

REVIJA ZA **KAMPING, KARAVANING IN POTEPANJA**

števila 183, februar 2020

GLAVNA TEMA

**PRODAJA
V LETU 2019**

REPORTAŽE S SEJMOV

CMT in Alpe Adria

TEST

*Robeta Mobil
Helios*

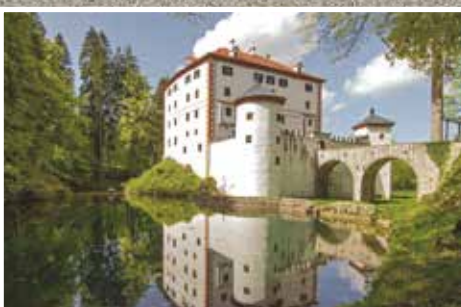
NA POTI

Vedno topla Sicilija

Test

**CARTHAGO CHIC C-LINE
I 4.9 L LE**

Domači logi

**NAJLEPŠI SLOVENSKI
GRADOVI**

Test

**BÜRSTNER CITY CAR
C 601**

PREDRZEN POGLED!



Edinstven Carthago
Full-LED žaromet
Več na: www.carthago.com



ROBETA
2380 Slovenj Gradec
www.robeta.si

carthago
Das Reisemobil.

REVIIJA AVTODOM
številka 183
FEBRUAR 2020



Rok Vizovišek
odgovorni urednik



ČUDNA SO POTA GOSPODOVA ...

Po navadi sem skrajno apolitičen in toliko liberalno usmerjen, da se me težko popredalčka. A tokrat nisem zmogel biti tiho in moram pokomentirati trenutno klimo v Sloveniji, ki zopet prinaša nejasnosti in odplavlja upe na boljši jutri. Mnogi, najbrž kar vsi, ste v prvi polovici januarja zasledili osnutek novega zakona o DMV, ki je korenito popravil krivice, ki so se, predvsem kupcem in lastnikom avtodomov, dogajale s prejšnjim zakonom o DMV, ki je nespametno odstotne točke »nabijal« v nebo, večini pa pošteno zasolil ceno vozila ali celo preprečil nakup.

Če se pri vozilih z EURO 6 motorjem in ceno okrog 60 tisočakov davek še ni »preveč poznal« pri končnem znesku, pa se je pri vozilih višjega cenovnega razreda in z močnim motorjem še kako poznal. Pri linerjih je lahko znašal celo 100 in več tisočakov, kar je seveda čisti nesmisel in nepotrebna diskriminacija. Tu ljudski rek »Saj ima denar, pa naj plača.« pokaže vso bedo birokracije 21. stoletja, ko nekateri kar skočijo, ko si sosed privoščijo nekaj več od njih in mrzlično delijo kazni in zaušnice.

Predlog novega davka na motorna vozila pa je predvidel izjemo (podobno kot pri avtocestnih vinjetah), kjer so avtodome uvrstili med druga vozila, to je trikolesnike in štirikolessnike, in nam določili posebno stopnjo davka oziroma določili nekoliko drugačno formulo odmere. Ta je bila v predlogu vezana na moč motorja in ne več na ceno ter se je pomnožila s fiksnim zneskom na vsaki kilovat moči. Predvsem pa ni več zadevala vgrajeno dodatno opremo (trenutni zakon o DMV na primer obdavči vse v vozilu do končne prodajne cene, tudi tendo, hladilnik, celo stranišče in pipo v kuhinji). Razlika v znesku DMV se

je tako poznala že pri neto ceni nad 35 tisočaki, torej skoraj pri vseh avtodomih, in je eksponentno naraščala. Pri avtodomu cenovnega razreda 100 tisočakov je bila razlika že skoraj 7 tisočakov ali povedano drugače: privoščili bi si lahko kup dodatne opreme!

Bodoči kupci so si že meli roke, kako bodo po 1. 1. 2021 lahko ceneje prišli do zelenega vozila, potem pa je predsednik vlade odstopil. Osebnost ne gojim čustev do politike, me je pa odstop presenetil v tem, da se je zgodil ravno takrat, ko je na naš trg posijalo sonce in v trenutku ogrelo prav vse. Tokrat v pozitivnem smislu. Ker pa tisto, kar je dobro, nikoli ne traja dolgo, se je tudi ta žarek upanja hitro skril za oblake. DMV tako do nadaljnjega ostaja enak kot doslej. Morda se bo kdo pridušal, da lanske številke prodaje niti ne govorijo v prid tezi, da je nepravilno odmerjen – prodanih in prvič registriranih je bilo namreč 385 novih avtodomov -, a grenak priokus ostaja. Kot vidim, ni v zraku obstal le predlog novega zakona o DMV, propadla so pogajanja z javnim sektorjem, v vodo je padlo kup drugih, še pomembnejših reči ...

Čudna so pota Gospodova ... Ali še bolje: Psi lajamo, karavana pa gre dalje. Tudi naša!

AVTO-DOM

Mesečna revija za kamping, karavaning in prosti čas.
Revija izide 11-krat letno.
Letna naročnina znaša 49 EUR, za tujino pa 69 EUR.
Zgornje cene vključujejo znižano stopnjo DDV v višini 5 %.
(ZDDV-URL RS 106/01).

odgovorni urednik
Rok Vizovišek, rok.vizovisek@avtodom.team

sodelavci in gostujoča peresa:
Maja Filipič, Žare Grilc, Mitja Grom, Bine Hodalič, Klemen Hren, Tjaša Janovljak, Jure Jeromen, Miha Jezovšek, Ervin Lemark, Rafael Marn, Dušan Matičič, Matej Ogorevc, Polona Okorn Stipič, Andrej Sedej, Martin Stipič, Gregor Strnad, Maša Strušnik, Iztok Svetina, Rok Vettorazzi, Damjan Vrenčur, Franci Zakrajšek, Matej Zalar, Rok Zevnik, Boris Žakelj,

Mateja Žiberna, poročevalci CCS.
oblikovanje in prelom
Aiko - agencija idej in kreativnega oblikovanja

tisk in naklada
Evrografis d.o.o., Maribor
5000 izvodov

distribucija
Založba Avtodom d.o.o. in Delo prodaja d.d.

izdajatelj / publisher
Založba Avtodom d.o.o., Jamova 67, 1000 Ljubljana
GSM: +386 (0)40 868 101
info@avtodom.team
www.avtodom.team
Uradne ure: 9h - 15h
ID DDV: SI 83017461
Matična številka: 6061974000
Banka Abanka d.d. SI56 0510 0801 4059 269

naročniška služba in trženje
GSM: +386 (0)40 868 101
info@avtodom.team

AVTO-DOM



KAZALO

KAZALO

- 3 Uvodnik
- 6 Glavna tema
[Prodaja počitniških vozil v 2019: Rekordne številke v Sloveniji!](#)
- 12 Novice
- 26 Test
[Robeta Mobil Helios](#)
- 34 Test
[Büirstner City Car C 601](#)
- 42 Test
[Carthago Chic C-line I 4.9 LE L: V znamenju sedmice](#)
- 50 Test
[Volvo V60 CC D4](#)
- 52 Sejmi
[Sejem CMT 2020](#)
- 62 Reportaža
[EIA - Nagrade za inovativnost 2020](#)
- 66 Sejmi
[Sejem Alpe Adria 2020](#)
- 76 Tehnika
[Grelniki Truma](#)
- 78 Šoping

- 82 Domači logi
[Sprehod po preteklosti](#)
- 92 Na poti
[Sicilija: Pod zaščito nevidnega Botra](#)
- 102 Turizem novice
- 108 Turizem MPZA
- 116 Koledar prireditev
- 124 Klubske novice
- 126 Najemodajalci
- 130 Mali oglasi



34



62



6



82



50



26



92



42

PRODAJA POČITNIŠKIH VOZIL V 2019

REKORDNE ŠTEVILKE V SLOVENIJI!

Zadnja leta trendu povečevanja prodaje novih počitniških vozil po Evropi nikakor ni konca in enako je tudi pri nas. Optimizem veje iz vseh koncev, velika večina prodajalcev počitniških vozil pa tudi pri nas beleži lepe prodajne rezultate. Dodatni razlog za optimizem so tudi poslovni rezultati Adrie Mobil, proizvajalca počitniških vozil blagovnih znamk Adria in Sun Living, ki iz leta v leto izdela in tudi proda več enot.

V pričetku letošnjega leta so poročila evropskih proizvajalcev kar deževala na naš elektronski naslov. Z večjo prodajo v lanskem letu se lahko pohvali večina proizvajalcev, nekateri pa kar z rekordno. Predvsem je zanimivo, da si najbolj manejo roke proizvajalci prestižnih počitniških vozil, na primer Carthago, Concorde, Phoenix in Morelo, ki so zabeležili najuspešnejše poslovno leto nasploh.



Pređen se posvetimo prodaji v Sloveniji, pogledajmo kakšna je bila prodaja počitniških vozil v Evropi. Na tiskovni konferenci CIVD smo lahko slišali, da je bilo leto 2019 eno najboljših v vsej zgodovini (Če smo natančni, drugo najboljšo doslej – po letu 1980!), saj je bilo izdelanih in prodanih več kot 210 tisoč počitniških vozil, to je počitniških prikolic, avtodomov in predelanih kombijev, kar je 4 odstotke več kot v letu 2018. Od 210 315 počitniških vozil jih je bilo 80 863 prodanih v Nemčiji, ki predstavlja največji trg počitniških vozil v Evropi z lansko rastjo prodaje 13,6 odstotka.

REKORDNA PRODAJA AVTODOMOV

Na celotnem evropskem trgu pa se je prodaja avtodomov zvišala za 5,5 odstotka na 131 956 prodanih avtodomov, kar je najboljša številka v zgodovini. Da si bomo lažje predstavljali – lani se je v Evropi prodali skoraj dvakrat več novih avtodomov kot kriznega leta 2010! Največ seveda v Nemčiji, kjer so prodali 53 922 avtodomov oziroma 15,1% več kot leto poprej. Rekordne prodajne rezultate so zabeležili tudi v Avstriji, Švici in Belgiji. V Avstriji so prodali 2681 novih avtodomov in počitniških prikolic, v Švici 6927, v Belgiji pa 6276. Španija, nekoč pri dnu prodajnih rezultatov, se lahko pohvali s 25,3-odstotno rastjo. Prodali so 8376 vozil, kar je najboljša prodaja po letu 2007. Tudi Nizozemska, Danska in Finska se lahko pohvalijo z veliko rastjo – 5,9%, 12,4% in 11,4%. V Franciji so prodali 31 496 novih počitniških vozil, v Veliki Britaniji pa 33 741. Slednja beleži v lanskem letu upad v višini 4,1 odstotka, kar gre pripisati Brexitu, ki se je (končno) zgodil konec januarja letos.

Nekoliko manj razveseljive so novice z nekoč najuspešnejših evropskih trgov Norveške in Švedske. Na Švedskem so sredi leta 2018 močno zvišali davke na nove avtodome, kar gre vstric s trenutno okoljevarstveno »histerijo« pri njih. V letu 2019 so tako zabeležili velik padec, kar 42,4 odstotka, kar pa gre, po besedah generalnega sekretarja ECF (European Caravan Federation oz. Evropske karavaning zveze) Josta Krügerja pripisati veliki prodaji pred uvedbo davčin. Na Norveškem je padec prodaje 13,8 odstoten, v Italiji, kjer zadnja leta časi nikakor niso naklonjeni prodaji počitniških vozil, pa 2,4.

PRODAJA NOVIH AVTODOMOV V EVROPI V LETU 2019

Država	Število prodanih	Sprememba glede na leto poprej (%)
Nemčija	53 922	+15,1
Velika Britanija	15 349	+4,5
Francija	23 768 -0,5	-4,9
Španija	5977	+25
Nizozemska	2097	+5,9
Avstrija	1699	(ni podatka)
Belgija	5062	(ni podatka)
Slovenija	385	+33
Evropa	131 956	+5,5

TUDI PRODAJA POČITNIŠKIH PRIKOLIC V EVROPI ODLIČNA
Odlličnih prodajnih rezultatov pa ne beleži le prodaja avtodomov, temveč tudi počitniških prikolic. V letu 2018 je prodaja malenkost upadla, lani pa se je spet »dvignila« za 1,9 odstotka. Prodanih je bilo 78 359 novih počitniških prikolic, v Nemčiji pa so prodali 26 941 počitniških prikolic oziroma kar 34,4 odstotka vseh prodanih v Evropi. V Veliki Britaniji, drugem največjem trgu počitniških prikolic v Evropi, so prodali 18 392 enot oziroma kar 10,2 odstotka manj kot leto poprej. Na tretjem največjem evropskem trgu, v Franciji, so prodali 7728 počitniških prikolic (zmanjšanje za 4,9 odstotka). Bolje je bilo na Nizozemskem s 7034

prodanimi novimi počitniškimi prikolicami in z rastjo 6,1 odstotka. Tu so tudi prvič po letu 2012 prodali več kot 7000 enot. Največjo rast je zabeležila Španija z 31,2 odstotki, kot po maslu je šlo tudi na Danskem, kjer so prodali za 8,2 odstotka več prikolic kot leto poprej.

Na koncu je gospod Krüger dodal, da se v letu 2020 pričakuje, da se bo prodalo kar 220 tisoč novih počitniških vozil, s čimer bo presežena prodaja v rekordnem letu 1980.

PRODAJA NOVIH POČITNIŠKIH PRIKOLIC V EVROPI V LETU 2019

Država	Število prodanih	Sprememba glede na leto poprej (%)
Nemčija	26 941	(ni podatka)
Velika Britanija	18 392	-10,2
Francija	7728	-4,9
Nizozemska	7034	+6,1
Slovenija	131	+2,3
Evropa	78 359	+1,9

V SLOVENIJI POZITIVEN TREND ŽE NEKAJ LET ZAPORED

Slovenski trg počitniških vozil sledi evropskemu in beleži strmo rast. Letos smo tako (končno!) presegli prodajo v zadnjem res dobrem letu 2008, ko je bilo prodanih 354 avtodomov. Lani jih je bilo namreč prodanih 385, kar je celih 33 odstotkov več kot v prodajno povsem solidnem letu 2018, ko je bilo prvič registriranih 289 vozil.

Statistično gledano nam gre odlično, rast prodaje pri avtodomih je največja v Evropi, pri počitniških prikolicah pa rast je, a je z razliko le treh vozil (128 v letu 2018 in 131 v letu 2019) skorajda zanemarljiva. Pozna se namreč miselnost kupcev, da nič ni narobe z nekaj let staro, z razvitih trgov uvoženo prikolico.

NAJBOLJ PRILJUBLJENI NOVI AVTODOMI

Adria Mobil se je tudi lani usidrala na prvem mestu in krepko prehitela tekmece. Kupci nadaljujejo z zaupanjem domači znamki, saj so kupili 77 avtodomov in predelanih kombijev (vozila z oznako M1 SA – osebno specialno – bivalno) te znamke, kar je 4 več kot v letu 2018. Adria Mobil je tako zabeležila 20 odstotni tržni delež. Na drugem mestu sledijo avtodomi znamke Benimar, ki jih je bilo prodanih 40, ljubljanski prodajalec pa je zabeležil 10,4 odstotni tržni delež. Sledijo avtodomi Sun Living z 28 prodanimi enotami (tržni delež 7,3%), Rimor (25 enot in 6,5%), PLA (19 in 4,9%), Carthago (16 in 4,2%), Hymer (13 in 3,4%) ter preostali. Zanimivo je dejstvo, da je bilo lani v Sloveniji novih kar ducat VW Californij!

PRODAJA NOVIH AVTODOMOV V SLOVENIJI V LETU 2019 (PRVIH 7)

Blagovna znamka	Število prodanih	Tržni delež (%)
Adria	77	20
Benimar	40	10,4
Sun Living	28	7,3
Rimor	25	6,5
PLA	19	4,9
Carthago	16	4,2
Hymer	13	3,4

Malce težje je slediti prodaji predelanih kombijev, saj je statistika površna in pri nekaterih registracijah vpiše le bazno vozilo in ne blagovne znamke. Tako lahko zaključimo, da je bilo v letu 2019 novo registriranih 81 predelanih kombijev, od tega 18 Tourne Mobil, preostalih pa iz števil ne moremo razbrati. To pomeni, da imajo predelani kombiji na našem trgu 21 odstotni tržni delež.

NAJBOLJ PRILJUBLJENE NOVE POČITNIŠKE PRIKOLICE

Tudi med počitniškimi prikolicami Adria Mobil drži prvo mesto. Prodanih je bilo 59 enot, kar je domačemu proizvajalcu prineslo prvo mesto s 45-odstotnim tržnim deležem. Sledijo Hobby z 20 prodanimi prikolicami (15-odstotni tržni delež), Weinsberg s 17 enotami (13%), Bürstner (9 enot, 7%), Knaus (8, 6%) in Dethleffs (7 in 5%), ostali pa so si razdelili drobtinice s prodajo le nekaj enot.

Skupaj je bilo prvič registriranih 131 novih počitniških prikolic.

PRODAJA NOVIH POČITNIŠKIH PRIKOLIC V SLOVENIJI V LETU 2019 (PRVIH 6)

Blagovna znamka	Število prodanih	Tržni delež (%)
Adria	59	45
Hobby	20	15
Weinsberg	17	13
Bürstner	9	7
Knaus	8	6
Dethleffs	7	5



ZAKLJUČEK

V letu 2019 smo Slovenci na novo registrirali 385 novih avtodomov in 131 počitniških prikolic.

Zelo živahno je bilo tudi dogajanje na domačem trgu rabljenih počitniških vozil, saj je lastnike zamenjalo lepo število vozil. Navdušujoča pa je tudi pestrost ponudbe rabljenih vozil. Če smo še pred desetimi leti pogledovali v tujino po rabljenih vozilih, je ponudba pri nas danes že tako bogata, da skorajda vsakdo najde nekaj za svoj okus, potrebe in globino žepa.

Največjo rast v letu 2019 je bila v aprilu, ko je bilo prodanih 100 novih avtodomov in 37 novih počitniških prikolic.

SLOVENSKI TRG POČITNIŠKIH VOZIL V LETU 2019 – PRODAJA NOVIH VOZIL

PRIKOLICE - 2019

PRIKOLICE	jan.	feb.	mar.	apr.	maj	jun.	jul.	avg.	sept.	okt.	nov.	dec.	Skupaj	TD
Adria	3	6	9	14	5	5	4		3	5	2	3	59	45%
Hobby	1	1	2	6	4	3	2	1					20	15%
Weinsberg		1	4	3	3	4	2						17	13%
Tabbert		1					1						2	2%
Buerstner	1		1	4	1	2							9	7%
Fendt						1				1			2	2%
Knaus				3	2	2	1						8	6%
Dethlefs		1		2		2	1		1				7	5%
Hymer						1	1						2	2%
LMC						1				1			2	2%
Stecker-man				1									1	1%
Lastna izdelava				1									1	1%
Home car		1											1	1%
Skupaj	5	11	16	34	15	21	12	1	4	7	2		131	100%

AVTODOMI - 2019

AVTODOMI	jan.	feb.	mar.	apr.	maj	jun.	jul.	avg.	sept.	okt.	nov.	dec.	Skupaj	TD
Adria	4	4	11	20	10	8	9	4	1	2	2	2	77	20.0%
Sun Living				12		3	10			1		2	28	7.3%
Citroen	1	2		1	1			1	1		1		8	2.1%
Benimar	2	5	7	15	4	3	3					1	40	10.4%
Peugeot	5	1	4	6	4			5	11	4	1		41	10.6%
Rimor	2	3	1	3	2	7	4	2				1	25	6.5%
Itineo					1								1	0.3%
Ahorn				5									5	1.3%
Hymer		1		1	6	1	1	2				1	13	3.4%
PLA			1	9	1	7						1	19	4.9%
Fiat				4		3	2	1	1	1	1		13	3.4%
Carthago	2	1		8			1	2	2				16	4.2%
VW California		1	1	3		2	3		1	1			12	3.1%
VW Crafter								2					2	0.5%
MAN												1	1	0.3%
Knaus		1	2	1	2		2				2		10	2.6%
Roller Team			2	1	1								4	1.0%
Capron		1		1	1	1		1					5	1.3%
Buerstner	1			1									2	0.5%
Weinsberg			3			1					1	1	6	1.6%
Dethlefs		1											1	0.3%
Challenger				1									1	0.3%
Laika				1						1		1	3	0.8%
CI							1						1	0.3%
Eura Mobil	1			1		2	1	1					6	1.6%
XGO							1	1					2	0.5%
Mercedes Marco Polo												1	1	0.3%
Trigano													0	0.0%
Mobilvetta		1			2	1	3						7	1.8%
Karmann Mobil							2						2	0.5%
Pilote													0	0.0%
Elnagh					1								1	0.3%
Chausson					1								1	0.3%
Turneo (FORD)					1								1	0.3%
Niesmann Bischoff		1											1	0.3%
Tourne Mobil		2	2	1	2	4	5				2		18	4.7%
Concorde			1										1	0.3%
Blucamp				3									3	0.8%
Renault								1					1	0.3%
LMC				2	2								4	1.0%
Iveco					1								1	0.3%
Dagel			1										1	0.3%
Skupaj	18	25	36	100	43	43	48	23	17	10	10	12	385	100%



AVTODOMI ZA VAŠA SANJSKA POTOVANJA!



KOPTEX KAMPING CENTER

OBIŠČITE NAŠO NOVO, ODLIČNO
ZALOŽENO TRGOVINO Z OPREMO ZA
KAMPIRANJE!

IZPOSOJA, PRODAJA IN SERVIS AVTODOMOV, POČITNIŠKIH PRIKOLIC IN OPREME

Koptex KOPTEX D.O.O. Vodovodna pot 11, Nova Gorica T: 05 330 86 50 M: 041 788 255
E: info@koptex.com www.koptex.si www.koptex-caravan.com

AKCIJSKA CENA STREŠNIH KLIMATSKIH NAPRAV DOMETIC FRESHJET 2200 AM

Letošnja zima kot kaže sploh ne bo pokazala zob in večina nas je z mislimi že v toplejšem delu leta. Tako tudi v centru Rovando, kjer so pripravili neverjetno akcijsko ceno strešnih klimatskih naprav Dometic Freshjet 2200 Am, ki so namenjene vgradnji in uporabi v počitniških vozilih do dolžine sedmih metrov. Klimatska naprava je lahko vaša že za 1499 evrov!

Ultra kompaktna oblika je pri tej FreshJet klimatski napravi kombinirana z visoko zmogljivostjo hlajenja. To je osnova za dejstvo, da najbolj kompaktna klimatska naprava na trgu lahko prijetno ohlaja vozila do sedmih metrov. Na strehi kljub temu ostane dovolj prostora za strešna okna, solarno napravo ali satelitski krožnik. Z izrezom v strehi 400 x 400 milimetrov lahko FreshJet alternativno zamenjate z obstoječo strešno napravo.

Značilnosti

- Kompaktna oblika
- Nizka teža
- Visoka učinkovitost
- Upravljanje z daljinsko kontrolno enoto
- Obratovanje med vožnjo z dodatnim DC-Kit priborom po naročilu

Tehnični podatki

- Kapaciteta hlajenja 2200 W/ 7500 Btu/h
- Kapaciteta gretja 1200 W
- Poraba hlajenje/gretje 950W/1200W
- Vhodna napetost 230V AC
- Poraba toka hlajenje/gretje 4.1A/5.2A
- Nujna zaščita 6A varovalka
- Število stopenj vpihovanja zraka 4
- Termostatska kontrola temperature
- Hladilno sredstvo R407c

Dimenzije

- Zunanje 562x787x225 mm
- Notranje 470x555x45 mm
- Odprtina na strehi 400x400 mm
- Debelina strehe 25 - 60 mm

Zmogljivost hlajenja 2200W 7500Btu/h
Zmogljivost gretja 1200W
Napetost 230V



Enota za distribucijo zraka vključena
Cena 1499 evrov, montaža od 99 evrov naprej. Več na spletni strani www.rovando.si



VROČA PONUDBA, KI TE OHLADI!

S klimo Dometic FreshJet 2200 do prijetnih temperatur s hladilno zmogljivostjo 2,2 KW in grelno močjo 1,2 KW v vročih dneh in hladnih nočeh.



CENA KLIMATSKE NAPRAVE:

~~2.438,98 €~~
1.499,00 €



PREDNAROČILO:
Ob prednaročilu klime Dometic FreshJet 2200 do **29.2.2020** vam klimo namestimo za samo **99,00 €**.



KONTAKT: 02 88 31 680 | prodaja@rovando.si
www.rovando.si

CAR KLINIK ACTION CAMP



Poplavi predelanih transporterjev se je pridružil še Car Klinik iz Uelzna, mesteca v bližini Wolfsburga, kjer domuje Volkswagen. Tako ni čudno, da ponujajo notranjo transformacijo modelov T5, T6 ali T6.1, ki so v osnovi znotraj zelo podobnih mer. Fantje iz Spodnje Saške so pripravili nekoliko drugačne rešitve notranjosti, s katerimi skušajo prepričati tiste, ki jim klasična potovalniška postavitve z dnevno sobo in kuhinjo v enem ter spalnicama iz sedišne skupine ter v dvižni strehi ni povšeči.

Za voznikovo kabino so namestili kuhinjo na levem boku in hladilnik za sovoznikom, kar je nekoliko nenavadno, saj onemogoča udoben prehod v bivalnik. Med obema deloma pohošča lahko dodamo delovno površino. Kuhalnik je dizelski (!), kar je drugače od običajnih potovalnikov, tudi za ogrevanje poskrbi dizelski grelec. Vozila nimajo vgrajenega rezervoarja za vodo, temveč dva 12-litrski »kanistra« - enega za čisto vodo, drugega za odpadno.

Notranjost se odlikuje predvsem po veliko odlagalnih mestih in omaricah – kuhinja ima tri predale, omarico z rolojem in dodatna odlagalna mesta v omarici za voznikom. Zadaj levo je v maniri kalsičnih Bullijev velika garderobna omara, človek pa hitro dobi občutek, da je dobro izkoriščen prav vsak centimeter dolžine vozila.

V vozilcu lahko prespita dva odrasla, ki si bosta odpočila na Reimovi klopi za tri. Ta omogoča tudi priklop dveh otroških sedežev z isofix pritrdišči.

Baterija ima kapaciteto 70 Ah, luči so v tehniki LED, najbolj zanimivo pa je dejstvo, da v vozilu ni plina. Kuhalnik in gretje sta dizelska, hladilnik pa kompresorski.

KLIC DIVJINE OPOGUMIL TRI ŠTAJERCE ZA NAJVEČJO ŽIVLJENJSKO AVANTURO

Konec januarja se je na pot odpravila ekipa treh Mariborčanov, Timi, Rok in Blaž, na največji svetovni reli po imenu Budapest – Bamako. Gre za amaterski reli, ki želi ohraniti duh znamenitega Dakarja, saj poteka po prvotnih potek originalnega Rallya Dakar, a s precej manjšimi stroški, zato pot zaradi »varnosti« poteka nekoliko drugače. Štart relija je bil 31. januarja v Budimpešti, sledil je tridnevni maraton skozi Slovenijo, Italijo in čez države ob Azurni obali vse do Gibraltarja kjer je asfaltirane poti zamenjal trajekt na afriški kontinent. Pot se je nadaljevala skozi Maroko, Mavretanijo, Senegal, Gvinejo in zaključila v Freetownu, glavnem mestu države Sierra Leone.

Etape so razdeljene, od 300 do 500 km na dan, kar pomeni, da udeleženci čez določene države potujejo več dni. Reli poteka skupaj 17 dni, dnevni postanki so vnaprej določeni in organizirani v »bivakih«.

Timi Božič, prvi izmed treh članov ekipe Seos Afrika, je pred odhodom izpostavil, da »če odštejemo medijsko prepoznavnost in finančni vložek Rallya Dakar, primerjava med obema relijema po številkah govori v prid Budapest - Bamaku saj je dolg 9000 kilometrov, med tem ko je Rally Dakar 1500 kilometrov krajši.



Blaž Tomažin, drugi član ekipe, je ob tem dodal, »da na vse pasti na poti zagotovo nismo pripravljeni. Reševanje izzivov v Afriki poteka precej drugače kot tukaj.«

Kupili so starodobnika, Mercedes 406d, letnik 1969, v osnovi dostavnika in v 70. letih predelane v avtodom. Kljub zaupanju v nemško kakovost je bilo vozilo deležno celovite prenove.

Rok Korošec, tretji član ekipe Seos Afrika, je še dodal, da »namen potovanja ni v tem, da prideš čimprej na cilj ampak v sami avanturi, ki se odraža z dobrodelnostjo. V Afriških vaseh, skozi katere potuje karavana, udeleženci delijo različne dobrine lokalnim prebivalcem in institucijam. Od ekipe je odvisno kaj si bodo izbrali kot osnovno dobrino, nekateri šolske potrebščine, drugi oblačila, igrače, zdravila, ...«

ADRIA Center

| avtodomi
| prikolice
| dodatna oprema

najem | prodaja | servis 07 39 35 302

www.adria-center.si



Caravan Center
Ljubljana

www.caravan.si

20% POPUSTA*

BRUHEX pokrivala za prikolice (art. Caravan Cover, 6 in 12 m). Pokrivalo je vodoodbojno in "diha", kar zmanjšuje vlago in možnost plesni v notranjosti. Pri vratih možnost odpiranja z zadrgo. *Popust velja pri gotovinskem plačilu, za izdelke na zalogi, od 1. 2. do 29. 2. 2020. Popusti se ne seštevajo.

C. Ljubljanske brigade 9, Ljubljana * T: 01 518 36 36 * info@caravan.si

MOVERA
Camping und Freizeit

Zubehörkatalog 2020

Katalog dodatne opreme
MOVERA 2020
že na zalogi.

Prezemite svoj
BREZPLAČNI
IZVOD!

Z AVTOM NA NORDKAPP. POZIMI!

V začetku februarja sta se na zanimivo dogodivščino podala Slovenca z mestnim terencem Hyundai Tuscon. Avantura mor-da ne bi bila atako avturistična, če je ne bi začinila: Nordkapp želita doseči pozimi, poleg tega pa sta si za spanje uredila strešni šotor, ki ga vsak večer uredita na strešni platformi vrh avtomobila. Za ogrevanje poskrbi toplozračni Webasto, ki domiselno ogreva strešni šotor. O avanturi, ki bo trajala 16 dni, bomo obširneje pisali v naslednji številki revije, zakoncema Kobal pa želimo srečno vožnjo. Pričujoča fotografija je iz Rostoka, kjer sta prvo noč prenočila med čakanjem na trajekt proti Skandinaviji.



HYMER TRAMP ODSLEJ NA MERCEDESU SPRINTER

Nemški Hymer je eden tistih, ki je zelo zgodaj odkril vrednost novega Mercedes Sprinter z odličnimi motorji, samodejnim menjalnikom in predvsem sodobno oblikovano voznikovo kabino in zelo zgodaj ponudil nekatere modele na novi osnovi. Na sejmu CMT se je serijam ML-T, B-MC in B-ML pridružil še polintegrirani Tramp, ki se je doslej vozil na osnovi Fiata Ducato. Že pogled na spisek serijsko vgrajene opreme in asistenčnih sistemov pojasni, zakaj je Sprinter trenutno med najboljšimi osnovami za avtodome: Keyless-Start, ABS, ASR, EBV, ESP in celo asistent v primeru bočnega vetra, ki je eden največjih sovražnikov voznikov avtodomov.

Novi Tramp S je dolg 739 centimetrov, notranja stojna višina pa meri 204 centimetre. Nadgradnja je izdelana iz GfK, pod v bivalniku pa je v eni ravlini od armaturne plošče do spalnice. Novi model nosi oznako S 680, ponuja pa ločeni ležišči v spalnici, ki sta dolgi 190 in 195 centimetrov ter zasilno ležišče spredaj, ki ga sestavimo iz sedelne skupine.



Model S 695 je po dolžini enak modelu S 680, razlikujeta pa se spredaj, saj ima trenutno zelo priljubljeni nasproti si ležeči sedežni klopi in s tem zelo zračen dnevni prostor. Miza je postavljena sredinsko. Za doplačilo si lahko zaželite še električno pomično dvojno ležišče nad dineto, ki je dolgo 190 centimetrov.



STADOR Počitniške priklovice in avtodomi **18 let**

STADOR AC d.o.o., Črmošnjice pri Stopičah 72, SI - 8000 Novo mesto,
Tel.: (07) 30 89 615, Faks: (07) 30 89 616, E-pošta: info@stador.si, www.stador.si

Servisiranje vseh znamk avtodomov in prikolic

Predelava vozil

Domestic **THETFORD** **Pooblaščen serviser**

triglav **TILIA** **Pogodbeni partner za zavarovalnice**

Parking zimovanje v ograjenem in varovanem prostoru

ROBETA D.O.O., NAJBOLJŠI NOVI PRODAJALEC VOZIL CARTHAGO VSEH ČASOV

Koroška Robeta d.o.o., ki je sredi leta 2018 prevzela zastopstvo in prodajo blagovne znamke počitniških vozil Carthago, je prejela plaketo za najboljšega novega prodajalca te blagovne znamke v Evropi vseh časov. Glede na velikost našega trga in število prodanih vozil, je Robeta d.o.o. že prvo leto (2018) potolkla vse rekorde te znamke, dosegla spoštovanja vreden tržni delež 3,5 odstotka in novo registriranih 10 vozil, v letu 2019 pa so na prodali 16 vozil in dosegli tržni delež 4,2 odstotka. Glede na to, da se Robeta d.o.o. udeležuje prav vseh sejmov počitniških vozil pri nas, uspeh ni mogel izostati.



bel sol
bürstner
carado
DOMETIC
EERIBA
HYMER
MOVERA
Phoenix
Thitronik
VB
airsuspension

GlaVan POVSOD DOMA
center karavaninga

www.ac-glavan.si

DREAMER CAP LAND



Z modelom Cap Land pri Dreamerju, ki spada pod okrilje koncerna Rapido, predstavljajo polno opremljen mini bivalnik na osnovi Forda Transit Custom. Vozilce ponuja dnevni prostor s štirimi sedišči, kuhinjo, kopalnico s straniščem in prho in, kar je najbolj pomembno, kar štiri ležišča. Kamperček je med tednom brez težav osebno vozilo za v službo in po nakupih, konec tedna pa se prelevi v bivalnik za štiričlansko družino.

Ford Transit Custom z najdaljšo medosno razdaljo je dober tekmelec prestižnejšima VW Transporterju (California) in Mercedesu V-Klasse (osnova za Marco Polo), hkrati pa cenovno dostopnejši. Odlikujejo ga tudi zanesljivi motorji in kakovostna izdelava. V osnovi ga poganja turbodizel s 130 »konji«, na voljo je tudi »raketa« s 170 »konji«. 534 centimetrov dolgi malček je nižji od dveh metrov in zato primeren tudi za parkiranje v garažah, preprso vstopanje pa omogočajo drsna vrata na obeh bokih.

Znamka Dreamer bo do predvidevanjih že v sezoni 2021 imela zastopnika v Sloveniji.



SAMOSTOJNI SEDEŽI S TRITOČKOVNIM VARNOSTNIM PASOM

DVOSEDEŽNE VARNOSTNE KLETKE

VRTLJIVE KONZOLE

PNEVMATSKO VZMETENJE SEDEŽA

TURK I., d.o.o., Hudourniška pot 39, Ljubljana, T: + 386 1 427 38 54, GSM: 041 341 854, www.turki.si, turkidoo1@siol.net

AKCIJSKE CENE KLIMATSKIH NAPRAV JUPITAIR IN STREŠNIH PREZRAČEVALNIH OKEN

Tudi v ljubljanskem Avtocentru Martin Stipič so z mislimi že zakorakali v toplejši del leta in ponudili posebne akcijske cene za opremo za toplejši del leta.

Po posebni ceni 1499 evrov je tako na voljo strešna klimatska naprava Jupitair 2400, ki je namenjena vgradnji v vozila do največje dolžine sedmih metrov (tako avtodome kot počitniške prikolice). Naprava deluje do najvišje zunanje temperature 54 stopinj Celzija. Klimatska naprava je opremljena tudi z vlažilnikom zraka. Enota tehta 33 kilogramov.

Strešna prezračevalna okna poskrbijo za izmenjavo zraka v počitniškem vozilu, za prisilno zračenje in tudi ohlajanje notranjosti polti, ko nimamo klimatske naprave ali pa nimamo dostopa do javnega električnega omrežja z napeto-

OB NAKUPU NOVEGA AVTODOMA VAM KLIMO JUPITAIR 2400 PODARIMO!



stjo 230 voltov. Maxxfan ventilatorska okna omogočajo stalno prezračevanje bivalnika, model Maxfann Deluxe pa celo v primeru dežja, saj je opremljen s posebnim pokrovom, ki preprečuje vstop dežnih kapelj v vozilo. Ventilator je opremljen s termostatom in omogoča polno samodejno delovanje, deset hitrosti v obeh režimih delovanja (v oziroma iz vozila) pa poskrbi za kar se da udobno uporabo. Okno je lahko opremljeno tudi s posredno osvetlitvijo v tehniki LED, dodan pa je lahko tudi stenski kontrolnik. Cena ventilatorskega okna znaša 399 evrov.

AVTOCENTER
Martin Stipič

Avtocenter Martin Stipič s.p., Zaloška cesta 179, 1000 Ljubljana, Slovenia, T: +386 1 520 30 23/24, M: +386 31 704 460

AVTOCENTER
Martin Stipič s.p.

prodaja in menjava
PNEVMATIK
servis vozil, avtooptika, avtopralnica

prodaja in najem
AVTODOMOV



www.acstipic-sp.si • www.stipic.eu • www.avtodomi-stipic.si
Avtodomi Stipič - prodaja in najem, T: 01 520 30 22, M: 030 210 333, E-pošta: avtodom@stipic.eu, booking@stipic.eu

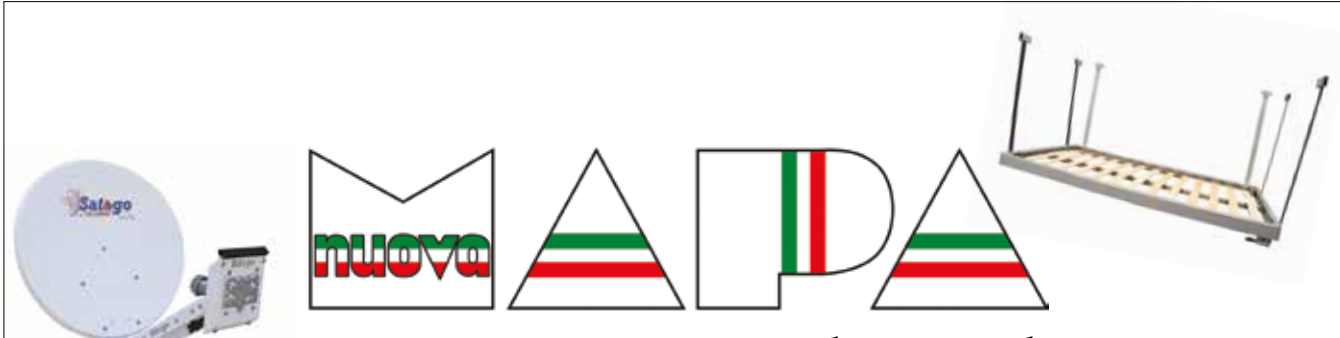
BÜRSTNER CAMPEO

Med tokratnimi testi lahko preberete preizkus Bürstnerjevega kombija City Car, na sejmu CMT pa smo že lahko videli njegovega naslednika, ki so ga poimenovali Campeo. Na zunaj se prav nič ne loči od predhodnika, znotraj pa je poln novosti. Prvič je na voljo tudi z dvizžno streho, s čimer ponuja več ležišč za potnike in večji občutek prostornosti.

Novinec se pelje na osnovi Fiata Ducato, sprva pa bodo na voljo trije modeli. Notranje postavitve niso revolucionarne, Campeo namreč stavi na preverjeni recept. V osnovi imata krajša dva največjo dovoljeno maso 3300 kilogramov, dolga pa sta 541 ali 599 centimetrov. Ležišče v krajšem meri 195 x 135 centimetrov, v daljšem pa 195 x 153 / 145 centimetrov. Največji z dolžino 636 centimetrov je že pravi »orjak« z NDM 3,5 tone in veliko posteljo v zadku velikosti 195 x 194 centimetrov.

Vsi ponujajo možnost dviga dela ležišča za prevoz večjih kosov tovarov ali koles. Opcijsko si lahko kupci omislijo še dvizžno streho, ki stane nekaj čez 4500 evrov (odvisno od trga) in ponuja ležišče velikosti 200 x 135 centimetrov. Kuhinaj je diagonalno prsekana, notranjsot pa se pohvali z vleiko predali, omarami in odlagalnimi površinami.





Oprema za počitniška vozila

V Sloveniji zastopa in prodaja Urška Kozjek s.p., Voklo 17A, Šenčur, T: 041 320 667

REŠENI ZAHVALJUJOČ APLIKACIJI TINDER

Malce rumeno se bere tale naslov, a je prigoda dovolj »avtodomska«, da si zasluži omembo tudi na naših straneh. Tinder je aplikacija za zmenkarije, ki je priljubljena tudi pri nas, tokrat pa je rešila tričlansko ekipo, ki se je na sever odpravila z najetim avtodomom. Podjetje Kerkamm iz nemškega Elmshorna poznamo po proizvodnji ekspedicijskih vozil, a se ukvarjajo tudi z oddajanjem avtodomov v najem. Prav njihov je bil avtodom, ki se ga je tričlanska namenila preizkusiti v zimskih razmerah severne Norveške in obiskati tudi najsevernejšo točko kopenske Evrope, polotok Nordkapp.

Med potjo jih je ujela snežna nevihta in obtičali so na ozki in prepadni cesti, v slabem vremenu pa niso upali naprej. Klic na pomoč kje sicer prišel do vlečne službe, a ta jih v tem vremenu ni mogla doseči. Eden od potnikov Phil se je domislil, da na mobilnik ene od



potnic, Loine, namestijo aplikacijo Tinder. Tako je bilo treba samo še počakati, da se najde potencialni rešitelj v polmeru 10 kilometrov.

Že po petih minutah se je javil Norvežan Stian, ki živi v bližini, divjino pa pozna kot svoj žep. Do njih je sredi prišel z buldožerjem in jih »potegnil« do delovišča, kjer trenutno opravlja svoje delo. Že naslednje jutro so zamenjali neprimerne zimske pnevmatike s štirimi »spike« pnevmatikami, ki so namenjene vožnji po poledelem cestišču. Avanturistična ekipa se trenutno nahaja na Lofotih.



Hiša na kolesih

Izkoristite **First minute** ponudbo in si ob rezervaciji najema zagotovite **5% popust**.

Na naši spletni strani www.hisanakolesih.com preverite naš vozni park in nas kontaktirajte.



Hiša na kolesih, SOLES D.O.O., Poslovna enota Šenčur
 Rožna ulica 44, 4208 Šenčur ☎ +386 (0) 41 366 141 ☎ +386 (0) 31 732 777
 ✉ info@hisanakolesih.com ✉ booking@hisanakolesih.com 🌐 www.hisanakolesih.com

Generalni zastopnik za prodajo avtodomov znamk **Ahorn, P.L.A in Malibu** skupine Carthago

PLINSKI PREMIČNI GRELCI

Za dodatno ogrevanje predprostorov in počitniških vozil so namenjeni plinski grelci ameriškega proizvajalca Enerco Group Inc. Ogrevajo lahko prostore s prostornino do 21 kubičnih metrov, torej tudi počitniške prikolice, predelane kombije in avtodome. Vsi grelniki iz serije Buddy imajo vgrajen ODS senzor (Oxygen Depletion Sensor), ki v primeru znižane koncentracije kisika v prostoru, grelnik samodejno izklopi. To omogoča široko uporabo grelnikov pri kampiranju, ribolovu, delu v garaži ali delavnici, lahko pa tudi za zasilno gretje bivalnega prostora v primeru izpada elektrike.

Grelniki iz serije Buddy so edini plinski grelniki certificirani za notranjo uporabo, leta 2000 predstavljeni Portable Buddy pa je najbolj prodajani prenosni grelnik v ZDA. Grelnik lahko greje z močjo 1200 in 2400 vatov. Deluje približno 3 do 6 ur pri uporabi 450-gramske kartuše z mešanice butana in propana v razmerju 70/30, odvisno od nastavljene stopnje ogrevanja, lahko pa ga priklopimo tudi na večje plinske posode (jeklenke) z dodatno cevjo in adapterjem. Dodan ima samodejni izklop v primeru prevrnitve ali prenizke koncentracije kisika v prostoru.

Manjši izmed bratov Buddy ogreje prostore s prostornino do devet kubičnih metrov, varen je pri uporabi v zračenih prostorih. Je CE certificiran za uporabo propana in mešanic z bu-

tanom (UNP), ima guma za vžig in vklop. Senzor zagotavlja varno delovanje s samodejnim izklopom v primeru prevrnitve ali prenizke koncentracije kisika v prostoru. Omogoča direkten priklop na standardno propan ali propan/butan kartušo z navojem. Deluje približno šest ur pri uporabi 450 gramov mešanice butana/propana v razmerju 70/30.

Za grelce Mr. Heater so na voljo tudi dodatki, kot torbe za shranjevanje in prenašanje, cev za priklop gospodinjske plinske jeklenke in adapter za priklop jeklenke.





**PRENOSNI
PLINSKI GRELNICI**

Za ogrevanje počitniških vozil, plovil in prostorov s prostornino do 21 m³. Energetsko varčni Zmogljivi

Na voljo v vseh večjih in boljše založenih centrih s kamping in karavaning opremo po Sloveniji!

Zastopa in prodaja:
Ivar d.o.o.,
Ljubljanska cesta 64, Celje,
M:041 421 608,
www.ivar.si,
ivar@ivar.si



Concorde

REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT



VOLKSWAGEN WESTFALIA CLUB JOKER

Westfalia od nekdanj slovi po predelavah Volkswagnovih vozil v potovalnike in bivalnike, tokratni Club Joker pa je na vsega 530 centimetrih dolžine pravi avtodomek. Potovalniki ponavadi nimajo stranišča (še posebej ne kasetnega), Club Joker pa ima v zadku pravo kopalnico s straniščem in celo prho. Gre za mali bivalnik z velikansko streho, kjer se nahaja spalnica, namenjen pa je trem potnikom. Izdelan je na osnovi novega Transporterja serije T6.1, v srcu pa je pravi tradicionalni Bulli.

V zadku je, kot rečeno, prava kopalnica, v prednjem delu pa so sedežna skupina za štiri (klop in prednja sedeža), za sopotnikom je mini kuhinja in spalnica nad njimi. Slaba stran – med prhanjem enega od potnikov preostali ne morejo kuhati. Kuhalnik ima dva gorilnika, hladilnik je kompresorski in s prostornino 50 litrov. Garderobna omara se nahaja med hladilnikom in kopalnico.




ROVANDO



ROVANDO CENTER

NAJEM in PRODAJA
PREMIUM AVTODOMOV

TRGOVINA
ZA PROSTI ČAS

(KOLESA, ŠTIRIKOLESNIKI, ELAN
KOTIČEK, KAMPING OPREMA, BELA
TEHNIKA, TELEVIZORJI...)

SPLETNA PRODAJA
www.rovando.si

SERVIS
VSEH POČITNIŠKIH IN
OSEBNIH VOZIL

AVTOPRALNICA

*Vabljeni v center
AVTODOMARSTVA
IN REKREACIJE
v Slovenj Gradcu!*

 www.rovando.si






PRODaja IN IZPOSJOJA VSEH VRST TOVORNIH PRIKOLIC (ZA PLOVILA,AVTOMOBILE,MOTORJE...)

PRODaja IN MONTAŽA VLEČNIH KLJUK ZA OSEBNA IN TOVORNA VOZILA TER AVTODOME...

NAJEM KOMBI VOZIL (ZAPRTA TOVORNA VOZILA,ZA PREVOZ OSEB IN AVTOVLEKA...)

Avto-shop formula, Meglič Jelka s.p.
Miklavška cesta 82, 2311 Hoče

T: 02 618 57 70, GSM: 041 638 772
robert@formula-sp.si, jelka@formula-sp.si, prodaja@formula-sp.si
WWW.FORMULA-SP.SI

ROBETA MOBIL HELIOS

Koroška Robeta Mobil je z leti prerasla v resnega igralca na evropskem trgu počitniških vozil, v ponudbi pa ima pet različnih modelnih serij. Vse so poimenovane po antičnih bogovih, tokrat pa nam je družno delal bog sonca Helios. Gre za šestmetrski kombi namenjen malce bolj zahtevnemu paru, z dodanimi 17-palčnimi kolesi (doplačilo) pa je tudi nadvse atraktiven.





BUTIČNI KOMBIJI ROBETA

Predelani kombiji nekaterim pomenijo svobodo in možnost raziskovanja tam, kamor drugi ne morejo. Z leti so postali tako priljubljeni, da jih ponujajo skorajda vsi evropski proizvajalci. A malokateri si upa staviti na butičnost in ekskluzivnost, ki ju pri velikoserijskih proizvodnji težje zagotovijo.

Slovenski Robeta Mobil slovi ravno po tem. Podjetje Robeta Caravan je ustanovil Primož Kotnik leta 2011 iz strasti do karavaninga, aktivnega preživljanja prostega časa in z vizijo trgu ponuditi nekaj svežega. Nekaj let kasneje se podjetje lahko pohvali z visokotehnološko tovarno v Otiškem vrhu in močno, predano ekipo inženirjev, oblikovalcev in izkušenih rokodelcev, ki šteje 25 ljudi in lahko na leto izdelata 200 enot. Uporaba najboljših komponent na trgu in izbira zanesljivih partnerjev, dobaviteljev in prodajalcev dovoljujejo konkurenčnost na trgu, obenem pa podjetju ponujajo dovolj svobode, da se resnično lahko posveti željam in potrebam svojih strank. Vsak Robeta avtomobil je narejen posebej za naročnika, na voljo pa je pet različnih serij predelanih kombijev.

LINJE PREDELANIH KOMBIJEV ROBETA MOBIL

Po letih razvoja je ponudba predelanih kombijev Robete Mobil razširjena na peterico osnov-

nih modelov, kupcem pa nudijo tudi izdelavo po želji oziroma tako imenovano »custom« izvedbo. Če želite, lahko vaš kombi izdelajo tudi s štirikolesnim pogonom priznanega francoskega proizvajalca Dangel.

V ponudbi so predelani kombiji na osnovi Citroëna Jumper (po želji kupca lahko tudi drugo osnovno vozilo), ki nosijo imena antičnih bogov: serija Dyonisos nosi ime veseljaškega antičnega boga, vozila so dolga 540 centimetrov in ponujajo dve ležišči. Enake dolžine so vani z imenom Ares, antičnega boga vojne. Daljši so vane serije Helios, z imenom antičnega boga sonca, ki so dolgi 600 centimetrov, ponujajo pa največ štiri ležišča. Kronos, drugi najpomembnejši antični bog, sicer bog časa, je dal ime šest metrov dolgim vanom z ločenima ležiščema v zadnjem delu. Najdaljši so kombiji serije Apollo, ki so dolgi 636 centimetrov, ponujajo pa največ štiri ležišča.

V ponudbi imajo tudi poseben model DuoBett z dvema pogradoma širine 140 centimetrov, kupcem pa nudijo tudi družinske modele Family (modela Ares in Helios) ter celo izdelavo po željah naročnika (Custom made). Glede na to, da je bilo antičnih bogov precej več, kot ima sedaj Robeta Mobil modelov v ponudbi, se lahko v bližnji prihodnosti nadajamo širitve ponudbe.

VGRAJENA TEHNIKA

Osnovno vozilo ima serijsko vgrajena elektronska pomagala ABS, ESP in AFU (pomoč pri zaviranju v sili), vgrajeni sta dve zračni blazini, dodani so senzorji za parkiranje.

Predelani kombiji Robeta Mobil so namenjeni celoletni uporabi, zato so temu tudi prilagojeni. Izdatno so izolirani, tako da je strah pred zimskim mrazom povsem odveč. Strop in stene so izolirani s 25 milimetri EPE, tla z 20, vozilo pa se ponša s certifikatom po SIST EN 12667:2002 toplotne odpornosti (prevodnosti) karoserije vozila. Vsi karoserijski prečni ki/profilirani so popolnoma s poliuretansko peno za zagotavljanje dodatne zvočne in toplotne izolacije ter preprečevanje toplotnih mostov, ves bivalni del pa je oblažjen z visoko kakovostnim blagom, ki še dodatno toplotno in zvočno izolira, hkrati pa preprečuje škripanje vgrajenega pohištva na spoju s stenami in stropom.

Vgrajen je toplozračni grelec Truma Combi 4 (za doplačilo tudi Combi 6, 6 D ali 6 E), hladilnik je kompresorski, stranišče kasetno. Opcijsko si lahko omislite celo nadzorni sistem Garmin Fusion, ki omogoča pregled vseh vitalnih delov bivalnika preko Garmin naprave, ki je hkrati tudi navigacijska naprava in predvajalnik glasbe ter radijski sprejemnik. Pohištvo je izdelano iz osnovne topolove ve-

zane plošče debeline 15 milimetrov in z obeh strani oblečeno z dekorativnimi ploščami debeline 0,8 milimetra. Na sejmu počitniških vozil CMT v Stuttgartu pa je Robeta Mobil predstavila novo zasnovano pohištvo, katerega sestavni deli temeljijo na letalski tehnologiji (izgradnja omaric nad sedežnimi vrstami), s katero so težo pohištva kar prepolovili. Prihranki pri teži tako dosežejo tudi do več kot 200 kilogramov.

Še zanimivost: za kakovost izdelave jamči na ploščici na omarici v zadku podpisani mojster.

CITROËN JUMPER

Preskusno vozilo je bilo kot vse Robete Mobil postavljeno na osnovi Citroëna Jumper, ki ima v sezoni 2020 zopet 2,2-litrski turbodieselski agregat. V praksi to pomeni nekaj manj poseganja po prestavni ročici menjalnika, vseeno pa danes tako priljubljeni »downsizing« pri razvoju motornih agregatov zahteva svoj davek.

Počutje za usnjenim volanskim obročem je znano, armaturna plošča z odlagalnimi mesti tudi. Pogled naprej je neokrnjen, veliki ogledali omogočata tudi dober pregled na dogajanje ob vozilu, vzvratna kamera je kakovostna.

Vožnja z »Robetko« je zaradi kakovostne izdelave pohištva »tiha«. Preizkusni avtomobil je imel vgrajena imenitna 17-palčna platišča znamke Borbet, ki so se vozilu lepo podala, širina 235 milimetrov pa doda k stabilnosti in voznemu udobju.

KLASIČNA, »VANSKA« ZASNOVA

Pri notranjih postavitvah predelanih kombijev zadnjih dvajset let stavijo predvsem na prever-

jene rešitve. Tako je tudi pri Robeti Mobil Helios, ki je, vsaj kar se tiče razporeditve prostora in pohištva, povsem klasična. V bivalni del, ki v višino meri dobrih 190 centimetrov, stopimo skozi velika drsna vrata (serijska), dodana električno pomična stopnica pa omogoča udoben vstop. Pohvaliti moramo vgrajen komarnik, plise, ki zastre celotno odprtino, ki nastane z odprtjem drsnih vrat. Tako bo nadležen mrčes tudi, ko želimo prezračiti vozilo, ostal zunaj.

Kot smo pri vanih navajeni, je dnevni prostor namenjen štirim osebam, sam bi rekel da bo najbolj udobno za tri. Predelani kombi ima registrirana štiri homologirana sedišča, dve spredaj na vrtljivih sedežih, dve pa na sedežni klopi ob jedilni mizici. Čeprav lahko iz sedežne klopi (širina 85 centimetrov) sestavimo dodatno, tretje ležišče, se na njej sedi relativno udobno tudi na daljših poteh. Preglednost naprej in vstran bo tudi za potnike na zadnji klopi dobra. Miza je velika 90 x 49 centimetra, z dodanim podaljškom v izmeri 45 x 48 centimetrov.

KUHINJA

Kuhinjski bloki v predelanih kombijih nikoli niso bili namenjeni kuharskim mojstrom za ustvarjanje sedmih hodov gala večerje, a povsem zadoščajo potrebam povprečnega uporabnika. V Robeti Helios je velik 105 x 40 centimetrov, visok pa je 90. Kdor bi želel pripraviti zahtevnejši meni, mu bo v pomoč dodatni izvlečni podaljšek dolžine dobrih 30 centimetrov. Kuhalnik ima dva gorilnika, električni zagon iskre je samoumeven, korito pa je dovolj veliko za normalno pranje posode. Pod pultom je množica predalov in omarica, nad njim pa viseča omarica. Hladilnik je, kot

je trenutno v trendu, kompresorski, znamke Vittrifigo. Ponuja 60 litrov uporabne prostornine.

Robete Mobil slovijo po posebno oblikovanem »stebri« med kuhinjo in spalnico, ki je postal kar njihov zaščitni znak. Gre za omarico z lamelnimi vrati iz pleksija za kozarce in drobnjarije, ki je oblikovno nekaj povsem drugega, kar ponujajo tekmeči, hkrati pa zelo uporabna.

KOPALNICA

Kopalnica, ki je postavljena za sedežno klopjo, je kompaktna, a dovolj prostorna za udobno uporabo. V tlorsu meri 88 x 67,5 centimetrov. Lamelna vrata so čvrsta in se lepo zapirajo. Vgradili so kasetno stranišče (višina točno pol metra) znamke Thetford, dno kopalnice pa je hkrati kadička za prhanje. V prednjem kotu so vgradili manjšo omarico, ki nosi okrogli umivalnik. Na desni steni je veliko ogledalo, nad straniščem je za tako kompakten prostor kar velika omarica z dvojimi krilnimi vrati. Za zračenje in osvetlitev prostora so dodali kakovostno strešno okno Mini Heki.

SPALNICA

V Robetinem šest metrov dolgem bogu sonca se bo najbolje počutila trojica popotnikov. Prednje ležišče je zasilne sorte, sestavimo pa ga iz sedežne klopi, mizice in vznikovega sedeža, ki ga je treba za ta namen obrniti v nasprotni smeri vožnje.

V zadku so namestili dvojno ležišče širine 140 centimetrov, ki je od tal oddaljeno 90 centimetrov. Pena je prijetne trdote in visoka 20 centimetrov, dno nad prtljažnim prostorom pa je dvizžno, kar omogoča prevoz večjih ko-



ROBETA MOBIL HELIOS



ROBETA MOBIL HELIOS



1 V prednjem delu je dnevni prostor z jedilno mizo. Okrog nje se lahko namesti celotna posadka.

2 Kljub dolžini šestih metrov je spredaj zelo prostorno.

3 Kuhinjski pult ponuja dovolj delovne površine ter razvaja s predali in z omarami.

4 Kuhalnik in korito sta v enem, a z ločenima pokrovoma. Električni zagon iskre je samoumeven.

5 Omarica za kozarce in manjše gospodinjske pripomočke ali začimbe tvori pregrado med kuhinjo in spalnico.

6 Stikala in vtičnice v predelu kuhinje so vedno pri roki.

7 Kljub omejenemu prostoru kopalnice (88 x 67,5 centimetrov) je ta še vedno dovolj velika za udobno uporabo.

8 Umivalnik okrogle oblike tiči vrh pulta.

9 Spalnica v zadku ponuja dvojno ležišče, ki ga lahko dvignemo za potrebe prevoza večjih kosov prtljage.

10 Spalni koticček je lepo obdelan, materiali mehki in prijetni na otip.

11 V predelu med kuhinjo in spalnico je tudi garderobna omara.

12 Uporabni dostop do ventila plinske jeklenke.

13 Kot smo pri predelanih kombijih vajeni, je spalnica ob odprtih krilnih vratih lepo zračna.

14 Pod posteljo je večji prtljažni prostor višine 70 centimetrov, del ležišča lahko dvignemo za prevoz koles ali večjih kosov prtljage.

sov prtljage. Do stropa je dober meter višine, kar doda k občutku zračnosti in prostornosti. Prehod do ležišča je dovolj širok tudi za močnejše osebe, s posebej zasnovanim delom nad hladilnikom pa so ustvarili »še več prostora«.

PRTLJAŽNI PROSTOR

Pod posteljo je večji prtljažni prostor višine 70 centimetrov. Na levi strani so namestili ogrevan prostor za plinsko jeklenko, ki jo vanj namestimo zvrha. Za namen odpiranja ventila

so dodali manjša vratca. Poleg je uporaben predal. Za jeklenko je pod ležiščem našlo svoj prostor ogrevanje Truma Combi 4. Na desni strani je vgrajen rezervoar za čisto vodo s 110 litri prostornine.

Prtljažnik je v smeri bivalnega dela zagrajen z drsnimi vrati, kar zadrži prtljago v njej v primeru nenadnega zaviranja ali trka.



15
V dvojnem dnu pod jedilno mizo je večji predal.

16
O sedenju v kombijih koncerna PSA je bilo povedano že čisto vse. Počutje za volanom je dobro.

17
Velika tablica nadomešča klasični radijski sprejemnik.

18
Preizkusno vozilo je imelo vgrajeno tudi ogrevanje prednjih sedežev s tremi stopnjami.



BKS Bank

Leasing

BKS-leasing, d.o.o.

Informativni izračun finančnega leasinga*

Robeta Mobil Helios

Predračunska vrednost z DDV:	47.590,00 EUR
Trajanje leasinga:	84 mesecev
Plačevanje:	mesečno
Obrestna mera:	6-mes. Euribor + 3,50 % p. a.
EOM:	3.72 %
Lastna udeležba (polog):	14.277,00 EUR
Storitev obdelave posla:	200,00 EUR
Višina obroka:	447,72 EUR
Skupaj vsa plačila:	52.085,48 EUR

INFO: 031 748 399
ali ales.murko@bks-leasing.si

*Ponudba je informativne narave in ni obvezujoča, saj je izdelana na podlagi nepopolnih podatkov o boniteti stranke. Pridružujemo si pravico do spremembe navedenih pogojev.
Izračunana višina mesečnega obroka temelji na trenutno veljavni spremenljivi obrestni meri EURIBOR – 6 mesečni. V primeru sklenitve pogodbe se za izračun obroka uporabi višino te obrestne mere, veljavne na dan sklenitve pogodbe. V primeru negativne referenčne obrestne mere se šteje, da je ta enaka 0,00%. V primeru spremembe obrestne mere, se lahko skupni znesek plačil spremeni. Za financirano vozilo je obvezno kasko zavarovanje z 1% odbitno franšizo ter kombinacijo K (kraja) za celotno dobo financiranja.

V SERIJI NA VOLJO ŠE:

APOLLO

ARES

DIONYSUS

KRONOS



ROBETA MOBIL HELIOS

osnovno vozilo	Citroën Jumper 2,2 HDi
motor	štirivaljni, turbo diesel, EURO 6.2D
gibna prostornina	2179 ccm
moč	103kW / 150 KM pri 3600 v/m
navor	350 Nm pri 1500 v/m
pogon	spredaj
menjalnik	ročni, 6-stopenjski
gume	235/60 R17 CP
medosna razdalja	4040 mm
zavore spredaj, zadaj	kolutne/kolutne
voz in obese – spredaj	posamične obese, MacPherson vzmetne noge, prečni stabilizator, vijačne vzmeti, teleskopska blažilnika
voz in obese – zadaj	toga prema, listnate vzmeti, stabilizator, teleskopska blažilnika

MERE IN TEŽE	
dolžina zunanja	5990 mm
širina zunanja	2050 mm
višina zunanja	2580 mm
masa vozila, pripravljenega na vožnjo	2980 kg
skupna dovoljena masa	3500 kg
nosilnost	520 kg

BIVALNI DEL	
višina bivalnega dela	187 cm
homologirani sedeži	4
število ležišč	2+1

MERE LEŽIŠČ	
dvojno ležišče v zadku	1400 x 1920 mm
kapaciteta sveža/odpadna voda	110 l / 95 l
gretje	Truma Combi 4 CP Plus
hladilnik	60 l, kompresorski, 12 V / 230 V
kuhalnik	plin, 2 gorilnika

CENA	
cena osnovnega modela	47.590,00 EUR

ZASTOPA IN PRODAJA V SLOVENIJI

Robeta d.o.o., Selovec 88, Šentjanž pri Dravogradu, PE Rovando, Slovenj Gradec, T: 040 866 280, www.robetamobil.si

www.robetamobil.si

- IZBRANE MATERIALE IN OPREMO
- KUHINJSKI BLOK
- OBILICO OMAR
- KAKOVOST IZDELAVE

- ZASILNOST TRETJEGA LEŽIŠČA

ROBETA MOBIL HELIOS	točke	
	možne	dosežene
VOZNE LASTNOSTI	600	491
Voznikov delovni prostor (preglednost, ogledala: velikost/električna/ogrevana, nastavljivost volana: višina/globina, armaturna plošča in poličke: vsečnost/uporabnost, air bag: voznik/sovoznik)	150	128
Vožnja (okretnost, ropot: pohištvo/oprema/motor/vrata/zračniki, potniki v bivalnem delu: udobje sedenja/ergonomija varnostnih pasov/preglednost)	150	129
Sedeži (videz, nastavljivost: višina/naklon/ledveni del, naslonjala za roke)	100	75
Oprema osnovnega vozila (tempomat, ABS, ESP, el. pomik stekel, klima, nosilnost, Al-ko, vzmetenje: ojačano/zračno, avtonomija goriva)	150	114
Poraba	50	45
IZVEDBA PREDELAVE / NADGRADNJE	600	505
Kakovost predelave (material, čvrstost, debelina, spoji)	200	166
Vhodna vrata - rokovanje z njimi (kljuka, ključavnica, okno, komarnik)	100	88
Okna, lopute (kakovost, kljuke, tesnenje, integrirani: rolo/komarnik, število strešnih, osvetljenost, ventilatorsko okno)	150	120
Garaža oziroma prtljažni prostor (velikost, ogrevanost, organiziranost)	100	91
Izvedba stopnice oziroma vhoda (vrezana ali elektrificirana, tesnenje, trušč, žleb nad vrati, zunanja luč)	50	40
IZVEDBA NOTRANJOSTI	1200	919
Materiali pohištva in kakovost izdelave (število, materiali, zapirala, blažilniki, velikost, pozicija stikala centralne luči)	150	122
Spanje (ležišča: dimenzije/kakovost/nagibljivost/letvena podloga, bralne luči, ogrevanje/prezračevanje spalnice, otroška varovala)	250	193
Kuhinja (delovna površina: velikost/uporabnost/osvetlitev, poličke, kuhalnik: el. zagon/št. plamenov/deljen pokrov, korito: velikost/deska/pokrov/pipa/požiranjne sifona, omarice, posoda odpadki, velikost hladilnika, napa, pečica)	300	202
Dnevna soba (ergonomija, blago, pena, osvetljenost, nastavljivost bralnih lučk, miza: velikost, stabilnost, premičnost, povečljivost, pritrditev, noga)	300	250
Kopalnica (premišljenost, ločen tuš, talni odtoki, pregrada tuša, umivalnik, položaj stranišča, držalo papirja, odlagalnišča, obešala, omarice, ogledala, osvetlitev, tesnenje, prezračevanje)	200	152
TEHNIČNA OPREMA	600	502
Plinska napeljava (prostor za jeklenke: dostopnost/ogrevanost, SecuMotion, DuoComfort, EisEx, prikaz količine plina v bivalnem delu)	100	48
Oskrba z vodo (označenost odprtine, čista voda: prostornina/izoliranost cevi, črpalke: glasnost/zmrzljivost, odpadna voda: prostornina/gretje/izolacija ventila)	200	187
Oskrba z elektriko (akumulator, št. vtičnic, razporeditev stikal, izvedba priklopa 220V)	100	82
Gretje (moč, razporeditev šob/grelnih teles)	150	140
Logičnost in preglednost komandne plošče	50	45
SKUPAJ TOČK	3000	2417



BÜRSTNER CITY CAR C 601

Z leti je Bürstnerjeva serija City Car prerasla v zrelo serijo s šestimi različnimi modeli City Car C 601 je namenjen štirim (še najboljše družini z dvema otrokoma), ki se bodo v njem počutili prav »carsko«. Več na naslednjih straneh!

Predelani kombiji slovijo med ljubitelji počitniških vozil kot nadvse uporabni, saj jih lahko med tednom uporabljamo namesto osebnega avta, za konec tedna pa se z njim odpravimo na potep.

Serija City Car že z imenom sporoča svojo namembnost, ko pa se pogledamo v modelno paleto, postane jasno, da so večji modeli že pravi premični domovi z dovolj prostora za udobno daljše potovanje več članske družine, medtem ko je krajši C 540 namenjen dvema pustolovcema, ki sta se pripravljena tudi malce prilagajati.

Vsi kombiji so v prednjem delu – dnevnem prostoru – povsem enaki, razlikujejo pa se v dolžini in notranjih razporeditvah zadnjega dela ter velikosti kopalnice.

Najkrajši model, City Car C 540, ki je dolg 541 centimetrov in je namenjen dvema, dnevnemu prostoru z jedilno mizo in sedežno klopjo pa sledijo kompaktni kuhinja in kopalnica ter prečno dvojno ležišče.

Dolžina 599 centimetrov zaznamuje kar četverico modelov: C 600 je klasični šestmetrski van z udobjem za dva (ponuja sicer štiri homologirana sedišča). Postelja v zadku je široka 135 centimetrov, kopalnica bo dovolj velika tudi za prhanje, kuhinjski blok pa je ob desnem boku in se zajeda v odprtino drsnih vrat. Kot rečeno: klasika. C 601 je podoben prej opisanemu modelu, a ima v zadku dodano dvojno ležišče, torej pograd za štiri. C 602 ima nekoliko bolj kompakten dnevni del, zato so lahko zadaj ležišči postavili vzdolžno. C 603 ima nekaj manj poznan tloris z veliko dnevno sobo in zato kompaktnjšo kopalnico, namenjen pa je dvema.

C 640 z dolžino 636 centimetrov ponuja prehodno kopalnico, ki je pri postavitvah z ločenima ležiščema (dolgima 197 in 185 centimetrov) edina dovolj prostorna, kuhinjski blok kot pri nekaj krajših modelih.

MOTORNA PALETA ZA VSE OKUSE

Kupci lahko izbirajo med štirimi različnimi zmogljivostmi motorjev z močjo do 178 »konjev«, za »preizkušanca« pa bo zadostoval že tisti s 140 »konji«. V osnovi je rezervoar goriva 75-litrski, mnogim bo primernejši večji s prostornino 90 litrov.

Šestmetrski predelani kombiji se dandanes vozijo že skorajda kot osebni avtomobili, počutje za volanskim obročem je prijetno. Vseeno pa se moramo zavedati, da ne gre za osebni avto, saj je City Car C 601 visok 255 centimetrov, širok pa kombijevskih 205. Sedenje za volanskim obročem je neutrudljivo, saj sta prednja sedeža udobna, naslonjali za roki pa oblečeni v blago. Vse ostalo je enako kot pri večini avtomobov na osnovi Fiata Ducato, s slabostmi in prednostmi vred. Ročni šeststopenjski menjalnik je, kot smo navajeni, natančen.

DRUŽINSKI BRLOG

City Car ponuja v nadržu udoben življenjski prostor štirčlanski družini. Dnevna sobica ponuja na papirju štiri sedišča – na udobnih vrtljivih sedežih, ki so oblečeni v enako blago kot sedežna klop (samo s paketom City Car), na sedežni klopji, ki je široka 89 centimetrov, pa bosta pogojno sedela dva, zelo udobno pa eden. Mizica ni med največjimi tudi, ko jo raztegnemo, a povsem zadostuje. Višine nad glavama je dovolj, da ne boste »butali« ob omarice ali strop. Pene so presenetljivo udobne, bralni lučki sta nastavljivi in zadostujeta za branje.

Število omar in odlagalnih prostorov je v vozilu kljub dejstvu, da ponuja štiri ležišča zavidljivo in četudi se v njih »skrivajo« tudi plinske jeklenke in ogrevanje, je omar dovolj.

Serijsko vgrajena okna so zatemnjena, na strehi pa sta dodani kakovostno okno Mini Heki in panoramsko Midi Heki. Tudi na krilnih vratih sta dve okni, tako da bo v vozilu, ki ima svetlo pohištvo, prijetno svetlo.

SPANJE ZA ŠTIRI, CELO PET

Časi, ko so predelani kombiji ponujali le dve ležišči, so že skoraj desetletje mimo. Danes je na trgu kopica modelov, ki na vsega šestih metrih ponujajo štiri ali celo pet ležišč. Takšen je tudi City Car C 601, ki ima v zadku dvojno pograd ležišče, spredaj pa še peto zasilno ležišče za gosta ali taščo.

Slednje sestavimo iz sedežne klopji, mizice in voznikovega vrtljivega sedeža, zadošča pa za otroka ali manj zahtevnega odraslega. Dolgo je 180 centimetrov, ob vzglavju široko 80 centimetrov, ob vnožju pa nekoliko ožje. V zadku so namestili dvojni pograd. Spodnje ležišče je lahko tudi dnevna soba z dvema klopema, ki ju preprosto zložimo



v široko dvojno ležišče. Meri 185 x 147 / 140 centimetrov. Ker je relativno malo oddaljeno od tal, je primerno tudi za ljudi, ki se težje povzpnejo na zadnjo posteljo v klasičnih notranjih postavitvah. Drugo ležišče je, ko ga ne potrebujemo, spravljeno pod stropom, električni pomik znamke Project2000 pa ga brez našega truda elegantno premakne v želeni položaj. Tudi gornje ležišče je podobnih mer (široko 125 centimetrov), tako da lahko zadaj udobno prespi četverica odraslih.

KOPALNICA

Kopalnica je dokaj prostorna. Prostor, ki je od bivalnega dela ločen z drsnimi vrati, je namenjen umivanju, prhanju in ostalim radostim, ki jih opravljamo v kopalnici. Stranišče je vrtljivo in udobno za sedenje, poleg je kopalniški

blok. Ta ponuja manjšo omarico, umivalnik je dvizni, slušalka prhe, ki je hkrati tudi vodovodna pipa, pa je izvlečna, saj na tako majhnem prostoru nikakor ne bi mogli vgraditi obeh.

PRTLJAŽNIK

Edini kompromis pri tem modelu je prtljažni prostor, ki je nekoliko nižji, kot smo vajeni v predelanih kombijih. A približno pol metra višine povsem zadošča za prevoz kamping opreme.

PRESENEČA TEHNIČNA OPREMA

Ponavadi so v vozila s ceno pod 50 tisočaki vgrajeni cenejši materiali, s tehnično opremo vred. Pri nekaterih proizvajalcih baterija bivalnega dela sploh ni vgrajena. Zato je treba pohvaliti dejstvo, da je v City Car C 601 vgraje-

na baterija s kapaciteto 95 Ah! Temu primeren je tudi »elektroblok« z električno močjo polnjenja 400 VA. Kompresorski hladilnik je dovolj velik za potrebe posadke. Pohvaliti moramo tudi lego stikal in dodatne vtičnice 12 V, ki vedno pridejo prav, vsa razsvetljava pa je, samoumevno, v tehniki LED. Vgrajeni dizelski grelnik Truma Combi povsem zadostuje potrebam.

POD ČRTO

Büstrner City Car C 601 je družinsko naravnani predelani kombi s štirimi fiksnimi ležišči. V kombinaciji z zmogljivim agregatom in ceno, ki zajema tudi 375 centimetrov dolgo tendo, pa se uvršča med bolj zanimive modele na trgu počitniških vozil.



BÜRSTNER CITY CAR C 601



01



05

06



02



03



04

BÜRSTNER CITY CAR C 601



07



08



09



10



11



12

1 Dnevni prostor sprejme štiri odrasle. Miza je povečljiva.

2 Sedenje na 89 centimetrov široki klopi je za dva pogojno udobno, za enega pa kraljevsko.

3 Kuhinjski blok je nameščen ob drsnih vratih. Hladilnik je kompresorski.

4 Kuhalnik ima dva gorilnika, pomivalno korito je veliko.

5 Hladilnik je kompresorski, nameščen je v višini pasu.

6 Kopalnica je zelo kompaktna, a dovolj prostorna za udobno uporabo.

6 Ker je umivalnik zložitljiv, so morali namestiti slušalko prhe (bolj razumljiva bi bila kombinirana pipa).

7 Umivalnik je dvizni, pipa izvlečna za potrebe prhanja.

8 Rešitev umivalnika je odlična.

9 Dvizno posteljo pomika elektrika.

10 Postelja v zadku je široka skoraj poldrugeter meter.

11 Gornjo posteljo lahko povsem spustimo.

12 Spodnja postelja je lahko tudi dnevna soba z dvojno klopjo.

13 V dvojnem dnu je urejen dostop do vodovodne napeljave.



13



14



15



16



17

14 Pod mizico je nameščen elektro blok.

15 Ker je hladilnik kompresorski, bo 5 kilogramov plina dovolj za kuhanje.

16 Toplozračno ogrevanje je dizelsko (Truma Kombi D).

17 Ena redkih zamer – preprosta kontrolna plošča.

18 C 601 je klasični predelani kombi – a s pogradom za štiri.



18

BKS Bank Leasing

BKS-leasing, d.o.o.

Informativni izračun finančnega leasinga*

Bürstner City Car C 601

Predračunska vrednost z DDV:	51.780,00 EUR
Trajanje leasinga:	84 mesecev
Plačevanje:	mesečno
Obrestna mera:	6-mes. Euribor + 3,50 % p. a.
EOM:	3,71 %
Lastna udeležba (polog):	15.534,00 EUR
Storitev obdelave posla:	200,00 EUR
Višina obroka:	487,14 EUR
Skupaj vsa plačila:	56.653,76 EUR

INFO: 031 748 399
ali ales.murko@bks-leasing.si

*Ponudba je informativne narave in ni obvezujoča, saj je izdelana na podlagi nepopolnih podatkov o boniteti stranke. Pridružujemo si pravico do spremembe navedenih pogojev. Izračunana višina mesečnega obroka temelji na trenutno veljavni spremenljivi obrestni meri EURIBOR – 6 mesečni. V primeru sklenitve pogodbe se za izračun obroka uporabi višino te obrestne mere, veljavne na dan sklenitve pogodbe. V primeru negativne referenčne obrestne mere se šteje, da je ta enaka 0,00%. V primeru spremembe obrestne mere, se lahko skupni znesek plačil spremeni. Za financirano vozilo je obvezno kasko zavarovanje z 1% odbitno franšizo ter kombinacijo K (kraja) za celotno dobo financiranja.



BÜRSTNER CITY CAR C 601

osnovno vozilo	Fiat Ducato 2.3 Multi-jet 140 KM
motor	štirivaljni, turbo diesel
gibna prostornina	2297 ccm
moč	104,4 kW / 140 KM pri 2700 v/m
navor	320 Nm pri 2000 v/m
pogon	spredaj
menjalnik	ročni, 6-stopenjski
gume	215/70 R15 CP
medosna razdalja	4035 mm
zavore spredaj, zadaj	kolutne/kolutne
voz in obese – spredaj	posamične obese, MacPherson vzmetne noge, prečni stabilizator, vijalne vzmeti, teleskopska blažilnika
voz in obese – zadaj	oga prema, listnate vzmeti, stabilizator, teleskopska blažilnika

MERE IN TEŽE

dolžina zunanja	5990 mm
širina zunanja	2080 mm
višina zunanja	2550 mm
višina notranja	2050 mm
masa vozila, pripravljenega na vožnjo	2875 kg
skupna dovoljena masa	3300 (3500) kg
nosilnost	425 (525) kg

BIVALNI DEL

višina bivalnega dela	205 cm
homologirani sedeži	4
število ležišč	4+1

MERE LEŽIŠČ

dvojno ležišče -spodaj	1850 x 1470 / 1400 mm
dvojno ležišče -dvižno	1880 x 1250 mm
sestavljivo ležišče – spredaj	1800 x 890 / 500 mm
kapaciteta sveža/odpadna voda	120 l / 90 l
gretje	Truma Combi 6 D
hladilnik	90 l, kompresorski 12 V / 230 V / plin
kuhalnik	plin, 2 gorilnika

CENA

cena osnovnega modela	51.780,00 EUR
-----------------------	---------------

PRODAJA V SLOVENIJI

AC-Glavan d.o.o., Gaji 45, Celje,
T: 03 541 51 99, info@ac-glavan.si,
www.ac-glavan.si

www.buerstner.com

- KOMPAKTNOST
- ŠTIRI FIKSNA LEŽIŠČA
- DIZELSKO OGREVANJE



- MALI PRTLJAŽNI PROSTOR
- PREPROSTA KONTROLNA PLOŠČA



BÜRSTNER CITY CAR C 601

VOZNE LASTNOSTI

	600	522
Voznikov delovni prostor (preglednost, ogledala: velikost/električna/ogrevana, nastavljalnost volana: višina/globina, armaturna plošča in poličke: vsečnost/uporabnost, air bag: voznik/sovoznik)	150	139
Vožnja (okretnost, ropot: pohištvo/oprema/motor/vrata/zračniki, potniki v bivalnem delu: udobje sedenja/ergonomija varnostnih pasov/preglednost)	150	138
Sedeži (videz, nastavljalnost: višina/naklon/ledveni del, naslonjala za roke)	100	88
Oprema osnovnega vozila (tempomat, ABS, ESP, el. pomik stekel, klima, nosilnost, Al-ko, vzmetenje: ojačano/zračno, avtonomija goriva)	150	109
Poraba	50	48

IZVEDBA PREDELAVE / NADGRADNJE

Kakovost predelave (material, čvrstost, debelina, spoji)	200	168
Vhodna vrata - rokovanje z njimi (kljuka, ključavnica, okno, komarnik)	100	97
Okna, lopute (kakovost, kljuka, tesnenje, integrirani: rolo/komarnik, število stesnih, osvetljenost, ventilatorsko okno)	150	104
Garaža oziroma prtljažni prostor (velikost, ogrevanost, organiziranost)	100	53
Izvedba stopnice oziroma vhoda (vrezana ali elektrificirana, tesnenje, trušč, žleb nad vrati, zunanja luč)	50	40

IZVEDBA NOTRANJOSTI

Materiali pohištva in kakovost izdelave (število, materiali, zapirala, blažilniki, velikost, pozicija stikala centralne luči)	150	127
Spanje (ležišča: dimenzije/kakovost/nagibljivost/letvena podloga, bralne luči, ogrevanje/prezračevanje spalnice, otroška varovala)	250	181
Kuhinja (delovna površina: velikost/uporabnost/osvetlitev, poličke, kuhalnik: el. zagon/št. plamenov/deljen pokrov, korito: velikost/deska/pokrov/pipa/požiranjje sifona, omarice, posoda odpadki, velikost hladilnika, napa, pečica)	300	181
Dnevna soba (ergonomija, blago, pena, osvetljenost, nastavljalnost bralnih lučk, miza: velikost, stabilnost, premičnost, povečljivost, pritrditev, noga)	300	261
Kopalnica (premišljenost, ločen tuš, talni odtoki, pregrada tuša, umivalnik, položaj stranišča, držalo papirja, odlagalnišča, obešala, omarice, ogledala, osvetlitev, tesnenje, prezračevanje)	200	144

TEHNIČNA OPREMA

Plinska napeljava (prostor za jeklenke: dostopnost/ogrevanost, SecuMotion, DuoComfort, EisEx, prikaz količine plina v bivalnem delu)	100	30
Oskrba z vodo (označenost odprtine, čista voda: prostornina/izoliranost cevi, črpalke: glasnost/zmrzljivost, odpadna voda: prostornina/gretje/izolacija ventila)	200	124
Oskrba z elektriko (akumulator, št. vtičnic, razporeditev stikal, izvedba priklopa 220V)	100	87
Gretje (moč, razporeditev šob/grelnih teles)	150	140
Logičnost in preglednost komandne plošče	50	25

SKUPAJ TOČK

3000	2284
------	------

V SERIJI CITY CAR JE NA VOLJO ŠE PET MODELOV:



C 540



C 600



C 602



C 603



C 640

CARTHAGO CHIC C-LINE I 4.9 LE L: V ZNAMENJU SEDMICE

No, morda se bo kdo pridušal, da mora za nakup zadeti sedmico, a številka v naslovu je vezana na dolžino avtodoma. Točno 777 centimetrov meri v dolžino Carthago Chic C-Line I 4.9 LE L, ki znotraj razvaja z resničnim obiljem prostora in znamki primernim, že kar prestižnim udobjem.



Serija Carthago C-Line je bila prvič predstavljena daljnega leta 2004 in od takrat le dvakrat prenovljena – prvič pred štirimi leti, ko so temeljito prenovili zunanost vključno s prednjim delom, drugič pa leta 2018, ko so spremenili izgled zadka, notranjost pa je s tem glede na predhodnika pridobila 13 dolžinskih centimetrov (nekateri modeli so zato ustrezno krajši). V sezoni 2020 so modelom Chic C-Line seznam dodatne opreme oboгатili z LED žarometi, ki so zagotovo eden od razlogov za nakup. Preprosto odlični so in predvsem mnogo bolje razsvetljujejo noč kot klasični halogenski žarometi.

V ponudbi serije Chic C-Line je štirinajst modelov dolžine od 685 pa vse do 865 centimetrov (velikana se vozita na treh oseh). Vsi imajo za osnovo Fiat Ducato z nizkopodno šasijo znamke Al-Ko, za doplačilo pa si najprestižnejši model, ki ga izdelujejo v prekmurskih Odrancih, lahko omisli tudi na osnovi Mercedes Sprinter s šasijo Al-Ko.

Chic C-Line I 4,2 DB je dolg 685 centimetrov in ima v zadku prečno nameščeno dvojno ležišče. Sledita dva modela, 4,8 LE in 4,9 LE, z ločenimi ležišči, 4,9 LE L s podaljšanim bivalnim delom (dolg je 777 centimetrov) – oba modela 4,9 LE sta na voljo tudi v najboljše opremljeni različici Superior.

Sredinsko nameščeno posteljo imata 5,0 QB in 5,0 QB L, oba sta na voljo tudi v različici

Superior, 5,0 QB pa še v različici Suite, vrh ponudbe »klasičnih« avtodomov serije Chic C-Line pa predstavlja model 5,3 QB SL. Vsi ti imajo zahvaljujoč nizkopodni šasiji Al-Ko največjo dovoljeno maso omejeno na do 4,5 tone, s tem pa veliko nosilnosti. Če vas »motijo« višje cestnine in vozniki izpit C kategorije, potem posežite po lažjem in nekaj cenejšem modelu C-Tourer, ki si z modelom C-Line deli nekatere notranje postavitev.

Dva modela se vozita na treh oseh, dolga pa sta od 840 pa vse do 865 centimetrov – torej gre za prave cestne križarke, težke točno pet ton. Model I 5,9 XL LE ima v zadku ločeni ležišči, 6,2 XL QB pa sredinsko posteljo. Vsi trije se ponašajo s prenovljeno prehodno kopalnico.

Na osnovi Mercedes Sprinter si lahko omisli naslednje modele:

- Chic C-Line I 4,9 LE
- Chic C-Line I 4,9 LE L
- Chic C-Line I 4,9 LE Superior
- Chic C-Line I 4,9 LE L Superior
- Chic C-Line I 5,0 QB
- Chic C-Line I 5,0 QB L
- Chic C-Line I 5,0 QB Superior
- Chic C-Line I 5,0 QB L Superior

VOZNIKOV PROSTOR KOT ZGLED DRUGIM

V prednjem delu se modela Chic C-Line na osnovah Fiata Ducato in Mercedes Sprinter na zunaj razlikujeta v obliki motornega pro-

stora, ki je pri Sprinterju daljša in višja, temu ustrezno je višje nameščeno tudi vetrobransko steklo. Razlika je seveda tudi znotraj, kjer je voznikov delovni prostor z Mercedesovo zvezdo na volanskem obroču imenitnejši. Predvsem pa nemški tekmeč ponuja mnogo več voznih asistenčnih sistemov, volanski obroč je bolj »avtomobilski«, na njem sta tudi lopatici samodejnega menjalnika. Še en sladkorček: Sprinter ima električno ročno zavoro.

Sprednje steklo je orjaško in zagotavlja odlično preglednost naprej, klinasta zasnova sprednjega dela s strmo padajočo armaturno ploščo pa omogoča dobro preglednost tudi vstran in poskrbi, da (skoraj) ni mrtvih kotov. Voznik vidi cesto že po 277 centimetrih, kar je najboljši rezultat med vsemi integrirani in celo boljši kot pri »originalnem« Ducatu. Vzratni ogledali sta veliki in montirani na vrhnjem delu stranskih stekel v slogu avtobusov. Voznikova vrata se gladko zapirajo, pomiku stekla pomaga električnik. Na sovoznikovi strani je veliko drsno okno, za odlaganje drobnjarij so namenili večji predal ob robu sedeža, ki elegantno zaključuje desni rob armaturne plošče. Sedeži so znamke Aguti, oblečeni v usnje in primerno udobni. Vhodna vrata imajo vgrajeno okno z rolojem in predalčkom za drobnjarije, ki morajo biti ves čas pri roki. Tudi ta se gladko zapirajo.

Novi Ducatovi motorji ustrezajo zadnjim okoljskim standardom, že srednja opcija glede na moč pa zadostuje za premikanje



3,3 tone težkega avtodoma. Kljub dolžini 777 centimetrov, se avtodom lepo pelje – k temu pripomore dolgo medosje s šasijo Al-Ko in od krajših bratov nič kaj daljši previs preko zadnje osi.

IDEALEN ZA ZIMSKE RADOSTI

Carthagovi avtodomi že od nekdanj slovijo po zimski namembnosti. Ogrevano dvojno dno, izolirane stene iz kakovostnega sendviča brez lesa in premišljeno izvedeno ogrevanje so razlogi, da vas v njih ne bo zeblo. Kot vsi Carthagovi modeli, je tudi Chic C-Line I 4,9 LE L na prvi pogled z okni kar malce »podhranjen« V spalnici sta dve na vsakem boku, eno je ob sedežni skupini in še eno v kuhinji, kar je poleg tistega malega na vhodnih vratih tudi vse. A je notranjost kljub vsemu dovolj osvetljena, kar gre zahvala tudi velikemu številu strešnih lin, predvsem pa velikemu panoramskemu hekiju nad salonom. Ker je večina sten v vozilu »zasedenih«, kakšnega dodatnega okna niti niso mogli vgraditi.

Garaža v zadku je velika, visoka 120 centimetrov, in lahko dostopna (vrata na obeh bokih merijo 104 x 114 centimetrov). V njej lahko vozite do 350 kilogramov tovora!

Prostor z jeklenkama je zasnovan tako, da boste brez težav dostopali do obeh.

Dvojno dno je visoko 22 centimetrov, ponuja pa obilo odlagalnih predalov, ki so opremljeni z zapirali, ki pokrove držijo v dvignjenem

položaju. Skladišče v predelu vhoda ponuja kar 46 centimetrov uporabne višine, vanjo pa brez težav pospravite štiri omote velikih plastenkov vode.

Še podatek, ki bo razveselil vse, ki smo veliko na poti – rezervoar čiste vode drži 170, tisti za odpadno pa 140 litrov.

PRESTIŽNA NOTRANJOST PRIVABLJA POGLEDE

V prestižni bivalni del vstopimo skozi vhodna vrata normalnih mer. Kljub v pod vrezani stopnici so za vstopanje namenili še elektrificirano stopnico, tako da bodo lahko udobno vstopali tudi manjši otroci in starejši avtodomarji. Na pragu obiskovalca pozdravita osvetljeni logo znamke in diskretna osvetlitev. Stojna višina v bivalnem delu meri 198 centimetrov. Na desni poleg vhoda je manjši kavč, v njegovem naslonjalu pa se skriva televizijski zaslon, katerega diagonalna meri veličastnih 32 palcev.

Sprednja sedeža sta vrtljiva in skupaj z nadvse udobno sedežno klopjo v obliki črke L in stabilno mizo sestavljata prijeten salon, kjer se bo lahko namestilo do pet oseb. Za osvetlitev poskrbi obilica strešnih lin. Za prtljago so namenili dve viseči omarici nad sedežno skupino in še eno manjšo nad kavčem. Zadreg s hrambo družabnih iger ali knjig torej ne bo. Za večje kose prtljage pa tu ne bo dovolj prostora. A brez skrbi – v zadnjem delu je več omar kot jih ima povprečna hotelska soba!

KUHINJA

Kuhinja ponuja vse, kar popotnik potrebuje, predalov je šest, trije na vsaki strani, med njimi pa je izvlečni predal z dvema posodama za smeti. Kuhalnik je opremljen s tremi gorilniki in električnim vžigom, pokrov pa je deljen, kar poveča uporabnost delovne površine. Korito je dovolj veliko tudi za večje kupe umazane posode, opremljeno pa je z deljenim lesenim pokrovom. Nasproti kuhinjskega bloka so postavili velik hladilnik. Nad kuhinjo je vgrajeno ventilatorsko okno.

Dve viseči omarici poskrbita za hrambo skled in krožnikov, osvetljena vitrina pa je dom dvema kozarcem za sok ali viski ter še dvema za vino. Iz omarice se spusti predal z aparatom za kavo, ki še doda k prestižu.

Na steni je nekaj poličk za začimbe, dodano je tudi držalo za papirnate brisače. Pogrešali smo napo, plinska pečica pa je na seznamu dodatne opreme.

»MAXIBAD« KOPALNICA

Za pridih ekskluzivnosti poskrbi ločena kopalnica, tako imenovani »maxibad«, kjer so kabino za prhanje ločili od kopalnice. Ta je na desnem boku vozila, uporabnika pa razvaja s prostornostjo in uporabnostjo. Dobro so zasnovana tudi vrata kopalnice, ki so hkrati tudi vrata spalnice, z njimi pa jo ločimo od dnevnega prostora. Tako zadnji del vozila v slogu navtičke postane pravi lastniški apartma. A to še ni vse. Dodali so dve veliki gar-



CARTHAGO CHIC C-LINE I 4.9 LE L



CARTHAGO CHIC C-LINE I 4.9 LE L



01 Dnevni prostor je zahvaljujoč izbiri materialov prestižen.

02 Miza je dolga skoraj meter in široka malo manj kot 70 centimetrov.

03 Dnevni prostor je dovolj prostoren za peterico.

04 V naslonjalu klopi se lahko skriva 32-palčni TV zaslon.

05 Kuhinji v obliki črke L ni česa očitati, razvaja s prostorom in predali.

06 Malo manj kot meter delovne površine, trije gorilniki, veliko korito.

07 Osvetljena vitrina s kozarci je preprosto imenitna.

08 Imate radi jajca za zajtrk? Ura je pri roki ...

09 Nemci pravijo temu »lekarniška omarica«. Mi dodajamo, da je predvsem uporabna!

10 Prehod v zadnji del je dovolj širok tudi za obilnejše.

11 Kopalnica na desnem boku je prostorna in lepo izdelana. Veliko je omaric, ogledala so povsod.

12 Kabina za prhanje je prostorna, od spalnice pa jo ločimo s čvrstimi vrati iz pleksija.

13 Vrata kopavnice služijo tudi kot vrata spalnice.

14 Postelji v zadku sta široki 85 centimetrov. Do njiju dostopamo po stopničkah. Nad njima je veliko omaric in poličk.

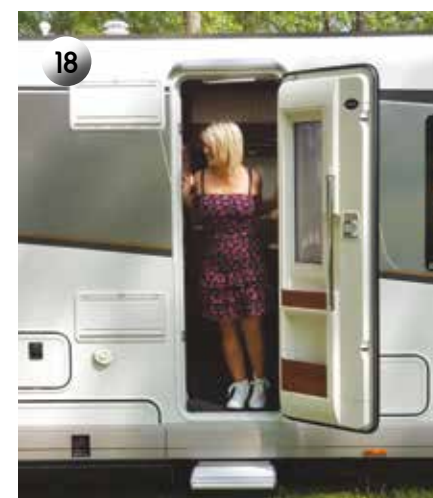
15 Obe ležišči sta dolgi dva metra in tako primerni tudi za višje osebe.

16 Ob vznožju desne postelje je omarica za manjši televizijski zaslon.

17 Dvižna postelja spredaj je velika 160 x 195 centimetrov.

18 Vhodna vrata niso med najširšimi, a so čvrsta in z dvema ključavnicama.

19 Še predlani smo se hudovali nad zapiralom. Letos nič več ...



derobni omari, obe visoki 198 centimetrov. Tista za kopalnico je dovolj globoka za obešanje oblečil. Ta lahko obesimo v dveh nivojih. Na levem boku, za kabino za prhanje, pa je približno čevlji široka garderobna omara. Za dobro osvetljenost poskrbi obilica oken tega dela avtodoma, strop med kopalnico in kabino za prhanje pa zlahka »sprejme« tudi klimatsko napravo.

RAZKOŠNA SPALNICA

V zadku so namestili razkošen apartma za dva, ki bosta počivala na udobnih ločenih posteljah širine 85 centimetrov (dolžine 200 in 190 centimetrov). Vzmetnici sta ravno prav trdi. Pod posteljama sta garderobni omari.

Leva je namenjena viseči garderobi, desna pa opremljena s policami. Ob vzglavju je med posteljama ogledalo. Visečih omaric je resnično veliko. Stopnice, po katerih dostopamo do postelje, so vzdolžno pomične in služijo za dostop tudi, ko je srednje ležišče v uporabi. V njej sta dva predala.

PREDNJA POSTELJA

Ležišče v sprednjem delu je veliko 160 x 195 centimetrov. Mehanizem, ki ga pomikamo ročno, poskrbi za gladko dviganje in spuščanje, postelja je tudi v skrajni spodnji legi stabilna, saj naleže na posebni držali vrh klopi. Do postelje dostopamo kar preko kavča ob desnem boku, saj se ležišče spusti zelo nizko.



20 Dvojno dno je opremljeno še z uporabnimi predali. Ta je edini brez dostopa iz bivalnega dela.

21 Od sezone 2020 in novega Ducata so vratca odprtine za gorivo nekaj večja.

22 Garaža v zadku je visoka 120 centimetrov.

23 Nad vrati je kontrolni center avtodoma. V seriji Chic C-Line z mnogo več informacijami kot pri cenejših modelih.

24 Nadvse imenitna voznikova kabina navduši.

25 Nove LED luči so obvezen del s seznama dodatne opreme. Stane pa nekaj več kot poldruga tisočaka.

BKS Bank Leasing

BKS-leasing, d.o.o.

Informativni izračun finančnega leasinga*

Carthago Chic C-Line I 4.9 LE L

Predračunska vrednost z DDV:	135.249,00 EUR
Trajanje leasinga:	84 mesecev
Plačevanje:	mesečno
Obrestna mera:	6-mes. Euribor + 3,50 % p. a.
EOM:	3.60 %
Lastna udeležba (polog):	40.574,70 EUR
Storitev obdelave posla:	200,00 EUR
Višina obroka:	1.272,41 EUR
Skupaj vsa plačila:	147.657,14 EUR

INFO: 031 748 399
ali ales.murko@bks-leasing.si

*Ponudba je informativne narave in ni obvezujoča, saj je izdelana na podlagi nepopolnih podatkov o boniteti stranke. Pridružujemo si pravico do spremembe navedenih pogojev. Izračunana višina mesečnega obroka temelji na trenutno veljavni spremenljivi obrestni meri EURIBOR – 6 mesečni. V primeru sklenitve pogodbe se za izračun obroka uporabi višino te obrestne mere, veljavne na dan sklenitve pogodbe. V primeru negativne referenčne obrestne mere se šteje, da je ta enaka 0,00%. V primeru spremembe obrestne mere, se lahko skupni znesek plačil spremeni. Za financirano vozilo je obvezno kasko zavarovanje z 1% odbitno franšizo ter kombinacijo K (kraja) za celotno dobo financiranja.



CARTHAGO CHIC C-LINE I 4.9 LE L:

osnovno vozilo	Fiat Ducato in šasija Al-Ko
motor	štirivaljni, turbo diesel
gibna prostornina	2287 ccm
moč	119,3kW / 160 KM pri 3600 v/m
navor	350 Nm pri 1500 v/m
pogon	spredaj
menjalnik	ročni, 6-stopenjski
gume	225/75 R16 CP
medosna razdalja	4343 mm
zavore spredaj zadaj	kolutne/kolutne
voz in obese – spredaj	posamične obese, MacPherson vzmetne noge, prečni stabilizator, vijake vzmeti, teleskopska blažilnika
voz in obese – zadaj	pnevmatsko vzmetenje z možnostjo nastavitve višine, teleskopska blažilnika

MERE IN TEŽE

dolžina zunanja	7770 mm
širina zunanja	2270 mm
višina zunanja	2860 mm
masa vozila, pripravljenega na vožnjo	3375 kg
skupna dovoljena masa	do 4500 kg
nosilnost	do 1125 kg

BIVALNI DEL

Višina bivalnega dela	1980 mm
homologirani sedeži	do 5
število ležišč	4+1

MERE LEŽIŠČ

dvižno ležišče – spredaj	1950 x 1600 mm
ločeni ležišči – zadaj	2000 x 820 mm in 1900 x 820 mm
kapaciteta sveža/odpadna voda	170/140 l
gretje	Truma Combi 6
hladilnik	160 l, kompresorski 12V / 230V / plin
kuhalnik	plin, 3 gorilniki, elektronski vžig plamena

CENA

cena osnovnega modela	135.249,00 EUR
-----------------------	----------------

PRODAJA V SLOVENIJI

Robeta d.o.o., Selovec 88, Šentjanž pri Dravogradu, T: 040 866 280, www.robetamobil.si, igor@robeta.si

www.carthago.com

V SERIJI CHIC C-LINE SO NA VOLJO ŠE NASLEDNJI MODELI:



I 4.9 L



I 4.2 DB



I 4.8 LE



I 4.9 A



I 4.9 SUPERIOR A



I 4.9 SUPERIOR



I 5.0 SUPERIOR D



I 5.0 QB LE L



I 5.0 QB



I 5.0 SUITE



I 5.0 SUPERIOR B



I 5.3 FF I



I 5.9 XL LE E



I 6.2 XL QB F

- ZASNOVO BIVALNEGA PROSTORA
- IZDELAVO
- NOTRANJO PROSTORNOST
- PREMIŠLJENE PODROBNOSTI

- NI DOSTOPA DO GARAŽE IZ BIVALNEGA DELA

CARTHAGO CHIC C-LINE I 4.9 LE L	točke	
	možne	dosežene

VOZNE LASTNOSTI	600	524
Voznikov delovni prostor (preglednost, ogledala: velikost/električna/ogrevana, nastavljivost volana: višina/globina, armaturna plošča in poličke: všečnost/uporabnost, air bag: voznik/sovoznik)	150	136
Vožnja (okretnost, ropot: pohištvo/oprema/motor/vrata/zračniki, potniki v bivalnem delu: udobje sedenja/ergonomija varnostnih pasov/preglednost)	150	137
Sedeži (videz, nastavljivost: višina/naklon/ledveni del, naslonjala za roke)	100	79
Oprema osnovnega vozila (tempomat, ABS, ESP, el. pomik stekel, klima, nosilnost, Al-ko, vzmetenje: ojačano/zračno, avtonomija goriva)	150	127
Poraba	50	45

IZVEDBA PREDELAVE / NADGRADNJE	600	559
Kakovost predelave (material, čvrstost, debelina, spoji)	200	183
Vhodna vrata - rokovanje z njimi (kljuka, ključavnica, okno, komarnik)	100	95
Okna, lopute (kakovost, kljuke, tesnenje, integrirani: rolo/komarnik, število stesnih, osvetljenost, ventilatorsko okno)	150	135
Garaža oziroma prtljažni prostor (velikost, ogrevanost, organiziranost)	100	96
Izvedba stopnice oziroma vhoda (vrezana ali elektrificirana, tesnenje, trušč, žleb nad vrati, zunanja luč)	50	50

IZVEDBA NOTRANJOSTI	1200	1047
Materiali pohištva in kakovost izdelave (število, materiali, zapirala, blažilniki, velikost, pozicija stikala centralne luči)	150	138
Spanje (ležišča: dimenzije/kakovost/nagibljivost/letvena podloga, bralne luči, ogrevanje/prezračevanje spalnice, otroška varovala)	250	192
Kuhinja (delovna površina: velikost/uporabnost/osvetlitev, poličke, kuhalnik: el. zagon/št. plamenov/deljen pokrov, korito: velikost/deska/pokrov/pipa/požiranjje sifona, omarice, posoda odpadki, velikost hladilnika, napa, pečica)	300	264
Dnevna soba (ergonomija, blago, pena, osvetljenost, nastavljivost bralnih lučk, miza: velikost, stabilnost, premičnost, povečljivost, pritrditev, noga)	300	266
Kopalnica (premišljenost, ločen tuš, talni odtoki, pregrada tuša, umivalnik, položaj stranišča, držalo papirja, odlagalnišča, obešala, omarice, ogledala, osvetlitev, tesnenje, prezračevanje)	200	187

TEHNIČNA OPREMA	600	561
Plinska napeljava (prostor za jeklenke: dostopnost/ogrevanost, SecuMotion, DuoComfort, EisEx, prikaz količine plina v bivalnem delu)	100	100
Oskrba z vodo (označenost odprtine, čista voda: prostornina/izoliranost cevi, črpalke: glasnost/zmrzljivost, odpadna voda: prostornina/gretje/izolacija ventila)	200	199
Oskrba z elektriko (akumulator, št. vtičnic, razporeditev stikal, izvedba priklopa 220V)	100	73
Gretje (moč, razporeditev šob/grelnih teles)	150	141
Logičnost in preglednost komandne plošče	50	48

SKUPAJ TOČK	3000	2691
-------------	------	------

Piše: Mateja Žiberna



VOLVO V60 CC D4

Robustni karavan zmore vleči kar dve toni težko počitniško prikolico, kar ga uvršča v sam vrh v svojem razredu. Zahvaljujoč štirikolesnemu pogonu in atraktivnemu videzu pa je tudi odličen družinski in poslovni avtomobil. Vozili smo dizelsko različico, na voljo je tudi z bencinskim motorjem ter kot blagi in priključni hibrid.

Nekaj več kot tisočaka je izvedba Cross Country dražja od primerljivo opremljene »navadne« različice Volva V60 in povem vam, da se doplačilo več kot izplača.

Če ne drugega, je kar 75 milimetrov bolj oddaljen od tal, predvsem ženske pa bomo znale ceniti zaščitno plastiko, ki oprostí marsikatero bližnje srečanje z zidom, drugim avtomobilom ali drevjem. Kupci lahko izbiramo med dvema nivojema opreme (Cross Country in Cross Country Pro) in prav tako dvema motorjema – bencinskim T5 z 240 »konji« (184 kW) in dizelskim D4 s 190 »konji« (140 kW).

PREPROST ZA VOZIT

Res je. 190 »konjev« (motor D4), pogon na vsa štiri kolesa in malce več kot 8 sekund do 100 kilometrov na uro so podatki, zaradi katerih hitro pozabiš, da voziš družinski karavan. A še bolj kot podatki o moči in hitrosti razveseljuje podatek o povprečni porabi, ki je, navkljub osem stopenjski avtomatiki (ta, mimogrede, odlično in predvsem brez tresljajev opravlja svoje delo), znašala nekaj čez sedem litrov na sto prevoženih kilometrov. Ne pozabimo; poleg močnega

motorja ima avto tudi štirikolesni pogon, ki doda k porabi.

Sedenje za v usnje oblečenim volanskim obročem je v redu, vetrobran pa za nižje rasle dokaj visoko. Stikala so tam, kjer jih roka sama išče, veliki zaslon zabavnega sistema z navigacijo pa lepo berljiv. V slogu novih Volvov so velike rešetke prezračevanja. Voznico (ali voznika) razvaja kup serijskih pomagala, na primer pomoč pri spuščanju po klancih in poseben program za vožnjo po terenu. Avto zna sam zavirati v sili, s pomočjo kamer in senzorike pa prepozna tudi pešce, kolesarje in večje živali. Navdušil me je tudi sistem prepoznavne mrtvega kota, ki ima velike opozorilne lučke na ogledalih.

DRUŽINSKI KARAVAN

Daleč so časi, ko so bili Volvi škatlasti, neatraktivni, a najbolj varni v razredu. Še vedno so zelo varni, a so tudi polni seksapila. Tak je tudi V60 CC, drugi največji hišni karavan, v katerem se bodo najbolje znašli štirje. V drugi vrsti namreč hitro zmanjka prostora za noge (kolena), tudi notranja višina je med nižjimi. Prtljažnika je za 523 litrov, kar morda ni največ, a je dovolj za

vsakodnevno uporabo in tudi za dopust. Pomik prtljažnih vrat je električen.

VLEKA POČITNIŠKE PRIKOLICE

Serijsko vgrajena vlečna kljuka omogoča vleko do 2000 kilogramov težko prikolico in omogoča do sto kilogramov obremenitve, kar je odličen podatek. Pri vleki prikolice je v veliko pomoč vzvratna kamera, kjer je vlečna kljuka dobro vidna, moram pa tu priznati, da me je »ribje oko« objektivna med vzvratno vožnjo večkrat zmotilo. Navajeni smo namreč manj popačenih slik.

VOLVO V60 CC D4

Dolžina: 4761 mm
Širina: 1850 mm
Višina: 1432 mm
Motor:
 dizelski D4, 140 kW
Vleka prikolice: do 2000 kg
Cena vlečne kljuke
 (električno pomična): 1195 EUR
Cena: od 55 840 EUR



Piše: Rok Vizovišek



SEJEM CMT 2020

Sejem CMT, osrednja sejemska turistična prireditev v prestolnici zvezne dežele Baden Württemberg z vsakim letom pridobiva na veljavi. Glede na to, da se sejem CMT odvija v januarju, je bil sprva naravnano bolj kot prodajni sejem. A so proizvajalci kmalu odkrili priložnost za predstavitve premier, ki jih je vsako leto več.

53



Sejem CMT je letos spet podiral rekorde tako po številu razstavljalcev kot obiskovalcev. Odvija se v halah novega sejemskega razstavišča na obrobju mednarodnega letališča v predmestju Stuttgarta, obsega pa deset hal. Zaradi konfiguracije terena te sledijo pobočju griča, tako da vsaka naslednja leži nekoliko višje glede na prejšnjo. Tri (4, 6 in 8) so rezervirane za predstavitev turistične ponudbe, šesterica (1, 2, 3, 5, 7 in 10) jih gosti počitniška vozila, zadnja, hala 9 pa je namenjena predstavitvi opreme za pohodništvo. Letos so halo 10 prvič namenili v celoti predelanim kombijem in potovalnikom. Bila je polna do zadnjega kotička.

Lepo je, da so na sejmu dobrodošli tudi psi.

V turističnem delu sejma se je predstavil domala ves svet, nekateri razstavniki prostori pa so bili nadvse domiselno urejeni, za avtohtono spremljavo pa so dodali lokalne glasbenike, predstavitve kulturne in naravne dediščine, ponekod so se ves dan »vrteli« predstavitveni filmi.

Letošnji sejem CMT je prvič v zgodovini obiskalo več kot 300 tisoč obiskovalcev, razstavljal pa je 2161 razstavljalcev – dobesedno iz vsega sveta.

SLOVENIJA SE PREDSTAVI

Potencial »bazena«, ki je od naše dežele oddaljen slabih petsto kilometrov (5 ur vožnje po avtocesti) in združuje velemešt München in Stuttgart, so že pred nekaj leti prepoznali tudi na slovenski turistični organizaciji, ki našo deželo skupaj s partnerji tradicionalno predstavlja na sejmu CMT. Letos prvič na lepo oblikovanem in zato tudi odlično obiskanem razstavnem prostoru. Zadnjih deset let sem na teh straneh črtil zanikrnost našega razstavnega prostora, letos pa je Slovenija prijetno presenetila. Zagotovo zato ni zaostal niti prodajni uspeh.

Na razstavnem prostoru Slovenije se je predstavljala tudi mreža postajališč za avtodome po Sloveniji, kjer so letos podelili dvakrat več promocijskega gradiva kot lani, kar napoveduje še večji obisk Slovenije in PZA po naši lepi deželi.

V neposredni bližini osrednjega slovenskega razstavnega prostora je razstajalo še podjetje Vabo z izbranimi koroškimi turističnimi ponudniki – obiskovalci so se lahko поближе spoznali s koroškimi biseri, kot sta na primer Slovenj Gradec in Kope.

ROBETA MOBIL



Kot smo na nemških sejmiših že navajeni, smo tudi v Stuttgartu srečali Robeto Mobil z večjim razstavnim prostorom. Simpatični Korošci so tokrat na sejmu pripeljali šest vozil lastne blagovne znamke, ki se od lani ponašajo z imeni starogrških bogov.

Na ogled je bilo postavljenih šest različnih kombijev, s katerimi so predstavili svojo celovito ponudbo (na voljo je kar pet različnih modelnih serij). Navdušili so z upo-

rabnimi podrobnostmi, med katerimi je najbolj izstopala magnetna deska v kuhinji, ki lahko nosi različne uporabne dodatke, med drugimi desko za rezanje.

Največja novost letošnje predstavitve Robete Mobil na sejmu CMT je na novo razvito pohištvo, ki je izdelano iz posebej lahkih materialov iz letalske industrije, pohištvo pa je lažje do 220 kilogramov (model Helios). Več v okvirčku!



Podjetje Robeta d.o.o. je konec leta 2018 odprlo center kampinga in karavaninga Rovando v Slovenj Gradcu, kjer so na enem mestu združili prodajo počitniških vozil Robeta in Carthago, servisni center z avtopralnico in veliko prodajalno opreme za kampiranje. V zadnjih letih so močno povečali proizvodnjo predelanih kombijev, zastopstvo znamke Carthago pa pretopili v uspeh – postavili so najboljši novi zastopnik na evropskem trgu v zgodovini te znamke.

SUPER LAHKO POHIŠTVO ROBETA MOBIL

Korošci so na sejmu CMT presenetili z revolucionarno novostjo, superlahkim pohištvo, s katerim v šestmetrskem kombiju prihranijo do 220 kilogramov, v daljšem, 636 centimetrov dolgem pa celo do 250 kilogramov. Novost so poimenovali Air Version, z novim materialom pa viseča omarica nad sedežno skupino tehta le 3,9 kilograma namesto 7,6.





ADRIA MOBIL

Proizvajalec počitniških vozil iz prestolnice Dolenjske, se lahko pohvali z rekordnim letom 2019, v katere so proizvedli preko 17 tisoč različnih počitniških vozil – počitniških prikolic, potovalnikov (Adria Active), predelanih kombijev (Adria Twin), avtodomov in mobilnih hišic. Menjavi lastnika navkljub je podjetje uspešno kot že dolgo ne, na sejmu CMT 2020 pa se je tradicionalno predstavilo na velikem razstavnem prostoru. Na ogled so postavili skoraj popolno ponudbo svojih počitniških vozil, obiskovalci pa smo imeli kaj videti! Osrednji del razstavnega prostora, neposredno ob glavni hojnici med dvoranami je zavzemala večkrat nagrajena novinka, Adria Astella 704 HP, ki je bila prava paša za oči, ob njej pa so se večino časa drenjali radovedneži, ki so želeli pokukati tudi v notranjost. Pričujoča fotografija je nastala pol ure pred odprtjem sejma. Predelani kombiji Twin in potovalnik Active so bili postavljeni na desnem robu razstavnega prostora. Po vrsti so si sledili Twin Axess 600 SP All In, Twin Supreme 640 SGX in Twin Supreme 640 SLB, Na

koncu je stal Adria Active, potovalnik na osnovi Renaulta Trafic in z dvizžno streho, na njegovi levi pa Twin Plus 600 SPB. Kolono sta spredaj levo zaključila Matrix Axess 600 DT in Matrix Axess 600 SL All In. Sledili so Matrix Axess 670 SL All In, Compact Supreme DL, alkovent Coral Plus XL 670 SL in Coral Axess 670 SL All In. Ob slednjem je stal Sonic Axess 700 SL All in. Zdaj vas najbrž že zanima, kaj pomeni oznaka »All In«. Gre za posebno različico modelov Axess, ki so še posebej dobro opremljeni, opremski paket All In pa prinaša tudi nekaj dodatne vrednosti v obliki nižje cene. Moštvene barve počitniških prikolic so zastopale Action 391 LH, Aviva 522 PT, Altea 552 PK in Adora 542 UL in Alpina 663 HT.

Poleg razstavnega prostora Adrije Mobil so razstavili še avtodome znamke Sun Living, tudi tu skoraj popolno paleto modelov. Novost v Stuttgartu je bil opremski paket Xtra, ki za pošteno ceno ponuja veliko opreme. Obiskovalci so lahko поближе spoznali modele Sun Living A 75 SL, S 75 SL, S 65 SL in A 60 SP.



TOURNE MOBIL



Pri Tourne Mobil so zadnje leto zaznamovali predvsem z nastopom na velikem številu sejmov počitniških vozil, njihov trud pa se je v zadnjih mesecih več kot poplačal. Prodrli so na večino najpomembnejših trgov počitniških vozil v Evropi, prodali prav vsa proizvedena vozila in z le enim modelom zadovoljili prav vse zahteve kupcev. Tourne Mobil je namreč šestmetrski kombi za štiri, ki ponuja štiri udobna ležišča na tlorisu klasičnega vana. Razveseljuje z veliko prostora v omaricah

in v prtljažniku, čvrsti izdelavi in z umirjenim oblikovanjem. Tudi njihovi posebni modeli, kot na primer Black Edition, so umirjeno ekstravagantni, o čemer se lahko prepričate v preizkusu izdanem v januarski številki revije.

Na sejmu CMT so imeli na razstavnem prostoru tri vozila Tourne Mobil.

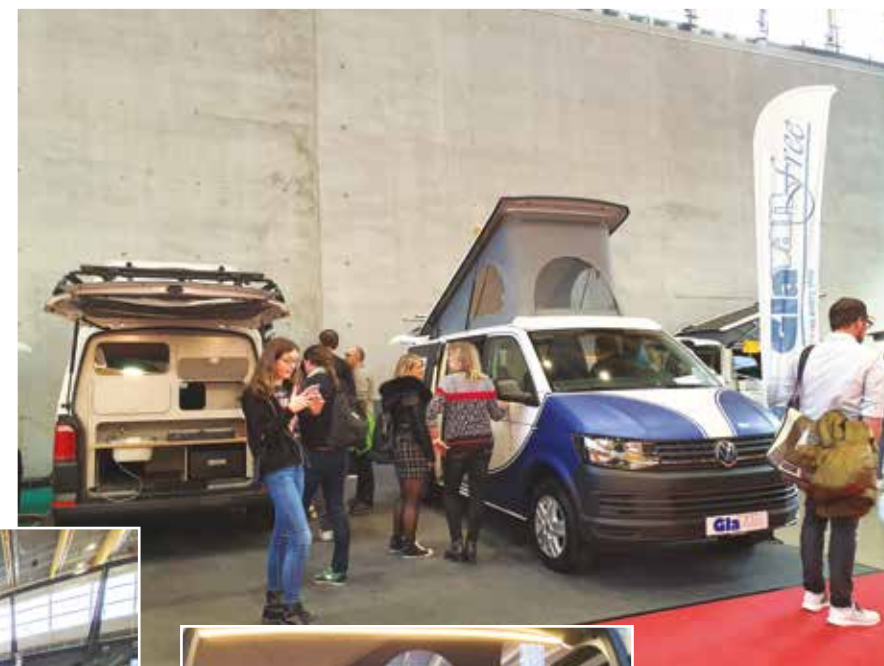
MEGA MOBIL

Mega Mobil iz Slovenske Bistrice boste srečali na prav vsakem sejmu v nemško govorečih deželah, zato tudi prodajni uspehi niso izostali. NA CMT je podjetje pripeljalo skorajda celotno ponudbo, na velikem razstavnem prostoru pa so razstavili tako najbolj prodajane modele serije predelanih kombijev Mega Sport, Mega Classic in Mega Revolution, kot tudi novinca iz serije Mega Re-Activ, modela 680 na osnovi AMN TGE in 700 na osnovi Mercedes Sprinter.



GLAVAN FREE

Mojca in Vojko sta se na sejmu CMT predstavljala prvič, na razstavnem prostoru pa sta predstavljala dve vozili. Klasični Glavan Free s kuhinjo v zadku in dvizno posteljo ter novi Glavan Free CL oziroma Classic, ki predstavlja njuno vizijo klasičnega potovalnika, kakršnega sicer poznamo že desetletja. No, Glavan Free CL je drugačen od drugih, v notranjosti je namreč zelo »avtodomski« – pohištvo je podobno kot v klasičnih avtodomih, veliko je omar, kombinacija mize in kuhalnika pa je nadvse inovativna. O njej bomo več napisali v naslednji številki revije. Vsa vozila Glavan Free so izdelana na osnovi Volkswagna T6 v najnovejši izvedbi.



BRAVIA MOBIL



V sklopu razstavnega prostora Uwe Gante se je predstavila dolenjska Bravia Mobil, ki ima v ponudbi tudi predelani kombi na osnovi Mercedes Sprinter, medtem ko se večina modelov vozi na Peugeotu Boxer. Bravia Mobil pa ne izdeluje le predelanih kombijev temveč tudi, pod blagovno znamko Bravia Home, tudi plavajoče mobilne hišice revolucionarne zasnove in atraktivnega videza z veliko teraso za sončenje z jacuzzijem.

NEKAJ LETOŠNJIH NOVOSTI

Četudi se je sejma CMT zadnja leta poleg pridevnika prodajni držala tudi beseda »novosti«, pa smo letos videli veliko manj novosti kot v preteklih letih. Nekaj tudi zaradi dejstva, da jih je večina uzrla luč sveta že septembra na sejmu Caravan Salon. A vseeno smo v Stuttgartu videli nekaj zanimivih zadev. Predstavljamo jih na teh dveh straneh.

CARGO-CAMPER MOZART

Kot kaže so tudi naši severni sosedje dognali, da, če lahko imajo Slovenci toliko različnih proizvajalcev predelanih kombijev, imajo lahko tudi oni kakšnega. Iz Solnograda prihaja zanimiva predelava kombija poimenovana Cargo-Camper, ki sliši na ime Mozart: gre za domiselno izdelane kombije na osnovi MAN TGE, ki so preko tedna lahko namenjeni delu, za konec tedna pa se preprosto prelevijo v počitniško vozilo.



AFFINITY

V preddverju desnega krila dvoran smo lahko videli predelani kombi Affinity, ki močno spominja na že uveljavljeno znamko predelanih kombijev s povišano streho, kakovostno izdelano notranjostjo in domiselno dodelanimi podrobnostmi. V mislih imamo Globe Traveller, ki je na voljo tudi pri nas, prihaja pa prav tako iz Poljske. Cene avtodomov Affinity so postavili pri 75 tisočakah, kolikor zanj zahtevajo na nemškem trgu.



TRUMINE NOVOSTI

Največja novost sezone 2020 proizvajalca iz bavarske prestolnice ni ogrevanje, temveč kompresorske hladilne skrinje. Te so v zadnjih letih postale pravi prodajni hit, temu primerno pa so se odzvali pri Trumi in trgu ponudili serijo kompresorskih hladilnikov velikosti med 30 in 105 litrov, na voljo pa so v izvedbi Single Cooler (samo hlajenje) in Dual Cooler z dodanim zamrzovalnikom. V letošnji sezoni bodo na voljo le na nemško govorečih trgih (Avstrija, Nemčija in Švica).

Druge pomembne Trumine novosti je Mover Smart, ki je namenjen premikanju počitniških prikolic težkih do 2000 kilogramov. Nova generacija se deli v dve modelni različici: M je polavtomatski in namenjen do 1800 kilogramov težkim prikolicam, A pa je popolnoma samodejen in namenjen premikanju prikolic težkih do 2000 kilogramov.



PHOENIX

Nemški Phoenix je na sejmu CMT predstavil prestižni avtodom s spalnim nadstreškom na osnovi Iveco Euro Cargo, ki nosi oznako 8800 BGS. Gre za družinski alkovent z največjo dovoljeno maso 7500 kilogramov in dvema spalnica. Ker Phoenix slovi kot zimski avtodom, je voznikova kabina povsem ločena od bivalnika. Za ogrevanje skrbi Alde, pod je po vseh dolžini dvojni.



PLUGVAN BIVALNI MODULI

Veliko pozornosti obiskovalcev hale 10 je požel PlugVan, proizvajalec bivalnih modulov za predelane kombije, ki je ponudil nekaj povsem novega. Gre za module, ki jih preprosto naložimo v tovorni prostor kombija in s tem kombinirano vozilo v trenutku spremenimo v bivalno. Moduli PlugVan so bili letos tudi prejemniki nagrade za inovativnost EIA 2020.



THETFORD

Podjetje Thetford, ki se ukvarja z zagotovo najdonosnejšim poslom v karavaning industriji, je ponudilo kar nekaj novih kemikalij za vzdrževanje čistoče v počitniških vozilih ter na novo razvit toaletni papir, ki se še hitreje razgrajuje ter je tako še bolj prijazen do okolja.



MINI ETRUSCO

Kar malce pozabljen je bil novi Etrusco T 5900 FB, ki so ga predstavili izven dvorane 1 na parkirišču. Gre za model, ki si deli zasnovo še z nekaj modeli iz koncerna EHG, zasnovan pa je za dva popotnika. Meri namreč le 599 centimetrov. Navduši tudi cena – po besedah novega zastopnika za znamko Etrusco v Sloveniji, Martina Stipiča iz Avtocentra Martin Stipič s.p., se bo ta gibala okrog 45 tisočakov za osnovni model.



Piše: Rok Vizovišek



EUROPEAN
INNOVATION
AWARD
FOR THE CARAVANING INDUSTRY
2020

EIA – NAGRADE ZA INOVATIVNOST 2020

V okviru letošnjega sejma CMT v Stuttgartu so tudi letos prvo nedeljo podelili nagrade za inovativnost EIA. Nagrade podeljuje mednarodna žirija iz več kot ducata evropskih uredništev (14 držav), med njimi je tudi naše, žirija pa je imela letos težje delo kot v letih poprej, saj smo morali izbirati med več kot 200 prispelimi nominacijami v 17 različnih kategorijah.

Nagrada EIA je v dobrem desetletju, kar jo podeljujejo, postala ena od pomembnih nagrad, katerim tako proizvajalci kot tudi kupci pripisujejo močan pomen. Na sejmi in v oglasnih sporočilih so pripeti logotipi nagrade, proizvajalci pa kupcem sporočajo, da so njihova vozila nekaj posebnega in med inovativnimi izdelki na trgu. Med njimi so vedno tudi izdelki slovenskega proizvajalca Adria Mobil.

MED ZMAGOVALCI PONOVO SLOVENSKA ADRIA MOBIL

V močni konkurenci več kot 150 predlogov v 17 kategorijah je eno od najbolj prestižnih nagrad „odnesla“ slovenska počitniška prikolica Adria Astella.

Medtem, ko je lani nagrado prejel Adria Twin Supreme, je letos zmagala prestižna počitniška prikolica, ki razkriva nove trende v oblikovanju počitniških prikolic.

Žirija je blagovni znamki Adria podelila priznanje v kategoriji najboljše tlorisne razporeditve ter v kategoriji celovitega koncepta počitniške prikolice – obakrat za Adriino najnovejšo luksuzno rezidenčno prikolicu Astella.



OBLIKOVANJE ZUNANJOSTI

Hymer Vision Venture
Hymerjeva vizija avtodoma prihodnosti
(v letu 2025)



OBLIKOVANJE NOTRANJOSTI

Hymer Vision Venture
Hymerjeva vizija avtodoma prihodnosti
(v letu 2025)



TEHNOLOŠKA NAPREDNOST

AI-Ko Hybrid Power Chassis
Električni pogonski sklop za avtodom.



VARNOST (AVTODOMI)

Carthagovi LED žarometi
V sezoni 2020 so Carthagovi prestižnejši modeli dobili LED žaromete.



VARNOST (POČITNIŠKE PRIKOLICE)

Zadnje luči prikolic Tabbert
Za večjo varnost so pri Tabbertu razvili nove zadnje luči.



OPREMA VOZIL

Lippert Components LCI SmartRoom 2.0. Novo razviti lahki izvlečni modul za še več prostora v bivalniku.



CELOSTNI KONCEPT AVTODOMA

Knausovi avtodomi sezone 2020
Serija je celotna serija integrircev sezone 2020



OPREMA ZA KAMPIRANJE

Dometic CX3
Kompresorji hladilni zaboji nove generacije.



CELOSTNI KONCEPT PREDELANEGA KOMBIJA

Sunlight Cliff 4x4
Bivalnik za brezpotja in vsakdanjo rabo.



TRAJNOSTNOST IN SKRB ZA OKOLJE

Plugvan bivalni moduli
Spremenite prav vsak kombi v bivalnik!



CELOSTNI KONCEPT OPREMA

AI-Ko tehtalni sistem HY4
V podporne nogice vgrajena tehnična izračuna teže vozila.



USMERJENOST H KUPCEM

Carthago C-Compactline Lightweight
Eden najlažjih integrircev na trgu.



IZBOR BLOGERJEV

Hymer Vision Venture
Hymerjeva vizija avtodoma prihodnosti (v letu 2025)



MARKETING IN PR

Hobby Van Optima Ontour Edition
Najbolje pripravljena promocija.



AVTO-DOM

Piše: Rok Vizovišek in Boris Žakelj



SEJEM ALPE ADRIA 2020

*Po lanskih, nekoliko
sramežljivih začetkih, se je
letošnji sejem Alpe Adria 2020
razvil v pravo smer. Povečali so
kvadrato razstavnih površin,
s tem pa se je seveda povečalo
tudi število razstavljalcev in
razstavljenih vozil.*



Razstavni prostor revije Avto-Dom v dvorani C.

SEJEM ALPE ADRIA 2020

Od 29. 1. do 1. 2. 2020
Približno 20 tisoč obiskovalcev
Cena vstopnice 7 EUR (akcijska cena 5 EUR)
Sejem rabljenih vozil s skoraj 30 avtodomi in počitniškimi prikolicami

Letos so počitniška vozila predstavili na približno 2500 kvadratnih metrih prostora. Mnogim se je to zdelo malo, a sam trdim, da se velika razstava počitniških vozil, v slogu tistih desetletjem, počasi, a vztrajno razvija. Preden se posvetimo razstavljenim vozilom, bi lahko pogledali, koga v Ljubljano ni bilo. Namreč; veliko ljudi me je vprašalo, kdo vse razstavlja, a morda bi se bilo bolje vprašati, kdo (vsaj od »velikih«) se sejma ni udeležil. Pa se ne bom, posvetil se bom raje tistim, ki sejme vidijo kot priložnost za promocijo in ne kot strošek. Kot na primer naše uredništvo – mnogi nam namreč očitajo, da smo na čisto vseh sejmihi. Res je: bili smo na portoroški Nautici, pa na celjskem MOS, udeležili smo se tudi sejma Alpe Adria. Ne zato, ker bi imeli kak privilegij in zastoj razstavnih prostor, temveč zato, ker se sam zelo zavedam pomena kakovostne sejemске prireditve, kakršno slovenski trg (s tem mislim ljubitelje počitniških vozil) potrebuje. Če spet zavrtim čas nazaj – pred desetimi leti smo znali ljubljansko sejmišče napolniti s počitniškimi vozili do zadnjega kotička, sejem pa je bil pravi festival kampinga in karavaninga, zato je tudi nosil tako ime in se ponašal celo z zanimivo kratiko FKK.

Konec januarja Ljubljano tradicionalno obeležujeta dva sejma – Alpe Adria in Gast. Turistična prireditev zajema predstavitev turističnih ponudnikov doma in v tujini, ti pa se predstavljajo v Marmorni dvorani, njenem predverju ter v spodnjem delu, kamor obiskovalce vabijo turistična društva. Zadnji dve leti je steklena dvorana C rezervirana za predstavitev počitniških vozil, letos pa so ji dodali še večji montažni objekt.

SEJEM RABLJENIH VOZIL

Največja novost letošnjega sejma, ki je tudi odlično uspela, pa je sejem rabljenih počitniških vozil, kjer se je na ploščadi pred znamenitim paviljonom Jurček prodajalo skoraj trideset različnih rabljenih vozil – tako tistih v lasti podjetij kot tudi fizičnih oseb. Po naših podatkih naj bi slaba tretjina tudi zamenjala lastnike, kar je odlična popotnica za prihodnja leta.

PREDSTAVITEV POČITNIŠKIH VOZIL

Med razstavljalci letošnjega sejma Alpe Adria 2020 smo lahko videli vse resne ponudnike, ki v zadnjih letih žanjejo prodajne uspehe:



Poleg kampinga in karavaninga je bilo še nekaj drugih razstavljalcev.

Adrie Mobil ni treba posebej predstavljati, saj je eden od najimennejših slovenskih »izvoznih artiklov«. Tourne Mobil z Vrhnike je že pred nekaj leti osvojil Skandinavijo, kjer prodaja skoraj vso svojo, ne tako malo letno proizvodnjo. Mega Mobil, podjetje iz Slovenske Bistrice boste srečali na vseh pomembnejših sejmihi po Evropi, zato tudi uspeh ni mogel izostati. Robeta d.o.o. pa poleg lastne blagovne znamke predelanih kombijev Robeta Mobil trži tudi »na pol slovensko« znamko Carthago. Avtocenter Martin Stipič iz Ljubljane je novi igralec na trgu, ki od lanske pomladi ponuja avtodome znamk LMC in Karmann, od jeseni pa še pri nas nekoč zelo priljubljeno znamko Rapido, ki se spet uveljavlja med kupci. Aretta d.o.o. je po nekaj letih spet na sejem pripeljala polno ponudbo počitniških prikolic LMC, na razstavnem prostoru pa smo si lahko ogledali tudi predelani kombi Pössl.

V montažni dvorani smo lahko videli deseterico avtodomov, ki so jih pripeljala tri podjetja. Hiša na kolesih je predstavila avtodome znamk Giottiline in Ahorn, Koptex d.o.o. Roller Team (ponujajo tudi avtodome znamke Challenger in počitniške prikolice Sterckeman), Avtodomar.si pa avtodome Eura Mobil in Benimar. Ponudbo v veliki montažni dvorani je zaključil ljubljanski Wasup s ponudbo SUPov ter novo blagovno znamko WaFit, s fitness opremo.

OSTALI RAZSTAVLJAVCI

Preden se posvetimo ponudbi počitniških vozil, se posvetimo še vsem drugim ponudnikom, ki smo izkoristili priložnost in se predstavili na največjem sejmu turizma pri nas. Poleg že prej omenjene revije Avto-Dom, ki je postala stalnica na vseh sejemskih prireditvah pri nas, ki so kakorkoli povezani z našim življenjskim slogom, so se poleg nas predstavili slovenski karavaning klub CCS, z vedno nasmejanimi člani, ki so venomer odlični sosedje, podjetje Soven iz Selnice ob Dravi je predstavilo ponudbo lastne blagovne znamke posteljninih vložkov, vzmetnic in posteljnine iz ovčje volne, ponudnik napihljivih LED svetilk Mojalucka.si ter Toli sport servis iz Savinjske.



Prodaja rabljenih vozil na ploščadi je bila živahna. Lastnika je zamenjala kar tretjina vozil

OKROGLA MIZA: SLOVENIJA – NAČRTOVANJE IN GRADNJA PZA

Na posvetu, ki ga je Mreža postajališč za avtodome po Sloveniji organizirala skupaj z Društvom turističnih novinarjev Slovenije in Gospodarskim razstaviščem, je gradbeno zakonodajo in pravila podrobneje predstavila Judita Thaler iz podjetja Urbi. Pojasnila je nove informacije glede na novo gradbeno (GZ) in prostorsko zakonodajo (zurep-2), dodala je še informacije o tem, kje, kako in s kakšno gradbeno dokumentacijo in upravnimi dovoljenji se lahko gradi PZA, kam se ga lahko umešča in s kakšno namensko rabo se ga opredeljuje v občinskih prostorskih aktih.

»Pri umeščanju postajališč za avtodome moramo upoštevati terenske in prometne razmere, bližino obstoječe poselitve, varstva in omejitve ter tudi sociološki vidik, hkrati pa so zelo pomembna tudi določila prostorskega akta za konkretno lokacijo. Ves čas poudarjamo, da je treba načrtovanje izpeljati v sodelovanju s strokovnjaki, a ne smemo pozabiti niti dobronamernih nasvetov uporabnikov, torej avtodomarjev,« je osnovno načelo umeščanja postajališč

za avtodome v prostor strnil župan Občine Mirna in vodja projekta Mreža postajališč za avtodome po Sloveniji Dušan Skerbiš. Posvet je povezoval Drago Bulc, zbrane je nagovorila državna sekretarka Eva Štravs Podlogar, izkušnje s terena pa sta poleg mirnskega župana delila še župana občin Markovci in Novo mesto, Milan Gabrovec in Gregor Macedoni. Na posvetu so bili prisotni številni predstavniki občin-partneric v projektu (teh je danes 86) in potencialni investitorji, ki so se lahko o tehnični opremi pogovorili neposredno s predstavniki podjetij, ki ponujajo tovrstno opremo v Sloveniji: Caravan Ljubljana, Ekolux, Marina Planet, Palisada sistemi in PZA stebrički.

Mreža postajališč za avtodome po Sloveniji je sicer sodelovala na letošnjem sejmu Alpe Adria tudi kot razstavljalcev. Obiskovalci so lahko brezplačne brošure z več kot 160 lokacijami za postanek in raziskovanje Slovenije prevzeli v hali C pri članih Caravaning Cluba Slovenije.



RAZSTAVA POČITNIŠKIH VOZIL

Skupaj smo si lahko na sejmu ogledali 39 počitniških vozil, od tega sedem počitniških prikolic, 11 predelanih kombijev in 21 avtodomov, kar je dobra popotnica za uspešno prodajo počitniških vozil v letu 2020.

ADRIA CENTER

Letos so se pri Adria Center potrudili in v Ljubljano pripeljali osmerico počitniških vozil. Osrednjo vlogo na dobrih 200 kvadratnih metrov velikem razstavnem prostoru je pripadlo predelanemu kombiju s panoramskim steklom nad voznikovo kabinom Adria Twin Supreme 640 SGX z dvizno posteljo zadaj. Od desne proti levi pa so si sledili integrirani Adria Sonic Plus I 700 SC, alkoven Adria Coral XL Plus 600 DP, Sun Living S 70 SP, Adria Compact Plus DL (tega smo obširno predstavili v decembrski reviji). Sledile so počitniške prikolice Action 361 LH, Aviva 400 PS in Altea 552 PK. Navkljub dejstvu, da so pri Adria Centru glede na lansko leto za štirikrat povečali razstavni prostor, pa smo zelo pogrešali večkrat nagrajeno novo počitniško prikolico Astella, ki s svojo inovativnostjo v svet kampiranja prinaša nov pristop k oblikovanju tako zunaj kot znotraj.



AVTOCENTER MARTIN STIPIČ S.P.

Ljubljanski AvtoCenter Martin Stipič s.p. je predstavil kar štiri modele integrircev Rapido, ki jih je pričel zastopati lanske jeseni, kot kaže pa bo ta blagovna znamka spet posegla po vrhu prodaje pri nas. Odlikujeta jo namreč sprejemljiva cena in sodobno oblikovanje, ki ju nadgrajuje dobra opremljenost. V ospredje so postavili novega integrirca na osnovi Mercedes Sprinter M 96 s sredinsko posteljo. Poelg njega pa so razstavili še dva integrirca serije F – modela 855F in 880F, ter srednjo izbiro te znamke, model 8096dF z dvojnim dnom. Vsi trije se peljejo na osnovi

Fiata Ducato, slednji pa se lahko pohvali še s šasijo Al-Ko. Na njihovem razstavnem prostoru smo lahko videli še predelani kombi Karmann Davis 600 Viva, klimatske naprave Jupitair, AvtoCenter Martin Stipič s.p. pa se lahko pohvali tudi s široko ponudbo pnevmatik in platišč za avtodome.



MEGA MOBIL

Podjetje iz Slovenske Bistrice je na ogled pripeljalo svoje peterico modelov. Osrednje mesto je pripadlo črnemu Mega Re-Aktiv na osnovi Mercedes Sprinter s 143 »konji«. Novi Sprinter, ki že v osnovi ponuja skorajda avtomobilsko udobje, hitro prodira tudi na trg počitniških vozil, temu pa so se odzvali tudi pri Mega Mbilu in lani jeseni predstavili novinca. Poleg njega je stal beli Mega Re-Aktiv 680 na osnovi MAN TGE 2.0 s 103 kW moči.



Trije so bili iz modelnih serij predelanih kombijev Mega Sport, Mega Classic in Mega Revolution.

Podjetje, ki v zadnjem času vztrajno raste, decembra pa so odprli tudi novo proizvodno dvorano, večino proizvodnje prodaja na nemško govoreče trge – tam jih boste srečali tudi na vseh pomembnejših sejmišnih počitniških vozil.



TOURNE MOBIL

Vrhniški Tourne Mobil, kjer v odlično organiziranem in urejenem proizvodnem obratu izdelujejo predelane kombije Tourne Mobil s svojevrstno zasnovo spalnega prostora (vedno so na voljo štiri ležišča, sistem pa je poimenovan »Dream4System«), je na ogled postavil dva predelana kombija. Vin-sko rdečega in srebrnega, oba predstavljata stalno ponudbo te znamke, ki jo poleg prej omenjenih štirih ležišč v šest metrov dolgem vanu, odlikujejo še domiselno urejena notranjost in prostornost. Obširneje smo o posebni različici Black Edition pisali v prejšnji reviji.



ROBETA MOBIL IN CARTHAGO

Razstavo počitniških vozil v dvorani C je zaokrožilo podjetje Robeta d.o.o., ki ogromno vlaga v karavaning del svoje široke turistično naravnane ponudbe tudi tokrat ni razočaralo. Na skrajnem levem koncu razstavnega prostora so postavili Robeto Mobil Kronos z možnostjo štirikolesnega pogona (4x4 Dangel ready), predstavili pa so tudi ponudbo električnih gorskih koles Cube. Osrednji del razstavnega prostora pa so Korošci namenili avtodomom znamke Carthago, ki jih zastopajo od pomladi 2018. Poglede je privabljal novi Chic S-Plus, integrirani presežnik na osnovi Iveca Daily z motorjem z 210 »konji« in odličnim samodejnim menjalnikom, ter postavitvijo za štiri

udobja navajene potnike. In ceno 281 tisoč evrov. Marsikdo je mislil, da je ta »avtobus« namenjen osmerici ali še več popotnikov, a notranjost novega Chic S-Plus I 64 XL QB razvaja predvsem z obiljem udobja, v njej pa se bosta (prosto po Andreju Sedeju, legendi slovenskega karavaninga) najbolje počutila dva razvajenca.

Sledila sta dva avtodoma modelne serije C-Tourer: integrirani I 150 QB in polintegrirani T 144 QB, oba s centralno posteljo.



ARETTA D.O.O.

Podjetje Aretta d.o.o. je na slovenskem trgu počitniških vozil že več kot desetletje prisotno z zastopanjem počitniških vozil znamke LMC. Od lani prodajajo počitniške priklovice te znamke, na seje pa so jih pripeljali kar štiri. Obiskovalci so si tako lahko ogledali počitniške priklovice Maestro 552 D, Sassino 470 K, Style 490 K in Style 420 D. Vse imajo kar 12-letno jamstvo na vodotesnost nadgradnje.

Poleg počitniških prikolic so postavili na ogled še predelani kombi Pössl Roadstar.



HIŠA NA KOLESIH

V montažni dvorani se je predstavila blagovna znamka Hiša na kolesih, ki je pred nekaj leti s podjetjem Soles d.o.o. doživela preporod, se je na letošnjem sejmu predstavila z dvema blagovnimi znamkama iz svoje ponudbe Ahorn in Giottiline. Na ogled je bila postavljeni Ahorn Canada AD, družinsko naravnani avtodom s spalnim nadstreškom in šestimi ležišči, Giottiline T36, polintegrirani avtodom z dvizno posteljo in še en alkoven,

Giottiline T45. Oba smo obširno predstavili v novembrski in januarski številki revije.

Hiša na kolesih velja za enega največjih ponudnikov vozil za oddajanje v najem, ponudbo pa so dobro tržili tudi v Ljubljani. Hkrati se lahko pohvalijo, da so prvi prodali rabljen avtodom na letošnjem sejmu – že v četrtek dopoldne je lastnika zamenjal mali Ahorn Camp A 595.



KOPTYEX Z ROLLER TEAM

Podjetje iz Nove Gorice, ki je eno najstarejših na slovenskem trgu počitniških vozil, je na sejem pripeljalo tri avtodome znamke Roller Team. Integrirani Kronos spada med cenovno najdostopnejše integrirce, a preseleti s kakovostno izdelavo in opremo značilno za prestižnejšo linijo Zefiro. Preostala dva bralci naše revije že poznate: alkovna Kronos 279 M in polintegrirca Zefiro Plus 284 TL. Fantje iz Koptexa so pripeljali tudi nekaj dodatne opreme Fiamma, obiskovalce pa so razveselili tudi s sejmsko akcijsko ceno kemikalij za kemična stranišča in s čistili.

Podjetje Koptex d.o.o. poleg avtodomov Roller Team zastopa tudi počitniška vozila znamk Sterckeman in Challenger.



WASUP IN WAFIT

Podjetje Wasup je poznano predvsem po prodaji SUPov, saj gre za največjega prodajalca teh izjemno priljubljenih »igrač«. Na sejmu so predstavili celovito ponudbo SUPov priznanih blagovnih znamk Starboard, F2 in Shark, fitness opremo Gymstick in viseče mreže. Na njihovem razstavnem prostoru nas je dnevno pozdravljala prijazna psička Pika, zaščitni znak Wasupa.



AVTODOMAR.SI

Družinsko podjetje zastopa in prodaja avtodome znamk Benimar in Eura Mobil, na sejem pa so pripeljali štiri avtodome. Barve Eura Mobil je zastopala integrirana Integra Line 695 EB s toplovodnim ogrevanjem Alde. Benimar, blagovna znamka, ki je na našem trgu zelo priljubljena, pa so zastopali integrirani Amphitryon 997 z opremo Northautokapp, avtomatskim me-

njalnikom in kopico opreme, polintegrirani Mileo 263, ki velja za najbolj prodajanega Benimarja pri nas, in mali Tessoro 440 UP na osnovi Forda Transit.



Hvala
za obisk!
Se vidimo
naslednje leto!

Alpe-Adria

32. sejem turizma, kampinga in karavaninga

27. — 30. januar 2021 | Gospodarsko razstavišče, Ljubljana





GRELNIKI TRUMA

Čeprav imajo sistemi brez plina veliko prihodnost v počitniških vozilih (tu imamo v mislih predvsem varnost in udobje), pri Trumi trdijo, da bodo tudi v prihodnje ostali trdno na prvem mestu. A imajo vseeno v ponudbi tudi sisteme ogrevanja na dizelsko gorivo in elektriko.

Truma ima v ponudbi bogato paletu grelcev. Začeli so s Truma-maticom, ki mu je kmalu sledil Trumatic-S, ki je v delno spremenjeni obliki na prodaj še danes. Trumatic-S slovi kot tipični grelec za počitniške prikolice. Kot je dejal produktni vodja za ogrevalne sisteme pri podjetju Truma, Bernd Rösch, je zahvaljujoč Trumaticu-S ogrevanje mogoče tudi, ko zmanjka električne energije.

Naslednja generacija so Combi grelci, ki so se v počitniška vozila vselili pred dobrimi petimi leti in počasi izpodrivajo preostale grelce. So energijsko varčni in tehnološko izpopolnjeni. Eden od takšnih tehnoloških »bonbončkov« je zagotovo dovod zraka skozi izpušno cev, s čimer se vstopni zrak dodobra ogreje.

Truma Combi glede na izvedenko proizvede štiri ali šest kilovatov moči, nudi pa tudi ogrevanje sanitarne vode. Največja prednost Combi grelcev je možnost vgradnje tako rekoč kjer koli znotraj počitniškega vozila: pod garderobno omaro, pod posteljo, v garaži ali celo v sedežno klop. Zaradi kompaktnih mer ne zaseda veliko prostora, vzdrževanje pa je preprosto in zastavljeno na daljše časovne intervale. Grelniki vode nosijo 10 ali 14 litrov vode, ki jo segrejejo tudi takrat, ko gretje zraka ni vklopljeno.

Combi grelniki so na voljo v izvedbah Combi 4 in 6, kjer imata plinska gorilca moč 4 ali 6 kilovatov, izvedbah z oznako D, kjer je namesto plinskega gorilca dizelski in E, kjer je klasičnemu gorilcu dodan še električni grelec moči do dveh kilovatov. Slednji omogočajo, da uporabnik sam izbere moč delovanja in tudi kombinacijo energentov. Na žalost električnega grelca ne moremo samo dodati k peči, temveč je potrebna zamenjava celotnega grelca Truma Combi.

Grelec Truma Varioheat je plinski grelec, ki ga zahvaljujoč majhnosti lahko vgradimo v katerokoli počitniško vozilo, deluje pa lahko tudi kot dodatno (rezervno) ogrevanje. V ohišje iz umetne plastike vgrajeni grelec je neposredni naslednik nekoč priljubljenega Truma E2400, ki tehtal le 5,5 kilograma. Namenjen je le ogrevanju, zato je za ogrevanje sanitarne vode potreben še grelnik vode.

Vsi grelniki Truma zadnjih generacij omogočajo nadzor delovanja preko kontrolne plošče Truma CP Plus in aplikacije v kombinaciji z vmesnikom iNet.

Več informacij o grelnikih Truma: www.truma.de, www.prebil.net



Heat Hybrid – Največja prilagodljivost gretja



Truma Combi E – Izberite dodatno električno ogrevanje!

www.truma.de/heat-hybrid



truma

ogrevanje | hlajenje | nadzor

Več udobja na poti

PRIPOMOČEK ZA GRETJE SMUČARSKIH ČEVLJEV H4

Mokri in hladni smučarski čevlji bodo odslej le spomin, saj boste s pripomočkom za gretje H4 smučarske čevlje ogreli in osušili kar s pomočjo ogrevalnega sistema v vašem počitniškem vozilu. Z enim pripomočkom lahko ogrejete dva para smučarskih čevljev hkrati.

Cena: 26,84 EUR

Na prodaj v vseh večjih centrih s karavaning opremo!



NOSILEC ZA PREVOZ KOLES

Univerzalen nosilec za kolesa, ki ga namestimo na vlečno kljuko vozila. Tako se izognemo obremenitvi zadnje stene vozila, hkrati pa lahko nosilec uporabljamo tudi na drugih vozilih. Nosilec zadošča za štiri kolesa, je lahek in še zložljiv po vrhu.

Cena: 399,00 EUR

www.formula-sp.si

ALUMINIJASTE PLINSKE POSODE ALUGAS

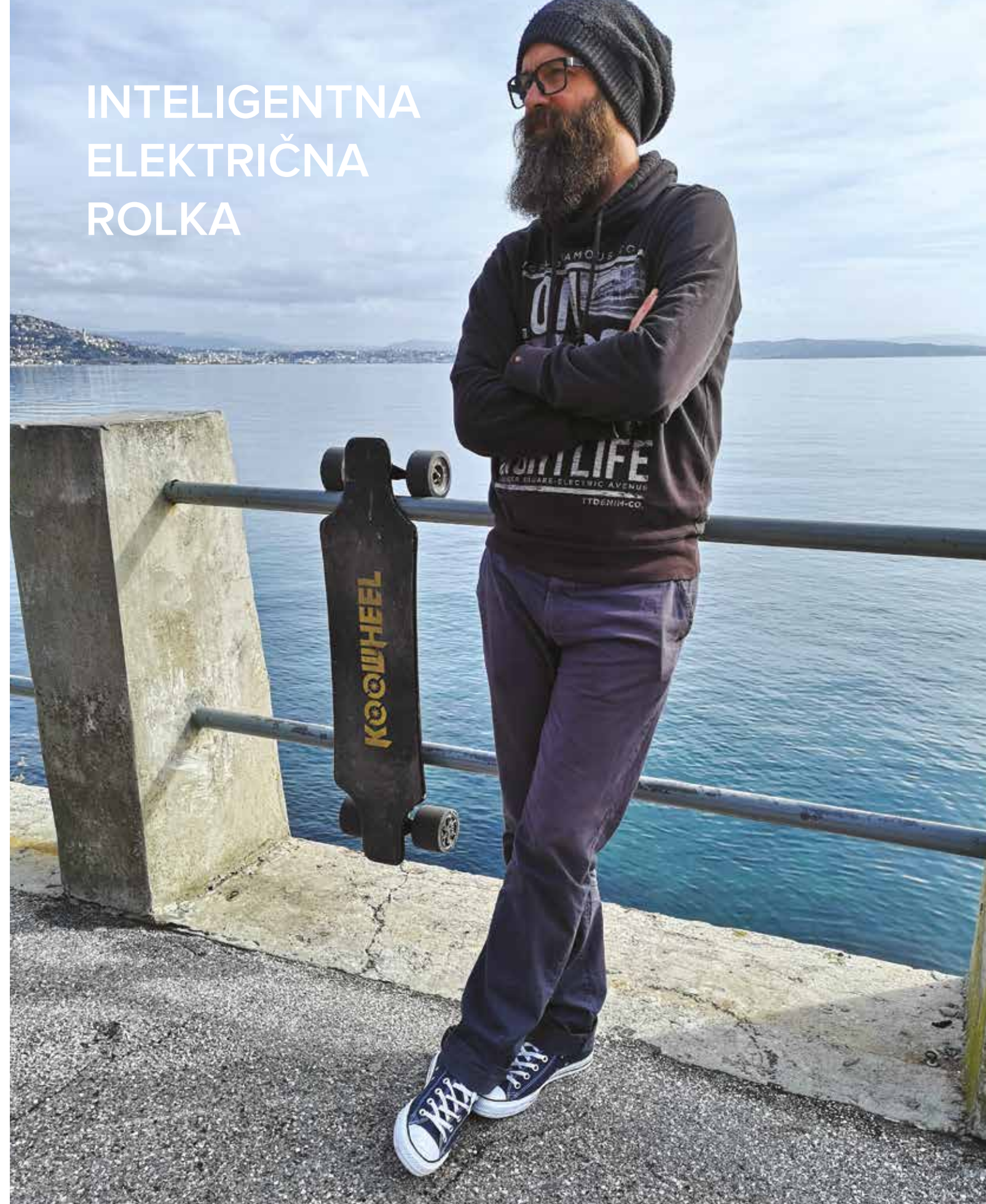
Podjetje Ekopool iz Celja ima v ponudbi aluminijaste plinske posode znamke ALUGAS velikosti 6 in 11 kilogramov, ki jih odlikujeta nizka teža in sprejemljiva cena. Manjša tehta prazna 3,7, večja pa 5,4 kilograma, kar je več kot pol manj od klasičnih jeklenih posod.

Cena: 149,90 EUR (11 kg)

Na voljo pri vseh večjih trgovcih s kamping in karavaning opremo.



INTELIGENTNA ELEKTRIČNA ROLKA



Elektro Priselac
JOŽE PRISELAC S.P.
DRSKA 64
8000 NOVO MESTO

ESKIROJI

GSM: 031 651 760
T: 07 338 03 20
info@e-skiroji.si
www.e-skiroji.si



TELESKOPSKA LESTEV TARK TRADE

Zimski čas se nezadržno bliža, z njim pa tudi sneg na strehi vašega počitniškega vozila. Nadvse uporabna teleskopska lestev za dostop do strehe avtodoma ali počitniške prikolice je dolga 2,9 metra. Težka je 8 kilogramov, največja obremenitev pa znaša 130 kilogramov. Višina pri zloženi lestvi je 78 centimetra.

Cena: 84,90 EUR
www.tark-trade.si

MULTIANKER

Izjemno preprost in zanesljiv način pritrditve tende na steno avtodoma ali turistične prikolice. Še posebej je primeren, kadar parkiramo na asfaltu ali kamniti površini, kjer podpornih nog ne moremo pritrditi v podlago. Vlečna sila do 70 kg omogoča, da je tenda v brezvetrju ali nežni sapici odlično pritrjena.

Cena: 99,00 EUR
www.promotrade.si



ZIMSKE PNEVMATIKE ZA AVTODOM MICHELIN AGILIS ALPIN

Zima je tu. Za varno vožnjo vašega avtodoma tudi v najtežjih zimskih razmerah bo poskrbela zimska pnevmatika Michelin Agilis Alpin, s katero boste varno prispeli na cilj.

Cena:
(dimenzija 215/70 R 15 109 R): 122,61 EUR
(dimenzija 225/75 R 16 121 R): 168,38 EUR
www.acstipic-sp.si

SiUPAŠ?



Wasup^{SI}
PADDLE AWAY

wasup.si
PRODAJA IN
IZPOSOJA SUPOV

T: 040 867 867

Tržaška cesta 222, Ljubljana



LOKACIJE
za supanje
po Sloveniji
NA ENEM
MESTU!

Piše: Rok Vizovišek, Mateja Žiberna



SPREHOD PO PRETEKLOSTI

V luči letošnje nagrade Jakob, ki je bila letos posvečena inovativnosti turistične vsebine in programov v slovenskih gradovih in dvorcih (nagrado so prejeli Gradovi Posavja), vas tokrat vabimo k obisku slovenskih gradov. Imamo jih mnogo, pokojni dr. Ivan Stopar jim je posvetil življenje, med njimi pa smo izbrali 14 tistih, ki so nam najbližji. Morda smo katerega od vaših najljubših izpustili, a nič ne de, zagotovo se spet kmalu vrnemo med romantične zidove in jim posvetimo nekaj strani ...

SOCERB



Na robu strmega Kraškega roba, dobesedno na previsu, stoji grad Socerb, tudi Strmec poimenovan. Zaradi svoje strateške lege visoko nad Trstom je imel velik pomen vse od svojega nastanka, bil je večkrat poškodovan v vojnah, lastniki so se neprestano menjavali. Bil je v rokah Benečanov, pa Avstrijcev, v osemnajstem stoletju je zaradi udara strele pogorel, močno je bil poškodovan tudi med drugo svetovno vojno, ko je bil uničen tudi v dvajsetih letih prejšnjega stoletja obnovljeni del obzidja. Danes je grad le še blede senca nekdaj veličine, a še vedno, predvsem zaradi svoje lege visoko na Kraškem robu, čudovitih razgledov na spodaj ležeči Trst in bližnji Koper, vreden obiska.

Obiskovalci lahko avtodom pustimo neposredno ob gradu in se sprehodimo po sprehajalnih poteh v okolici. V bližini je vhod v Sveto jamo, ki je globoka 44 metrov, o kateri legenda pravi, da je v njej kot puščavnik dve leti prebival mladi sveti Socerb, potem ko je prestopil v krščansko vero.

ŠTANJEL

Štanjelu, simbolu Krasa, dominira mogočen grad, ki čepi vrh Turna, 363 metrov visokega griča. Ozke ulice obzidane vasi vabijo na sprehod in raziskovanje, izjemnost kraju pa dajejo obzidje, s katerim so začeli utrjevati vas v 11. stoletju, gotška cerkev svetega Daniela z značilnim limonasto zaključenim zvonikom, prečudoviti Ferrarijev vrt in grad, v katerem je muzej. Najstarejši ostanki gradu segajo v srednji vek, ko so dozidali renesančne obrambne stolpe. Novo podobo so mu dali grofje Cobenzli ob koncu 17. stoletja. Požgan grad, ohranjeni so bili samo obodni zidovi, so po drugi svetovni vojni prenovili po načrtih arhitekta



Nataše Suhadolc Šumi. V prenovljeni polovici gradu so uredili zbirko del kraškega slikarja Lojzeta Spacala, v grajski dvorani pa prirejajo koncerte in organizirajo poroke.

Obisk Štanjela velja zaključiti v čudovitem Ferrarijevem vrtu, ki ga je načrtoval in uredil skupaj s priznanim arhitektom Maksom Fabianijem. Velikopotezna ureditev je trajala 18 let, od leta 1924 pa do 1942, pravljico urejeni park z značilnim jezercom, ki ga preči romantični most, pa je pravi balzam za oči in dušo.



ERAZMOV GRAD V PREDJAMI

Največji jamski grad na svetu je stisnjen v 123 metrov visoko kamnito steno nedaleč od vasi Predjama. Pod in za gradom se nahaja zanimiv preplet kraških jam, ki so deloma urejene tudi za turistični ogled. Grad je stoletja skrival resnično pravi zaklad, ki so ga pred 25 leti našli ob delni obnovi gradu arheologi v izkopavanjih pod grajski kletjo. Predjamski zaklad sestavljajo neprecenljivi srebrni in pozlačeni predmet, kupica, tri kupe, pokal s pokrovom, pokal, čaša z mlinčkom na veter, solnica in svečnika. Z Gradom Predjama je neločljivo povezana legenda o Erazmu Predjamskem, mladem, postavnem roparskem vitezu, ki se je uprl habsburškemu cesarju in se pridružil ogrskemu kralju Matiji Korvinu, zato ga je cesar ukazal ubiti. Erazem se je zatekel v svoj grad, od koder je skozi skrivne rove pod gradom hodil na roparske pohode in si nabiral zaloge, ki so mu pomagale kljubovati zalezovalcem. Ubili naj bi ga s pomočjo izdajalskega služabnika, ki je z gorečo svečo označil grajsko stranišče. Po drugi razlagi naj bi zgodbo o smrti plemiča na stranišču razširili Habsburžani, ki so želeli izkoreniniti legendo o pogumnem vitezu, ki se je uprl cesarju in gojil viteške vrednote. Erazma naj bi s kamniti krogli, ki so ga stale



življenja, ubili v njegovi sobi, skozi rove pa ni hodil na roparske pohode, ampak je bil njegov grad postojanka ogrskih konjenikov, od koder so dvakrat napadli Trst.

Ne glede na kontradiktornost obeh legend pa je grad vreden obiska, še posebej v času viteških turnirjev, ki jih organizirajo na livadi pod gradom.



GRAD SNEŽNIK



Grad, ki se ogleduje na gladini bližnjega jezera, je zagotovo eden najlepših pri nas, v sebi pa skriva originalno opremo iz 19. stoletja. Nastanek gradu sredi notranjskih gozdov sega v čas oglejskih patriarhov, prvih znanih lastnikov med 10. in 11. stoletjem. Zgrajen je bil na skalni vzpetini ob vznožju snežniških gozdov, z namenom zavarovanja pomembne trgovske poti, ki je nekoč povezovala Kranjsko z Istro in Kvarnerjem. V redko ohranjenih listinah se

ime Snežnik prvič pojavi v letu 1269 v povezavi s takratnimi oskrbniki gradu, gospodi Snežniškimi. Skozi stoletja sta se z menjavanjem lastnikov spreminjala tudi njegova notranjost in zunanja podoba. Renesanci izgled je grad dobil v 16. stoletju, današnjo podobo pa so z dozidavami dopolnili zadnji lastniki, saški knezi Schönburg-Waldenburg v drugi polovici 19. stoletja.



Notranjost »skriva« originalno opremljene dnevne salone, spalnice družinskih članov, spalnice za goste, dve jedilnici, gledališko sobo, večerni salon, grajsko knjižnico, prostore za služinčad, grajsko klet in egiptčansko sobo, ki šteje za posebnost med ambientii. Poleg pohištva, likovnih del, knjig, lončenih peč, svetil, preprog, številnih uporabnih in okrasnih predmetov, se v gradu nahaja tudi lepa zbirka lovskih trofej iz obdobja zadnjih lastnikov.

ŠKOFJA LOKA

Fotografij Škofje Loke, enega najlepših slovenskih mest, si brez nad njo čepečega gradu sploh ne moremo predstavljati. V njem domuje Loški muzej, ki hrani kulturno, etnološko, zgodovinsko, umetnostno zgodovinsko in prirodoslovno bogastvo škofjeloškega ozemlja. Mlajšim članom ekipe bo zagotovo najbolj zanimiv nagačeni živalski svet Dežele Kranjske. Ostale zbirke pa vas »sprehodijo« po preteklosti in vodijo od brižinjskih škofov do Škofjeloškega pasijona in Tavčarjeve Visoške kronike. Muzej se pohvali tudi z bogato zbirko predmetov in prikazov bivanjske kulture škofjeloškega življa skozi minula stoletja.

Grajski hrib z zaledjem je poln zanimivih reči. Oznake vas bodo popeljale po precej strmi stezi do razvalin Zgornjega stolpa na Krancju. Obrambni stolp, ki je bil obdan z obzidjem in globokim jarkom, je imel več nadstropij, visok pa je bil dobrih 30 metrov! Ob potresu leta 1511 je bil popolnoma porušen, danes pa o njem pričajo le še ostanki. Pot lahko nadaljujete do prevala Kobilja, kjer s ceste zavijete desno na gozdno pot, ki vodi do razvalin Starega gradu. Stare listine pričajo o gradu



Wildenlach, v katerem so sprva prebivali roparski vitezi, kasneje pa Loški vitezi. Potres leta 1511 je tudi ta grad tako razmajal, da se niso odločili za obnovo.

BLEJSKI GRAD



Blejski grad, ena naših najbolj poznanih znamenitosti, kraljuje vrh 139 metrov visokega Grajskega griča. Grad izvira iz 11. stoletja, bogata zgodovina gradu pa se prične daljnjega leta 1004, ko je nemški cesar Henrik II. podaril blejsko posest brixenskem škofu Albuinu. Takrat je na kraju današnjega gradu stal romanski stolp z obzidjem. Kmalu so tu postavili prvi grad, bojda že leta 1011, vendar brixenski škofje niso v njem nikoli živeli. Prav zato v gradu ni razkošnih soban, saj je bil največji poudarek namenjen obrambnemu sistemu. Kasneje so še stolpe in izpopolnili utrdbeni sistem z jarkom. Za grad je značilna dvojna struktura: utrjen osrednji del, kjer je bivala grajska fevdalna gospoda, in zunanji del z obzidjem ter poslopji za služinčad. Grajske stavbe krasijo grbi, naslikani v fresko tehniki ali vklesani v kamen, današnjo podobo pa je grad dobil po potresu v 16. stoletju.

V gradu danes domuje muzej s prikazom zgodovine in življenje teh krajev, v prostorih za služabnike je urejena grajska tiskarna, pod njo je grajska vinska klet, kjer stekleničijo vino po starodavnih postopkih, prav tako kot v času grajske gospode. V gornjem nadstropju, ob terasi s pogledom na mogočni Triglav, stoji gotška grajska kapela.

GRAD SEVNICA



Eden najlepših gradov na Slovenskem je srednjeveškega izvora, stoji pa na razglednem griču nad starim mestnim jedrom Sevnice. Prvič je bil omenjen v salzburškem urbarju za Brežice in Sevnico leta 1309 kot »castellum« Lichtenwald. V njem je bil v tem času sedež sevnškega urada salzburške nadškofije, ki je imela v lasti posavsko ozemlje od leta 1043. Grad je bil najverjetneje zgrajen v začetku 12. stoletja. Edini ohranjeni element iz tega obdobja je del stolpa, ki je danes vključen v vzhodno stanovanjsko krilo gradu. Stolp najverjetneje ni stal samostojno, po debelini njegovih zidov (260 centimetrov) pa lahko sklepamo, da je prvotno segal v višino štirih ali



petih nadstropij. Do konca 15. stoletja je bil v gradu sedež urada solnograške nadškofije, leta 1479 pa je prišlo do spora in vojne. Ob njenem koncu je grad za kratek čas prešel v cesarske roke, a se kmalu vrnil v naročje solnograške nadškofije. Kasneje je prehajal iz rok v roke, danes pa je spet lepo obnovljen, v njem pa so urejene muzejske zbirke. Na pobočju, ki se zrcali na gladini reke Save so ponovno zasadili grajski vinograd, kjer lahko »posvojite« trto. Prav vsaka trta ima tako poleg še tablico z imenom botrice ali botra.

RAJHENBURG

Mogočni grad, ki se »sonči« na 60 metrov visoki vzpetini nad dolino reke Save in odseva na njeni gladini, stoji na mestu utrdbe, ki je bila uničena za časa ogrskih vpadov. Po letu 1126 je salzburški nadškof Konrad I. znova pozidal grad, ki je bil kot »Reichenburch« prvič omenjen leta 1309. Rodbina Reichenburških je grad upravljala vse do svojega izumrtja leta 1570. Med letoma 1515 in 1573 so grad zasedli kmečki uporniki. Welzerji so se jim med hrvaško-slovenskim kmečkim puntom leta 1573 odkupili, ker so jih s podpirali z živili, s čimer so grad dobili nazaj. Za njimi se je zamenjalo kup lastnikov, dokler ni leta 1884 grad in posestvo kupil Gabriel Giraud, redovnik iz Lyona, in ga prepustil v upravljanje francoskim trapistom. Ti so grad spremenili v samostan Marijinega odrešenja in ostali v njem do 2. svetovne vojne, ko je grad zasedla okupatorska vojska. Med vojno je bil v njem center za slovenske izgnance, po vojni ženski zapor. Ob denacionalizaciji so trapisti grad in posestva prepustili slovenski Rimokatoliški cerkvi, že pred vojno pa so mnogim prebivalcem Brestanice podarili posesti.

Muzej v gradu Rajhenburg se ponaša z bogato muzejsko zbirko v treh nadstropjih. Med sprehodom po grajskih prostorih pa pokukajte tudi skozi grajska okna – skoznje se namreč ponuja dih jemajoč razgled na spodaj ležečo Brestanico in dolino Save!



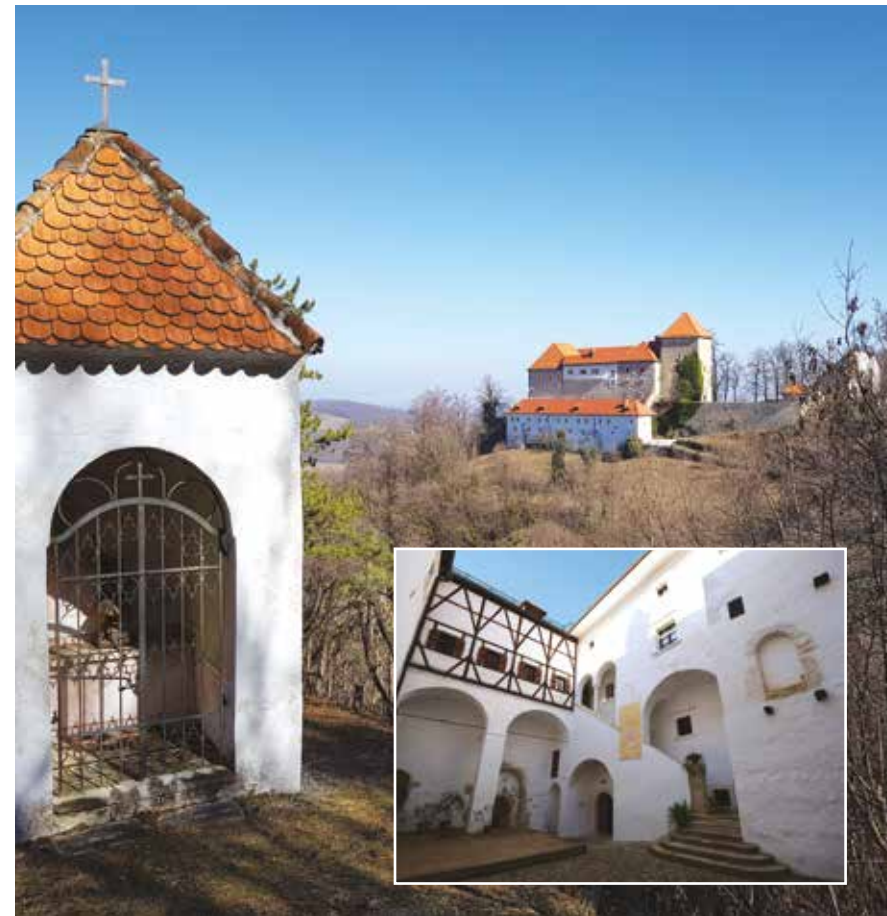
GRAD BREŽICE

Grad Brežice so za upravne in obrambne namene, verjetno v 12. stoletju sezidali Salzburžani. V 16. stoletju je bil grad večkrat požgan in porušen, zato so v letu 1529 pričeli z gradnjo nove renesančne utrdbe z utrjenimi vogalnimi stolpi. V mirnejših časih je plemiška družina Attems grad spremenila v rezidenco. Grof Ignac Maria Attems je dal prezidati vzhodni trakt in v njem urediti dvorano, danes imenovano Viteška, ki je edinstveni primer baročne posvetnega slikarstva na Slovenskem, meni kot ljubitelju umetnostne zgodovine pa ena najlepših grajskih dvoran nasploh. V njej lahko prisluhnemo koncertom ali se udeležimo drugih prireditev, medtem ko naša misel potuje med prizori iz rimske in grške mitologije.

V gradu, spomeniku nepremične dediščine, od leta 1949 deluje Posavski muzej Brežice, ki predstavlja dediščino Posavja od najstarejših dni do danes. Grad Brežice je tudi prostor za občasne umetnostne razstave v Galeriji, poroke v eni najlepših baročnih dvoran v Sloveniji ter kulturne prireditve in koncerte.



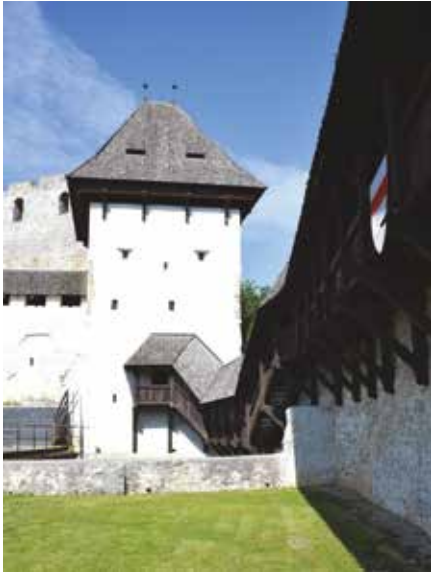
GRAD PODSREDA



Zanimanje za grad Podsreda mi je že predavnimi desetletji, kot osnovnošolcu, vzbudil pokojni dr. Stopar, ki je znal o tej tematiki na zelo poljuden način povedati toliko zanimivega, da smo ga »mulci« poslušali odprtih ust. Grad izvira iz prve polovice 12. stoletja, torej je star častitljivih 900 let. Okrog leta 1180 so dodali že iz doline vidni visoki obrambni stolp (bergfrid), leta 1220 južni palacij, leta 1260 pa stolp s kapelo. Tu je bil sedež deželnega sodišča, v času obstoja pa je menjal kopico lastnikov. Tu so bivali tudi znameniti knezi Windischgrätz, ki so gradu tudi dali današnjo podobo. Zadnji lastnik je z gradom gospodaril vse do konca druge svetovne vojne, potem pa se je pričel propad. Gard je doživel podobno usodo kot veliko njegovih »bratov« po Sloveniji. Skorajda propadel je, a so ga na srečo v zadnjih desetletjih glede obnovili. V južnem palacijo je v prvi etaži razstava o obnovi, na ogled so grafični listi gradov v okolici. V renesančni dvorani so na ogled postavljeni barvani lesorezi, v stolpu in galeriji pa litografije štajerskih gradov. Obiskovalci si lahko ogledamo še grajsko kuhinjo in grajske ječe, v pritličju je stalna steklarska zbirka rogaških, kozjanskih in drugih mojstrov oblikovanja stekla.

V grajskih kletih se nahaja informativni center Kozjanskega regijskega parka, grad pa je tudi imeniten kraj za poroko, ki jih organizirajo v renesančni dvorani. Grad je pozimi zaprt.

CELJSKI GRAD



V 14. stoletju so Celjski vrh hriba postavili tako imenovani »bergfrid«, obrambni stolp s tri metre debelimi zidovi, ki je služil kot zatočišče pred napadalci. Visok je bil 23 metrov, v njegovem prvem nadstropju je bila temnica (ječa), nad njo pa so bili urejeni prostori za skladiščenje opreme in orožja. Vrhnje nadstropje je objemal obrambni hodnik, ki pa danes ni več ohranjen. Stolp je dobil ime po Frideriku II., sinu Hermana II., ki ga je oče po poroki z Veroniko Deseniško zaprl v ta stolp, njo pa ukazal ubiti. Zgodovina gradu je tesno povezana še z eno predstavnico nežnejšega spola, Barbaro Celjsko, sestro Friderika II. in hčerjo Ulrika II., ki je bila za tiste čase nadvse naprednega duha. Bila je svobodomiselná, tolerantna do vseh veroizpovedi, zanimala se je za alkimijo in astrologijo; lahko

bi rekli, da je živila mnogo pred svojim časom. Barbara Celjska je bila okronana za ogrsko, nemško in češko kraljico, ena od njenih vnukinj, Elizabeta Habsburška, pa je nadaljevala babično dinastijo in se poročila s poljskim kraljem. Podoba gradu se je skozi stoletja spreminjala, kakor se je spreminjala tudi njegova namembnost. Dandanes se grad zopet pospešeno obnavlja, z leti pa je postal priljubljena turistična točka s prelepim pogledom na spodaj ležeče mesto. V njem so urejeni sodobni informacijski center s prodajalno spominkov, kavarna Veronika, v Friderikovem stolpu je urejen muzej mučilnih naprav, med katerimi so nekatere prav zlovesče, z vrha stolpa pa se odpira najlepši pogled na Celjsko kotlino.

VELENJE



Ob prihodu v Velenje iz smeri Arje vasi obiskovalca najprej pozdravi Velenjski grad. Prav predstavljamo si lahko, kakšen vtis je ta podoba naredila na človeka pred 700 leti, ko so ga postavili vrh 60 metrov visokega hriba, ki nadzira pot med Koroško in Savinjsko. Grad je tipična vojaško – stanovanjska utrdba, kate-re tloris se je prilagajal terenu, na katerem stoji. Skozi stoletja so grad večkrat spreminjali in dograjevali, današnja podoba renesančnega dvorca – palacia pa je dobil v 16. stoletju. Od notranje opreme se je na žalost ohranilo zelo malo, njegova arhitekturna podoba pa se je v celoti ohranila, z izjemo dviznega mostu, ki so ga sredi 19. stoletja odstranili.

Po 2. svetovni vojni je grad, kot vsi ostali pri nas, postal državna last. Prvotno so bila tu rudarska stanovanja, leta 1957 pa so grajske sobane počasi začeli preurejati v muzej. Ogledamo si lahko nekaj stalnih zbirk, med katerimi bo, predvsem najmlajšim, najbolj zanimiva razstava posvečena dvema mastodontoma, izumrlima trobčarjema, ki so ju našli v okolici mesta pri Šaleku leta 1964.

RADGONSKI GRAD

Na grajskem griču čepi na 265 metrov visoki skali mogočni Radgonski grad. V zapisih se prvič omenja v 12. stoletju. Sezidal ga je plemič Radigoj, ki je bil slovenskega rodu in po njem je grad in kasneje trg in mesto dobil svoje ime. Sprva se je predvidevalo, da je ime po nemški besedi "Rad" (kolo), ki je tudi v radgonskem grbu. Prvi lastniki so bili grofje Spanheimi, nato pa so se lastniki ali upravitelji menjavali. Po II. svetovni vojni je bila v gradu osnovna šola, danes pa je v zasebnem najemu. Najemnik gradu, ki, vsaj tak občutek sva dobila ob obisku,

za grad zelo lepo skrbi, računa vstop v grajski parka, na dvorišče in v grajsko stavbo.

1, 2 in 5 evrov vas bo stala vstopnina, a, če vas vsaj malo zanima stavbna dediščina ali pa imate samo radi lepe grajske stavbe, se obisk več kot le splača. Ob našem obisku je imel graščak na dvorišču parkirano tudi mogočno pločevinasto konjenico. Na levi Audi R8, na desni pa Mercedesov kabriolet iz devetdesetih let, Mercedesovo limuzino iz šestdesetih, za piko na i pa še limuzino Rolls Royce iz začetka sedemdesetih.



GRAD NA GORIČKEM

V Gradu na Goričkem stoji največji grad na naših tleh, ki naj bi imel točno 365 sob in soban. Zato ni čudno, da se imenuje preprosto Grad, po njem pa se kraj tudi imenuje. Mogočno poslopje že ob prihodu buri domišljijo, na parkirišču pred gradom pa bi lahko tudi prespali, saj je tod v načrtu postajališče za avtodome. Grad počasi obnavljajo, saj je bil ob koncu druge svetovne vojne močno poškodovan in kar dolgo časa, nekaj desetletij, smo lahko opazovali samo njegove mogočne razvaline. Zdaj je v njem središče trideželnega parka, na ogled je šesterica rokodelskih delavnic, v katerih so predstavljene domače obrti in dejavnosti značilne za Goričko in Prekmurje. Dopolnjujejo jih črna kuhinja, viteška dvorana ter razstavni

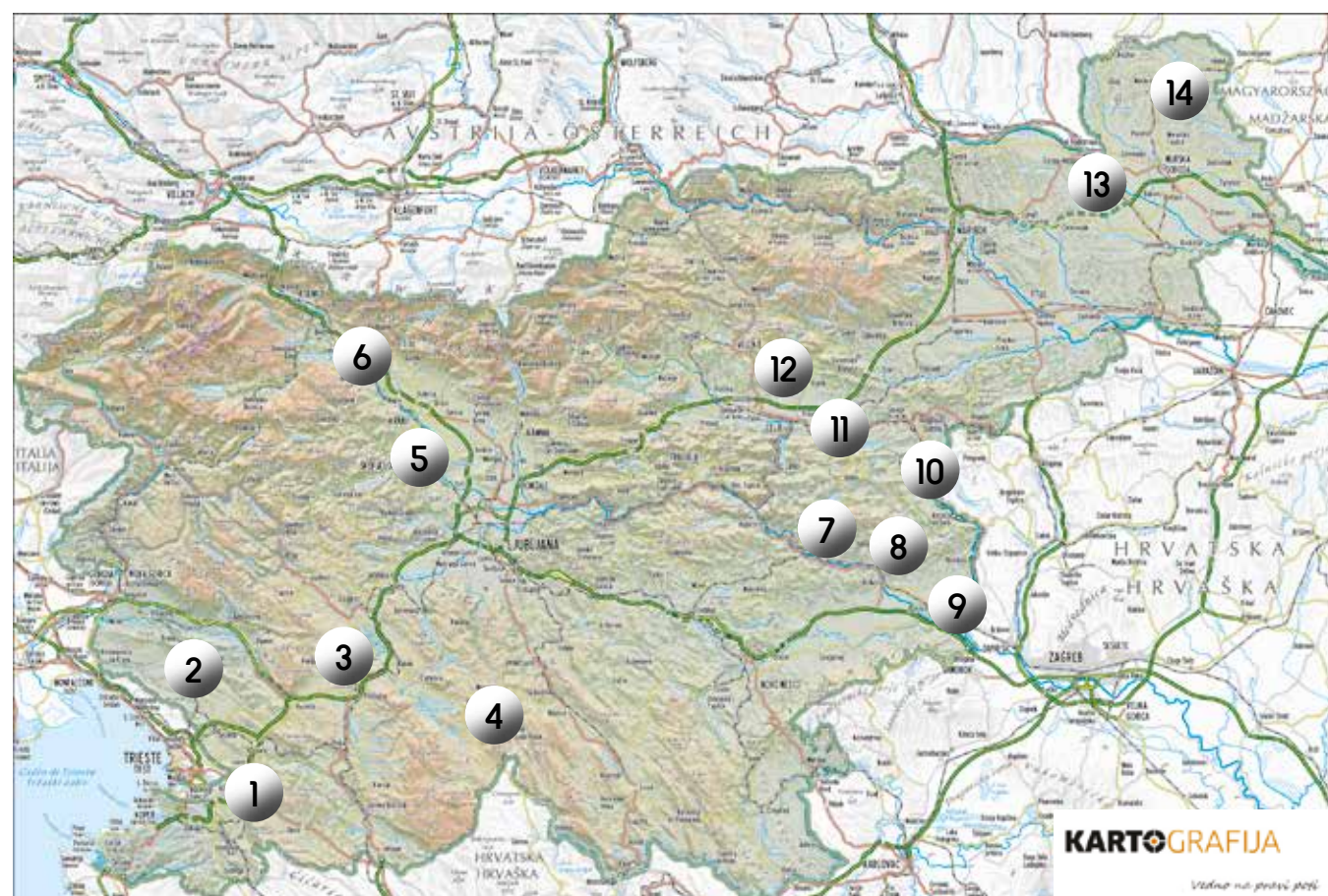


prostori. Med sprehodom po grajskih arkadah lahko prisluhnemo legendi o grajskem zmaju Kaču ali pa poiščemo izgubljeno zmajev krono. Če boste Grad obiskali brez avtodoma, lahko v gradu tudi prespite – urejene so štiri spalnice.

V bližini gradu na vzpetini stoji mogočna kostnica grajske družine, ki je pozidana v neoklasicističnem slogu. Kapelica je kvadratnega tlorisa in kar malce skrita znotraj starodavnega gozda.

INFO

- | | | |
|--|---|---|
| <p>1
SOCERB
V gradu je restavracija.
Koordinate GPS:
N 45.589009° / E 13.861323°
Pred gradom lahko načeloma na desni strani tudi prespimo.</p> | <p>6
BLED
V gradu so restavracija, muzej in delavnice s prikazi srednjeveške obrti.
Koordinate GPS:
N 46.370014° / E 14.101019°</p> | <p>10
PODSREDA
Koordinate GPS:
N 46.027260° / E 15.590285°
Avtodom lahko parkiramo na velikem parkirišču in tam tudi prespimo.</p> |
| <p>2
ŠTANJEL
Koordinate GPS:
N 45.823364° / E 13.844942°
Avtodom pustimo pri železniški postaji.</p> | <p>Vozilo pustimo na PZA (Koordinate GPS: N 46.370148° / E 14.118578°)</p> <p>7
SEVNICA
V gradu sta muzej in kavarnica. Poleg je PZA.
Koordinate GPS:
N 46.008784° / E 15.314939°</p> | <p>11
CELJE
V gradu so muzej in kavarna.
Koordinate GPS:
N 46.219044° / E 15.273652°</p> |
| <p>3
PREDJAMA
www.postonjska-jama.eu
Koordinate GPS:
N 45.814025° / E 14.128657°</p> | <p>8
BRESTANICA
V gradu je muzej.
Koordinate GPS:
N 45.989272° / E 15.466009°</p> | <p>12
VELENJE
V gradu domuje muzej.
Koordinate GPS:
N 46.356161° / E 15.109607°</p> |
| <p>4
SNEŽNIK
Koordinate GPS:
N 45.682351° / E 14.469599°</p> | <p>9
BREŽICE
V gradu je muzej.
Koordinate GPS:
N 45.901918° / E 15.592589°</p> | <p>13
GORNJA RADGONA
Grad je v zasebnem najemu. Vstopni na za ogled vrtov in gradu.
Koordinate GPS:
N 46.682728° / E 15.984032°</p> |
| <p>5
ŠKOFJA LOKA
V gradu je muzej.
Vozilo pustimo na PZA (Koordinate GPS: N 46.167008° / E 14.309273°)</p> | | <p>14
GRAD
Največji grad pri nas s 365 sobami.
Koordinate GPS:
N 46.799506° / E 16.095940°</p> |



KARTOGRAFIJA

Vedno na pravi poti

Bogat izbor avtokart, atlasov in drugih zemljevidov

<http://trgovina.kartografija.si>

NAROČILA: www.kartografija.si
info@kartografija.si
tel.: +386 (0)590 71 886

Kartografija, založništvo in trgovina d.o.o.
Tržaška cesta 42
1000 Ljubljana

Piše: Ketj Mulej

SICILIJA

POD ZAŠČITO NEVIDNEGA BOTRA



Sicilijanci postanejo zločinci ali policaji, na obeh straneh pa delajo enako škodo. Tako Italijani že dolgo mislijo o svojih rojakih z velikega južnega otoka. A tudi Sicilijanci enako govorijo o sebi. Mafija je še vedno prisotna domala v vseh porah sicilijanskega življenja. A tega avtodomarski popotniki – kot tudi drugi turisti –, ne občutimo. Turizem je na otoku pač velik posel, od katerega ima veliko koristi tudi mafija. Ta po tradiciji »namoči kljun« (beri: pobere del zaslužka) v vseh dobičkonosnih dejavnostih. Bojazen, da vas bodo napadli in okradli, je na Siciliji (skoraj) odveč. Oziroma je mnogo manj »aktualna«, kot ob Ligurskem morju ali na drugih severno sredozemskih in ostalih turističnih območjih. Mafija – pravijo – pač skrbi za »svoje« ljudi, tudi turiste na lastnem terenu, da bi se dobro počutili, se vračali in čim več prispevali v turistično ali katero koli lokalno blagajno. Njihovi medsebojni obračuni so stvar, ki zadeva zgolj domorodce.

Sicilija je največji sredozemski otok, po površini za petino presegajo Slovenijo, ima pa preko pet milijonov prebivalcev, ki v glavnem živijo v večjih mestih ob obali. V dokaj hriboviti notranjosti so le mesteca oziroma vasi. Seveda je otok zanimiv za poletna avtodomarska potepanja, mi pa smo se tja podali okrog novega leta. Ker smo pričakovali lepše vreme kot v »naši« Evropi. In smo ga bili tudi deležni. Čeprav so domačini tarnali, da je bila to ena hladnejših zim, ko se je sneg pokazal tudi še kje drugje kot na visoki vulkanski Etni.

VELIKO NAFTE IN CESTNIN

Do Sicilije ni blizu. Oziroma okrog 1500 kilometrov. To popotnikom vzame precej časa in denarja, predvsem zavoljo nafte in plačila avtocest, kar je oboje v Italiji precej zasoljeno. Zato odsvetujem »divjanje« do velikega otoka. In po njem, kjer boste morali prevoziti vsaj še tisoč kilometrov, če ga boste želeli vsaj malo okusiti. Štirinajst dni je zato najnižja časovna meja. Prvomajski prazniki z malo dodanih dneh pa prava izbira. Nekaj časa lahko privarčujete, če namesto tega, da po jugu škornja počasi nabirate kilometre, izberete trajektno povezavo iz Genove (plovba traja 20 ur), Livorna (18 ur), Civitavecchie (pri Rimu – 12 ur) ali Neaplja (10 ur). A bo pot dražja, časovno ne boste prav veliko pridobili, le voznik in potniki bodo manj utrujeni. Razen, če trajekt zaide v slabo vreme ...

Mi smo se na jug peljali po klasični poti prek Trsta, Benetk, Bolonje, Firenc in Rima. Seveda ves čas po avtocesti, ki je vendarle hitrejša, a zavoljo cestnin in večje porabe goriva pri višjih hitrostih tudi draga. Po kakšnih 700 kilometrih smo nekaj južneje od večnega mesta zavili na podeželje in brezplačno prenočili na prijetnem parkirišču med grmovjem in pod drevesi ob živahni vaški piceriji v kraju Frosinone. Sicer razen večjih bencinskih servisov (kot pri nas nabitih s tovornjaki) na tej poti ni primernih prenočišč za popotnike z bivalniki. Vsekakor je zato treba zaviti na lokalne ceste in v manjše kraje. Če imate dovolj časa, se vsekakor splača obiskati Neapelj, to prometno in siceršnje zmešnjavo, v kateri popotnik sprva doživi šok, nato pa mu – ob umirjenjših

živcih – stvar postane simpatična. Zlasti, ko zapusti deželo Napolitancev.

DENAR IZGINJA, CESTE PA NI

A potem ga čaka nekaj še precej bolj neprijetnega. Od Salerno naprej je kakšnih sto »morilskih« kilometrov. Saj ne, da bi bili tako nevarni, ampak vozniku in sopotnikom uničijo živce in vso voljo do potovanja. Gre za nenehno gradbišče, na precej zavitem in proti jugu padajočem terenu. Tu že več desetletij »gradijo« novo avtocesto. Prometu so prepustili zgolj po en, precej ozek vozni pas v vsako smer. Prehitevanja ni, je pa zato ogromno tovornjakov. Najbolj razburja dejstvo, da je ob cesti kup gradbene mehanizacije in materiala, zametkov mostov in predorov, skoraj pa ni delavcev. Tako je več ali manj že trideset let. Denar s severa in prestolnice doteka, saj si oni z zgornjega konca želijo sodobnejšo cestno povezavo, južnjaki, skupaj s Sicilijanci, pa še bolj. A očitno ne prav vsi: denar uspešno izginja (večinoma v mafijske blagajne, čeprav tudi lokalni uradniki niso jagenjčki), novih kilometrov ceste pa ni. A jih še dolgo ali pa sploh ne bo, pravijo poznavalci italijanske realnosti.

Ob vstopu v pokrajino Kalabrija, kjer je italijanski škorenj najožji, se gradbeno-cestne muke končajo. V uteho je le, da vam za te grozne vozne dogodivščine ni treba plačati cestnine, kot tudi ne za nadaljevanje vožnje proti jugu. Vendar pa, vozniki, pozor: v južni Italiji in na Siciliji pazite na izjemno

grobe cestne diletacije na mostovih in nadvozih, saj velike neravne razpoke z izjemno močjo udarjajo v podvozje vozila.

SICILIJA OSTAJA LOČEN OTOK

Kmalu prispemo na najjužnejši del celinske Italije, kjer se ji Sicilija najbolj približa. Od mitološke pošasti, ki je na tej strani preliva grenila življenje Odiseju in drugim antičnim pomorcem, je ostalo ime kraja Scilla, kjer table začnejo opozarjati na trajektno prevoze. Največ jih je iz bližnjega kraja Villa San Giovanni. Tu izberite prvi (desni) vhod v trajektno пристanišče, okrašen s številnimi reklamnimi plakati za različne prevoznike, ki je namenjen potovanju z osebnimi avtomobili in bivalniki. Mi smo naredili napako in zavili na nasprotno stran, kjer so posebni trajekti za tovornjake. Z veseljem vzamejo tudi avtodom, kar je tu okrog 10 evrov dražje kot pri osebnih vozilih. Bolj neprijetno pa je, da se iz Messine vračajo z dveh pomolov: v mestnem пристanišču ali iz tovarne luke, nekaj kilometrov južneje. Lokacijo odhoda si sproti izmišljujete, pa tudi vozni red jemljejo sila domače.

Messinska ožina je od nekdaj burila duhove. V domišljiji ali resnično. Že več kot tri desetletja potekajo živahne razprave o (višečem) mostu, ki bi otok povezal s celinsko Italijo. A so tudi Sicilijanci in drugi Italijani precej »slovenski«; nikakor se ne morejo dogovoriti. Eni vidijo v bodočem mostu veliko možnosti za nadaljnji vsestranski razvoj Sicilije, prav tako zagrizeni nasprotniki



BOLJE OB JADRANU KOT PO GRADBIŠČIH

Od Ljubljane do trajekta na Sicilijo v kraju Villa San Giovanni je 1425 kilometrov. To je najkrajša pot, ki ves čas vodi po avtocesti (Benetke, Bologna, Rim, Neapelj), za katero boste plačali (avtodom do skupne mase 3,5 tone, kar je enako kot za osebni avto) okrog 57 evrov. Zadnjič zaračunajo cestnino v Salerno, nedaleč od Neaplja. Od tu naprej je vožnja brezplačna, a grozljiva: desetine kilometrov gradbišč s po enim ozkim voznim pasom v vsako smer.

Zato je bolje izbrati Adriatico, avtocesto ob jadranski obali (Ancona, Pescara, Foggia, Bari), ki je tudi zaradi okolice prijetnejša, in nato proti Tarantskemu zalivu, kjer ni avtoceste, je pa dobra, pokrajinsko vabljiva in nova cesta, pogosto z dvema voznima pasovima in seveda brez plačila. Potem se zapeljete na osrednjo kalabrijsko avtocesto na stopalu italijanskega škornja. Ta pot je nekoliko daljša, a prijetnejša in brez zastojev ter izgubljanja živcev. Če niste prav hitri, boste to razdaljo prevozili v dvajsetih urah, gorivo pa bo stalo (seveda, odvisno od dizelske žeje vašega avtodoma) okrog 500 evrov. Računajte, da je gorivo v Italiji opazno dražje kot pri nas.

TRAJEKTI KOT TRAMVAJ

Trajekt, ki vzame najmanj časa (okrog pol ure) in denarja (povratna vožnja avtodoma in dveh potnikov stane 65 evrov) pluje iz mesteca Villa San Giovanni do Messine. Prevoznikov je več, a so cenovno kar usklajeni. Zveze so zelo pogoste, zato jim nekateri pravijo kar morski tramvaji. Trajekti plujejo na Sicilijo sicer tudi iz nekaj kilometrov južnejšega mesta Reggio di Calabria, a vožnja traja nekaj več. Še bistveno daljša in dražja ter zato neuporabna pa je na jug proti sicilskemu mestu Catania.



pa se bojijo, da bi cestna povezava odvzela pristno odmaknjenost in avtonomnost otoka. Te razprave vodijo tudi do »našega« rezultata: ničesar se ne bodo dogovorili in še naprej bodo edina povezava kljub vsemu zamudni trajekti.

NAJSLAVNEJŠI BAR

Pa smo tu. Na Siciliji. Messina je – kot so v glavnem vsa na otoku – staro mesto. Ime ni naključno, saj so zometke postavili grški naseljenci iz Messenie. Po tradiciji se je vse začelo v pristanišču, okrog njega so najpomembnejše zgradbe in tu je še vedno center glavnega dogajanja. Impozantno v nebo štrli normanska katedrala – »duomo« z izvirnimi portali in kipi. Nedaleč stran je zvonik, v katerem opoldne oživijo mehanski kipci. Leta 1908 so Messinci doživeli hudo uro: močan potres in veliki val (cunamiji so torej tudi v Sredozemlju divjali že davno) sta uničila dovršen del mesta, a nekaj najbolj trdnih zgradb je ostalo.

Iz Messine vzporedni obmorski cesti (lokalna in avtocesta – na Siciliji brezplačne) peljeta proti jugu. Na severovzhodni obali se je že davno začel otoški turizem. Zavoljo lepih plaž, usodno vlogo pa je imela Etna. Ta domala zaščitni znak Sicilije je največji delujoči vulkan v Evropi, ob lepem vremenu pa ga je mogoče videti (visok je 3.340 metrov) skorajda z vseh koncev otoka. Nanj se pozimi nismo uspeli povzpeti, saj je bil bogato obložen s snegom, pa tudi nenehno zavrt v gosto meglo in oblake. A prenočili smo tako, da smo Etno imeli nenehno pred nosom. Giardini – Naxos (tu je 734 pr. n. št. nastala prva grška naselbina) je pravi magnet za avtodomarje. Prav blizu morja so štiri postajališča, eno bolj »avtobusarsko«, tri pa čudovito urejena, skoraj kot avtokampi. Za bivalnik in posadko vam poberejo okoli 10 evrov, ljudje, ki tukaj preživljajo zimo, pa se dogovorijo za dolgoročno tarifo – zgolj 7 evrov na dan, skupaj z elektriko in vodo. Pri vseh zapisanih cenah je treba upoštevati, da so zimske in so pozneje, zlasti v glavni sezoni, višje.

Le nekaj kilometrov stran je Taormina, prvo pravo sicilsko letovišče, ki s plažami in urejenimi parki spodaj ter starim, a prijazno posodobljenim mestom nekaj višje, obiskovalce privablja že več stoletij. Za razliko od številnih drugih krajev na otoku, je s hoteli in lokali sposobna dostojno poskrbeti za turiste in zato je najbolj priljubljeno letovišče na Siciliji. Od nekdaj je privabljala najbolj slavne. Od grškega kralja Pira (že 3. st. pr. n. št.), veliko kasneje so bili tu nemški pesnik Goethe, angleški pisatelj D. H. Lawrence, ameriški dramatik Tennessee Williams, pa številni filmski zvezdniki, na čelu z Elizabeth Taylor. Nemalo teh, skupaj z največjimi drugimi zvezdami in milijarderji, je spilo kavo (ali kaj bolj krepkega) v najbolj razvpi-



tem baru San Giorgio (od leta 1907) ob podrtem srednjeveškem gradu v idilični vasi Castelmola. Stoji na vrhu gore Taura, skoraj štiristo metrov nad morjem in nudi čudovit razgled po okoliških gričih. Cesta je izjemno ozka in hudo zavita, nikakor primerna za vožnjo z bivalnikom. Raje se odločite za vožnjo z lokalnim kratkim avtobusom in se na vsakem ovinku čudite, da ga voznik zvozi ... in to precej hitro.

KAJ KULTURA, GLADIATORSKE BORBE

Sicer je v Taormini med številnimi zgodovinskimi znamenitostmi najpomembnejši grško-rimski amfiteater. Gre za vzorčni primer, ki so ga na otoku v več izvedbah na različnih krajih nekajkrat ponovili. Antično gledališče ima za odrom čudovito kuliso – odprt pogled na sosednje griče in daleč proti morju. Obenem je izjemno akustično, kar dokazuje tudi z današnjimi predstavami, saj se z vrha sliši nastopajoče daleč spodaj. Grki so amfiteater zasnovali v 3. stoletju pr. n. št. za gledališke namene, bolj krvoločni Rimljani pa so pri njegovem preoblikovanju čez štiristo let odvzeli nekaj spodnjih vrst sedežev in del odra, da so dobili dovolj prostora za gladiatorske borbe.

Severovzhodna Sicilija je doživela podobno (morda še hujšo) usodo kot ves otok. Uničevali so ga različni osvajalci: Grki, Kartazani, Rimljani, Bizantinci, Arabci, Normani, Španci, Burboni, Italijani in med drugo svetovno vojno zavezniške sile. Zraven pa potresi, valovi, požari, druge naravne ujme. A trdoživost sicilijanskega življa in zemlje je vse to premagala. Da se mimoidoči domačini pritožujejo nad visokimi cenami, premajhno pomočjo (in sploh pozablenostjo) razvitega italijanskega severa in prestolnice, je folklor domala povsod. Najbolj jih boli premajhna zaposlenost in nizke plače, ob tem, da so cene (na primer goriva) enako visoke kot v bogatejših predelih države.

MLADI KUJARJI PO STARIH RECEPTIH

Podobno se godi drugemu največjemu otoškemu mestu Catania, ki so ga prizadeli številni potresi in vulkanski izbruhi. Ostalo je sicer veliko pečatov grške kulture, zanimivo



BURNA PRETEKLOST

Uradno ime največjega sredozemskega otoka (25 711 km²) se glasi Avtonomna regija Sicilija, skupna površina tega otoka pa je krepko večja od površine Slovenije. Poleg Sicilije vključuje še manjše otoke v okolici: Egejske in Eolske ter Pantellerio in afriški obali najbližjo Lampedusa. Dobrih pet milijonov prebivalcev, ki večinoma živijo ob morju, se ima za Sicilijance, niti ne za Italijane, kar glede na preteklost in odmaknjenost (prostorsko in praktično) od središč upravljanja niti ni nenavadno. A vendar, glede na demografske in deloma etnološke značilnosti, so Sicilijanci in njihova kultura dokaj blizu drugim južno italijanskim deželam.

Prvi dokazi o poselitvi, slikarije v jamah, so stari deset tisoč let. Sicilijo so v prazgodovini naseljevala različna italska plemena, najmočnejši so bili Sikuli, Sikani in Elimijci. Že tedaj so se z njimi mešale bližnje kulture Egipčanov, Iberov in Feničanov – slednji so na zahodu ustanovili svojo kolonijo, zdajšnji Palermo. Ker so kasneje ozemlja Magne Graecie na Sicilijo širili grški kolonizatorji, so jim bili Feničani seveda na poti in tako je tudi prišlo do prve punske vojne. Pomorsko bitko so sicer dobili Rimljani, ki so z Grki sklenili pakt. Ta je seveda vključeval tudi oblast na Siciliji, ki je postala prva provinca Rimske republike. Sicilija je bila pomembna rimska žitnica, a živelj je ostal pretežno grški.

Še pred propadom Rimskega cesarstva so Sicilijo zavzeli Vandali, čez pol stoletja Ostrogoti, potem pa so nekdanja rimska ozemlja zasedli Bizantinci in Justinijan I. Je leta 535 Sicilijo razglasil za Bizantinsko provinco, ki je postala baza za nadaljnje osvajanje ozemelj na Apeninskem polotoku. Leta 965 so po dolgotrajnih bojih Sicilijo zasedli Arabci, ki so vladali več kot sto let. Čeprav so kristjanom dopuščali religiozno svobodo, so jih vendarle zatirali, predvsem ekonomsko. Tako kot pred tem že Kalabrijo, so Sicilijo osvobodili normanski vitezi pod vodstvom Rogerja I., ki je leta 1072, po porazu Arabcev v Palermu, otoku tudi zavladal, njegov vnuk Roger II. pa je postal prvi kralj Kraljevine Sicilije. V več kot sedemstoletni zgodovini Kraljevine se je menjalo kar nekaj družin, zadnji kralj pa je padel leta 1861, po združitvi Italije (letos z velikim pompom praznujejo 150. obletnico) v Kraljevino Italijo. Obljube o izboljšanju položaja Sicilijancev v združenih državah so se izkazale za iz trte izvite, da ne bo nič bolje, pa je oblast dokazala z brutalnim zatrtjem upora v Palermu leta 1866. Tako je na otoku zavladało mnenje, da je bila združitev pravzaprav okupacija južno italijanskih držav. To so bile razmere, ki so vzpodbudile nastanek kriminalne klanovske združbe – mafije –, ki je pravzaprav prevzela oblast, saj so jo kot glavnega nasprotnika oblasti podpirali tudi Sicilijanci. V uspešen boj proti mafiji se je spustila šele fašistična oblast, toda med drugo svetovno vojno so jo izkoristili zavezniki, ki so Sicilijo zasedli leta 1943. Sicilijanci so jih sprejeli z navdušenjem.



ETNA NA KROŽNIKU

Držali smo se enega najpomembnejših potepuških pravil: dežele ne moreš prav začutiti brez okušanja pristne lokalne hrane. Za to je na Siciliji v preprostih in simpatičnih gostilnah dovolj priložnosti za malo denarja. Seveda se začne pri testeninah (»prave« so iz tamkajšnje moke durum) na sto načinov, značilna je »pasta con le sarde« s sardelami ali sardinami, janežem, pinjolami, rozinami. Rižote po raznolikosti in vrstah ne zaostajajo, izvorna in zelo zapletena pri pripravi je »rip-piddu annivacatur«: riž počrni s sipinim črnilom in oblikujejo v kup, ki spominja na Etno, za sneg je preliv sira ricotte, plameni in lava pa so iz paradižnikov.

Nadvse bogata, a kot povsod, dokaj draga (tudi v ribarnicah) je izbira rib in morskih sadežev, ljubitelji mesa ne bodo spregledali okusne jagnjetine in svinjine, vključno s številnimi variacijami klobas. Ob sladoledih, pravi sicilski je skorajda pena iz mleka, mandljev moka in škroba, so tipična sladica tradicionalni »can-nolo« – rahlo ocvrt zvitek peciva, polnjen z ricotto. Z veseljem smo na ulici poskusili močno hrano, že od nekdaj za težavne delavce z manj denarja: »pane conzatu« – ribiški sendvič – (kruh, paradižnik, sardine, olive), »pane con la meu-za« (v maščobo namočen kruh, polnjen s tankimi kosi vranice) in »stigliola« (na žaru popečena ovčja črevesca z drobovino).

Kot skozi vso zgodovino, je Sicilija tudi danes, ko sicer prednjači turizem, kljub dolgim sušnim obdobjem izrazito kmetijska dežela. Na rodovitni zemlji vulkanskega otoka uspevajo agrumi, mandlji in pistacije ter seveda oljke. Med izvrstnimi vini že od nekdaj slovi Marsala, v zadnjem času pa na veljavi kot eno najboljših vin pridobiva predvsem Nero d'Avola.



pa je, da so za baročno obnovo po velikem potresu leta 1693 uporabili črni lavasti kamen. Po drugi strani Catania s pristaniščem in industrijskim zaledjem ni posebej privlačna. »Rešuje« jo izjemna kulisa pogosto zasnežene Etne v ozadju in mnoge turistične kmetije (agriturismo). Prenočili smo »na divje«, v ribiškem zalivu vasi Brucoli, skupaj s še nekaj avtodomi.

Je pa zato mnogo bolj privlačno mesto Siracusa kakih šestdeset kilometrov južneje. Dobro zaščiten zaliv so Grki izkoristili za mogočno gonilno silo antične Magne Graecie, njeni ostanki pa so ustvarili najpomembnejši zgodovinski kraj na Siciliji. Sprehod po mestnem jedru Ortigie ob ob-

zidju po ozkih uličicah, ob kanalih, med stojnicami in lokali vas povrne stoletja in celo tisočletja nazaj. Velja obiskati katero od množice gostilnic, kjer se mladi kuharji trudijo obuditi oziroma ohraniti najstarejše recepte za pripravo lokalnih jedi.

Jugovzhodna Sicilija se dokaj loči od ostalega otoka; značilne so plasti belega apnenca, strme soseske, ki so jih v davnih časih izklesale reke, rodovitna polja so obdana z nizkimi kamnitimi ograjami. Obalna cesta zavije proti notranjosti v mestu Noto, ki so ga po potresu obnovili v baročnem slogu, z odprtimi ulicami in trgi, zlasti v kamnu »apneni maček«, ki se ga lepo oblikuje, a z leti izgublja trdnost in porumeni. Podobno



so po rušilnem potresu ob koncu 17. stoletja obnovili mesto Modica, z globokima soteskama razdeljeno na dva dela. Pa Raguso, kjer se značilne strehe iz terakote domala oklepajo pečine. Od tu smo se po dobrih dvajsetih kilometrih vrnili k morju, v kraj Marina di Ragusa.

TEPLJI IN KONJI ZA OLIMPIJSKE ZMAGE

Južna sicilijanska obala ni privlačila samo grških in za njimi številnih drugih osvajalcev. V drugi svetovni vojni so jo izkoristile tudi zavezniške sile pod vodstvom generalov Pattona in Montgomeryja, ki so se na nizkih obalah pri naseljih Pachino in Gela izkrcale 10. julija 1943, v dobrem mesecu zasedle Sicilijo in nato napredovale in osvobajale Italijo.

Jugozahodno obalo obeležujejo dolge peščne plaže, simpatične ribiške vasice ter gaji oljk in južnega sadja. Zraven je še vrsta porušeni grških naselbin. A dobro ohranjena (in obnovljena) je slovita dolina templjev pri Agrigentu. V 5. stoletju pr. n. št. je tu živelo 200 tisoč ljudi, vzgajali so najboljše konje, s katerimi so zmagovali na olimpijskih igrah. Seveda so postavili tudi vrsto templjev svojim bogovom (Konkordijin, Heraklejev, Herin, Zeusov). Med njimi se je čudovito sprehoditi ob prehodu iz dneva v noč, ko se spreminjajo barve na templjih. To si je mogoče privoščiti, saj je spodaj veliko parkirišče, kjer lahko prenočite z avtodomom. Ali pa se zapeljete nekaj kilometrov do kampa prav ob morju.

Kraj Corleone s svojim zaledjem na sredini otoka ni znan le po razvpiti mafijski družini, ampak tudi po rodovitnih poljih in zalogah



gorske vode, ki priteče vse do južne obale. Od te do severnega obrežja je okrog 140 kilometrov poti po razgibani notranjosti, kjer se nekajkrat cesta tudi precej dvigne. Na poti je vrsta zanimivih gostiln, ob cesti je mogoče kupiti sadje in zelenjavo, oljčno olje in vino.

PALERMO, PRESTOLNICA SICILIJE

Prestolnica Palermo je prijazna za prenočevanje z bivalniki, saj ponuja (razen bolj oddaljenih kampov) dve urejeni parkirišči. Freesbee parking je nedaleč od trajektnega pristanišča, tik pod 600 metrov visokim hribom Monte Pellegrino s številnimi jama-mi in svetišči ter čudovitim razgledom na mesto in morsko prostranost. Za ogledovanje mestnega jedra je primernejši Green

Car Parcheggio (20 evrov) prav v središču na ograjenem parkirišču med stanovanjskimi bloki. Od tu se lahko sprehodite do palermskih znamenitosti – pod močnim pečatom »ustanoviteljev« Normanov v 12. stoletju in skladnim stapljanjem zahodnih in arabskih vplivov. Sicer se je bolje voziti z mestnim avtobusom, saj je promet zelo gost in počasen, z bivalnikom ste v njem nemočni. Na kolesu, ki si ga je mogoče sposoditi (tudi v drugih večjih krajih, lahko še skuter), pa ogroženi. Celodnevne avtobusne vozovnice so poceni.

Najbolj se nam je v spomin usidral severozahodni del Sicilije oziroma široki zaliv Castelammare z visokim zaledjem. Tu je kup lepih krajev, tudi uporabnih za »neuradno«





NA KAVO K DON CORLEONEJU

Različne kulture so se skozi stoletja prepletale na otoku. Ostanek tega so muzeji in gledališča v vseh večjih mestih, izjemna je lutkarska tradicija. S Sicilijo je povezana vrsta umetnikov, skladateljev, pisateljev. Kot oče grške tragedije Ajshil (pogosto bival na otoku), renesančni slikar Antonello di Messina, skladatelj Vincenzo Bellini, dramatik Luigi Pirandello, Nobelov nagrajenec protifašistični pisec Salvatore Quasimodo. Otok so kot turisti ali na (krajšem) začasnem delu obiskovali tudi mnogi znani igralci, saj so tu posneli celo vrsto filmov ali njihovih delov. Najbolj znana je mafijska trilogija Boter s sijajnim Marlonom Brandom. Osnova zanjo je bila knjiga slavnega pisatelja Mario Puzo, ki je avtor še druge zelo odmevne knjige Sicilijanec o domačem Robinu Hoodu; Salvatore Giuliano je s svojo tolpo po drugi svetovni vojni odvezemal premoženje bogatim in ga delil revežem ter bil huda nadloga za karabinerje in mafijo. Če imate čas, se splača zaviti po lokalni cesti proti gorati notranjosti nad Palermom in si ogledati kraja Corleone in Montelepre ter spiti kavo v lokalu, kjer so se zbirali omenjeni junaki ali vsaj snemali te filme.



prenočevanje, marsikje tik ob morju, ki so jih odkrili številni evropski avtodomarski potepuhi. Vrhunec je dolgi rt San Vito lo Capo z več urejenimi postajališči za bivalnike, celo brezplačnimi – prav pri svetilniku in kampi. Nedaleč stran je Naravni rezervat Orientata dello Zingaro, prvi naravni rezervat na Siciliji, z avtohtonimi rastlinami in živalmi ob širši zaščiteni obali. Pohodniki uživajo na poteh po obmorskih pečinah, ki se razvejano spuščajo proti prodnatim plažam Tirenskega morja.



RIBIŠKI SENDVIČ Z VPITJEM

Dan se v pristaniškem mestu Trapani začne z obiskom živahne (vpitje med prodajalci ni kreganje, ampak značilno lokalno vabljenje kupcev) in dobro založene tržnice, zlasti pa ribarnice. Po tradiciji velja za zajtrk ali malico kupiti ribiški sendvič. Od vseh osvajalcev so Trapaniju največji pečat vtisnili Španci, staro mestno jedro se je ohranilo na stisnjem polotoku, v ozadju so soline. Splača se z gliserjem odpeljati na pol ure oddaljene Egadske otoke, kjer bodo v izjemno čistem morju uživali plavalci, zanimiva je ohranjena metoda arabskega lova na tune (mattanza).

Zelo staro in v srednjeveški podobi je naselje Erice, na prostrani pečini tik nad Trapanijem. Grški tempelj in pozneje grad je deloval kot svetilnik tedanjim morjeplovcem. Ko je vreme lepo, se od tu vidi vse do Afrike. Razen pogleda turiste privlačijo lokalčki in obrtne delavnice, prednjačijo keramika in preproge.

Sicilija je pravi raj za ljubitelje antične arhitekture. Najbolj romantične ruševine tistega časa so v starogrški Segesti, zahodno od Calatafimi. Zgradbe so razmetane po velikem gričevnatem območju pod robatim gorovjem: najnižje stoji tempelj (420 pr. n. št.), vmes ostanki drugih poslopij. Na vrhu je amfiteater, kjer še vedno uprizarjajo gledališke in druge predstave z naravno kuliso Trapanija in morske modrine.

Med povratkom se ustavimo v idilični ribiški vasi Cefalu, ki privablja z dolgo peščeno plažo in zgodovinskimi zgradbami. Pa s številnimi parkirnimi mesti, tudi za prenočevanje avtodomov. Za popotnike z avtodomi sta sila privlačna še dva rta na severni sicilski obali na poti proti Messini. Za velikim nasipom in valobranom v ribiškem Capo d'Orlando boste našli prijetno brezplačno prenočišče, kjer je vedno nekaj avtodomov. Kakšnih 30 kilometrov zahodno se globo-

ko v morje zažira rt Milazzo z ograjenim parkiriščem za bivalnike v kraju (15 evrov). A mnogo lepše je v Capo Milazzo, kjer je občutek, da ste sredi morskih valov. Zlasti pa je čudovit nočni vulkanski pogled: proti severu na delujoči Stromboli, ki dokaj redno bruha dim in iskre, hkrati pa na jug, kjer se včasih kadi iz običajno s snegom prekrute Etne. Iz Milazza in okolice so številne ladijske povezave z Eolskimi otoki, ki bi se jim bilo škoda izogniti.

SICILIJA JE VABLJIVA SKOZI VSE LETO

Največji sredozemski otok je za turiste zelo zanimiv cilj v vseh letnih obdobjih, saj je vreme dokaj prijazno. Poletno vročino omilijo pogosti vetrovi, zime pa so precej mile. Najprijetnejši meseci za potovanja so maj in junij ali september in oktober. Tako je Sicilija izjemno privlačna tudi za avtodomarje. Zlasti jeseni in spomladi.

Hkrati je izvrstno zimsko pribežališče, kjer se temperature decembra in januarja prek dne ne spustijo pod 15 stopinj, (statistično) dežuje vsaki tretji dan. Zato so mnogi Evropejci, zlasti tisti bolj s severa, največji italijanski otok za nekaj mesecev že vzeli kot svoje zimsko prebivališče z avtodomi.

Par, ki ima manj časa, bo tu lahko prebil dva prijetna zimska tedna, recimo na prelomu leta. Kar stane – po naših izkušnjah – približno 1400 evrov. Od tega gre več kot tretjina za gorivo, ostalo za 14 dni potepanja dveh oseb, s plačevanjem (poceni) postajališč in kampov, hrano, dveh ali treh obiskov tipičnih gostiln, drobnimi spominki in tako dalje. Če je družina ali družba v bivalniku bolj številna, to stroškov ne bo posebej dvignilo. Je pa Sicilija tudi izvrstno izhodišče za potovanje (pozimi neverjetno poceni trajekt – 280 evrov povratna plovba za avtodom in dve osebi!) v Tunizijo in naprej v druge predele severne Afrike. Kar smo izkusili, a o tem kdaj drugič.

INFO

SICILIJA
www.regione.sicilia.it

GIARDINI NAXOS
www.giardini-naxos.com

TAORMINA
www.gate2taormina.com

CATANIA
www.apr-catania.com

SIRACUSA
www.comune.siracusa.it

TIC PALERMO
Piazza Castelnuovo 34, 90141
Palermo
T: +39 091 605 83 51
www.palermotourism.com

SAN VITO LO CAPO
www.sanvitoweb.com

TRAPANI
www.trapani-sicilia.it

ZANIMIVOSTI

TRAJEKTNI POMOL V VILLI SAN GIOVANNI
N 38° 13' 18" / E 15° 37' 58"

TRAJEKTNI POMOL V MESSINI
N 38° 12' 36" / E 15° 33' 42"

CAFFÈ SAN GIORGIO
Piazza S. Antonino
T: +39 0942 282 28
www.barsangiorgio.com
N 37° 51' 36" / E 15° 16' 37"

GRŠKO-RIMSKO GLEDALIŠČE V TAORMINI
Via Teatro Greco 40, 98039 Taormina
Messina
T: +39 0942 24291
N 37° 51' 8" / E 15° 17' 29"

DOLINA TEMPLJEV V AGRIGENTU
T: +39 02 899 26 270
www.lavalledeitempli.eu
N 37° 17' 24" / E 13° 35' 58"

SVETILNIK NA RTU SAN VITO LO CAPO
N 38° 11' 17" / E 12° 43' 59"

NARAVNI REZERVAT ORIENTATA DELLO ZINGARO

T: +39 0924 35108
www.riservazingaro.it
N 38° 4' 53" / E 12° 48' 29"
Odrasli 3 EUR, otroci, mlajši od 14 let 2 EUR, mlajši od 10 let brezplačno.

SEGESTA
T: +39 0924 952 356
N 37° 56' 31" / E 12° 50' 6"
V poletnem času odprto od 9. do 18. ure, v zimskem času od 9. do 16. ure.

Odrasli 6 EUR, mladina od 18 do 25 let 3 EUR, mlajši in upokojenci nad 65 let brezplačno.

PZA IN KAMPI

www.camping-sicilia.it
www.camping.it
www.camperonline.it
www.camper.it
www.camping.it

GIARDINI NAXOS

PZA EDEN PARKING
Via Stracina 20, 98030 Giardini Naxos
T: +39 0348 251 37 67
www.edenparking.it
N 37° 49' 16" / E 15° 16' 3"

PZA EUROPARKING GIARDINI NAXOS
Viale Dionisio, 98030 Giardini Naxos
T: +39 0347 9236819
N 37° 49' 7" / E 15° 15' 49"

PZA PARKING LAGANI
Via Stracina 22, 98030 Giardini Naxos
T: +39 0942 542 57
www.parkinglagani.it
N 37° 49' 18" / E 15° 16' 0"

PZA PORTO AZZURO
Via Calcide Eubea, 98030 Giardini Naxos
T: +39 0347 615 89 69
N 37° 49' 23" / E 15° 16' 31"

TAORMINA

CAMPING PARADISE
Via Nazionale 2, 98037 Letojanni
T: +39 094 236 306
www.campingparadise.it
N 37° 55' 31" / E 15° 19' 31"
Odprto od 1. aprila do 15. oktobra.

BRUCOLI

CAMPING BAIA DEL SILENZIO
– Centro Vacanze Brucoli
Contrada Campolato Basso, 96011 Brucoli
T: +39 0931 981 881
www.baiadelsilenzio.net
N 37° 16' 53" / E 15° 11' 22"

SIRACUSA

CAMPING RINAURA
T: +39 0931 721 224
www.campingrinaura.it
N 37° 2' 18" / E 15° 15' 2"

MARINA DI RAGUSA

MARINA CARAVAN
Via Portovenere 57, 97010 Marina di Ragusa
T: +39 0348 254 45 89
www.marinacaravan.it
N 36° 47' 5" / E 14° 33' 53"

AGRIGENTO

CAMPING VALLE DEI TEMPLI INTERNATIONAL SAN LEONE
Viale Emporium, 92100 San Leone – Agrigento
T + 39 0922 411 115
www.campingvalledeitempli.com
N 37° 16' 1" / E 13° 34' 55"

PALERMO

PZA FREESBEE PARKING
T: +39 091 542 555
www.ideavacanzepa.it
N 38° 8' 50" / E 13° 21' 10"

PZA GREEN CAR PALERMO
Via Quarto dei Mille, 11/B, 90129 Palermo
T: +39 091 651 50 10
www.greencarpalermo.it
N 38° 6' 35" / E 13° 20' 32"

CAMPING INTERNATIONAL TRI-NACRIA
Via Barcarello 25, 90100 Palermo
T: +39 091 530 590
www.campingtrinacria.it
N 38° 12' 17" / E 13° 16' 52"

SAN VITO LO CAPO

CAMPING EL-BAHIRA
C. da Makari, 91010 Trapani
T: +39 0923 972577
www.elbahira.it
N 38° 9' 4" / E 12° 43' 58"

CAMPING LA PINETA
Via del Secco 90, 91010 San Vito Lo Capo
T: +39 0923 972 818
www.campinglapineta.it
N 38° 10' 26" / E 12° 44' 52"

CEFALU

CAMPING COSTA PONENTE
Contrada Ogliastrillo, 90015 Cefalu
T: +39 0921 420 085
www.campeggio-sicilia.it
N 38° 1' 46" / E 13° 59' 12"

CAMPING SANFILIPPO
90015 Cefalu
T: +39 0921 420 184
www.campingsanfilippo.com
N 38° 1' 46" / E 13° 59' 12"

CAPO D'ORLANDO

CAMPING SANTAROSA
Via Trazzera Marina 761, 98071 Capo d'Orlando
T: +39 0941 901 723
www.campingsantarosa.com
N 38° 07' 43" / E 14° 42' 33"

MILAZZO

CIRUCCO VILLAGE
Strada Panoramica, 98057 Milazzo
T: +39 090 928 47 46
www.cirucco.it
N 38° 15' 44" - E 15° 14' 37"

TRAJEKTI

CRUISE & FERRY CENTER
www.cruise-ferry-center.com

AFERRY
www.aferry.com

FERRYLINES EUROPA
www.ferrylines.com

GRANDI NAVI VELOCI
www.gvn.it

GRIMALDI LINES
www.grimaldi-lines.com





POČITNICE V TERMAH!

Zimske počitnice so pred vrati in veliko vas jih bo preživelo v termah. V termah podjetja Sava Hoteli so pripravili akcijske cene termalnih razvajanj in bivanja v kampih, mi pa smo dodali še nekaj idej za raziskovanje okolice! Ker bo v času počitnic letos še Pust, bodo le-te še zanimivejše!

AKCIJSKE CENE KAMPIRANJA
Pri Sava Camping so se potrudili in za počitnice pripravili resnično ugodne cene bivanja in koriščenja termalnih uslug. V Termah Ptuj so med 15. 2. in 1. 3. 2020 pripravili posebno ceno bivanja osebe 16,20 evra na noč, ta pa že vključuje parcelo za avtomod ali počitniško prikolico in nočitev s kopalno karto. Turistična taksa, prijavnina in električni priključek so za doplačilo. V Termah Lendava isti paket cenijo na 14,50 evra, v Termah 3000 pa na 16,70 evra. Poleg res ugodnih cen bivanja so za vas pripravili še naslednje ugodnosti: en otrok do dopolnjenega 12. leta starosti v spremstvu dveh odraslih oseb biva brezplačno, za otroke do šestega leta vam ne bo potrebno plačati, za malce večje, to je med 6. in 15. letom starosti pa znaša popust 30 odstotkov.

KAJ POČETI

Ker iz lastnih izkušenj vemo, da se otroci »dragsanja« po toboganih in namakanja v bazenih nikoli ne naveličajo, a bi jih vseeno želeli še malce kulturno izobraziti, smo vam pripravili nekaj idej za »spremljevalni program«.



V okolici Term Ptuj je veliko zanimivosti. V neposredni bližini, le četrt ure hoda daleč, stoji starodavni Ptuj s častitljivo zgodovino, muzejem in gradom, ki nemo čepi nad mestom. V času med 15. in 25. 2. 2020 pa se v mestu zamenja oblast, zavladajo Kurenti in prične

se Kurentovanje, eden najlepših karnevalov pri nas.

V okolici mesta so urejene sprehajalne in kolesarske poti, tu sta Ptujsko jezero in igrišče za golf.

Prekmurje ponuja obilo naravnih in kulturnih lepot. Vanj vstopimo skozi Expano, nova vstopna vrata Prekmurja, kjer je urejen informacijski center.

Murska Sobota z okolico ponuja veliko zgodovine in naravnih lepot. Vulkanija nas popelje v čas, ko je v teh krajih še bil vulkan, v bližnjem Gradu pa se lahko odpravimo v zgodovino. Sakralna arhitektura je tu še posebej bogata, prelepi sta Rotunda v Selu na Goričkem in Plečnikova cerkev v Bogojini. Če ste potrebni regeneracije, se odpravite do Bukovniškega jezera pri Dobrovniku, kjer so energetske točke, v kraju pa je tudi tropski vrt z nešteti vrstami tropskih rogov in orhidej.

Nad Lendavo v nebo sili čudoviti stolp Vinarium, s katerega je videti v kar štiri države – poleg rodne Slovenije še v Avstrijo, na Madžarsko in Hrvaško. Tik nad mestom pa je Lendavski grad z odlično galerijo, v kateri redno prirejajo odmevne razstave.

Dobrodošli v termah in kampih Sava Camping!



Zimske počitnice

15.2.-1.3.2020

Cena na osebo na noč:

Terme 3000 **Terme Ptuj**

16,70 € **16,20 €**

Terme Lendava

14,50 €

Vključeno v ceno: parcela za avtomod ali prikolico, nočitev s kopalno karto. Doplačila: turistična taksa, prijavnina, elektrika.

Akcija za družine: 1 otrok do 12. leta starosti brezplačno (v spremstvu 2 odraslih oseb). Popusti za ostale otroke: do 6. leta brezplačno, od 6. do 15. leta 30% popusta.

Terme 3000, 02 512 1200
repcija.camp2@terme3000.si

Terme Ptuj, 02 749 4100
kamp@terme-ptuj.si

Terme Lendava, 02 577 4400
info@terme-lendava.si

SAVA CAMPING

www.sava-camping.com



NOVO DOŽIVETJE ŠKOCJANSKIH JAM V HANKEJEVEM KANALU

V Škocjanskih jamah so pripravili novo doživetje, raziskovanje Hankejevega kanala. Ogled traja tri do štiri ure, v tem času pa obiskovalci prehodijo približno dva kilometra in premagamo 400 stopnic.

Voden ogled se prične na informacijskem centru, od koder se v jamarski opremi odpravite proti enemu od vhodov v Škocjanske jame, to je Schmidlovi dvorani, in od tam sledite podzemnemu toku reke Reke. Pot vas bo popeljala v podzemno sotesko po Hankejevem kanalu do Swidovega razglednika. Gre za delno obnovljeno pot, ki so jo v strme stene klesali prvi jamski raziskovalci pred več kot 130 leti. Ogled je primeren za polnoletne osebe. Ogled ni mogoč za otroke do 15. leta starosti. Ogled je za mladostnike od vključno 15. do 18. leta starosti mogoč v spremstvu staršev ali skrbnikov.

kov, brez spremljevalca staršev ali skrbnikov pa je ogled za mladostnike od 15. do 18. leta starosti mogoč samo s predhodnim pisnim soglasjem staršev ali skrbnikov.

Pred ogledom se bodo obiskovalci na informacijskem centru seznanili z osnovno jamarsko opremo ter njeno uporabo, biti pa morajo tudi v dobri psihofizični pripravljenosti. Ogled je možen le s predhodno rezervacijo in potrditvijo uprave parka, stane pa 100 evrov na osebo. Obiskovalci morajo biti primerno oblečeni (udobna oblačila npr. trenirka, v zimskem času lahko smučarska podobleka ali podobno) ter obuti v gumijaste škornje ali visoke pohodniške čevlje. Zaželeno je, da imajo s seboj tudi svetilko. V primeru, da škornjev nimajo, si jih lahko izposodijo v informacijskem centru parka. Za čas ogleda dobijo tudi jamarski kombinezon, čelado, varnostni pas ter transportno vrečo z vodo in vrečko za smeti.

Ogled je mogoč le po predhodno potrjeni rezervaciji (najmanj 10 dni prej).

PRVOVRSTNA CAMPERSTOP OPREMA ZA OSKRBO AVTODOMOV



PREKO 800 INSTALACIJ PO VSEJ EVROPI!

CELOVITA PONUDBA - OD IDEJE DO REALIZACIJE  **PZA-STEBRICKI.SI**
CAMPERSTOP-STEBRICKI.SI

Promotrade d.o.o., Vrečerjeva ulica 14, 3310 Žalec, tel.: 03 713 15 30, e-pošta: info@pza-stebriki.si, www.camperstop-stebriki.si, www.pza-stebriki.si, facebook: http://bit.ly/pza-slo



YAKIMA



Kolesarski nahrbtniki.

Pripravljeni na avanturo.

www.factorystore.si



OGLAŠUJTE V MEDIJIH

AVTO-DOM



Občinam partnericam projekta Mreža postajališč z avto-dome po Sloveniji nudimo možnosti za izdatno promocijo svojih krajev, znamenitosti in turistične ponudbe!

- Predstavitveni članki v rubriki Domači logi (in na spletu www.karavaning-portal.si)
- Aktivni članki v rubriki Aktivno (in na spletu www.karavaning-portal.si)
- Oglaševanje
- Oglaševanje prireditev v rubriki Koledar
- Obveščanje o turističnih novostih v vaši regiji
- Obveščanje preko naših družabnih omrežij

Pokličite nas na telefon 040 868 101 ali pa nas kontaktirajte preko elektronske pošte info@avtodom.team. Poslali vam bomo okvirno ponudbo in vas osebno obiskali!



Piše: Petra Krnc Laznik



SEJEMSKI ZAČETEK LETA

Novo leto, novi sejmi, nove priložnosti za promocijo doma in v tujini. Mreža postajališč za avtodome po Sloveniji (MPZA SLO) se je januarja predstavljala na sejmi v Stuttgartu, Utrechtu, Leeuwardnu in Antwerpnu, mesec pa zaključila z aktivnostmi na domačem sejmu Alpe Adria v Ljubljani.

Za promocijske aktivnosti v drugi polovici leta se nam lahko do vključno aprila pridružijo tudi nove občine. V reviji Avtodom v tokratni številki predstavljamo 12 občin-partneric in lokacije, ki so jih v občinah izbrali za predstavitev na spletni strani www.camperstop.si in v brošuri.

Tokrat predstavljamo občine Cerkvenjak, Divača, Dobje, Dobropolje, Dobrovniki, Dolenjske Toplice, Domžale, Dravograd, Gornja Radgona, Gornji Grad, Grosuplje in Hoče-Slivnica poleg njih pa so v projektu še Ajdovščina, Ankaran, Apače, Bled, Braslovče, Brežice, Celje, Cerknica, Hrpelje-Kozina, Ivančna Gorica, Izola, Kamnik, Kidričevo, Kočevje, Koper, Kostanjevica na Krki, Kozje,

Kranj, Kranjska Gora, Krško, Lenart, Ljubljana, Ljubno, Ljutomer, Loška dolina, Lovrenc na Pohorju, Lukovica, Markovci, Metlika, Miren-Kostanjevica, Mirna, Mokronog-Trebelno, Moravske Toplice, Murska Sobota, Nova Gorica, Novo mesto, Odranci, Ormož, Pesnica, Pivka, Polzela, Ptuj, Radenci, Radlje ob Dravi, Ribnica na Pohorju, Rogatec, Ruše, Selnica ob Dravi, Semič, Sevnica, Sežana, Slovenj Gradec, Starše, Straža, Šentilj, Šentjernej, Šentjur, Škofjan, Škofja Loka, Šmarje pri Jelšah, Šmarješke Toplice, Trebnje, Trzin, Velenje, Velike Lašče, Vitanje, Vransko, Vrhnika, Zagorje ob Savi, Zreče, Žalec, Železniki, Žiri in Žužemberk.

Prijeten potep po Sloveniji!



BI ŽELELI PRISTOPITI K PROJEKTU?

Pošljite e-pošto na info@camperstop.si.

Občina najprej podpiše pristopno izjavo, na podlagi katere sledi podpis pogodbe o skupni promociji ter sofinanciranju aktivnosti v projektu.



CERKVENJAK
www.cerkvenjak.si



V osrčju Slovenskih goric, na gričevnatem svetu med rekama Pesnico in Ščavnico, se razprostira Občina Cerkvenjak. Majhna, a čudovita občina, je obdana z vinogradi, sadovnjaki in gostoljubnimi domačini. Tu si lahko ogledate edinstveno muzejsko zbirko Feliksa Rajha in obiščete Arheološki park Rimsko gomilno grobišče. Gostinski ponudniki vas bodo očarali s kulinariko, vinogradniki z lokalno vinsko kraljico pa z odličnimi okusi štajerske kapljice.

15) Brengova – Ploj, Brengova 43,
2236 Cerkvenjak

GPS koordinate: N 46.565561, E 15.930543

16) Športno rekreacijski center Cerkvenjak,
Cerkvenjak 38b, 2236 Cerkvenjak

GPS koordinate: N 46.565664, E 15.952434

17) Domačija Firbas – Cogetinci, Cogetinci 60,
2236 Cerkvenjak

GPS koordinate: N 46.587639, E 15.967087

18) Trgovina – Gostinstvo Ploj, Smolinci,
Smolinci 88, 2236 Cerkvenjak

GPS koordinate: N 46.543764, E 15.973189

DIVAČA
www.divaca.si

V občini Divača imamo vse, kar si novodobni turist želi. Bogata kulturna in naravna dediščina ustvarjata čarobno podobo pokrajine, ki je ne pozabiš zlahka. Ljudje dajejo dušo prostoru in tukaj se boste lahko prepričali o njihovi gostoljubnosti in prijaznosti.

19) Hotel Malovec,
Kraška cesta 30, 6215 Divača
GPS koordinate:
N 45.683106, E 13.969371



Občino Dobje zaznamujeta neokrnjena narava in mir. Vabimo vas, da obiščete krajevne znamenitosti, kot so cerkev Karmelske Matere božje, Turška lipa, stare domačije ali pa se odpravite na Fotolov oz. na pot razbojnika Guzaja. Priporočamo obisk Kozjanske domačije, da dobite vpogled v stare običaje in navade naših prednikov. Gostje v kraju lahko okušajo tradicionalne dobjanske jedi ekološkega izvora, na voljo pa so tudi prenočišča.

20) Kozjanska domačija Ravno,
Ravno 13, 3224 Dobje pri Planini
GPS koordinate:
N 46.130389, E 15.410194

21) Kulturni dom Dobje,
Dobje pri Planini 26, 3224 Dobje pri Planini. GPS koordinate:
N 46.137194, E 15.394306

DOBJE

www.dobje.si



Občina Dobrovnik se razprostira na 31 km² in razpolaga z vso potrebno infrastrukturo in ustanovami, ki so potrebne za razvoj in aktivno življenje občanov. Občina je postavljena na turistični zemljevid, saj je prepoznavna po naravni energiji območja Bukovniškega jezera, živopisnih orhidejah, rokodelstvu in kulinariki. Številne pohodne in kolesarske poti ter pustolovski park vabijo k aktivnemu preživljanju prostega časa.

23) Bukovniško jezero
GPS koordinate:
N 46.669071, E 16.339370

DOBROVNIK

www.dobrovnik.si



DOBREPOLJE

www.dobrepolje.si



Občina Dobrepolje leži na območju dveh povezanih kraških dolin – Dobrepoljske in Struške doline. Kulturno in upravno središče je na Vidmu, kjer je tudi mogočen Jakličev dom. Občina ima bogato naravno in kulturno dediščino, med drugim Podpeško jamo s človeško ribico, zlate baročne oltarje v cerkvi sv. Florijana v Ponikvah ter žive pričujoče spomenike umetnikov Franceta in Toneta Kralja. Zimo prepodijo barviti pustni liki iz Ponikev in mačkare iz Zagorice.

22) Dobrepolje – Pizzerija Adam,
Ponikve 71, 1312 Videm-Dobrepolje
GPS koordinate:
N 45.859222, E 14.642421

DOLENJSKE TOPLICE

www.dolenjske-toplice.si



Danes so Dolenjske Toplice prostor zdraviliškega, wellness in kongresnega turizma ter območje neokrnjene narave (Kočevski Rog) in bogate kulturne dediščine (Baza 20, razvaline gradu in vrtni paviljon Hudičev turn v Soteski, Muzej kočevarjev staroselcev in ohranjena kočevarska vas Kočevske Poljane). Največ dogajanja je poleti, ob prazniku občine – Topliška noč je največja in najpomembnejša kulturna ter zabavna prireditev v občini.

24) Kamp Dolenjske Toplice,
Zdraviliški trg 7, 8350 Dolenjske Toplice
GPS koordinate: N 45.75892 E 15.05512

25) Kamp Polje,
Meniška vas 47, 8350 Dolenjske Toplice
GPS koordinate: N 45.76735 E 15.05150

26) PZA Mali raj,
Dolenje Polje 7A, 8350 Dolenjske Toplice
GPS koordinate: N45 46.302 E015 03.121

DOMŽALEwww.visitdomzale.si

Domžale so uspešno in ugledno podjetniško, športno in kulturno središče. Okolje, ki spodbuja trajnostni razvoj, inovativnost, ustvarjalnost in samoiniciativnost. Skupaj z okoliškimi kraji prijetno in urejeno mesto, ki nudi kakovost bivanja vsem generacijam in ustvarja številne priložnosti za mlade. Prostor zadovoljnih ljudi.

27) Športni park Domžale,
Ljubljanska 69, 1230 Domžale
GPS koordinate:
N 46.95286, E 11.01917

GORNJA RADGONAwww.gor-radgona.si

Gornja Radgona je obmejno mesto sejmov in penine. Naravne danosti ponujajo aktivne počitniške programe in športna doživetja v vseh letnih časih, Gornja Radgona pa razvija tudi kulturni turizem: Fotograd Negova je eno izmed šestih svetovnih fotografskih razstavišč, muzej Špital in Aleja velikih pripovedujeta zgodbe preteklosti, Most prijateljstva povezuje obmejni mesti, vinarska in gastronomska ponudba pa zaokrožujeta okuse in doživetja Gornje Radgone.

29) Lisjakova struga,
Mele 3, 9250 Gornja Radgona
GPS koordinate:
N 46.67755, E 16.00110
30) TŠC Gornja Radgona,
Cesta na stadion, 9250 Gornja Radgona. GPS koordinate:
N 46.66855, E 16.00324

Dravograd je geografsko središče Koroške, ki leži na stičišču Dravske, Mislinjske in Mežiške doline ter je eden najstarejših listinsko izpričanih trgov v Sloveniji. V občini so številne zgodovinske slede, med njimi baročni Dvorec Bukovje, vasica Libeliče s kostnico, plebiscitnim muzejem, črno kuhinjo in kmečko zbirko, gestapovski zapori in sakralni objekti. Geološka posebnost je redek mineral dravit, naravna posebnost pa ornitološki rezervat Dravograjsko jezero.

28) Turistični center Renner,
Tribej 7, 2372 Libeliče
GPS koordinate:
N 46.608841, E 14.972931

DRAVOGRAD
www.dravograd.si,
www.dravit.si
**GORNJI GRAD**www.gornji-grad.si

Gornji Grad ima bogato kulturno in zgodovinsko dediščino, njeni začetki segajo že v čase rimske dobe. Bogata kulturna in tehnološka dediščina preteklih rodov je obiskovalcem na ogled v Šteklu – gornjegrajskem muzeju. Poleg izjemnih kulturno zgodovinskih spomenikov v Gornjem Gradu vsak obiskovalec najde nekaj zase. V občini je nekaj turističnih kmetij, kjer lahko obiskovalci okušajo kulinarične dobrote in uživajo v čudovitih razgledih neokrnjene narave.

31) Gornji Grad,
Attemsov trg, 3342 Gornji Grad
GPS koordinate:
N 46.295484, E 14.804460

Občina Grosuplje leži na jugovzhodnem robu slovenskega glavnega mesta Ljubljane, kjer se konča Ljubljansko barje in začneja značilna dolenska pokrajina. Znana je po svoji bogati kulturni dediščini in naravnih lepotah. Med najbolj zanimive sodijo: Županova jama, Krajinski park Radensko polje, Tabor Cerovo in Magdalenska gora.

32) Kmetija Darja Gioahin,
Peč 13, 1290 Grosuplje
GPS koordinate:
N 45.968845, E 14.698648

GROSUPLJE
www.grosuplje.si



HOČE-SLIVNICA
www.hoce-slivnica.si

Občina Hoče-Slivnica leži v severovzhodni Sloveniji, med Pohorjem in Dravskim poljem, ob drugem največjem slovenskem mestu – Mariboru. Občina se lahko pohvali s številnimi prometnimi povezavami. Občina je bogata s kulturno dediščino, kulinariko, naravnimi danostmi in slovi po dobrih in srčnih ljudeh. Občinsko središče je od Ljubljane oddaljeno 130 km, od meje s sosednjo Avstrijo 20 km, s Hrvaško 45 in od meje z Madžarsko 100 km.

33) Hotel Tisa,
Hočko Pohorje 40, 2208 Pohorje
GPS koordinate: N 46.498889, E 15.566722
34) Občina Hoče-Slivnica,
Pohorska cesta 15, 2311 Hoče
GPS koordinate: N 46.498704, E 15.646760
35) Prenočišča Rečnik,
Hočko Pohorje 8, 2311 Hoče
GPS koordinate: N 46.490389, E 15.610083
36) Radizel – ob motokros progi,
Nad motokrosom 12, 2312 Orehova vas
GPS koordinate: N 46.470833, E 15.645833



AVTO-DOM Portal Karavaning



Še več vsebin!
Vsi testi počitniških vozil, reportaže, novice in ideje za izlet!

WWW.KARAVANING-PORTAL.SI



DLJE TRAJAJOČI DOGODKI

ZIMSKA LUFTARCA

KJE: Maribor, terasa lokala Luft360
KDAJ: 22. 11. 2019 DO 21. 3. 2020

Dodatne informacije:
www.visitmaribor.si

**KAKO JE NASTAJALO NAJLEPŠE MESTO NA SVETU**

KJE: Ljubljana, Mestni muzej
KDAJ: do 31. 12. 2020

Dodatne informacije:
www.napovednik.si

**KURENTOVANJE 2020**

KJE: Ptuj
KDAJ: 16. do 24. 2. 2020

Dodatne informacije:
www.ptuj.info



3. VIKEND FEBRUARJA 14. – 16. 2. 2020

VALENTINOV DAN ROSÉJEV

KJE: Vinoteka Grajski strelec, Ljubljana
KDAJ: 13. 2. 2020

Dodatne informacije:
T: 041 433 625

**VALENTINOV KONCERT – DAVOR BORNO**

KJE: Kope
KDAJ: 14. 2. 2020

Dodatne informacije:
www.kope.si

UP 30 PARTY

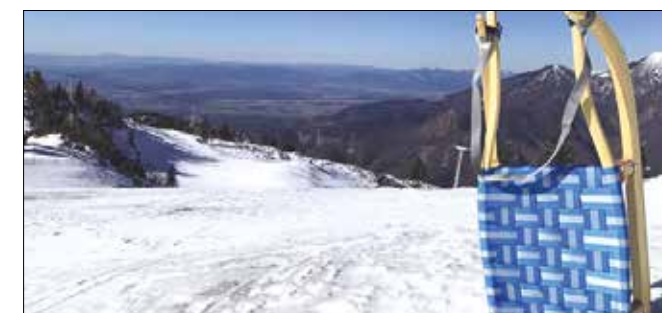
KJE: KluBar, Kranj
KDAJ: 14. 2. 2020 ob 21:00

Dodatne informacije:
www.klubar.si

**NOČNO SANKANJE**

KJE: Velika Planina
KDAJ: 15. 2. 2020

Dodatne informacije:
www.velikaplanina.si

**VALENTINOV POPCORN**

KJE: Odeon Club, Nova Gorica
KDAJ: 15. 2. 2020 ob 22:00

Dodatne informacije:
www.mynight.si

**SREČANJE TRADICIONALNIH PUSTNIH LIKOV IN MASK**

KJE: Ptuj
KDAJ: 15. 2. 2020

Dodatne informacije:
www.ptuj.info

**56. ZLATA LISICA**

KJE: Maribor, Snežni stadion
KDAJ: 15. in 16. 2. 2020

Dodatne informacije:
www.visitmaribor.si



LEGO POČITNIŠKA DELAVNICA – ROBOTIKA ZA OTROKE

KJE: Luk medgeneracijski center, Kranj
KDAJ: 17. 2. 2020 ob 10:00

Dodatne informacije:
www.maliustvarjalci.si



PUSTNI TIME MACHINE

KJE: Klub Bazen, Kranj
KDAJ: 22. 2. 2020 ob 22:00

Dodatne informacije:
www.bazen-kranj.si



4. VIKEND FEBRUARJA 21. – 23. 2. 2020

NOČNI SPEKTAKEL

KJE: Ptuj, Mestni trg
KDAJ: 21. 2. 2020 ob 18:00

Dodatne informacije:
www.ptuj.info



FAŠENEK V BOGOJINI

KJE: Bogojina, Vaški gasilski dom
KDAJ: 22. 2. 2020 ob 9:30

Dodatne informacije:
www.pomurec.com



ZMAJEV KARNEVAL

KJE: Ljubljana
KDAJ: 22. 2. 2020 ob 11:00

Dodatne informacije:
www.visitljubljana.com



PUSTNA POVORKA V LAŠKEM

KJE: Laško
KDAJ: 22. 2. 2020

Dodatne informacije:
www.lasko.info
T: 03 733 89 50



PUSTOVANJE V DUTOVLJAH

KJE: Dutovlje
KDAJ: 22. 2. 2020 ob 21:00

Dodatne informacije:
www.napovednik.com



PREŠERNI KARNEVAL

KJE: Kranj
KDAJ: 22. 2. 2020

Dodatne informacije:
www.visitkranj.com
T: 04 238 04 50



FIS SVETOVNI POKAL V SMUČARSKIH SKOKIH ZA ŽENSKE

KJE: Ljubno
KDAJ: 21. do 23. 2. 2020

Dodatne informacije:
www.ljubno-skoki.si



PUSTNO RAJANJE NA PROSTEM

KJE: Moravske Toplice
KDAJ: 22. 2. 2020 ob 13:00

Dodatne informacije:
www.moravske-toplice.com



67. MEDNARODNI KARNEVAL PUST ŠOŠTANJSKI

KJE: Šoštanj
KDAJ: 22. 2. 2020

Dodatne informacije:
www.velenje.si
T: 041 776 327



12. ISTRSKA PUSTNA POVORKA

KJE: Koper
KDAJ: 22. 2. 2020

Dodatne informacije:
www.visitkoper.si
T: 05 664 64 03

**DREŽNIŠKI PUST**

KJE: Drežnica
KDAJ: 22. 2. 2020

Dodatne informacije:
www.soca-valley.com

**TRŽIŠKI KARNEVAL**

KJE: Tržič, atrij občinske stavbe
KDAJ: 23. 2. 2020

Dodatne informacije:
www.visittrzcic.com
T: 040 635 710

**30. JUBILEJNA NAJVEČJA TRADICIONALNA PUSTNA POVORKA**

KJE: Šenčur
KDAJ: 23. 2. 2020

Dodatne informacije:
godlarji.sencur@gmail.com

**VELIKI PUSTNI KARNEVAL V CERKNICI**

KJE: Cerknica
KDAJ: 23. 2. 2020

Dodatne informacije:
www.pust.si

**KARNEVAL KAMNIK**

KJE: Kamnik
KDAJ: 25. 2. 2020

Dodatne informacije:
www.visitkamnik.com

**PUSTNI TOREK IN POKOP PUSTA**

KJE: Ptuj, Mestni trg
KDAJ: 25. 2. 2020

Dodatne informacije:
www.ptuj.info

**KRVAVECERKLJE****– EVROPSKI POKAL ZA ŽENSKE**

KJE: Krvavec
KDAJ: 25. in 27. 2. 2020

Dodatne informacije:
www.rtc-krvavec.si



5. VIKEND FEBRUARJA 28. 2. – 1. 3. 2020

HELP! A BEATLES TRIBUTE

KJE: Klub Blunout, Domžale
KDAJ: 27. in 28. 2. 2020

Dodatne informacije:
www.visitdomzale.si

**KONCERT UČITELJICE**

KJE: Krvavec, terasa
KDAJ: 29. 2. 2020

Dodatne informacije:
www.terasakrvavec.si



1. VIKEND MARCA 6. – 8. 3. 2020

VRHUNEC ZIME

KJE: Vogel
KDAJ: 7. 3. 2020

Dodatne informacije:
www.vogel.si



REZ NAJSTAREJŠE TRTE NA SVETU

KJE: Maribor
KDAJ: 7. 3. 2020

Dodatne informacije:
www.maribor-pohorje.si



VUČ U VODO

KJE: Tržič
KDAJ: 11. 3. 2020

Dodatne informacije:
www.visit-trzic.com



2. VIKEND MARCA 13. – 15. 3. 2020

SEJEM POROKA

KJE: Celje, Celjski sejem
KDAJ: 14. 3. 2020 ob 9:00

Dodatne informacije:
www.ce-sejem.si



59. POKAL VITRANC

KJE: Kranjska Gora
KDAJ: 14. in 15. 3. 2020

Dodatne informacije:
www.pokal-vitranc.com



Agrocamping

Agrocamping Slovenija je brošura, kjer so po regijah zbrane turistične kmetije, kjer smo avtodomarji dobrodošli. Po zgledu publikacij v tujini smo se odločili, da tovrstno ponudbo zberemo na enem mestu in jo prilagodimo uporabnikom avtodomov.

Pregledno, enostavno in s koordinatami GPS.

CENA: 9,90 EUR

Na prodaj na več kot **650** prodajnih mestih po Sloveniji in v nekaterih trgovinah s karavaning opremo: Caravan Center, Koptex, Karantanija Center, Mixi Caravaning, AC Glavan in Freedom Center.

POSEBNA AKCIJA

ZA VSE NAROČNIKE REVIJE AVTO-DOM:

5,90 EUR

Vodič Agrocamping
na voljo tudi v PDF obliki.
Brezplačno ga naložite na
www.agrocamping.si!

E: info@avtodom.team

T: 040 868 101

AVTO-DOM

DRUŠTVO CCS

Caravanning Club Slovenija je vseslovensko uradno registrirano društvo, katerega člani se zavzemamo za razvoj karavanninga v Sloveniji, bivanje v naravi in svobodo gibanja. Če so Vam te vrednote blizu, ste pravi kandidat, da tudi Vi postanete naš član. Ni nujno, da imate avtodom ali počitniško prikolico, to je le dodaten motiv, da se nam pridružite. Članstvo v klubu Vam daje dodatno možnost, da se po svoji želji družite in potujete z ljudmi enakih zanimanj. Spoznali boste nove prijatelje in z njimi izmenjali svoje izkušnje in poglede na karavanning ter koristili ugodnosti, ki jih prinaša članstvo.

Članom priporočamo, da se naročijo na revijo AVTO-DOM, ki obravnava karavanning problematiko. Tako boste še boljše seznanjeni, kaj se na tem področju dogaja doma in v tujini.

Člani našega kluba brez dodatnega doplačila dobijo CCI kartico. Večino stvari, ki jih želite izvedeti o našem društvu, boste našli, če prebrskate našo spletno stran. Če kaj manjka, nam napišite in odgovorili Vam bomo. Vabimo Vas, da izpolnite pristopnico ter jo odpošljite s klikom na gumb "pošlji", ki je desno spodaj. Preprosto kot le kaj!

Informacije: tajnistvo.ccs@gmail.com ali 040 436 596

Se vidimo na naših srečanjih in potovanjih!

Upravni odbor CCS.



PODPORNI ČLANI CARAVANING CLUBA SLOVENIJE

GLAVNI
DONATOR



DONATORJI



MEDIJSKI DONATOR



NOVI GENERALNI SPONZOR CCS

Novo leto prinaša novosti in spremembe, z vstopom v leto 2020 pa je klubu CCS uspelo pridobiti novega generalnega sponzorja, to je podjetje Robeta d.o.o. iz Slovenj Gradca, proizvajalca predelanih kombijev Robeta Mobil in prodajalca ter serviserja prestižnih avtodomov Carthago. Predstavniki podjetja so se prijazno odzvali in klubu

ponudili roko sodelovanja. Člani CCS generalnega sponzorja dobro poznajo, saj nekateri vozijo njihove avtodome, drugi pa koristijo njihove servisne in druge usluge. Sodelovanje je bilo že do sedaj dobro in upamo, da bo v nadaljevanju še plodnejše na vseh področjih.



NAJEMODAJALCI

**AC GLAVAN D.O.O.**

Gaji 45, SI-3000 Celje
T: +386 3 541 51 99
F: +386 3 490 11 99
www.ac-glavan.si
info@ac-glavan.si

**Najem avtodomov**

4 osebe Bürstner Ixeo Time 710 G
4 osebe Bürstner Ixeo Time 726 G
6 oseb Carado A 361
3 osebe Glavan Free (2 vozili)
6 oseb Hymer Exsis I 644
4 osebe Hymer ML-T 580

Počitniška prikolica

4 osebe Bürstner Averso Plus 410

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

**ADRIA PLUS D.O.O.**

Podbevškova 13, Novo mesto
T: 07 393 53 02
www.adria-holidays.net
motorhome.rent@adria-plus.si

**Najem avtodomov**

4 osebe Adria Sonic Axxess I 600SL
5 oseb Adria Matrix Plus 670 SL 2018 (2 vozili)
4 osebe Adria Matrix Plus 670 DC 2019
4 osebe Adria Matrix Plus 670 DL 2019
6 oseb Sun Living A 49 DP Alcoven 2018
5 oseb Sun Living S 75 SL 2019 (3 vozila)
4 osebe Sun Living S 70 SL 2018
4 osebe Sun Living A 60 SP 2019
4 osebe Sun Living S 65 SL 2018
4 osebe Adria Twin SHX 2018
4 osebe Sun Living V 65 SL 2018 (2 vozili)
4 osebe Sun Living V 60 SP 2018

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

**AVTODOMAR.SI**

Stipič ASO d.o.o.,
Zaloška 171a, Ljubljana
GSM: 041 601 005
www.avtodomar.si
info@avtodomar.si

Najem avtodomov

4 osebe Benimar Benivan 118
4 osebe Benimar Benivan 140 UP
4 osebe Euramobil Integra Line 695 EB (2019)
4 osebe Euramobil Integra Line 720 EB (2017)
4 osebe Adria Sonic Axxess I 600 SL (2016)
5 oseb Benimar Aristeo 663 (2019)
5 oseb Benimar Aristeo 663 (2017)
5 oseb Benimar Mileo 263.1, avtomatik (2019)
5 oseb Benimar Tessoro 463.1, avtomatik (2019)
5 oseb Benimar Tessoro 442 (2019)
5 oseb Benimar Tessoro 440 UP (2019)
5 oseb Benimar Perseo 563 (2019)
5 oseb Benimar Mileo 263.2 (2019)
5 oseb Benimar Mileo 263.3
5 oseb Benimar Miler 242 (2019)
5 oseb Benimar Mileo 242 (2019)
5 oseb Benimar Mileo 224 (2019)
6 oseb Benimar S 346
6 oseb Eura Mobil Activa One A 690 (2018)
7 oseb Elnagh Baron (2017)

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

NAJEMODAJALCI

**NOMAD**

Damijan Lesar s.p.
Podova 1a, Rače
GSM: 051 266 126
www.blucamp.si
damijan.lesar@siol.net

**Najem avtodomov**

6 oseb Blucamp Sky 71
6 oseb Blucamp 50 G (3 vozila)
6 oseb XGO 27 (2 vozili)

Najem kombija za prevoz oseb

7 oseb Renault Trafic
6 oseb Renault Trafic (2 vozili)

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

**IZARA HF D.O.O.**

Ulica heroja Rojška 44
3000 Celje
PE Bežigradska 212, 3000 Celje
T: 070/174-497
e-mail: izara.hf@gmail.com
www.avtodomi-rimor.si

**Najem avtodomov**

5 oseb Rimor Seal 695
5 oseb Rimor Seal 8
5 oseb Rimor Seal 95P Plus
5 oseb Rimor Seal 69P Plus
Skyview
5 oseb Rimor Super Brig 687
5 oseb Rimor Europeo 95 Plus
6 oseb Rimor Seal 5
7 oseb Rimor Seal 9

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

**KOPTEX CARAVAN**

Koptex d.o.o.
Vodovodna pot 11, Nova Gorica
Tel . 05 330 86 90
GSM 041 788 255
www.najemavtodoma.si
kc@koptex.comm

**Najem avtodomov**

6 oseb ROLLER TEAM ZEFIRO 295M
5 oseb ROLLER TEAM ZEFIRO 295TL
4 osebe ROLLER TEAM LIVINGSTONE 5
7 oseb CHALLENGER GENESIS
4 osebe ADRIA TWIN SHX
4 osebe ADRIA TWIN SHX
6 sedežev Sun Living Lido 49 DP

Najem kombija za prevoz oseb
9 oseb Peugeot Boxer Passenger
9 oseb Fiat Ducato Panorama

Najem kombija za prevoz tovora

Fiat Ducato maxi 2017
Citroen Jumper 2010
Iveco Dayli KIPPER 2005

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

**ODASA D.O.O.**

Dolenja Nemška vas 20, Trebnje
GSM: 041 327 979 in 041 996 999
www.avtodom-odasa.si
info@avtodom-odasa.si

**Predelana kombi vozila (Original Adria):**

3 osebe Sunliving V 60 SP (2018)
3 osebe Sunliving V 60 SP (2020)
3-4 osebe Sunliving V 65 SL (2019)
3-4 osebe Sunliving V 65 SL (2020)
3-4 osebe Adria Twin SLX (2018)

Polintegrirani avtodomi z zložljivo posteljo:

5 oseb Sunliving Lido M 50 SL (2018)
5 oseb Sunliving M 75 SL (2019)
5 oseb Sunliving M 75 SL (2020)
5 oseb Sunliving M 75 SL 150 KM (2020)
5 oseb Adria Matrix Platinum M 670 SL 150 KM (2018)
5 oseb Adria Matrix Platinum M 670 SL 150 KM (2018)

Avtodomi z mansardo (alkoven):

5 oseb Adria Coral XL A 670 SP Plus 150 KM (2020)
6 oseb Sunliving Lido A 49 DP (2018)
6 oseb Sunliving A 75 DP (2019)
7 oseb (Sunliving Lido A 45 DK (2018)

Integriran avtodom:

4 osebe Adria Sonic Plus I 700 SL 150 KM(2017)
4 osebe Adria Sonic Plus I 700 SL 150 KM(2020)

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

HIŠA NA KOLESIH

Soles d.o.o.
Ulica Jožeta Jame 14
1210 Ljubljana
www.hisanakolesih.com
www.sloveniacamper.com
www.kucanakotacima.com
T: +386 31 732 777
E: info@hisanakolesih.com
booking@hisanakolesih.com

Najem avtodomov

4 osebe Robeta Mobil
4 osebe Robeta Mobil 5,99
4 osebe Robeta Mobil Slomotion 6,40

**AVTOCENTER
MARTIN STIPIČ S.P.**

Zaloška 179, Ljubljana
T: 041 661 355
E: avtodom@stipic.eu
www.avtodomi-stipic.si

**Najem avtodomov**

4 osebe LMC Cruiser Comfort T 692
4 osebe LMC Explorer Comfort I 695
4 osebe Forster T 738 EB
4 osebe Forster T 699 EB
6 oseb Forster A 699 HB
4 osebe Forster I 699 EB
3 osebe Karmann Davis 590 Glam
3 osebe Karmann Davis 600 Vivo

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

4 osebe Tourne Mobil (2 vozili)
4 osebe Ahorn Van
4 osebe INSPIRE 5,40
4 osebe INSPIRE 5,99
6 oseb Ahorn A 595 (4 vozila)
6 oseb Ahorn ACA 660 (2 vozili)
6 oseb Ahorn T680
6 oseb Ahorn Canada AD (7 vozil)
6 oseb Ahorn Canada AD automatic
6 oseb Ahorn Canada AE
6 oseb Ahorn Canada TE
6 oseb Ahorn Alaska TD (5 vozil)
6 oseb Ahorn Alaska TQ
5 oseb PLA Happy 385 (5 vozil)
5 oseb PLA Happy 385 Automatic
5 oseb PLA Happy 395
6 oseb PLA Happy 430
6 oseb PLA Happy 440 (7 vozil)
6 oseb PLA Happy 440 Automatic (2 vozili)
6 oseb PLA Mister 550
6 oseb PLA Mister 560
4 osebe Malibu i410
4 osebe Malibu i430
4 osebe Malibu i430 Automatic
4 osebe Malibu i440
4 osebe Malibu i440 QB
4 osebe Malibu i460
4 osebe Malibu i460 Automatic
4 osebe Malibu i490 Automatic

ODASA d.o.o., Dolenja Nemška vas 20, 8210 Trebnje



www.avtodom-odasa.si

041 327 979, 041 872 140



**CARAVAN CENTER
LJUBLJANA**
Cesta Ljubljanske brigade 9
1000 Ljubljana
Tel: 01/518-36-36
Email: info@caravan.si
www.caravan.si



Najem avtodomov
5 oseb Sunlight T67
5 oseb Dethleffs Trend T 7057 EB
5 oseb Knaus Live Wave 650 MG
5 oseb Weinsberg CaraSuite 650 MG
4 osebe Laika Ecovip 312

Najem počitniških prikolic:
4 osebe Weinsberg CaraOne 400 LK
4 osebe Weinsberg CaraOne
450 FU
4+1 osebe Adria Aviva 492 LU

Cene najema in višino varščine
preverite na spletni strani.



ROBETA DOO.
PE Slovenj Gradec Rovando
Pohorska c 6b, 2380 Slovenj Gradec
T: 02 88 31 680
www.carthago-slovenija.si



Najem avtodomov
4 osebe Robeta Primo
4 osebe Robeta Primo
4 osebe Robeta Apollo Garmin Fusion
4 osebe Carthago C-Compactline I
143 LE
4 osebe Carthago C-Tourer I 144 LE
4 osebe Carthago Chic S-Plus 52

Cene najema in višino varščine
preverite na spletni strani!

AVTO-DOM

**OGLAŠUJTE
Z NAMI!**

AVTO-DOM

NAROČNIKI BEREJO CENEJE!

☐ **Naročam se na revijo Avto-Dom**

Letna naročnina znaša 49 EUR (za tujino 69 EUR).
V koledarskem letu izide 11 rednih števil.

Ime in priimek ali naziv podjetja

Naslov

Poštna številka in kraj

Telefon E-pošta

Id za DDV Zavezanec za DDV da: ☐ ne: ☐

Podpis in datum

Cena vključuje 9,5% DDV (ZDDV-URL 106/01) S podpisom potrjujem točnost navedenih podatkov in se zavežem, da bom plačilo naročnine poravnal (a) najkasneje v osmih dneh po prejemu računa. Naročnina se podaljšuje avtomatsko. Morebitne odjave od naročnine je potrebno sporočiti po navadni pošti, e-pošti: info@zalozba-avtodom.si ali na telefonsko številko 040 868 101.



Izpolnjeno naročilnico vložite v
ovojnico in pošljite na naslov:

Založba Avtodom d.o.o.
Jamova 67
1000 Ljubljana

Ali pa se naročite na:
www.zalozba-avtodom.si

040 868 101

Premium RENT

carthago
Das Reisemobil.

Najemite in preizkusite
vrhunske avtodome
CARTHAGO!

KONTAKT: 051 628 339,
02 88 31 680 ali
prodaja@carthago.si

Ker si zaslužite le najboljše – potujte PREMIUM z avtodomi Carthago.

www.carthago-slovenija.si

Kope

Naj vas avtodom
zapelje na Kope;
uživajte v vrhunskem
razgledu na
**PARKIRIŠČU ZA
AVTODOME (PZA)!**

KONTAKT za rezervacijo
PZA: 031 680 547 (Peter)
ali prodaja@carthago.si

PZA
na Kopah:
IDEALEN ZA
zimске
RADOSTI!

ODDAJTE SVOJ MALI OGLAS BREZPLAČNO

Prodajate rabljeni avtomod, počitniško prikolico, dodatno opremo, opremo za kampiranje in prosti čas?



SUN LIVING A 45 DK, 2017/4
Fiat Ducato 2,3 JTD 96KW/130 KM
ABS, 1x airbag, servisna knjiga, reg.za 7 oseb,
velik hladilnik 142 l, tenda Fiamma 4 m, plin-
ska peč Truma, klima, tempomat, prtjažnik za
4 kolesa Fiamma, prevoženih 62000 km.
Cena: 42 900 EUR
GSM: 041 947 863



SUN LIVING V 60 SP, 2018/4
Fiat Ducato 2,3 JTD 96KW/130 KM
ABS, 2x airbag, servisna knjiga, reg.za 4 ose-
be, hladilnik kompresorski 95 l, tenda Fiam-
ma 3 m, daljinsko centralno zaklepanje vseh
vrat, komarnik vhodnih vrat, vrtljiva sedeža,
plinska peč Truma, tempomat, prtjažnik za
2 kolesa Thule, sončna celica 150 W, možen
poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno
osebo, tovarniška garancija do 4/2020, pre-
voženih 45000 km.
Cena: 42 900 EUR
GSM: 041 327 979



SUN LIVING Lido A 49 DP, 2018/4
Fiat Ducato 2,3 JTD 96KW/130 KM
ABS, 2x airbag, servisna knjiga, reg.za 6 oseb,
velik hladilnik 172 l, tenda Thule Omnistor 4,5
m, plinska peč Truma, tempomat, bivalna kli-
ma Dometic FJ 1700 –doplačilo velik prtjažni
boks, možen poračun DDV-ja v primeru naku-
pa na pravno osebo, tovarniška garancija do
4/2020, prevoženih 56000 km.
Cena: 49 900 EUR
GSM: 031 483 235



Karmann Davis 600 Viva, Fiat Ducato 130
Km, letnik 2019, 4 sedežev / 2+1 ležišč.
Vzratna kamera, tenda 3m, prtjažnik za 4
kolesa, multifunkcijski volan, lita platišča.
Cena: 54 590 EUR
GSM: 041 661 355



ADRIA MATRIX M 670 Platinum ALU
PLATIŠČA, 2018/4, Fiat Ducato 2,3 JTD
109KW/150 KM, srebrne barve, ABS,ESP,
2x airbag, servisna knjiga, reg.za 5 oseb, ve-
lik hladilnik 172 l, tenda Thule Omnistor 4,5
m, kabinska zastirala Remis kompletna, dvi-
žna električna postelja spredaj, plinska peč
Truma, Adria strešni prtjažnik, bivalna klima
Dometic FJ 1700-doplačilo, možen poračun
DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo,
ALUMINIJASTA PLATIŠČA 16, tovarniška ga-
rancija do 4/2020, prevoženih 38000 km
Cena: 64 000 EUR
GSM: 041 996 999



SUN LIVING Lido M 50 SL, 2018/4
Fiat Ducato 2,3 JTD 96KW/130 KM
ABS, 2x airbag, servisna knjiga, reg.za 5 oseb,
velik hladilnik 172 l, tenda Thule Omnistor
4,5 m, tempomat, ločena WC in kopalnica,
električna dvizna sprednja postelja, plinska
peč Truma, prtjažnik za 4 kolesa Fiamma
bivalna klima Dometic FJ 1700 –doplačilo v
cen, možen poračun DDV-ja v primeru naku-
pa na pravno osebo, tovarniška garancija do
4/2020, prevoženih 45000 km
Cena: 51 500 EUR
GSM: 041 947 863



Adria Twin 640 SLX, Fiat Ducato 130 KM,
letnik 2018, prevoženih 45 000 km, 4 osebe
/ 2 ležišči. Velik hladilnik 142 l, tenda Fiamma
F 65 3,75 m, daljinsko centralno zaklepanje
vseh vrat, vrtljiva sedeža, kabinska zastirala
Remis kompletna, vzdolžna zadnja postelja
z vzmetnicami, plinska peč Truma, prtjažnik
za 2 kolesa Thule, velika kopalnica, ogrevan
rezervoar odpadne vode, možen poračun
DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo,
tovarniška garancija do 4/2020.
Cena: 46 500 EUR
GSM: 041 996 999



LMC Explorer Comfort I 695, Fiat Ducato
150 Km, letnik 2019, prevoženih 3041 km, 4
sedežev / 5 ležišč. Vzratna kamera, avtora-
dio, tenda 4,5m, prtjažnik za 4 kolesa, multi-
funkcijski volan, lita platišča.
Cena: 78 990 EUR
GSM: 041 661 355



HOBBO LA VITA 560 KMFE, letnik 2010, 6
ležišč. Prvi lastnik, nekadilci, v uporabi 2 tedna
na leto, brez domačih živali. Mover Truma SE
R Caravan, klimatska naprava Truma Saphir
Compact, ogrevanje Trumatic, grelnik vode,
kolesni nosilec za 2 kolesi – zadaj, rezervno
kolo, senčniki in komarniki na vseh oknih, WC
Thetford, plinski štedilnik s tremi gorilniki, hla-
dilnik na 12V/220 V in plin Dometic, markiza
Thule in predprostor Isabella Comodore s
karbonskimi palicami.
Cena: 13 500 EUR
GSM: 041 337 257



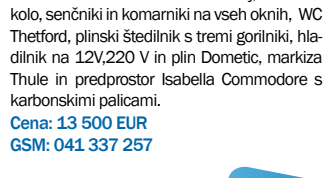
BENIMAR MILEO 294, Fiat Ducato 130 KM,
letnik 2019, prevoženih 57 000 km, motorna
klimatska naprava. Tenda, kot nov.
Cena: 49 900 EUR
GSM: 051 391 415



Forster A 699 HB, Fiat Ducato 130 Km, le-
tnik 2019, prevoženih 9700 km, 6 sedežev / 5
ležišč. Vzratna kamera, tenda 4m, prtja-
žnik za 4 kolesa.
Cena: 60 590 EUR
GSM: 041 661 355



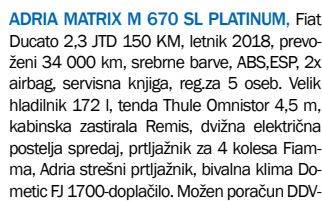
LMC Cruiser Comfort T 692, Fiat Ducato
150 Km, letnik 2019, prevoženih 8434 km,
4 sedežev / 5 ležišč. Bivalna klimatska napra-
va, vzratna kamera, avtoradio, tenda 4,5m,
prtjažnik za 4 kolesa, multifunkcijski volan,
lita platišča.
Cena: 78 990 EUR
GSM: 041 661 355



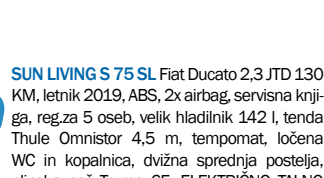
ADRIA MATRIX M 670 SL PLATINUM, Fiat
Ducato 2,3 JTD 150 KM, letnik 2018, prevo-
ženi 34 000 km, srebrne barve, ABS,ESP, 2x
airbag, servisna knjiga, reg.za 5 oseb. Velik
hladilnik 172 l, tenda Thule Omnistor 4,5 m,
kabinska zastirala Remis, dvizna električna
postelja spredaj, prtjažnik za 4 kolesa Fiam-
ma, Adria strešni prtjažnik, bivalna klima Do-
metic FJ 1700-doplačilo. Možen poračun DDV-
ja v primeru nakupa na pravno osebo, plati-
šča 16 col, tovarniška garancija do 4/2020.
Cena: 65 000 EUR
GSM: 041 996 999



CARTHAGO C-TOURER I 148 LE, Fiat Duca-
to 2,3, 150 KM, avtomatik, letnik 01/2019,
prevoženih 18 000 km, 4 sedeži / 4 ležišča,
samodejna motorna klimatska naprava, cen-
tralno zaklepanje. Heavy podvozje, alu plati-
šča 16 col, klimatska naprava Truma Comfort,
tenda Thule 5m (izvlek 3m), 2x panoramsko
okno, satelitska antena, 2x TV 22 col, Duo
Control in EisEx, velika vrata garaže na obeh
bokih, nadzor ogrevanja in plina z aplikacijo
Truma.
Možen poračun DDV za pravne osebe.
Cena: 97 500 EUR
GSM: 041 821 349



Forster I 699 EB, Fiat Ducato 130 Km, letnik
2019, prevoženih 8400 km, 4 sedežev / 5
ležišč. Vzratna kamera, tenda 4m, prtjažnik
za 4 kolesa, pomoč pri parkiranju parktronic.
Cena: 68 990
GSM: 041 661 355



SUN LIVING S 75 SL, Fiat Ducato 2,3 JTD 130
KM, letnik 2019, ABS, 2x airbag, servisna knji-
ga, reg.za 5 oseb, velik hladilnik 142 l, tenda
Thule Omnistor 4,5 m, tempomat, ločena
WC in kopalnica, dvizna sprednja postelja,
plinska peč Truma 6E, ELEKTRIČNO TALNO
OGREVANJE, bivalna klima Dometic FJ 1700
–doplačilo, možen poračun DDV-ja v primeru
nakupa na pravno osebo, tovarniška garancija
do 4/2021.
Cena: 58 800 EUR
Tel: 041 327 979



SUN LIVING A 45 DK Fiat Ducato 2,3 JTD
130 KM, letnik 2018, prevoženih 53 000 km,
ABS, 1x airbag, servisna knjiga, reg.za 7 oseb,
velik hladilnik 142 l, tenda Fiamma 4 m, plin-
ska peč Truma, klima, tempomat, prtjažnik
za 4 kolesa Fiamma, bivalna klima Dometic
FJ 1700-doplačilo, možen poračun DDV-ja v
primeru nakupa na pravno osebo, tovarniška
garancija Fiat in Adria do 4/2020.
Cena: 48 900 EUR
Tel: 041 327 979



MOPED OMER MN 50, letnik 1984. Speci-
alni moped za avtodome in barke, zložljivo kr-
milo, stopalke, starodobnik, zelo malo vožen,
pripravljen za vožnjo, slovenski dokumenti,
vorne dimenzije (D/Š/V) 1420/620/1200
mm, teža 43 kg.
Ogled na Črnučah (Ljubljana).
Cena: 600 evrov
GSM: 041 640 314.



Mikaven že v standardni izvedbi!

6 modelov opremljenih s
Premium Edition opremo



696F

8066dF

8096dF

i96

i1066

i1090



i96

- Voznikova kabina v metalno sivi barvi s sijoče črno masko motorja (696F)
- PREMIUM dekoracija zunanosti
- 15-palčna lahka platišča (16" je HEAVY)
- Posebno TEP* oblažljenje PARIS**
- Panoramsko okno nad salonom z okvirjem iz pleksija in s posredno osvetlitvijo
- TEP* zaključki ob panoramskem oknu v spalnici z LED lučmi (okvir iz pleksija in s posredno osvetlitvijo v i10)
- iNet daljinski nadzor nad ogrevanjem
- Ogrevana noga jedilne mize (v modelih 8066dF, 8096dF, i96 – ni možno v primeru teleskopske noge jedilne mize)

Za popolno ponudbo modelov in opreme uporabite katalog.

* TEP s poliamidom obdelano blago
** Na voljo tudi druga oblažjenja

AVTODOMI STIPIČ

Avtocenter Martin Stipič s.p.
Zaloška c. 179 - 1000 Ljubljana
Tel.: 01 520 30 22 - GSM: 030 210 333
www.avtodomi-stipic.si

www.rapido.fr



Poiščite nas na Facebook



ROBETA

feel the difference

MODELI

Dionysus: 541 cm; za 2 osebi

Ares: 541 cm; za 2 osebi

Helios: 599 cm; za 4 osebe

Kronos: 599 cm; za 4 osebe

Duobett Family: 599 cm; za 4 osebe

Apollo: 636 cm; za 4 osebe

Custom made: vaše želje so nam še posebej pomembne



KONTAKT: 040 866 280 (Igor) | igor@robeta.si | [Instagram: robetamobil](https://www.instagram.com/robetamobil) | [Facebook: RobetaMobil](https://www.facebook.com/RobetaMobil) | www.robetamobil.si

Robeta d.o.o., Selovec 88, 2373 Šentjanž pri Dravogradu