
GSM: 031 250 040



**AHORN CAMP T680**, Renault Master 2,3, 96KW, EURO 6 motor, letnik 2017, ABS, tempomat, omejilec hitrosti, avtoradio z USB, brezžično telefoniranje, obvolanske komande, vzratna kamera. Tenda, električna stopnica, Truma Combi 4. Možnost odbitka DDV ob nakupu.  
Cena: 47 520 EUR  
GSM: 040 707 700



**AHORN CAMP A595**, Renault Master 2,3, 96KW, EURO 6 motor, letnik 2017, ABS, tempomat, omejilec hitrosti, avtoradio z USB, brezžično telefoniranje, obvolanske komande, vzratna kamera. Tenda, električna stopnica, Truma Combi 4. Možnost odbitka DDV ob nakupu.  
Cena: 47 153 EUR  
GSM: 040 707 700



**ADRIA MATRIX M 670 SL**, letnik 2016/4, Fiat 2,3 JTD 96 KW/130 KM, ABS, 2x airbag, servisna knjiga, reg.za 5 oseb, velik hladilnik 179 l, tenda Thule Omnistor 4,5 m, kabinska zastirala Remis spredaj, dvizna električna postelja spredaj, plinska peč Truma, prtjažnik za 4 kolesa Fiamma, bivalna klima Dometic FJ 1700 v ceni, stabilizacijske noge, ogrevan in izoliran rezervoar odpadne vode, možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo. Prevoženih 69 000 km.  
Cena: 54 500 EUR  
Tel: 041 212 552



**BRAVIA**, Peugeot Boxer, 120 KM, letnik 2010, prevoženih 40 000 km, ABS, motorna klimatska naprava, 2x zračna blazina. Dolžina 599 cm, rollbar, zračne blazine zadaj, nosilec za motor ali kolesa, tenda, veliko dodatne opreme. Nikoli vožen pozimi.  
Cena: 28 000 EUR  
GSM: 051 241 466

AVTO-DOM

Pošljite svoj mali oglas skupaj z digitalno fotografijo na: [info@avtodom.team](mailto:info@avtodom.team)

Male oglase pošljite do 15. v mesecu

# Concorde

REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT





Toliko dogodivščin  
in toliko zgodb.



Vani



Avtodomi



Prikolice



inspirations  
magazine

ODKRIJTE VEČ:  
[sl.adria-mobil.com/inspirations](http://sl.adria-mobil.com/inspirations)

**Življenje v gibanju.** Za vsakim izdelkom podjetja Adria se skriva zgodba. Pri Adriji življenje v gibanju ni samo filozofija – je način življenja. Naša ponudba za sezono 2019 vključuje nagrajene avtodome, prikolice in novo generacijo vanov z ekskluzivno opremo in široko ponudbo tlorisov. **Navdihujemo vaša doživetja že od leta 1965.**

Adria Plus d.o.o.  
Podbevškova 13  
8000 Novo mesto  
07 39 35 311  
[www.adria-plus.si](http://www.adria-plus.si)

Caravan d.o.o.  
Cesta Ljubljanske brigade 9  
1000 Ljubljana  
01 518 36 36  
[www.caravan.si](http://www.caravan.si)