

REVIJA ZA **KAMPING, KARAVANING IN POTEPANJA**

številka 179, oktober 2019

*Premierni test***MEGA MOBIL RE-ACTIV 680****REPORTAŽI S SEJMOV***MOS Turizem & Il Salone del Camper***SKOK ČEZ PLOT***Andrea Palladio***NA POTI***10 idej za jesenske počitnice***NASVETI***Nakup novega ali rabljenega?**Test***SPORTSVAN 600***Test***LMC****CRUISER COMFORT T 692***Domači logi***ŠENTJUR**



Je veliko več kot le drugačen način potovanja. Je nov pogled na svet.



#### IDEALNA VOZILA ZA RAZISKOVANJE SVETA

Prostorna in prilagodljiva vozila za prosti čas, opremljena z edinstvenimi inovativnimi funkcijami, so na voljo v najbolj priljubljenih in najbolj prodajanih tlorisih. Ponujajo vse kar potrebujete in nič kar ne potrebujete. Sedaj na voljo z novostmi sezone, kot so "srebrna" zunanost in novi tlorisi.



VANI



AVTODOMI

ADRIA PLUS d.o.o.  
Podbevškova 13  
8000 Novo mesto  
07 39 35 311  
www.adria-plus.si

Caravan d.o.o.  
Cesta Ljubljanske brigade 9  
1000 Ljubljana  
01 518 36 36  
www.caravan.si

REVIJA AVTODOM  
številka 179  
OKTOBER 2019



## MI, SLOVENC!

Zaključevanje redakcije tokratne številke revije je sovpadlo z dvema dogodkoma, ki sta dvignila Slovence na noge in nas po dolgem času združila ne glede na spol, politično pripadnost ali številko konfekcije.

Po dolgem času je vsa Slovenija bila kot eno, ljudje so družno navijali in se veselili pri obeh: tako ob drugem mestu odbojkarjev, ki so le za las izgubili možnost za zlato, pred tem pa kot mogočna lokomotiva pometli z vsemi tekmeči, vključno z aktualnimi svetovnimi prvaki. Tudi zbiranje sredstev za malega Krisa, ki nujno potrebuje zdravila, je poskrbelo, da je pregovorna tekmovalnost med prijatelji in sosedi tokrat namesto vprašanja »Kateri avto voziš« zvenela bolj plemenito. »Si že nakazal za Krisa?« smo spraševali drug drugega in se veselili rasti sredstev na računu. Seveda tudi tu uspehi ni mogel izostati.

Veste, zakaj? KER SMO STOPILI SKUPAJ in družno poskrbeli, da je akcija uspela.

No, zdaj pa se spustimo nazaj na realna tla in se vprašajmo, zakaj vedno ne stopimo skupaj? Zakaj ne bi lastniki avtodomov stopili skupaj in

skupaj s prodajalci in proizvajalci vozil, morda še z Gospodarsko zbornico Slovenije in še katerim organom skupaj vložili vlogo za pravičnejši izračun DMV pri osebnih bivalnih vozilih.

Zakaj ne bi vsi akterji na slovenskem trgu počitniških vozil stopili skupaj, se z nekim sejmiščem (v Sloveniji jih je več, trenutno pa se spomnim vsaj štirih, celo petih primernih lokacij) dogovorili za pošteno ceno in organizirali spektakel, ki bi ga ljudje z veseljem obiskali, se tam družili in na koncu morda še kupili katerega od razstavljenih počitniških vozil.

Zakaj ne stopimo skupaj tudi, ko bi se bilo treba vprašati o naši kulturi in skupaj dorečemo tistih nekaj »pravil«, morda v slogu Musterjevih Trdonje, Zvitorepca in Lakotnika, ki nas usmerjajo s FIS pravili na smučiščih? Zakaj se ne vprašamo, kje je meja naše svobode in se obnašamo tako, da navkljub sproščnemu uživanju našega prostega časa ne bi motili drugih? Le zakaj?

Le dva milijona nas je, od teh jih je veliko mega-uspešnih športnikov, ki krojijo sam svetovni vrh. Čakajte malo, koliko prebivalcev ima Zemlja? Približno osem milijonov? In v samem vrhu je

Rok Vizovišek  
odgovorni urednik



narod z vsega dvema milijonoma ljudi? Ste se kdaj vprašali, kako je to mogoče? Ne, nismo od Boga izbrani, kot naši južni bratje. Tudi pretirano samozavestni nismo kot naši zahodni sosede. Morda smo delovni kot sosede prek Karavank, a zagotovo smo srčni. Zelo srčni. Škoda je le, da prerediti stopimo skupaj. Ker če bi ves čas držali skupaj, se borili za eno in edino skupno dobro, se nam ne bi »dogajali« odpisi dolgov v vrtoglavih zneskih, ne bi brali o zastaranju dolgov finančni upravi, ki bi, če bi bili izterjani, poskrbeli za mnogo večjo blaginjo nas vseh.

Če bi stopili skupaj, bi lahko dosanjali sanje, ki smo jih začeli sanjati leta 1991 ob rojstvu Slovenije. Si sploh upamo?

## AVTO-DOM

Mesečna revija za kamping, karavaning in prosti čas. Revija izide 11-krat letno. Letna naročnina znaša 49 EUR, za tujino pa 69 EUR. Zgornje cene vključujejo 9,5 % DDV (ZDDV-URL RS 106/01).

odgovorni urednik  
Rok Vizovišek, rok.vizovisek@avtodom.team

sodelavci in gostujoča peresa:  
Maja Filipič, Žare Grilc, Mitja Grom, Bine Hodalič, Klemen Hren, Tjaša Janovljak, Jure Jeromen, Miha Jezovšek, Ervin Lemark, Rafael Marn, Dušan Matičič, Matej Ogorevc, Polona Okorn Stipič, Andrej Sedej, Martin Stipič, Gregor Strnad, Maša Strušnik, Iztok Svetlina, Rok Vettorazzi, Damjan Vrenčur, Franci Zakrajšek, Matej Zalar, Rok Zevnik, Boris Zakej, Mateja Žiberna, poročevalci CCS.

oblikovanje in prelom  
Aiko - agencija idej in kreativnega oblikovanja

tisk in naklada  
Evrografis d.o.o., Maribor  
5000 izvodov

distribucija  
Založba Avtodom d.o.o. in Delo prodaja d.d.

izdajatelj / publisher  
Založba Avtodom d.o.o., Jamova 67, 1000 Ljubljana  
GSM: +386 (0)40 868 101  
info@avtodom.team  
www.avtodom.team  
Uradne ure: 9h - 15h  
ID DDV: SI 83017461  
Matična številka: 6061974000  
Banka Koper SI56 1010 00050239 981

naročniška služba in trženje  
GSM: +386 (0)40 868 101  
info@avtodom.team





# KAZALO

KAZALO

- 3 Uvodnik
- 6 Reportaža  
[Georg Gedl](#)
- 8 Novice
- 24 Test  
[Mega Mobil RE-Activ 680: To ni van, to je MAN!](#)
- 32 Test  
[Sportsvan 600](#)
- 40 Test  
[LMC Cruiser Comfort T 692](#)
- 48 Predstavitev  
[Rapido ponovno v Sloveniji](#)
- 52 Sejmi  
[Alpe Adria 2020](#)
- 54 Sejmi  
[Sejem MOS Turizem 2019](#)
- 61 Sejmi  
[Na sejem s kosmatincem](#)
- 62 Reportaža  
[Il Salone del Camper Parma 2019](#)
- 68 Nasveti  
[Najpomembnejša je zdrava pamet](#)
- 70 Nasveti  
[Nakup počitniškega vozila: Katero je pravo za nas?](#)
- 76 Šoping
- 80 Domači logi  
[Šentjur z okolico](#)

- 92 Skok čez plot  
[Po sledih Andrea Palladia](#)
- 100 Na poti  
[10 idej za prihajajoče jesenske počitnice](#)
- 106 Turizem novice
- 112 Turizem MPZA
- 118 Koledar prireditev
- 124 Klubske novice
- 126 Najemodajalci
- 130 Mali oglasi







Georg Gedl je legenda slovenskega oblikovanja. A ni samo to. Je resnično prijeten človek in simpatičen sogovornik, hkrati pa mentor množici uspešnih oblikovalcev.



Rendering je tehnika, s katero naročniku najlažje predstavijo idejni izgled produkta. Se vedno se po večini opravlja »na roke«, s flomastri, kredami in seveda papirjem.



Razstava je bila odprta od 23. 9. pa do 6. 10. 2019.

# GEORG GEDL: AVTOMOBILSKI RENDERING

Georg je človek »stare šole«, vljuden, spoštljiv in skromen. V življenju je dosegel veliko, zelo veliko, a hkrati ostal zvest otroku v sebi. Tokrat smo si lahko v ljubljanskem Cityparku ogledali razstavo Avtomobilski rendering, kjer smo lahko občudovali 14 ilustracij najlepših svetovnih klasikov od dvajsetih pa vse do osemdesetih let prejšnjega stoletja ter nekaj konceptnih vozil. Za piko na i pa so predstavili še Fordov poltovornjak iz leta 1947.

**R**azstava v organizaciji trgovine Art in Cityparka je bila na ogled od 23. septembra pa do 6. oktobra, na glavnem hodniku ljubljanskega nakupovalnega središča Citypark pa smo lahko občudovali risbe avtomobilov: Mercedes Benz 540 K cabriolet A, ki si ga je do leta 2007 lastil dolgoletni predsednik Formule 1 Bernie Ecclestone, Cadillac series 62, ki ga je vozila znana ameriška igralka Rita Hayworth z vzdevkom ljubezenska boginja Hollywooda, Rolls Royce Phantom I, ki je znan pod očarljivim imenom »Fantom ljubezni«, Aston Martin DB4 GT Zagato, ki ga je vozil slavni dirkač Roy Salvadori, Bugatti 57 Atalante, Fiat V8 Supersonic, OSCA MT4, Tatra 77 Voisin C23 Charente in druge.

»Na razstavi lahko poleg ilustracij vidimo tudi avtomobil Ford pickup iz leta 1947, ki je bil generalno obnovljen. Na podlagi renderjev je ta avtomobil pobarvan in polakiran. Namen je, da se obiskovalcem pokaže, zakaj je potrebna ta tehnika risanja. Narisano mora biti namreč tako, da tudi naročnik vozila razume in da se lažje odloči o izbiri barve, obliki in drugih stvareh,« je opisal Gedl.

Kljub temu, da so mu organizatorji čas govora omejili na vsega petnajst minut, nam je hudomušni Georg v svojem slogu opisal nastanek idej za razstavo ter izbor risb. Georg Gedl je pred nekaj leti praznoval 70 let, še vedno pa je mladosten kot le kaj! V naslednjih vrsticah si približje ogledimo njegovo bogato življenje.

## PRVA DESETLETJA ŽIVLJENJA

Leto 1945 ni prineslo le težko pričakovani konec druge svetovne vojne, temveč tudi rojstvo enega od velikanov slovenskega oblikovanja, gospoda Georga Gedla, ki je na svet prišel v Kilkindi (današnja Srbija). Že kot mali deček je sanjal in risal. Kot je ob neki priliki povedal, je imel nekaj malega težav zaradi tega že med služenjem vojaškega roka v JNA – skice je namreč pošiljal tudi takratnemu ameriškem velikanu Chryslerju, ki mu je med drugim ponudil tudi štipendijo za šolanje v ZDA, dopisovanje pa se je nadaljevalo tudi med služenjem vojaškega roka v kasarni v Prizrenu. Nadrejenim je kmalu padlo v oko dopisovanje čez lužo, a so zadevo kmalu obrnili v svoj prid in Georga spraševali po nasvetih glede nakupa vozil.

Njegova obsesija (beseda s pozitivno konotacijo, seveda!) z risanjem vozil ga je pri rosnih 25-ih letih pripeljala v oblikovalski studio podjetja Auto Union (današnji Audi), ki je v začetku sedemdesetih iskala novo obliko za svoj najmanjši model. Potem ko je leta 1969 nekaj svojih risb poslal švicarski reviji Automobil Revue, so Nemci prepoznali njegov talent in ga povabili k sodelovanju. Že leto kasneje je predsedal k bavarskemu BMW in med drugim sodeloval tudi pri oblikovanju legendarnega modela M1, sredi sedemdesetih.

## VRNITEV V DOMOVINO

Leto 1973 pomeni eno od prelomnic na življenjski poti gospoda Gedla, saj je na avtomobilskem salonu v Ženevi spoznal ekipo revije Avto (danes Avto Magazin) – Toma Pleterskega in fotografa Marjana Zaplatila. Nastal je zanimiv intervju, ki pomeni pričetek dolgoletnega sodelovanja z revijo. Tom Pleterski ga je spoznal z vodilnimi v dolenjskem IMV. Na uredništvu Avto Magazina je med drugim spoznal Andreja Sedeja,

ustanovitelja naše revije Avto-Dom. Tudi danes, dobrih 30 let kasneje, sta »fanta« še vedno dobra kolega. Leta 1975 se je med potjo na dopust v rodno Kikindo ustavil v Novem mestu pri Juriju Levičniku in ostal. V hitro razvijajočem se IMV so potrebovali oblikovalsko silo in Georg Gedl je bil pravi človek za to. Na Dolenjskem je ostal dolgih sedem let. Prvi projekt je bila prenova kombija IMV, a že kmalu je pustil pečat tudi na programu počitniških vozil. Njegova je denimo legendarna modra črta na počitniških prikolicah (1978), ki še danes velja za eno od ikon v svetu počitniških vozil. Leta 1983 se je preselil na Štajersko, v TAM, kjer je med drugim oblikoval avtobus, v tem času pa je izrisal tudi električni spajkalnik za kranjsko Iskro.

Med drugim je vodilnemu proizvajalcu vozil v takratni Jugoslaviji pomagal pri oblikovanju Yuga in Yuga Florida, delal je tudi za Škodo in leta 1991 v Sarajevu v tovarni TAS uspešno predstavil projekt za veliki Volkswagen. Projekt je bil potrjen, a ga je odnesla morija na jugoslovanskih tleh. Z odhodom Volkswagna iz Sarajeva so se razblinile tudi sanje Georga Gedla o svetli prihodnosti. A ne za dolgo ...

## PRIHOD V ADRIO MOBIL

Prihod v Adrio Mobil leta 1995 pomeni veliko življenjsko prelomnico tako za Georga Gedla kot tudi Adrio Mobil. K sodelovanju ga je povabil sam vodja razvoja v Adrii Caravan, gospod Stanislav Lukšič – Luka. V začetku je sodeloval z notranjo oblikovalko Majdo Stražišar, s katero sta pripomogla k razpoznavnosti mnogih počitniških vozil. Njegov je legendarni Adriatik Coral, polintegrirani model z roza turkizno grafiko zunanjosti in značilno polintegrirano kapo, ki je bila nekoč zaščitni znak Adriinih polintegrirancev. V sodelovanju z gospodom Antonom Kastrevcem so nastali prikolica Adiva, pa prvi integrirani avtodom Vision na osnovi Renaulta Amster, Matrix prve generacije, Compact in nenazadnje GiT, strupeni predelani kombi.

## OBLIKOVALSKI GURU

Georg Gedl ostaja slovenski oblikovalski guru tudi »v penziji«. Še vedno je dejaven pri predajanju znanja mlajšim generacijam. Nenazadnje je bil v svoji karieri mentor mnogim oblikovalcem na ljubljanski Akademiji za likovno umetnost. V začetku devetdesetih je prvi prepoznal izjemen talent današnjega mednarodno priznanega slovenskega oblikovalca Roberta Lešnika. A Robert Lešnik ni edini iz njegovega »gnezda«. Med znanimi oblikovalskimi imeni izstopata še dva: Aleksander Praper in Marko Jevtič.

## ZBIRKA AVTOMOBILSKIH KLASIK

Vsak pravi »dedec« ima svoj hobi in Georg Gedl ni nikakršna izjema. V lasti ima izredno bogato zbirko avtomobilskih klasik, ki šteje skoraj 1000 avtomobilčkov. Prvega, rdečega Ferrarija, si je kupil v Nemčiji leta 1968. Poleg zbirke miniaturo pa ima tudi bogat arhiv katalogov avtomobilskih proizvajalcev iz svoje mladosti, to je iz 50. in 60. let prejšnjega stoletja, ki šteje preko 4000 katalogov, med njimi tudi od avtomobilskih znamk, ki danes sploh več ne obstajajo, na primer izraelskega Sabra.



Ena od risb vozil. Skupaj jih je bilo na ogled 14.



Večno mladi Georg.

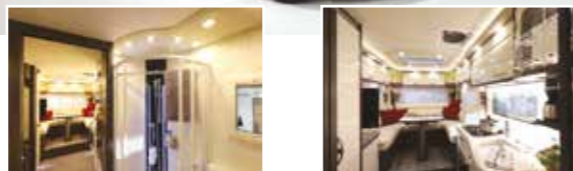
Georg Gedl ima v zbirki avtomobilčkov skoraj tisoč miniaturnih modelčkov!





## NOVI PHOENIX TOP-LINER

Za vse navdušence nad velikimi in prestižnimi avtodomi je Phoenix na nedavnem sejmu Caravan Salon predstavil Top-Liner 8800 BMRSLGX, devet metrov dolgi liner z največjo dovoljeno maso 7,2 tone, pri čemer znaša nosilnost dobrih 1700 kilogramov. Med drugim vozilo ponuja tudi zaporo diferenciala, žene pa ga motor z 210 »konji« in samodejnim menjalnikom. Prednja os je razširjena (»Wide-Axle«) in meri natanko dva metra, s čimer so povečali stabilnost prednjega dela vozila. Novinec ima športno masko motorja, »športno« pa je tudi podvozje, ki je v celoti zračno vzmeteno. Zračno vzmetena sta tudi prednja ogrevana sedeža.



Notranjost ponuja marmor, hrastovino, vitrine in stekleno stensko oblogo v kuhinji. Kopalnica je prehodna in se ponaša s še posebej prostorno kabino za prhanje in keramičnim straniščem z 230-litrskim rezervoarjem za fekalije. V dnevni sobi navdušujejo televizijski ekrani velikosti 32 palcev z DVD predvajalnikom in sprejemnikom satelitskih programov, v kuhinji je del serijske opreme kakovostni aparat za pripravo kave. Samoumevna je pečica.

## ROLLER TEAM GRANDUCA Z DVOJNIM DNOM

Avtodomi z dvojnimi dnovi so še posebej iskani na skandinavskih in nemškem trgu, pa tudi pri nas večina ceni zimsko naravnost tovrstnih vozil. Tako ni čudno, da so tudi pri italijanskem Roller Teamu ponudili modelno linijo, ki se ponaša z dvojnimi dnovi. Polintegrirana serija Granduca pomeni vrh ponudbe te znamke, ima pa 19 centimetrov visoko dvojno dno, v katerem se nahaja tehnična oprema. Po navedbi proizvajalca je dodatnih prtljažnih prostorov kar 690 litrov (550 pod sedežno skupino, 105 pod prehodom zadaj, preostali uporabni litri pa se skrivajo v predalu za čevlje pri vходу). Ventili za izpust se nahajajo v pred zmrzaljo zaščitenem predalu v garaži.

Notranjost je svetla in sodobna, zahvaljujoč veliki zunanji višini (skoraj tri metre) pa tudi prostorna. Na voljo so modeli z ločenima ležiščema, s sredinsko in prečno posteljo. Vsi imajo široka vhodna vrata.



## ADRIA Center

| avtodomi  
| prikolice  
| dodatna oprema



najem | prodaja | servis 07 39 35 302

www.adria-center.si



## ADRIA COMPACT

Adria Compact nadaljuje uspeh predhodnika, ki je navdušil množico kupcev. Gre za po širini kompaktno vozilo, ki pa znotraj ponuja obilo udobja, zahvaljujoč pametnim rešitvam pa je tudi prostorno. Vstopni model Access je na voljo na osnovi Citroëna Jumper, modelni liniji Plus in Supreme pa na Fiatu Ducato. Na voljo so modeli s prečno posteljo (SP) in ločenima ležiščema (SL), za sezono 2020 pa je nova postavitev DL, ki ponuja ločeni ležišči zadaj, spredaj pa trenutno zelo modno postavitev klopi »face-to-face«, kjer se salon izkaže za še posebej prostornega. Adriini avtodomi se v sezono 2020 peljejo na še izboljšanih osnovnih vozilih z motorji EURO6 temp-d in s še več asistenčnimi sistemi.

## HIŠNI SEJEM V CARAVAN CENTRU V LJUBLJANI

Ljubljanski Caravan Center je eden od centrov kampinga in karavaninga z najdaljšo tradicijo daleč naokoli. V letošnjem letu praznujejo 30 let delovanja, v tem času pa je prodajno-servisni center, ki je v lasti zakoncev Grünfeld, prerasel v največji tovrstni prodajni center v deželi, ki se ponaša z odlično založeno trgovino s kamping in karavaning opremo, zanesljivimi in ustrežljivimi sodelavci in zalogo vozil, med katero lahko vsakdo najde kaj zase. V dneh med 17. in 19. oktobrom bodo pripravili že tradicionalni jesenski hišni sejem, na katerem bo predstavljena celovita ponudba počitniških vozil in opreme. Caravan Center zastopa in prodaja počitniška vozila znamk Adria Mobil, Sun Living, Dethleffs, Sunlight, Knaus, Weinsberg in Laika. So tudi zastopniki in prodajalci opreme za kamping in aktivni prosti čas. Kot vedno bomo lahko prebivalci osrednje Slovenije hišni sejem v Šiški izkoristili tudi za druženje in skupni ogled počitniških vozil.



**Caravan Center** Ljubljana 1989 2019 **30** let

... in druge jubilejne ugodnosti za prednaročila avtodomov in prikolic sezone 2020 do 21. 10. 2019!

**CARAVANOV JESENSKI SEJEM**  
17.-19. 10. 2019  
četrtek, petek: 8:30-18:00  
sobota: 8:30-15:00

do -3.000€  
avtodomi Laika

KLIMA Truma Aventa Premium 2.352€ 307€  
prikolice Dethleffs Camper in Nomad

do -3.000€  
avtodomi Sun Living in Adria

KLIMA Dometic FreshJet 2200 274€ 815€  
prikolice Knaus Sport, Sport&Fun in Sudwind

do -25.000€  
avtodomi Knaus Platinum Selection

Markiza in nosilec za kolesa **BREZPLAČNO**  
avtodomi in prikolice Weinsberg

-1.000€  
prikolice Adria

Več o jubilejnih ugodnostih si oglejte pod zavihkom **AKCIJA 30** na [www.caravan.si](http://www.caravan.si) in @CaravanCenter.Ljubljana



## NOVOSTI PRI LAIKI

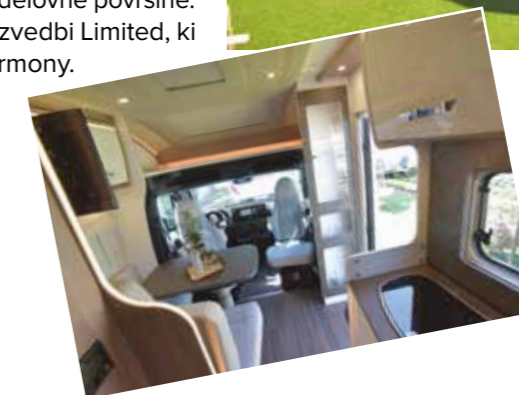
Lani so predstavili novo serijo Kosmo, ki ponuja vse tri oblikovne linije avtodomov – alkoven, polintegrirca in integrirca. Aprila so predstavili dva integrirca, modela 909 in 912, ki sta dolga 741 centimetrov, pri največji dovoljeni masi 3,5 tone pa ponujata pa nosilnost 450 oziroma 480 kilogramov, kar je odlično v tem velikostnem razredu.

Serija Ecovip ima najdaljšo tradicijo pri Laiki, saj jo izdelujejo vse od leta 1992, v letošnjem letu, ko obeležujejo 55-letnico delovanja, pa bodo serijo nekoliko pomladili. Žarometa bosta že serijo v ksenonski tehniki z dnevnima lučema v tehniki LED, nekoliko pa bodo oplemenitili tudi bivalni del z novimi vrati omaric.



## BÜRSTNER LYSEO M HARMONY

Tudi pri Bürstnerju so »podlegli« splošni »evforiji« ob predstavitvi novega Mercedes Sprinter, ki navdušuje s sodobnim kokpitom in odličnimi motorji, ter predstavili model Lyseo M. M kot Mercedes, Lyseo kot serija, ki se dobro prodaja in zadovoljuje širok spekter kupcev. Sprva bo novinec na voljo v dveh izvedbah: 660 in 690 G. Prvi ponuja prečno dvojno ležišče, ki zahvaljujoč nekoliko prirejeni garderobni omari omogoča preprost dostop do ležišča, dodatno ležišče spredaj, veliko kuhinjo z opcijsko pečico in tako imenovano Flexo kopalnico. 690 G pa je idealen sopotnik za dva (opcijsko si sicer lahko omislite tudi dvizžno posteljo nad salonom), ki ponuja obilje prostora. Kuhinja je ob desnem boku in ponuja več kot meter delovne površine. Oba modela si lahko omislite v modelni izvedbi Limited, ki še nadgradi že tako bogato opremo Harmony.



**STADOR** Počitniške prikolicе in avtodomi **18 let**

STADOR AC d.o.o., Črmošnjice pri Stopičah 72, SI - 8000 Novo mesto,  
Tel.: (07) 30 89 615, Faks: (07) 30 89 616, E-pošta: info@stador.si, www.stador.si

### Servisiranje vseh znamk avtodomov in prikolic

Predelava vozil

**Dometic** **THETFORD** Pooblaščen serviser  
*Living leisure*

**triglav** **TILIA** Pogodbeni partner za zavarovalnice

Parking zimovanje v ograjenem in varovanem prostoru

## AHORN

Modelna menjava sezone 2020 je pri Ahornu še posebej pomembna, saj so zaradi prenovljenega osnovnega vozila Renault Master novi prav vsi modeli. Poleg nove oblike, se lahko osnovna vozila pohvalijo s tehniko AdBlue, SCR katalizatorji in okoljsko ustreznostjo EURO6 d-temp. Motorji z dvema turbopolnilnikoma ponujajo 145 »konjev«, vozniku pa so v pomoč najsodobnejši asistenčni sistemi. Vsi modeli Ahorn imajo še naprej nadgradnje izdelane iz Gfk.



## Hiša na kolesih

Izkoristite **First minute** ponudbo in si ob rezervaciji najema zagotovite **5% popust**.

Na naši spletni strani [www.hisanakolesih.com](http://www.hisanakolesih.com) preverite naš vozni park in nas kontaktirajte.



**Hiša na kolesih**, SOLES D.O.O., Poslovna enota Šenčur  
 Rožna ulica 44, 4208 Šenčur ☎ +386 (0) 41 366 141 ☎ +386 (0) 31 732 777  
 ✉ info@hisanakolesih.com ✉ booking@hisanakolesih.com 🌐 www.hisanakolesih.com

Generalni zastopnik za prodajo avtodomov znamk **Ahorn, P.L.A in Malibu skupine Carthago**



## NOVOSTI PRI KARMANNU

Nemški Karmann je za sezono 2020 nekoliko »izpili« obstoječi seriji predelanih kombijev. Davis je tako dobil nekaj več prostora za glavo – odstranili so polico nad voznikovo kabino in viseče omarice »podaljšali« vse do prednjega dela kabine (A stebrička). Še več svetlobe v notranjost prinaša veliko panoramsko okno, ki je iz akrila in integrirano v prednji del. Z njim je Davis še dinamičnejši. Okna so odslej Seitz S5 z okvirjem. Novi sta poimenovanji modelov 591 in 592, kjer prvi ponuja pograd z dvojnimi ležišči, drugi pa večji hladilnik s kar 142 litri prostornine. Vsi vani Davis imajo plisirana zastirala kabine serijsko, ogrevanje Truma Combi 4, opcijsko pa lahko kupci posežejo po grelcih 6 EH s šestimi kilovati moči in električnim dodatnim grelcem. Prostornejši je tudi mali Davis 540, ki ima odslej sedežno skupino širšo za 10 centimetrov.



## MALIBU

Za sezono 2019 so pri Malibuju, ki ga v celoti izdelujejo v slovenskih Odrancih, pripravili serijo Charming GT, ki je ena prvih na trgu predelanih kombijev ponujala panoramsko steklo nad voznikovo kabino. Za sezono 2020 so pripravili cenovno nekoliko ugodnejši model Charming GT Coupe, ki je prav tako brez police nad voznikovo kabino, a je brez panoramskega stekla. Po besedah nekaterih je takšen van še bolj primeren za potovanja v vročem delu leta.

Coupe ima prav tako prostorno kopalnico 3 c 1 Flexibad, uporabno kuhinjo z veliko odlagalnimi površinami in predali ter velikimi ležišči v zadku.



## PILOTE VAN V 600 J2

Predelani kombiji Pilote navdušujejo z elegantnim pohištvom, ki se pri »navadnih« modelih opira na izgled lesa, pri premijski opremljeni pa je optično brez lesa. Namenjeni so parom in aktivnim družinam z manjšimi otroki, vedno pa imajo na voljo vsaj dve fiksni ležišči.

Predstavljeni model Van 600 J2 ima ločeni ležišči, ki ju lahko z večjo blazino med seboj združimo v večjo posteljo. Za vzmetenje so dodali sistem Froli. Tretji in četrti sedež v tem modelu sta bolj zasilne sorte, saj je klop brez naslonjala, tam sedeča pa hrbet naslanjata na steno kopalnice. Odlično za prevoz tašče, se bo marsikdo pridušal ...



## HYMER EXSIS

Prenovljeni Hymerjev Exsis se v sezono 2020 pelje na novem podvozju Fiat. Sprva bo na voljo le kot integrirani in polintegrirani model 580, v naslednjih mesecih pa bodo predstavili še nadaljnje modele. Povsem na novo razvito je pohištvo, ki je sodobnejše, omogoča pa tudi modulno gradnjo vozil in posledično nižje proizvodne stroške.



# DODANA VREDNOST MALIBU – ODKRIJTE JO SAMI!

Občutite in doživite dodano vrednost Malibu pri naših trgovinskih partnerjih.



Obljuba naše dodane vrednosti Malibu:

**Najboljša vidljivost iz voznikove kabine (I)**

**Konstrukcija karoserije vrhunske kakovosti**

**Največji prostor za shranjevanje v tem razredu**

**Stabilna in vzdržljiva izdelava pohištva s tehnologijo dvojnega spajanja**

**malibu**  
a company of carthago

[www.malibu-motorhomes.com](http://www.malibu-motorhomes.com)

# Turki d.o.o.

SAMOSTOJNI SEDEŽI S TRITOČKOVNIM VARNOSTNIM PASOM

DVOSEDEŽNE VARNOSTNE KLETKE

PNEVMATSKO VZMETENJE SEDEŽA

VRTLJIVE KONZOLE

**TURK I., d.o.o.**, Hudourniška pot 39, Ljubljana, T: + 386 1 427 38 54, GSM: 041 341 854, [www.turki.si](http://www.turki.si), [turkidoo1@siol.net](mailto:turkidoo1@siol.net)



## RAPIDO M



Pri Rapidu, ki ga od septembra pri nas zastopa ljubljanski Avtocenter Martin Stipič na Zaloški 179 (avtocenter ravno v oktobru praznuje 35 let delovanja), so predstavili novo modelno serijo M, ki temelji na novem Mercedesu Sprinter. Gre za dva modela M66 in M96, prvi z ločenima ležiščema, drugi s sredinsko posteljo, ki sta namenjena zimski uporabi. Na novo je razvita preklopna mizica v salonu, ki ima ogrevano nogo. Ta je votla, skozi jo je speljan topel zrak ogrevanja, ki tik pod vrhom noge izhaja pod mizno ploskvijo in ogreva noge ob mizi sedečih. Več o novi liniji v eni od prihodnjih revij, ko se bomo поближе spoznali z njo na obširnejšem preizkusu.

Poleg modelne serije M so novi še modeli 856F, 8086dF in i86 s sredinskimi posteljami, model 850F pa ni več na voljo. Sredinska postelja v modelu 856F ni klasično sredinska, temveč postavljena v desno. S tem so zagotovili več prostora, ki ga zaseda kopalnica (nekoč smo temu tlorisu rekli francoski).



## CONCORDE PRAZNUJE 30 LET SODELOVANJA Z IVECOM

Pri Rapidu, ki ga od septembra pri nas zastopa ljubljanski Avtocenter Martin Stipič na Zaloški 179 (avtocenter ravno v oktobru praznuje 35 let delovanja), so predstavili novo modelno serijo M, ki temelji na novem Mercedesu Sprinter. Gre za dva modela M66 in M96, prvi z ločenima ležiščema, drugi s sredinsko posteljo, ki sta namenjena zimski uporabi. Na novo je razvita preklopna mizica v salonu, ki ima ogrevano nogo. Ta je votla, skozi jo je speljan topel zrak ogrevanja, ki tik pod vrhom noge izhaja pod mizno ploskvijo in ogreva noge ob mizi sedečih. Več o novi liniji v eni od prihodnjih revij, ko se bomo поближе spoznali z njo na obširnejšem preizkusu.

Poleg modelne serije M so novi še modeli 856F, 8086dF in i86 s sredinskimi posteljami, model 850F pa ni več na voljo. Sredinska postelja v modelu 856F ni klasično sredinska, temveč postavljena v desno. S tem so zagotovili več prostora, ki ga zaseda kopalnica (nekoč smo temu tlorisu rekli francoski).



## MEGAMOBIL

Sanje po meri



Kreirajte si čarobno življenje s čarobnim vozilom.

Mega Mobil - Mega tekstil d.o.o.  
 Kolodvorska ulica 31b, SI-2310 Slovenska Bistrica, Slovenija  
 Tel: +386 (0)2 805 04 15  
 Mobile: +386 (0)41 627 756  
 E-pošta: [info@megamobil.si](mailto:info@megamobil.si)  
 Spletna stran: [www.mega-mobil.eu](http://www.mega-mobil.eu)



**GlaVan** POVSOD DOMA  
 center karavaninga

[www.ac-glavan.si](http://www.ac-glavan.si)



## LMC GREY SELECTION 150



Proizvajalec iz nemškega Münsterlanda želi z novo modelno serijo pritegniti nove profile kupcev, ki so do sedaj še pogledovali k tekmeccem. Pred dobrim mesecem so na sejmu Caravan Salon 2019 predstavili dva polintegrirca T 668 G, ki na dolžini 698 centimetrov ponuja ločeni ležišči in polovično sedežno skupino (dineto), 43 centimetrov daljši model T 758 G pa sodobno sedežno skupino z nasproti si ležečimi klopmi, prostorno kopalnico in opsijsko dvizno posteljo. Oba modela ponujata kar 212 centimetrov stojne višine v predelu salona. Na novo je razvita omarica za TV sprejemnik, dno in streha sta iz na vremenske nevšeč-

nosti odpornega Gfk (stene so iz aluminijaste pločevine), proizvajalec pa nudi kar 10 let jamstva na vodotesnost. Dva nova modela bodo ponudili na prihajajočem sejmu CMT 2020 v Stuttgartu: T 608 in T 748, oba s centralno posteljo v spalnici.

Še bolj posebna pa bo serija Grey Selection 150, ki je omejena na 150 izdelanih vozil na osnovi Fiata Ducato. Avtodom je dolg sedem metrov, v primerjavi s serijskimi modeli pa ponuja občutno prednost v ceni.







### Oprema za počitniška vozila

V Sloveniji zastopa in prodaja Urška Kozjek s.p., Voklo 17A, Šenčur, T: 041 320 667



## AVTODOMI ZA VAŠA SANJSKA POTOVANJA!



**KOPTEX KAMPING CENTER**  
 OBIŠČITE NAŠO NOVO, ODLIČNO  
 ZALOŽENO TRGOVINO Z OPREMO ZA  
 KAMPIRANJE!

IZPOSOJA, PRODAJA IN SERVIS AVTODOMOV, POČITNIŠKIH PRIKOLIC IN OPREME

**Koptex** KOPTEX D.O.O. Vodovodna pot 11, Nova Gorica T: 05 330 86 50 M: 041 788 255  
 E: info@koptex.com www.koptex.si www.koptex-caravan.com



## SPACECAMPER

Potovalniki Spacecamper so med ljubitelji kampiranja poznani po zanimivih idejah in do-delanih konceptih, ki so posledica dejstva, da Volkswagnov Bulli pri Spacecamperju ni samo predelan, temveč ga snovalci tudi veliko uporabljajo. Veliko zaposlenih v podjetjih ima v asti enega od modelov Spacecaper, z njimi pa obiskujejo sejme in hodijo na počitnice. Napake v načrtih in izdelavi so tako hitro odkrite, Spacecamperji pa vsako leto bolj priljubljeni tudi med uporabniki in kupci. Na prihajajočem sejmu CMT bodo predstavili model Limited Edition s posebej bogato serijsko opremo. Model bo v proizvodnji do konca leta 2020.



## AVTO-DOM Portal Karavaning



## OBVEZNA OPREMA V ZIMSKIH DNEH

Vidali d.o.o., Borovec 4, Trzin  
GSM: 041 255 436  
E: robljenje.vidali@gmail.com



## SPECIALISTI ZA LEPO UKROJENA TLA

MED VAŠIMI POČITNICAMI!!



Za vse modele predelanih kombijev, avtodomov in počitniških prikolic!



Spremljajte nas  
**NA SPLETU!**

Še več vsebin!

Vsi testi počitniških vozil, reportaže, novice in ideje za izlet!

**WWW.KARAVANING-PORTAL.SI**



## PRENOVLJENA MORELO HOME IN LOFT

Pri Morelu so za sezono 2020 temeljito prenovili »manjši« hišni seriji, modela Home (tega se je ob predstavitvi lahko dobilo tudi na Fiatu Ducato) in Loft, ki sta dobili imenitnejši pridih. V notranjosti »tečejo« viseče omarice po vsej dolžini dnevnega prostora, s čimer je salon pridobil na eleganci in prostornosti. Tudi tu so zelo globoke, kar je sicer splošna značilnost Morela, in s tem še posebej uporabne. Na zunaj sta se oba modela oblikovno močno približala večjim bratom.

Novosti so tudi na samem osnovnem vozilu, ki odslej ponuja še več varnostnih in asistenčnih sistemov, vključno s pomočjo pri zaviranju v sili, električno ročno zavoro in nadzor tlaka v pnevmatikah.

Novosti pa niso le pri obeh modelih. Morelo je v letu 2019 močno povečal servisno delavnico na sedežu podjetja, ki sedaj ponuja 19 servisnih mest na skupaj kar 7200 kvadratnih metrih pokrite površine, investicija pa velja 4,3 milijone evrov. Novi sta tudi 1500



m2 veliko skladišče in sprejemnica. V pripravi je novo postajališče za avtodome v izmeri 55 414 kvadratnih metrov z 52 sodobnimi mesti za parkiranje največjih avtodomov, s sanitarno oskrbo vozil, električnimi priključki in ribnikom s približno 900 kubičnimi metri prostornine. Zagotovo ga obiščemo na eni od naslednji poti na sever Nemčije!



# Concorde

REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT



## tourne

Vljudno vabljeni na individualno predstavitev in testno vožnjo.



+386 (0)51 315 956  
+386 (0)1 750 7638

info@tourne-mobil.com  
TOURNE-MOBIL.COM





## MOBILVETTA KROSSER

Italijanski proizvajalec avtomobov Mobilvetta Design že dolgo odstopa od povprečja, kar se oblikovanja bivalnega dela tiče. Zadnja leta smo bili priča svetlim, tudi povsem belim interierjem, novi Krosser pa se ponaša z notranjostjo, ki se spogleduje z navtiko in oblikovanjem jaht. Krosser ponuja dvižno posteljo in s tem vsaj štiri fiksna ležišča. Na voljo so trije različni modeli, vsi trije dolgi 745 centimetrov in na osnovi Fiata Ducato. Model 70 P, ki smo si ga pobježje ogledali, ima v zadku danes redko videno prečno dvojno ležišče, v dnevnem prostoru pa še dodatni fotelj, s čimer ponuja kar šest ležišč, od katerih so štiri vedno na razpolagi, dodatni dve pa sestavimo iz sedežne skupine. Kuhinja je ob desnem boku ob vhodu, nasproti leži kopalnica z integrirano kabino za prhanje. Med kopalnico in spalnico je večja garderobna omara.



## POTUJOČA PISARNA CARTHAGO

Carthago v sezoni ponuja model Liner-for-Two tudi v izvedbi s pisarno v prednjem delu pod dvižno posteljo, kjer so namestili predalnik z vgrajenimi vtičnicami in z nosilcem za prenosni računalnik, za voznikovim sedežem pa na steno vgradili večji televizijski zaslon. Že tako zelo praktični tloris s štirimi ločenimi prostori (dnevna soba, kuhinja, kopalnica in spalnica) tako pridobi še več uporabnosti. V prednjem delu tako lahko delate ali spremljate šport na TV, v zadnjem delu pa počivate in se družite na veliki sedežni skupini v obliki črke U z dodanim divanom z električno izstavljivo podporo za noge.



7 LET GARANCIJE  
NA VODOTESNOST

7 LET GARANCIJE  
NA POHIŠTVO

IZDELANO  
V SLOVENIJI



Feel the difference



art

Linija ART sloni na klasičnih linijah, prefinjenih oblikovalskih detajlih in pametnih rešitvah.

style

Linija STYLE odlikujejo moderne oblikovalske linije z izvrstnimi detajli.



Robeta

igor@robeta.si | +386 40 866 280 | Robeta d.o.o. | Selovec 88 | 2373 Šentjanž pri Dravogradu

[www.robeta.si](http://www.robeta.si)



PRODAJA IN IZPOSOJA VSEH VRST TOVORNIH PRIKOLIC ( ZA PLOVILA, AVTOMOBILE, MOTORJE...)

PRODAJA IN MONTAŽA VLEČNIH KLJUK ZA OSEBNA IN TOVORNA VOZILA TER AVTODOME...

NAJEM KOMBI VOZIL (ZAPRTA TOVORNA VOZILA, ZA PREVOZ OSEB IN AVTOVLEKA...)

**Avto-shop formula, Meglič Jelka s.p.**  
**Miklavška cesta 82, 2311 Hoče**

**T: 02 618 57 70, GSM: 041 638 772**

robert@formula-sp.si, jelka@formula-sp.si, prodaja@formula-sp.si  
[WWW.FORMULA-SP.SI](http://WWW.FORMULA-SP.SI)



# MEGA MOBIL RE-ACTIV 680: TO NI VAN, TO JE MAN!

*Zagotovo se vas bo večina strinjala, da sta MAN in Volkswagen s predstavitvijo svojih kombiniranih vozil TGE oziroma Crafter dodobra prevetrila ponudbo kombijev. Upamo si reči, da smo v sezoni 2020 pričakovali več predelanih kombijev in avtodomov na teh osnovah, a nas hkrati veseli, da je med tistimi nekaj novinci tudi slovenski izdelek. Mega Mobil iz Slovenske Bistrice je predstavil vana na obeh osnovah, popeljali pa smo se z modelom RE-Activ 680 z bleščečim levom na motorni maski.*





**T**rg gospodarskih vozil je v Evropi že nekaj let v vzponu. Tako ni čudno, da je pred slabima dvema letoma svoj »piskrček« k dobrim prodajnim številkam pristavil še MAN, ki pa se na trg ni podal iz avtomobilskih vod, temveč je stopil stopnico nižje in izkušnje z več kot stoletno tradicijo proizvodnje tovornih vozil prenesel še med vozila z največjo dovoljeno maso do 3,5 tone. Rezultat je MAN TGE, ki je sicer bližnji sorodnik Volkswagna Crafter, a hkrati dovolj drugačen, da lahko govorimo o drugem modelu.

#### TO NI VAN, TO JE MAN

MAN je kombi razvil in izdelal znotraj koncerna s Volkswagmom glavni razlog za vstop v konkurenco kombijev pa niti ni toliko neposredna primerjava s tekmeči, temveč širjenje lastne ponudbe, ki je bila doslej omejena na tovornjake in avtobuse. S tem smo kupci kombijev pa tudi vanov predvsem pridobili, saj je MAN model TGE razvil z mislijo na končnega kupca. Razvili so ducat različnih različic tovornih kombijev, ki so namenjeni specifičnim poklicem. Ta prilagodljivost ob mikavnosti povečane prodaje, ponudbe in prepoznavnosti znamke je torej glavno vodilo MAN s kombijem TGE. Kaj pa smo pridobili kupci predelanih kombijev? Ena od prednosti so 131 centimetrov široka drsna stranska vrata, skozi katere dostopamo v bivani del. To pomeni, da bo okrog 80 centimetrov kuhinjskega pulta ob odprtih vratih »na prostem«.

Tudi v voznikovi kabini je kup presežnikov glede na tekmece. Kombi z vidika voznike izkušnje ni prav nič »tovornjaški«, kot na primer uveljavljeni trojček, temveč se pelje izredno avtomobilsko. Voznik sedi visoko, odlično vidi cesto. Volanski obroč je lahko oblečen v usnje, vozniku pomaga kup elektronskih pomagala. Razpolaga s kar osemnajstimi naprednimi sistemi, med drugimi si lahko omislite prilagodljiv radarski tempomat ACC, opozorilo na vozilo v mrtvem kotu in pred nenamerno zapustitvijo voznega pasu, ne manjka niti sistem preprečevanja naletov z možnostjo samodejnega zaviranja v sili. Omenimo še povsem novo platformo RIO, ki bo kmalu na voljo vsem kupcem. Gre za sistem, preko katerega se lahko kar na daljšavo povežete z vozilom in preko tega pregledujete številne podatke o njem.

Kupcu so za doplačilo na voljo možnost vgrajene vzvratne kamere, parkirnih senzorjev in tudi modernih infozabavnih sistemov (na primer Car Play). Zahvaljujoč elektromehanskemu servovolanu zna MAN TGE na avtocesti samodejno držati vozilo znotraj prometnega pasu, po potrebi pa tudi rahlo zavija volan in popravlja položaj na cesti. Tak asistenčni sistem je prav gotovo nepogrešljiv na več tisoč kilometrov dolgih vožnjah po Evropi. Še en bonbonček: omislite si lahko tudi LED žaromete!

Kupci lahko izbirate med štirimi preizkušenimi turbodizelskimi različicami, ki jih poznamo iz ponudbe Volkswagna Crafter. Vse so štirivaljne in s prostornino 2,0 litra razvijejo od 75 (102 KM), preko 90 (122 KM) in 103 (140 KM), do največ 130 kilovatov moči (177 KM). Odvisno od motorne izvedenke lahko izbirate še med klasičnim šeststopenjskim ročnim ali pa osemstopenjskim samodejnim menjalnikom. Na voljo so še vse tri oblike pogona, tako na sprednji, pogon na zadnji kolesi, ne manjka niti različica s stalnim štirikolesnim pogonom. Mi smo se popeljali s 140-»konjskim« motorjem in ročnim menjalnikom, zagotovo pa se novemu RE-Activ najbolj poda najmočnejši agregat v povezavi s prestavno avtomatikom.

#### PESTRA PONUDBA MEGA MOBILA

Mega Mobil iz Slovenske Bistrice se lahko pohvali z večletno tradicijo proizvodnje predelanih kombijev, ki so bili do sedaj po večini izdelani na osnovi Peugeotta Boxer v vseh velikostnih izpeljankah. Podjetje je v zadnjih letih osvojilo tuje trge, prisotno je v 10 evropskih državah, pojavlja se na večini pomembnih sejmskih prireditvah v bližnji in daljni okolici. Tako ni čudno, da so pri razvoju novih modelov »vrgli oko« tudi na novince, ki sta priljubljena na nemškem trgu. A o tem nekoliko kasneje.

Železni repertoar Mega Mobila sloni na modelih Mega Classic na kombijih dolžine šestih metrov (do štiri ležišča) ter Mega Sport in Mega Revolution na kombijih dolžine 636 centimetrov.



Novince, tako Mega RE-Activ in Mega Vario Activ, pa sta dolga 680 centimetrov. Prvi je izdelan na osnovi MAN TGE, drugi na osnovi VW Crafter. Skupaj imajo pri Mega Mobilu tako na voljo peterico modelnih serij, med katerimi zagotovo izstopata slednji, kjer sta osnovni vozili tehnološko razred višje.

#### TEHNIČNA OPREMLJENOST

Pri Mega Mobilu se zavedajo, da je trg predelanih kombijev v Evropi in tudi pri nas v vzponu in da je ponudba nadvse pestra. Tako kot preostali slovenski proizvajalci, ki vsi po kakovosti in tudi tehnični dovršenosti izstopajo iz povprečja, vedo, da lepa oblika z atraktivno grafiko še ne prinese prodajnega uspeha. Kupec je dandanes nadvse zahteven in za svoj denar želi kar največ.

Vsi Mega Mobilovi predelani kombiji so tako izolirani z izolacijo Kaiflex debeline 25 milimetrov z zaprtimi porami, na stenah, zadnjih in drsnih vratih, tla in strop z izolacijo debeline 19 milimetrov, ojačitveni stebrički karoserije pa s šestimi milimetri izolacije, kar preprečuje pojav toplotnih mostov. Vse notranje obloge sten, vrat, stropa in sedežne prevleke so izdelane z visoko kakovostnim tekstilom (Alcantara Optik), bivalni del pa je povsem brez plastičnih oblog (trda plastika). Tudi vgrajena okna so visokokakovostna: nad salonom je Midi Heki, nad spalnico Mini Heki, v kopalnici pa za prepračevanje skrbi Micro Heki. Vgrajena so tri izstavljava in zatemnjena okna Dometic, ki so opremljena s komarnikom proti žuželkam,

izolacijo in zatemnitvenim rolojem. Komarnik je tudi na vstopnih drsnih vratih. Vsa osvetlitev je v tehniki LED, vgrajenih je deset luči, navduši pa predvsem vstopna LED luč nad stopnico, ki močno olajša vstop v vozilo.

Za ogrevanje so dodali Truma Combi 4 s kontrolko CP Plus, ki omogoča tudi upravljanje preko aplikacije, za varno vožnjo s oprto plinsko jeklenko poskrbi serijsko vgrajeni Truma Monocontrol. Rezervoar čiste vode ima prostornino 90 litrov, črpalka je tlačna, rezervoar odpadne vode pa nosi 100 litrov.

RE-Activ ima vgrajenih šest vtičnic 230 V (deluje le, ko je vozilo priklopljeno na javno električno omrežje), šestserico vtičnic 12 V in eno dvojno USB vtičnico po sedežno klopjo (za polnjenje elektronskih »igračk« ...)

#### BIVALNIK

V bivalni del od zunaj vstopimo skozi velika drsna vrata, kjer ob odprtih vratih zazeva več kot 130 centimetrov velika odprtina. Pred nami se odpre salon, ki lahko sprejme četverico popotnikov. Razvojniki so se pri snovanju sedežne klopi poslužili manjšega trika – klop je namreč pomična v desno, s čimer se pridobi na sedežni širini, ko pa rabimo prostor v prehodu, pa klop nič ne posega vanj. Preprosto, a nadvse uporabno. Nad sedežno klopjo je večja viseča omarica, ki nosi tudi kontrolni center vozila s prikazom vseh vitalnih funkcij in nadzorom ogrevanja, poleg pa je s priključki predvideno mesto za vgradnjo televizijskega sprejemnika.

Vsa zapirala (»panti«) vrat in omar so skrita, kar pomeni, da zunaj ni kovinskih delov, ob odpiranju pa tudi ni nadležnih odsunov. Kuhinjski pult je dolg približno meter, zelo lepo obdelan in opremljen z dvema dodatnima delovnimi površinama. Prva je ob vhodu in olajša pripravo zahtevnejših obedov, druga pa je na zunanji strani pulta in jo lahko uporabljamo ob odprtih vratih zunaj kot odlagalno površino ali mizico.

Kopalnica predelanih kombijev Mega Mobil še vedno ostaja ena najboljših na trgu, kjer navdušita predvsem prostornost samega prostora in uporabnost. Kabina za prhanje, ki je skorajda kvadratnih mer, se ustvari s preprostim zasunom vrat iz pleksija, ki so sicer varno in predvsem nemoteče spravljena ob steni. Na stranišču se sedi dovolj nizko za prijetno uporabo (sploh ob dodani leseni talni rešetki v kadi za prhanje), pod umivalnikom je uporabna omarica. Vrata kopalnice so, kot smo v predelanih kombijih navajeni, lamelna in drsna. Nad straniščem je še ena omarica.

#### DVIŽNA POSTELJA

Največja vrednost novega RE-Activ je zagotovo njegova dvizna postelja, ki jo pomika elektrika. Marsikdo bo dvignil obrv ob njeni omembi, a ob videnem in preizkušenem lahko zagotovimo, da je ideja zelo dobra. Gre za veliko 195 / 178 x 191 centimetrov veliko ležišče, ki je vpeto v vodila, elektromotor pa ga pomika od naležne višine omaric v prtljažnem prostoru pa vse do stropa. Povedano





## MEGA MOBIL RE-ACTIV 680



01 Dnevni prostor modela RE-Activ lahko sprejme četverico popotnikov.

02 Delovni pult je lepo obdelan in prostoren. Serijsko je dodan podaljšek v predelu vhoda.

03 Kompresorski hladilnik je danes že kar stalnica predelanih kombijev.

04 Drсна vrata se odprejo kar 131 centimetrov široko.

05 Vhodna stopnica in dodatna mizica na zunanji strani pulta.

06 Kopalnica v Mega Mobilih je ena od njihovih najmočnejših plati.

07 Postelja v zadku je velika 201 / 188 x 191 centimetrov in dvizna.

08 Prtljažnik je ob spuščnem ležišču dovolj velik za prevoz stolov, mize in nekaj prtljage.

09 Prtljažnik ob ležišču, ko še dopušča ležanje otrok (v tem primeru bi lahko spodaj spala odrasla).

10 Povsem pod strop umaknjeno ležišče omogoča prevoz velikih kosov prtljage.

11 Kontrolni center v viseči omarici nad sedežno klopjo.

12 MAN TGE razvaja z avtomobilskim udobjem, za doplačilo pa tudi s samodejnim menjalnikom.

13 Zunaj je MAN TGE svež, v oči najprej pade veliki lev na maski motorja.



## MEGA MOBIL RE-ACTIV 680





680 centimetrov dolžine omogoča »igranje« s prostorom v vanu.



Bočna linija je atraktivna, zadek odrezan povsem pokončno.



drugače – ko v vozilu spimo, posteljo spustimo na višino, ki nam omogoča udobno spanje, ko pa želimo v vozilu prevažati kolesa ali celo skuter (tega sicer ne priporočamo), pa posteljo elegantno dvignemo pod strop. Z nekaj dodatnimi blazinami bi lahko prtljažni prostor celo postal prostor srečevanja z dvema ob stenah postavljenima klopema. Vzmetnica na glavnem ležišču se pohvali s spominsko peno, dodatna stopnica pod hladilnikom pa olajša dostop do ležišča. Dodatno ležišče lahko sestavimo iz sedežne klopi, mizice in prednjega sedeža, veliko pa je 180 x 90 centimetrov, kar bo zadoščalo za otroka ali nižjega člana posadke.

#### ZAKLJUČEK

Mega Mobil RE-Activ je v mnogih pogledih nekaj posebnega in na trg predelanih kombijev prinaša svež veter. Nenazadnje je prvi v ponudbi na osnovi MAN TGE, pa tudi rešitev z dviznim ležiščem v zadku ni veliko. Ko k temu prištejemo še kakovost izdelave in ceno, pa gre za enega boljših izdelkov na trgu.

Mega Vario Aktiv in RE-Activ drug ob drugem.



## BKS Bank Leasing

BKS-leasing, d.o.o.

Informativni izračun finančnega leasinga\*

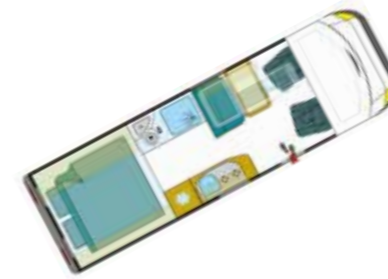
### Mega Mobil RE-Activ 680

Predračunska vrednost z DDV:	59.999,00 EUR
Trajanje leasinga:	84 mesecev
Plačevanje:	mesečno
Obrestna mera:	6-mes. Euribor + 3,95% p. a.
EOM:	4,14 %
Lastna udeležba (polog):	17.999,70 EUR
Storitev obdelave posla:	200,00 EUR
Višina obroka:	573,11 EUR
Skupaj vsa plačila:	66.140,94 EUR

INFO: 031 748 399

ali ales.murko@bks-leasing.si

\*Ponudba je informativne narave in ni obvezujoča, saj je izdelana na podlagi nepopolnih podatkov o boniteti stranke. Pridružujemo si pravico do spremembe navedenih pogojev. Izračunana višina mesečnega obroka temelji na trenutno veljavni spremenljivi obrestni meri EURIBOR – 6 mesečni. V primeru sklenitve pogodbe se za izračun obroka uporabi višino te obrestne mere, veljavne na dan sklenitve pogodbe. V primeru negativne referenčne obrestne mere se šteje, da je ta enaka 0,00%. V primeru spremembe obrestne mere, se lahko skupni znesek plačil spremeni. Za financirano vozilo je obvezno kasko zavarovanje z 1% odbitno franšizo ter kombinacija K (kraja) za celotno dobo financiranja.



### MEGA MOBIL RE-ACTIV 680

osnovno vozilo	MAN TGE 2.0 TDI
gibna prostornina	1999 ccm
moč	103 kW / 140 KM pri 3500-3600 v/m
navor	340 Nm pri 2250 v/m
pogon	spreda
menjalnik	ročni, 6-stopenjski
gume	235/65 R16 115R
medosna razdalja	4490 mm
zavore spredaj, zadaj	kolutne/kolutne
voz in obese – spredaj	posamične obese, MacPherson vzmetne noge, prečni stabilizator, vijake vzmeti, teleskopska blažilnika
voz in obese – zadaj	toga prema, listnate vzmeti, stabilizator, teleskopska blažilnika
voz in obese – zadaj	toga prema, listnate vzmeti, stabilizator, teleskopska blažilnika

#### MERE IN TEŽE

dolžina zunanja	6840 mm
širina zunanja	2040 mm
višina zunanja	2590 mm
masa vozila, pripravljene na vožnjo	3005 kg
skupna dovoljena masa	3500 kg
nosilnost	495 kg

#### BIVALNI DEL

višina bivalnega dela	188 cm
homologirani sedeži	4
število ležišč	2+1

#### MERE LEŽIŠČ

dvojno ležišče v zadku	1950 / 1780 x 1910 mm
dodatno ležišče spredaj	1800 x 900 mm
kapaciteta sveža/odpadna voda	90 l / 100 l
gretje	Truma Combi 4 E CP Plus
hladilnik	90 l, kompresorski, 12 V / 230 V
kuhalnik	plin, 3 gorilniki

#### CENA

cena modela	59 999 EUR
-------------	------------

#### PRODAJA V SLOVENIJI

Mega Mobil, Kolodvorska ulica 31b, Slovenska Bistrica, T: 02 80 50 415, GSM: 041 627 756, www.megamobil.si, info@megamobil.si

www.megamobil.si

- DVIŽNO LEŽIŠČE
- KOPALNICA
- IZVLEČNA MIZICA V PULTU



- RELATIVNO MAJHEN REZERVOAR ZA ČISTO VODO (90 L)



### MEGA MOBIL RE-ACTIV 680

#### VOZNE LASTNOSTI

	točke možne	točke dosežene
Voznikov delovni prostor (preglednost, ogledala: velikost/električna/ogrevana, nastavljalnost volana: višina/globina, armaturna plošča in poličke: vsečnost/uporabnost, air bag: voznik/sovoznik)	600	481
Vožnja (okretnost, ropot: pohištvo/oprema/motor/vrata/zračniki, potniki v bivalnem delu: udobje sedenja/ergonomija varnostnih pasov/preglednost)	150	134
Sedeži (videz, nastavljalnost: višina/naklon/ledveni del, naslonjala za roke)	150	126
Oprema osnovnega vozila (tempomat, ABS, ESP, el. pomik stekel, klima, nosilnost, Al-ko, vzmetenje: ojačano/zračno, avtonomija goriva)	100	75
Poraba	150	104
	50	42

#### IZVEDBA PREDELAVE / NADGRADNJE

	600	494
Kakovost predelave (material, čvrstost, debelina, spoji)	200	164
Vhodna vrata - rokovanje z njimi (kljuka, ključavnica, okno, komarnik)	100	88
Okna, lopute (kakovost, kljuka, tesnenje, integrirani: rolo/komarnik, število stropnih, osvetljenost, ventilatorsko okno)	150	120
Garaža oziroma prtljažni prostor (velikost, ogrevanost, organiziranost)	100	92
Izvedba stopnice oziroma vhoda (vrezana ali elektrificirana, tesnenje, trušč, žleb nad vrati, zunanja luč)	50	30

#### IZVEDBA NOTRANJOSTI

	1200	916
Materiali pohištva in kakovost izdelave (število, materiali, zapirala, blažilniki, velikost, pozicija stikala centralne luči)	150	137
Spanje (ležišča: dimenzije/kakovost/nagibljivost/letvena podloga, bralne luči, ogrevanje/prezračevanje spalnice, otroška varovala)	250	160
Kuhinja (delovna površina: velikost/uporabnost/osvetlitev, poličke, kuhalnik: el. zagon/št. plamenov/deljen pokrov, korito: velikost/deska/pokrov/pipa/požiranjne sifona, omarice, posoda odpadki, velikost hladilnika, napa, pečica)	300	192
Dnevna soba (ergonomija, blago, pena, osvetljenost, nastavljalnost bralnih lučk, miza: velikost, stabilnost, premičnost, povečljivost, pritrditvev, noga)	300	264
Kopalnica (premišljenost, ločen tuš, talni odtoki, pregrada tuša, umivalnik, položaj stranišča, držalo papirja, odlagalnišča, obešala, omarice, ogledala, osvetlitev, tesnenje, prezračevanje)	200	163

#### TEHNIČNA OPREMA

	600	531
Plinska napeljava (prostor za jeklenke: dostopnost/ogrevanost, SecuMotion, DuoComfort, EisEx, prikaz količine plina v bivalnem delu)	100	78
Oskrba z vodo (označenost odprtine, čista voda: prostornina/izoliranost cevi, črpalke: glasnost/zmrzljivost, odpadna voda: prostornina/gretje/izolacija ventila)	200	187
Oskrba z elektriko (akumulator, št. vtičnic, razporeditev stikal, izvedba priklopa 220V)	100	82
Gretje (moč, razporeditev šob/grelnih teles)	150	140
Logičnost in preglednost komandne plošče	50	44

#### SKUPAJ TOČK

	3000	2422
--	------	------



# TEST

## SPORTSVAN 600

*Še pred slabim desetletjem in pol so lahko proizvajalci predelanih kombijev samo sanjali o omembe vrednem tržnem deležu. Dandanes je povsem drugače: predelani kombiji oziroma vani so nadvse priljubljeni, tako zelo, da so imeli na znamenitem sejmu Caravan Salon v Düsseldorfu halo in pol samo zase, vzniknil je cel kup medijev, ki pokriva samo ta del trga počitniških vozil, proizvajalcev pa je iz leta v leto več. Med njimi izstopajo tudi slovenska podjetja, ki prednjačijo po tehnološki in marsikdaj tudi oblikovni plati. Tako tudi kamniški Sportsvan, ki nas je tokrat navdušil z drzno oblikovano notranjostjo.*







**K**amniški Sportsvan ima v ponudbi predelane kombije na osnovi »trojčka« dolžin med 541 in 636 centimetri. Pred nekaj meseci smo vam že predstavili nadvse kompaktnega Sportsvan 540, zdaj pa smo se popeljali še s 599 centimetrov dolgim modelom 600, ki razvaja s 150 centimetrov širokim ležiščem v zadku.

### TRI OSNOVE

Pri Sportsvanu ne komplicirajo: kupci lahko ob naročilu vozila izbirajo med tremi osnovami – Peugeotom Boxer, Citroënom Jumper in Fiatom Ducato. Zato so tehnični podatki po večini enaki, enaki so motorji agregati pod motornim pokrovom prvih dveh, medtem, ko ima Fiat Ducato, ki je na voljo za osnovo Sportsvanov, vsem zelo dobro poznan agregat s prostornino 2,3 litra in močmi med 120 in 180 »konjev«. Fiat Ducato je tudi edini z možnostjo samodejnega menjalnika.

Pri koncernu PSA, katerega del sta Citroën in Peugeot, so leta 2016, z uvedbo standarda emisij EURO 6, za doseganje omejitev emisij dodali AdBlue, motor pa od takrat ponujajo v treh različicah glede na moč. Prostornina je pri vseh treh enaka, 1997 ccm, na voljo pa so Blue HDi z močjo 81 kW (110 KM) in navorom 304 Nm pri 1750 vrtljajih na minuto (izpust CO<sub>2</sub>

158 g/km), Blue HDi 130 s 96 kilovati moči (130 KM) in 350 Nm navora pri 2000 vrtljajih na minuto (izpust 158 g/km) ter najmočnejši BlueHDi 160 s kar 160 »konji« (120 kW) in 350 Nm navora pri 2000 vrtljajih na minuto (izpust CO<sub>2</sub> 159 g/km).

Fiat Ducato sezone 2020 je že opremljen z novimi motorji, ki ustrezajo standardu EURO6d temp, ponašajo pa se z nekaj več moči in obveznim dolivanjem dodatka AdBlue. Novi motorji ohranjajo staro prostornino 2,3 litra, na voljo pa so z močmi 120, 140, 160 in 180 »konjev«. Najšibkejši agregat ponuja 120 »konjev« oziroma 89 kilovatov moči, navora je 320 Nm pri 1400 vrtljajih na minuto. Servisni interval znaša 48 000 kilometrov ali dve leti. Najmanjši motor je na voljo le z ročnim 6-stopenjskim menjalnikom. Močnejše različice motorja ponujajo 140 »konjev« oziroma 104 kilovate moči (Multijet 140), in navora 350 Nm med 1400 in 2500 vrtljaji na minuto, 160 »konjev« oziroma 117 kilovatov (Multijet 160) in 380 do 400 Nm navora ter 180 »konjev« oziroma 134 kilovatov (najmočnejši Multijet 180, ki pa je pri nas podvržen višjemu DMV in s tem manj zanimiv za nakup). Slednji ponuja med 400 in 450 Nm navora (višja vrednost samo s samodejnim menjalnikom), ostalo je enako kot pri modelih 140 in 160. Servisni interval znaša pri vseh treh agregatih 48 000 kilometrov ali dve

leti. Na voljo je tudi 9-stopenjska avtomatika priznanega proizvajalca ZF.

### PREIZKUS PO OKOLICI KAMNIKA

Nekoč je bil najpomembnejši razlog za nakup predelanega kombija njegova kompaktnost, danes lahko k temu prištejemo še udobje, ki ne zaostaja za tistim v »klasičnih« avtomobilih in prostornost, ki kljub kompaktni zunanji širini znotraj ni preveč okrnjena.

Zunanost Sportsvana sledi obliki Peugeot Boxer, ki služi kot osnova. Grafika je všečna, škoda le, da ne sledi notranji oranžni barvi. S temnimi lankimi platišči pa bi bil Sportsvan že prav »strupen«.

Sedenje na v umetno usnje oblečenih sedežih je udobno, preglednost dobra. Pogleda naprej niso motila zastirala kabine, saj se zahvaljujoč vrtljivim konzolam prednjih sedežev, ki so izdelek priznane delavnice Turk I d.o.o. iz Ljubljane, sedi visoko. Volanski obroč je bil oblečen v usnje, prav tako ročica menjalnika. Veliki ogledali omogočata dober pregled na dogajanje ob in za vozilom, vzvratna kamera je na seznamu dodatne opreme, a odlično opravlja svoje delo.

### VGRAJENA TEHNIKA

Sportsvan se lahko pohvali z razsvetljavo v tehniki LED, vse luči pa se prižigajo z dotikom

in imajo možnost zatemnjevanja (dimmer). Vgradili so rezervoar za čisto vodo s prostornino 120 litrov, toplozračno ogrevanjem Truma z močjo štiri kilovate in z dodanim električnim grelcem (Truma Combi 4 E). Pod vozilom je vgrajen rezervoar odpadne vode s prostornino 100 litrov. Na vozilu sta bili dodani tudi tenda dolžine 3,2 metra s črnim ohišjem in strešna klimatska naprava znamke Sinclair z novim notranjim delom. Hladilnik v tem vozilu je imel prostornino 70 litrov.

Za oskrbo z električno energijo so vgradili elektroblok Schaudt 208S in fotovoltaični panel moči 150 vatov. Baterija ima nazivno kapaciteto 100 Ah. V vozilu so na voljo štiri vtičnice z napetostjo 230 voltov (ko je vozilo priključeno na javno električno omrežje), tri z napetostjo 12 voltov, še dve pa sta USB.

### ŽIVAHNI BIVALNI DEL

Bivalni deli počitniških vozil, še posebej predelanih kombijev, so po navadi v pastelnih tonih in v največ kombinaciji dveh barv. Pri Sportsvanu pa so preizkusnega vana izdelali z barvno zelo živahnimi omaricami, ki navdušijo že takoj ob vstopu.

V bivalnik vstopimo skozi veliko odprtino drsnih vrat, ki je, kot smo pri predelanih kombijih navajeni, nekoliko zaprta s kuhinjskim blokom. Komarnik je vgrajen serijsko, za udobnejši vstop je dodana klasična »kombijevska« elektrificirana stopnica, ki je nekoliko širša od običajnih. Prehod med kuhinjo in B stebričkom meri natanko pol metra, torej to-

liko kot smo vajeni iz večine avtomobov.

Viseče omarice, pult in jedilna miza so lakirani v visokem sijaju, vsa vratca visečih omaric so živahno oranžne barve. Dnevni prostor je tako zelo svetel, celo živahen, bivanje v vozilu pa nadvse domačno. Ploskev jedilne mizice meri 42,5 x 88 centimetrov, lahko pa jo podaljšamo še s približno 30 centimetrov dolgim »podaljškom«. Postavljena je na višini 69,5 centimetra od tal. Klop je široka 91 centimetrov, sedalo pa dolgo 47. Prednja sedeža se lepo vrtita in sta oblečena v enako oblaženje kot sedežna klop. Med bivalnim delom in voznikovo kabino je 13 centimetrov visoka stopnica. Pod mizo je manjši talni predal.

### KUHINJA

Kuhinjski blok ob vhodu je daljši od metra, širok pa je pol metra. Delovna površina je nameščena na višini 90 centimetrov. Kuhalnik ima tri gorilnike in električni vžig, korito je dovolj veliko za normalno pranje posode, saj meri 30 x 24 centimetrov. Pod pultom so trije predali, ob njih je nadvse uporabna izvlečna košara. Kuhinjski pult ima na hrbtni strani dodan zunanji priključek za plin, kar omogoča priključek plinskega kuhalnika ali žara »pod tendo«. Nad kuhinjskim pultom je večja in prostorna viseča omarica, dve omari sta tudi pod in nad hladilnikom. Ta je nameščen ob kuhinji, po želji naročnika pa ima vgrajen 70-litrski absorpcijski hladilnik znamke Vitfrigo.

### KOPALNICA

Kopalnica je nadpovprečno velika in v zdajnjem delu nekoliko zožena. Dno kopalni-

ce je hkrati kadica za prhanje. Ob levi kot so naslonili simpatični kopalniški blok kockaste oblike z umivalnikom iz nerjavne pločevine, ki je poznan iz vseh predelanih kombije Sportsvan. Pipa ni izvlečna, temveč so na element vgradili dodatno mešalno pipo za prhanje, cev prhe pa je dovolj prožna in dolga za udobno prhanje. Vgrajeno je kasetno stranišče Thetford, katerega sedalna površina je od tal odmaknjena 52 centimetrov.

### VELIKA POSTELJA

Kljub zunanji dolžini 599 centimetrov ponuja Sportsvan nadvse razkošno odmerjeno ležišče. Postelja v zadku meri poldrugi meter, dolga je pa malo manj kot dva metra, natančno 197 centimetrov. Do stropa je več kot meter, zato je spalnica kljub dvema zajetnima visečima omaricama zelo zračna in svetla. Ležišče je od tal oddaljeno 80 centimetrov, pod njim pa je 67 centimetrov visok prtljažni prostor, ki je lepo obdelan.

### PRTLJAŽNI PROSTOR

Pod posteljo je večji garažni prostor za prevoz kamping pohištva in opreme. Na levi so namenili prostor dvema plinskima jeklenkama, za katerim je še ena omarica s krilnimi vrati. Med kopalnico in to omarico je vgrajen Trumin Combi grelec. Za potrebe prevoza večjih predmetov lahko ležišče delno dvignemo in umaknemo v desno. Prtljažni prostor serijsko ni ločen od bivalnega, a lahko za doplačilo naročimo tudi ločilno pregrado.





SPORTSVAN 600



01



03



02



04



05



08



06



07



11

SPORTSVAN 600



09



10



12

13

01 Dnevni prostor je namenjen trem popotnikom.

02 Mizna ploskev je dovolj velika za dva, za tretjega pa se lahko še podaljša.

03 Kompaktna kuhinja ponuja tri predale in izvlečno košaro.

04 Delovna površina meri več kot meter v dolžino. Kuhalnik ima električni vžig plamena.

05 Predali so veliki, globoki, zapirajo pa se nadvse mehko.

06 Po želji naročnika so vgradili absorpcijski hladilnik Vitfrigo s prostornino 70 litrov.

07 Kopalnica s straniščem in kabino za prhanje je nadpovprečno prostorna za vana.

08 V kopalnici navduši kopalniški element z ločenima pipo in prho.

09 V zadku so namestili ležišče širine 150 centimetrov.

10 Vzmetnica je udobna in debela 10 centimetrov. Viseči omarici sta na obeh straneh.

11 Pogled iz spalnice kot ga lahko nudi le predelani kombi.

12 V zadku je prtljažni prostor višine 67 centimetrov.

13 Ob njem omarica za plinski jeklenki.





14  
Za omarico za plin je dodatna omari-  
ca za prtljago.

15  
Nad voznikovo kabino sta električna  
centrala in ob njej uporabna omarica.

16  
Zunanji priklop plina je uporabno  
umeščen na hrbtni strani kuhinjske-  
ga bloka.

17  
Preizkusni kombi je imel vgrajeno  
strešno klimatsko napravo Sinclair.



PRI SPORTSVANU PONUJAJO ŠE PREDELANE KOMPIJE V DOLŽINAH:

541 CM

636 CM

## BKS Bank Leasing

BKS-leasing, d.o.o.

Informativni izračun finančnega  
leasinga\*

### Sportsvan 600

Predračunska vrednost z DDV:	52.000,00 EUR
Trajanje leasinga:	84 mesecev
Plačevanje:	mesečno
Obrestna mera:	6-mes. Euribor + 3,95% p. a.
EOM:	4,17 %
Lastna udeležba (polog):	15.600,00 EUR
Storitev obdelave posla:	200,00 EUR
Višina obroka:	496,71 EUR
Skupaj vsa plačila:	57.323,64 EUR

INFO: 031 748 399  
ali ales.murko@bks-leasing.si

\*Ponudba je informativne narave in ni obvezujoča, saj je izdelana na podlagi nepopolnih podatkov o boniteti stranke. Pridružujemo si pravico do spremembe navedenih pogojev. Izračunana višina mesečnega obroka temelji na trenutno veljavni spremenljivi obrestni meri EURIBOR – 6 mesečni. V primeru sklenitve pogodbe se za izračun obroka uporabi višino te obrestne mere, veljavne na dan sklenitve pogodbe. V primeru negativne referenčne obrestne mere se šteje, da je ta enaka 0,00%. V primeru spremembe obrestne mere, se lahko skupni znesek plačil spremeni. Za financirano vozilo je obvezno kasko zavarovanje z 1% odbitno franšizo ter kombinacija K (kraja) za celotno dobo financiranja.



### SPORTSVAN 600

osnovno vozilo	Peugeot Boxer 2.0 HDi
motor	štirivaljni, turbo diesel
gibna prostornina	1997 ccm
moč	96 kW / 130 KM pri 3500 v/m
navor	320 Nm pri 2000 v/m
pogon	spredaj
menjalnik	ročni, 6-stopenjski
gume	225/70 R15 CP
medosna razdalja	3450 mm
zavore spredaj, zadaj	kolutne/kolutne
voz in obese – spredaj	posamične obese, MacPherson vzmetne noge, prečni stabilizator, vijakne vzmeti, teleskopska blažilnika
voz in obese – zadaj	toga prema, listnate vzmeti, stabilizator, teleskopska blažilnika

### MERE IN TEŽE

dolžina zunanja	5990 mm
širina zunanja	2050 mm
višina zunanja	2580 mm
masa vozila, pripravljene na vožnjo	cca. 2900 kg
skupna dovoljena masa	3500 kg
nosilnost	cca. 600 kg

### BIVALNI DEL

višina bivalnega dela	187 cm
homologirani sedeži	4
število ležišč	2

### MERE LEŽIŠČ

dvojno ležišče v zadku	1970 x 1500 mm
kapaciteta sveža/odpadna voda	120 l / 100 l
gretje	Truma Combi 4 E CP Plus
hladilnik	70 l, absorpcijski, plin, 12 V / 230 V
kuhalnik	plin, 3 gorilniki

### CENA

cena modela	52 000 EUR
-------------	------------

### PRODAJA V SLOVENIJI

Sportsvan, Kamnik, T: 031 773 021,  
www.sportsvan.si,  
sportsvan.avtodom@gmail.com

www.sportsvan.si

- DRZNO BARVNO KOMBINACIJO BIVALNIKA
- IZDELAVO
- POHIŠTVO V VISOKEM SIJAJU



- NI ZAŠČITE MED PRTLJAŽNIM PROSTOROM IN BIVALNIM DELOM



### SPORTSVAN 600

#### VOZNE LASTNOSTI

	točke možne	dosežene
Voznikov delovni prostor (preglednost, ogledala: velikost/električna/ogrevana, nastavljalnost volana: višina/globina, armaturna plošča in poličke: všečnost/uporabnost, air bag: voznik/sovoznik)	150	108
Vožnja (okretnost, ropot: pohištvo/oprema/motor/vrata/zračniki, potniki v bivalnem delu: udobje sedenja/ergonomija varnostnih pasov/preglednost)	150	131
Sedeži (videz, nastavljalnost: višina/naklon/ledveni del, naslonjala za roke)	100	75
Oprema osnovnega vozila (tempomat, ABS, ESP, el. pomik stekel, klima, nosilnost, Al-ko, vzmetenje: ojačano/zračno, avtonomija goriva)	150	104
Poraba	50	45

#### IZVEDBA PREDELAVE / NADGRADNJE

	600	487
Kakovost predelave (material, čvrstost, debelina, spoji)	200	163
Vhodna vrata - rokovanje z njimi (kljuka, ključavnica, okno, komarnik)	100	88
Okna, lopute (kakovost, kljuka, tesnenje, integrirani: rolo/komarnik, število stropnih, osvetljenost, ventilatorsko okno)	150	120
Garaža oziroma prtljažni prostor (velikost, ogrevanost, organiziranost)	100	86
Izvedba stopnice oziroma vhoda (vrezana ali elektrificirana, tesnenje, trušč, žleb nad vrati, zunanja luč)	50	30

#### IZVEDBA NOTRANJOSTI

	1200	894
Materiali pohištva in kakovost izdelave (število, materiali, zapirala, blažilniki, velikost, pozicija stikala centralne luči)	150	132
Spanje (ležišča: dimenzije/kakovost/nagibljivost/letvena podloga, bralne luči, ogrevanje/prezračevanje spalnice, otroška varovala)	250	163
Kuhinja (delovna površina: velikost/uporabnost/osvetlitev, poličke, kuhalnik: el. zagon/št. plamenov/deljen pokrov, korito: velikost/deska/pokrov/pipa/požiranjne sifona, omarice, posoda odpadki, velikost hladilnika, napa, pečica)	300	188
Dnevna soba (ergonomija, blago, pena, osvetljenost, nastavljalnost bralnih lučk, el. zagon/št. plamenov/deljen pokrov, korito: velikost/deska/pokrov/pipa/požiranjne sifona, omarice, posoda odpadki, velikost hladilnika, napa, pečica)	300	268
Kopalnica (premišljenost, ločen tuš, talni odtoki, pregrada tuša, umivalnik, položaj stranišča, držalo papirja, odlagalnišča, obešala, omarice, ogledala, osvetlitev, tesnenje, prezračevanje)	200	143

#### TEHNIČNA OPREMA

	600	502
Plinska napeljava (prostor za jeklenke: dostopnost/ogrevanost, SecuMotion, DuoComfort, EisEx, prikaz količine plina v bivalnem delu)	100	48
Oskrba z vodo (označenost odprtine, čista voda: prostornina/izoliranost cevi, črpalke: glasnost/zmrzljivost, odpadna voda: prostornina/gretje/izolacija ventila)	200	187
Oskrba z elektriko (akumulator, št. vtičnic, razporeditev stikal, izvedba priklopa 220V)	100	82
Gretje (moč, razporeditev šob/grelnih teles)	150	140
Logičnost in preglednost komandne plošče	50	45

#### SKUPAJ TOČK

	3000	2346
--	------	------



# TEST LMC CRUISER COMFORT T 692

*Leta 1950 sta dva zagnana dopustnika v eni od deževnih noči na počitnicah prišla na genialno idejo – namesto spanja v šotoru, kjer naju moči dež, bi bilo mnogo bolj udobno spanje pod trdno streho. Nastala je prva počitniška prikolica Falter I., gospoda Austermann in Hartmann pa sta začela uspešno poslovno pot, rezultat katere je v osemdesetih letih prejšnjega stoletja nastalo podjetje LMC. Preizkusili smo polintgrirani model Cruiser Comfort T 692.*







V sezoni 2020, ki se je pravkar pričela, so nekoliko prevetrili ponudbo avtodomov in počitniških prikolic. Preizkušeni model letnika 2019 je tako v novi sezoni del serije Comfort, a se v sami opremljenosti, izgledu, predvsem pa tehnološkem smislu skorajda ne loči od novincev.

Kupci počitniških prikolic lahko tako izbirajo med petimi modelnimi serijami: Sassino, Style, Style Lift, Vivo in Musica. Z vidika družinskega počitnikovanja je nedvomno zelo zanimiva serija Style Lift, ki ponuja dva modela z dvizžno posteljo nad salonom. Počitniške prikolic LMC v Sloveniji zastopa in prodaja podjetje Aretta d.o.o. iz Ločice ob Savinji. Avtodomi, ki jih prodaja ljubljanski AvtoCenter Martin Stipič s.p., pa so na voljo v štirih modelnih serijah, treh »rednih« in eni posebni, imenovani »Grey Selection«.

Serija Element nima za LMC značilnih zaobljenih linij vrhov stranic, ponuja pa štiri modele. T 608 in T 668 G sta dolga 699 centimetrov; prvi ponuja sredinsko posteljo z ločeno kopalnico, drugi ločeni ležišči in enovito kopalnico. T 748 in T 758 G pa sta dolga 741 centimetrov. Prvi ima v spalnici centralno posteljo, drugi ločeni ležišči. Kopalnici sta ločeni.

Serijo Comfort TI podrobneje predstavljamo v naslednjem odstavku, zato »preskočimo« na integrirce. Teh je v seriji Comfort I pet, prva dva sta krajša od sedmih metrov, trije pa dolgi

skoraj sedem metrov in pol: I 675 G ima ločeni ležišči z enovito kopalnico, I 695 (predstavili smo ga v majski številki revije) ponuja centralno posteljo in ločeno kopalnico, I 735 G ločeni ležišči in prav tako ločeno kopalnico, I 745 centralno ležišče in ločeno kopalnico, I 755 pa ob vsem v prejšnjem modelu naštetem še nasproti si ležeči sedežni klopi.

Posebna serija Grey Selection 150 bo na voljo le na nekaterih trgih, ponuja pa en, preverjen polintegrirani model z elegantno sivo nadgradnjo in bogato opremo.

#### SERIJA COMFORT TI

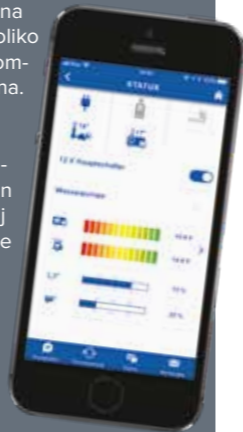
Serija Comfort TI v sezoni 2020 ponuja peterico polintegriranih avtodomov na osnovi Fiata Ducato s prenovljenimi motorji, prav vsi pa imajo največjo dovoljeno maso postavljeno pri magičnih 3,5 tone.

Najkrajši je model I 672 G z ločenima ležiščema v zadku in kuhinjo v obliki črke L. Tu je salon brez dodatnega sedeža ob desnem boku. Nekoliko daljši in za slovenski trg tudi neobičajen je model 712, ki je do vzglavij ločenih ležišč zelo podoben modelu 672 G, a ima v zadku veliko kopalnico z ločenim tušem in manjšim prtljažnim prostorom. Ta notranja postavitve je zelo priljubljena pri Francozih. Modela 732 in 732 G se ločita le v prostornosti garaže pod ločenima ležiščema, model 752, ki je najdaljši med vsemi, pa ponuja veliko spalnico s centralnim ležiščem, ločeno kopalnico in salon z nasproti si postavljenima kavčema.



#### TEHNOLOGIJA LLT

Vsi produkti proizvajalca iz Sassenberga se pohvalijo s kar ducat leti jamstva na vodotesnost, pogledu na bok vozila pa vam bo zagotovo vzbudila pozornost oznaka LLT, ki označuje Long Life Technologie. Škoda, ki jo povzročita vlaga in vdor vode v notranjost, je velikokrat visoka, saj so popravila zahtevna, dolgotrajna in, ko je vozilo nekoliko starejše, tudi ekonomsko slabo upravičena. Tehnologija LLT preprečuje prav to – s pomočjo konstrukcije brez lesa in materialov, ki so manj občutljivi na zunanje vplive. Seveda pa jamstvo velja le ob rednih pregledih vodotesnosti pri pooblaščenem serviserju!



Preizkušeni model Cruiser Comfort TI 692 na žalost ni dobil naslednika, a med vsemi zgoraj naštetimi izstopa s prostornostjo na vsega 699 centimetrov dolžine.

#### FIAT DUCATO

699 centimetrov dolgi TI 692 se vozi na Ducatovi šasiji z nizkim podom in medosno razdaljo 4035 milimetrov, kolesa so serijsko 16-palčna, za doplačilo pa obuta v imenitna Fiatova lita platišča. Volanski obroč in prestavna ročica sta obložena v usnje (doplačilo), za odlično počutje poskrbita še v oblazinjenju bivalnega dela obložena sedeža, ki sta sicer Fiatova, a nekoliko oplemenitenjena. Naslonjali za roke sta prav tako obloženi v usnje (oziroma imitacijo le-tega) in odporni na obrabo in umazanijo. V preizkusnem vozilu je klima uravnavala avtomatika, kakovostni radijski sprejemnik z odlično vzvratno kamero pa je bil vgrajen naknadno.

Vožnja s centimeter od sedmih metrov dolgim vozilom je v veselje tako vozniku, ki bo užival v stabilnosti vozila (to so dosegli z dobro razporeditvijo teže), kot tudi potnikom, saj pohištvo skorajda ne oddaja zvokov med vožnjo. Tudi sedenje na sedežni klopi je udobno, oblazinjenje pa prijetno na otip. Še subjektivna pripomba: izvedba oblazinjenja tako v voznikovi kabini kot v bivalnem delu je za ta cenovni razred zelo imenitna, vsi šivi brezhibni.

#### TEHNIČNA OPREMLJENOST

Podjetje LMC povsem v skladu s trendi 21. stoletja ponuja popolno povezanost vašega

počitniškega vozila znamke LMC z vašimi pametnimi napravami preko aplikacije LMConnect za počitniške prikolic in iBus Connect za avtodome. Preko aplikacije ima lastnik počitniškega vozila LMC popoln nadzor nad vsemi vitalnimi tehničnimi sistemi vgrajenimi v vozilo.

Avtodomi LMC se ponašajo z zgradbo brez lesa (LLT), kar pomeni, da si podjetje lažje privoščiti ducat let jamstva na vodotesnost. Stene in strop iz sendviča iz GfK, čvrste izolacije in vezane plošče so debele 34 milimetrov, pod, ki je spodaj obločen v vremensko in mehansko manj občutljiv GfK, pa 41 milimetrov. Kasetna okna, teh je četverica, so znamke Polyvision in izstavljljiva. Tudi strešne line so kakovostne. Mini Hekiji poskrbijo za svetlobo nad dviznim ležiščem in v spalnici, nad kuhinjo je veliki panoramski Midi Heki, v kopalnici pa sta dve manjši lini velikosti 28 x 28 centimetrov. Na levem boku se pod klopjo salona nahaja tehnični predal vozila, kjer so zbrani nekateri vitalni deli vozila – odprtina rezervoarja za čisto vodo, priklop na električno omrežje in ventil vodovodnega sistema, poleg pa je nameščen tudi grelec Truma Combi 6.

#### BIVALNIK

699 centimetrov dolžine dandanes pomeni dokaj kompaktno mero, a v resnici se lahko s pravo mero oblikovanja zagotoviti prostornost in udobje za vso posadko. Tudi v primeru Cruiserja Comfort TI 692 je tako: vozilo po vsej dolžini bivalnega dela (izvemši voznikovo kabino) znotraj široko 218 centimetrov. Voz-

nikovo kabino, tudi veliko panoramsko okno nad njo, zastremo s plisiranimi senčili, dovolj svetil pa poskrbi, da je tudi zvečer prijetno svetlo. Še posebej prijetne so Dometicove svetilke na tirnicah, ki jih lahko selimo po vozilu in z njimi osvetljujemo tam, kjer trenutno potrebujemo svetlobo. Omizje okrog dovolj velike jedilne mize, ki je pomična v vse smeri, sestoji iz klopi v obliki črke L, manjšega foteljčka in vrtljivih sedežev. Vsi so oblazinjeni v imenitno temno blago, prijetno za sedenje. Jedilna miza ima zelo čvrsto nogo. Pod dvizžno posteljo je nekoliko nižji strop, a ostaja še vedno dovolj prostora za nemoten prehod tudi višjih oseb, ker je pod raven. Pod posteljo so obešene tri velike omarice.

#### KUHINJSKI KOT

Kuhinja je nameščena za dnevnim prostorom, oblikovana pa je v obliki črke L. Kuhinjski pult je dovolj prostoren za udobno kuhanje. Stranske stene in gornji del vrat visečih omaric so v temnem lesu, ostalo, vključno s predali, v kremnem odtenu. Ročaji in nekatere podrobnosti so kromirani. Korito je okroglo, s steklenim pokrovom, in velikim premerom. Kuhalnik ima tri gorilnike, od katerih je levi večjega premera (tudi za velike »piskre«), desna dva pa manjša. Pokrov je deljen, kar še poveča uporabnost delovne površine. Zagon je električen, serijska je prezračevalna napa, ki poleg velikega stenskega okna in panoramskega strešnega okna nad kuhinjo poskrbi za prezračevanje. Hladilnik kompaktnih mer in s prostornino 140 litrov so postavili nasproti



## LMC CRUISER COMFORT T 692



01



03



02



04



07



08



05



06



09



10



11



13

## LMC CRUISER COMFORT T 692



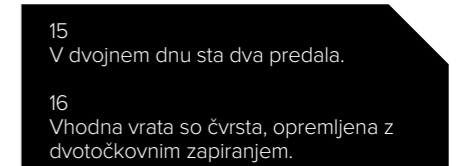
12



14



15



16

01 Temno oblažinjenje deluje imenitno, prostor zato ni nič temnejši.

02 Omizje lahko sprejme pet oseb.

03 Ob vходу so dodali manjši fotelj.

04 Pod njim je omarica za hrambo drobnarij ali nekaj parov čevljev.

05 Kuhinja je dovolj prostorna za hrambo posodja in zalog.

06 Kuhalnik omogoča hkratno kuhanje z dvema velikima loncema, pokrov je deljen.

07 Kopalnica je prostorna in lepo izdelana.

08 Pod umivalniškimi pultom je večja omarica.

09 Kabina za prhanje je velika, vanjo pa se zajeda blatniški koš.

10 Postelja v spalnici v spuščnem položaju. Dolga je 190 centimetrov.

11 Ob vzglavjih sta dve garderobni omari.

12 Dvižno ležišče je široko 132 / 125 centimetrov. Opremljeno je z varovalnimi mrežami.

13 Za premikanje ležišča poskrbi elektrika.

14 Nad voznikovo kabino je večje panoramsko okno.

16

15 V dvojnem dnu sta dva predala.

16 Vhodna vrata so čvrsta, opremljena z dvotočkovnim zapiranjem.



16



kuhinje, nad njim je velika odprta polica, ob kateri sta kontrolki avtodoma in ogrevanja Truma, nadvse uporabna pa je ob postanki, ko lahko na njej odlagamo večjo količino »krame, ki mora biti vedno pri rokah«.

#### LOČENA KOPALNICA

Kopalnica je ločena. Na desnem boku so postavili kopalnico s straniščem in umivalnikom, ki ju od preostalega prostora v spalnici ločimo z lamelnimi vrati. Pod umivalnikom, ki je dovolj velik za udobno umivanje, so dodali omarico z nosilno košarico za toaletni papir, še ena, a bolj plitva, je na steni za straniščem. Kabina za prhanje je na levem boku in prav tako opremljena z lamelnimi vrati. Vanjo se ob steni zajeda blatniški koš zadnjega levega kolesa, a izboklina ni preveč moteča.

Pohvaliti moramo sedenje na stranišču, saj je le-to vgrajeno na višini, ki jo je predvidel proizvajalec. Kopalnica in kabina za prhanje imata na stropu manjši lini velikosti 28 x 28 centimetrov za prezračevanje.

#### LASTNIŠKA SPALNICA

V zadku vozila so za ločeno kopalnico uredili veliko spalnico, ki se ponaša z dvema stenskim oknom ter strešno lino. Prostor je od dnevnega dela ločen z drsnimi vrati. Tudi ko je postelja povsem »raztegnjena«, je ob vznožju dovolj prostora za prehod, saj se oba prostora, tako kopalnica kot tudi kabina za prhanje,

zapirata z lamelnimi vrati, ki jih ob neuporabi lahko povsem umaknemo. Ležišče meri 140 x 190 centimetrov, ker je po višini nastavljivo pa ob prazni garaži ponuja prav preprost dostop. Nanj se lahko »zavalimo« že v prednjem koncu – ko je postelja v najvišjem položaju, pa bo treba do ležišča po stopnicah ob straneh. Ob straneh sta dve veliki garderobni omari, dodaten skladiščni prostor je pod ležiščem. Ob dvigu ležišča lahko dostopamo tudi do garaže, kar pomeni, da nam v primeru slabega vremena (ali zaradi katerega drugega razloga, denimo parkiranja na avtocestnih postajališčih) ne bo treba iz vozila.

#### DVIŽNO LEŽIŠČE

V prednjem delu so namestili veliko dvižno ležišče, ki ga premika elektrika (sistem proizvajalca Project2000). Veliko je 199 x 132/125 centimetrov in opremljeno z varovalnimi mrežami. Nad njim je okno velikosti 40 x 40 centimetrov. Do njega dostopamo po lestvi, ki je shranjena v enem od talnih predalov v vozilu.

#### GARAŽA

Garaža v zadku ponuja dovolj prostora za prevoz nekaj koles in dopustniške opreme. Posteljo po višini pomikamo ročno, s pomočjo ročice in polža. Serijsko so dodali letve z očesci za pritrditev tovora, navdušijo police ob prednji steni in sistem zapiranja vrat (obe sta enako veliki – 85 x 110 centimetrov) z eno kljuko.



17



18



19



20

17 Garaža je velika, nastavljiva po višini in z enoročnim odpiranjem vrat.

18 Tehnični boks z dostopom do rezervoarja čiste vode in električnega priklopa.

19 Pokrovček goriva je pravi debelušček, saj povzema obliko prehoda kabine v nadgradnjo.

20 Poznano delovno okolje iz vseh Fiatov Ducato. V njem je vožnja kljub letom (13 let jih šteje) še vedno udobna.

## BKS Bank Leasing

BKS-leasing, d.o.o.

Informativni izračun finančnega leasinga\*

#### LMC Cruiser Comfort TI 692

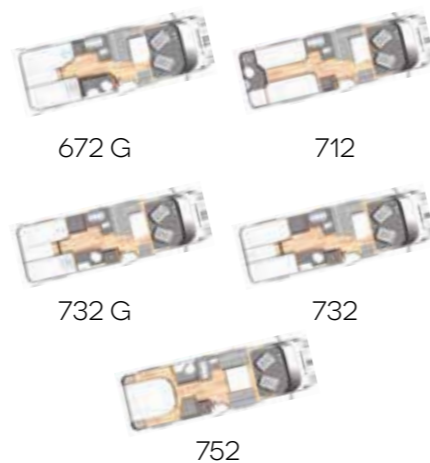
Predračunska vrednost z DDV:	79.900,00 EUR
Trajanje leasinga:	84 mesecev
Plačevanje:	mesečno
Obrestna mera:	6-mes. Euribor + 3,95% p. a.
EOM:	4,11 %
Lastna udeležba (polog):	23.970,00 EUR
Storitev obdelave posla:	200,00 EUR
Višina obroka:	763,21 EUR
Skupaj vsa plačila:	88.079,64 EUR

INFO: 031 748 399

ali ales.murko@bks-leasing.si

\*Ponudba je informativne narave in ni obvezujoča, saj je izdelana na podlagi nepopolnih podatkov o boniteti stranke. Pridružujemo si pravico do spremembe navedenih pogojev. Izračunana višina mesečnega obroka temelji na trenutno veljavni spremenljivi obrestni meri EURIBOR – 6 mesečni. V primeru sklenitve pogodbe se za izračun obroka uporabi višino te obrestne mere, veljavne na dan sklenitve pogodbe. V primeru negativne referenčne obrestne mere se šteje, da je ta enaka 0,00%. V primeru spremembe obrestne mere, se lahko skupni znesek plačil spremeni. Za financirano vozilo je obvezno kasko zavarovanje z 1% odbitno franšizo ter kombinacija K (kraja) za celotno dobo financiranja.

#### V SEZONI 2020 SO V SERIJI COMFORT TI NA VOLJO:



672 G

712

732 G

732

752



#### LMC CRUISER COMFORT TI 692

osnovno vozilo	Fiat Ducato
motor	štirivaljni, turbo diesel
gibna prostornina	2287 ccm
moč	96 kW / 130 KM pri 2700 v/m
navor	320 Nm pri 2000 v/m
pogon	spredaj
menjalnik	ročni, 6-stopenjski
gume	225/75 R16 CP
medosna razdalja	4035 mm
zavore spredaj, zadaj	kolutne/kolutne
voz in obese – spredaj	posamične obese, MacPherson vzmetne noge, prečni stabilizator, vijake vzmeti, teleskopska blažilnika
voz in obese – zadaj	posamične obese, teleskopska blažilnika

#### MERE IN TEŽE

dolžina zunanja	6990 mm
širina zunanja	2320 mm
višina zunanja	2960 mm
masa vozila, pripravljene na vožnjo	2924 kg
skupna dovoljena masa	3500 kg
nosilnost	576 kg

#### BIVALNI DEL

višina bivalnega dela	1980mm
homologirani sedeži	4
število ležišč	4

#### MERE LEŽIŠČ

centralno ležišče	1900 x 1400 mm
dvižno ležišče	1990 x 1320 / 1250 mm
kapaciteta sveža/odpadna voda	120 l / 90 l
gretje	Truma Combi 6
hladilnik	142 l, absorpcijski 12 V / 230 V / plin
kuhalnik	plin, 3 gorilniki, električni zažon

#### CENA

cena modela	79 900 EUR
-------------	------------

#### PRODAJA V SLOVENIJI

Avtocenter Martin Stipič s.p., Zaloška 179, Ljubljana, GSM: 041 661 355, avtodom@stipic.eu, www.avtodomi-stipic.si

www.lmc-caravan.de

- ATRAKTIVEN IZGLED
- TEHNIČNO DOVRŠENOST
- PROSTORNOST



- (PRE)KRATKO CENTRALNO LEŽIŠČE
- STREŠNI LINI V KOPALNICI



LMC CRUISER COMFORT TI 692	točke	
	možne	dosežene
<b>VOZNE LASTNOSTI</b>	600	511
Voznikov delovni prostor (preglednost, ogledala: velikost/električna/ogrevana, nastavljivost volana: višina/globina, armaturna plošča in poličke: vsečnost/uporabnost, air bag: voznik/sovoznik)	150	135
Vožnja (okretnost, ropot: pohištvo/oprema/motor/vrata/zračniki, potniki v bivalnem delu: udobje sedenja/ergonomija varnostnih pasov/preglednost)	150	131
Sedeži (videz, nastavljivost: višina/naklon/ledveni del, naslonjala za roke)	100	90
Oprema osnovnega vozila (tempomat, ABS, ESP, el. pomik stekel, klima, nosilnost, Al-ko, vzmetenje: ojačano/zračno, avtonomija goriva)	150	108
Poraba	50	47
<b>IZVEDBA PREDDELAVE / NADGRADNJE</b>	600	561
Kakovost predelave (material, čvrstost, debelina, spoji)	200	186
Vhodna vrata - rokovanje z njimi (kljuka, ključavnica, okno, komarnik)	100	125
Okna, lopute (kakovost, kljuka, tesnenje, integrirani: rolo/komarnik, število strešnih, osvetljenost, ventilatorsko okno)	150	130
Garaža oziroma prtlačni prostor (velikost, ogrevanost, organiziranost)	100	70
Izvedba stopnice oziroma vhoda (vrezana ali elektrificirana, tesnenje, trušč, žleb nad vrati, zunanja luč)	50	50
<b>IZVEDBA NOTRANJOSTI</b>	1200	979
Materiali pohištva in kakovost izdelave (število, materiali, zapirala, blažilniki, velikost, pozicija stikala centralne luči)	150	141
Spanje (ležišča: dimenzije/kakovost/nagibljivost/letvena podloga, bralne luči, ogrevanje/prezračevanje spalnice, otroška varovala)	250	212
Kuhinja (delovna površina: velikost/uporabnost/osvetlitev, poličke, kuhalnik: el. zažon/št. plamenov/deljen pokrov, korito: velikost/deska/pokrov/pipa/požiranjne sifona, omarice, posoda odpadki, velikost hladilnika, napa, pečica)	300	243
Dnevna soba (ergonomija, blago, pena, osvetljenost, nastavljivost bralnih lučk, miza: velikost, stabilnost, premičnost, povečljivost, pritrditev, noga)	300	212
Kopalnica (premišljenost, ločen tuš, talni odtoki, pregrada tuša, umivalnik, položaj stranišča, držalo papirja, odlagalnišča, obešala, omarice, ogledala, osvetlitev, tesnenje, prezračevanje)	200	171
<b>TEHNIČNA OPREMA</b>	600	492
Plinska napeljava (prostor za jeklenke: dostopnost/ogrevanost, SecuMotion, DuoComfort, EisEx, prikaz količine plina v bivalnem delu)	100	25
Oskrba z vodo (označenost odprtine, čista voda: prostornina/izoliranost cevi, črpalke: glasnost/zmrzljivost, odpadna voda: prostornina/gretje/izolacija ventila)	200	181
Oskrba z elektriko (akumulator, št. vtičnic, razporeditev stikal, izvedba priklopa 220V)	100	98
Gretje (moč, razporeditev šob/grelnih teles)	150	140
Logičnost in preglednost komandne plošče	50	48
<b>SKUPAJ TOČK</b>	3000	2543



Píše: Rok Vizovišek, Boris Žakelj

# RAPIDO

## PONOVNO V SLOVENIJI



Francoski Rapido, proizvajalec kakovostnih avtomobov, je pred leti pri nas že bil prisoten, tudi prodajne številke so bile zelo lepe. Konec septembra so spet podpisali pogodbo o sodelovanju na slovenskem trgu, kjer jih zastopa Avtocenter Martin Stipič iz Ljubljane z blagovno znako Avtodomi Stipič.

Rapido se lahko pohvali s sedemdesetletno tradicijo. Leta 1948 je podjetje ustanovil Constant Rousseau, človek velike kreativnosti in poln vizij, ki se je sprva ukvarjal z izdelavo pohištva. Zelo je cenil delo s kakovostnimi materiali, obdeloval pa je vse tipe lesa. Leta 1961 si je za potrebe prevoza na počitnice izdelal zložljivo šotorsko prikolico, ki je bila narejena tako, da jo je lahko izven počitniške sezone uporabljal za prevoz tovora.

Pierre Rousseau se je podjetju pridružil leta 1976, da bi pomagal očetu. Tudi on je bil inovator po srcu in duši in hitro je nastal prvi avtodom. Prvi serijski avtodom je zapustil tovarno leta 1983, torej pred 36 leti. Šlo je za model Randonneur 410. Leta 2014 se je podjetju pridružil še Pierrov sin Nicolas in prevzel področja prodaje in marketinga. Tako v podjetju deluje že tretja generacija družine Rousseau.

### RAPIDO GROUP

Rapido se je v sedemdeset letih delovanja razvil iz majhne pohištvene delavnice v spoštovanja vredno podjetje, ki združuje

lepo število blagovnih znamk. S širitvijo so pričeli leta 1993, ko so pripojili Esterel, sledili so Rapidhome (1998), Fleurette (2005), Itineo (2006), Campereve (2009), Westfalia (2010), Dreamer (2014), PLA/Giottiline (2016), Wildax (2017) in Stylevan (2017).

Podjetje ostaja v družinski lasti in nadaljuje osnovno poslanstvo: ohranjati duh mojstrstva s poslušom za podrobnosti. Še nekaj: tri silhuete v logotipu podjetja predstavljajo tri generacije Rousseaujev.

### BOGATA PONUDBA ZNAKE RAPIDO

Rapido ima v ponudbi široko paleto predelanih kombijev, polintegrircev in integrircev. Večina modelov je na osnovi Fiata Ducato, nova serija M pa na osnovi Mercedes Sprinter z Al-Ko podvozjem.

Serija Rapido Van ponuja tri modele, posebnost pa je možnost panoramskega okna nad voznikovo kabino, ki vanjo prepušča obilo svetlobe. V 55 je dolg 599 in ponuja klasično postavitvev za to velikost kombija s prečno posteljo zadaj, nekoliko manj običajen je V62 s francosko posteljo (125 x 198 centimetrov) in kopalnico ob njej, ki je dolg

636 centimetrov. Enake dolžine je V68 z ločenima ležiščema. Polintegrirana serija 6F prav tako ponuja peterico modelov. Najkrajši je 656F, ki je dolg 679 centimetrov, ponuja pa klasično francosko postavitvev s kotno posteljo. Sledijo 665F z ločenima ležiščema in kopalnico v zadku, 666F z ločenima ležiščema in prav tako ločeno kopalnico, ter dva modela s sredinsko posteljo, 686F in 696F.

Sledijo integrirane serije. Prva v vrsti je serija 8F, kjer je na voljo šest modelov. Model 855F je nekaj manj kot sedem metrov dolg avtodom z ločenima ležiščema, sledi 856F s francosko posteljo, 866F ima prav tako ločeni ležišči, 880F sredinsko posteljo, 883F prečno dvojno ležišče in 896F prav tako sredinsko posteljo. Model 883F bomo spomladi prejeli na daljši supertest, kjer ga bomo skozi mesece objav in reportaž bolje predstavili ljubiteljem počitniških vozil.

Serija 8dF je na voljo v petih različnih izvedbah. 8065dF ponuja »skandinavsko« rešitev s kopalnico v zadku in ločenima ležiščema pred njo, 8066dF ločeni ležišči, 8086dF sredinsko posteljo, 8094dF zani-

miš tloris z dnevno sobo v zadku, 8096dF pa spet sredinsko posteljo. Vse modele si lahko omislite tudi z ogrevanjem Alde (za doplačilo, seveda).

Serija Distinction pomeni vrhunec ponudbe na osnovi Fiat Ducato, vozi pa se na Al-Ko šasiji, ponuja dvojno dno in serijsko ogrevanje Alde (razen pri modelih i86 in i96). Na voljo je sedmerica modelov. Model i66 ima ločeni ležišči, i86 in i96 centralno

posteljo, i165 ločeni ležišči in kopalnico v zadku, i190 sredinsko posteljo in možnost kar šestih ležišč (dolga je 799 centimetrov!), sledita pa še dva lepota na treh oseh, i1066 z ločenima ležiščema in i1090 s sredinsko posteljo.

Vrh ponudbe predstavlja serija M, ki so jo predstavili letos jeseni na sejmu Caravan Salon v Düsseldorfu. Trenutno sta na voljo dva modela. M66 ima ločeni ležišči, M96

pa sredinsko posteljo. Oba sta na voljo na podvozju Mercedes Sprinter s podvozjem Al-Ko, opcijsko tudi z odlično prestavno avtomatiko.

V nadaljevanju smo objavili cenik novih osnovnih modelov. Cena velja za osnovni model s prevozom v Slovenijo. Dodatna oprema se obračuna po veljavnem ceniku zastopnika.

Model	Tloris	Osnovno vozilo	Dolžina (cm)	Potniki	Ležišča	Cena z DDV (EUR)
<b>SERIJA 6F</b>						
656		Fiat Ducato 140 KM	679	4	4	58 600
665 ALDE		Fiat Ducato 140 KM	749	5	3	65 200
666		Fiat Ducato 140 KM	749	4	4	62 100
686		Fiat Ducato 140 KM	720	4	4	61 600
696 Premium Edition		Fiat Ducato 140 KM	749	4	4	64 000
<b>SERIJA 8F</b>						
855F		Fiat Ducato 140 KM	694	4	4	70 900
856F		Fiat Ducato 140 KM	679	4	4	69 300
866F		Fiat Ducato 140 KM	749	4	4	71 900
880F		Fiat Ducato 140 KM	704	4	4	71 500
883F		Fiat Ducato 140 KM	699	4	4	70 900
896F		Fiat Ducato 140 KM	749	4	4	72 500





# Mikaven že v standardni izvedbi!

6 modelov opremljenih s Premium Edition opremo



696F

8066dF

8096dF

i96

i1066

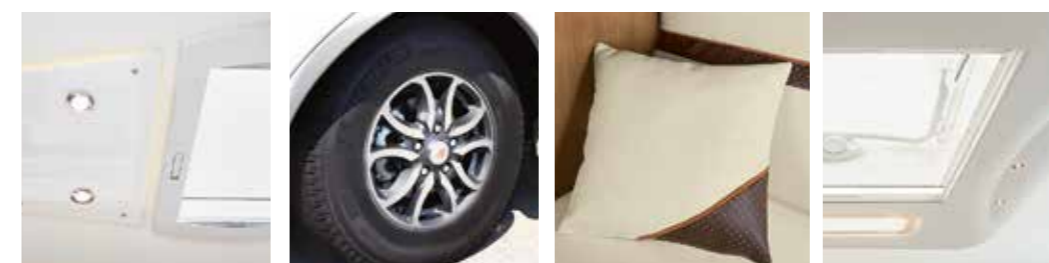
i1090

SERIJA 80dF Ai-Ko						
8065dF		Fiat Ducato 140 KM	749	4	4	81 200
8066dF Premium Edition		Fiat Ducato 140 KM	749	4	4	80 100
8086dF		Fiat Ducato 140 KM	719	4	4	77 700
8094dF		Fiat Ducato 140 KM	749	4	4	80 900
8096dF Premium Edition		Fiat Ducato 140 KM	749	4	4	80 800
DISTINCTION Ai-Ko						
i66 ALDE		Fiat Ducato 140 KM	749	4	4	93 900
i86		Fiat Ducato 140 KM	749	4	4	89 800
i96 Premium Edition		Fiat Ducato 140 KM	754	4	4	89 300
i165 ALDE		Fiat Ducato 140 KM	799	4	4+2	102 100
i190 ALDE		Fiat Ducato 140 KM	799	4	4+2	102 100
i1066 ALDE Premium Editon		Fiat Ducato 140 KM	879	4	5	124 400
i1090 ALDE Premium Edition		Fiat Ducato 140 KM	879	4	5	124 400
SERIJA M Ai-Ko						
M66		Mercedes Sprinter 143 KM	754	4	4	93 400
M96		Mercedes Sprinter 143 KM	754	4	4	93 400



i96

- Voznikova kabina v metalno sivi barvi s sijoče črno masko motorja (696F)
- PREMIUM dekoracija zunanosti
- 15-palčna lahka platišča (16" je HEAVY)
- Posebno TEP\* oblažljenje PARIS\*\*
- Panoramsko okno nad salonom z okvirjem iz pleksija in s posredno osvetlitvijo
- TEP\* zaključki ob panoramskem oknu v spalnici z LED lučmi (okvir iz pleksija in s posredno osvetlitvijo v i10)
- iNet daljinski nadzor nad ogrevanjem
- Ogrevana noga jedilne mize (v modelih 8066dF, 8096dF, i96 – ni možno v primeru teleskopske noge jedilne mize)



Za popolno ponudbo modelov in opreme uporabite katalog.

\* TEP s poliamidom obdelano blago  
\*\* Na voljo tudi druga oblažjenja

**AVTODOMI STIPIČ**  
Avtocenter Martin Stipič s.p.  
Zaloška c. 179 - 1000 Ljubljana  
Tel.: 01 520 30 22 - GSM: 030 210 333  
www.avtodomi-stipic.si

[www.rapido.fr](http://www.rapido.fr)

**RAPIDO**

Poiščite nas na Facebook



# ALPE-ADRIA

## - SEJEM ZA LJUBITELJE POTEPANJ

Že tradicionalno se konec januarja na Gospodarskem razstavišču odvije osrednja mednarodna sejemska prireditev v regiji Alpe-Adria. Zadnjemu, že 30. sejmu za zeleni in aktivni turizem se je kot novost pridružil še sklop kamping in karavaning in tako privabil na sejem ljubitelje potepanj na štirih kolesih. Uspeh je bil več kot očiten, saj je Alpe-Adria in gastronomske Sejme okusov GASTexpo v štirih dneh obiskalo kar 20.000 ljudi, kar je v zadnjem desetletju, kot pravijo na Gospodarskem razstavišču, rekordno. Za naslednji sejem pa že intenzivno načrtujejo nove privlačne vsebine.



**31. ALPE-ADRIA**  
Mednarodni sejem za zeleni  
aktivni turizem ter kamping in  
karavaning  
Gospodarsko razstavišče,  
29. 1.–1. 2. 2020  
www.alpeadria.si

Od 30. januarja do 2. februarja letos so se na sejmu Alpe-Adria prvič predstavili ponudniki s področja kampinga in karavaninga. V Stekleni dvorani Gospodarskega razstavišča so si obiskovalci lahko ogledali avtodome in počitniške prikolice znamk Adria in Sun Living, predelane kombine Robeta Mobil, Mega Mobil in Tourne Mobil, avtodome znamk Malibu, Carthago, Giottiline, PLA in Ahorn. V tem sklopu je sodelovala tudi Mreža postajališč za avtodome po Sloveniji (MPZA), Caravaning Club Slovenije (CCS) in osrednji specializirani medij na področju kampinga in karavaninga, revija Avto-Dom.

Na pobudo Mreže postajališč za avtodome po Sloveniji so organizirali okroglo mizo o razvoju avtodomarskega turizma "Slovenija – avtodomarjem prijazna dežela". V Sloveniji je v 88 občinah 165 postajališč in počivališč ter parkirišč za avtodome.

### SEJEMSKA NAGRADA JAKOB ZA ODLIČNOST IN KAKOVOST V TURIZMU

Sejemska nagrada Jakob je ime dobila po prvem popotniku turistu, romarju Jakobu. Prihodnje leto bodo podelili že 10. Jakoba. Tema tokratnega razpisa se glasi: »Inovativne turistične vsebine in programi v gradovih in dvorcih«. Rok za prijavo dokumentacije je 29. oktober. K sodelovanju vabijo občine in druge ustanove, ki v prostorih gradov in dvorcev snujejo inovativne programe oziroma dejavnosti.

Mednarodna komisija pod vodstvom prof. dr. Janeza Bogataja pa je ob 10-letnici Jakoba uvedla še nekaj novosti. Odslej bo izmed prispelih vlog izbrala pet najboljših, že uresničenih projektov. Med njimi bo izbrala najboljšega, ki bo prejel nagrado Jakob za določeno leto, hkrati pa bo prejel tudi naziv ambasador inovativnosti v turizmu za področje tematike razpisa v tistem letu. Naj vam bo v spodbudo, da se prijavi tudi vaša občina ali vaš projekt!

### IŠČETE IDEJE ZA AKTIVNI, ZELEN TURIZEM? TUKAJ SMO!

Tako pravi zavzeta ekipa Gospodarskega razstavišča, ki za prihodnji sejem načrtuje širitev sklopa kamping in karavaning. Obogatili ga bodo še s sejmom rabljene kamping in outdoor opreme. Temu razstavnemu programu bodo poleg Steklene dvorane namenili še sodobno opremljeno montažno dvorano. Skupaj bo na voljo 2500 kvadratnih metrov razstavnih površin. Avtodomi bodo tako kot na zadnjem sejmu lahko parkirali na zunanjih površinah. Sejem bo potekal z velikim poudarkom na kulinariki, saj bo Slovenija, kot vemo, leta 2021 Evropska gastronomska regija. Skupaj s podjetjem IQubator bodo organizirali dogodek The Slovenia FOOD fest, v sklopu katerega se bo odvijala konferenca na temo trendi in tehnologija v turizmu in gastronomiji ter nepozabna izkušnja s chefi Alpe-Adria, kjer bodo obiskovalci na enem mestu okusili in doživeli visoko kulinariko. Celotna ponudba sejma pa bo privlačno začinjena z različnimi temami s področja turizma v bogatem spremljevalnem programu.



# Alpe-Adria

## 31. sejem turizma, kampinga in karavaninga

**29. januar — 1. februar 2020**  
Gospodarsko razstavišče





Piše: Boris Žakelj, Keti Mulej

V hali L1 so se v gornjem nadstropju predstavili turistični ponudniki.



# SEJEM MOS TURIZEM 2019

*V desetletjih obstoja je celjski MOS prerasel v največjo sejemsko prireditev v regiji, ki jo obišče preko sto tisoč obiskovalcev. Letošnja prireditev je prinesla predvsem spoznanje, da slovenski trg počitniških vozil krvavo potrebuje sejem, kjer bi si obiskovalci lahko ogledali celotno ponudbo, četudi tisti, ki jih letos znova ni bilo med razstavljalci, mislijo drugače. Dva iz Celja sta v času trajanja sejma celo organizirala svoj hišni sejem ...*



Obiskovalcev je bilo letos kar precej.

Sejem MOS 2019  
Od 10. do 15. 9. 2019  
Skoraj 100 tisoč obiskovalcev  
Cena vstopnice 8 EUR

**ADRIA Center**  
www.adria-center.si

**ADRIA**





Tischer in Franci Zakrajšek sta stalnica sejma MOS.



Adria Center je predstavil tudi prestižna integrirca Sonic.



Ena najbolj simpatičnih na sejmu – Adria Action.



Ogledali smo si lahko pet modelov Sun Living.



Ena od zvezd letošnjega MOS Turizem – Mega Mobil na MAN TGE (RE-Activ 680).

**C**eljski MOS ostaja največje sejmsko dogajanje v Sloveniji, četudi bi si drznil reči, da so okvire sejma postavili preveč ohlapno in zajeli kako področje ali dve preveč, ki bi si zaslužili lastno sejmsko prireditev. Letošnja prireditev se je delila v pet sklopov, kamping in karavaning pa sta bila predstavljena v sklopu modula MOS Turizem. V hali L1 so se v gornjem nadstropju predstavile turistične destinacije, vključno z letošnjo državo partnerico, Črno Goro.

Razstavniki prostori za kamping in karavaning so bili v pokritih šotirih, ki so malce skriti za halami, slabša označenost pa je bila kriva, da nekaterih obiskovalcev sejma ni bilo k nam. Letos so prvič v atriju razstavili počitniška vozila in šotore. Tu smo lahko videli nekaj avtodomov in počitniško prikolico Eriba Touring Rockabilly. Letos so prvič poskrbeli tudi za razstavljalce in obiskovalce z avtodomi ter jim namenili parkirno površino rezervirano posebej zanje.

#### RAZSTAVA KAMPINGA IN KARAVANINGA

Navkljub temu, da se je že v preteklih letih na Mednarodnem sejmu obrti in podjetništva MOS predstavilo nekaj razstavljalcev s počitniškimi vozili, ter, da se je pred petimi leti prvič organizirano zbralo nekaj več razstavljalcev, lahko za letošnjo prireditev uporabimo besedo razstava, saj je bil sejem končno deležen večje podpore razstavljalcev. Letos se je sejma udeležila že več kot polovica aktivnih prodajalcev in zastopnikov počitniških vozil, med katerimi so nekateri pokazali veliko.

Osrednja vloga je še vedno pripadla največjemu, Adria Centru iz Novega mesta, a tudi drugi so po večini pripeljali vsaj dve počitniški vozili. Zanimivo pa je bilo, da nekoč največjega razstavljalca, podjetja Freedom Center iz Celja, letos ni bilo na MOS. Pa pojdemo lepo po vrsti!

#### RAZSTAVLJENA POČITNIŠKA VOZILA

Franci Zakrajšek, ki je že kar stalnica sejma v Celju, je na sejem pripeljal zanimivo kombinacijo novega snemljivega nahrbtnika Tischer Trail z vhodom na desnem boku, ki je bil oprtan na novi Ford Ranger.

Iz Adrie Mobil so v Celje pripeljali skorajda popolno ponudbo svojih vozil, ki so na voljo na slovenskem trgu. Ogledali smo si lahko tako modele avtodomov Sun Living kot tudi počitniške prikolice in avtodome Adria, letos pa prvič po nekaj letih ni bilo na ogled mobilnih hišic črnomaljskega Adria Dom.

Modelna linija blagovne znamke Sun Living je v Celju doživela popolno predstavitev. Dolenjci so jo vzeli sila resno in na sejem pripeljali kopico vozil. Tako smo lahko videli predelani kombi serije V 65

SL z ločenima ležiščema v zadku, pa polintegriranega S 65 SL in alkoven A 75 SL z ločenima ležiščema v zadku.

Počitniška vozila znamke Adria so se predstavila v popolni luči. Zvezda sejma je bil novi Adria Compact DL, ki smo ga premierno videli le dober teden prej na sejmu Caravan Salon v Düsseldorfu. Neopažena nista ostala niti integrirana avtodoma Sonic Plus I 700 SC in Sonuc Axess I 600 SL. Predstavljeni so bili še Coral XL Plus 670 SL, Matrix Axess M 670 SC, Matrix Plus M 670 DL, Matrix Plus M 600 SP in predelani kombi Twin 640 SGX.

Med počitniškimi prikolicami v Celju na žalost nismo videli nove zvezde Astella, a tudi preostale so bile dovolj za spoznavanje z bogato ponudbo dolenjskega proizvajalca. Na ogled so postavili prikolice Altea 552 PK, Avivo 472 PK, Action 391 LH, Alteo 402 PH, Adoro 522 UP in Adoro 573 PT.

Adria Mobil je v sodelovanju s partnerjem Adria Center iz Novega mesta pripravila tudi posebno prodajno akcijo ob nakupu v času trajanja sejma, predstavili pa so tudi ponudbo oddajanja in najem. Škoda je le, da so bila vozila »nagnetenena« v prehodu med halami, saj bi si zaslužila samostojni šotor, kjer bi jih lahko dostojneje predstavili.

Sledil je Megamobil iz Slovenske Bistrice s štirimi predelanimi kombiji. Njihova vizija kopalnice v vanu je odlična rešitev zaščite med prhanjem, hkrati pa zelo estetska. Zvezda njihovega razstavnega prostora je bil novi RE-Activ 680, ki smo ga pred kratkim preizkusili tudi člani uredništva, njegov test pa si lahko preberete v tokratni izdaji revije. Novine na MAN-u TGE je eden redkih modelov v Evropi na tej osnovi, ponuja pa vse prednosti vozila v kombinaciji z bivalnikom za tri osebe in veliko, prilagodljivo garažo.

#### SLEDILA STA DVA VEČJA ŠOTORA, POD KATERIMI SMO SE PREDSTAVILI PREOSTALI RAZSTAVLJAVCI

Prvega je skoraj v celoti zasedel ljubljanski Avtocenter Martin Stipič s.p., ki je poleg bogate ponudbe pnevmatik za avtodome in prikolice prikazal šesterec vozil iz svoje ponudbe. Ogledali smo si



Mega Mobil se vsako leto predstavlja v »silosu«, razstavniki prostor pa je lepo aranžiran.



Avtocenter Martin Stipič iz Ljubljane je predstavil dva modela LMC ...



... ter avtodome znamk Karmann Mobil in Forster.



Robeta Mobil je predstavila kar pet modelov prestižne znamke Carthago.



Manjkal pa ni niti predelani kombi hišice znamke s sistemom Garmin Fusion za nadzor vgrajenih sistemov.

lahko dva predelana kombija znamke Karmann Mobil, modela Davis 590 Glam in Davis 600 Viva, tri predstavnike znamke Forster, alkoven A 699 HB, polintegriranega T 699 EB in integriranega I 699 EB ter dva avtodoma znamke LMC. Model Cruiser Comfort T 692 ter imenitnega integrirca Explorer Comfort I 695.





M Caravaning je predstavil predelani kombi Valvasor Karniola, počitniške prikolice Fendt in integriranega Mobilvetta Design.



Kot eden redkih je M Caravaning ponujal tudi dodatno opremo – na primer hladilnike vseh vrst delovanja.



Tourne Mobil je predstavil dva kombija dolžine 599 centimetrov.



Obiskovalci Tourne Mobila so lahko občudovali sistem postelje Dream4System.

V istem šotoru sta se predstavila še GT Mobil iz Zlatoliča in ponudnik počitnic Gebetsroither. Sejem brez slovenskega karavaning kluba ne bi bil pravi sejem, zato je prav, da so se na njem predstavili s svojo ponudbo srečanj Slovenski karavaning klub (CCS) je eden od tistih akterjev na trgu, brez katerega trg nikakor ne bi mogel obstajati, člani pa stremijo k povezovanju vseh akterjev na trgu – proizvajalcev, prodajalcev in uporabnikov. V sklopu CCS se je predstavila še slovenska mreža postajališč za avtodome.

V velikem šotoru sta izstopala dva razstavna prostora. Celjski AC Glavan je pripeljal dva modela Hymer Ex-sis – kompaktnega 504 in nekoliko daljšega 588, dva ljubka potovalnika lastne proizvodnje Glavan Free, od katerih je bil en povsem svež model z dvizno streho in štirimi ležišči. Predstavili so tudi dve počitniški prikolici znamke Bürstner in že prej omenjeno Eribo Touring Rockabilly v atriju sejmišča.

Koroška Robeta d.o.o. je prikazala pet modelov znamke Carthago, od teh mogočnega Chic E-Line na treh oseh v atriju sejmišča. Na razstavnem prostoru smo lahko videli modele C-Tourer I 150 QB, Chic C-Line I 4.9 L LE, C-Compactline I 141 LE in prestižnega S-Plus, ki je izdelan na osnovi Iveca Daily z najmočnejšim motorjem in samodejnim menjalnikom. Njihovo hišno znamko predelanih kombijev je zastopala Robeta Apollo bele barve na ličnih 17-palčnih črnih litih platiščih.

M Caravaning d.o.o. iz Šenčurja pri Kranju je letos predstavil kar tri različne blagovne znamke. Predelani kombi Valvasor Carniola je bil njihove lastne izdelave, njegova posebnost pa je bila v tem, da je imel vso opremo delujočo na napetosti 12 voltov, tudi kompresorski hladilnik. Znamko Fendt sta zastopali počitniški prikolici Bianco Selection 515 SKM in mala Bianco Selection 390. Osrednja vloga na njihovem razstavnem prostoru je pripadla integrircu Mobilvetta Design K Yacht Tekno Design 85.

Vrhniški Tourne Mobil je predstavil dva predelana kombija, katerih značilnost so štiri ležišča na vsega šestih metrih dolžine. Sistem Dream4System smo podrobno predstavili v poletnem preizkusu vozila. Kombiji Tourne Mobil so izdelani na osnovi Peugeot Boxer in na prodaj na mnogih evropskih trgih, v bližnji prihodnosti pa bomo lahko videli nekaj novih modelov.

Aretta d.o.o. iz Ločice pri Vranskem je predstavila dve počitniški prikolici LMC. Žepu zelo prijazno modelno linijo Sassino je zastopal



Aretta d.o.o. je predstavila dve počitniški prikolici LMC.



TM Camp z našim trgu novo znamko predelanih kombijev Globe Traveller.



AC Glavan je pripeljal dva Hymerja Ex-Sis, modela 504 in 588.



Inovativna Glavana Free sta požela veliko zanimanja.



Videli smo kar pet avtomobov Pilote, ki jih pri nas zastopa Filitheo iz Ljubljane.



AC Glavan je imel najlepše aranžirani razstavni prostor.

model 460 DE, nekoliko imenitnejšo pa Style 490 K.

TM Camp iz Žalca je na sejem pripeljal pri nas do sedaj še nepredstavljeno linijo predelanih kombijev Globe Traveller, ki jih izdelujejo na Poljskem, na ogled pa sta bili postavljeni dve vozili – Pathfinder X in Voyager Z.

Ljubljanski Filitheo je predstavil francosko znamko avtomobov Pilote, ogledali pa smo si lahko peterico vozil. Pilote Galaxy G 700 C in G 720 FC sta integrirca s sredinsko posteljo, Pacific P 650 GJ, P 696 PGJ in P 600 P pa polintegrirci. Vsi so postavljeni na osnovo Fiata Ducato.

Razstavo počitniških vozil so zaokrožili Wasup s ponudbo SUPov Shark in Starboard, sončnimi očali Slastik in fitness opremo, Urška Kozjek s.p. s ponudbo dodatne opreme Nuova Mapa in Pixie s ponudbo žara 4 v 1, kjer se je vsak dan kuhalo. Zagotovo smo močno pogrešali pestro dogajanje v Outdoor parku in ekspedicijska vozila, ki so nekoč že bili stalnica sejma MOS.

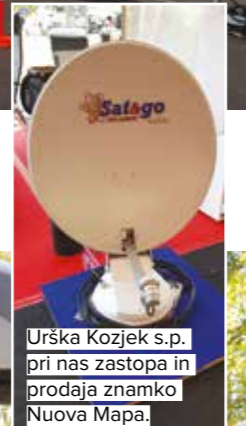




Poleg razstavnih prostorov s počitniškimi vozili je bil poligon za vožnjo počitniške prikolice.



MOS je eden tistih sejmov, ko vedno od nekod diši. Tudi iz žarov Pixie ...



Urška Kozjek s.p. pri nas zastopa in prodaja znamko Nuova Mapa.

Revija Avtodom se je letos predstavila na »skriti lokaciji« na koncu šotora.



V velikem šotoru se je na tradicionalno odmerjenem razstavnem prostoru predstavila naša revija. V času trajanja sejma smo pripravili posebno akcijo – ob plačilu naročnine za leto 2020 smo vsem novim naročnikom podarili letošnje jesenske številke revije (4), s čimer so naši naročniki v akciji prejeli preko 20 evrov popusta v primerjavi z nakupom revije v trafikah. Zaradi odličnega odziva obiskovalcev smo se določili akcijo podaljšati do konca meseca septembra, kar se je zaradi števila novo sklenjenih naročnin spet izkazalo kot odlična poteza. Z obiskom našega razstavnega prostora nas je zopet počastil Andrej Sedej, ustanovitelj revije in legenda slovenskega karavaning novinarstva, naša stojnica pa je bila tudi letos kraj mnogih srečanj in povezovanj akterjev na našem trgu.

#### IGNORANCA NEKATERIH

Prav vsako leto zapišemo sledeče. Razstava počitniških vozil bi lahko bila mnogo boljša, če bi se povabilu odzvalo še več razstavljalcev. Prav čudno je bilo, da na mestnem sejmu ni bilo treh od štirih celjskih prodajalcev počitniških vozil, od katerih sta imela kar dva v istem času svoj lastni hišni sejem ...

Dejstvo je, da Slovenija potrebuje kakovostno sejmsko prireditev, kjer bo mogoče na enem mestu videti ponudbo počitniških vozil in opreme ter jo medsebojno primerjati. Sejem je namenjen obiskovalcem (in kupcem), ne pa razstavljalcem. Kakovostna sejmska prireditev je namenjena predstavitvi karavaninga kot načina življenja širši javnosti ...



Wasup je pripeljal celo floto SUPov, ponujal pa je tudi fitness opremo in sončna očala.

Piše: Keti Mulej



Na sejmu v Parmi smo jih videli cel kup ...

## NA SEJEM S KOSMATINCEM

Medtem, ko je v tujini nekaj povsem običajnega, da obiskovalce na prireditev spremljajo štirinožni prijatelji, temu pri nas tako. Le redkokatera sejmska prireditev dovoljuje vstop psom, a podobno je tudi v trgovskih centrih, kjer so psi povečini nezaželeni.

A če pogledamo preko meja (tudi naše zaplankanosti) je nekaj povsem normalnega, da boste na sejmu srečali pse, ki spremljajo svojega lastnika. Gre za to, da je večini mnogo lažje psa vzeti s seboj na sejem, kot pa ga pustiti v počitniškem vozilu ali doma. Tako boste na sejmi v tujini, na primer v Düsseldorfu, Stuttgartu, Parmi in v Parizu pse srečevali skorajda na vsakem koraku, ker pa se lastniki zavedajo tega privilegija in prihajajo le s socializiranimi in vzgojenimi živalmi, pa konfliktov skorajda ni. Na letošnjem sejmu Caravan Salon v Düsseldorfu so šli še tako daleč, da so na osrednji ploščadi uredili večji kotiček s straniščem za pse, klopni in košem z vrečkami za iztrebke! Tudi nekateri proizvajalci počitniških vozil so zaznali priložnost med paseljenci – na primer slovenska Bravia Mobil ali pa 4Pfottenmobil, ki omogočata prevoz kosmatincev v prirejenih boksih v prtljajnem prostoru vozila. Tudi pri nas se včasih zgodi, da boste srečali psa na sejmišču, a gre bolj za naključje (tako je bilo na letošnjem MOS, ko je ena od obiskovalk imela v naročju manjšo čivavo) kot pa za redno prakso. Škoda, saj bi brž ko ne z dovoljenjem psom za vstop pridobili marsikaterega obiskovalca ...



Na sejmišču v Düsseldorfu so jim namenili poseben kotiček.



Nekatero pripeljejo v posebnih vozičkih.



Celo nekateri proizvajalci počitniških vozil niso pozabili nanje ...

52. **MOS** Celjski sejem  
100.000 HVALA,  
DA STE BILI Z NAMI!

SE VIDIMO PRIHODNJE LETO ...





IL SALONE  
DEL CAMPER 2019  
Parma, Italija

14. do 22. 9. 2019  
Vstopnina:  
8 EUR (za konec tedna 10)  
Parkirnina: 6 EUR (avtodom  
9 – za 24 ur)

Koordinate GPS:  
N 44.846565° /  
E 10.289132°



**N**AJVEČJI SEJEM V REGIJI  
Italijani za prireditev Il Salone del Camper trdijo, da je druga največja v Evropi, a kdor je sejem obiskal, ta kmalu ugotovi, da temu ni tako. Sam bi pred Parmo postavil vsaj prireditvi v Veliki Britaniji in v Franciji, morda pa je večja še sejemska prireditev na Švedskem.

Obiskovalcev je vsako leto približno 150 000, kar je, glede na prodajne številke v Italiji, velik potencial. Tudi avtodomi na PZA dajejo vsako leto občutek, da se vozniki park v Italiji pomlajuje. Ob našem obisku, bi lahko zatrčili, da zanimanje v Italiji za nakup ali menjavo počitniškega vozila narašča. PZA je bil (pre)poln, komaj smo našli pristo mesto za avtodom, medtem, ko so bile razstavne hale malo manj polne ...

Počitniška vozila so razstavljeni v štirih velikih halah novega razstavišča v Parmi, a ker so hojnice široke tudi do osem metrov (merjeno s koraki) in ker v večini dvoran ostaja kar nekaj sto kvadratnih metrov nezapolnjenih površin, je na ogled občutno manj počitniških vozil kot na Caravan Salonu v Düsseldorfu. Po poročanju organizatorja približno 600.

Po videnem, predvsem optimizmu prodajnih zastopnikov, ki »kraljujejo« na razstavnih prostorih, lahko zapišemo, da se italijanski trg počitniških vozil počasi prebuja iz nekajletnega sna, četudi prodajne številke kažejo malenkostni padec prodaje. Italija je pred krizo veljala za enega večjih trgov v Evropi. Kot že leta doslej so razstavljalci največji poudarek namenili družinskim vozilom in tistim namenjenim za oddajo v najem, na kar so nas opozarjale oznake o številu homologiranih sedežev na vsakem koraku, velika večina vozil je tudi v razredu do 3,5 tone. Prav tako boste v Parmi zamažali prestižneže – na ogled sta bili le znamki Niesmann+Bischoff in Concorde, prvi s kompletno ponudbo od modela Smove do prestižnega Flair, drugi z dvema modeloma Credo in eno Charismo z garažo za manjši avtomobil.

#### SLOVENC V PARMU

Slovenci smo bili prisotni na treh mestih: Adria Mobil se je v hali 3 predstavila z bla-

govnima znamka Adria in Sun Living, Dolenci pa so na ogled postavili novo počitniško prikolico Astella. Če smo v Düsseldorfu lahko občudovali model z enimi dvojnimi vrati, smo tu lahko videli model z dvema dvojnimi vrati. Verjemite, radovednežev ni manjkalo, tako da lahko Astello štejemo med največje novosti v Parmu, ki so pozele tudi največ zanimanja.

V isti hali se je predstavil tudi vrhniški Tourne Mobil, ki je na ogled postavil dva predelana kombija Tourne Mobil, po besedah njihovega predstavnika na razstavnem prostoru pa so bili z odzivom, na sejmu so se namreč predstavili prvič, zelo zadovoljni.

V hali 2 se je predstavila koroška Robeta Mobil z enim predelanim kombijem linije Apollo. Na razstavnem prostoru smo govorili z njihovim zastopnikom v Italiji, ki je potrdil, da je Robeta Mobil pri sosedih priznana blagovna znamka in da se dobro prodaja.

#### NOVOSTI 2020 V PARMU

Medtem, ko smo na Caravan Salonu pogrešili kar nekaj italijanskih proizvajalcev, so se ti v Parmu predstavili s skoraj popolno ponudbo. Tako smo lahko tu videli avtodome znamk Elnagh, Arca, Rimor, in Caravans International, ki smo jih v Nemčiji pogrešili. Zlahka lahko rečemo, da je večina italijanskih proizvajalcev salon počitniških vozil v Parmu vzela kar za svoj hišni sejem.

Novosti, tako kot smo v Parmu že navajeni, ni bilo veliko, izstopali pa so novi tlorisi pri Roller Team, C.L., Mobilvetti Design, presenetljivo pa se je s kar tremi prikolicami predstavil ameriški Airstream. V četrti so ponujali prigrizke, saj je bila predelana v kiosk s pripravo hitre hrane.

#### PONUDBA OPREME

V Parmu je velik podatek namenjen ponudbi in prodaji dodatne opreme za počitniška vozila. Tako boste tu srečali kopico zvonečih tujih imen (Dometic, Truma, Theford, ...) ter še več nam manj poznanih. V hali 2 so tudi tri večje trgovine z opremo, kjer lahko obiskovalci po ugodnejših cenah kupijo dodatno opremo, opremo za kampiranje in čistila, v njih pa vlada malodane obsedno stanje.



Hojnice so bile ponekod občutno preširoke.

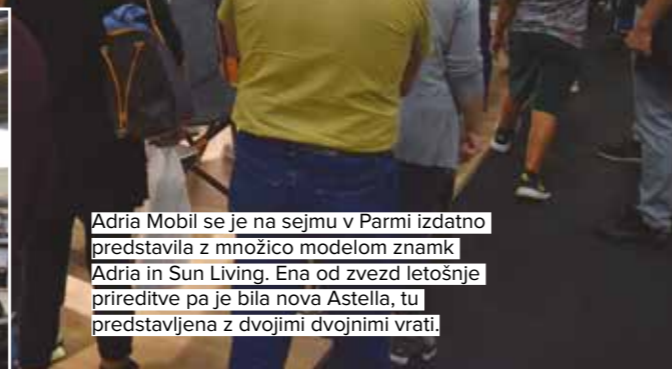
# IL SALONE DEL CAMPER PARMA 2019

Razvijeni od novosti na Caravan Salonu v Düsseldorfu smo se v Parmo odpravili pogledat tistih nekaj domačih (italijanskih) proizvajalcev, ki jih na sever Nemčije ni bilo. Tako smo lahko v Parmu videli veliko več počitniških vozil italijanskih proizvajalcev, pa vendar skorajda nobenih pravih novosti.





Tourne Mobil se je predstavil z dvema predelanima kombijema.



Adria Mobil se je na sejmu v Parmi izdatno predstavila z množico modelom znamk Adria in Sun Living. Ena od zvezd letošnje prireditve pa je bila nova Astella, tu predstavljena z dvojimi dvojnimi vrati.



Robeto Mobil je predstavil italijanski zastopnik, na ogled pa je postavil model Apollo.



Na italijanski trg merijo tudi proizvajalci iz ZDA. Airstream je predstavil kar tri bleščeče prikolice.



Arco Europo smo lahko videli le v Parmi. Zadek se bo mnogim zdel oblikovno nesorazmeren z bokom vozila.

65



Osrednjo vlogo na Carthagovem razstavnem prostoru je imel novi E-Line na Mercedesu Sprinter.

64

REPORTAŽA





Novi Hymmer B ML je bil zvezda Hymmerjevega razstavnega prostora. Tudi on z zvezdo na nosu ...



Novi Mercedes Marco Polo je požel veliko zanimanja med potovalniki.



Tudi Rapido je predstavil model na osnovi Mercedes Sprinter. Nova serija M ponuja dva modela.



Skydancerja nismo videli na Caravan Salonu, v Parmi pa je bil med bolj obleganimi.



C.I. z garažo za dva motorja sprva navduši. A navdušenje hitro splahni z največjo dovoljeno maso 3,5 tone in majhno nosilnostjo.



Tudi v Italiji so dvizne strehe čedalje bolj priljubljene. Proizvajalec Sky Up jih ponuja za vsa kombinirana vozila.



Piše: Boris Žakelj Foto: arhiv Avto-Dom

# NAJPOMEMBNEJŠA JE ZDRAVA PAMET



Zima se nezadržno približuje z njo pa tudi 15. november, ko moramo svoje jeklene konjičke preobuti oziroma opremiti z zimsko opremo. Varna uporaba katerih koli vozil v zimskih razmerah namreč zahteva primerno opremo in predvsem zdravo pamet. Tudi najboljše zimske gume in štiri-kolesni pogon vam namreč ne bodo prav nič koristili, če se boste po zaviti, poledeneli in zasneženi lokalni cesti brezglavo podili z občutno previsoko hitrostjo. To velja tako za voznike avtomobilov, avtodomarje kot tudi za prikolničarje.

**K**er predvidevamo, da se vsi zelo dobro zavedate, da je treba hitrost in način vožnje vedno prilagoditi trenutnim razmeram na cesti, se bomo tokrat bolj osredotočili na zimske gume in zimsko opremo.

## MAČEHOVSKI ODNOS DO ZIMSKIH PNEVMATIK

Pri zimski vožnji je najbolj zanimivo to, da se vsi zelo dobro zavedamo, da varna vožnja v zimskih razmerah zahteva predvsem primerne zimske pnevmatike. Kljub temu pa smo pri izbiri zimskih pnevmatik veliko bolj stiskaški kakor pri letnih, pravi Martin Stipič iz ljubljanskega Avtocentra Martin Stipič na Zaloški 179. Dejstvo namreč je, da so avtomobilске pnevmatike eden najbolj pomembnih delov na vašem vozilu, na žalost pa je dejstvo tudi to, da se mnogi do njih obnašajo zelo mačehovsko.

To še posebno velja za zimske gume. Za voznike, ki zelo varčujejo pri zimskih pnevmatikah, je značilno tudi to, da si običajno kupijo zelo dobre letne pnevmatike, pri zimskih pa je glavni in pogosto tudi edini nakupni dejavnik njihova cena. In to čeprav vsi strokovnjaki s področja varne vožnje opozarjajo, da bi morali nakupu zimskih posvetiti vsaj toliko pozornosti kakor nakupu letnih pnevmatik. Zanimivo je tudi to, da so voznice praviloma veliko bolj odgovorne pri izbiri zimskih gum kakor vozniki. Zanimivo pa je tudi to, da je med voznica-

mi in vozniku zelo veliko takih, ki se jim niti sanja ne, kaj pomenijo vse oznake na boku pnevmatike. Pa si jih pogledimo na primeru najbolj razširjene pnevmatike za avtodome: 225/75 R16 118 R. Številka 225 pomeni širino pnevmatike v milimetrih. Druga številka pomeni višino gume v odstotkih glede na njeno širino, v našem primeru torej 75 odstotkov. Oznaka R pomeni, da je to radialna pnevmatika, številka 16 pa nam pove, da je tolikšen premer platišča v palcih. Številka 118 je oznaka za nosilnost, v našem primeru lahko eno pnevmatiko obremenimo z največ 1320 kg. Črka R pa označuje hitrostni indeks, pri nas 170 km/h.

Dve leti stare pnevmatike veljajo za nove Poleg dimenzije pnevmatike je ena najbolj pomembnih oznak tudi tista, ki nam pove, kdaj so jo naredili. Ta podatek boste našli pod oznako DOT in štirimi črkami, ki ji sledijo. Če na vaši pnevmatiki piše na primer DOT 4318, to pomeni, da so jo naredili v 43. tednu letošnjega leta.

Pri tej oznaki je zanimivo to, da imajo gumarski proizvajalci vse pnevmatike, mlajše od dveh let, za nove, kupcem vozil s pnevmatikami, starejšimi od petih oziroma največ šestih let, pa svetujejo takojšnjo zamenjavo za nove. Na oznako DOT bodite še posebno pozorni pri nakupu pnevmatik po zelo znižanih cenah. Lahko se vam namreč zgodi, da vam bodo želeli prodati tri leta in več stare pnevmatike.

Izkušnje vulkanizerjev kažejo, da lastniki avtomobilov običajno ostanejo zvesti tistim modelom pnevmatik, s katerimi je bil njihov avtomobil opremljen, ko so ga kupili. Vsi drugi pa se pri zamenjavi običajno odločajo po dveh kriterijih: lastnih izkušnjah oziroma priporočilih najozbiljnejših prijateljev in družinskih članov ter/ali rezultatih različnih primerjalnih testov. Pri nas so na področju avtomobilskih pnevmatik najbolj cenjeni testi, ki jih izvajajo evropski avtomobilski klubi, med katerimi sta nam najbolj znana AMZS in ADAC. Evropski avtodomarji pa najbolj zaupajo izkušnjam drugih uporabnikov ter meritvam nemške specializirane revije Promobil.

## ZGOLJ PNEVMATIKE NIKAKOR NISO VSE

Zimske pnevmatike ste torej izbrali, na kaj vse je treba biti še pozoren pri uporabi vseh vrst vozil v zimskem času? Na prvem mestu je vsekakor oprema, povezana z varnejšo vožnjo v zimskih razmerah. Zelo priporočljivo je imeti s seboj tudi snežne verige. Te morajo biti seveda primerne dimenzije za vaše pnevmatike. Pri zimski uporabi avtodoma nikakor ne smete pozabiti na lopato, metlico in strgalo ter po možnosti še na kak razpršilec za hitreje odmrzovanje zamrznjenih stekel.

## NE POZABITE PRIPRAVITI TUDI VOZILA

Pred prihodom pravega zimskega mraza je zelo priporočljivo ponoviti vsakoletni zim-

ski obred priprave vozila. Na prvem mestu je vsekakor temeljito čiščenje. S sodobnimi čistilnimi sredstvi lahko namreč zunanje površine enostavno dodatno zavarujete pred mrazom in soljo ter velikimi temperaturnimi razlikami med zunanostjo in notranostjo. Pri čiščenju nikar ne pozabite na pranje podvozja. Čiščenje lahko izkoristite tudi za odpravljanje morebitnih manjših poškodb in prask na vozilu.

Pri pripravi na zimo nikar ne pozabite na vsa vrata. Pri zaščiti tečajev in ključavnic si lahko pomagata s posebnimi spreji, pri tesnilih pa s silikonskimi premazi, ki so na voljo v specializiranih trgovinah in večjih trgovskih centrih. Če tesnil ne boste namažali, se vam pri nizkih zimskih temperaturah namreč zelo hitro lahko zgodi, da vrat oziroma ne boste mogli več odpreti, ker se bo tesnilo prilepilo na njih.

Preverite tekočine. Predvsem bodite pozorni na hladilno tekočino v hladilniku vašega osnovnega vozila in na tekočino za pranje stekel. V posodo za pranje stekel nalijte zimskim temperaturam prilagojeno čistilno sredstvo. Pazite, da čistilnega sredstva ne boste preveč razredčili in s tem preveč zmanjšali njegove temperaturne odporno-

sti. Sodobne tekočine za pranje vetrobranskega stekla so večinoma odporne proti temperaturi okoli 25 stopinj pod lediščem, nekateri tudi več, navodila za redčenje pa so odtisnjena na embalažah.

## POZORNI BODITE NA SVETILA

Pri pred zimskim pregledom avtodoma nikar ne pozabite na žaromete. Vsa svetilna telesa morajo delovati brezhibno, med vožnjo pa morajo biti čista in nepoškodovana. V tujini in seveda tudi pri nas, Policija namreč v zimskem času pogosto preverja svetilne elemente. Kazni za morebitne nepravilnosti so vse prej kot zanemarljive, če pa se zgodi, da se zgodi prometna nesreča, ki je nastala zaradi nevidnih oziroma nedelujočih svetlobnih teles, se sodniku za prekrške ne boste mogli izogniti.

## Akcijska cena zimskih pnevmatik pri AVTOCENTER MARTIN STIPIČ s.p.

PNEVMATIKA	CENA ZA KOS z DDV (EUR)
MICHELIN .225/70R15 112R AGILIS ALPIN	118,12 EUR
PIRELLI 225/70R15 112R WCARRI	109,81 EUR
MICHELIN 215/70R15 109R AGILIS ALPIN	122,61 EUR
PIRELLI 215/70R15 109S WCARRI	110,89 EUR
MICHELIN 225/65R16 112R AGILIS ALPIN	142,64 EUR
PIRELLI 225/65R16 112R WCARRI	125,87 EUR
MICHELIN 225/75R16 121R AGILIS ALPIN	168,38 EUR
PIRELLI 225/75R16 118R WCARRI	139,74 EUR

AVTOCENTER  
Martin Stipič s.p.

AvtoCenter Martin Stipič s.p., Zaloška cesta 179, 1000 Ljubljana, Slovenia, T: +386 1 520 30 23/24, M: +386 31 704 460

**prodaja in menjava**  
**PNEVMATIK**  
*servis vozil, avtooptika, avtopralnica*

**prodaja in najem**  
**AVTODOMOV**  
*Stipič Avtodomi*

**LMC EXPLORER COMFORT I695**

[www.acstipic-sp.si](http://www.acstipic-sp.si) • [www.stipic.eu](http://www.stipic.eu) • [www.avtodomi-stipic.si](http://www.avtodomi-stipic.si)  
Avtodomi Stipič - prodaja in najem, T: 01 520 30 22, M: 030 210 333, E-pošta: [avtodom@stipic.eu](mailto:avtodom@stipic.eu), [booking@stipic.eu](mailto:booking@stipic.eu)



Piše: Rok Vizovišek



## NAKUP POČITNIŠKEGA VOZILA: KATERO JE PRAVO ZA NAS?

*Nakup počitniškega vozila je dolgotrajen proces, zanj si, v primerjavi s preostalimi nakupi, denimo avta ali dražjih kosov športne opreme, vzamemo mnogo več časa. Tu tudi ni prostora za trenutni vzgib, za impulzivni nakup.*

**N**akup počitniškega vozila, še posebej novega, je dolgotrajen proces. Ne gre samo za to, da gre za večjo vsoto denarja, temveč tudi za dejstvo, da boste na svoj avtodom ali počitniško prikolico čakali več mesecev ali celo leto. Trenutno je trg počitniških vozil tak, da je povpraševanje še vedno zelo veliko, proizvodnja pa ga težko dohaja.

Preden se odločimo za nakup počitniškega vozila, počitniške prikolice ali avtodoma, torej, si najprej pogledimo, zakaj bi si ga sploh omislili. Kakšne so naše želje? Kakšne potrebe? In ne nazadnje, kakšen je znesek, ki smo ga pripravljene odšteti za »igračko«, ki bo v uporabi le omejen čas v letu? Le tako se prvi nakup, kljub najboljšim željam, ne bo izkazal za kratkoročnega, pravkar kupljeno vozilo pa na spletnem portalu za prodajo vozil.

### NAJPREJ SO BILE SANJE ...

Kot pri vsaki stvari človek najprej sanja, tuhta ... Razlogov za sanje je nedvomno veliko. Počitniška prikolica in avtodom sta sinonim za svobodo, za dinamično preživljanje

nje prostega časa. Sčasoma boste spoznali, da se za lupino iz aluminija in poliestra skriva mnogo več, da gre za posebno filozofijo, pravzaprav kulturo bivanja, ki te počasi, a vztrajno »zastruplja«. In sčasoma postaneš odvisen od nje.

### VRSTE POČITNIŠKIH VOZIL

Da bi vedeli, v kaj se »spuščamo«, si najprej pogledimo, med katerimi vrstami počitniških vozil lahko izbiramo. Če kategorijo razdelimo na manjše dele, lahko govorimo o počitniških prikolicah, avtodomih in, pogojno seveda, ker ni vozilo, o mobilnih hi-



Šotor

škah. Prav tako ne smemo pozabiti na snemljive nadgradnje, ki so zelo priljubljene med avanturisti.

### MOBILNE HIŠICE

Mobilne hišice spadajo v kategorijo počitniških vozil le zato, ker se, zaradi zakonskih omejitev, vozijo na zasilnih kolesih. Mnogo bolj bi jim po našem mnenju ustrezal naziv počitniški objekt.

Namenjene so tistim, ki jim bivanje v kampu v šotoru ne nudi dovolj udobja, počitniške prikolice pa se jim zdi škoda za večmesečno stanje v kampu. Tem so mobilne hišice povsem pisane na kožo, ponavadi pa je v prodajnem paketu zajet tudi najem prostora v kampu.

### POČITNIŠKE PRIKOLICE

Segment počitniških prikolic zajema šotorske prikolice, manjše potovalne prikolice in klasične prikolice.

- Šotorske prikolice so zelo priljubljene med kampistično razvitimi narodi, denimo Nizozemci in Danci, najlažje pa jih opišemo kot evolucijsko nadgradnjo nekaj pri nas zelo popularnih brako prikolic. Le kdo od nas se ne spomni izdelkov znamke Treska, smešno zaobljene kovinske zasnove s šotorskim platnom oranžne ali travnato zelene barve, ozaljšanim z resicami? Kar je nekoč veljalo za zadnji krik mode, danes privablja smeh na obraz. Zato so sodobne šotorske prikolice modernih linij, so preproste za zlaganje, bivanje v njih pa je prijetno. O tem smo se prepričali tudi na zimskem testu, ko so se izkazale kot povsem spodobni mini apartmaji, dokler ni crknilo gretje ...
- Manjše potovalne prikolice so namenjene manj zahtevnim popotnikom, praviloma nudijo udoben prostor za spanje, manjšo kuhinjo, nekatere tudi sanitarni prostor. Odlikujeta jih kompaktnost in vodljivost, redkokdaj pa so namenjene več kot dvema odraslima. Obstajajo pa tudi izjeme ...
- O klasičnih počitniških prikolicah ne moremo napisati veliko novega, saj so te Slovincem najbolj poznana počitniška vozila, prav tako imajo največji delež na trgu. Slovenci imamo zelo dolgo tradicijo »pavšalizma«, to je najema parcele v kampu, kjer ob postavljeni, praviloma že kar iztrošeni prikolici, postavimo še manjši zelenjavni vrtiček, zidan žar in korita z uvelim cvetjem. Ker so, predvsem hrvaški, kampi v zadnjih letih postrili pogoje tovrstnega kampiranja, pavšaliste pa prestavili na manj atraktivna mesta daleč od plaže, se Slovenci počasi oddaljujejo od tovrstnega preživljanja prostih dni, počitniška prikolica pa tudi pri nas počasi pridobiva na vrednosti kot potovalna, kot vikend hišica na kolesih, s katero



Mobilna hišica



Šotorska prikolica



Potovalna prikolica



Počitniška prikolica



Potovalnik





Predelani kombi



Kompaktni polintegrirec



Avtodom s spalnim nadstreškom (alkoven)

smo danes tu in jutri tam, hkrati pa je zaradi dejstva, da imamo poleg vedno še osebni avto, za nekatere mnogo bolj praktična rešitev kot avtodom.

#### AVTODOMI

Avtodom zavzema v evolucijskem ciklu karavaninga najvišje mesto. Ponavadi gre namreč tovrstni razvoj človeka nekako takole: najprej si omislimo šotor, ki se ga po treh kislih deževnih dopustih naveličamo, zato si omislimo prikolico. Ta je res fina stvar, z njo preživimo mnogo lepih trenutkov na dopustu, gledajoč sosede, ki v sunkih burje lovijo svoje male šotore, mi pa na toplem kavču srebamo mrzlo pivo (ali vročo čokolado kot letos!). A sčasoma se pojavi potreba po vozilu, s katerim bo mogoče potovati tudi v preostalih letnih časih, z njim obiskati mestna središča, zimska letovišča in predvsem udobno potovati. Tu v ospredje stopijo vse prednosti avtodoma, ki je v primerjavi z navezo avtomobil-prikolica hitrejši, okretnejši in za preostale potnike med potovanjem mnogo udobnejši.

- Laik, ki ga boste poprosili, da vam nariše avtodom, bo hitro narisal silhueto vozila z značilno grbo nad prednjim delom. To so avtodomi s spalnim nadstreškom, poimenovani tudi alkovni. Po njih praviloma posegajo družine z

manjšimi otroki, najbolj priljubljeni pa so še vedno pri naših sosedi, Italijanih. Tudi pri nas so še v večini, a se počasi umikajo drugim oblikam avtodomov, saj se je ponudba tovrstnih avtodomov v zadnjih letih zelo skrčila. Če alkovnu odzameš grbo, dobiš polintegrirec. Tako bi najlažje opisali polintegrirane avtodome, ki zaradi prostornosti, a hkrati lažje vodljivosti ter manjše porabe goriva počasi, a vztrajno osvajajo trg. Odkar so jim pred nekaj leti v prednjem delu bivalne nadgradnje dodali dvizžno posteljo, s katero po besedah nekaterih tržnikov brez težav tekmujejo z ležiščem v spalnem nadstrešku, pa še toliko bolj. Ponudba v tem segmentu je čedalje bolj pestra.

- Med uporabniki avtodomov je najbolj zaželen integrirec. Ta povsem integrirana oblika avtodoma je na večini trgov skoraj statusni simbol, po njej hrepeni kar dobršen del avtodomarjev. Zakaj, boste vprašali. Resda so nekateri modeli videti zastarelo, drugi pa kot da bi prikolicu spredaj dodali še en par koles, vendar je to samo mnenje nepoznavalca. V resnici imajo tovrstna vozila veliko prednosti pred ostalimi. Zasnova z velikim vetrobranom poskrbi

za pregled na cesti in svetlost bivalne kabine, enaka širina po celotni dolžini pa je jamstvo za prostornost bivalnega prostora. Ko k temu dodamo še pridih prestiža, potem nam je kmalu jasno, zakaj so ta vozila dražja od ostalih in rabljena bolj držijo ceno skozi leta.

- Linerji predstavljajo vrh ponudbe, njihove cene pa se začnejo nekako tam kot pri dvosobnih stanovanjih v prestolnici. Gre za tehnološko in oblikovno dovršene izdelke, ki svojim lastnikom nudijo največjo možno stopnjo udobja.
- Nekateri prisegajo na preproste, iz kombiniranih vozil razvite male avtodome. Nad predelanimi kombiji, ki mimogrede, držijo levji delež pri samogradnjah, se navdušujejo tisti, ki so jim klasični avtodomi preokorni, ki zlahka na ta račun sklenejo kompromis glede notranje prostornosti. Predelani kombiji so tudi cenovno dostopnejši, ne nazadnje pa porabijo manj goriva.
- »Posebnežem« so namenjeni potovalniki. To so manjši predelani kombiji, ponavadi jim dodajo dvizžno ali povišano streho, skupno pa jim je, da so brez kopalnice. So pa nadvse uporabni za hitra potovanja, okretni in komaj kaj večji od karavanov srednjega razreda.

#### ČEZ DRN IN STRN S HIŠICO

Mnogo nas sanja o Afriki, a za večino je prva prava terenska destinacija Islandija, »hladen« otok sredi Atlantskega oceana, kjer je večino pokrajine še zelo divje in ponuja užitek brezpotij tako rekoč na pragu glavnega mesta. Zelo priljubljena je voznja, s katero objamemo otok (obkrožimo), mnogo zahtevnejše, tako za voznika kot vozilo, pa so ceste, ki vodijo v osrčje otoka. Ceste so slabe, mnogokrat jih poplavijo reke in hudourniki, za prehod katerih so potrebna prava terenska vozila. Vseeno je kar nekaj Slovencev osvojilo Islandijo s »klasičnimi« avtodomi.

Ko pomislimo na pustolovščino, resnično ne moremo mimo Afrike, čeprav tudi skriti kotički Slovenije še ponujajo tisto pravo pustolovščino. Le najti jih je treba ...

Najbolj pogosto so za vožnjo po brezpotjih uporabljani snemljivi bivalniki ali tišerji, kot jih Slovenci radi poimenujemo po daleč najbolj prodajani znamki snemljivih bivalnikov. Priljubljeni so iz več razlogov:

- ponujajo udobje pravih avtodomov,
- ležišče v spalnem nadstrešku je ogromno,
- so prirejeni za zimsko uporabo (in hkrati »saharsko«),
- možno jih je sneti in vozilo uporabiti za potep.

Nemški Tischer ima v ponudbi dve izvedbi snemljivih bivalnikov, ki se nekaj razlikuje-

ta po konstrukcijskih rešitvah. A že osnovni model Box bo zadostil vsem potrebam potepov po brezpotjih, medtem ko bi vam bilo bolj opremljenega in mnogo lepše oblikovanega modela Trail marsikje žal, ko bi z njim opletali po vejah ali nesrečno prečkali staro rečno strugo. Obe modelni liniji ponujajo tako rekoč za vsa terenska vozila s kesonom, od azijskih in evropskih modelov, pa tudi za večje pick-upe onkraj luže.

#### PRED NAKUPOM RAZMISLITE O NAJEMU

Na hitro smo spoznali vrste počitniških vozil, tako da lahko počasi že razmišljamo o nakupu. A preden, predvsem pri nakupu avtodoma, iz nogavice potegnemo nekaj deset ali celo več tisočakov, bi bilo smotno razmisliti o najemu, da se najprej prepričamo, če nam tovrstno preživljanje prostega časa sploh ustreza. Eno je sanjati o samotnih plažah nekje ob Sredozemskem morju, drugo pa je preživeti dopust na slabih desetih kvadratih, po možnosti v mrazu ali dežju. Zato vam bo večina starih mačkov predlagala, da si pred nakupom privoščite vikend najem vozila, na potep pa vzamete vso družino oziroma vse, ki bodo v prihodnje ta mali prostor delili z vami.

Če se osredotočimo na avtodome, potem bodite ob najemu pozorni predvsem na to, da si sposodite vozilo z notranjo razporeditvijo, ki vsaj približno ustreza vašim željam in potrebam. Ker je različnih notranjih razporeditev na trgu približno ducat (da, res je, večina proizvajalcev ponuja zelo podobne modele, ki se razlikujejo le po kakovosti izdelave in ceni), izbira že v osnovi ne bo težka. Če imate majhne otroke, potem je za vas vozilo s pogradom v zadku, če potrebujete veliko prostora, izberite takega z veliko garažo, če pa sta sama, potem vama je lahko na kožo pisan kompaktniji model. A to so le domneve, pravil namreč ni, saj ima vsakdo izmed nas svoje potrebe in želje. Ko smo se prepričali, da je takšno potepanje za nas, sledi nakup.

#### NOVO ALI RABLJENO?

Pred dilemo, ki je stara toliko kot karavaning sam, se bo znašel prav vsakdo, ki se je odločil, da si omisli počitniško vozilo. Seveda je odločitev odvisna predvsem od globine vašega (ali taščinega) žepa, vendar velja pred nakupom pretehtati vsaj nekaj dejavnikov, ki so podobni kot pri nakupu osebnega avtomobila. Tudi tam se namreč srečamo z vprašanjem, kaj je bolje kupiti: nov, a slabše opremljen avto nižjega razreda ali nekaj let star avto višjega razreda, vrhunsko opremljen, a, kot rečeno, star. Enako vprašanje se poraja tudi kupcem počitniških vozil, nekaj manj ob nakupu prikolice, a zato mnogo bolj ob nakupu avtodoma.

Predstavljajte si, da imate na voljo 50 tisoč evrov. Za marsikoga nedosegljiv znesek, a na



Integrirec



Tischer



Liner

žalost novih vozil pod to mejo pri nas v redni prodaji (akcijske cene niso zajete!) skoraj ni mogoče dobiti. Nekaj krivde pri tem zagotovo nosi država s svojim nenasitnim loncem, a o tem kdaj drugič in drugje ... Torej v rokah držite lep kupček denarja, po glavi pa vam roji kup vprašanj, saj se ne morete odločiti, ali bi vzeli novo vozilo iz salona, povsem brez opreme, ali pa raje nekaj let staro, vrhunsko opremljeno, a s sto in nekaj tisoč prevoženimi kilometri. Res je, tudi to je davek rabljenih vozil. Naš nasvet bi bil, da ob tem temeljito premislite pozitivne in negativne plati nakupa obeh, notranjo razporeditev, povsem pa pozabite denimo na obliko voznirove kabine, saj ta igra pri skupnem seštevku užitka daleč najmanjšo vlogo.

#### NAKUP NOVEGA VOZILA

Pri nakupu novega vozila, najsi bo to prikolica ali avtodom, se, potem ko smo že izbrali ustrezeni model, držimo podobnih smernic kot pri nakupu novega osebnega avtomobila, vendar s poudarkom na bivalnem udobju. Nikar ne pozabite, da kupujete drugi dom. Morda bi lahko potegnili vzporednice z nakupom čolna ali jadrnice, a tu govorimo o nižjih zneskih, četudi tudi tu lahko govorimo o ljudskem reku: »Kolikor denarja, toliko muzike ...« Tudi pri avtodomih je namreč cenovni razpon med osnovnim modelom in tistim, ki je dobro opremljen, zlahka enak ceni osnovnega modela.

Če si oglekamo izmišljeni primer: osnovni model priljubljenega avtodoma stane nekaj več kot šestdeset tisočakov, v tej ceni pa je zajeta osnovna oprema, ki še zagotavlja dostojno preživljanje počitnic. Osnovno vozilo ima najšibkejši motor, o klimatski napravi lahko le sanjamo, še električni pomik stekel je bil donedavna bolj ko ne redka dobrina. Sedeži so preprosti, nenastavljivi, misel na usnje na volanu pa že meji na perverzijo. Bivalni del ima vse, kar imajo veliki: postelje, kuhinjo, kopalnico in dnevni prostor z mizo. Tudi omarice so tam, da sprejmejo vašo silno prtljago. In to je vse. Osnovni model je mnogokrat daleč od tistega, kar bi želeli, da bi v celoti potešili svoje želje. Pogled



Nakup počitniškega vozila po na vadi ni impulziven in zahteva kar lep kupček denarja.





Tudi stari avtodomi so lahko lepo ohranjeni.

na cenik hitro pokaže, da bo treba za kolikor toliko spodobno opremljenost (Pozor! Tu ni govora o dodatni opremi, kot so markiza, nosilec za kolesa, satelitski sistemi in podobno, temveč o »standardni« opremi.) seči globoko v žep. Kdor bi želel močnejši motor, bo moral dodati nekaj tisočakov, bolj opremljena notranjost, od pen sedežne klopi pa do lepo opremljene kuhinje s pečico, z napo in s spodobnim hladilnikom, pa bo vaš račun olajšala za nadaljnjih deset in še več tisočakov. Tako lahko cena z začetnih 60 tisoč evrov naraste na vrtočlavih 90 tisočakov, najhuje pa je to, da laični pogled vašega nevoščljivega soseda tega sploh ne bo opazil! Ja, zakaj pa potem vlagam silne evre, če on tega ne bo opazil, boste rekli. Za vašo radost in udobje, vendar.

Tako bo treba pri nakupu novega počitniškega vozila dobro pogledati, kaj je v ponujeni ceni že vgrajeno. Vodilo dobrega dela proizvajalcev, med njih sodi večina nemških, pa tudi slovenskih, je namreč nizka zapisana cena, predvsem v primerjavi s tekmeči. A ob prištevanju kosov opreme, ki skoraj ne bi smela veljati za dodatno, se cena hitro približa tekmečem. Ne nazadnje pa pri odločitvi o nakupu ne smemo pozabiti na ekskluzivnost ali prestiž prihodnjega uporabnika.

#### KJE POISKATI RABLJENO VOZILO?

Misel, da boste sanjsko počitniško vozilo našli na nedeljskem avtosejmu, lahko pozabite prej kot osnovne elemente periodnega sistema. Tam se tovrstna vozila pač ne prodajajo, kaj šele kupujejo. Nekaj malega jih boste zasledili pri slovenskih zastopnikih novih vozil, največ pa na katerem od spletnih portalov, namenjenih prodaji vozil. Če je še pred nekaj leti veljalo, da bo za nakup

avtodoma treba sestiti v avto in se odpeljati v tujino, se je z razvojem slovenskega trga karavaninga v zadnjem desetletju to korenito spremenilo.

Samo bežen pogled na največji slovenski spletni portal za prodajo vozil, kjer je vedno v ponudbi vsaj nekaj sto avtodomov in še nekaj več prikolic, da opazovalcu jasno vedeti, da so časi, ko so se pri nas prodajala samo slaba vozila, že zdavnaj mimo. Če so sploh kdaj bili.

Kot rečeno, najbolj preprosto je vozilo poiskati na svetovnem spletu, kontaktirati prodajalca in se dogovoriti za ogled. Pri nas je daleč najbogatejša ponudba na portalu [www.avto.net](http://www.avto.net), nekaj pa je tudi na popularni Bolhi ([www.bolha.com](http://www.bolha.com)). Ker je Slovenija majhna, nam tudi »zastonj« obisk nekoga na drugem koncu države ne bo vzel več kot nekaj ur in požrl nekaj desetakov za gorivo in malico.

#### ZAKAJ »VISOKA« CENA?

Cena je v prvi vrsti odvisna od cenovnega razreda in opremljenosti vozila, k višjim cenam pa nekaj pripomore tudi dejstvo, da počitniška vozila svojo vrednost izgubljajo počasneje kot osebni avtomobili, zmanjšanje vrednosti pa je odvisno od množice dejavnikov:

- ugled znamke,
- število prevoženih kilometrov,
- ohranjenost,
- opremljenost.

#### NAKUP RABLJENEGA JE LAHKO (VČASIH) LOTERIJA

Pasti, ki pretijo na kupce rabljenih počitniških vozil, je več, a nikakor naj vas ne odvrnejo od misli na nakup. Le pozorni bodite



Pazite pri nakupu starega – nekateri imajo gnilobo v steni ...



... spet drugi gnilo dno.

ob ogledu. Prodajalci so zviti tiči, to nam mora biti jasno že ob prebiranju svetovnega spleta, zato velja biti ob ogledu in morebitnem nakupu previden, saj so v igri vrtočlavi zneski, za katere mnogi izmed nas delamo leta in leta, morda celo desetletje in več.

Ker kupujemo z očmi, je najbolje, da, še preden se zaljubimo, pregledamo dokumente in preverimo, če vozilo ni na seznamu ukradenih. Dobro je tudi preveriti servisno knjigo ali vsaj račune popravil, če gre za starejšo vozilo, ki ga niso servisirali na uradnem servisu, saj se nekatere napake ali pomanjkljivosti zlahka skrijejo z nekaj kozmetičnimi popravki.

Ogled, tu se bomo osredotočili na avtodom (pri prikolicah pač »odštejemo« pogonski del), bi lahko razdelili na dva enakovredna dela: osnovno vozilo in bivalno nadgradnjo.

#### OSNOVNO VOZILO

Najprej se lotimo osnovnega vozila, katerega brezhibno delovanje bo pomembno za brezskrbne potepe. Pri preverjanju tega dela avtodoma bodite pozorni na enake podrobnosti kot pri pregledu rabljenega osebnega avtomobila. Primerjajte številke na dokumentih in šasiji, preverite servisno knjžico in vidne sledove obrab. Še posebej bodite pozorni na delovanje motorja, na vzmetenje in krmiljenje. Avtodomi so težka vozila, zato vzmetenje trpi. Dobro je, da ima vozilo vsaj zadaj dodatno zračno vzmetenje ali vsaj ojačane vzmeti. Ker so pnevmatike vez s cesto (in včasih tudi z življenjem), naj bodo v zakonskih mejah, predvsem pa pravih dimenzij.

Predvsem zadnji kolesi sta pri avtodomih zelo obremenjeni, zato bodite pozorni. Vsa-

ka neenakomerna obraba govori o nepravilnih nastavitvah podvozja, preobremenjenosti in posledično lahko vodi do katastrofe. Za ogled motorja in njegovega delovanja je najbolje vzeti s seboj nekoga, ki se na to spozna. Mastni madeži v motornem prostoru in pod vozilom zagotovo niso dober znak. Prav tako kot ne povsem obrabljen volanski obroč, ki priča o veliki rabi vozila. Če k temu dodate nizko število kilometrov na števcu, potem je zadnji čas, da sedete v avto in se odpeljete daleč proč. Tudi stopalke so dokaz o dejanski rabi vozila. Sedeža ne smeta biti pretirano uničena, saj gre za premično vikend hišico in ne delovni stroj. Če so prevleke zamazane, pena pa je videti, kot da si jo je za malico privoščil aligator, potem naj to vozilo kupi nekdo drug. Tudi vrtenje sedežev, če so opremljeni s tovrstnimi sistemi, mora biti brezhibno.

Zunaj bodite pozorni na manjše sledi rje, preverite pa tudi vetrobransko steklo. Njegova menjava, še posebej pri integriranih, vas bo olajšala za zajeten kupček denarja. Žarometi morajo delovati brezhibno.

Motor naj vžge ob zasuku ključa, tek pa naj bo enakomeren in brez čudnih, mehanskih zvokov. A kot rečeno, bolj kot moje besede vam bo tu pomagal nekdo, ki se na to spozna.

Ko enkrat sedete za volan in se odpravite na poskusno vožnjo, bodite pozorni na smerno stabilnost vozila, delovanje zavor in motorja ter na zvoke iz bivalnega dela. Ropot pohištva med vožnjo vam zna še kako pokvariti dopust, zato ob preskusu ugasnite radioapar in se namesto zimzelenim melodijam posvetite glasovom iz zadnjega dela.

#### PREGLED BIVALNEGA DELA

Če je preskusna vožnja uspela, potem se lotite nadgradnje. Tu lahko začnete brati tudi prikoličarski navdušenci, saj sta si počitniška prikolica in avtodom v bivalnem delu dokaj podobna.

Zunanost je po navadi izdelana iz gladke ali tolčene aluminijaste pločevine ali pa iz poliestra. Prednost slednjega je v tem, da je odporen proti toči in da se ga lažje popravlja. Na žalost z leti izgubi sijaj, nekatera vozila celo nekoliko porumenijo. Če je vozilo utrpelo poškodbe od toče in vas to, kljub strašanskim estetskim posledicam, ne moti, naj vas ne skrbi: takšna vozila praviloma ne spuščajo. Vsekakor pa, če niste prepričani, zahtevajte pregled vodotesnosti. Okna in vrata morajo tesniti, tudi roloji in komarniki naj bodo v zglednem stanju. Servisne lopute se morajo prilagajati nadgradnji in zapirati brez težav. Pri pregledu garaže in ostalih prtljažnih prostorov bodite pozorni na vlago in poškodbe, četudi boste težko srečali čudaka, ki bi v garaži avtodoma vozil vreče peska ali kamnite bloke. A ker je previdnost mati modrosti ...



Znaki obrabe so najprej vidni na volanskem obroču.

Ne pozabite preveriti električnih sistemov, akumulatorja in gretja. Tudi hladilnik mora delovati brezhibno – kako pa si drugače zamisljate hladno pivo na vroč julijski dan? Vlečna kljuka in nosilec za skuter (če ta ni odstranljiv) morata biti vpisana v homologacijsko listino. Rezervoarja, praviloma je en za čisto in drugi za odpadno vodo, morata biti brez razpok, ventila pa delovati brezhibno. Večina ima rezervoar za pitno vodo v sedežni klopi, tisti za odpadno vodo pa je »obešen« pod dno vozila. Prikolice imajo praviloma premični rezervoar za odpadno vodo na kolesih, ki je včasih na seznamu dodatne opreme.

Pri vstopu v bivalni del, odlično bi bilo, če bi vam dal prodajalec v roke navodila za uporabo, najprej preverite delovanje stopnice. Potem sledijo luči in gretje. Slednje deluje na plin, nekateri modeli pa tudi na elektriko. Dosti avtodomov je opremljenih z dizelskim grelcem. Vonj po trohnoibi, znoju, vlagi ne prinese nič dobrega. Prav tako ne bi zaupal močnemu vonju po planinskem cvetju ali gorskemu zraku, saj uporaba tovrstnih razpršilcev priča, da skušajo nekaj prikriti.

Delovanje tehnične opreme – ventilatorjev, klimatske naprave, satelitskega sistema, pečice in grelnika vode – mora biti brez motenj. Hladilnik mora delovati kot doma, notranjost naj bo čista in brez sledov obrabe. Tudi deset let star hladilnik je lahko videti in deluje kot nov, če z njim pravilno rokujejo. Pipe naj ne puščajo, prav tako naj bo kopalnica čista, kadica pa brez prask ali razpok. Videl sem že, kaj naredi planinski čevljev v kopalnici, zato ne nasedajte zgodbicam o tem, da so v kopalnici samo sušili »pancerje«. Tudi praske in udrtine na podu govorijo o značaju lastnikov.

Omarice se morajo lepo zapirati, četudi je z leti neizogibno popuščanje tečajev vrat, kar se pokaže kot neenakomerno odpiranje več vrat (ko jih pogledaš, niso v enaki liniji). Zatemnitveni roloji in komarniki morajo drseti, zatikanje pa je mogoče odpraviti s kancem silikonskega razpršila. A s tem naj se ukvarja prodajalec in ne vi. Moje osebno mnenje je, da mora biti notranjost tudi po deset in več letih uporabe brez vidnih sledov obrabe (izjema so prevleke sedežnih klopi), stene snažne, okna pa brez razpok. Tudi kuhinjski del je marsikdaj odraz odnosa lastnikov.

Idealno bi bilo, če bi bilo vozilo, pa naj gre za novo ali rabljeno, ob nakupu povsem pripravljeno na prvi potep. To pomeni, da bi vanj samo vložili svoje osebne stvari, dodali posodje in nekaj hrane ter odbrzeli v neznan. Vsako popravilo, prilagoditev ali celo menjava kakega sestavnega dela vam bodo povzročali samo slabo voljo, prvi izlet pa se bo spremenil v nočno moro. Zato: pamet v roke pri nakupu in srečno.



Z ne prevelikim finančnim vložkom lahko lepo obnovite starejše vozilo..



## NATIKAČI COOL SHOE EVE SLIGHT SPOTY

Legendarni Coll Shoe natikači, tokrat v malce ožji izvedbi za tiste, ki so jim tradicionalni natikači bolj pri srcu.

**Cena:** 27,00 EUR  
[www.wasup.si](http://www.wasup.si)



## TELESKOPSKA LESTEV DLT209B

Nadvse uporabna teleskopska lestev za dostop do strehe avtodoma je dolga 2,9 metra. Težka je 8 kilogramov, največja obremenitev pa znaša 130 kilogramov. Višina pri zloženi lestvi je 78 centimetra.

**Cena:** 84,90 EUR  
[www.tark-trade.si](http://www.tark-trade.si)

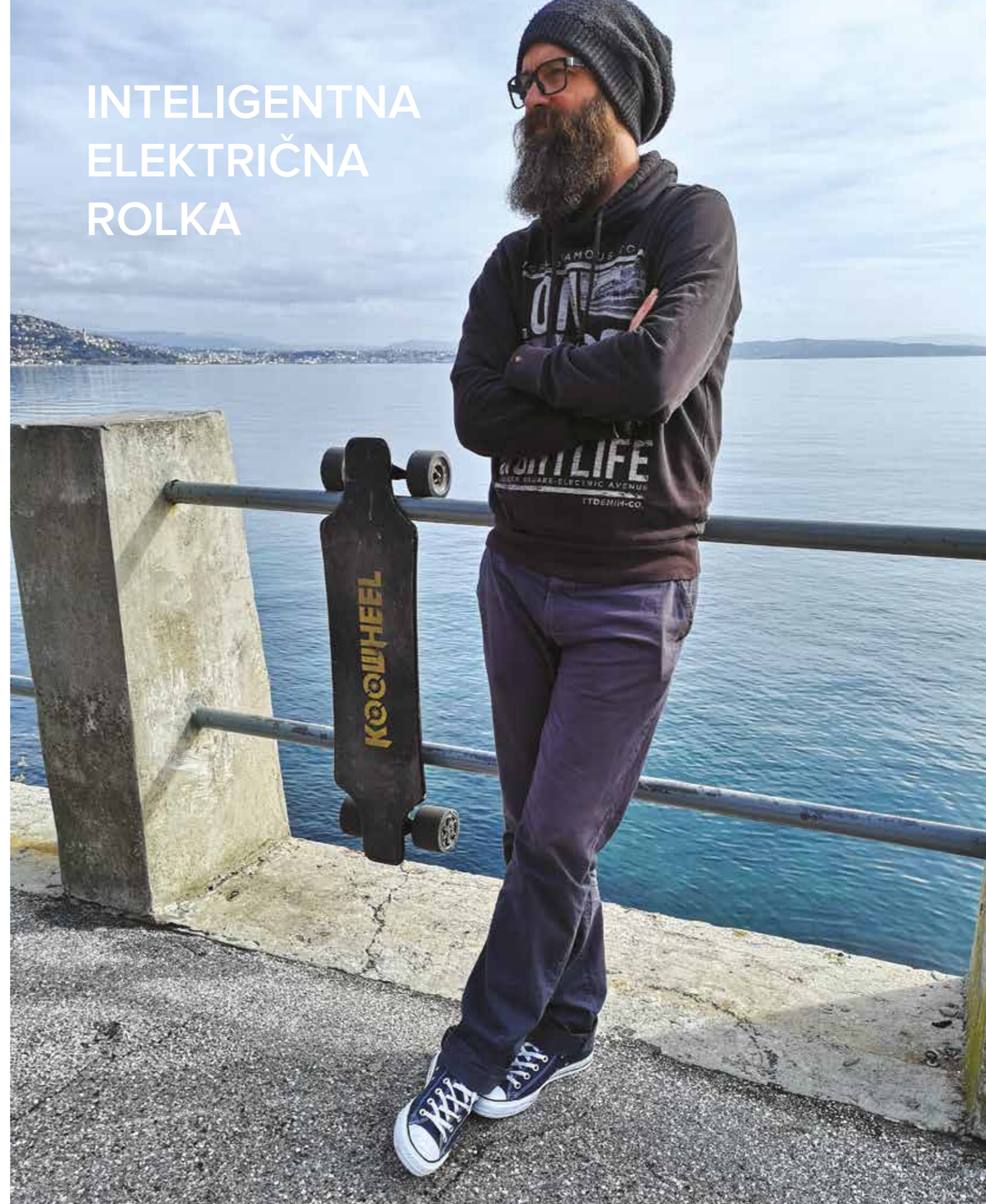
## BLUETOOTH SLUŠALKE XIAOMI

Miniaturno ohišje velikosti zrna fižola, teža samo 4,5 grama. Tesno in globoko se prilega v obe ušesi in ne pade ven. Vodoodporne IPX4.

**Cena:** 18,00 EUR  
[www.wayteq.si](http://www.wayteq.si)



## INTELIGENTNA ELEKTRIČNA ROLKA



Elektro Priselac  
JOŽE PRISELAC S.P.  
DRSKA 64  
8000 NOVO MESTO

**ESKIROJI**

GSM: 031 651 760  
T: 07 338 03 20  
info@e-skiroji.si  
[www.e-skiroji.si](http://www.e-skiroji.si)



**SUP STARBOARD TOURING  
12.6X30 ZEN LITE**

Model Starboard Touring 12.6x30 Zen Lite je deska v osnovi namenjena veslačem težkim do 110 kg. Brez težav jo seveda tudi bolj obremenite, vendar se ji začnejo spreminjati plovne lastnosti. Glede na svoj volumen, pa bo peljala tudi 150 kg tovora ... Skratka odlična potovalna deska, ki pa bo vaš proračun nekoliko manj obremenila.

**Cena:** 799,00 EUR  
[www.wasup.si](http://www.wasup.si)



**MULTIANKER**

Izjemno preprost in zanesljiv način pritrditve tende na steno avtodoma ali turistične prikolice. Še posebej je primeren, kadar parkiramo na asfaltu ali kamniti površini, kjer podpornih nog ne moremo pritrčiti v podlago. Vlečna sila do 70 kg omogoča, da je tenda v brezvetrju ali nežni sapici odlično pritrjena.

**Cena:** 99,00 EUR  
[www.promotrade.si](http://www.promotrade.si)



**SJCAM  
AKCIJSKA KAMERA A10**

Akcijska kamera SJCAM A10 je prenosljiva kamera, katere glavni namen je pritržitev na telo oziroma opremo, ki jo imamo nameščeno na telesu. Poskrbite, da bodo tudi vaše najbolj nore aktivnosti posnete za trajen spomin!

**Cena:** 135,00 EUR  
[www.wayteq.si](http://www.wayteq.si)

# SiUPAŠ?



**Wasup**<sup>SI</sup>  
PADDLE AWAY

**wasup.si**  
**PRODAJA IN  
IZPOSOJA SUPOV**

**T: 040 867 867**  
Tržaška cesta 222, Ljubljana



**LOKACIJE  
za supanje  
po Sloveniji  
NA ENEM  
MESTU!**



# ŠENTJUR Z OKOLICO

*Šentjur je imeniten kraj. Nenazadnje je dobil železniško povezavo s svetom kar nekaj let pred Ljubljano. Železna cesta je kraj dosegla že leta 1846, današnja prestolnico šele tri leta kasneje, na rojstni dan Franca Jožefa I. Zgornji trg, staro srednjeveško trško jedro je starejšega datuma, Spodnji trg pa se je začel razvijati šele s prihodom železnice, ko so tu zgradili železniško postajo. Še bolj imenitna od Šentjurja pa je okolica, ki vas bo naravnost očarala.*





Pogled na Šentjur z bližnjega polja.

**S**VETI JURIJ  
Preden se odpravimo v Šentjur, si pogledjmo, po kom je kraj, kot še nekaj drugih slovenskih krajev, dobil ime. Sveti Jurij je bil krščanski vitez, živel je v tretjem stoletju našega štetja, še danes pa je osrednja osebnost mnogih legend. Možak je, oborožen le s ščitom in sulico, jahajoč belega konja, premagal zmaja, je zavetnik mnogih slovenskih krajev (na primer Ljubljane, Pirana, Ptuja in tudi Šentjurja). Današnja mularija bi ga zagotovo označila za carja, dejstvo pa je, da je eden najbolj priljubljenih svetnikov.

#### KRATKA ZGODOVINA KRAJA

Seveda začetki Šentjurja segajo daleč nazaj v zgodovino, v čase davno pred prvim prihodom vlaka v te konce. Po legendi naj bi bilo tu jezero, v katerem je prebival strašni zmaj. Saj veste, zmaji so vedno zlobni, nadležni, bruhajo ogenj in nasploh maltretirajo okoličane. Tudi tu je bilo tako, dokler v te kraje ni prišel sveti Jurij, nameril sulico in nadležno pošast ugonobil. V čast zmage dobrega nad zlím je vrh hriba zrasla kapelica, kasneje pa cerkev in okoli nje naselje, ki je po junaškem svetniku dobilo ime Sveti Jurij. A zgodovina kraja je starejša tudi od te legende, saj so bili okoliški hribi poseljeni že v času mlajše kamene dobe, o čemer pričajo ostaline na hribu Rifnik.

Gospodstvo na Voglajni je bilo od leta 1025 posest grofov Breško-Seliških in od 1072 krških grofov, predstavljalo pa je posvetno organiza-

cijo šentjurskega področja v srednjeveškem in novoveškem fevdalizmu. Obvladovali so ga štiri, morda pet gradov: Anderburg, Rifnik, Blummenstein in Blagovna (negotov je Šibenik), pod njihovim zavetjem pa se zraslo naselje okrog cerkve svetega Jurija, ki je prvič omenjena že leta 1340. Že leta 1400 grofje Celjski trgu podelijo pravico do davkov prostega nedeljskega tržnega dne, 1466 pa še pravico do letnega sejma. Leta 1539 je bil trgu podeljen grb, istega leta pa tudi izredno lep srebrn

pečatnik z likom svetega Jurija na konju in napisom ter pravico do nižjega sodstva. V naslednjih stoletjih mu niso prizanesli uporni kmetje in požari. Že od leta 1769 so imeli ljudsko šolo, ki se je leta 1909 preselila v poslopje, pri katerem se boste usmerili v hrib, na Zgornji trg. Današnje podoba je stari del mesta dobil v začetku 19. stoletja in kasneje, nanjo pa sta pomembno vplivala dva arhitekta: domačin Ivan Pečnik in Jože Plečnik. Slednji je preurejal najznamenitejšo šentjursko hišo, rojstni



Glavna cesta skozi Zgornji trg.



Za stari del Šentjurja, Zgornji trg, so značilne mogočne stavbe.

dom doktorjev Alojza, Benjamina in Gustava Ipavca iz okolice leta 1760, a o tem nekoliko kasneje.

Šentjur je bil pomemben tudi na slovenskem političnem parketu, bil je nekakšna trdnjava Slovenstva, Sloveniji pa je dal tudi pomemben prispevek h kulturi. Pomembno rast je prinesla Južna železnica. Za primer naj navedem podatek, da je leta 1820 (torej četrto stoletje pred prihodom vlaka) kraj štel 39 hiš, že leta 1869 pa 69. Ob začetku dvajsetega stoletja je štel 405 prebivalcev. Za mesto je bil Šentjur oklican v oktobru leta 1990.

#### ZGORNJI TRG

Preden se odpravimo na potep po krajih občine Šentjur, se najprej ustavimo v starem delu Šentjurja, v zgodovinskem trgu, ki so ga v zadnjem desetletju zgledno obnovili. Leta 2015 je bil Zgornji trg razglašen za najlepše slovensko trško jedro. Kraj vrh hriba (po legendi je bil tu otok sredi jezera) je živahen, vsebino in tudi dušo mu dajejo muzejske zbirke, prireditve, pisarna turistično-informacijskega centra, park kostanjevih dreves s senzoričnimi igrali, glasbena šola, ki se je pred kratkim preselila v Zgornji trg ter Kneippov park pred Domom starejših. Ob glavni cesti se nahajajo Ipavčeva hiša, protokolarni objekt Občine Šentjur, kjer je stalna razstava o življenju in delu največje slovenske glasbene rodbine Ipavcev, na hiši pa je svoj neizbrisljiv pečat pustil priznani arhitekt Jože Plečnik. Ob Ipavčevi hiši se v senci starodavne lipe in Plečnikovem vodnjaku nahaja lepo urejeni prireditveni prostor, kjer se v toplih mesecih odvijajo številne kulturne prireditve. Pred vhodom na portalu sosednje zgradbe raste potomka najstarejše trte modre kavčine iz mariborskega Lenta. V (in ne na, kot bi slovnično pričakovali) Zgornjem trgu si lahko v stavbi, kjer se nahaja TIC, ogledate Muzejsko zbirko Rifnik in njegovi zakladi, kjer

so razstavljeni eksponati z bližnjega hriba Rifnik, ter spominsko sobo New Swing Quarteta – Pesem južne železnice, ki je začel svojo pot prav v Šentjurju pred dobrega pol stoletja. V isti stavbi, le z dvoriščne strani, se nahaja galerija Zgornji trg, kjer je letno več razstav domačih in priznanih tujih umetnikov.

#### TIC

Postajališča za avtodome v Šentjurju niso v središču kraja, zato se do TIC odpeljite kar z avtodomom. Pri Osnovni šoli Franja Malgaja Šentjur se usmerite v hrib, voznik naj kar krepko pritisne pedal plina, strmina je kratka, a se v nekaj sto metrih krepko dvignemo. Takoj za cerkvijo, pred gostiščem, se usmerimo levo in avtodom parkiramo na večjem parkirišču. Po besedah pristojnih ne bo težav, le v času maše in prireditev se ga ognimo, da ne bomo delali gneče. Parkirišče je odlično izhodišče za ogled starega trškega jedra.

Sredi trga se nahaja Turistično informacijski center, ki je odlično založen z gradivom. Sprejela nas je prijazna uslužbenka, ki nas je popeljala po zbirkah v stavbi, ki jih nikakor ne spreglejte!

#### MUZEJSKA ZBIRKA RIFNIK IN NJEGOVI ZAKLADI

Pred »naskokom« na hrib Rifnik, ki stoji visoko nad dolino, v kateri leži novejši del Šentjurja, le obiščite arheološko razstavo, ki prikazuje večtisoletno zgodovino Rifnika. »Oboroženi« z vedenjem o tisoletni zgodovini Rifnika boste lažje razumeli in tudi doživeli arheološko najdišče, ki je danes lepo obnovljeno. Razstava obsega preko 600 eksponatov od mlajše kamene dobe vse do prihoda Slovanov. Poleg eksponatov je prikazana tudi rekonstrukcija prazgodovinske hiše in načina oblačenja. Postavitev je zasnovana sodobno, razstavo pa spremljajo panoji z besedili in povečane



Cerkev svetega Jurija



Notranjščina cerkve svetega Jurija

fotografije najimenitnejših predmetov, različne rekonstrukcije in terenska dokumentacija. Rifniško bogastvo ni samo v neizmerljivi vrednosti posameznih izkopanin, ampak tudi v velikem številu preprostih predmetov vsakdanje rabe, ki nam s svojo izpovednostjo približajo življenje takratnega življa.

#### SPOMINSKA SOBA NEW SWING QUARTETA

V sklopu TIC se nahaja spominska soba stalno razstavo o znamenitem kvartetu, ki želi obiskovalce seznaniti o delovanju in zgodovini kvarteta ter njegovem pomenu v slovenskem in mednarodnem prostoru. New Swing Quartet nedvomno sodi v sam vrh glasbenih skupin, ki so zaznamovale drugo polovico 20. stoletja pri nas. V slovenski prostor je prinesel





Doprsni kipi znamenitih Ipvancev v središču kraja



Potomka trte z Lenta

do tedaj neznano in slovenski glasbeni tradiciji na prvi pogled tujo glasbeno izročilo, ime svoje domovine pa ponesel daleč v svet ravno zaradi vrhunske interpretacije. Rdeča nit razstave je glasba, v celoti pa je zasnovana dvojezično – v slovenskem in angleškem jeziku.

#### GALERIJA ZGORNJI TRG

V kleti stavbe se nahaja galerija, v kateri je, poleg priložnostnih razstav, razstavljeno tudi restavrirano kužno znamenje iz Marija Dobja iz leta 1641. Kamnito stebro znamenje kvadratnega tlorisa je visoko 2,5 metra in predstavlja tipično kužno znamenje svojega časa. Kapitel je s piščalmi in kimationom (krajnikom oziroma jajčevnikom), ter kamnito, piramidasto streho z železnim križem na vrhu. Na eni strani kvadratnega slopa je reliefno upodobljen križ z letnico 1641, na drugi strani pa sta angelska glavica in okrogla kartuša, v kateri je Marijin monogram, pod njim pa napis PLASE FIGLER. Tretja stranica slopa ima odbit reliefni del z napisom LAURE NESEBINE, četrta stranica pa nosi Jezusov monogram in napis JURI SDOVZ. Znamenje krasi bogato kiparsko okrasje z renesančno motiviko. Na mestu, kjer je nekoč stalo, danes stoji njegova replika.

#### IPAVČEVA HIŠA

V Zgornjem trgu že od leta 1760 stoji rojstna hiša dinastije Ipvancev, ene najpomembnejših slovenskih rodbin. Hiša, ki je dandanes muzej in protokolarni objekt, je v notranjosti zaživela v duhu 19. stoletja in artefaktov iz tistega časa. Osrednjo vlogo je pri Ipvacih od nekdaj imela glasba. Celotna razstava z naslovom »Ipvaci.

Skladatelji in zdravniki v Šentjurju«, ki je bila postavljena ob 110-letnici smrti Benjamina in Gustava Ipvaca, je interaktivna in opremljena s sodobno tehnologijo, z možnostjo virtualnega ogleda vsebin. Zasnovana je trodelno: v prvem nadstropju je skozi razstavo predstavljen Šentjur v 19. stoletju, od časa, ko se priseli Franc Ipavec (1805), do smrti Josipa Ipvaca (1921). Drugi sklop je prikaz meščanskega salona, mansarda pa je namenjena razstavi o delu in življenju Alojza, Gustava, Benjamina in Josipa Ipvaca. Ipvaci imajo spomenik, doprsne kipe, tudi pod cerkvijo svetega Jurija, s pogledom na glavno cesto Zgornjega trga.

V hiši sta še poročna dvorana in vinoteka, na vrtu s prireditvenim prostorom pa pod starodavno lipo stojita Plečnikov vodnjak in kamnita miza. Vrt je letos dobil novo podobo, ki je bodo še posebej veseli mladoporočenci, saj so dobili čudovito kuliso za poroke na prostem. Ob Ipvčevi hiši raste trta modre kavčine, cepič najstarejše trte v Evropi z mariborskega Lenta, ki jo je občina Šentjur prejela v dar od mestne občine Maribor leta 1998. Modra kavčina je avtohtona slovenska rdeča sorta vinske trte in istoimensko vino.

Nasproti Ipvčeve hiše stoji rojstna hiša Josipa Ipvaca, ki jo je postavil njegov oče Gustav.



Hiša Ipvancev



Sveti Jurij premaga zmaja

#### CERKEV SVETEGA JURIJA

Prva omemba kraja Šentjur je povezana s cerkvijo sv. Jurija v listini iz leta 1340, sedanjo cerkev pa so na lokaciji zgodnjegotske cerkve zgradili med letoma 1708 in 1721. Zvonik je bil prizidan kasneje, v letih od 1760 do 1763. Patrocinij cerkve dokazuje, da je na tej dominantni legi, že od romanike dalje izpričan sakralni objekt. Cerkev je baročne zasnove z ladjo in stranskimi kapelami ter prizidanim zvonikom. Oltar je oblikovan v neorenesančnem slogu, večina opreme je iz 19. stoletja. Slike križevega pota so delo slikarja Janeza Šubica, glavni in stranska oltarja Ivana Šubica, oltarna slika pa nosi podpis Janeza Wolfa.

Pod cerkvijo stoji župnišče, lep primer poznobaročne arhitekture, ki nakazuje klasicistične

elemente. Zgrajena je bila leta 1780, o čemer priča bogat portal z medaljonom. Stavba je bila zgrajena po načrtih stavbenika Franca Fuchsa iz Maribora, ki je pričel tudi z gradnjo cerkve (slednjo po sporu ni dokončal).

#### SPODNJI TRG

Spodnji trg, ki je sodobnejši in leži v dolini, se ima za nastanek zahvaliti prihodu Južne železnice. Tu so pošta, knjižnica, množica trgovin in gostinskih lokalov. O prihodu železnice priča bogata zbirka v Muzeju Južne železnice, ki se nahaja v neposredni bližini železniške postaje, na ogled pa ponuja bogato arhivsko gradivo in železniške naprave, ki so razstavljene ob nekdanjem postajnem poslopju. Dolgoletni postajenačelnik vas skozi zgodbe, originalne eksponate in fotografije

popelje skozi zgodovino Južne železnice za Štajersko.

Kompleks Muzeja Južne železnice Šentjur je razdeljen na več enot: kretniška bločna postajalnica (Stellwekerken), signalne in progovne naprave, prometni in brzojavni urad s personalno fotografsko sobo »Ujeti trenutki ob železnici Gradec- Celje«, prostore transportno-manipulativne službe ter pisarno vodje muzeja v originalno obnovljenem objektu Muzeja Južne železnice Šentjur.

Pred poslopjem, le prek ceste je treba stopiti, stoji parna lokomotiva serije 62 z vodnim napajalnikom in strojno lopo. Pod postajnim poslopjem se nahaja Vinogradnikova učna klet, kjer lahko degustirate vina domačih vinogradnikov.



#### BUČNICE

Velika značilnost teh krajev so bučnice, peške buč. Od vseh oljaric ima buča daleč največ cinka, magnezija in železa. Če dnevno pogrizete pol pesti golice, preskrbite za 28 % dnevnih potreb po železu, 52 % po manganu, 46 % po magneziju, 17 % po proteinih in 17 % po cinku.

Vsako leto v oktobru, letos 19. 10., organizirajo prireditve Bučnice, kjer se predstavijo številni ponudniki domačih pridelkov in izdelkov (tudi bučnic in jedi iz buč), ekipe pa se pomerijo v kuhanju bučne juhe.





## RIFNIK

**Z**godovina Šentjurja je tesno povezana z Rifnikom, hribom, pod vzhodnim katerega dandanes stoji največji del kraja in s katerega je prečudovit razgled na celotni kraj. Nanj vodi cesta, po kateri si lahko tisti manj navdušeni nad hojo navkreber, občutno skrajšajo vzpon na vrh in parkirajo na parkirišču namenjenem za avtobuse tudi avtodom. Tisti bolj »pridni« pa se lahko na vrh 568 metrov visokega hriba odpravite kar iz doline. Oboji boste na vrhu nagradi s čudovitim razgledom na spodaj ležeči kraj in okoliška gričevja, v daljavi pa pogled seže do Pohorja in celo Savinjskih Alp. A razgled ni tisto, po kar smo prisopihali na vrh. Četudi je resnično čudovit, »ne seže do kolen« arheološkemu najdišču, ki priča o bogati zgodovini.

### ARHEOLOŠKO NAJDIŠČE

Na arheološkem najdišču Rifnik, kjer so našli najdbe, ki segajo od pozne kamene dobe do srednjega veka, so rekonstruirali prazgodovinsko hišo s predstavitvijo izkopanih ostankov, sanirani so temelji dveh cerkva, starokrščanske in arijanske, sedmih hiš ter obzidja s stražarnicami. Del arheoloških najdb je razstavljen v muzeju v Šentjurju, zbirko pa smo si ogledali med obiskom Zgornjega trga.

Prve znake poselitve Rifnika so arheologi našli v najgloblji plasti pod ostanki naselja iz starejše železne dobe. V naselbinski jami s konca mlajše kamene dobe so našli več raz-

ličnih keramičnih fragmentov značilnih oblik in okrasa, ki datirajo v konec 4. tisočletja pr. n. š.. Naselbina iz pozne bronaste in starejše železne dobe je obsegala celoten zgornji plato hriba in položne terase pod njim, sestavljale pa so jo koče z značilno pravokotnimi kamnitimi temelji. V ostankih temeljev ni najti sledi malte. Na temeljih je bila postavljena osnovna lesena konstrukcija, prepletena s protjem, zamazana z glino in pobeljena z apnom. Strehe so bile najverjetneje dvokapne, krite pa so bile verjetno s slamo ali celo s skodlami. Tla so bila večinoma iz steptane gline. V bližnjem gozdič-



Vsakdo lahko pokuka v našo daljno preteklost



Obnovljeni temelji cerkve



Po temeljih objektov se lahko sprehodimo.

ku je na ogled rekonstrukcija ene izmed koč, tu so postavljeni tudi panoji z informacijami o Rifniku.

Manjše koče so bile enoprostorne, večje pa so imele dva ali tri manjše prostore. V enem od njih je bila običajno kuhinja s sredinskim ognjiščem. Ob ognjiščih so našli prenosna mala ognjišča in številne ostanke keramične posode. Prebivalci so se v tem obdobju ukvarjali z lovom, ribolovom, živinorejo, poljedelstvom in predelavo kovin.

Kraj je bil poseljen tudi v 1. stoletju, v 2. stoletju pa je bil na najvišji točki zgrajen tempelj lokalnega božanstva reke Voglajne, Akvona. V pozni antiki, v 5. in 6. stoletju, je na hribu stala utrjena naselbina, ki je obsegala vrh hriba in del južnega pobočja. Južni in zahodni pristop k naselbini je varovalo meter debelo obzidje, okrepljeno z obrambnimi stolpi z vhodnimi vrati na zahodni strani. S severne in vzhodne strani dostop v naselbino zaradi strmih skalnih sten ni bil mogoč, zato tudi ni bil dodatno zaščiten. Na najvišji točki hriba so ostanki zgodnjekrščanske cerkve s preprosto pravokotno zasnovo. Doslej so bili raziskani ostanki osmih stanovanjskih hiš. Večina jih je bila razporejena po južnih terasah pod cerkvijo, dve pa sta bili prislonjeni na obzidje. Na južnem pobočju pod naselbino je bilo odkrito tudi grobišče. Na skrajnem zahodnem robu zgornjega platoja, nekoliko oddaljena od osrednje cerkve, je bila odkrita še ena, precej manjša cerkev.

### GRAD RIFNIK

Pod vrhom Rifnika, na razglednem pomolu nad dolino stojijo razvaline istoimenskega gradu. Stolp je še danes ohranjen do višine treh nadstropij in ima gotska okna z obstenskim sedeži ter okvire s prirezanimi robovi. Grad se prvič omenja leta 1326. Domnevno so grad razrušili uporni kmetje leta 1635, v drugi polovici 17. stoletja pa naj bi že bil razvalina. Grad je že v romanski dobi dobil svoj značilni tloris – potegnjena pravokotnik. Obsegal je trinadstropni pravokotni stolp na zahodni strani, za njim pa se je razprostiralo obzidano peterokotno dvorišče. To zasnovo so že v zgodnji gotski dobi dopolnili z novim stolpom peterokotnega tlorisa v vzhodnem delu dvorišča. Ta stolp je še danes ohranjen. Od leta 1359 do 1456 so grad imeli v fevdu Celjski grofje. V času Avstro-Ogrske so se na pobočjih Rifnika in Resevne ter nad dolino Kozarice nahajala največja območja za klesanje mlinskih kamnov. Ena večjih votlin, ki je ob tem nastala, je danes kulisa za prireditve. Krasijo jo kozmogrami, nastali v projektu Geomantija.





# PONIKVA



Slomškova hiša v Ponikvi



Spominska soba A. m. Slomška

**P**onikva leži v bližini Šentjurja, v njeni neposredni bližini pa se je rodil Anton Martin Slomšek, čigar rojstna hiša, zgledno obnovljena, stoji v bližnjih Unišah.

Ta se je tu rodil leta 1800, v njej pa je prikazana življenjska pot velikega duhovnika, vzgojitelja in narodnega buditelja od njegovega zgodnjega otroštva prek odločitve za duhovniški poklic in škofovske službe pa vse do beatifikacije leta 1999. Posebno sobo, tako imenovano sobo svetništva, je poslikal Ivo Kisovec. V gornji etaži hiše je urejena dvorana, kjer si lahko ogledate tudi film o Slomšku.

Na Slomu in na Ponikvi se v čast in spomin Slomšku vsako leto odvija več tradicionalnih prireditev in pohodov, urejena pa je tudi Slomškova romarska pot, ki Uniše oziroma Ponikvo povezuje s Slomom, Kartuzijo Žiče in Novo Cerkev. Dolga je 30 kilometrov, zahteva pa dobrih devet ur hoje.

## SPOMINSKI PARK NA PONIKVI

V spominskem parku na Ponikvi stoji spomenik NOB, ob 25-letnici samostojne Slovenije pa je bil postavljen še tetraeder (nekdanja protitankovska ovira iz vojne za samostojno Slovenijo) z napisom: »v spomin žrtvam vojn«. Na ploščadi je nameščena tudi obsežna klop s pogledom na posodobljeno vodno korito s fontano. Voda kot vir življenja zaokrožuje simboliko kraja spomina, hkrati pa predstavlja tudi začetek Kraške vodne učne poti Stanka Buserja.



Lepo obnovljena dvorana s poslikanim stropom

## MOGOČNA CERKEV

Cerkev svetega Martina stoji na vzhodnem robu vasi Ponikva. Prvotno je bila na tej lokaciji arhivsko izpričana že romanska cerkev. Današnja, baročna, je bila zgrajena med letoma 1732 in 1758. Pravokotni ladji z nadzidanim zvonikom sledi enako visok, ožji prezbiterij, ki ima na severni strani prizidani kapelo in shrambo. Cerkev obiskovalce preseneča s svojo velikostjo, dolga je namreč 35 metrov, široka pa 18. V notranjosti navdušuje bogata baročna oprema. Med pomembno cerkveno opremo spadata tudi srebrn Slomškov kelih ter relikvija svetega križa, ki je vdodelana v kristal.

# STOLP LJUBEZNI



Stolp Ljubezni



Zvonček želja vrh stolpa



Povsod so kažipot, ki usmerjajo k cilju.

**V**Sloveniji stoji množica razglednih stolpov, ki vabijo vrh gričev in hribov, a le en nosi ime Stolp Ljubezni. Ta stoji na Žusmu, na severovzhodnem vrhu Velikega Špička (669 metrov), ime pa je dobil v povezavi z nekoliko nižje ležečo cerkvijo svetega Valentina, ki je zavetnik zaljubljenec. Do stolpa se lahko povzpemo iz doline ali pa se do njega pripeljemo po deloma makadamski cesti mimo kamnoloma vse do vasi Žusem, kjer pustimo vozilo. Na vrh vodi več poti, ki se jih, sodeč po obvestilih na drevesih, velja striktno držati. Vzpon je poplačan z okrepčilom v manjšem bifeju in razgledom s stolpa. Na vrh vodi 116 stopnic, vmes je 22 podestov, prav povsod pa nas spremljajo imena dobrotnikov, ki so omogočili postavitve stolpa.

Na vrhu, stolp kipi v nebo slabih 26 metrov, sta dve razgledni ploščadi, s katerih je prečudovit pogled na vse štiri strani neba. Vidi se na Hrvaško, Madžarsko, v Avstrijo in ob lepem vremenu celo Triglav. Za uresničitev želja so dodali zvon, v PD Žusem pa si želijo, da bi se nekoč vrh stolpa tudi poročali. Na Resevni, ki je priljubljena točka pohodnikov in rekreativcev stoji nad planinskim domom še en razgledni stolp. Tako da lahko, če imate čas in voljo, obiščete še vrh Resevne, ki je tudi del Slovenske turno-kolesarske poti in razširjene Slovenske planinske poti.



## SLIVNIŠKO JEZERO

Eden lepših PZA pri nas stoji ob Slivniškem jezeru, v bližini Gorice pri Slivnici, ob cesti proti Podčetrtku. Jezero obsega 84 hektarjev, imenujejo pa ga tudi kozjansko morje. Dolgo je pet kilometrov, nastalo pa je leta 1976 z zajezitvijo Dobrinskega potoka in potoka Ločnica. Jezero z okolico je dom mnogim živalskim vrstam: 120 vrstam ptic, 32 vrstam rib, rakom, piškurjem, žabam in školjkam, v njem pa je mogoče najti tudi nekatere redke vrste rastiin. Ob jezeru, prav pri PZA je urejena »plaža« Ramna, kjer stoji gostinski lokal s ponudbo bojda nadslastnih slaščic, na jezerski gladini pa lahko ribarimo, jadramo, čolnarimo ali SUPamo. PZA je tudi odlično izhodišče, če smo v Šentjur z okolico nameravali napasti s kolesom.



# PLANINA



Zadnja postaja tokratnega izleta je Planina pri Sevnici, kjer na mogočni skali nad trgom stojijo mogočne ruševine nekoč imenitnega gradu. Avtodom pustimo na začetku kraja, v bližini bencinske črpalke, da ne bi brez potrebe delali gnečo. Pod gradom ni možnosti za parkiranje.

## CERKEV SVETE MARJETE

Sredi trga, ob poti proti gradu, stoji enoladijska cerkev svete Marjete iz 15. stoletja. Zvonik je iz prve polovice 17. stoletja, okrog leta 1700 pa so ladji na vzhodnem delu prizidali nižji kapeli, cerkev podaljšali in banjasto obokali. Leta 1871 so notranjostno ponovno predelali. Oprema cerkve je večino iz baroka (18. stoletje). Nasproti cerkve sv. Marjete si lahko ogledate sramotilni steber - pranger, ki so ga na mesto, kjer je nekdanj stal, postavili leta 1999.

## ETNOLOŠKA ZBIRKA ŠMID

V lepo obnovljeni stavbi nasproti cerkve si lahko ogledate zbirko etnoloških predmetov, ki jo je ustvaril družinski zdravnik Janez Šmid v mnogih letih službovanja na Planini. Zaradi zanimanja za ljudsko dediščino, ki je propadala pred njegovimi očmi, je začel zbirati značilne predmete s tega območja. K temu ga je še posebej spodbudil potres leta 1974, ko se je ljudsko bogastvo še posebej uničevalo in odtujevalo iz prvotnega okolja. Zbirko sestavljajo predmeti in orodja, ki so jih ljudje na Planini in v njeni okolici v 19. in 20. stoletju uporabljali pri vsakdanjih opravilih kot je priprava hrane v črni kuhinji, pri kmečkih opravilih, vinogradništvu ... Posebej zanimiva bo večina bogata zbirka ročnih lutk.

## GRAD PLANINA

Pot nadaljujemo navkreber do gradu. Jedro mogočnega gradu, ki ga obnavljajo, je romansko, južna grajska stena gotška, vhodni

del in del obzidja na severozahodni strani pa sta renesančna. Jedro gradu je nekoč tvoril mogočen palacij, ki je bil svoj čas dolg kar 38 metrov, širok pa 15. Poleg mogočnega obzidja, ki je v spodnjem delu debelo tudi poltretji meter, je bil grad na zahodni strani zavarovan z obrambnim stolpom, ki je varoval prvotni južni dostop. V 14. stoletju so na vzhodni strani prizidali kapelo sv. Pankracija. V romanskem zidu so ohranjena originalna okna, sicer naknadno zazidana. Spodnji del zidu je ponekod zidan celo v obliki ribje kosti oziroma žitnega klasa. Zahodno od gradu je bila v 16. stoletju sezidana nadstropna kašča, ki je v obokanem kletnem delu ohranjena do danes. Nekoliko nižje od gradu je v živo skalo vzdana klet, od katere je delno ohranjen vhodni obok. Grad je pričel propadati leta 1882, danes pa ga obnavljajo.

Po legendi sta na gradu veliko časa preživela Friderik II. Celjski in njegova kasnejša žena Veronika Deseniška.



Na Planini imajo tudi bogato zbirko ročnih lutk



Pranger



Cerkev v središču kraja



Del Šmidove zbirke

## INFO

**TIC ŠENTJUR**  
Ulica skladateljev Ipavcev 17, Šentjur  
T: 03 749 25 23  
tic@turizem-sentjur.com  
Uradne ure: ponedeljek - petek:  
9.00—16.00  
www.turizem-sentjur.com  
www.sentjur.si

## PZA

**PZA SLIVNIŠKO JEZERO – RAMNA**  
Rakitovec 1b, Gorica pri Slivnici  
T: 031 625 567  
info@ramna.si, www.ramna.si  
GPS koordinate:  
N 46.1873398° / E 15.4430661°

**PZA KMETIJA ŽUREJ**  
Javorje 32, Gorica pri Slivnici  
T: 03 748 30 18 in 041 203 914  
info@zurej.si, www.zurej.si  
GPS koordinate:  
N 46.167214° / E 15.4683758°

**PZA HOTUNJE**  
Hotunje 19, Ponikva  
T: 041 666 849  
recnik.ervin@gmail.com  
GPS koordinate:  
N 46.2522796° / E 15.4218315°

## ZNAMENITOSTI

**MUZEJSKA ZBIRKA RIFNIK IN NJEGOVI ZAKLADI**  
V stavbi TIC. Odprto: Od ponedeljka do petka med 9:00 in 15:00 ter po predhodnem dogovoru.  
T: 03 749 25 23  
GPS koordinate:  
N 46.2223124° / E 15.3976769°

**MUZEJ JUŽNE ŽELEZNICE**  
Na železniški postaji v Šentjurju  
T: 051 311 074, Mihael Bučar  
GPS koordinate:  
N 46.213223° / E 15.3961078°

**RIFNIK**  
Hrib nad Šentjurjem, arheološko nahajališče  
GPS koordinate vrha:  
N 46.19793971° / E 15.40683606°  
Parkirišče pod vrhom – GPS:  
N 46.193691° / E 15.405277°

**STOLP LJUBEZNI**  
25,9 metrov visoki razgledni stolp nad Žusmom. Dostop prost.  
GPS koordinate stolpa:  
N 46.158852° / E 15.481697

## TRADICIONALNE PRIREDITVE

Dramlje, februar  
(praviloma 2. sobota v mesecu)  
**POHOD PO DRAMELJSKI PLANINSKI POTI**

Dobrina, februar (sobota, najbližja valentinovemu)  
**VALENTINOV POHOD**  
(Dobrina – Žusem – Dobrina)

Šentjur, april  
(sobota najbližja 24. aprilu, ko goduje sv. Jurij)  
**ŠENTJURJEVA SOBOTA** (Zgornji trg Šentjur: sejem, kuhanje Šentjurjeve kisle župe, Jurijev pohod, animacije za otroke, revija narodno-zabavnih ansamblov, veselica)

**ŠENTROCK**  
info: Študentski klub mladih Šentjur, tel.: 070 705 595, info@skms.net, www.skms.net

Šentjur, 27. april  
**RAZSTAVA STARODOBNIH AVTOMOBILOV IN MOTORJEV**

Krajncica, 1. maj  
**PRVOMAJSKO SREČANJE NA RESEVNI**

Območje Občine Šentjur, od junija do septembra  
**ŠENTJURSKO POLETJE**  
Rakitovec – Ramna plaža, sobota, najbližja 23. juniju  
**KRESNA NOČ OB SLIVNIŠKEM JEZERU**

Dolga gora, zadnja sobota v septembru  
**OKTOBERFEST**

Ponikva in Uniše, oktober  
**VSESLOVENSKO SREČANJE KMETOV**

Šentjur, oktober  
**BUČN'CE**  
info: TIC, 03 749 25 23, 041 660 091, tic@turizem-sentjur.com,

Ponikva, november (od petka do nedelje najbližje 11. novembru)  
**MARTINOVANJE**

Šentjur – Zgornji trg, december  
**MIKLAVŽEV SEJEM**

Šentjur, od sredine decembra do novega leta  
**DECEMBER OB MESTNEM OGNJIŠČU S SILVESTROVANJEM**





# PO SLEDEH ANDREA PALLADIA



*Medtem, ko na celini počasi že vladata sivina in mraz, je na Primorskem mnogo prijetneje. Tokrat vas vabimo prek meje - v Benečijo, koder se bomo podali po sledih velikega renesančnega arhitekta Andrea Palladia. Ta je name še v gimnazijskih časih naredil velikanski vtis z vilo Rotonda, ki jo je načrtoval in postavil v bližini Vicenze. Njena forma je postala nekakšno vodilo za vse vile, ki so se gradile v prihajajočih stoletjih, arhitektov vpliv pa je viden na mnogih koncih sveta.*





Andrea Palladio (1508 – 1580) je eden največjih italijanskih arhitektov 16. stoletja.



Leta 1570 je objavil knjigo I quattro libri dell'architettura (Štiri knjige o arhitekturi).

**ARHITEKT ANDREA PALADIO**  
Andrea Palladio, s pravim imenom Andrea di Pietro della Gondola, je bil leta 1508 rojeni italijanski renesančni arhitekt, ki je navdih za svoj slog črpal iz starorimskih templjev. Pri rosnih dvajsetih je postal varovanec grofa Giana Giorgia Trissina, ki mu je dal priimek Palladio in mu omogočil študij v Rimu.

Palladio je leta 1554 napisal knjigo z naslovom *Le antichità romane* (Antične starožitnosti Rima), ki je bila dve stoletji eno glavnih izhodišč v arhitekturi, z njo pa je močno vplival na celotno zahodno arhitekturo.

Posebej je razvil tri tipe zgradb: meščansko palačo, podeželsko vilo in cerkev. Na njegovo veliko srečo je veliko bogatih družin v Vicenzi in Benetkah želelo zgraditi palače v mestu in vile na podeželju.

Njegova najbolj znamenita stavba, ki jo je začel graditi leta 1566, je Vila Rotonda pri Vincenzi. Gre za pravokotno stavbo s kupolo in portikom v obliki rimskega tempeljskega pročelja na vseh štirih straneh. Njegova slava se je po objavi knjige *I quattro libri dell'architettura* (Štiri knjige o arhitekturi) leta 1570 razširila po vsej Evropi, njegov slog pa je postal znan kot paladijski klasicizem in je v naslednjih stoletjih močno vplival na arhitekturo. Tudi ob kanalu Brenta boste našli na Palladia – njegova je Villa Foscari v kraju Malcontenta. Z njim pa je tesno povezana tudi reka Brenta, saj je v kraju Bassano del Grappa leta 1569 postavil leseni pokriti most, ki stoji še danes. A prvo srečanje z njegovim delom vas čaka v Benetkah, o katerih smo letos že obširno pisali, zato se bomo v nadaljevanju dotaknili le ene od beneških cerkva, ki nosi njegov pečat.

#### PALLADIEV VPLIV NA ARHITEKTURO

Čeprav vse Palladijeve stavbe stojijo na relativno majhnem delu Italije, povečini v Benečiji, je bil njegov vpliv daljnosežen. Eden od dejavnikov pri širjenju tega vpliva, je bila objava njegove arhitekturne razprave, »I Quattro Libri dell'Architettura« (štiri knjige za arhitekturo) leta 1570, ki določa arhitekturna pravila. Prva knjiga vključuje študije dekorativnih stilov, klasičnih pravil in materialov. Druga knjiga obravnava načrte mestnih in podeželskih hiš in klasične rekonstrukcije. Tretja knjiga obravnava mostove in bazilike, urbanizem in klasične dvorane. Četrta knjiga vsebuje informacije o obnovi starih rimskih templjev. Pred to objavo so se pojavile Palladijeve arhitekturne risbe v tisku kot ilustracije v Daniele Barbarovem »Komentarju« na Vitruvija.

#### CERKEV IL REDENTORE V BENETKAH

Benetke so eden od najpriljubljenejših ciljev Slovencev v Italiji, pečat v mestu pa med drugimi znamenitimi arhitekti pustil tudi Palladio. Za obisk Benetk lahko avtodom pustimo na PZA neposredno na otoku, od koder se lahko v središče mesta podamo kar peš. Druge možnosti so PZA v Mestrah ali pa kampi na polotoku Jesolo, od koder vozijo v Benetke znameniti vodni avtobusi, vaporeti.

Cerkev Il Redentore leži na otoku Guideca ob istoimenskem kanalu, ki je ime najbrž dobil po Judih (italijansko imenovanih Guidei), ki so tod živeli v 13. stoletju. Na otoku, ki je bil nekoč mnogo imenitnejši kot danes, je nekaj impresivnih stavb, med drugimi hotel v bivšem mlinu Stucky, ki se ponaša s prelepim pogledom na mestu s teraso z bazenom, ter hotel Cipriani. Ker ljubitelji kampinga in karavaninga ne slovimo ravno kot ljubitelji prenočevanja v hotelih, se na otoku usmerimo do enega Palladijevih najimenitnejših del, cerkve, ki so jo zgradili v letih 1577 do 1592, v zahvalo za končanje epidemije kuge leta 1576. Ta neznanska nadloga je tedaj pomorila tretjino prebivalcev, iz tistega časa je tudi znamenita maska zdravnika, ki mnoge spominja na ptičjo

glavo, zdravniku pa je omogočala, da se med zdravljenjem pacientov ni okužil. Hvaležni dož je vsako leto po dograditvi cerkve ob obletnici konca epidemije (tretja nedelja v juliju) obiskal sveto mašo v cerkvi prečkajoč kanal po mostu sestavljenem iz čolnov.

V času, ko je bila vera v zahodni kulturi ogrožena zaradi naraščajoče moči znanosti in povesnih humanistov, je njegova arhitektura oziroma oblikovanje katoliških cerkva našla veliko podporo v sami Cerkvi kot jasno sporočilo o pravilnem odnosu med zemeljskim in duhovnim svetom. Pri načrtovanju se je zgledoval po templjih antičnega Rima, cerkev pa oblikuje harmonija proporcev. Visoko, belo stavbo krasi spomenik Odrešenika, na fasadi pa sta dva trikotna okrasa - večji nad manjšim. Okras naj bi bil pečat, ki ga je cerkev San Francesco della Vigna (sestiere Castello) pustila na Palladia, oblika pa je ostala »živa« še stoletja po arhitektovi smrti, saj so jo radi uporabljali arhitekti v mestu. Cerkev kljub gradnji v 16. stoletju ni klasično grajena, saj bi morala imeti kot romarska cerkev visoko silhueto, ki pa je bila za paladijski slog gradnje cerkva neprimerna. Tako mnogi v njeni podobi vidijo turški vpliv.

Čudovita stavba s snežno belo fasado in sivo notranjščino je najlepše vidna s trga svetega Marka, osrednjega beneškega trga. Do nje se lahko pride le prek vode, saj na otok Guideca preko istoimenskega kanala ne vodi prav noben most.

#### VILLA FOSCARI (LA MALCONTENTA)

Naslednja »postaja je le nekaj kilometrov južno od Benetk, v smeri Ravenne. Vilo je moč opaziti že od daleč, če se boste od Benetk peljali proti Chioggii, saj leži v bližini prometnice, ki Benetke povezuje z Ravenno. Parkiranje avtodomom ni najbolj prijazno, vendar lahko vozilo pustimo v kateri od ulic nekaj sto metrov od vile. Vilo mnogi poznajo pod imenom La Malcontenta, ime pa naj bi bilo po nekaterih mnenjih povezano z legendo o eni od Foscarijevih spremljevalk, ki naj bi bila jako nezvesta. Bolj verjetno je, da je povezana s samim nazivom kraja, kjer stoji – stoji namreč v vasi Malcontenta ...

Impozantna zgradba, dograjena leta 1560, leži ob kanalu, s ceste pa pogled nanjo zastirajo vrbe žalujke Investitorja, bogata brata Nicolò in Alvise Foscari, sta pripadala eni od najpomembnejših družin v Benetkah. In takšna je tudi njuna vila – mogočna, kvadrata in bogato okrašena (predvsem na vrtni strani). V njej se nahaja tudi manjša kapela. Glavna fasada se nasmilja vodni gladini kanala, ki je nekoč predstavljal pomembno prometnico med Benetkami in Padovo. Zaznamujejo jo mogočni stebri, ki nosijo timpanon - loggio. Do vhoda vodijo stopnice iz obeh strani. Mnoge bodo navdušili tudi že od daleč vidni dimniki. V notranjosti prepričajo freske, katerih del



Cerkev Il Redentore v Benetkah na otoku Guidecca.

je, zaradi smrti slikarja Battista Franca, ostal nedokončan. Dela je nadaljeval Giovanni Batista Zelotti, njegove freske pa so le delno ohranjene. Vila je v preteklih stoletjih videla množico pomembnežev, med drugimi francoskega kralja Henrija II. in danskega kralja Friedricha IV. Vila danes zopet pripada družini Foscari – v lasti jo ima arhitekt prof. Antonio Conte Foscari.

#### OB KANALU BRENTA DO PADOVE

Pot nadaljujemo po cesti SS11 ob kanalu Brenta, ki nosi pomenljivo ime Riviera del Brenta. A ta z riviero v smislu plaž seveda nima nič, ponuja pa mnogo več. Tu se boste zlahka potopili nekaj stoletij nazaj v čas, ko nam niso vladali »mobilierji« in peklenski tempo, ki je mnogim že načel zdravje. Kanal je danes ena od osrednjih turističnih

zanimivosti v zaledju Benetk, po njem pa so beneški doži pluli v čolnih, imenovanih Burchiello. To so bili malo večji čolni, ki jih je gnala dvojica krmarjev, na njih pa je bila večja kajuta, v kateri se je, skrit pred očmi podanikov, prevahal dož s spremstvom. Tovor so vozili na odprtih čolnih, burcih. Ti so bili seveda mnogo manj imenitni ...

Raziskovanja sveta ob kanalu se lahko lotite tudi na kolesu, saj so kolesarske poti, ki se ponekod držijo zelo prometne glavne ceste Benetke – Padova (cesta SS11), zelo dobro označene. Ob kanalu je v stoletjih zrastle množica imenitnih vil. Od vseh so na ogled radovednejšem odprte le tri: prej omenjena Villa Foscari (Malcontenta), Villa Widmann - Foscari in Villa Pisani, ki je od vseh najimennitnejša in ji bolj pristoji naziv graščina.



Villa Foscari (»La Malcontenta«) v zaledju Benetk.



Zunanja fasada je snežno bela, notranjost siva.

#### VILA LA ROTONDA

Ob eni od cest, ki od avtoceste, ki Benetke povezuje z Milanom, vodi v središče Vicenze stoji na nekoliko dvignjenem mestu vila La Rotonda. Avtodom pustite na razširjenem delu državne ceste pod vilo, od koder je do vhoda slabih deset minut hoje. Vstopnina za vrt oziroma zunanost vile vas bo olajšala za pet evrov, vstop v prečudovito stavbo še za nadaljnjih pet. Prek konca tedna je možno samo plačilo desetih evrov za »kompletno izkušnjo«, torej vstop na vrt in v vilo.

Leta 1565 se je duhovnik Paolo Almerico, po svojem umiku iz Vatikana (kot referendario apostolico papeža Pija IV. in kasneje Pija V.) odločil, da se vrne v svoje rojstno mesto Vicenza na beneškem podeželju in si zgradi podeželsko hišo. Ta hiša, pozneje znana kot »La Ro-



Ena od soban v vili.





Villa »La Rotonda« v predmestju Vicenze, vila, ki je dala navdih pri načrtovanju mnogih vil po svetu.



Čudoviti timpanon s kipi.

»La Rotonda«, je ena od Palladijevih najbolj znanih zapuščin v arhitekturnem svetu. Villa Capra je bila navdih mnogim kasnejšim zgradbam, sama pa se navdihuje po Panteonu v Rimu. Palladio je oblikoval vplivno novo obliko

stavbe za podeželske vile beneškega plemstva, združil je različna samostojna kmetijska gospodarska poslopja v eno impresivno strukturo, urejeno kot zelo organizirano celoto, z močnim centrom in simetričnimi

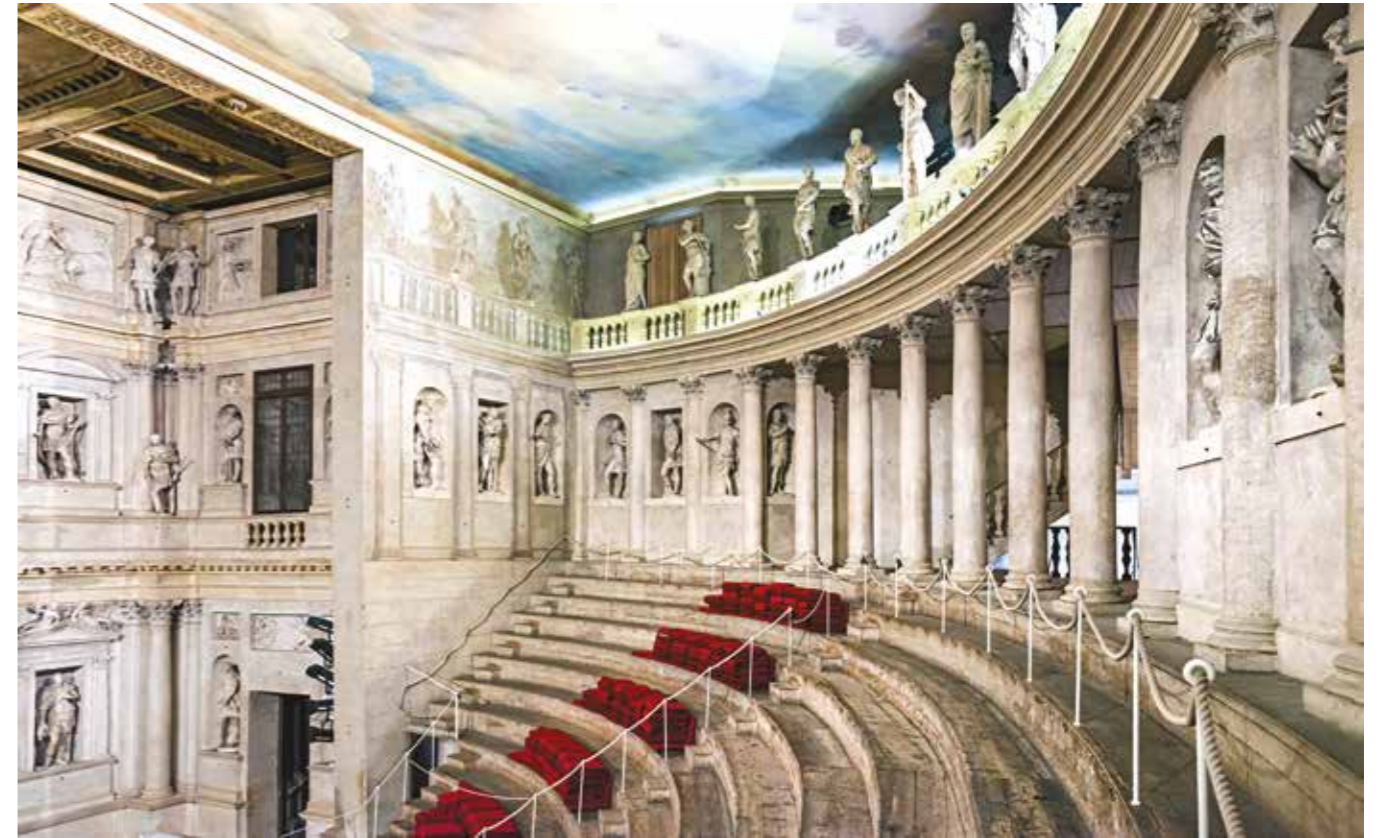
stranskimi krili.

Za razliko od nekaterih drugih paladijevskih vil, pa stavba vile La Rotonda že od začetka ni bila zasnovana kot delujoča kmetija, temveč kot »primestna ali podeželska« palača. Načrt vile, popolnoma simetrične zgradbe, ima centralizirano krožno dvorano s krili in portikom, ki se širi na vse štiri strani. Celota je zgrajena okoli namišljenega kroga, ki se dotika vsakega vogala stavbe in centrov portikov.

Ime La Rotonda se nanaša na centralno okroglo dvorano s kupolo. Opisati vilo (kot celoto) kot rotondo, je sicer tehnično napačno, saj stavba ni okrogla, ampak je presečišče kvadratov s križem. Vsak portik ima stopnišče, ki vodi navzgor in se odpira prek majhne predsobe ali hodnika do krožne kupolaste osrednje dvorane. Le-ta in vse ostale sobe so dimenzionirane z matematično natančnostjo v skladu s Palladijevimi pravili arhitekture, ki jih je objavil v knjigah Quattro Libri dell'Architettura. Zasnova odraža humanistične vrednote renesančne arhitekture, da bi vsaka soba imela nekaj sonca, pa je Palladio obliko zavrtel za 45 stopinj od vsakega kraka kompasa. Vsak od štirih portikov ima pediment podprt s šestérico jonskih stebrov, ki ga krasijo kipi klasičnih božanstev. Pedimenti so podprti s šestimi jonskimi stebri. Vsi glavni prostori so bili v drugem nadstropju ali v piano nobile.



Osrednji prostor v villi je okrogel, pokriva ga kupola.



Teatro Olimpico v Vicenzi ima elipsoidno sedežno površino.

Notranjost vile je še bolj čudovita kot zunanost. Priznani umetniki so dobili naročilo za poslikave fresk v glavnih salonih, vrhunec notranjosti pa je osrednja, okrogla dvorana, obdana z galerijo in s kupolastim stropom. Visoka je polno višino glavnega dela hiše s kupolo in s stenami, okrašenimi v trompe l'oeil (tehnika uporabljena tudi v Teatru Olimpico v Vicenzi). Bogate freske ustvarjajo vzdušje, ki bolj spominja na katedralo kot glavni salon podeželske hiše.

Medtem ko se zdi, da je stavba popolnoma simetrična, ima dejansko določene odklone, ki so namenjeni temu, da ima vsaka fasada za dopolnitev okoliško pokrajino in topografijo. Zato obstajajo razlike v fasadah v širini stopnic in zidov. Na ta način simetrija arhitekture omogoča asimetrijo pokrajine in ustvarja navidezno simetrično celoto. Pokrajina je panoramska vizija dreves, travnikov in gozdov z oddaljeno panoramo Vicenze na obzorju.

Vhodni kompleks je bil zgrajen po naročilu novih lastnikov vile leta 1591, po načrtu arhitekta Vincenza Scamozzija (po smrti Palladia leta 1580 je dokončal tudi Teatro Olimpico).

Obiskovalec ima občutek, da se ob približevanju vili dviga iz povprečja k templju na višini. Vilo obdaja park s klopami, obiskovalci pa radi posedijo tudi na lepo negovani trati. Za obisk si vzemite več ur in vas vsrkajte veličastnost in hkratno brezčasno lepoto Palladijeve mojstrovine.

#### PALLADIEVA VICENZA

Četudi je bil Palladio rojen v Padovi, je največji pečat pustil v sosednji Vicenzi, kjer je tudi pokopan. V šali bi lahko dejali, da ima vsako mesto svojega mestnega arhitekta. Vicenza ima Palladia, zato mestu pravijo tudi Palla-

dievo mesto, zakaj, pa vam bo postalo jasno v trenutku, ko boste vstopili v staro mestno jedro. Tu so njegovi sledovi tako rekoč na vsakem koraku, mesto velikosti Maribora pa vas bo povsem prevzelo. Avtodom parkiramo na postajališču za avtodome.



Oder gledališča je zasnovan kot veličastna kulisa grških Teb, kjer so ulice slikane perspektivno.





Palazzo Chiericati, ena od palač v Vicenzi.

V središču stojita trga Piazza dell'Erbe in Piazza dei Signori, med njima pa veličastna bazilika, sedež mestne oblasti (Palazzo della Ragione), ob njej pa stoji sloki stolp Torre di Piazza iz 12. stoletja, ki je visok 82 metrov. Oba trga obkrožajo častitljive palače iz 15. stoletja. Nasproti bazilike se nahaja Palladieva Loggia del Capitanato iz leta 1571. Ob loži stoji tudi kip Andrei Palladiu, ki je mnogokrat obkrožen s stojnicami. Kot vsa druga italijanska mesta ima tudi Vicenza tedenski semenj. V Vicenzi so njegovi še Palazzo Valmarana (v bližini ulice Corso Andrea Palladio), Palazzo Chiericati, v kateri domuje muzej Museo Civico, pa Palazzo Thiene, Palazzo Porto Barbarano in Palazzo Iseppo da Porto, ki vse stojijo v ulici Contra

Porti. Vse tri so tipičen primerek paladijanske arhitekture, vsem trem so skupni klasični elementi značilni za antične templje, a hkrati je vsaka zase unikatna. Še posebej je zanimiva prva, palača Thiene, ki od daleč izgleda, kot da je zgrajena iz kamna, a bližnji pogled izda opečno zidavo, ki so jo z ometom spretno »skrili« v kamniti izgled.

#### TEATRO OLIMPICO

Eno najpomembnejših del Palladia v Vicenzi je čudoviti Teatro Olimpico, najstarejše še ohranjeno pokrito gledališče v Evropi, ki stoji na trgu Piazza Matteotti. Zgrajeno je iz lesa in mavca, ki sta obdelana in poslikana, da opazovalca zavedeta, da pomisli, da je vse

izklesano iz marmorja. Dela so pričeli leta 1579, po Palladievi smrti naslednje leto pa je stavbo dokončal Vincenzo Scamozzi. Gledališče so veličastno odprli 3. marca leta 1589 z uprizoritvijo Sofoklesove tragedije Kralj Ojdip. Na dvorišče gledališča vstopimo skozi velika kovinska vrata pod rustikalnim lokom v obzidju. Dvorišče, prej bi mu zaradi urejenosti lahko rekli park, obdajajo kipi, pred izgradnjo gledališča pa je pripadalo trdnjavi Castello del Teritorio, v kateri so skladiščili smodnik, v njej pa so bili nekoč tudi zapori.

Ob vrnitvi v Vicenzo leta 1579 je Palladio seboj prinesel podrobne študije starorimske arhitekture in podrobno razumevanje arhitekture klasičnega gledališča, med drugim pa je v svojih člankih podrobno preučil prenovo aren v Veroni in Pulju. Kljub nerodni obliki stare trdnjave je Palladio uporabil obstoječi prostor in poustvaril akademsko rekonstrukcijo rimskega gledališča. Da bi umestil oder in prostor za sedenje v široki, plitvi prostor, je bilo potrebno sploščiti polkrožno sedežno površino rimskega gledališča v elipso. Oder gledališča je zasnovan kot veličastna kulisa grških Teb, kjer so ulice slikane perspektivno (se ožijo in dajejo občutek izginjanja na obzorju). Samo gledališče povzema videz antičnih gledališč (na primer tistega v provansalskem mestu Orange), kjer je oder kulisa predstavam, ozaljšan je z ornamentimi in kipi, strop pa je obarvan kot nebo.

Teatro Olimpico je, skupaj z Teatro all'antica v Sabbioneta in Gledališče Farnese v Parmii, eno od le treh renesančnih gledališč, ki so se ohranila. Obe drugi gledališči v veliki meri temeljita na Teatro Olimpico, ki je od leta 1994 skupaj z drugimi paladijevskimi stavbami v Vicenzi in okolici, del Unescope svetovne kulturne dediščine.



Villa Barbaro, še ena od čudovitih stavb Palladia.

## INFO

- 01 CERKEV IL REDENTORE,**  
Benetke, Italija  
Il Redentore, Sestiere Giudecca, 30133 Venezia VE, Italija  
Delovni čas: Odprto vse leto, razen ob nedeljah, med 10:00 in 16:45.  
T: +39 041 275 0462  
Koordinate GPS:  
N 45.426986° / E 12.339097°
- 02 VILA FOSCARI (LA MALCONTENTA),**  
Mira, Italija  
Via dei Turisti 9, 30034 Mira VE, Italija  
Delovni čas: Zaprto ob ponedeljkih in četrtek, ostale dni odprto med 9:00 in 12:00  
T: +39 041 547 0012  
Koordinate GPS:  
N 45.436579° / E 12.201515°
- 03 VILA LA ROTONDA**  
Via della Rotonda 45, 36100 Vicenza VI, Italija  
Delovni čas: Odprto vse dni, razen ponedeljka, med 10:00 in 12:00 ter 15:00 in 18:00.  
www.villalarotonda.it  
Koordinate GPS (parkirišče, kjer lahko parkirate avtomod):  
N 45.531500° / E 11.562235°
- 04 SREDIŠČE VICENZE IN TEATRO OLIMPICO**  
**TIC VICENZA**  
Piazza Giacomo Matteotti, 12, 36100 Vicenza VI, Italija  
Delovni čas: vsak dan med 9:00 in 17:30.  
T: +39 0444 32085  
www.teatroimpicovicenza.it  
www.comune.vicenza.it

**PZA VICENZA**  
Dve oskrbni postaji, plačljivo. 15 minut peš do središča mesta.  
Koordinate GPS:  
N 45,54305° / E 11,55890°



Palladiev spomenik v središču Vicenze, kjer je tudi pokopan.





# 10 IDEJ ZA PRIHAJAJOČE JESENSKE POČITNICE

*Komaj so otroci sedli v šolske klopi, že se moramo starši potruditi in najti pravi cilj potepa med jesenskimi šolskimi počitnicami, ki že trkajo na vrata. Pričnejte se že čez manj kot mesec dni in če še nimate ideje, kje in kako jih preživeti, lahko izberete med našimi desetimi predlogi. Najbolj neučakani bodo motorje vžgali že v petek, 26. oktobra, takoj po šoli oz. službi, počitnice pa trajajo kar celih devet dni!*

**J**esenske počitnice so odlična pogruntavščina naše poosamosvojitvene oblasti, ki je otrokom šolo naredila prijetnejšo, staršem pa prinesla novo skrb – kje dobiti dovolj dela prostih dni. In, če jih že imamo, kam popeljati mladež, da ji ne bo dolgčas? V nadaljevanju navajamo deset predlogov za sedem - do devetdnevna popotovanja po tujini v polkrogu največ petsto kilometrov, ki bi jih odpeljati vsak pravi avtodomar. Vse ideje so čisto informativne narave, vmesne postaje tudi. Služijo vam naj le za okvirne ideje, medtem ko naj bo potovanje plod trenutnega navdiha posadke. Srečno pot!

## ISTRA



### Buje–Grožnjan–Motovun–Poreč–Dvigrad–Rovinj–Bale–Pulj–Opatija

Premalo časa ali premalo denarja? Zakaj se ne bi odpravili na kratko turo k sosedom v Istro, ki slovi kot druga Toskana – izvrstna kulinarika, milo podnebje, romantične vasice v zaledju in vonj po ribah na obali. In s kančkom glamurja na meji s Kvarnerjem!

**Najbolj boemski – Grožnjan:** Poleti je kar preveč gneče, jeseni pa se ozke uličice srednjeveškega mesteca s številnimi prodajnimi galerijami nekoliko sprostijo.

**Naj razgled – Motovun:** Še eno nikoli osvojeno srednjeveško mesto, s katerega se širi krasen razgled na dolino Mirne.

**Najbolj živahen – Poreč:** Jeseni življenje zamre tudi v marsikaterem obalnem mestu, v Poreču pa je živahno skozi vse leto. Mestni biser je skoraj tisočletje in pol stara Evfrazijeva bazilika.

**Naj utrdba – Dvigrad:** Srednjeveško mesto v ruševinah nad Limsko drago naj bi po legendi propadlo zaradi epidemije kuge. Vstop je brezplačen, pričakujte pa samo – ruševine.

**Najbolj tipičen – Rovinj:** Pojavi se na večini razglednic in vodnikov po Istri, zato turistični vrvež ne zamre niti izven sezone.

**Najbolj džezovske – Bale:** Eno najbolj očarljivih istrskih mestec je očaralo tudi samega Casanovo. Najbolj džezovskoje zaradi restavracije Kamene priče v središču mesteca.

**Naj arena – amfiteater v Pulju:** Pulj je najmanj turistično obalno mesto z bogatimi antičnimi ostalinami, med katerimi je največji biser amfiteater, ki naj bi bil šesta največja stvaritev rimskega imperija.

**Najbolj glamurozna – Opatija:** Z lego pod strmo obale Učke in krasno riviero nekoliko spominja na mesta ob Azurni obali, že od nekdaj pa slovi kot eno najbolj luksuznih letovišč.

## DALMACIJA

### Nin – Zadar – Šibenik – Split – Dubrovnik

Dalmacija slovi kot eden najlepših kotičkov sveta, kjer sonce in morje hodita z roko v roki. Dežela, ki je v stoletjih zamenjala množico »lastnikov« je prijazna in strastna hkrati, Dalmatinci pa veljajo za zelo prijetne gostitelje.

**Naj festival:** Good Food festival v Dubrovniku bo svoj vrhunec doživel prvi počitniški konec tedna, na njem pa lahko razvajate svoje brbončice v nedogled.

**Naj staro mesto:** Nin je eno najstarejših mest na Jadranu, jeseni pa je še posebej simpatično, saj se poletni vrvež umiri. Privoščite si kozarec vina v mestni enoteki in se sprehodite med ulicami.

**Najbolj rimski:** Split je bil za časa Dioklecijana središče Rimskega imperija, danes pa je nesporna prestolnica Dalmacije. Potopite se v vrvež, ki vlada v tem velikem mestu in, če boste imeli priložnost, obiščite nogometno tekmo na mestnem stadionu Poljud.

**Naj orgle:** V Zadru, prav na rtu so pred slabim desetletjem »postavili« orgle, na katere igra morje, ki jih bliva. Uživate v melodiji morskih valov, mimogrede pa poskusite še nega najboljših sladoledov v slaščičarni Donat.

**Naj kolesarski izlet:** Če vam čas dopušča in ste v odlični formi, potem se s kolesom odpravite prav na vrh gorskega masiva Biokovo, ki se pne visoko nad Makarsko. Razgledi so prekrasni!





## BOSNA IN HERCEGOVINA



### Sarajevo–Mostar–Blagaj–Počitelj–Međugorje–Jajce–Banjaluka

Prikljubljene destinacije slovenskih turistov ni treba posebej predstavljati, a ne bo odveč spodbuda, da je več kot primerna tudi za karavaning! Ceste so razmeroma dobre, nekaj več težav imamo le pri iskanju prenočišča: pa vendar, simpatični kampi v Sarajevu, Blagaju in Međugorju so odprti vse leto, brez neprijetnosti pa lahko prenočimo tudi na prostem.

**Naj muzej – Muzej tunela:** Tam najdete odgovor, kako so med večletnim obleganjem oskrbovali Sarajevo.

**Najstarejša gostilna – Morića han:** Razen čevabdžinic na Baščaršiji v Sarajevu priporočamo še večerjo v najstarejši popotniški postojanki.

**Naj most – Stari most:** Stari most v Mostaru je pravzaprav nov, saj je bila 450 let stara mojstrovina med vojno leta 1993 porušena. V starem delu mesta se izognite turistični gneči sredi dneva!

**Naj izviri – Buna:** Tik nad izviro Bune pri Blagaju je na ogled starodaven muslimanski samostan, v bližini je še gostilna z izvrstnimi ribjimi specialitetami.

**Najbolj romantično mesto – Počitelj:** Več kot 600 let staro srednjeveško mesto na griču ob reki Neretvi se ne hvali s posebnimi atrakcijami, a je precej obiskano, zato priporočam zgodnje jutranji obisk.

**Naj romarsko središče – Međugorje:** Ob Lurdu, Fatimi in Komposteli najbolj oblegano romarsko središče je edino, kjer naj bi se Devica Marija prikazovala še danes.

**Kraj rojstva Jugoslavije – Jajce:** Muzej 2. zasedanja AVNOJ-a v hiši, kjer se je rodila Jugoslavija, ni nič posebnega, a obisk je za jugonostalgike obvezen. Naj promenada – Banjaluka: Tam vidimo najlepše, kar premore Republika Srbska.

## SRBIJA – PO POTEH RIMSKIH IMPERATORJEV

### Beograd – Niš – Zaječar – Soteska Džerdap – Viminacijum – Beograd

Leta 2013 so v Srbiji proslavili 1700 let Milanskega edikta in ob tem uredili zanimivo pot po poti nekdanjih rimskih vladarjev. Zanimiv, zgodovine in spominov poln izlet vam bo vzel kar cel teden!

**Naj zabava:** V srbski prestolnici obiščite tradicionalne splave, na katerih se pregovorno dobro zabava.

**Naj kulinarično doživetje:** Kjer koli v Srbiji se boste ustavili, ne pozabite – deželna je raj za sladokusce, ki ljubijo jedi z žara!

**Naj grozljiva scena:** Čele Kula v Nišu je spomenik otomanske surovosti, ki je bila še celo v 19. stoletju nepojemljiva.

**Naj jez:** V soteski Džerdap se nahaja največji jez na tleh naše bivše domovine, ki je še danes dokaz znanja in izkušenj jugoslovanskih gradbenikov.

**Naj okostja:** Na področju Viminacijuma so odkrili ostanke mamutov, ki so sedaj na ogled v pokritem paviljonu. Ker so bili pokopani v plasteh premoga, so okostja odlično ohranjena.

**Naj trdnjava:** Trdnjava Golubac ob vstopu v sotesko Džerdap stoji na strateško izjemno pomembni točki, kar jo uvršča med najpomembnejše v vsem spodnjem toku reke Donave.



## EMILIJA ROMANJA

### Piacenza–Parma–Reggio Emilia–Modena–Bologna–Ravenna–Ferrara

Bogata italijanska dežela ni samo gospodarska, ampak tudi kulinarična veselila. V kulinariki vsak dan uporabljamo parmezan in balzamični kis iz Modene, ne vozimo pa se vsak dan s super športnimi avtomobili, ki domujejo prav sredi Emilije Romanje.

**Najboljša svinjina – Piacenza:** Le malokdo ve, da v Piacenzi slovi po sušenih mesninah: panceti, coppa (najmanj šest mesece sušeni vratovini) in suhi salami.

**Naj sprehod – Parma:** Staro mestno jedro je ravno pravnjše, da ga obvladamo peš. Še manj turistično izpademo s kolesom!

**Najhitrejši – Ferrari:** Ne samo Scuderia Ferrari v Maranellu, v okolici Modene in Bologne imajo svoje sedeže tudi drugi velikani italijanske avtomoto industrije: Ducati, Lamborghini, Maserati, De Tomaso, Pagani ... V Maranellu je obvezen obisk Ferrarijevega muzeja! ([museo.ferrari.com](http://museo.ferrari.com))

**Najstarejša univerza – Bologna:** Univerzo v največjem mestu Emilie Romagne so ustavili leta 1088 in je najstarejša v zahodni Evropi. Njene klopi so med drugimi guli Dante, Boccaccio in Petrarca.

**Naj trg – Piazza del Popolo:** Osrednji trg v Ravenni slovi kot eden najlepših v tem delu Italije.

**Naj obzidje – Ferrara:** Ohranilo se je kar devet kilometrov srednjeveškega obzidja, ki je danes priljubljeno sprehajališče.



## TOSKANA



### Firenze–San Gimignano–Siena–Montepulciano–Pienza–Montalcino–Volterra–Pisa–Lucca

Če kam, mora vsak ljubitelj karavaninga čim prej v Toskano. In to več kot le enkrat – prvič si ogledamo tisto, kar si moramo, šele drugič lahko zares uživamo v odmaknjenih kottičkih, kamor ne zaidejo množice... Tokrat predlagamo traso za začetnike.

**Naj most – Ponte Vecchio:** Stari most v Firencah je tako lep, da je Hitler med drugo svetovno vojno preprečil miniranje. Ostali štirje mostovi so padli.

**Največ stolpov – San Gimignano:** Nezamenljivo podoba daje mestecu trinajst stolpov, s katerih so v zgodnjem srednjem veku bogate trgovske družine razvijale bale blaga in jih sušile pred prodajo.

**Najvišje – Montepulciano:** Najvišje ležeče mesto v Toskani obdajajo vinogradi, kjer pridelujejo avtohtono rdeče vino Nobile di Montepulciano.

**Naj trg – Palio di Siena:** Nad velikim, ovalnim trgovom v Sieni se dviga kar 102 metra visok stolp mestne hiše, ki slovi kot eden najvišjih v Italiji.

**Idealno mesto – Pienza:** Papež Pij II. je svoje rojstno mesto v renesančnem slogu prenovil v skladu z načelom združene cerkvene in posvetne oblasti – tako si na majhnem osrednjem trgu nasproti stoji mestna hiša in katedrala.

**Naj vino – Brunello di Montalcino:** Najbolj znano toskansko vino je chianti, v okolici Montalcina pa pridelujejo brunello do Montalcino, eno najbolj cenjenih italijanskih vin.

**Najbolj poševen – stolp v Pisi:** Trg čudežev s stolpom, katedralo in krstilnico je dobesedno čudežen, glede na to, da se stolp še kar ni porušil.

**Popolno obzidje – Lucca:** Edino mesto, kjer je še danes ohranjeno celotno srednjeveško obzidje, znotraj katerega stare srednjeveške ulice v mrežastem tlorisu še danes sledijo antični podobi mesta.



## AVSTRIJA – NAJVEČJA MESTA



### Salzburg–Linz–Dunaj–Gradec

Sredi jeseni lahko v Alpah že pritisne mraz, ni pa še dovolj snega, zato aktivnosti v naravi nadomestimo z mestnim turizmom in gorato deželo obkrožimo tako, da obiščemo štiri največja avstrijska mesta.

**Naj pokopališče – Pokopališče sv. Petra:** Sredi Salzburga se spleča poiskati eno najbolj slikovitih mestnih pokopališč.

**Najstarejša kavarna – Tomaselli:** V salzburški kavarni z več kot tristoletno tradicijo še danes diši po časih, ko je tja zahajal Wolfgang Amadeus Mozart. ([www.tomaselli.at](http://www.tomaselli.at))

**Muzej, ki da krila – Hangar 7:** Lastnik Red Bulla Dietrich Mateschitz je v predmestju Salzburga postavil moderen muzej z zbirko letal, helikopterjev in dirkalnikov, ki nosijo nalepke njegove super uspešne multinacionalke. ([www.hangar-7.com](http://www.hangar-7.com))

**Naj botanični vrt – Linz:** Na več kot štirih hektarih površine in v petih rastlinjakih z eksotičnimi rastlinami Botaničnega vrta na »Guglu« najdemo več kot 10 000 rastlinskih vrst.

**Najstarejši ZOO – Tiergarten Schönbrunn:** Franz I. je živalski vrt ob dvorcu Schönbrunn postavil pred več kot 250-imi leti. Danes v njem živi več kot 3500 živali ([www.zoovienna.at](http://www.zoovienna.at)). Mimogrede, živalska vrtova imajo tudi v Salzburgu ([www.salzburg-zoo.at](http://www.salzburg-zoo.at)) in v Linzu ([www.zoo-linz.at](http://www.zoo-linz.at)).

**Najstarejše zabavišče – Prater:** Po atraktivnosti so ga modernejša zabavišča prehitela, a Prater je zabavišče z dušo. Zaščitni znak je skoraj 65 metrov visoko razgledno kolo. ([www.prater.at](http://www.prater.at))

**Naj stolp – Donauturm:** Najlepše dunajsko razgledišče je restavracija z vrtljivo ploščadjo na 170. metru 252-metrskega telekomunikacijskega stolpa nad Donavo (nadstropje nižje je kavarna). ([www.donauturm.at](http://www.donauturm.at))

**Plavajoča kavarna – Murinsel:** Ob priložnosti evropske prestolnice kulture so v Gradcu sredi reke Mure postavili ekstravagantno plavajočo kavarno.

**Nenavadna ura – Uhrturn:** Kazalca urnega stolpa na grajskem griču v Gradcu imata obrnjeni vlogi: mali kazalec je minutnik, veliki pa kaže uro.

## BAVARSKA

### Kimsko jezero–Füssen–Ulm–Günzburg–Augsburg–München–Regensburg–Passau

Najbližja, največja, najbolj konzervativna, najbogatejša in brzkone najbolj slikovita nemška zvezna dežela slovi po gradovih kralja Ludvika II. Bavarskega, uspešnih multinacionalkah kot so Audi, BMW, MAN, Siemens, Adidas, Puma, ter seveda po pivu, klobasicah in kislem zelju. Za ljubitelje karavaninga je seveda vzorno poskrbljeno tako s postajališči za avtodome kot tudi s kampi, ki so v času krompirjevih počitnic pogosto odprti.

**Naj gradovi:** Obvezen je obisk gradov, ki so zaznamovali življenje kralja Ludvika II. Bavarskega. Na otoku na Kimskem jezeru je to Herrenchiemsee ([www.herrenchiemsee.de](http://www.herrenchiemsee.de)), v Füssnu pravljici Neuschwanstein ([www.neuschwanstein.de](http://www.neuschwanstein.de)) in v Münchnu ena najlepših palač v Evropi, Nymphenburg ([www.schloss-nymphenburg.de](http://www.schloss-nymphenburg.de)).

**Naj zvonik – katedrala v Ulmu:** Res, da je Ulm tehnično gledano v zvezni deželi Baden-Württemberg, ampak če smo že v bližini... zvonik je visok 161 metrov.

**Naj zabavišče – Legoland:** V mestu Günzburg v bližini Ulma je največje zabavišče v tem delu Nemčije ([www.legoland.de](http://www.legoland.de)).

**Naj muzej – BMW Museum:** Muzej ob Olimpijskem parku v Münchnu mora obiskati vsak pravi moški ([www.bmw-welt.com](http://www.bmw-welt.com))

**Naj ZOO – Tierpark Hellabrunn:** Münchenski živalski vrt letos praznuje 100-letnico obstoja ([www.tierpark-hellabrunn.de](http://www.tierpark-hellabrunn.de))

**Naj doživetje – goli tek po Engliher Gartnu:** Po osrednjem münchenskem parku se lahko sprehajamo goli

**Naj klobasice – Historische Wurstkuchl:** V najstarejši gostilni na svetu v Regensburgu naročimo tradicionalne klobasice s kislim zeljem, sladko gorčico in rahlimi kruhki. ([www.wurstkuchl.de](http://www.wurstkuchl.de))

**Največje orgle – katedrala sv. Štefana:** V Passauu lahko vsak dan ujamemo koncert! ([www.bistum-passau.de](http://www.bistum-passau.de))



## MADŽARSKA

### Blatno jezero–Budimpešta–Miskolc–Pecs

Predvsem na račun Budimpešte je Madžarska po nekaterih podatkih med dvajsetimi najbolj popularnimi turističnimi destinacijami na svetu. Turisti uživajo v pikantni kulinariki in v skoraj tisoč letni zapuščini mogočne Kraljevine Ogrske. Razen ob Blatnem jezeru in v Budimpešti, kjer so nekateri kampi odprti tudi oktobra, je infrastruktura za novodobne nomade na nižji ravni, a lepa beseda lepo mesto najde tudi na Madžarskem.

**Naj vetrovi – Blatno jezero:** Blatno jezero je največje jezero v srednji Evropi in zato raj za športnike na vodi, tudi jadralce, jadralne deskarje in kiterje. Dobro je vedeti, da je okolica jezera vinorodna!

**Najstarejši ZOO – Budimpešta:** Slovi kot eden najstarejših živalskih vrtov na svetu. Na 10-ih hektarih živi več kot 700 živalskih vrst, med njimi tudi komodoški varan ([www.zoobudapest.com](http://www.zoobudapest.com))

**Naj kopališče – Miskolc:apalca:** V predmestju Miskolca se lahko kopamo v 150 metrov dolgi jami s termalno vodo.

**Naj spominek – porcelan zsolnay:** Porcelan iz keramičarske manufakture Zsolnay je bil popularen zlasti v obdobju secesije in je še danes ena največjih znamenitosti mesta Pecs, evropske prestolnice kulture leta 2010.



## ČEŠKA



### Brno–Praga–Karlovy Vary–Plzeň–Česke Budejovice

Prebujajoča se vzhodnoevropska država se lahko ob pivu pohvali s krasnimi srednjeveškimi mesti in kopicami gradov. Infrastruktura za ljubitelje karavaninga sicer ni na ravni zahodnoevropskih držav, kampi pa so v pozni jeseni večinoma zaprti.

**Naj dirkališče – Brno:** Vsako leto med drugim gostijo dirko MotoGP, 27. oktobra pa pripravljajo odprti dan, ko se lahko po dirkališču zapelje vsakdo s svojim ali sposojenim dirkalnim vozilom oziroma kot sovoznik. ([www.automotodrombrno.cz](http://www.automotodrombrno.cz))

**Naj ZOO – Praga:** Živalski vrt v Pragi slovi kot eden najpomembnejših konzervatorijev za ogrožene živali, leta 2007 pa ga je Forbes Traveller Magazine uvrstil na 7. mesto najboljših živalskih vrtov na svetu. ([www.zoopraha.cz](http://www.zoopraha.cz))

**Naj terme – Karlovy Vary:** V po vsem svetu znanem termalnem mestu so med drugimi uživali cesar Franc Jožef I., skladatelj Beethoven, Wagner in Brahms, pisatelj Tolstoj in nič kaj proletarsko tudi Karl Marx.

**Prvi pilsen – Pilsner Urquell:** Pilsen je dobil ime po mestu Plzeň, kjer turistom priporočajo ogled pivovarne Pilsner Urquell. (<http://pilsnerurquell.com>) V nekaj tradicionalnih pivnicah, pa tudi v pivovarni, dobimo tudi nefiltrirani pilsen.

**Najbolj simpatične – Česke Budejovice:** Turistično so manj obiskane kot Praga ali bližnje mestece Česky Krumlov. In seveda ne bomo žejni: Česke Budejovice so rojstni kraj Budweiserja.



# KAMPIRANJE IZVEN SEZONE

## DOBRODOŠLI V KAMPIH NA HRVAŠKEM

Včasih smo redno srečevali s težavo kod kampirati v hladnejšem delu leta, saj je bil le redko kateri kamp odprt vse leto. Zadreg, kje kampirati izven sezone, ni več. Na Hrvaškem lahko letos kampiramo v kar 44 kampih, kjer nas pričakujejo celo leto, tako v notranjosti kot tudi na obali in celo otokih!



**Z**IMSKO KAMPIRANJE Z VSEM UDOBJEM POLETJA  
Da, res je! Zimski kamp mora, kar se tiče oskrbe, v prvi vrsti nuditi enako udobje kot poleti. Sanitarije morajo biti ogrevane, zelo lepo je, da je gostom na voljo ogrevan družabni prostor. Oskrba mora biti enaka kot v glavni sezoni, prav tako je zaželeno, da so parcele utrjene, saj je pozimi več vlage in dežja kot poleti. Nenazadnje pa je dobrodošla tudi dodatna ponudba – morda kopanje v bližnjem hotelu ali centru dobrega počutja v bližini.

### SKUPAJ LETOS 44 KAMPOV!

V zimski sezoni 2019/2020 vas pričakujejo v 44 kampih vzdolž hrvaške obale in v treh v celinskem delu Hrvaške, od katerih se en nahaja prav v predmestju prestolnice!

### ISTRA

V Istri nas pričakujejo v petih kampih:

- Lighthouse, Savudrija
- Polidor, Poreč
- Portosole, Vrsar
- Motovun, Motovun
- Terre, Sveti Lovreč

### KVARNER

NA kvarnerskih otokih sta odprta dva kampa:

- Bor, Krk
- Čikat, Lošinj

### DALMACIJA

Dalmacija poleg višjih temperatur in kristalno čistega morja ponuja kar kampov:

- Bena, Novalja
- Odmoree, Rtina
- Marko, Starigrad Paklenica
- Plantaža, Starigrad Paklenica
- Vesna, Starigrad Paklenica
- Skalinada, Pašman
- Filko, Sveti Filip i Jakov
- Punta, Bibinje
- Relax, Pakoštane
- Paklina, Ivan Dolac
- More, Jezera
- Galeb, Omiš
- Sirena, Omiš
- Lisičina, Omiš
- Stobreč, Split
- Riviera, Makarska
- Čiste, Drvenik
- Male Čiste, Drvenik

- Vučine, Žuljana
- Vrila, Trpanj
- Antony Boy, Viganj
- Lupis, Lovište
- Palme, Orebić
- Kito, Bol
- Mindel, Vela Luka
- Mlaska, Sućuraj
- Ponta, Viganj
- Matkovića, Dubrovnik

### NOTRANJOST HRVAŠKE

Nekoč zelo zapostavljeni del Hrvaške kar se kampov tiče, se danes lahko pohvali s kar devetimi kampi, ki so odprti tudi pozimi:

- Zagreb, Zagreb
- Plitvice, Zagreb
- Vita, Terme Tuhelj
- Lapaž, Sveti Martin na Muri
- Plitvice Holiday Resort, Plitvice
- Jezerčica, Donja Stubica
- Robeko, Skradin
- Skradinske delicije, Skradin
- Sabljaci, Ogulin



1 otrok do  
dopolnjenega  
12. leta starosti  
brezplačno

## Jesenske počitnice v termalnih kampih

2 odrasla + 1 otrok do 12. leta starosti

25.10.-3.11.2019

Terme 3000

Terme Ptuj

Terme Lendava

cena  
na noč

33 €

32 €

29 €

**Cena vključuje:** nočitev za 2 odrasli osebi in 1 otroka do 12. leta starosti, parcelo za avtodom ali prikolico in kopalno karto. Bivanje in kopanje na dan odhoda do 12. ure z možnostjo podaljšanja. Električna na parceli ni vključena. Doplačilo za ostale otroke po ceniku.

Minimum bivanja je 2 noči (Terme Ptuj 3 noči).

**Možnost »all inclusive«** kampiranja s polpenzionom (večerja in zajtrk) in kopanjem.

Informacije in rezervacije:  
Terme 3000 | 02 512 1200 | [repcija.camp2@terme3000.si](mailto:repcija.camp2@terme3000.si)  
Terme Ptuj | 02 749 4100 | [kamp@terme-ptuj.si](mailto:kamp@terme-ptuj.si)  
Terme Lendava | 02 577 4400 | [info@terme-lendava.si](mailto:info@terme-lendava.si)  
[www.sava-hotels-resorts.com](http://www.sava-hotels-resorts.com)

# SAVA CAMPING





# KAMPIRANJE POZIMI

## ODPRTI KAMPI V SLOVENIJI

Tudi v Sloveniji je pozimi odprtih kar nekaj kampov. Če jih seštejemo, lahko celo rečemo, da jih je skoraj tretjina! Širom dežele je namreč 365 dni odprtih kar 29 kampov, tako da tudi pozimi ne bo zadrege, kje varno in v skladu z zakonom prenočiti.

**S** podaj so po regijah naštetni vsi pozimi odprti kampi pri nas. Največ jih je na severovzhodu države, kako tudi ne, ko pa so tam termalni vrelci, ki so pozimi še posebej mamljivi ...

### OSREDNJA SLOVENIJA

- Ljubljana Resort, Ljubljana
- Grajski park Vitez, Logatec

### GORENJSKA IN PRIMORSKA

- Špik, Gozd Martuljek
- Kamne, Mojstrana
- Danica, Bohinjska Bistrica
- Soriška Planina, Sorica

- Liza, Bovec
- Koren, Kobarid
- Saksida, Dornberk
- Lijak, Ozeljan
- Tura, Vipava

### OBALA

- Vovk, Osp
- Adria, Ankaran
- Jadranka, Izola
- Strunjan, Strunjan
- Lucija, Portorož

### DOLENJSKA IN BELA KRAJINA

- Dolenjske Toplice, Dolenjske Toplice
- Konda, Stari trg ob Kolpi

### ŠTAJERSKA

- Terme Čatež, Čatež
- Celje, Celje
- Menina, Rečica ob Savinji
- Dolina, Prebold
- Podgrad, Vransko
- Olimia, Podčetrtek
- Terme Ptuj, Ptuj
- Kekec, Maribor
- Turistični center Naturasport, Maribor

### PREKMURJE

- Terme 3000, Moravske Toplice
- Terme Lendava, Lendava

## PRVOVRSTNA CAMPERSTOP OPREMA ZA OSKRBO AVTODOMOV



**PREKO 800 INSTALACIJ PO VSEJ EVROPI!**

**CELOVITA PONUDBA - OD IDEJE DO REALIZACIJE**  [PZA-STEBRICKI.SI](http://pza-stebriki.si)  
[CAMPERSTOP-STEBRICKI.SI](http://camperstop-stebriki.si)

Promotrade d.o.o., Vrečerjeva ulica 14, 3310 Žalec, tel.: 03 713 15 30, e-pošta: [info@pza-stebriki.si](mailto:info@pza-stebriki.si), [www.camperstop-stebriki.si](http://www.camperstop-stebriki.si), [www.pza-stebriki.si](http://www.pza-stebriki.si), facebook: <http://bit.ly/pza-slo>

# Agrocamping

Agrocamping Slovenija je brošura, kjer so po regijah zbrane turistične kmetije, kjer smo avtodomarji dobrodošli. Po zgledu publikacij v tujini smo se odločili, da tovrstno ponudbo zberemo na enem mestu in jo prilagodimo uporabnikom avtodomov.

Pregledno, enostavno in s koordinatami GPS.



**CENA: 9,90 EUR**

Na prodaj na več kot **650** prodajnih mestih po Sloveniji in v nekaterih trgovinah s karavaning opremo: Caravan Center, Koptex, Karantanija Center, Mixi Caravaning, AC Glavan in Freedom Center.

## POSEBNA AKCIJA

ZA VSE NAROČNIKE REVIJE AVTO-DOM:

**5,90 EUR**

Vodič Agrocamping  
na voljo tudi v PDF obliki.  
Brezplačno ga naložite na  
[www.agrocamping.si](http://www.agrocamping.si)!

E: [info@avtodom.team](mailto:info@avtodom.team)

T: 040 868 101

**AVTO-DOM**



# OGLAŠUJTE V MEDIJIH

## AVTO-DOM



Občinam partnericam projekta Mreža postajališč z avto-dome po Sloveniji nudimo možnosti za izdatno promocijo svojih krajev, znamenitosti in turistične ponudbe!

- Predstavitveni članki v rubriki Domači logi (in na spletu [www.karavaning-portal.si](http://www.karavaning-portal.si))
- Aktivni članki v rubriki Aktivno (in na spletu [www.karavaning-portal.si](http://www.karavaning-portal.si))
- Oglaševanje
- Oglaševanje prireditvev v rubriki Koledar
- Obveščanje o turističnih novostih v vaši regiji
- Obveščanje preko naših družabnih omrežij

Pokličite nas na telefon 040 868 101 ali pa nas kontaktirajte preko elektronske pošte [info@avtodom.team](mailto:info@avtodom.team). Poslali vam bomo okvirno ponudbo in vas osebno obiskali!





Piše: Petra Krnc Laznik

# NA JESENSKIH SEJMIH

Konec poletnih počitnic tradicionalno prinaša sejme kampinga in karavaninga po Evropi. Začne se v Düsseldorfu, sledita septembrska II Salone del Camper v italijanski Parmi in MOS v Celju. Na vseh je bila prisotna tudi Mreža postajališč za avtodome po Sloveniji.



Na sejmu Caravan Salon v Düsseldorfu se je Mreža postajališč za avtodome po Sloveniji predstavljala skupaj s kampi in v sodelovanju s Slovensko turistično organizacijo v hali 7a. Sejem, ki je letos zopet podiral rekord v obiskanosti, je bil uspešen tudi za slovenski avtodomarski turizem.

Sledila sta septembrska sejma, ki sta vsak na svojem koncu nagovarjala in našla svojo ciljno publiko - eden je v Parmi, drugi v Celju, na obeh pa MPZA SLO tradicionalno sodeluje s člani Caravaning Cluba Slovenije (CCS). V Parmi je Janez Kovačič med drugim obiskal direktorja Plein Aira Raffaella Jannuccija, s katerim sta si tudi letos izmenjala darila, za promocijo Slovenije pa je poskrbel tudi na

parkirišču za avtodome.

V Celju pa so medtem njegovi kolegi iz kluba skrbeli, da obiskovalci njihovega razstavnega prostora niso odšli domov brez informacije o tem, kje v Sloveniji se lahko z avtodomom ustavijo, si odpočijejo in raziskujejo okolico. Te lokacije vam vse leto predstavljamo tudi v reviji Avtodom. Tudi tokrat.



Caravan Salon v Düsseldorfu (Nemčija)



II Salone del Camper v Parmi (Italija)

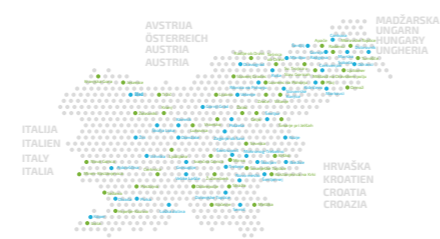


MOS Turizem v Celju

## 165-krat dobrodošli

V Sloveniji je v tem trenutku 165 lokacij, na katerih se v okviru MPZA lahko ustavite in prenočite ter raziskujete okolico. Vašega obiska bodo veseli gostinci, ki slovijo po tem, da znajo razviti brbončice svojih gostov, upravljalci muzejev in galerij ter naše bogate kulturne dediščine, svoj mir lahko poiščete v naravi, ki se konec februarja že počasi prebujata iz zimskega sna in ponuja pogled na rumene trobentice, snežno bele zvončke ter drugo pisano pomladansko cvetje ... skratka: ustavite se, za začetek morda le z avtom, in doživite Slovenijo!

Tokrat s predstavitvami nadaljujemo. Vabljeni, da svoja opažanja s terena, delite z nami. Dobrodošle so fotografije vašega postanka na eni od lokacij, nekaj besed o tem, kako ste se počutili, namigi za izboljšave in seveda pohvale. Skupaj lahko naredimo Slovenijo popotnikom z avtodomi prijazno destinacijo.



Slovenia in a motorhome  
Po Sloveniji z avtodomom

## BI ŽELELI PRISTOPITI K PROJEKTU?

Pošljite e-pošto na [info@camperstop.si](mailto:info@camperstop.si).

Občina najprej podpiše pristopno izjavo, na podlagi katere sledi podpis pogodbe o skupni promociji ter sofinanciranju aktivnosti v projektu.

- PARKIRIŠČE BREZ OSKRBE
- PARKIRIŠČE Z DELNO OSKRO OZIROMA OSKRBO PO DOGOVORU
- POSTAJALIŠČE ZA AVTODOME (voda, elektrika, izpust fekalne vode, čiščenje wc kasete)

## Moravske Toplice



### Kamp Terme 3000

GPS: N 46.683777, E 16.221603  
Kranjčeva 12, 9226 Moravske Toplice

89

+3862 512 12 00  
recepcija.camp2@terme3000.si  
www.sava-camping.com



### Postajališče za avtodome Terme Vivat

GPS: N 46.687371, E 16.216832  
Ulica ob igrišču 3, 9226 Moravske Toplice

90

+3862 538 21 00  
info@vivat.si  
www.vivat.si



## Murska Sobota



### Dvorec Rakičan

GPS: N 46.646046, E 16.194637  
Lendavska ulica 28, Rakičan, 9000 Murska Sobotica

91

+3862 535 18 96  
info@ris-dr.si  
www.ris-dr.si



### Gramoznica Krog

GPS: N 46.625535 E 16.129817  
Brodarska ulica, Krog, 9000 Murska Sobotica

92

+3862 534 11 30  
tic.ms@zkts-ms.si  
www.zkts-ms.si



### Nemčavci


GPS: N 46.681119 E 16.183210  
Nemčavci 39d, 9000 Murska Sobotica

93

+3862 534 11 30  
tic.ms@zkts-ms.si  
www.zkts-ms.si







**Soboško jezero** 94

GPS: N 46.638682 E 16.165718  
Bakovska ulica, 9000 Murska Sobota

+3862 534 11 30  
tic.ms@zkts-ms.si  
www.zkts-ms.si

**P 5**

Icons: person, bicycle, swimming, fork, knife, plate, glass, sun, tent, umbrella, chair

## Nova Gorica



**Camp hotel Saksida** 95

GPS: N 45.889950, E 13.747450  
Zalošče 12 a, 5294 Dornbrk

+38641 208 345  
info@vinasaksida.com  
www.vinasaksida.com

**P 20**    
  

Icons: person, bicycle, swimming, fork, knife, plate, glass, sun, tent, umbrella, chair



**Kamp Lijak** 96

GPS: N 45.941552, E 13.718135  
Ozeljan 6, 5261 Šempas

+38631 894 694  
info@camplijak.com  
www.camplijak.com

**P 15**    
  

Icons: person, bicycle, swimming, fork, knife, plate, glass, sun, tent, umbrella, chair



**Kamp Siesta** 97

GPS: N 45.956494, E 13.663556  
Industrijska cesta 5, Kromberk, 5000 Nova Gorica

+3865 333 12 30  
info@hotel-siesta.si  
www.hotel-siesta.si

**P 10**    
  

Icons: person, bicycle, fork, knife, plate, glass, sun

## Novo mesto



**Hotel pri Belokranjcu** 98

GPS: N 45.7996, E 15.1783  
Kandijska cesta 63, 8000 Novo mesto

+3867 30 28 444, +38641 921 694  
hotel@pribelokranjcu.si  
www.hotel.pribelokranjcu.si

**P 12**    
  

Icons: person, bicycle, fork, knife, plate, glass, sun, tent, umbrella, chair

## odranci



**Parkirišče Odranci** 99

GPS: N 46.588515, E 16.273157  
Mladinska ulica 2, 9233 Odranci

+3862 577 34 80  
obcina.odranci@siol.net  
/

**P 2**   
 

Icons: person, bicycle, fork, knife, plate, glass, sun, tent, umbrella, chair

## ormož



**Grajski park Ormož** 100

GPS: N 46.405947, E 16.154967  
Vinarska ulica, 2270 Ormož

+3862 741 53 56  
tic@tkormoz.si  
www.ormoz.net

**P 4**   
 

Icons: person, bicycle, swimming, fork, knife, plate, glass, sun, tent, umbrella, chair



**Parkirišče pri ribniku** 101

GPS: N 46.405876, E 16.159288  
Ob ribniku 1, 2270 Ormož

+38631 433 747  
tic.ormoz.grad@siol.net  
www.ormoz.net

**P 2**   
 

Icons: person, bicycle, swimming, fork, knife, plate, glass, sun, tent, umbrella, chair



**Turistično vinogradniška kmetija Hlebec** 102

GPS: N 46.459441, E 16.243275  
Kog 108, 2277 Kog

+386 41 689 229  
info@hlebec-kog.com  
www.hlebec-kog.com

**P 3**   
 

Icons: person, bicycle, fork, knife, plate, glass, sun



**Templarjevo posestvo** 103

GPS: N 46.460958, E 16.258306  
Kog 26, 2276 Kog

+38651 457 800, +38641 826 549  
info@muramar.si  
www.muramar.si

**P 2**   
 

Icons: person, bicycle, fork, knife, plate, glass, sun, tent, umbrella, chair



## Pivka



**Park vojaške zgodovine Pivka** 104

GPS: N 45.40111, E 14.11385  
Kolodvorska 51, 6257 Pivka

+38631 775 002  
tic.pivka@pivka.si  
www.parkvojaskezgodovine.si

Icons: P 8, Wi-Fi, Dog, WC, Fork, Knife, Spoon, Sun, Mountain, Horse, Well-Ness

## Polzela



**Poslovna cona Ločica** 105

GPS: N 46.1532, E 15.0547  
Ločica ob Savinji, 3313 Polzela

+3863 703 32 00  
obcina.polzela@polzela.si  
www.polzela.si

Icons: P 5, Dog, WC, Fork, Knife, Spoon, Sun, Mountain, Horse, Well-Ness

## Postojna



**Park Postojnska jama** 106

GPS: N 45.781548, E 14.203262  
Jamska cesta 28, 6230 Postojna

+3865 7000 100  
info@postojnska-jama.eu  
www.postojnska-jama.eu

Icons: P 30, Dog, WC, Fork, Knife, Spoon, Sun, Mountain, Horse, Well-Ness

## Ptuj



**Terme Ptuj** 107

GPS: N 46.422777, E 15.854318  
Pot v toplice 9, 2251 Ptuj

+3862 74 94 580  
kamp@terme-ptuj.si  
www.sava-hotels-resorts.com/si/terme-ptuj

Icons: P 15, Dog, WC, Fork, Knife, Spoon, Sun, Mountain, Horse, Well-Ness

## Radenci



**ŠRC Slatina** 108

GPS: N 46.63660, E 16.03541  
Pot ob gozdu 6, 9252 Radenci

+3862 565 18 89, +38651 680 636  
info@ztsradenci.si  
www.ztsradenci.si

Icons: P 4, Dog, WC, Fork, Knife, Spoon, Sun, Mountain, Horse, Well-Ness

## Radlje ob Savi



**Vodni park Radlje ob Dravi** 109

GPS: N 46.608263, E 15.202536  
Zg. Vižinga, 2360 Radlje ob Dravi

+38641 771 178  
info@greenresort.si  
www.greenresort.si

Icons: P 10, Wi-Fi, Dog, WC, Fork, Knife, Spoon, Sun, Mountain, Horse, Well-Ness

## Ribnica na Pohorju



**Kmetija tete Lene** 110

GPS: N 46.541760, E 15.274047  
Ribnica na Pohorju 79, 2364 Ribnica na Pohorju

+38631 224 655  
info.tetalena@gmail.com  
www.infotetalena.wixsite.com/kmetijatetelene

Icons: P 2, Wi-Fi, Dog, WC, Fork, Knife, Spoon, Sun, Mountain, Horse, Well-Ness

## Parkirišče pri Baru Smučar



**Parkirišče pri Baru Smučar** 111

GPS: N 46.532607, E 15.266676  
Ribnica na Pohorju 30, 2364 Ribnica na Pohorju

+38631 629 961  
iztok.helbel@gmail.com  
www.facebook.com/smucarbar

Icons: P 3, Wi-Fi, Dog, WC, Fork, Knife, Spoon, Sun, Mountain, Horse, Well-Ness

## Ruše



**Ruše – Center** 112

GPS: N 46.5385, E 15.513056  
Falska 5, 2342 Ruše

+38680 23 07  
urad.zupana@ruse.si  
www.ruse.si

Icons: P 10, Wi-Fi, Dog, WC, Fork, Knife, Spoon, Sun, Mountain, Horse, Well-Ness

## Selnica ob Dravi



**Sveti Duh na Ostrem vrhu** 113

GPS: N 46.614261, E 15.466004  
Sveti Duh na Ostrem vrhu 34, 2353 Sveti Duh na Ostrem vrhu

+38641 609 494  
info@selnica.si  
www.selnica.si

Icons: P 10, Dog, WC, Fork, Knife, Spoon, Sun, Mountain, Horse, Well-Ness



# izleti za vikend

## DLJE TRAJAJOČI DOGODKI

### PLEČNIK IN SVETO

KJE: Ljubljana, Mestni muzej  
KDAJ: od 26. 9. do 24. 11. 2019

Dodatne informacije:  
[www.mgml.si](http://www.mgml.si)  
T: 01 241 25 00



### MEDNARODNI FESTIVAL LIKOVNIH UMETNOSTI KRANJ

KJE: Kranj  
KDAJ: od 28. 9. do 4. 11. 2019

Dodatne informacije:  
[www.visitkranj.com](http://www.visitkranj.com)



### MESEC KRAŠKE KUHINJE ŠTANJEL

KJE: Štanjel  
KDAJ: od 5. 10. do 4. 11. 2019

Dodatne informacije:  
[www.visitkras.info](http://www.visitkras.info)  
T: 031 303 523



### FESTIVAL LESA

KJE: Kočevje  
KDAJ: od 10. 10. do 20. 10. 2019

Dodatne informacije:  
[www.festival-lesa.si](http://www.festival-lesa.si)



### JAZZ VEČERI V SKALNI DVORANI

KJE: Jazz Club Skalna dvorana na Ljubljanskem gradu  
KDAJ: od 11. 10. do 27. 12. 2019

Dodatne informacije:  
[www.ljubljanskigrad.si](http://www.ljubljanskigrad.si)



### BORŠTIKOVO SREČANJE

KJE: Maribor  
KDAJ: od 14. do 27. 10. 2019

Dodatne informacije:  
[www.borstnikovo.si](http://www.borstnikovo.si)



### NOČ ČAROVNIC V KRANJU

KJE: Kranj, Mestni rovi  
KDAJ: od 25. do 31. 10. 2019

Dodatne informacije:  
[www.visitkranj.com](http://www.visitkranj.com)



### OKUSI RADOLČE

KJE: Radovljica  
KDAJ: od 25. 10. do 1. 12. 2019

Dodatne informacije:  
[www.radolca.si](http://www.radolca.si)



### NOVEMBER GOURMET LJUBLJANA

KJE: Ljubljana  
KDAJ: od 2. do 30. 11. 2019

Dodatne informacije:  
[www.visitljubljana.com](http://www.visitljubljana.com)



### VINSKA POT V ROVIH POD KRANJEM

KJE: Kranj  
KDAJ: od 8. do 16. 11. 2019

Dodatne informacije:  
[www.visitkranj.com](http://www.visitkranj.com)





**CELLOFEST**

KJE: Ljubljana  
KDAJ: od 15. do 25. 10. 2019

Dodatne informacije:  
[www.cellofestljubljana.si](http://www.cellofestljubljana.si)



**JESENSKI POHOD PO KROŽNI POTI VOJAŠKE ZGODOVINE**

KJE: Park vojaške zgodovine, Pivka  
KDAJ: 13. 10. 2019 med 9:00 in 13:00

Dodatne informacije:  
[www.parkvojaskezgodovine.si](http://www.parkvojaskezgodovine.si)



**FESTIVAL KRAŠKA GMAJNA**

KJE: Štanjel  
KDAJ: od 27. 9. do 27. 10. 2019

Dodatne informacije:  
[www.stanjel.eu](http://www.stanjel.eu)  
T: 05 769 00 56



**3. VIKEND OKTOBRA 18. – 20. 10. 2019**

**FESTIVAL MLADA PORTUGALKA**

KJE: Metlika  
KDAJ: 19. 10. 2019

Dodatne informacije:  
[www.belakrajina.si](http://www.belakrajina.si)



**2. VIKEND OKTOBRA 11. – 13. 10. 2019**

**TEK ZA KRANJ**

KJE: Kranj  
KDAJ: 12. 10. 2019

Dodatne informacije:  
[www.tekzakranj.si](http://www.tekzakranj.si)



**MTB KANAL**

KJE: Kanal ob Soči  
KDAJ: 19. 10. 2019

Dodatne informacije:  
[www.tic-kanal.si](http://www.tic-kanal.si)



**10. BIKE FESTIVAL PORTOROŽ**

KJE: Portorož  
KDAJ: 13. 10. 2019

Dodatne informacije:  
[www.sportoroz.eu](http://www.sportoroz.eu)



**BUČNICE**

KJE: Šentjur, Mestni trg  
KDAJ: 19. 10. 2019

Dodatne informacije:  
[www.turizem-sentjur.com](http://www.turizem-sentjur.com)



**KOSTANJEV PRAZNIK**

KJE: Rodik  
KDAJ: 13. 10. 2019

Dodatne informacije:  
[www.rodik.si](http://www.rodik.si)  
T: 041 361 785



**CARAVANOV JESENSKI SEJEM**

KJE: Caravan center, Ljubljana  
KDAJ: od 17. do 19. 10. 2019

Dodatne informacije:  
[www.caravan.si](http://www.caravan.si)





**PRAZNOVANJE IZOLSKE LEGENDE**

KJE: Izola  
KDAJ: 20. 10. 2019

Dodatne informacije:  
[www.visitizola.com](http://www.visitizola.com)



**4. VIKEND OKTOBRA 25. – 27. 10. 2019**

**VOLKSWAGEN LJUBLJANSKI MARATON**

KJE: Ljubljana  
KDAJ: 26. in 27. 10. 2019

Dodatne informacije:  
[www.ljubljanskimaraton.si](http://www.ljubljanskimaraton.si)



**1. VIKEND NOVEMBRA 1. – 3. 11. 2019**

**PREDAVANJE O SAMOGRADNJI IN SERVISU AVTODOMA**

KJE: M Caravaning, PC Šenčur  
KDAJ: od 4. do 6. 11. 2019 od 17: 00 do 19:00

Dodatne informacije:  
[monika@mixilab.tv](mailto:monika@mixilab.tv)  
T: 040 410 444



**2. VIKEND NOVEMBRA 8. – 10. 11. 2019**

**DOLENJSKO MARTINOVANJE**

KJE: Grad Grm, Novo mesto  
KDAJ: 8. 11. 2019

Dodatne informacije:  
[www.visitnovomesto.si](http://www.visitnovomesto.si)



**TEKAŠKI POZDRAV JESENI NA KRASU**

KJE: Sežana  
KDAJ: 9. 11. 2019

Dodatne informacije:  
[www.tekaskipozdrav.si](http://www.tekaskipozdrav.si)



**MARTINOVANJE V ORMOŽU**

KJE: Ormož  
KDAJ: od 8. do 11. 11. 2019

Dodatne informacije:  
[www.tksormoz.si](http://www.tksormoz.si)  
T: 051 634 311



**MARTINOVANJE V LJUBLJANI**

KJE: Ljubljana  
KDAJ: 9. 11. 2019

Dodatne informacije:  
[www.ljubljanskavinskapot.si](http://www.ljubljanskavinskapot.si)



**MARTINOVANJE NA PTUJU**

KJE: Ptuj  
KDAJ: od 9. do 11. 2019

Dodatne informacije:  
[www.ptuj.info](http://www.ptuj.info)



**33. MEDNARODNO POPOTOVANJE PO LEVSTIKOVI POTI**

KJE: Primskovo, Čatež, Litija  
KDAJ: 9. 11. 2019

Dodatne informacije:  
[www.levstik.si](http://www.levstik.si)  
T: 041 649 351



**MARTINOVANJE NA KRASU**

KJE: Štanjel  
KDAJ: 10. 11. 2019

Dodatne informacije:  
[www.visitkras.info](http://www.visitkras.info)  
T: 05 769 00 56





# DRUŠTVO CCS

**C**aravanning Club Slovenija je vseslovensko uradno registrirano društvo, katerega člani se zavzemamo za razvoj karavanninga v Sloveniji, bivanje v naravi in svobodo gibanja. Če so Vam te vrednote blizu, ste pravi kandidat, da tudi Vi postanete naš član. Ni nujno, da imate avtodom ali počitniško prikolico, to je le dodaten motiv, da se nam pridružite. Članstvo v klubu Vam daje dodatno možnost, da se po svoji želji družite in potujete z ljudmi enakih zanimanj. Spoznali boste nove prijatelje in z njimi izmenjali svoje izkušnje in poglede na karavanning ter koristili ugodnosti, ki jih prinaša članstvo.

Članom priporočamo, da se naročijo na revijo AVTO-DOM, ki obravnava karavanning problematiko. Tako boste še boljše seznanjeni, kaj se na tem področju dogaja doma in v tujini.

Člani našega kluba brez dodatnega doplačila dobijo CCI kartico. Večino stvari, ki jih želite izvedeti o našem društvu, boste našli, če prebrskate našo spletno stran. Če kaj manjka, nam napišite in odgovorili Vam bomo. Vabimo Vas, da izpolnite pristopnico ter jo odpošljite s klikom na gumb "pošlji", ki je desno spodaj. Preprosto kot le kaj!

Informacije: tajnistvo.ccs@gmail.com ali 040 436 596

Se vidimo na naših srečanjih in potovanjih!

Upravni odbor CCS.

**GT**  
BICYCLES



## PODPORNI ČLANI CARAVANING CLUBA SLOVENIJE

GLAVNI  
DONATOR

DONATORJI



MEDIJSKI DONATOR



**YAKIMA**



www.factorystore.si

**OSPREY**

**Kolesarski nahrbtniki.**  
Pripravljene na avanturo.





## NAJEMODAJALCI



**AC GLAVAN DOO.**  
Gaji 45, SI-3000 Celje  
T: +386 3 541 51 99  
F: +386 3 490 11 99  
www.ac-glavan.si  
info@ac-glavan.si

**Najem avtodomov**

4 osebe Bürstner Ixeo Time 710 G  
4 osebe Bürstner Ixeo Time 726 G  
6 oseb Carado A 361  
3 osebe Glavan Free (2 vozili)  
6 oseb Hymer Exsis I 644  
4 osebe Hymer ML-T 580

**Počitniška prikolica**

4 osebe Bürstner Averso Plus 410

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.



**ADRIA PLUS DOO.**  
Podbevškova 13, Novo mesto  
T: 07 393 53 02  
www.adria-holidays.net  
motorhome.rent@adria-plus.si

**Najem avtodomov**

4 osebe Adria Sonic Axxess I 600SL  
5 oseb Adria Matrix Plus 670 SL 2018 (2 vozili)  
4 osebe Adria Matrix Plus 670 DC 2019  
4 osebe Adria Matrix Plus 670 DL 2019  
6 oseb Sun Living A 49 DP Alcoven 2018  
5 oseb Sun Living S 75 SL 2019 (3 vozila)  
4 osebe Sun Living S 70 SL 2018  
4 osebe Sun Living A 60 SP 2019  
4 osebe Sun Living S 65 SL 2018  
4 osebe Adria Twin SHX 2018  
4 osebe Sun Living V 65 SL 2018 (2 vozili)  
4 osebe Sun Living V 60 SP 2018

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

**AVTODOMAR.SI**

Stipič ASO d.o.o.,  
Zaloška 171a, Ljubljana  
GSM: 041 601 005  
www.avtodomar.si  
info@avtodomar.si

**Najem avtodomov**

4 osebe Benimar Benivan 118  
4 osebe Benimar Benivan 140 UP  
4 osebe Euramobil Integra Line 695 EB (2019)  
4 osebe Euramobil Integra Line 720 EB (2017)  
4 osebe Adria Sonic Axxess I 600 SL (2016)  
5 oseb Benimar Aristeo 663 (2019)  
5 oseb Benimar Aristeo 663 (2017)  
5 oseb Benimar Mileo 263.1, avtomatik (2019)  
5 oseb Benimar Tessoro 463.1, avtomatik (2019)  
5 oseb Benimar Tessoro 442 (2019)  
5 oseb Benimar Tessoro 440 UP (2019)  
5 oseb Benimar Perseo 563 (2019)  
5 oseb Benimar Mileo 263.2 (2019)  
5 oseb Benimar Mileo 263.3  
5 oseb Benimar Miler 242 (2019)  
5 oseb Benimar Mileo 242 (2019)  
5 oseb Benimar Mileo 224 (2019)  
6 oseb Benimar S 346  
6 oseb Eura Mobil Activa One A 690 (2018)  
7 oseb Elnagh Baron (2017)

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

## NAJEMODAJALCI

**NOMAD**

Damijan Lesar s.p.  
Podova 1a, Rače  
GSM: 051 266 126  
www.blucamp.si  
damijan.lesar@siol.net

**Najem avtodomov**

6 oseb Blucamp Sky 71  
6 oseb Blucamp 50 G (3 vozila)  
6 oseb XGO 27 (2 vozili)

**Najem kombija za prevoz oseb**

7 oseb Renault Trafic  
6 oseb Renault Trafic (2 vozili)

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

**IZARA HF D.O.O.**

Ulica heroja Rojška 44  
3000 Celje  
PE Bežigrajska 212, 3000 Celje  
T: 070/174-497  
e-mail: izara.hf@gmail.com  
www.avtodomi-rimor.si

**Najem avtodomov**

5 oseb Rimor Seal 695  
5 oseb Rimor Seal 8  
5 oseb Rimor Seal 95P Plus  
5 oseb Rimor Seal 69P Plus Skyview  
5 oseb Rimor Super Brig 687  
5 oseb Rimor Europeo 95 Plus  
6 oseb Rimor Seal 5  
7 oseb Rimor Seal 9

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

**KOPTEX CARAVAN**

Koptex d.o.o.  
Vodovodna pot 11, Nova Gorica  
Tel . 05 330 86 90  
GSM 041 788 255  
www.najemavtodoma.si  
kc@koptex.comm

**Najem avtodomov**

6 oseb ROLLER TEAM ZEFIRO 295M  
5 oseb ROLLER TEAM ZEFIRO 295TL  
4 osebe ROLLER TEAM LIVINGSTONE 5  
7 oseb CHALLENGER GENESIS  
4 osebe ADRIA TWIN SHX  
4 osebe ADRIA TWIN SHX  
6 sedežev Sun Living Lido 49 DP

Najem kombija za prevoz oseb  
9 oseb Peugeot Boxer Passenger  
9 oseb Fiat Ducato Panorama

**Najem kombija za prevoz tovora**

Fiat Ducato maxi 2017  
Citroen Jumper 2010  
Iveco Dayli KIPPER 2005

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

**HIŠA NA KOLESIH**

Soles d.o.o.  
Ulica Jožeta Jame 14  
1210 Ljubljana  
www.hisanakolesih.com  
www.sloveniacamper.com  
www.kucanakotacima.com  
T: +386 31 732 777  
E: info@hisanakolesih.com  
booking@hisanakolesih.com

**Najem avtodomov**

4 osebe Robeta Mobil  
4 osebe Robeta Mobil 5,99  
4 osebe Robeta Mobil Slomotion 6,40

**ODASA D.O.O.**

Dolenja Nemška vas 20, Trebnje  
GSM: 041 327 979 in 041 996 999  
www.avtodom-odasa.si  
info@avtodom-odasa.si

**Predelana kombi vozila Original Adria:**

3 osebe Sunliving Flexo SP (2018)  
3 osebe Sunliving V 60 SP (2018)  
3-4 osebe Sunliving V 65 SL (2019)  
3-4 osebe Adria Twin SLX (2018)

**Polintegrirani avtodomi z zložljivo posteljo:**

4 osebe Sunliving Lido M 45 SP (2018)  
5 oseb Sunliving Lido M 50 SL (2018)  
5 oseb Sunliving M 75 SL (2019)  
5 oseb Adria Matrix Platinum M 670 SL 150 KM (2017)  
5 oseb Adria Matrix Platinum M 670 SL 150 KM (2018)  
5 oseb Adria Matrix Platinum M 670 SL 150 KM (2018)

**Avtodomi z mansardo (alkoven):**

6 oseb Sunliving Lido A 49 DP (2018)  
6 oseb Sunliving A 75 DP (2019)  
7 oseb (Sunliving Lido A 45 DK (2018)

**Integriran avtodom:**

4 osebe Adria Sonic Plus I 700 SL (2017)

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

**AVTOCENTER  
MARTIN STIPIČ S.P.**

Zaloška 179, Ljubljana  
T: 041 661 355  
E: avtodom@stipic.eu  
www.avtodomi-stipic.si

**Najem avtodomov**

4 osebe LMC Cruiser Comfort T 692  
4 osebe LMC Explorer Comfort I 695  
4 osebe Forster T 738 EB  
4 osebe Forster T 699 EB  
6 oseb Forster A 699 HB  
4 osebe Forster I 699 EB  
3 osebe Karmann Davis 590 Glam  
3 osebe Karmann Davis 600 Vivo

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

4 osebe Tourne Mobil (2 vozili)  
4 osebe Ahorn Van  
4 osebe INSPIRE 5,40  
4 osebe INSPIRE 5,99  
6 oseb Ahorn A 595 (4 vozila)  
6 oseb Ahorn ACA 660 (2 vozili)  
6 oseb Ahorn T680  
6 oseb Ahorn Canada AD (7 vozil)  
6 oseb Ahorn Canada AD automatic  
6 oseb Ahorn Canada AE  
6 oseb Ahorn Canada TE  
6 oseb Ahorn Alaska TD (5 vozil)  
6 oseb Ahorn Alaska TQ  
5 oseb PLA Happy 385 (5 vozil)  
5 oseb PLA Happy 385 Automatic  
5 oseb PLA Happy 395  
6 oseb PLA Happy 430  
6 oseb PLA Happy 440 (7 vozil)  
6 oseb PLA Happy 440 Automatic (2 vozili)  
6 oseb PLA Mister 550  
6 oseb PLA Mister 560  
4 osebe Malibu i410  
4 osebe Malibu i430  
4 osebe Malibu i430 Automatic  
4 osebe Malibu i440  
4 osebe Malibu i440 QB  
4 osebe Malibu i460  
4 osebe Malibu i460 Automatic  
4 osebe Malibu i490 Automatic

ODASA d.o.o., Dolenja Nemška vas 20, 8210 Trebnje



www.avtodom-odasa.si

041 327 979, 041 872 140





**CARAVAN CENTER  
LJUBLJANA**  
Cesta Ljubljanske brigade 9  
1000 Ljubljana  
Tel: 01/518-36-36  
Email: info@caravan.si  
www.caravan.si



**Najem avtodomov**  
5 oseb Sunlight T67  
5 oseb Dethleffs Trend T 7057 EB  
5 oseb Knaus Live Wave 650 MG  
5 oseb Weinsberg CaraSuite 650 MG  
4 osebe Laika Ecovip 312

**Najem počitniških prikolic:**  
4 osebe Weinsberg CaraOne 400 LK  
4 osebe Weinsberg CaraOne  
450 FU  
4+1 osebe Adria Aviva 492 LU

Cene najema in višino varščine  
preverite na spletni strani.



**ROBETA DOO.**  
PE Slovenj Gradec Rovando  
Pohorska c 6b, 2380 Slovenj Gradec  
T: 02 88 31 680  
www.carthago-slovenija.si



**Najem avtodomov**  
4 osebe Robeta Primo  
4 osebe Robeta Primo  
4 osebe Robeta Apollo Garmin Fusion  
4 osebe Carthago C-Compactline I  
143 LE  
4 osebe Carthago C-Tourer I 144 LE  
4 osebe Carthago Chic S-Plus 52

Cene najema in višino varščine  
preverite na spletni strani!

# AVTO-DOM

**OGLAŠUJTE  
Z NAMI!**

# AVTO-DOM

## NAROČNIKI BEREJO CENEJE!

**Naročam se na revijo Avto-Dom**  
Letna naročnina znaša 49 EUR (za tujino 69 EUR).  
V koledarskem letu izide 11 rednih številk.

Ime in priimek ali naziv podjetja

Naslov

Poštna številka in kraj

Telefon  E-pošta

Id za DDV  Zavezanec za DDV da:  ne:

Podpis in datum

Cena vključuje 9,5% DDV (ZDDV-URL 106/01) S podpisom potrjujem točnost navedenih podatkov in se zavežem, da bom plačilo naročnine poravnal (a) najkasneje v osmih dneh po prejemu računa. Naročnina se podaljšuje avtomatsko. Morebitne objave od naročnine je potrebno sporočiti po navadni pošti, e-pošti: info@zalozba-avtodom.si ali na telefonsko številko 040 868 101.



Izpolnjeno naročilnico vložite v ovojnico in pošljite na naslov:

**Založba Avtodom d.o.o.**  
Jamova 67  
1000 Ljubljana

Ali pa se naročite na:  
**www.zalozba-avtodom.si**

**040 868 101**

# KARTOGRAFIJA

Vedno na pravi poti



**Bogat izbor avtokart, atlasov in drugih zemljevidov**

<http://trgovina.kartografija.si>

**NAROČILA:** [www.kartografija.si](http://www.kartografija.si)  
info@kartografija.si  
tel.: +386 (0)590 71 886

**Kartografija, založništvo in trgovina d.o.o.**  
Tržaška cesta 42  
1000 Ljubljana



## ODDAJTE SVOJ MALI OGLAS BREZPLAČNO

Prodajate rabljeni avtomod, počitniško prikolico, dodatno opremo, opremo za kampiranje in prosti čas?



**SUN LIVING A 45 DK**, Fiat Ducato 130 KM, letnik 2017, prevoženih 62 000 km, 1x airbag, ABS, 7 sedežev / 7 ležišč. Velik hladilnik 172 litrov, tenda 4m, prtjažnik za 4 kolesa.  
**Cena: 43 900 EUR**  
**GSM: 041 947 863**



**SUN LIVING V 60 SP**, Fiat Ducato 130 KM, letnik 2018, 2x airbag, prevoženih 37 000 km. Tenda 3m, centralno zaklepanje, komarnik vhodnih vrat, fotovoltaika 150 Wp, prtjažnik za dve kolesi Thule, možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo, tovarniška garancija do 4/2020.  
**Cena: 43 600 EUR**  
**GSM: 041 214 154**



**SUN LIVING Lido A 49 DP**, Fiat Ducato 130 KM, letnik 2018, prevoženih 43 000 km, 6 osebe / 6 ležišč, 2x airbag, tempomat. Tenda Thule Omnistor 4,5 m, plinska peč Truma, tempomat, prtjažnik za 4 kolesa Fiamma, bivalna klima Dometic FJ 1700 v ceni, velik prtjažnik boks, možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo, tovarniška garancija do 4/2020.  
**Cena: 54 500 EUR**  
**GSM: 031 483 235**



**Karmann Davis 600 Viva**, Fiat Ducato 130 Km, letnik 2019, 4 sedežev / 2+1 ležišč. Vozratna kamera, tenda 3m, prtjažnik za 4 kolesa, multifunkcijski volan, lita platišča.  
**Cena: 54 590 EUR**  
**GSM: 041 661 355**



**ADRIA MATRIX M 670 Platinum**, Fiat Ducato 150 KM, letnik 2018, prevoženih 38 000 km, 2x airbag, 5 oseb / 5 ležišč, Remis pliseji kabine. Tenda Thule Omnistor 4,5 m, dvizna električna postelja spredaj, prtjažnik za 4 kolesa Fiamma, Adria strešni prtjažnik, bivalna klima Dometic FJ 1700, možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo, ALL-MINUASTA PLATIŠČA 16, tovarniška garancija do 4/2020.  
**Cena: 68 000 EUR**  
**GSM: 041 996 999**



**SUN LIVING Lido M 50 SL**, Fiat Ducato 130 KM, letnik 2018, 6 oseb / 6 ležišč. Velik hladilnik 172 l, tenda Thule Omnistor 4,5 m, tempomat, ločena WC in kopalnica, električna dvizna sprednja postelja, plinska peč Truma, prtjažnik za 4 kolesa Fiamma, bivalna klima Dometic FJ 1700 v ceni, možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo, tovarniška garancija do 4/2020.  
**Cena: 55 500 EUR**  
**GSM: 041 214 154**



**Adria Twin 640 SLX**, Fiat Ducato 130 KM, letnik 2018, prevoženih 38 000 km, 4 osebe / 2 ležišči. Velik hladilnik 142 l, tenda Fiamma F 65 3,75 m, daljinsko centralno zaklepanje vseh vrat, vrtljiva sedeža, kabinska zastirala Remis kompletna, vzdolžna zadnja postelja z vzmetnicami, plinska peč Truma, prtjažnik za 2 kolesa Thule, velika kopalnica, ogrevan rezervoar odpadne vode, možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo, tovarniška garancija do 4/2020.  
**Cena: 47 900 EUR**  
**GSM: 041 996 999**



**LMC Explorer Comfort I 695**, Fiat Ducato 150 Km, letnik 2019, prevoženih 3041 km, 4 sedežev / 5 ležišč. Vozratna kamera, avtoradio, tenda 4,5m, prtjažnik za 4 kolesa, multifunkcijski volan, lita platišča.  
**Cena: 78 990 EUR**  
**GSM: 041 661 355**



**Adria Matrix M 670 SL Platinum**, Fiat Ducato 150 KM, letnik 2017, prevoženih 49 000 km, srebrne barve, 5 osebe / 5 ležišč. Tenda Thule Omnistor 4,5 m, kabinska zastirala Remis kompletna, dvizna električna postelja spredaj, prtjažnik za 4 kolesa Fiamma, Adria strešni prtjažnik, bivalna klima Dometic FJ 1700, možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo.  
**Cena: 62 500 EUR**  
**GSM: 041 947 863**



**SUN LIVING Lido M 45 SP**, Fiat Ducato 130 KM, letnik 2018, prevoženih 38 500 km, 4 sedeži / 4 ležišča. Tenda Fiamma 4 m, prtjažnik za 4 kolesa Fiamma, bivalna klima Dometic FJ 1700 v ceni, možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo, tovarniška garancija do 4/2020.  
**Cena: 53 800 EUR**  
**GSM: 031 483 235**



**Forster A 699 HB**, Fiat Ducato 130 Km, letnik 2019, prevoženih 9700 km, 6 sedežev / 5 ležišč. Vozratna kamera, tenda 4m, prtjažnik za 4 kolesa.  
**Cena: 60 590 EUR**  
**GSM: 041 661 355**



**LMC Cruiser Comfort T 692**, Fiat Ducato 150 Km, letnik 2019, prevoženih 8434 km, 4 sedežev / 5 ležišč. Bivalna klimatska naprava, vozratna kamera, avtoradio, tenda 4,5m, prtjažnik za 4 kolesa, multifunkcijski volan, lita platišča.  
**Cena: 78 990 EUR**  
**GSM: 041 661 355**



**Adria Matrix M 680 SP**, Fiat Ducato 130 KM, letnik 2015, prevoženih 87 000 km, tenda Thule Omnistor 4,5 m, kabinska zastirala Remis spredaj, dvizna postelja spredaj, plinska peč Truma 6, prtjažnik za 4 kolesa Fiamma, bivalna klima Dometic FJ 1700 v ceni, možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo.  
**Cena: 44 500 EUR**  
**GSM: 041 327 979**

Pošljite svoj mali oglas skupaj z digitalno fotografijo na:

[info@avtodom.team](mailto:info@avtodom.team)

Male oglase pošljite do 15. v mesecu



**Forster I 699 EB**, Fiat Ducato 130 Km, letnik 2019, prevoženih 8400 km, 4 sedežev / 5 ležišč. Vozratna kamera, tenda 4m, prtjažnik za 4 kolesa, pomoč pri parkiranju parktronic.  
**Cena: 68 990 EUR**  
**GSM: 041 661 355**



**NOVO HOBBY LA VITA 560 KMFE**, letnik 2010, 6 ležišč. Prvi lastnik, nekadilci, v uporabi 2 tedna na leto, brez domačih živali. Mover Truma SE R Caravan, klimatska naprava Truma Saphir Compact, ogrevanje Trumatic, grelnik vode, kolesni nosilec za 2 kolesi - zadaj, rezervno kolo, senčniki in komarniki na vseh oknih, WC Thetford, plinski štedilnik s tremi gorilniki, hladilnik na 12V, 220 V in plin Dometic, markiza Thule in predprostor Isabella Commodore s karbonskimi palicami.  
**Cena: 13 500 EUR**  
**GSM: 041 337 257**

# NOVO NA KOROŠKEM!



## ROVANDO

### CENTER ZA PROSTI ČAS



4 SERVISNE DELAVNICE  
1600 m<sup>2</sup> PRODAJNIH POVRŠIN  
SALON, TRGOVINA ZA PROSTI ČAS IN KAMPIRANJE  
AVTOMATSKA AVTOPRALNICA Z VILEDA KRTAČAMI  
5000 m<sup>2</sup> PARKIRNIH IN PZA POVRŠIN (7 PROSTOROV)

**carthago**  
SLOVENIJA

POOBlaščen servis za CARTHAGO IN ROBETA  
PRODAJA AVTODOMOV CARTHAGO IN ROBETA

**ROBETA**

INTERNETNA PRODAJA CAMPING IN CARAVANING OPREME

[WWW.ROVANDO.SI](http://WWW.ROVANDO.SI)

Prodajni center ROVANDO,  
[info@robeta.si](mailto:info@robeta.si), tel: 02-8831680, Pohorska cesta 6b, 2380 Slovenj Gradec  
OB GLAVNEM KROŽNEM KRIŽIŠČU V SLOVENJ GRADCU





CORAL



ALPINA



TWIN

## Navdihujemo doživetja.

Naša vozila oblikujemo iz srca, za dušo. Avtodomi, vani in prikolice so zasnovani za bivanje in zasnovani z namenom. Vodi nas inovativni duh s poudarkom na kakovosti. Vemo, da nikoli ni samo vozilo, ampak je del vaše zgodbe. Naša nova paleta vozil sezone 2020 vključuje nagrajene modele, udobno, sodobno oblikovano notranjost, edinstvene funkcije in široko izbiro tlorisov. **Navdihujemo vaša doživetja že od leta 1965.**



AVTODOMI



VANI



PRIKOLICE

Adria Plus d.o.o.  
Podbevškova 13,  
8000 Novo mesto  
07 39 35 311  
[www.adria-plus.si](http://www.adria-plus.si)

Caravan d.o.o.  
Cesta Ljubljanske brigade 9,  
1000 Ljubljana  
01 518 36 36  
[www.caravan.si](http://www.caravan.si)

[SL.ADRIA-MOBIL.COM](http://SL.ADRIA-MOBIL.COM)

Toliko dogodivščin  
in toliko zgodb.

#INSPIRINGADVENTURES



inspirations  
magazine

ODKRIJTE VEČ:  
[sl.adria-mobil.com/inspirations](http://sl.adria-mobil.com/inspirations)