

REVIJA ZA **KAMPING, KARAVANING IN POTEPANJA**

številka 184, marec 2020

**TEST**

## ROLLER TEAM KRONOS 287 INT

**NASVETI**

*Najem počitniškega vozila*

**NASVETI**

*Trajekti*

**DOMAČI LOGI**

*Koper*



**SKOK ČEZ PLOT**

*Dvigrad*

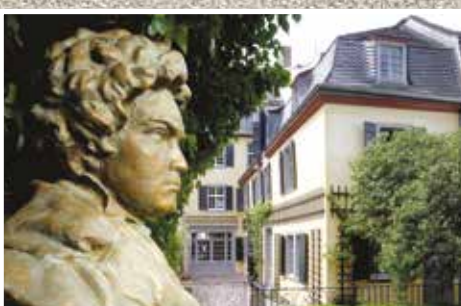
*Test*

**RAPIDO M 96**



*Kulturni turizem*

**250 LET BEETHOVNA**



*Test*

**ADRIA MATRIX  
AXESS M 670 SL**



# 2 nova sloga notranjosti drzna in sodobna

Serije 6F, 8F, 80dF, DISTINCTION\*



## Castello

DESIGN & STIL

Uživajte v sodobnem interieru zahvaljujoč novi obliki visečih omaric v visokem sijaju.



Nov kromiran pas in zaključek vrat

Novi spodnji zaključki visečih omaric



## Elegance

ZAPELJIV & ELEGANTEN

Videz pravega lesa za udobje in topel ambient.



Nova vrata omaric z masivno letvijo iz javorja

Nov ambient

\*Sijboče bela vrata visečih omaric

© RAPIDO - RAP WT\_2020 - Ph. J. GONZALEZ, Getty Images - Stylisme, E. BERGER

REVIJA AVTODOM  
številka 184  
MAREC 2020



Rok Vizovišek  
odgovorni urednik

## DELITVE

Zanimivo je, da smo bili Slovenci nazadnje enotni ob razpadu Jugoslavije, ko so se nam po stoletjih izpolnile sanje in smo »dobili« svojo državo. Od takrat pa stavimo na delitve na čisto vseh področjih ...

Oni dan sem na družbenem omrežju Facebook zasledil objavo, ki je pritegnila mojo pozornost. Človek, ki veliko potuje, je člane skupine podžgal z izjavo, da pravi avtodomar ne ždi vse konce tedna na priljubljeni lokaciji na slovenski Obali, temveč je pravi le tisti, ki veliko in predvsem daleč potuje. Po delitvah na novodobne in starodobne avtodomarje, po delitvah na tiste, ki imajo integrirce, polintegrirce, alkovne, predelane kombije ali, bog ne daj, samogradnje, po delitvah na bele in »silverje« (ta je najbolj zanimiva, saj srebrna barva ni rezervirana samo za prestižna vozila in bela ni samo barva cenovno dostopnih počitniških vozil, smo dobili novo delitev. Torej: če nisi dovolj na poti, če imaš čas za potepe le ob koncih tedna in, če imaš najljubšo destinacijo za ograjo ob avtocesti, potem že nisi pravi avtodomar.

Ampak; kdo sploh je pravi avtodomar? Je to tisti, ki po gornji teoriji veliko potuje? Potem sta edina prava avtodomarja zakonca Pintar, ki skoraj tri četrtine leta preživita v svojem potujočem domu. Je to tisti, ki gre čim dlje od doma? Potem so to tisti, ki so z avtodomom že prepotovali ZDA, Avstralijo ali Novo Zelandijo. Je to tisti, ki ima »najbolj hud« avtodom? No, tu se mnenja še posebej krešejo, ker ni definicije, ki bi opisala to kategorijo.

Seveda so že same delitve in definicije same po sebi neumnost. Vsi, ki nas veselijo potovanja, smo pravi. Vsi, ki se radi družimo, smo pravi. Vsi tisti, ki se ne maramo družiti, smo pravi. Vsi, ki vozimo avtodome, smo pravi. Vsi, ki jih najemajo, so pravi. Vsi, ki hodijo v kampe, so pravi. Vsi, ki ne marajo kampov in so raje nekje na samem v prvi vrsti, so pravi. Vsi smo pravi. Delitve pa so tiste, ki vrtijo ta svet že tisočletja in poskrbijo, da nam lahko vladajo. Če bomo dopustili, da nam delitve krojijo tudi ta šport, bomo dopustili, da nam uničijo nekaj, kar bi nas moralo radostiti, nam polepšati vsakdan. Ne dopustimo, da nam pokvarijo »naš šport«.

Uživajmo v tem, kar imamo. Pa naj bo to v najetem starem avtodomu brez klimatske naprave na razbeljenem asfaltu za ograjo ob avtocesti. Da bo le čim večkrat!

## AVTO-DOM

Mesečna revija za kamping, karavaning in prosti čas. Revija izide 11-krat letno. Letna naročnina znaša 49 EUR, za tujino pa 69 EUR. Zgornje cene vključujejo znižano stopnjo DDV v višini 5%. (ZDDV-URL RS 106/01).

**odgovorni urednik**  
Rok Vizovišek, rok.vizovisek@avtodom.team

**sodelavci in gostujoča peresa:**  
Maja Filipič, Žare Grilc, Mitja Grom, Bine Hodalič, Klemen Hren, Tjaša Janovljak, Jure Jeromen, Miha Jezovšek, Ervin Lemark, Rafael Marn, Dušan Matičič, Matej Ogorevc, Polona Okorn Stipič, Andrej Sedej, Martin Stipič, Gregor Strnad, Maša Strušnik, Iztok Svetina, Rok Vettorazzi, Damjan Vrenčur, Franci Zakrajšek, Matej Zalar, Rok Zevnik, Boris Žakelj, Mateja Žiberna, poročevalci CCS.

**oblikovanje in prelom**  
Aiko - agencija idej in kreativnega oblikovanja

**tisk in naklada**  
Evrografis d.o.o., Maribor  
5000 izvodov

**distribucija**  
Založba Avtodom d.o.o. in Delo prodaja d.d.

**izdajatelj / publisher**  
Založba Avtodom d.o.o., Jamova 67, 1000 Ljubljana  
GSM: +386 (0)40 868 101  
info@avtodom.team  
www.avtodom.team  
Uradne ure: 9h - 15h  
ID DDV: SI 83017461  
Matična številka: 6061974000  
Banka Abanka d.d. SI56 0510 0801 4059 269

**naročniška služba in trženje**  
GSM: +386 (0)40 868 101  
info@avtodom.team

AVTO-DOM



AVTODOMI STIPIČ  
Avtocenter Martin Stipič s.p.  
Zaloška c. 179 - 1000 Ljubljana  
Tel.: 01 520 30 22 - GSM: 030 210 333  
www.avtodomi-stipic.si

www.rapido.fr

RAPIDO

Poiščite nas na Facebook

# KAZALO

KAZALO

3	Uvodnik
6	Novice
18	Test <a href="#">Rapido M 96</a>
28	Test <a href="#">Adria Matrix Axess M 670 SL</a>
36	Test <a href="#">Roller Team Kronos 287 Integral</a>
44	Predstavitev <a href="#">Robeta Mobil Custom – izdelava počitniškega vozila po meri naročnika</a>
48	Test <a href="#">BMW 3</a>
50	Nasveti <a href="#">Na dopust s trajektom: Pregled trajektnih linij po Evropi</a>
52	Nasveti <a href="#">Dopust z najetim avtodomom</a>
56	Tehnika <a href="#">E-Trailer</a>
58	Nasveti <a href="#">Preproge v počitniškem vozilu</a>
59	Nasveti <a href="#">Nosilci koles</a>
62	Test <a href="#">Električno gorsko kolo Cube Reaction Hybrid EX 500 29</a>
64	Šoping

68	Domači logi <a href="#">Koper in ob Rižani navzgor</a>
80	Na poti <a href="#">Bodensko jezero: Južnonemško »morje«</a>
90	Kulturni turizem <a href="#">250-letnica: Ludwig van Beethoven Od Bonna do Dunaja</a>
98	Skok čez plot <a href="#">V izumrlo mesto</a>
106	Turizem <a href="#">Organizirani potepi z avtodomi</a>
102	Turizem novice
112	Turizem MPZA
118	Koledar prireditev
124	Klubske novice
126	Najemodajalci
130	Mali oglasi



28



36



18



80



62



52



90



48

5

4

## POSLOVIL SE JE GERHARD REISCH, TUDI ŠIRŠI JAVNOSTI POZNAN PO SANITARNI OPREMI PZA



Gerhard Reisch, pionir na področju opremljanja PZA in toplovodnega ogrevanja, se je poslovil v začetku marca, v starosti 82 let. V letu 1980 je osnoval podjetje Freizeit Reisch, danes vodilno na področju opreme za PZA, ki je premilo več kot tisoč lokacij po Evropi, med drugim precej tudi v Sloveniji. V istem času je postal šef podjetja Alde, ki proizvaja toplovodno ogrevanje, danes pa njegovo delo nadaljuje njegov sin. Na sejmu Caravan Salon je razstavljal 58-krat!

V zasebnem življenju je bil Gerhard oče in dedek, malokdo ve, da je bil ljubiteljski gledališki igralec in ljubitelj motociklov znamke BMW, prijatelji pa se ga bomo spominjali kot spoštljivega in vedno pripravljenega prisluhniti.

## PRVI LINER Z VARNOSTNIMI ZRAČNIMI BLAZINAMI

Niesmann+Bischoff Flair, ki ga v nemškem Polchu sestavljajo na osnovi Iveca Daily, je postal prvi liner, ki ponuja dve varnostni zračni blazini. Veliki linerji so namreč vsi po vrsti brez varnostnih zračnih blazin ne glede na cenovni razred in proizvajalca, saj do sedaj sama konstrukcijska zasnova teh vozil ni dopuščala vgradnje senzorike. Po besedah Huberta Brandla,



direktorja podjetja Niesmann+Bischoff, so z vgradnjo tega danes povsem standardnega dodatka prehiteli tekmece in zadovoljili želje kupcev prestižnih vozil. Zračni blazini sta odslej v linerje Flair vgrajeni serijsko in brez doplačila.



## AVTODOMI ZA VAŠA SANJSKA POTOVANJA!



**KOPTEX KAMPING CENTER**  
OBIŠČITE NAŠO NOVO, ODLIČNO  
ZALOŽENO TRGOVINO Z OPREMO ZA  
KAMPIRANJE!

IZPOSOJA, PRODAJA IN SERVIS AVTODOMOV, POČITNIŠKIH PRIKOLIC IN OPREME

**Koptex** KOPTEX D.O.O. Vodovodna pot 11, Nova Gorica T: 05 330 86 50 M: 041 788 255  
E: info@koptex.com www.koptex.si www.koptex-caravan.com

## DNEVI ODPRTIH VRAT V CENTRU ROVANDO V SLOVENJ GRADCU

V času med 26. in 28. marcem vas v prodajni center Rovando vljudno vabijo k obisku dekleta in fantje iz podjetja Robeta. Center Rovando bo v tem času na široko odprl svoja vrata, pripravili pa so tudi kup novosti in presenečenj. Obiskovalce z avtodomom vabijo tudi na svoj PZA v sklopu centra, ki ponuja pet parkirnih mest s popolno oskrbo. Obiskovalci bodo lahko med drugim preizkusili tudi kolesa Cube ter štirikolesnike.

Robeta v centru Rovando poleg bogato založene trgovine z opremo za kampiranje prodaja tudi predelane kombije lastne znamke in prestižne avtodome Carthago.

V ponudbi so predelani kombiji na osnovi Citroëna Jumper (po želji kupca lahko tudi drugo osnovno vozilo), ki nosijo imena antičnih bogov: serija Dyonisos nosi ime veseljaškega antičnega boga, vozila so dolga 540 centimetrov in ponujajo dve ležišči. Enake dolžine



so vani z imenom Ares, antičnega boga vojne. Daljši so vani serije Helios, z imenom antičnega boga sonca, ki so dolgi 600 centimetrov, ponujajo pa največ štiri ležišča. Kronos, drugi najpomembnejši antični bog, sicer bog časa, je dal ime šest metrov dolgim vanom z ločenima ležiščema v zadnjem delu.

Najdaljši so kombiji serije Apollo, ki so dolgi 636 centimetrov, ponujajo pa največ širi ležišča.

V ponudbi imajo tudi poseben model DuoBett z dvema pogradoma širine 140 centimetrov, kupcem pa nudijo tudi družinske modele Family (modela Ares in Helios) ter celo izdelavo po željah naročnika (Custom made).

Poleg predelanih kombijev Robeta Mobil bo na ogled postavljena množica modelov Carthago, od kompaktnih integrircev C-Compactline pa vse do prestižnega S-Plus.



## VROČA PONUDBA, KI TE OHLADI!

S klimo Dometic FreshJet 2200 do prijetnih temperatur s hladilno zmogljivostjo 2,2 KW in grelno močjo 1,2 KW v vročih dneh in hladnih nočeh.



CENA KLIMATSKE NAPRAVE:

~~2.438,98 €~~

**1.499,00 €**



**PREDNAROČILO:**  
Ob prednaročilu klime Dometic FreshJet 2200 do 29.2.2020 vam klimo namestimo za samo **99,00 €**.



Pilotski sedež S10 z zračnim vzmetenjem

# Turki d.o.o.



40mm nižji podstavek z vrtljivo konzolo X 290



Dvosedežna varnostna kletka

Hudourniška pot 39 | 1000 Ljubljana  
T: 01 427 38 54 | GSM: 041 341 854  
turkido01@siol.net | www.turki.si

## 10 LET ADRIE MATRIX



Pred desetimi leti so pri Adrii Mobil sledili trendu in med prvimi predstavili modelno serijo polintegriiranih avtodomov z dvižno posteljo v prednjem delu. Poimenovali so jo Matrix. Prvotni notranji postavitvi s prečnim dvojnimi ležiščem v zadku so se kmalu pridružile še različice s pogradom, ločenima posteljama in kraljevsko posteljo, v prvi sezoni pa so lahko kupci izbirali med štirimi modeli in dvema nivojema opreme. Modelna serija Matrix je sprva zajemala štiri modele, vsem je bila skupna dvižna postelja z nosilnostjo 200 kilogramov, medtem ko so se v prednjem delu nekoliko razlikovali v zadku pa so ponujali različne rešitve za spanje.

M 670 SC in M 680 SL sta imela v sprednjem delu na desnem boku kuhinjo in kopalnico na levem boku vozila. Prvi je imel v zadku sredinsko postavljeno kraljevsko posteljo, zanimiva je bila rešitev vrat garaže, drugi pa je razvajal z 80 centimetrov širokima ločenima ležiščema. M 650 SK in 680 SP sta imela v sprednjem delu poleg jedilne mize velik kavč ter kuhinjo v obliki črke L stisnjeno za sedežno klop.

Kopalnica je bila na desnem boku. Družinsko naravnani M 650 SK je imel v zadku pograd, M 680 SP pa prečno postavljeno dvojno ležišče.

Na voljo sta bila dva paketa opreme: cenejši za večino kupcev, ki je ponujal prijetno opremljene notranjosti dvižno posteljo z ročnim sistemom dvigovanja. Dražji paket opreme je ponujal na otip prijetnejše in prestižnejše oblaženje sprednjih sedežev in klopi v bivalnem delu, osvetlitev je bila ponekod že v tehniki LED, stikalo luči v salonu pa je bilo opremljeno z regulatorjem svetlobe. Mehanizmu dvižne postelje je pomagala električna.

V sezoni 2020 Adria Mobil ponuja tri modelne serije avtodomov Matrix: Axess, Plus in Supreme. Za več informacij o aktualni ponudbi serije Matrix obiščite spletno stran proizvajalca, v tokratni številki revije pa smo objavili tudi obširen preizkus modela Matrix Axess M 670 SL.

## HIŠNI SEJEM V CARAVAN CENTRU V LJUBLJANI



Ljubljanski Caravan Center je eden od centrov kampinga in karavaninga z najdaljšo tradicijo daleč naokoli. V tridesetih letih delovanja je center, ki je v lasti zakoncev Grünfeld, prerasel v največji tovrstni prodajni center v deželi, ki se ponaša z dobro založeno trgovino s kamping in karavaning opremo, zanesljivimi in ustrežljivimi sodelavci in zalogo vozil, med katero lahko vsakdo najde kaj zase.

Zadnji konec tedna v marcu, od četrta 26. pa do sobota 28., bodo pripravili že tradicionalni hišni sejem, na katerem bo predstavljena celovita ponudba počitniških vozil in opreme. Caravan Center zastopa in prodaja počitniška vozila znamk Adria Mobil, Sun Living, Dethleffs, Sunlight, Knaus, Weinsberg in Laika. So tudi zastopniki in prodajalci opreme za kampinganje in aktivni prosti čas.

Na ogled številni novi avtodomi in počitniške prikolice vseh znamk, ki jih zastopajo, v času hišnega sejma pa bo na ogled postavljenih tudi nekaj rabljenih počitniških vozil. Predstavili bodo floto za najem, obiskovalce pa razveselili tudi z novostmi, popusti in srečelovom z bogatimi nagradami.

Kot vedno bomo lahko prebivalci osrednje Slovenije hišni sejem v Šiški izkoristili tudi za druženje in skupni ogled počitniških vozil, letošnji hišni sejem pa bo zagotovo nekaj posebnega zaradi častitljive obletnice in posebnih akcij, ki jih bodo pripravili za obiskovalce.

**ADRIA Center**

| avtodomi  
| prikolice  
| dodatna oprema



najem | prodaja | servis 07 39 35 302

www.adria-center.si

**Caravan Center**  
Ljubljana

NE ZAMUDITE:  
Caravanov  
Vodnik kampov  
in PZA 2020!

**Caravanov  
POMLADANSKI  
SEJEM 2020**

**26.-28. marec**  
od 8:30 do 18:00

Žrebanje za 7 dni kampinga  
za 4 osebe v enem od  
Croatia's Best Campsites

Cesta Ljubljanske brigade 9, 1000 Ljubljana  
T: 01 518 36 36 E: info@caravan.si  
www.caravan.si @CaravanCenter.Ljubljana

## AVTODOMI IN HRVAŠKE AVTOCESTE

Med vožnjo po hrvaških avtocestah bodite še posebej pozorni pri plačevanju cestnine na avtomatskih blagajnah, kjer avtodomom velikokrat avtomat zaračuna 3. skupino vozil in ne druge, v katero spadajo avtodomi z največjo dovoljeno maso 3500 kilogramov.

Če vam avtomat izpiše 3. kategorijo vozil, na njem pritisnite na gumb za priklic operaterja (vedno je nekdo v objektu poleg plačilnih stez), kjer vam bodo ročno vnesli pravilno kategorijo vozila. S tem se boste izognili še dražjemu prevozu po hrvaških avtocestah, saj tudi cene 2. kategorije niso ravno poceni ...



## DRUŽINSKE VELIKONOČNE POČITNICE Z AVTODOMI STIPIČ IN G-REGO

Ko združita moči dva močna partnerja, je rezultat odličen produkt – tokrat velikonočne počitnice v izvedbi ljubljanskega podjetja za prodajo avtodomov in oddajanje v najem Avtodomi Stipič in agencijo G-rega, ki že 21 let pripravlja in izvaja športno-animacijske aktivnosti za celo družino. V njihovi ponudbi starši najdemo tečaje plavanja, smučanja, rolanja in telovadbe, pomemben del dejavnosti pa predstavljajo turistični programi s poudarkom na dobrem počutju za celo družino. All inclusive program pri njih pomeni celodnevno animacijo in zares nepozaben program tako za otroke, kot za njihove starše ter družino kot celoto.

Eden takih zanimivih programov se obeta tudi za letošnje velikonočne praznike. Predstavljamo vam 4-DNEVNE VELIKONOČNE G-REGA POČITNICE Z AVTODOMI po Štrkovi poti v Prekmurju med 10. in 13. aprilom 2020. Štiridnevni

najem avtodoma s partnerjem Avtodomi Stipič in G-rega program s celodnevno animacijo za celo družino!

Piknik, lokalne dobrote, plavanje, tri nočitve na skrbno izbranih lokacijah, dnevna in večerna animacija in organizacija potovanja s spremstvom ekipe G-rega!

Seveda se lahko pridružite tudi z lastnim avtodomom!

Več informacij in podrobnejši program velikonočnih, pa tudi prvomajskih družinskih počitnic, najdete na [www.g-rega.si/druzinske-pocitnice](http://www.g-rega.si/druzinske-pocitnice).



**STADOR** Počitniške prikolicе in avtodomi **18 let**

STADOR AC d.o.o., Črmošnjice pri Stopičah 72, SI - 8000 Novo mesto, Tel.: (07) 30 89 615, Faks: (07) 30 89 616, E-pošta: info@stador.si, www.stador.si

### Servisiranje vseh znamk avtodomov in prikolic

**Predelava vozil**

**Pooblaščen serviser**

**Pogodbeni partner za zavarovalnice**

Parking zimovanje v ograjenem in varovanem prostoru

## LAIKA KOSMO 6.3

Laika, italijanski premijski proizvajalec avtodomov pod okriljem Erwin Hymer Group, je razširila svojo ponudbo tudi na predelane kombije. Na voljo so v treh dolžinah: od 541 pa vse do 636 centimetrov, modeli pa ponujajo tako prečno kot tudi ločeni ležišča. Vsi predelani kombiji Laika Kosmo se vozijo na osnovi Fiata Ducato in so na voljo tudi z devestopenjskim samodejnim menjalnikom.

Zanimiv je model Kosmo 6.3, ki je dolg 599 centimetrov poleg klasičnega dvojnega ležišča v zadku pa ponuja tudi dvižno streho, kjer bosta na postelji širine približno 1,2 metra spala še dva popotnika. Notranjost je kakovostno izdelana, ponuja pa klasično postavitev šestmetrskega predelane kombija. Stojna višina znaša 190 centimetrov.



**AVTOCENTER**  
**Martin Stipič**

**AVTOCENTER**  
Martin Stipič s.p.

Avtocenter Martin Stipič s.p., Zaloška cesta 179, 1000 Ljubljana, Slovenia, T: +386 1 520 30 23/24, M: +386 31 704 460

**prodaja in menjava**  
**PNEVMATIK**  
servis vozil, avtooptika, avtopralnica

**prodaja in najem**  
**AVTODOMOV**



[www.acstipic-sp.si](http://www.acstipic-sp.si) • [www.stipic.eu](http://www.stipic.eu) • [www.avtodomi-stipic.si](http://www.avtodomi-stipic.si)  
Avtodomi Stipič - prodaja in najem, T: 01 520 30 22, M: 030 210 333, E-pošta: [avtodom@stipic.eu](mailto:avtodom@stipic.eu), [booking@stipic.eu](mailto:booking@stipic.eu)

## DNEVI ODPRTIH VRAT AVTODOMOV RIMOR

Pri podjetju Izara HF d.o.o., ki zastopa in prodaja avtodome priznane italijanske znamke Rimor, bodo med 20. in 22. marcem na široko odprli vrata svojih avtodomov. Na velikem razstavnem prostoru na Bežigrasji 12 v Celju bodo na ogled postavili enajst novih vozil sezone 2020, na voljo pa bodo tudi rabljena vozila sezone 2019 različnih modelov in notranjih postavitvev. V času dni odprtih vrat nudijo tudi 10 odstotni popust na najem avtodoma!

Na ogled bodo postavljeni predprostor blagovne znamke Dorema in šotorske prikolice Alpenkreuzer, ki jih pri nas trži podjetje Vita Sana d.o.o.

Avtodomi znamke Rimor so pri nas dobro poznani, tradicija tega italijanskega proizvajalca počitniških vozil pa sega v leto 1978, ko je Luano Niccolai osnoval znamko Rimor in pričel z izdelavo avtodomov. Danes Rimor spada pod okrilje koncerna Trigano. V sezoni 2020 so na voljo štiri modelne serije



avtodomov in predelanih kombijev. Predelani kombiji serije Horus so izdelani na osnovi Fiata Ducato, na voljo pa sta dva modela: 38 z dvojnimi ležišči in 45 s posebej širokim pogradom.

Evo so poimenovali serijo polintegrircev in avtodomov s spalnim nadstreškom na osnovi Forda Transit. Kupci lahko izbirajo med štirimi modeli: 66 Plus in 69 Plus imata sredinsko posteljo, 95 Plus ločeni ležišči, 77 Plus pa dve dvižni ležišči. Avtodoma s spalnim nadstreškom sta dva, oba namenjena družinam: Evo 5 ponuja prečno dvojno ležišče, Evo Sound pa pograd.

Serija Seal ponuja polintegrirce z dvižno posteljo in bogato opremo: z opcij-skim panoramskim steklom nad voznikovo kabino, električnim pomikom dvižne postelje, posredno osvetlitvijo in kakovostno opremo. Na voljo je sedem modelov: francosko posteljo ponuja model 12 Plus, centralno ležišče z ločeno kopalnico imajo 66 Plus, 66 Plus Limited, 68 Plus in 69 Plus, prečno dvojno ležišče 95 Plus in 98 Plus.

Vrh ponudbe predstavlja serija Super Brig na osnovi Fiata Ducato in s kakovostno vgrajeno opremo. Na voljo trije polintegrirci (69 Plus, 87 Plus in 95 Plus) ter trije alkovni (695 TC, 687 TC in Suite).









### Oprema za počitniška vozila

V Sloveniji zastopa in prodaja Urška Kozjek s.p., Voklo 17A, Šenčur, T: 041 320 667



**Prodaja in servis avtodomov Rimor**  
Center dodatne opreme za kampiranje



IZARA HF d.o.o., PE CENTER VOZIL IN DODATNE OPREME  
Bežigrasjska cesta 12, 3000 Celje  
T: 070 174 497, info@avtodomi-rimor.si, www.avtodomi-rimor.si





## 35-LETNICO PRI CHALLENGERJU OBELEŽUJE POSEBEN MODEL

V letošnjem letu praznuje francoski Challenger 35 let delovanja, v ta namen pa so pripravili poseben model Graphite 250 na osnovi Forda Transit (2-litrski motor s 170 »konji«), ki je dolg 639 centimetrov. Posebnost posebnega modela je salon, ki ponuja dve vzdolžni klopi. Tista za voznikom je dolga kar 156 centimetrov, za sovoznikom pa še vedno dovolj udobnih 95. Salon tako postane velik prostor za druženje, kjer bo lahko uživalo večje število oseb.



Dvižna postelja in iz sedežne skupine sestavljeno ležišče zagotavljajo spanje za četverico, v zadku je prostorna kopalnica. Kuhinja je za dnevnim prostorom in ponuja dovolj prostora za pripravo jedi.



## ZNANIH JE ŠE NEKAJ PODROBNOSTI O TESLINEM CYBERTRUCKU

Ker nas je veliko, ki stavimo na kombinacijo poltovornjaka in snemljivega nahrbtnika (na primer Tischer), tudi na naših straneh skrbno sledimo novicam o bodočem super poltovornjaku.

Elon Musk je razkril še nekaj podrobnosti Teslinega serijskega poltovornjaka Cybertruck, ki smo ga do zdaj videli le kot konceptno vozilo. Zanj so prejeli okrog 500 tisoč rezervacij, ki so sicer neobvezne in so bile z zneski po 100 dolarjev tudi poceni.

Futuristično vozilo je Tesla predstavila lani novembra, pričakovano je zaradi nenavadne zasnove povzročilo zelo različne odzive v javnosti. Medtem je Elon Musk razkril, da bo Cybertruck v serijski različici širok 82 palcev oziroma 208 centimetrov. To je nekaj centimetrov več od novega Forda Ranger Raptor, ki v širino prav tako meri preko dva metra. Klasični evrop-



ski poltovornjaki, kakršnih smo navajeni na naših cestah, so široki dobrih 180 centimetrov. Doseg Cybertrucka bo po obljubah Tesle (glede na različico in število elektromotorjev) znašal od 480 do 800 kilometrov, imel bo lahko tudi zračno vzmetenje. Če bodo pri Tesli držali obljubo, bo Cybertruck na ceste zapeljal na začetku prihodnjega leta.

# ! VIDETI VEČ KOT OSTALI

- ! Najboljša preglednost iz voznikove kabine
- ! Največji prostor za shranjevanje v svojem razredu
- ! Premium izvedba karoserije
- ! Tehnično dovršena in stabilna konstrukcija pohištva

[www.malibu-motorhomes.com](http://www.malibu-motorhomes.com)



**malibu**  
a company of carthago



## Hiša na kolesih

Izkoristite **First minute** ponudbo in si ob rezervaciji najema zagotovite **5% popust**.

Na naši spletni strani [www.hisanakolesih.com](http://www.hisanakolesih.com) preverite naš vozni park in nas kontaktirajte.



**Hiša na kolesih**, SOLES D.O.O., Poslovna enota Šenčur  
 Rožna ulica 44, 4208 Šenčur ☎ +386 (0) 41 366 141 ☎ +386 (0) 31 732 777  
 ✉ info@hisanakolesih.com ✉ booking@hisanakolesih.com 🌐 www.hisanakolesih.com

Generalni zastopnik za prodajo avtodomov znamk **Ahorn, P.L.A in Malibu** skupine Carthago

# RAPIDO M 96

*Rapido je lani septembra obeležil kar nekaj pomembnih prelomnic. Prva je bila predstavitev nove modelne serije M, ki temelji na Mercedesu Sprinter. Gre za dva modela M66 in M96, prvi z ločenima ležiščema, drugi s sredinsko posteljo, ki sta namenjena zimski uporabi. Druga, za nas še kako pomembna pa je, da je po skoraj desetletju znamka zopet prisotna na slovenskem trgu – na novo jo zastopa ljubljanski Avtocenter Martin Stipič na Zaloški 179. ). Novi zastopnik je hitro videl priložnost in k nam hitro pripeljal nekaj vozil. Popeljali smo se z modelom M 96.*



## RAPIDO GROUP

Rapido se je v sedemdeset letih delovanja razvil iz majhne pohljivne delavnice v spoštovanja vredno podjetje, ki združuje lepo število blagovnih znamk. S širitvijo so pričeli leta 1993, ko so pripojili Esterel, sledili so Rapidhome (1998), Fleurette (2005), Itineo (2006), Campereve (2009), Westfalia (2010), Dreamer (2014), PLA/Giottiline (2016), Wildax (2017) in Stylevan (2017). Podjetje ostaja v lasti družine Rousseau in nadaljuje osnovno poslanstvo: ohranjati duh mojstrstva s posluhom za podrobnosti.

### VEČ KOT 70 LET TRADICIJE

Rapido se lahko pohvali z več kot sedemdesetletno tradicijo. Leta 1948 je podjetje ustanovil Constant Rousseau, človek velike kreativnosti in poln vizij, ki se je sprva ukvarjal z izdelavo pohištva. Zelo je cenil delo s kakovostnimi materiali, obdeloval pa je vse tipe lesa. Lesa 1961 si je za potrebe preživljanja počitnic izdelal zložljivo šotorsko prikolico, ki je bila narejena tako, da jo je lahko izven počitniške sezone uporabljal za prevoz tovora.

Pierre Rousseau se je podjetju pridružil leta 1976, da bi pomagal očetu. Tudi on je bil inovator po srcu in duši in hitro je nastal prvi avtodom. Prvi serijski avtodom je zapustil tovarno

leta 1983, torej pred 36 leti. Šlo je za model Randonneur 410. Leta 2014 se je podjetje pridružil še Pierrov sin Nicolas in prevzel področja prodaje in marketinga. Tako v podjetju deluje že tretja generacija družine Rousseau. Še nekaj: tri silhete v logotipu podjetja predstavljajo tri generacije Rousseaujev.

### BOGATA PONUDBA ZNAMKE RAPIDO

Rapido ima v ponudbi široko paleto predelanih kombijev, polintegrirov in integrircev. Večina modelov je na osnovi Fiata Ducato, nova serija M pa na osnovi Mercedes Sprinter z Al-Ko podvozjem.

Serija Rapido Van ponuja tri modele, posebnost pa je možnost panoramskega okna nad voznikovo kabino, ki vanjo prepušča obilo svetlobe. V 55 je dolg 599 in ponuja klasično postavitvev za to velikost kombija s prečno posteljo zadaj, nekoliko manj običajen je V62 s francosko posteljo (125 x 198 centimetrov) in kopalnico ob njej, ki je dolg 636 centimetrov. Enake dolžine je V68 z ločenima ležiščema.

Polintegrirana serija 6F prav tako ponuja pet modelov. Najkrajši je 656F, ki je dolg 679 centimetrov, ponuja pa klasično francosko postavitvev s kotno posteljo. Sledijo 665F z ločenima ležiščema in kopalnico v zadku, 666F z ločenima ležiščema in prav tako ločeno ko-

palnico, ter dva modela s sredinsko posteljo, 686F in 696F.

Sledijo integrirane serije. Prva v vrsti je serija 8F, kjer je na voljo šest modelov. Model 855F je nekaj manj kot sedem metrov dolg avtodom z ločenima ležiščema, sledi 856 F s francosko posteljo, 866F ima prav tako ločeni ležišči, 880F sredinsko posteljo, 883F prečno dvojno ležišče in 896F prav tako sredinsko posteljo. Serija 8dF je na voljo v petih različnih izvedbah. 8065dF ponuja »skandinavsko« rešitev s kopalnico v zadku in ločenima ležiščema pred njo, 8066dF ločeni ležišči, 8086dF sredinsko posteljo, 8094dF zanimiv tloris z dnevno sobo v zadku, 8096dF pa spet sredinsko posteljo. Vse modele si lahko omislite tudi z ogrevanjem Alde (za doplačilo, seveda).

Serija Distinction pomeni vrhunec ponudbe na osnovi Fiat Ducato, vozi pa se na Al-Ko šasiji, ponuja dvojno dno in serijsko ogrevanje Alde (razen pri modelih i86 in i96). Na voljo je sedmerica modelov. Model i66 ima ločeni ležišči, i86 in i96 centralno posteljo, i165 ločeni ležišči in kopalnico v zadku, i190 sredinsko posteljo in možnost kar šestih ležišč (dolg je 799 centimetrov!), sledita pa še dva lepota na treh oseh, i1066 z ločenima ležiščema in i1090 s sredinsko posteljo.

Vrh ponudbe predstavlja serija M, ki so jo predstavili lansko jesen na sejmu Caravan Salon v Düsseldorfu. Trenutno sta na voljo dva modela. M66 ima ločeni ležišči, M96 pa sredinsko posteljo. Oba sta na voljo na podvozju Mercedes Sprinter s podvozjem Al-Ko, opcijsko tudi z odlično prestavno avtomatiko.

### ZVEZDA NA NOSU

Pri Rapidu M za osnovo služi Mercedes Sprinter 414 CDI z največjo dovoljeno maso 4500 kilogramov in Al-Ko nizkopodno šasijo. Pod motornim pokrovom se serijsko vrti motor s 143 »konji«, preizkušenemu modelu pa je v vseh pogojih vožnje služilo 177 poskočnih vrancev. Za prestavljanje poskrbi odlični samodejni menjalnik 9G. Ob ravno prav odebeljenem, v usnje prijetnega otipa oblečenem, volanskem obroču sta v primeru avtomatike celo dve lopatici v slogu športnih vozil, s katerima boste lahko ročno pretikali v slogu superšportnikov kar ob volanskem obroču. Če boste sploh občutili željo, saj avtomatika prestavlja tako gladko, kot da bi vozili električno vozilo. Električna je tudi ročna zavora, ki se vklopi avtomatsko ob izklopu motorja. Stikalo za vklop in izklop je levo od volanskega obroča.

Armaturna plošča je v najiminenitnejši različici povsem avtomobilska, času, v katerem živimo, primerna, na njej pa kraljuje velikanski,

skorajda enajst palcev veliki zaslon na dotik MBUX, prek katerega upravljamo tudi z elektronskimi sistemi osnovnega vozila.

Posebej za trg počitniških vozil so pri Mercedesu Benz razvili še nekaj sladkorčkov: brezstični vžig motorja preko stikala »start-stop« in sistem hibernacije, ki je namenjen zimskemu počitku vozila, v tem času pa skrbi za »zdravje« vitalnih delov vozila in baterije. Serijsko so dobavljivi varnostni zračni mehovi za integrirce, novost pa je tudi center za pomoč v stiski oziroma center za pomoč uporabnikom, ki je dosegljiv 24 ur na dan, vse dni v letu.

Lahko bi napisali, da je šele z Mercedesom Sprinter trg počitniških vozil pridobil pravo osnovno vozilo v razredu med sto in dvesto tisočaki. Roko na srce: Fiata Ducato je tudi s prenovljenim agregatom povozil čas, zastarelost pa je vidna predvsem v voznikovi kabini. Vozilo je polno opremljeno s kopico asistenčnih sistemov, med drugim s sistemom za nadzor varnostne razdalje Distronic, sistem za pomoč pri bočnem vetru in seveda sistem za zaviranje v sili. Dodani so asistenčni sistemi svetil, senzor za dež in celo sistem za prepoznavanje utrujenosti voznika. Vse sisteme nadzorujemo preko stikal na v usnje oblečenem volanskem obroču. Tu so tudi stikala tempomata, upravljala radijskega sprejemnika in

telefona, kot smo to navajeni iz avtomobilov.

### M KOT »MAGNIFIQUE«

Črka M v imenu modela seveda pomeni, da je vozilo zgrajeno na osnovi Mercedes Sprinter, a tudi »magnifique« odlično opiše veličastno zunanjo podobo nove modelne linije. Prednji del zaznamuje velikanska zvezda, simbol proizvajalca vozil iz nemškega Stuttgarta, ki se lahko pohvali z eno najdaljših tradicij proizvodnje motornih vozil. Veliko masko motorja ob straneh zaokrožujeta žarometi, ki sta pod masko povezana s temnejšim »trakom«, ki nosi tudi dnevne luči v tehniki LED. Meglenki in smernika so nameščeni spodaj v odbijaču. Veliki vetrobran ponuja odlično preglednost naprej in vstran, brišejo pa ga trije brisalci, kar ne vidimo prav pogosto pri integrirkih.

Stranici sta manj impozantni, a vseeno težko skrijeta, da gre za najiminenitnejšega med Rapidu. Diskretna grafika objema okna voznikove kabine in se v zadnji tretjini nežno izteče v belino zadka. Ta je nadvse imeniten, eden lepših na trgu. Zajetni odbijač nosi veliki zadnji luči, ki ju povezuje kromirani nosilec, pod katerega je obešena registrska tablica. Nad njim je Mercedesova zvezda, sredi zadka pa velik Rapidov emblem. Zadnji del zaokrožuje velika črna površina z napisom Rapido in vzvratno kamero.



Vsa okna so kasetna, strešne line kakovostne in velike. Pohvaliti moramo tudi kakovostna servisna vrata odprtina v dvojnem dnu, ki omogoča odlično dostopnost predalov. Potniki bodo lahko smučiči vozili v prehodnem prostoru pod osrednjim delom vozila, velika servisna vrata pa omogočajo tudi preprost dostop do grelna Truma Combi, ki se nahaja v levem delu vozila pod kuhinjo.

#### TEHNIČNA OPREMA

Rapido M se pelje na podvozju Al-Ko, stene, streha in pod so iz izoliranega sendviča, na zunanji strani je Gfk. Tehnično dvojno dno je visoko do 20 centimetrov in ogrevano po vsej dolžini vozila. Rezervoar čiste vode ima 130 litrov prostornine, odpadne pa 110. Za ogrevanje poskrbi Truma Combi 6 CP Plus z iNet nadzorom, baterija bivalnega dela ima kapaciteto 100 Ah. Za doplačilo se lahko odločite tudi za toplotno ogrevanje Alde, ki pa k skupni teži doda kar 65 kilogramov (cevi, tekočina in konvektorji).

#### DNEVNI PROSTOR

Ob vstopu skozi 54 centimetrov široka vhodna vrata se na desni odpre velik dnevni prostor, ki je prehodni od ročice menjalnika pa vse do spalnice. Tovrstna notranja postavitve v vzdolžnih klopem, ki je prav francoska »pogruktavščina«, je zadnja leta velik hit na trgu počitniških vozil. Ker gre za prestižni model, se v vznožjih klopi skrivata sedeža Aguti s tritočkovnima pasovoma. Jedilna mizica je v beli barvi, rob pa ima kromiran zaključek. Nameščena je na višini 75 centimetrov. Ponaša se z ogrevano nogo. Ta je votla, skozi njo je speljan tople zrak ogrevanja, ki tik pod vrhom noge izhaja pod mizno ploskvijo in ogreva noge ob mizi sedečih. Mizna ploskev je uporabno preklopna, s čimer omogoča nemoten prehod iz voznikove kabine.

Klopi sta dolgi dober meter, vse sedežne površine pa so obložene v usnje Toronto temne barve s svetlimi šivi. Tu navduši kakovost izdelave s popolnimi šivi.

Nad voznikovo kabino je »obešana« dvizna postelja, ki je na spodnji strani obložena v svetel material, vgrajene so tudi luči v tehniki LED. Panoramsko okno nad omizjem je obdano s pleksisteklom z vgrajenimi lučmi. Tudi robovi omaric so ozaljšani s trakovi posredne osvetlitve.

Nad klopem so viseče omarice. Zelo zanimive so bralne lučke, ki odlično osvetljujejo prostor, dodajo pa tudi k imenitnosti salona. Pohištvo je iz linije Duna in je zelo elegantno.

#### KOTIČEK ZA KUHANJE

Avtodom z nasproti si ležečima, vzdolžnimi klopem imajo po navadi obstenski kuhinjski blok, pri Rapido pa so ga oblikovali v obliki narobe obrnjene črke L. Tako so ohranili prehodnost in zračnost salona, hkrati pa niso okrnili uporabnosti kuhinje.

Ta ima dovolj delovne površine, pod pultom pa je pet predalov, ki imajo mehansko centralno zaklepanje (to je ločeno na levi in desni del). Kuhalnik s tremi gorilniki (opcija, serijsko sta le dva) in električnim zagonom so vgradili ob oknu oziroma steni, korito je na levi. Oba imata stekleni pokrov, ki še poveča uporabnost pulta. Napa je serijska, dodano je tudi držalo role papirnatih brisač. Okrog okna so dodali pleksi zaščito stene, za katero je vgrajena posredna osvetlitev. Nad kuhinjskim pultom sta dve viseči omarici, tako da bo prostora za shranjevanje več kot dovolj.

Nasproti kuhinje, poleg vhoda, so postavili veliki hladilnik s prostornino 149 litrov in z zamrzovalnim delom, ki ima na vrhu uporabno polico namesto zaprte omarice.

#### LASTNIŠKA SPALNICA

V zadnjem delu vozila se nahaja lastniška spalnica, kjer osrednje mesto zavzema veliko centralno ležišče velikosti 198 x 160 centimetrov. Tako veliko širino zakonske postelje so lahko dosegli s posebno obliko garde-

robnih omar, ki sta spodaj nekoliko ožji, a ker sta namenjeni obešanju garderobe, ta »zvijača« prav nič ne okrnja uporabnosti. Med omarama je most visečih omaric, stena je mehko obložena. Za prezračevanje in osvetlitev poskrbijo dve stenski okni in panoramsko na stropu, ki ga obkroža obroba s svetili.

Pod posteljo je večji predal, sama postelja pa je navpično pomična. Razmak med najvišjo in najnižjo lego je 30 centimetrov, mehanizem poganja elektrika s stikalom v garaži.

#### LOČENA KOPALNICA

Za kuhinjskim delom so postavili ločeno kopalnico. Na levem boku je kopalnica s straniščem in umivalnikom. Omarica pod kopalniškim pultom je velika, dodali pa so še eno na steni. Vrata, ki hkrati ločijo dnevni prostor od kopalnice in spalnice imajo na zunanji strani ogledalo.

Kabina za prhanje je ob desnem boku in lepo obdelana. Opremljena je z elementom s kopicco poličk in kakovostno prho. Zapremo jo s čvrstimi vrati iz pleksija. A najboljše je vgrajeno v spalnici – tam preko upravljalca uravnavamo osvetlitev kabine, s čimer poskrbimo za svojevrstno svetlobno terapijo, ki pomaga pri sproščanju telesa in premagovanju stresa.

#### DVIŽNA POSTELJA

754 centimetrov dolgi M 96 bo najboljše služil dvema popotnikoma, a zavoljo širše namembnosti so dodali še dve ležišči. Nad voznikovo kabino so namestili dvizno posteljo, ki jo pomikamo ročno. Ležišče je veliko 191 x 140 centimetrov, spusti pa se dovolj nizko, da do njega dostopamo kar preko desne klopi.

#### PTLJAŽNI PROSTORI

Kar se prtljažnega prostora tiče, pri tem vozilu ne bo zadrege.

V dvojnem dnu se »skrivata« dva večja prtljažna prostora. Prvi, prehodni skozi celo širino vozila, je namenjen prevozu daljših predmetov, na primer smučiči. Ta prostor meri v preseku 17,5 do 20 krat 58 x 83 centimetrov dolg pa je celotno širino vozila, to je 210 centimetrov. Pod desno klopjo je dodaten prostor, pohvalno pa je tudi dejstvo, da so s kakovostnimi servisnimi vrati omogočili zunanji dostop do ogrevanja, ki je vgrajeno pod kuhinjskim blokom.

V zadku se pod spalnico nahaja garaža velikosti 120 x 114 x 210 centimetrov, ki ima po višini (do 30 centimetrov) pomičen strop, kar omogoča tudi prevoz skuterja ali pa električnih koles. Vrata merijo na obeh bokih 117 x 89 in 112 x 89 centimetrov, garaža je osvetljena, ogrevana in opremljena s pritrdilnimi očesci. V garaži je tudi zunanji tuš.

#### V SERIJI M JE NA VOLJO ŠE MODEL:



M 66



RAPIDO M 96



RAPIDO M 96



01 Jedilno mizico lahko tudi preklopimo, s čimer omogočimo lažji prehod.

02 V klopih se skrivata dva prava sedeža znamke Aguti.

03 Kuhinja je oblikovana v obliki narobe obrnjene črke L.

04 Delovna površina s kuhalnikom in koritom je dovolj velika za udobno kuho.

05 Nad hladilnikom s prostornino 149 litrov je še omarica.

06 Spalnico od dnevnega prostora ločimo z vrati.

07 Kopalnica je prostorna, kopalniški pult ponuja dovolj »delovne« površine.

08 Stranišče je nameščeno prijetno nizko, vrata zapirajo tudi prehod v dnevni prostor.

09 Kabina za prhanje je pravokotnih oblik. Na voljo je tudi svetlobna terapija.

10 Postelja v zadku je nastavljiva po višini in široka 160 centimetrov.

11 Tudi v spalnici sta dva zvočnika kakovostnega avdio sistema (za doplačilo).

12 Dvižna postelja spredaj je dovolj velika za dva.

13 Ob vhodu sta dve polički, obešalnik in nosilec TV zaslona.

14 Pod klopjo je večja omarica za čevlje.



15



16



17



18



19



20



21



22

## BKS Bank Leasing

BKS-leasing, d.o.o.

Informativni izračun finančnega leasinga\*

### Rapido M 96

Predračunska vrednost z DDV:	98.990,00 EUR
Trajanje leasinga:	84 mesecev
Plačevanje:	mesečno
Obrestna mera:	6-mes. Euribor + 3,95 % p. a.
EOM:	4.09 %
Lastna udeležba (polog):	29.697,00 EUR
Storitev obdelave posla:	200,00 EUR
Višina obroka:	945,56 EUR
Skupaj vsa plačila:	109.324,04 EUR

INFO: 031 748 399

ali ales.murko@bks-leasing.si

\*Ponudba je informativne narave in ni obvezujoča, saj je izdelana na podlagi nepopolnih podatkov o boniteti stranke. Pridružujemo si pravico do spremembe navedenih pogojev. Izračunana višina mesečnega obroka temelji na trenutno veljavni spremenljivi obrestni meri EURIBOR – 6 mesečni. V primeru sklenitve pogodbe se za izračun obroka uporabi višina te obrestne mere, veljavne na dan sklenitve pogodbe. V primeru negativne referenčne obrestne mere se šteje, da je ta enaka 0,00%. V primeru spremembe obrestne mere, se lahko skupni znesek plačil spremeni. Za financirano vozilo je obvezno kasko zavarovanje z 1% odbitno franšizo ter kombinacijo K (kraja) za celotno dobo financiranja.



### RAPIDO M 96

osnovno vozilo	Mercedes Benz Sprinter 418 CDI, šasija Al-Ko
motor	štirivaljni, turbo diesel, EURO6c
gibna prostornina	2147 ccm
moč	132 kW / 177 KM pri 2700 v/m
navor	380 Nm pri 2400 v/m
pogon	spredaj
menjalnik	devetstopenjski samodejni 9G
gume	225/70 R16 CP
medosna razdalja	4200 mm
zavore spredaj, zadaj	kolutne/kolutne
voz in obese – spredaj	posamične obese, MacPherson vzmetne noge, prečni stabilizator, vijake vzmeti, teleskopska blažilnika šasija Al-KO, torzijska prema, teleskopska blažilnika
voz in obese – zadaj	

### MERE IN TEŽE

dolžina zunanja	7540 mm
širina zunanja	2350 mm
višina zunanja	2890 mm
masa vozila, pripravljene na vožnjo	n.p.
skupna dovoljena masa	4500 kg
nosilnost	n.p.

### BIVALNI DEL

višina bivalnega dela	1980mm
homologirani sedeži	4
število ležišč	4

### MERE LEŽIŠČ

centralno ležišče	1980 x 1600 mm
dvižno ležišče	1910 x 1400 mm
kapaciteta sveža/odpadna voda	130 l / 110 l
gretje	Truma Combi 6 (opc. Alde Compact)
hladilnik	149 l, absorpcijski 12 V / 230 V / plin
kuhalnik	plin, 3 gorilniki, električni zagon

### CENA

cena modela	Od 98 990 EUR
-------------	---------------

### ZASTOPA IN PRODAJA V SLOVENIJI

Avtocenter Martin Stipič s.p., Avtodomi Stipič, Zaloška 179, 1000 Ljubljana, T: 01 520 30 22, GSM: 041 661 355, [www.avtodomi-stipic.si](http://www.avtodomi-stipic.si), [avtodom@stipic.eu](mailto:avtodom@stipic.eu)

[www.rapido-camping-car.fr](http://www.rapido-camping-car.fr)

- POGONSKI SKLOP
- DVOJNO DNO
- KAKOVOST IZDELAVE



- ZAENKRAT LE DVA MODELA



### RAPIDO M 96

	točke	
	možne	dosežene
<b>VOZNE LASTNOSTI</b>	600	544
Voznikov delovni prostor (preglednost, ogledala: velikost/električna/ogrevana, nastavljaljivost volana: višina/globina, armaturna plošča in poličke: všečnost/uporabnost, air bag: voznik/sovoznik)	150	139
Vožnja (okretnost, ropot: pohištvo/oprema/motor/vrata/zračniki, potniki v bivalnem delu: udobje sedenja/ergonomija varnostnih pasov/preglednost)	150	135
Sedeži (videz, nastavljaljivost: višina/naklon/ledveni del, naslonjala za roke)	100	99
Oprema osnovnega vozila (tempomat, ABS, ESP, el. pomik stekel, klima, nosilnost, Al-ko, vzmetenje: ojačano/zračno, avtonomija goriva)	150	125
Poraba	50	46
<b>IZVEDBA PREDELAVE / NADGRADNJE</b>	600	572
Kakovost predelave (material, čvrstost, debelina, spoji)	200	192
Vhodna vrata - rokovanje z njimi (kljuka, ključavnica, okno, komarnik)	100	100
Okna, lopute (kakovost, kljuka, tesnenje, integrirani: rolo/komarnik, število stropnih, osvetljenost, ventilatorsko okno)	150	132
Garaža oziroma prtlačni prostor (velikost, ogrevanost, organiziranost)	100	98
Izvedba stopnice oziroma vhoda (vrezana ali elektrificirana, tesnenje, trušč, žleb nad vrati, zunanja luč)	50	50
<b>IZVEDBA NOTRANJOSTI</b>	1200	1118
Materiali pohištva in kakovost izdelave (število, materiali, zapirala, blažilniki, velikost, pozicija stikala centralne luči)	150	138
Spanje (ležišča: dimenzije/kakovost/nagibljivost/letvena podloga, bralne luči, ogrevanje/prezračevanje spalnice, otroška varovala)	250	237
Kuhinja (delovna površina: velikost/uporabnost/osvetlitev, poličke, kuhalnik: el. zagon/št. plamenov/deljen pokrov, korito: velikost/deska/pokrov/pipa/požiranjne sifona, omarice, posoda odpadki, velikost hladilnika, napa, pečica)	300	277
Dnevna soba (ergonomija, blago, pena, osvetljenost, nastavljaljivost bralnih lučk, miza: velikost, stabilnost, premičnost, povečljivost, pritrditev, noga)	300	282
Kopalnica (premišljenost, ločen tuš, talni odtoki, pregrada tuša, umivalnik, položaj stranišča, držalo papirja, odlagalnišča, obešala, omarice, ogledala, osvetlitev, tesnenje, prezračevanje)	200	184
<b>TEHNIČNA OPREMA</b>	600	556
Plinska napeljava (prostor za jeklenke: dostopnost/ogrevanost, SecuMotion, DuoComfort, EisEx, prikaz količine plina v bivalnem delu)	100	80
Oskrba z vodo (označenost odprtine, čista voda: prostornina/izoliranost cevi, črpalna: glasnost/zmrzljivost, odpadna voda: prostornina/gretje/izolacija ventila)	200	179
Oskrba z elektriko (akumulator, št. vtičnic, razporeditev stikal, izvedba priklopa 220V)	100	98
Gretje (moč, razporeditev šob/grelnih teles)	150	150
Logičnost in preglednost komandne plošče	50	49
<b>SKUPAJ TOČK</b>	3000	2790

# ADRIA MATRIX AXESS M 670 SL



*Kot smo že med novicami napisali, Adria Matrix letos praznuje desetletnico. Že ob svoji predstavitvi je Matrix na novo zapisal uspešno zgodbo Adrie Mobil, podjetju dal vetra v krila, hkrati pa s svojo zasnovo in opremljenostjo tekmečem pokazal, da misli resno z osvajanjem kupcev. Danes, desetletje kasneje, so na voljo tri modelne serije, Axess, Plus in Supreme, na voljo pa je kar 24 različnih modelov, od katerih ima eden celo šasijo Al-Ko. Preskusili smo avtodom vstopne linije Axess, model M 670 SL.*



#### 24 RAZLIČNIH MODELOV

Vstop v svet Matrixov predstavlja linija Axess z osmimi modeli, ki zadostijo željam in potrebam večine. Že v osnovi so vozila dobro opremljena in tudi očem všečna, ponujajo pa vsaj štiri homologirana sedišča, nekateri tudi pet.

Najkrajši je model M 520 ST, ki meri tri centimetre manj kot šest metrov, namenjen pa je dvema popotnikoma. Glede na število sedežev in ležišč bi se v njem pogojno dobro znašla tudi četverica, a dvema je pisan na kožo. Sledi četverica modelov krajših od sedmih metrov (699 centimetrov merijo v dolžino) – M 600 DT z nasproti si ležečima klopema in kopalnico z omaro v zadku, M 600 SC s sredinsko posteljo in M 600 SP s prečnim dvojnimi ležiščem in M 600 SL z ločenima ležiščema v zadku.

Ostala četverica je daljša od sedmih metrov. M 670 SL (ločeni ležišči v zadku) meri 738 centimetrov, M 670 SC (sredinska postelja) in M 670 DC (sredinska postelja in klopi »face-to-face«) ter M 670 DL (ločeni ležišči in nasproti si ležeči klopi) pa 750 centimetrov.

Tudi serija Plus se pelje na osnovi Fiata Ducato in tudi tu je na voljo devet modelov. Od serije Axess se na zunaj loči predvsem v poslikavi, ki je nekoliko bogatejša. Paleta modelov je zelo

podobna seriji Axess, le da tu ni na voljo model M 520 ST, dodan pa je model M 670 SLT z ločenima ležiščema in kopalnico v zadku.

Vrh serije Matrix predstavlja linija Supreme, kjer je na voljo šest modelov. Najkrajši je M 670 SL z ločenima ležiščema, sledi četverica dolžine sedmih metrov in pol (M 670 DL, M 670 DC, M 670 SC in M 670 SLT), najdaljši pa je model M 700 dolžine 680 centimetrov, ki se pelje na osnovi šasije Al-Ko z medosno razdaljo 450 centimetrov. S serijskim toplovodnim ogrevanjem Alde se ta serija že spogleduje s prestižnim razredom polintegrirov.

#### ZNAČILNA ZUNANJOST

Prednji del Jumperja, ki je po mojem skromnem mnenju celo oblikovno skladnejši od Ducatovega, ima serijsko v barvo karoserije obarvan odbijač, meglenki pa na žalost nista v serijski opremi. Grafika se z voznikove kabine lepo nadaljuje na bivalni del in se pred zadnjimi kolesi zaključuje navzgor. Zadnji del povzema poteze ostalih serij avtodomov Adria Mobil in navdušuje z veliko oddaljenostjo od tal, ki pride še kako prav pri vkrčavanjih na trajekte ali pa vožnji preko višjih neravnin.

Vhodna vrata bivalnega dela pa ima vgrajeno okno in dodana košek in komarnik. Pohvalno je dejstvo, da četudi gre za vstopno oziroma cenovno dostopnejšo serijo Adrie, so okna ka-

kovostna, kasetna in tudi zatemnjena. Strešne line so velikosti 40 x 40 centimetrov, nad voznikovo kabino je dodano veliko panoramsko okno, ki v prostor vnaša veliko svetlobe.

#### CITROËN JUMPER

Serija Axess se za razliko od imenitnejših bratov z oznakama Plus in Supreme vozi na osnovi Citroëna Jumper, kar seveda ni nič slabega. Znotraj voznikove kabine razlika sploh ni opazna, saj je armaturna plošča z volanskim obročem vred popolnoma enaka, bolj je razlika vidna pod motornim pokrovom. Tam se vrti 2,2-litrski turbodizelski štirivaljni motor z močmi med 120 in 165 »konji«.

Citroën Jumper tako ponuja tri različice:

- BlueHDI 120: 120 KM / 300 Nm navora
- BlueHDI 140: 140 KM / 340 Nm navora
- BlueHDI 165: 165 KM / 370 Nm navora

Bolj kot dejstvo, da si lahko Fiata Ducato omislamo tudi s 180 »konji« zmoti, da dostavnika (Citroën Jumper in Peugeot Boxer) iz koncerna PSA ne nudita možnosti samodejnega menjalnika. Ta je v Ducatu odličen in ponuja kar devet prestav.

#### NOTRANJOST SE SPOGLEDUJE Z VIŠJIM CENOVNIM RAZREDOM

Kljub temu, da gre za vstopni razred serije Matrix, se bivalni del spogleduje s prestižnejšimi

avtodomi. Pohištvo v barvnem odtenku Tempo Brown je prijetnega izgleda, menjavanje temnih in svetlih ploskev pa se spogleduje z navtiko. Pod stropom se pohištvo zaključuje s pasom posredne osvetlitve, ki serijo Axess »dvigne« nad cenovni razred, v katerem se nahaja.

Trije okvirji iz pleksi stekla lepo zaokrožijo predel vhoda, dodan je še osvetljen ročaj za pomoč pri vstopu. Ker se nad vhodnim delom nahaja dvizno ležišče, so kontrolni center prestavili nad hladilnik. Tam sta tudi kontrolka ogrevanja in stikalo za pomik dvizne postelje. Skozi vrata znamke Metalarte širine 60 centimetrov s serijskim oknom in koškom za odpadke vstopimo brez muke, saj se vhodna stopnica globoko zajeda v dno vozila. Spredaj se nahaja velik dnevni prostor s klopijo in malim enosedom ter dvema vrtljivima sedežema. Oblazinjenje Leather Mathisse je prijetno svetlih odtenkov, nekaj manj prijetno je le na otip, ko je hladno.

Jedilna miza je velika, njena ploskev meri 105 x 75 / 65 centimetrov, tako da popolnoma zadošča za potrebe posadke. Da bo veselje popolnejše, jo lahko s podaljškom povečamo za dodatnih 33 centimetrov. Tako velika miza bo zadoščala tudi za večerne kulinarične »žurke« z več hodi. Na levi steni sta pod posteljo dve viseči omarici, njuna linija pa se nad kuhinjo nadaljuje proti steni kopalnice. Tudi nad enosedom je večja omarica. Pohvaliti moramo kar dve omarici za obutev – manjša je v podnožju enoseda, druga je znotraj sedežne klopi. Tu so namestili tudi grelec toplozračnega ogrevanja Truma, tako da je v dnevnem prostoru prijetno toplo tudi, ko se zunanje temperature spustijo globoko pod ledišče.

Vsa osvetlitev v Matrixu je izdelana v tehniki LED, veliko luči (v voznikovi kabini in kuhinji) se prižge z dotikom, kar olajša vklop. Odlični sta lučki v voznikovi kabini na dotik, ki izdatno osvetljujejo ta ponavadi temen prostor.

#### KUHINJA

Kuhinja je takšna, kot smo je v Adriah zadnjih let navajeni: sodobna in uporabna ter uporabniku prijazna. Navduši predvsem z ravno pravnjo višino tudi za nižje osebe (95 centimetrov) in z dovolj dostopnimi visečimi omaricami. Delovna površina v obliki črke V meri 90 x 80 / 60 centimetrov, kuhalnik s tremi gorilniki in električnim zagonom in pomivalno korito pa sta bila razvita posebej za Adrio. Predalov je dovolj, nekoliko zoprno je le odpiranje predalov v levem delu kuhinjskega bloka, ki se zaradi linije vrat kopalnice pri odpiranju zadevajo v vrata, ko so ta zaprta.

Hladilnik navduši z dovolj prostora za hrambo prehrabnih artiklov za vso posadko in z uporabno velikim zamrzovalnikom.

#### LOČENA KOPALNICA

Kopalnica je deljena, kar pomeni kabino za prhanje na levem in kopalnico s straniščem in z umivalnikom na desnem boku vozila. Kakovostna lesena kopalniška vrata širine 55 centimetrov služijo tudi kot vrata spalnega prostora, ves zadnji del vozila pa je dvignjen za 12 centimetrov, s čimer so pridobili servisni prostor in v pod poskrili vso vodovodno napeljavo, električne instalacije in cevi ogrevanja. Dodali so še manjši predal v tleh, kamor lahko poskrjemo dokumente ali vrednejše predmete.

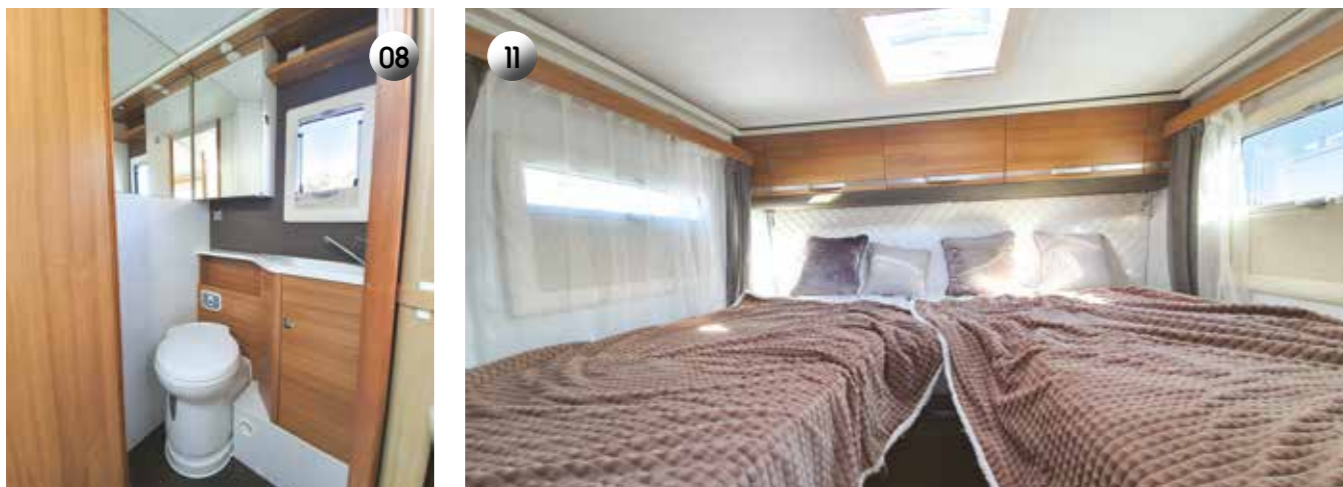
Kopalniški blok je lepo oblikovan, drsna vratca omarice nosijo veliko ogledalo. Ogledal je dovolj, dodano je še okno na steni. Stranišče je nameščeno na višini pol metra.

Kabina za prhanje na levem boku vozila meri 75 x 60 centimetrov in je prijetno velika, s kakovostno prho. Kakovostna vrata so iz umetne mase in enaka kot v veliko dražjem integriranem modelu Sonic.





## ADRIA MATRIX AXESS M 670 SL



## ADRIA MATRIX AXESS M 670 SL



01 Dnevni prostor v Matrixu je prijetno svetel, barvne kombinacije pa se spogledujejo s prestižnim razredom.

02 Spalnico od dnevne sobe ločimo s pravimi vrati.

03 Peti homologirani sedež sestavimo iz enoseda ob desni steni.

04 Sodobna kuhinja v obliki črke V bo navdušila tudi moške.

05 Velik kuhalnik omogoča pripravo zahtevnejših jedi.

06 Predali v levem delu pulta se ob odpiranju zadevajo v vrata spalnice.

07 Ločena kopalnica na desnem boku ponuja dovolj prostora za udobno toaleta.

08 Stranišče je nameščeno na višini pol metra. Ob zaprtih vratih je malce utesnjeno.

09 Kabina za prhanje je ločena in prostorna. Pod stropom je uporabna letev za obešanje obešalnikov (za sušenje zimske garderobe, na primer ...)

10 Vrata poskrbijo za zasebnost v spalnici.

11 Ločeni ležišči se lahko hitro spremenita v spalnico za odrasčajoča otroka. V stopnici za dostop je velik predal.

12 Pod levim ležiščem je velika omara.

13 Pod desnim je malce manjša, a tudi ta zadošča potrebam.

14 Dvižno ležišče meri 185 x 130 centimetrov. Pomika ga elektrika.

15 Omarica za čevlje v sedežni klopi.

16 Še ena omarica v podnožju foteljčka.

17 Manjši predal v dvojnem podu zadaj.

## SPALNICA

V zadku so namestili dve veliki ločeni postelji, ki ju je mogoče združiti v velikansko ležišče. Letveno ogrodje in kakovostne penaste vzmetnice poskrbijo za prijetno spanje. Ležišči merita 200 x 80 in 190 x 80 centimetrov (pri vznožju se nekoliko zožita), vmesni del pa je širok 40 centimetrov.

Pod ležiščema sta dve garderobni omari, ki imata zanimivo rešitev zapiranja. Vratca se najprej odprejo (sicer v kontra smeri vožnje), potem pa se jih potisne v omaro.

Do postelj dostopamo po visokih stopnicah (v prvi je velik predal), pogrešali pa smo do stop do garaže iz bivalnega dela. Z lučmi lahko upravljate tudi z ležišča. Na stranskih stenah sta veliki okni, na strop pa so dodali manjše okno velikosti 40 x 40 centimetrov, tako da bo počutje v spalnici nadvse ugodno. Če boste imeli ob sebi pravo osebo, še toliko bolj ... Spalnico od kopalnice ločimo s plisiranimi drsnimi vrati.

## DVIŽNA POSTELJA

Dvižno ležišče v prednjem delu upravlja elektrika. Ležišče meri 185 x 130 centimetrov,

ob vznožju se nekoliko zoži in meri za dva že skoraj skromnih 110 centimetrov. Ob straneh so dodali varovalni mreži, letveno ogrodje je samoumevno. Ob vzglavju sta dve kakovostni bralni lučki.

Pod posteljo je ob vhodu dobrih 195 centimetrov stojne višine, v dnevnem prostoru pa še vedno dovoljšnih 182. Dvižno ležišče ob uporabi blokira vhod v bivalni del, kar je sicer pri tej notranji postavitvi tudi pri tekmejih »normalno«, a za uporabnika manj prijetno.

## VELIKA GARAŽA

Garaža je glede na notranjo razporeditev z ločenimi ležišči zgledno prostorna, sploh zaradi dejstva, da se pod ležiščem nahaja tudi rezervoar čiste vode. Ta v Matrixu Axess meri navdušujočih 140 litrov! Ob njem je tudi lahko dostopna tlačna črpalka vodovodnega sistema, skozi odprtino v steni pa lahko tudi iz garaže vizualno preverimo nivo pitne vode v rezervoarju. Z odstranitvijo predala v spalnici prosto dostopamo do pokrova rezervoarja, kar olajša čiščenje in vzdrževanje. Do garaže dostopamo skozi velika vrata na obeh bokih, za pritrjevanje tovora pa so dodali nekaj ušesc. Edina zamera gre relativno majhni nosilnosti garaže (150 kilogramov).

## BKS Bank Leasing

BKS-leasing, d.o.o.

Informativni izračun finančnega leasinga\*

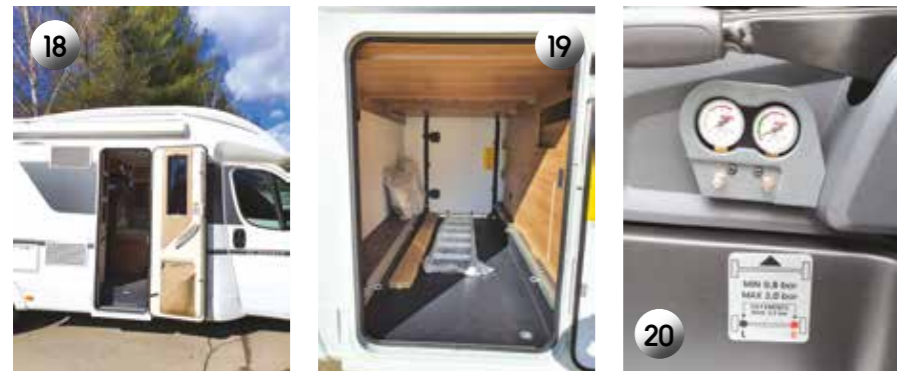
## Adria Matrix Axess M 670 SL

Predračunska vrednost z DDV:	57.000,00 EUR
Trajanje leasinga:	84 mesecev
Plačevanje:	mesečno
Obrestna mera:	6-mes. Euribor + 3,95 % p. a.
EOM:	4,15 %
Lastna udeležba (polog):	17.100,00 EUR
Storitev obdelave posla:	200,00 EUR
Višina obroka:	544,47 EUR
Skupaj vsa plačila:	63.035,48 EUR

INFO: 031 748 399

ali ales.murko@bks-leasing.si

\*Ponudba je informativne narave in ni obvezujoča, saj je izdelana na podlagi nepopolnih podatkov o boniteti stranke. Pridružujemo si pravico do spremembe navedenih pogojev. Izračunana višina mesečnega obroka temelji na trenutno veljavni spremenljivi obrestni meri EURIBOR – 6 mesečni. V primeru sklenitve pogodbe se za izračun obroka uporabi višino te obrestne mere, veljavne na dan sklenitve pogodbe. V primeru negativne referenčne obrestne mere se šteje, da je ta enaka 0,00%. V primeru spremembe obrestne mere, se lahko skupni znesek plačil spremeni. Za financirano vozilo je obvezno kasko zavarovanje z 1% odbitno franšizo ter kombinacija K (kraja) za celotno dobo financiranja.



18 Kakovostna vhodna vrata se lahko zapirajo, opremljena pa so s centralnim zaklepanjem.

19 Velika garaža v zadku je ogrevana. Nosilnost znaša le 150 kilogramov.

20 Preizkusni avtodom je imel na zadnji premii vgrajeno zračno vzmetenje.



## SERIJA MATRIX AXESS JE NA VOLJO ŠE V NASLEDNJIH IZVEDBAH:



## ADRIA MATRIX AXESS M 670 SL

osnovno vozilo	Citroën Jumper
motor	štirivaljni, turbo diesel
gibna prostornina	2198 ccm
moč	104,4kW / 140 KM pri 3600 v/m
navor	340 Nm pri 1500 v/m
pogon	spredaj
menjalnik	ročni, 6-stopenjski
gume	225/75 R16 CP
medosna razdalja	4035 mm
zavore spredaj, zadaj	kolutne/kolutne
voz in obese – spredaj	posamične obese, MacPherson vzmetne noge, prečni stabilizator, vijajčne vzmeti, teleskopska blažilnika
voz in obese – zadaj	toga prema, listnate vzmeti, stabilizator, teleskopska blažilnika

## MERE IN TEŽE

dolžina zunanja	7380 mm
širina zunanja	2320 mm
višina zunanja	2855 mm
masa vozila, pripravljene na vožnjo	n.p.
skupna dovoljena masa	3500 kg
nosilnost	n.p.

## BIVALNI DEL

višina bivalnega dela	2100/1950/1820 mm
homologirani sedeži	5
število ležišč	4 + 1 + 1

## MERE LEŽIŠČ

ločeni ležišči – zadaj	2000 x 800, 1900 x 800 + 1570 x 400 mm
zasilno ležišče iz sedežne skupine	2050 x 1050 / 560 mm
dvižno ležišče	1850 x 1300 mm
kapaciteta sveža/odpadna voda	140 l/85 l

gretje	Truma Combi 6 CP Plus iNet ready
hladilnik	150 l, kompresorski 12 V / 230 V / plin
kuhalnik	plin, 3 gorilniki, električni vžig

## CENA

cena osnovnega modela	od 59 000 EUR
cena testnega modela	od 67 000 EUR

## PRODAJA V SLOVENIJI

Adria Plus d.o.o., Podbevškova 13, Novo mesto, T: 07 39 35 400, www.adria-plus.com

Caravan Center Ljubljana, Cesta Ljubljanske brigade 9, Ljubljana, T: 01 518 36 36, www.caravan.si

www.adria-mobil.com

- RAZMERJE MED CENO IN PONUJENIM
- OPREMLJENOST
- OBLIKOVANJE
- VOZNE LASTNOSTI

- MAJHNA NOSILNOST GARAŽE (150 KG)
- ODPIRANJE PREDALOV V LEVEM DELU KUHINJSKEGA BLOKA

## ADRIA MATRIX AXESS M 670 SL

## VOZNE LASTNOSTI

	točke	
	možne	dosežene
Voznikov delovni prostor (preglednost, ogledala: velikost/električna/ogrevana, nastavljivost volana: višina/globina, armaturna plošča in poličke: všečnost/uporabnost, air bag: voznik/sovoznik)	150	141
Vožnja (okretnost, ropot: pohištvo/oprema/motor/vrata/zračniki, potniki v bivalnem delu: udobje sedenja/ergonomija varnostnih pasov/preglednost)	150	132
Sedeži (videz, nastavljivost: višina/naklon/ledveni del, naslonjala za roke)	100	88
Oprema osnovnega vozila (tempomat, ABS, ESP, el. pomik stekel, klima, nosilnost, Al-ko, vzmetenje: ojačano/zračno, avtonomija goriva)	150	119
Poraba	50	48

## IZVEDBA PREDELAVE / NADGRADNJE

	600	499
Kakovost predelave (material, čvrstost, debelina, spoji)	200	166
Vhodna vrata - rokovanje z njimi (kljuka, ključavnica, okno, komarnik)	100	94
Okna, lopute (kakovost, kljuka, tesnenje, integrirani: rolo/komarnik, število stropnih, osvetljenost, ventilatorsko okno)	150	117
Garaža oziroma prtljažni prostor (velikost, ogrevanost, organiziranost)	100	82
Izvedba stopnice oziroma vhoda (vrezana ali elektrificirana, tesnenje, trušč, žleb nad vrati, zunanja luč)	50	40

## IZVEDBA NOTRANJOSTI

	1200	1016
Materiali pohištva in kakovost izdelave (število, materiali, zapirala, blažilniki, velikost, pozicija stikala centralne luči)	150	115
Spanje (ležišča: dimenzije/kakovost/nagibljivost/letvena podloga, bralne luči, ogrevanje/prezračevanje spalnice, otroška varovala)	250	222
Kuhinja (delovna površina: velikost/uporabnost/osvetlitev, poličke, kuhinjski: el. zagoni/št. plamenov/deljen pokrov, korito: velikost/deska/pokrov/pipa/požiranjne sifona, omarice, posoda odpadki, velikost hladilnika, napa, pečica)	300	259
Dnevna soba (ergonomija, blago, pena, osvetljenost, nastavljivost bralnih lučk, miza: velikost, stabilnost, premičnost, povečljivost, pritrditvev, noga)	300	256
Kopalnica (premišljenost, ločen tuš, talni odtoki, pregrada tuša, umivalnik, položaj stranišča, držalo papirja, odlagalnišča, obešala, omarice, ogledala, osvetlitev, tesnenje, prezračevanje)	200	164

## TEHNIČNA OPREMA

	600	430
Plinska napeljava (prostor za jeklenke: dostopnost/ogrevanost, SecuMotion, DuoComfort, EisEx, prikaz količine plina v bivalnem delu)	100	19
Oskrba z vodo (označenost odprtine, čista voda: prostornina/izoliranost cevi, črpalka: glasnost/zmrzljivost, odpadna voda: prostornina/gretje/izolacija ventila)	200	137
Oskrba z elektriko (akumulator, št. vtičnic, razporeditev stikal, izvedba priklopa 220V)	100	87
Gretje (moč, razporeditev šob/grelnih teles)	150	141
Logičnost in preglednost komandne plošče	50	46

## SKUPAJ TOČK

	3000	2473
--	------	------

# ROLLER TEAM KRONOS 287 INTEGRAL

*V sezoni 2018 predstavljena serija Kronos je sprva ponujala le polintegrirce in avtodome s spalnim nadstreškom, lani so jim dodali še integrirce. Teh je šest, na voljo pa so tako rekoč vse notranje postavitve, vključno z nekoč zelo priljubljenim prečnim dvojnimi ležiščem in s pogradi. Popeljali smo se z modelom 287 INT, ki ponuja trenutno zelo priljubljeni nasprotni si ležeči klopi in ločeni ležišči v zadku.*



**P**ri Roller Teamu imajo v ponudbi dve integrirani seriji – cenejši model Kronos in nekaj dražji Zefiro. Na prvi pogled se Zefiro in Kronos ne ločita preveč, zato si, preden se posvetimo modelni paleti integrirancev Kronos, oglejmo tiste temeljne razlike med serijama. Teh je zelo malo, še posebej zunaj, saj je v letošnji sezoni Zefiro »dobil« enak zadek kot cenejši Kronos. Malce nerazumljivo, bolj logično bi bilo v obratni smeri ...

Če je še lani Kronos imel naležna okna, ima letos kakovostna, kasetna, ki so celo diskretno zatemnjena. Glede na to, da stane Kronos, ki smo ga preizkusili tokrat, nekaj manj kot 69 tisočakov, bo kupec za svoj denar dobil veliko. V osnovi je bivalna nadgradnja, ki se, kot je dandanes že skorajda samoumevno, ponaša z brezlesno sestavo, bolj ali manj enaka pri obeh modelnih serijah. Jamstva na njeno vodotesnost je šest let, kar je povsem dovolj. Več razlik je znotraj, ne samo pri opremljenosti, temveč tudi pri barvnih tonih. Medtem, ko ima Zefiro svetlo rjave površine pohištva kombinirane z belimi vrati omaric, je pohištvo v Kronosu temno rjavo, skoraj črno. Okrasja v salonu okrog okna ni, tako da snežno belo steno zakrivata le zavese (v Zefiru maska iz umetnega usnja). Tudi hladilnik je v cenejšem modelu nekoliko manjši in ima 140 litrov prostornine, a se ponaša z nadvse uporabnim predalom za devet 1,5-litrskih plastenk pijače.

#### SERIJA KRONOS

Serijska Kronos je ime dobila po grškem bogu časa, ki je v grški mitologiji drugi najpomembnejši bog. Hja, v 21. stoletju je čas vsekakor naš vrhovni bog ... Šalo na stran – za svojo ceno Kronos ponuja veliko. Že v osnovi je Kronos opremljen z ročno klimat-

sko napravo, motorjem s 140 »konji«, komarnikom na vhodnih vratih, fotovoltaičnim panelom na strehi in dobro vzvratno kamero, ki je v slogu prestižnejših, predvsem nemških modelov, vgrajena levo od volanskega obroča. Med sedenjem za volanskim obročem sem pogrešil le usnje na njem, potem roke lepše »sedejo« na obroč. V osnovi so kolesa 15-palčna, saj je šasija lažje izvedbe (Fiat Ducato Light), a slovenski zastopnik vsa vozila naroča z večjimi, 16-palčnimi kolesi (razmak med vijaki 5 x 118), kar prinaša večjo nosilnost pnevmatik.

V sezoni 2020 integrirana serija Kronos Integral ponuja šest modelov, po dva s centralno posteljo in dva z ločenima ležiščema, ter dva nekaj manj običajna modela. Prvi ponuja pograd ležišče, drugi nekoč zelo priljubljeno dvojno ležišče in kompaktno kopalnico. Najkrajši je model 295 INT s prečno postavljenim dvojnimi ležiščem, kompaktno kopalnico in sedežno skupino v obliki črke L. Ta je dolg vsega 697 centimetrov, 733 centimetrov je dolg model 274 INT s šestimi sedišči in, malce manj razumljivo, le štiri ležišči. Zada je pograd, spredaj dvizžno ležišče, iz sedezne skupine pa ni mogoče sestaviti ležišča. Preostali štiri modeli so dolgi 745 centimetrov. Med seboj se razlikujejo v salonu (dva modela z L sedežno skupino, dva z nasproti si ležečima sedežnima klopema), v izvedbi kuhinje, v kopalnici in v spalnicah. Model 265 INT ponuja centralno posteljo, ločeno kopalnico, klasično kuhinjo v obliki črke L in klasični salon. Zelo podobno je zasnovan model 284 INT, le da ima v zadku ločeni ležišči. Oba ponujata pet homologiranih sedišč in štiri ležišča.

Modela 267 INT in 287 INT ponujata v salonu »face-to-face« klopi, notranjo razporedi-

tev, ki je trenutno v Evropi velik hit, kateremu sledi s ponudbo čedalje več proizvajalcev. V teh vozilih je drugačna tudi zasnova kuhinjskega bloka (obrnjena črka L z ožjim delom pri salonu), nekoliko se od preostalih dveh razlikujeta tudi v zasnovi kopalnice.

#### EXPS EVO TECHNOLOGY

Skrbi glede vlage in gnitja nadgradnje so pri avtodomih znamke Roller Team že nekaj let odveč, saj so vsi avtodomi znamke Roller Team zgrajeni po posebni tehnologiji. Gre za tehnologijo Roller Teama, ki so jo poimenovali ExPS EVO. Vsem je skupno, da v stenah ni lesenih ojačitev, dodali so profile iz umetne mase, v katerih so kovinske ojačitve. Gladke stene, streha in dno bivalnega dela so izdelani iz sendviča, ki je izdatno izoliran. Pod je debel 54 milimetrov, stene in streha 31, za izolacijo povsod skrbi styrofoam, s čimer so težave z gnitjem postale le še oddaljen spomin.

#### BOGATA SERIJSKA OPREMA

Kljub relativno dostopni ceni se serija Kronos Integral pohvali s kakovostno vgrajeno opremo. Vhodna vrata so opremljena z oknom. Nad salonom je vgrajeno panoramsko okno z odpiranjem z ročico (na polža in ne z odsunom), ki v bivalni prostor prinaša svetlobo in poskrbi za prezračevanje prednjega dela. V voznikovi kabini razvaja kamera za vzvratno vožnjo, ki imam zaslon vgrajen levo od volanskega obroča, slika je jasna, dodane črte ob pomiku ročico v vzvratno prestavo pomagajo pri razumevanju prostora za nami. Kamera je vgrajena v plastično ohišje vrh zadnje stene in se lepo sklada z oblikovanjem zadka. Serijsko je dodan fotovoltaični panel.

#### OBČUTKI ZA VOLANOM

Roller Team Kronos 287 Integral je dolg skoraj sedem metrov in pol, kar pri medosni



razdalji 404 centimetre pomeni, da zadek rad »pomete« v nasprotni smeri zavoja. Pogled naprej je zelo dober, saj sta A stebrička relativno kompaktna (beri: ozka), armaturna plošča pa kratka in rahlo padajoča. Vzratni ogledali sta nameščeni zgoraj, dodani sta tudi za ta cenovni razred neobičajni ogledali za odpravo mrtvega kota. Volanski obroč je serijsko v plastični izvedbi. Drсно okno sovoznika je opremljena z odlično zamišljenim zapiralom, ki omogoča enoročno odpiranje celo nežnejšemu spolu, okno pa lepo drsi po vodilu.

140-»konjski« motor, ki je od letošnje sezone pri večini proizvajalcev v serijski opremi, je v osnovi povsem dovolj za prijetno vožnjo. Škripanje pohištva je v mejah normale, nekaj malega se je slišalo dvizžno posteljo in omarico zadaj desno, drugače pa se je Kronos peljal zelo tiho za ta cenovni razred. Tekmeci so povečini glasnejši sopotniki.

#### DNEVNI PROSTOR

Pri Roller Teamu razvajajo s stojno višino. Ta je po vsej dolžini (razen zadaj pri ležiščih) visoka bogatih 208 centimetrov, V prednjem delu se nahaja dnevni prostor z nasproti si ležečima sedežnima klopema, ki sta široki dober meter. Vsi sedeži imajo sedalno površino na višini 55 centimetrov. Mizica je velika 100 x 61 centimetrov, noga je nameščena sredinsko in je zelo stabilna. Površina mize

se nahaja na višini 76 centimetrov. Ploskev mize z enim pritiskom vzvoda brez večjih težav premikamo enoročno v vse smeri, za boljšo prehodnost prostora pa jo lahko tudi preklopimo. Na prehodu iz voznikove kabine v bivalni del na potnike preži majhna stopnica. Roller Team 287 INT je namenjen štirim. Dva bosta sedela spredaj, dvojica pa v dnevnem prostoru, kjer iz vzdolžnih klopi sestavimo dva sedeža s tritočkovnim varnostnim pasom. Pasova sta odlično izvedena, zasnova sedežev malce manj, saj bosta za daljše poti manj udobna.

#### KUHINJA V OBLIKI ČRKE L

Kuhinjski blok je oblikovan v obliki črke L. A ne v klasični zasnovi s širšim delom za sedežno klopjo, temveč v narobe obrnjeni, ki prinaša zračnost prostora, kuhinja pa je še vedno prostorna in uporabna. Pult je dokaj velik in ponuja kuhinjski s tremi gorilniki in veliko okroglo korito. Kuhalnik ima steklen pokrov, korito je brez njega. Pod pultom sta dva predala, od katerih ima gornji vgrajen predelek za jedilni pribor, oba pa se pohlalita z mehkim zapiranjem. Pod njima je omarica z varovalkami. Levi del kuhinjskega bloka ponuja omarico z dvema policama. V viseči omarici nad kuhinjskim pultom je dovolj prostora za hrambo lažjih kosov posodja, začimb in hrane. Nasproti so namestili hladilnik s prostornino 140 litrov in velikim predalom

za pijačo. Vanj boste zlahka »stlačili« devet velikih plastenk. Nad njim je kontrolni center bivalnika s kakovostno kontrolno ploščo avtodoma, ki prikazuje celo napetost baterij (!), kontrolka Truma je vgrajena poleg, zraven je še stikalo ogrevanja rezervoarja odpadne vode.

#### LOČENA KOPALNICA

Ker je vozilo dolgo skoraj sedem metrov in pol, so si snovalci lahko dali duška tudi v kopalnici. To so ločili v dve enoti. Na desnem boku je večja umivalnica s straniščem, ki se nahaja na tovarniško določeni višini in omogoča prijetno sedenje. V kopalnici sta dve omarici, dodali so stensko okno, na stropu pa je prezračevalna »gobica«. Na levem boku vozila je večja kabina za prhanje, ki je sicer okrnjena z blatniškim košem levega zadnjega kolesa, a hkrati nadvse prostorna. Pohvali se s kakovostno armaturo in dvema odtokoma, tudi tu je na stropu »le« gobica. Lučka se prižge z dotikom.

#### SPANJE ZA ČETVERICO

V zadku se nahaja »lastniška spalnica« z ločenima ležiščema, ki ju lahko skoraj v celoti povežemo. Namenjeni sta nadpovprečno velikim (dolгим) potnikom, saj sta dolgi 215 in 200 centimetrov, široki pa po 80. Do njiju dostopamo po dveh stopnicah, ki sta visoki po četrtr metra, tretja pa je visoka 75



## ROLLER TEAM KRONOS 287 INTEGRAL



## ROLLER TEAM KRONOS 287 INTEGRAL



01 Dnevni prostor je zahvaljujoč vzdolžni-  
ma klopema lepo prehodni.

02 Za še več prostora lahko mizo preklo-  
pimo.

03 Klopni sta dolgi dober meter.

04 Iz obeh klopni sestavimo sedeža, ki sta  
obrnjena v smeri vožnje.

05 Kuhinja je zasnovana v obliki črke L, le  
da je širši del ob zadnji steni.

06 Predal ima dodan tudi predelek za  
jedilni pribor.

07 Kopalnica je majhna, a prav nič ute-  
snjena.

08 Stranišče je nameščeno dobrega pol  
metra visoko.

09 Ločena kabina za prhanje je dovolj  
prostorna.

10 V zadku so namestili ločeni ležišči  
dolžine 200 in 215 (!) centimetrov.

11 Ko podaljšamo srednji del, nastane  
velika postelja, do katere dostopamo  
po lestvi.

12 Pod desnim ležiščem sta dva predala.

13 Prednje ležišče je široko 135 centime-  
trov, pomikamo ga ročno.

14 Pod obe ležišči so vgradili garderobni  
omari ...

15 ... obe ležišči sta dvizni.

16 Vhodna vrata so kakovostna in čvrsta,  
dodali so okno. Zaklepamo jih z  
daljincem.

17 Garaža v zadku je dovolj velika tudi za  
prevoz koles in lepo obdelana. Dodali  
so kovinska ušesca.

18 Kakovostna vzratna kamera z zaslo-  
nom 10" je v serijski opremljeni.

19 Avtobusni vzratni ogledali sta deljeni.

centimetrov. Postelja je tako od tal oddaljena dobrih 125 centimetrov, s čimer ostane do stropa dobrih 80 centimetrov prostora za glave. Na zadnji steni so dodali viseče omariče, pod posteljama pa dve garderobni omari. Pohvalno je, da so dodali še dve viseči omariči pri vznožju, kar je pri tej notranji postavitvi prej izjema kot pravilo, omar in omarič pa nikdar ni preveč.

Dvižno ležišče nad voznikovo kabino pomika mo ročno, veliko pa je 189 x 135 centimetrov. Morda ni med največjimi, a se odkupi z lepo obdelavo in kakovostno vzmetnico. Dodali so luč (ta je slabše primerna za branje) in varovalno mrežo, za dostop pa lahko služi lestev. Bolj spretni boste na posteljo zlezli prek klopi.

#### GARAŽA IN PRTLJAŽNI PROSTORI

Garaža v zadku je prostorna in dovolj velika za prevoz koles, saj meri v višino 120 centimetrov. Dodali so kakovostna kovinska ušesa za pritrjevanje tovora. Vrata na obeh bokih so dovolj velika za udobno nameščanje tovora in merijo 117 x 82 centimetrov. Pogrešal pa sem lani pohvaljen manjši prtljažni prostor ob sovoznikovem sedežu, dostopen od zunaj. Letos je ob sovozniku velik notranji predal, ki pa od zunaj ni več dostopen.

#### ZAKLJUČEK

Že lani sem bil zelo navdušen nad integrirano serijo Kronos, saj vozilo za svojo ceno ponuja resnično veliko. Tako vgrajena oprema kot tudi izgled sta nad pričakovanji v tem cenovnem razredu, vozilo pa razvaja tudi z udobjem in veliko prostora v omarah in omaričah.

#### V SERIJI KRONOS INTEGRAL SO NA VOLJO ŠE NASLEDNJI MODELI INTEGRIRCEV:



265



267



274



284



295



Nad vhodom je kontrolni center vozila s kontrolkami in stikalom ogrevanja rezervoarja odpadne vode.



Slovenski zastopnik Kronose vedno narača s 16-palčnimi kolesi.



Voznikova vrata so znamke Dometic, okno pomika elektrika.



## BKS Bank Leasing

BKS-leasing, d.o.o.

Informativni izračun finančnega leasinga\*

#### Roller Team Kronos 287 Integral

Predračunska vrednost z DDV:	68.900,00 EUR
Trajanje leasinga:	84 mesecev
Plačevanje:	mesečno
Obrestna mera:	6-mes. Euribor + 3,95 % p. a.
EOM:	4,12 %
Lastna udeležba (polog):	20.670,00 EUR
Storitev obdelave posla:	200,00 EUR
Višina obroka:	658,14 EUR
Skupaj vsa plačila:	76.153,76 EUR

INFO: 031 748 399  
ali ales.murko@bks-leasing.si

\*Ponudba je informativne narave in ni obvezujoča, saj je izdelana na podlagi nepopolnih podatkov o boniteti stranke. Pridružujemo si pravico do spremembe navedenih pogojev. Izračunana višina mesečnega obroka temelji na trenutno veljavni spremenljivi obrestni meri EURIBOR – 6 mesečni. V primeru sklenitve pogodbe se za izračun obroka uporabi višino te obrestne mere, veljavne na dan sklenitve pogodbe. V primeru negativne referenčne obrestne mere se šteje, da je ta enaka 0,00%. V primeru spremembe obrestne mere, se lahko skupni znesek plačil spremeni. Za financirano vozilo je obvezno kasko zavarovanje z 1% odbitno franšizo ter kombinacijo K (kraja) za celotno dobo financiranja.



#### ROLLER TEAM KRONOS 287 INTEGRAL:

osnovno vozilo	Fiat Ducato
motor	štirivaljni, turbo diesel, EURO 6d-Temp
gibna prostornina	2287 ccm
moč	104,4kW / 140 KM pri 3600 v/m
navor	320 Nm pri 1500 v/m
pogon	spredaj
menjalnik	ročni, 6-stopenjski
gume	225/75 R16 C
medosna razdalja	4040 mm
zavore spredaj zadaj	kolutne/kolutne
voz in obese – spredaj	posamične obese, MacPherson vzmetne noge, prečni stabilizator, vijačne vzmeti, teleskopska blažilnika
voz in obese – zadaj	toga prema, listnate vzmeti, stabilizator, teleskopska blažilnika

#### MERE IN TEŽE

dolžina zunanja	7450 mm
širina zunanja	2350 mm
višina zunanja	2950 mm
masa vozila, pripravljene na vožnjo	2993 kg
skupna dovoljena masa	3500 kg
nosilnost	507 kg

#### BIVALNI DEL

Višina bivalnega dela	2080 mm
homologirani sedeži	4
število ležišč	4+1

#### MERE LEŽIŠČ

dvižno ležišče	1890 x 1350 mm
ločeni ležišči – zadaj	2000 x 800 in 2150 x 800 mm
kapaciteta sveža/odpadna voda	20 (88) l / 100 l
gretje	Truma Combi 6
hladilnik	140 l, absorbcijski 12V / 230V / plin
kuhalnik	plin, 3 gorilniki, električni vžig plamena

#### CENA

cena modela	68 900 EUR
-------------	------------

#### PRODAJA V SLOVENIJI

Koptex d.o.o., Vodovodna pot 11, Nova Gorica, T: 05 330 86 50, GSM: 041 788 255, info@koptex.com, www.koptex-caravan.com

www.rollerteam.it

- ATRAKTIVEN IZGLED
- RAZMERJE MED CENO IN KAKOVOSTJO
- DODATNI PRTLJAŽNI PROSTOR SPREDAJ DESNO



- MANJ ATRAKTIVEN ZADEK



#### ROLLER TEAM KRONOS 287 INTEGRAL

	točke	
	možne	dosežene
<b>VOZNE LASTNOSTI</b>	600	509
Voznikov delovni prostor (preglednost, ogledala: velikost/električna/ogrevana, nastavljenost volana: višina/globina, armaturna plošča in poličke: vsečnost/uporabnost, air bag: voznik/sovoznik)	150	145
Vožnja (okretnost, ropot: pohištvo/oprema/motor/vrata/zračniki, potniki v bivalnem delu: udobje sedenja/ergonomija varnostnih pasov/preglednost)	150	128
Sedeži (videz, nastavljenost: višina/naklon/ledveni del, naslonjala za roke)	100	82
Oprema osnovnega vozila (tempomat, ABS, ESP, el. pomik stekel, klima, nosilnost, Al-ko, vzmetenje: ojačano/zračno, avtonomija goriva)	150	111
Poraba	50	43
<b>IZVEDBA PREDELAVE / NADGRADNJE</b>	600	492
Kakovost predelave (material, čvrstost, debelina, spoji)	200	165
Vhodna vrata - rokovanje z njimi (kljuka, ključavnica, okno, komarnik)	100	90
Okna, lopute (kakovost, kljuka, tesnenje, integrirani: rolo/komarnik, število stropnih, osvetljenost, ventilatorsko okno)	150	98
Garaža oziroma prtljažni prostor (velikost, ogrevanost, organiziranost)	100	89
Izvedba stopnice oziroma vhoda (vrezana ali elektrificirana, tesnenje, trušč, žleb nad vrati, zunanja luč)	50	50
<b>IZVEDBA NOTRANJOSTI</b>	1200	1013
Materiali pohištva in kakovost izdelave (število, materiali, zapirala, blažilniki, velikost, pozicija stikala centralne luči)	150	121
Spanje (ležišča: dimenzije/kakovost/nagibljivost/letvena podloga, bralne luči, ogrevanje/prezračevanje spalnice, otroška varovala)	250	220
Kuhinja (delovna površina: velikost/uporabnost/osvetlitev, poličke, kuhalnik: el. zagoni/št. plamenov/deljen pokrov, korito: velikost/deska/pokrov/pipa/požiranjne sifona, omarice, posoda odpadki, velikost hladilnika, napa, pečica)	300	223
Dnevna soba (ergonomija, blago, pena, osvetljenost, nastavljenost bralnih lučk, miza: velikost, stabilnost, premičnost, povečljivost, pritrditvev, noga)	300	266
Kopalnica (premišljenost, ločen tuš, talni odtoki, pregrada tuša, umivalnik, položaj stranišča, držalo papirja, odlagalnišča, obešala, omarice, ogledala, osvetlitev, tesnenje, prezračevanje)	200	183
<b>TEHNIČNA OPREMA</b>	600	408
Plinska napeljava (prostor za jeklenke: dostopnost/ogrevanost, SecuMotion, DuoComfort, EisEx, prikaz količine plina v bivalnem delu)	100	47
Oskrba z vodo (označenost odprtine, čista voda: prostornina/izoliranost cevi, črpalke: glasnost/zmrzljivost, odpadna voda: prostornina/gretje/izolacija ventila)	200	116
Oskrba z elektriko (akumulator, št. vtičnic, razporeditev stikal, izvedba priklopa 220V)	100	75
Gretje (moč, razporeditev šob/grelnih teles)	150	127
Logičnost in preglednost komandne plošče	50	43
<b>SKUPAJ TOČK</b>	3000	2422

Piše: Rok Vizovišek



## ROBETA MOBIL CUSTOM IZDELAVA POČITNIŠKEGA VOZILA PO MERI NAROČNIKA

Koroška Robeta Mobil je po letih razvoja ponudbo predelanih kombijev Robete Mobil razširila na peterico osnovnih modelov, kupcem pa nudijo tudi izdelavo po želji oziroma tako imenovano »custom« izvedbo. Če želite, lahko vaš kombi izdelajo tudi s štirikolesnim pogonom priznanega francoskega proizvajalca Dangel..

V ponudbi so predelani kombiji na osnovi Citroëna Jumper (po želji kupca lahko tudi drugo osnovno vozilo), ki nosijo imena antičnih bogov: serija Dyonisos nosi ime veseljaškega antičnega boga, vozila so dolga 540 centimetrov in ponujajo dve ležišči. Enake dolžine so vani z imenom Ares, antičnega boga vojne. Daljši so vani serije Helios, z imenom antičnega boga sonca, ki so dolgi 600 centimetrov, ponujajo pa največ štiri ležišča. Kronos, drugi najpomembnejši antični bog, sicer bog časa, je dal ime šest metrov dolgim vanom z ločenima ležiščema v zadnjem delu. Najdaljši so kombiji serije Apollo, ki so dolgi 636 centimetrov, ponujajo pa največ širi ležišča. V ponudbi imajo tudi poseben model Duo-Bett z dvema pogradoma širine 140 centimetrov, kupcem pa nudijo tudi družinske modele Family (modela Ares in Helios).



Naročnik stavi na kakovost vozil z zvezdo na nosu.

### CUSTOM IZVEDBA

Angleško besedo »custom« bi v našem jeziku najlažje opisali z besedno zvezo »po meri« in tako je tudi v primeru Robete Mobil. Njihovi po meri izdelani predelani kombiji sledijo željam naročnika tako v notranjih postavitvah, vgrajeni opremini kot tudi v dodelavi podrobnosti, ki jih predlaga naročnik in bodoči uporabnik vozila.

Konec februarja smo tako imeli priložnost pobližje spoznati predelani kombi na osnovi Mercedes Sprinter, ki si ga je naročnik omislil kot bivalni kombi in spremljevalno vozilo izrednih prevozov. Vemo, da so izredni prevozi zalogaj tako za voznika kot spremljevalno ekipo, ki skrbi, da prevoz poteka gladko ter da je roba pravočasno pri naročniku. Včasih, predvsem pri prevozih večjih dimenzij, so v igri tudi časovne omejitve (le spomnite se prevoza uparjalnika iz Luke Koper v Krško pred desetletji ...).

### OSNOVNO VOZILO

Za osnovo si je naročnik zaželel najdaljši in najmočnejše motorizirani Mercedes Sprinter z avtomatskim menjalnikom s kupom varnostnih dodatkov, pri Robeti Mobil pa so dolgi urom za volanom prilagodili tudi prednja sedeža in ju oblekli v enako usnje kot klopi zadaj.

### TLORIS

Notranja postavitve v vozilu je nadvse zanimiva. Tu namreč ni klasične spalnice, temveč ima sedem metrov dolgi kombi veliko dnevno sobo, v kateri sta dve dva metra dolgi sedežni klopi in dve mizici. Ta prostor je lahko konferenčna soba, dnevna soba namenjena počitku ali pa spalnica, saj se omizje z nekaj potezami spremeni v udobno spalnico za dva. V prednjem delu, nasproti vhoda, je velik kuhinjski kotiček z velikim pultom, dodali so velik hladilnik.



V sedem metrskem predelanem kombiju na osnovi Mercedes Sprinter ni spalnice.

### ODLIČNA PRODAJA V NEMČIJI

Direktor prodaje Robete Mobil Igor Pirtovšek z nemškima poslovnima partnerjema, Eugen Krämmer in Sven Steiner, ki na nemškem trgu skrbita za odlične prodajne rezultate Robete Mobil.



Za voznikovo kabino so vgradili velik kuhinjski pult.



Med kuhinjo in dnevno sobo je vgrajena značilna vitrina Robeta Mobil.

Dve klopi in dve mizici tvorijo dnevno sobo, kjer se lahko sestavi tudi veliko dvojno ležišče.



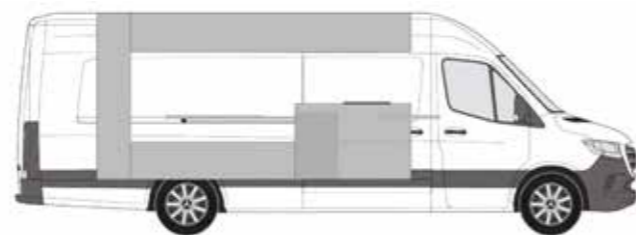
Preden se lotijo izdelave, se celotna notranja postavitve razvije v računalniškem programu.

V zadnjem delu je velika kopalnica z ločeno kabino za prhanje, ki je ločena z lamelnimi vrati. Stranišče je kasetno in vgrajeno v levem kotu zadaj.

#### VGRAJENA TEHNIKA

Osnovno vozilo ima serijsko vgrajena elektronska pomagala ABS, ESP in AFU (pomoč pri zaviranju v sili), vgrajeni sta dve zračni blazini, dodani so senzorji za parkiranje. Kot vsi predelani kombiji Robeta Mobil, je tudi ta, ki je izdelan po meri, namenjen celoletni uporabi, zato je izdatno izoliran. Strop in stene so izolirani s 25 milimetri EPE, tla z 20, vozilo pa se ponša s certifikatom po SIST EN 12667:2002 toplotne odpornosti (prevodnosti) karoserije vozila. Vsi karoserijski prečniki/profilni so zapolnjeni s poliuretansko peno za zagotavljanje dodatne zvočne in toplotne izolacije ter preprečevanje toplotnih mostov, ves bivalni del pa je oblažjen z visoko kakovostnim blagom, ki še dodatno toplotno in zvočno izolira, hkrati pa preprečuje škripanje vgrajenega pohištva na spoju s stenami in stropom. Za ogrevanje skrbi dizelski grelec.

Kopalnica v zadku je prostorna, kabina za prhanje ločena.



Stranski prerez in tloris vozila.



# ROBETA

feel the difference

## MODELI

Dionysus: 541 cm; za 2 osebi

Ares: 541 cm; za 2 osebi

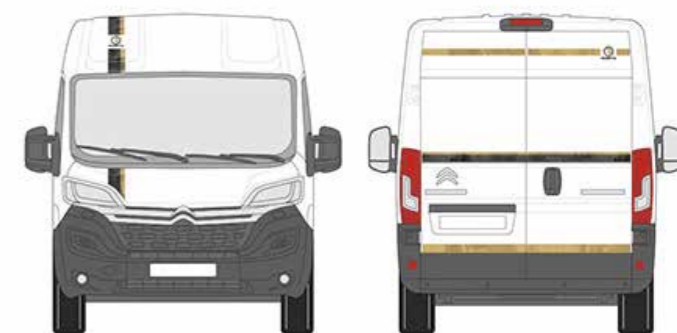
Helios: 599 cm; za 4 osebe

Kronos: 599 cm; za 4 osebe

Duobett Family: 599 cm; za 4 osebe

Apollo: 636 cm; za 4 osebe

Custom made: vaše želje so nam še posebej pomembne



KONTAKT: 040 866 280 (Igor) | igor@robeta.si | @robetamobil | RobetaMobil | www.robetamobil.si

Robeta d.o.o., Selovec 88, 2373 Šentjanž pri Dravogradu



Piše: Mateja Žiberna



## BMW 3

BMW 3 sedme generacije je še bolj dinamičen in voznici (no, tudi vozniku) prijazen avtomobil. Zadnja generacija (skupaj so v sedmih generacijah prodali več ko 15 milijonov vozil) je od predhodnika nekaj daljša in širša, tako da ponuja več prostora tudi za preostale potnike. Popeljali smo se z modelom 320 d z dizelskim motorjem s 190 »konji«, ki predstavlja nekakšno »zlato« izbiro.

**O**blika je drzna in sodobna, zadek prav seksi. Govora je seveda o limuzini, v karavanski oziroma touring različici je malce manj drzen, a še vedno všečen. Zunanost je nova, ledvički ostrejši kot prej. Serijsko sveti z LED žarometi, za doplačilo sta na voljo laserska. Trojka meri v dolžino 76 milimetrov več kot predhodnik (sedaj 4709 milimetrov), več je prostora za noge zadaj, saj so medosno razdaljo povečali za 41 milimetrov. Ker ima idealno razporeditev teže med osema (50:50) je vožnja v užitek.

### ZA VOLANOM

Voznikova kabina ima, kot smo navajeni že desetletja, k vozniku obrnjeno sredinsko konzolo, kar je delo legendarnega slovenskega oblikovalca Georga Gedla. Stikala so tam, kjer jih boste nagonsko iskali, so me pa malce razočarali materiali (plastika) in izdelava tistih sijočih pri klimatski napravi. Volanski obroč lepo »sede« v dlani, usnje je prijetno mehko. Merilniki so digitalni in se znajo z različnimi grafikami prikazovati na 12,3-palčnem zaslonu, info-zabavni vmesnik poganja sedma generacija sistema iDrive. Vozilo ima v najnovejši generaciji

kup asistenčnih sistemov, le tisti za ohranjanje voznega pasu zna biti marsikomu preveč agresiven. Tisti manj vešči vzratne vožnje pa se bodo razveselili pripomočka, ki deluje tako, da si avto vedno zapomni zadnjih 50 metrov opravljene poti in se po želji vrne sam točno po isti poti nazaj. Vzratna kamera je odlična.

### MOTORNA PALETA

Na voljo so tako bencinski in dizelski motorji kot tudi priključni hibrid, ki nosi oznako 330 e in edini ne dovoljuje vleke prikolice. Najšibkejši je dizelski 318 d s 150 KM, sledijo bencinski 320 i (184 KM) in dizelski 320 d (190 KM), 330 i (258 KM), 330 d (265 KM), vrh ponudbe pa predstavlja M 340 i s 374 »konji«. Cenik se prične pri 38 100 evrih, kolikor želijo za neopremljeno različico modela 318 d. Končna cena modela 320 d, ki je nekakšna logična izbira za potrebe družine, z nekaj opreme pa se hitro približa 60 tisočnikom in jih tudi zlahka preseže.

### VLEKA POČITNIŠKE PRIKOLICE

Za zajetno doplačilo, to velja kar 1177 evrov, si lahko omislite električno pomično vleč-

no napravo, ki omogoča vleko počitniških prikolic do največje dovoljene mase 1500 (320 i), 1600 (320 d) ali celo 1800 (model 330 d) kilogramov. Vlekli boste lahko tako rekoč vse družinsko in potovalno naravnane prikolice, hitro pa se vam bo lahko, zaradi pogonskega sklopa in tudi odzivnosti vozila, dogodilo, da boste povsem pozabili, da za seboj vlečete priklopnik.

### BMW 3

**Dolžina:** 4709 mm  
**Širina:** 1827 mm  
**Višina:** 14325 mm  
**Prostornina prtljavnika:** 480 l  
**Teža:** 1525 - 1656 kg

**Vlečna kljuka (cena):** 1177 EUR  
**Vleka prikolice:** 1500 - 1800 kg

**Cena:** od 38 100 EUR (318 d)



Piše: Ketj Mulej



# NA DOPUST S TRAJEKTOM

## PREGLED TRAJEKTNIH LINIJ PO EVROPI

Bliža se čas poletnih dopustov in rezervacij avtodomov, za tiste, ki najemajo, ter trajektov za popotovanja čez vodo. Za marsikoga je vožnja najnapornejši del dopusta in »bolečine« si lahko olajšate s trajektno plovbo, četudi boste zaradi tega dopustovali kakšen dan več. Na trajektih je zabave dovolj tako za najmlajše (igralnice, videoigre ...) kot tiste izkušene plovce, ki se na trajektnih povezavah pogosto podajo na lov za brezcarinskim nakupom.

**P**leta evropskih destinacij, ki so dostopne le po vodi, je bogata in rezervacija gotovo ni lahko delo. Prvi vidik je cena in izbira pravega ponudnika glede na potrebe posameznika.

### REZERVACIJE

Na svetovnem spletu lahko najdemo kar nekaj priročnih iskalnikov trajektnih povezav. Za tiste, ki vam je bližja angleščina, bo verjetno najbolj uporabna stran [www.directferries.co.uk](http://www.directferries.co.uk), za nemško govoreče pa [www.directferries.de](http://www.directferries.de).

V Sloveniji ima na tem področju največ prakse agencija Cruise & Ferry Center. Najugodnejše vozovnice lahko najdete na



njihovi spletni strani [www.cruise-ferry-center.com](http://www.cruise-ferry-center.com) ali pri njih v poslovalnici.

### GLAVNA DILEMA: STROŠKI

Trajektna povezava pogosto stanejo več, kot bi stala vožnja na določeni relaciji po kopnem. Dileme avtodomarjev so stalnica in čeprav nam že preprost izračun lahko da oprijemljive rezultate, je vprašanje, izbrati trajekt ali ne, vedno vredno debate. Trajektnim povezavam prikimavajo mlade družine, ki želijo počitnice preživeti čim manj stresno zase in najmlajše – trajekt jim z vso svojo spremljevalno infrastrukturo ponuja elegantno rešitev. Na drugi strani so uživalci, ki jim sama pot pomeni dopust. Radi se ustavljajo, ogledujejo in so na dopustu v pravem pomenu besede. Poleg naštetega pa obstaja še možnost, da se do cilja (na primer v Grčijo) odpravimo po cesti, nazaj pa uberemo trajektno pot.

### KAKO PRIVARČEVATI ...

Pri rezervacijah po spletu ali v turističnih agencijah bodite pozorni na različne popuste, ki jih ponujajo ponudniki trajektnega prevoza, zato povprašajte po možnostih:

- Supersaver: nakup vozovnic najmanj 45 dni pred datumom odhoda
- Popust za predplačilo (do 10 odstotkov)
- Znižanje za povratne vozovnice (do 30 odstotkov)
- Popust za otroke (do 20 odstotkov)
- Popust za starejše od 60 let (do 10 odstotkov)
- Popust za družine s štirimi člani ali več (do 20 odstotkov)
- Vozovnice za otroke od 4 do 12 let (do 50 odstotkov)
- Znižanje pri nadaljnjih vožnjah po grških otokih (10 odstotkov)
- Popust za hibridna in vozila na električni pogon (50 odstotkov)
- Popust v grških kampih (Superfast: Greek Camping Club, Minoan Lines: Sunshine Club)

### KAMPIRANJE NA KROVU (CAMPING ON BOARD)

Cena trajektna povezava je lahko precej zasoljena, zato se avtodomarji, če je le mogoče, odločajo za uporabo povezav, ki omogočajo kampiranje na krovu (camping on board).



### KAKO REZERVIRATI VOZOVNICO?

Dejali smo že, da lahko vozovnice za trajekt najlažje rezervirate prek spletnih obrazcev, ki jih ponujajo spletni iskalniki. Rezervacijo opravite na strani iskalnika ali pa vas ta usmeri na stran ponudnika prevoza, kjer izpolnite vse potrebno. Med podatki, ki jih morate navesti, so ime, priimek, elektronski naslov in vaša telefonska številka, odvisno od cilja pa tudi morebitno prednostno linijo ter vsekakor datum in uro odhoda.

Ponekod je treba podrobno vnesti mere vašega vozila, spet drugod vam aplikacija v osnovi ponudi nekatere možnosti, iz katerih potem izberete ustrezno dolžino, širino in višino vozila. Ponekod je pomemben podatek registrska številka vašega vozila, povsod pa je pomemben podatek o številu potnikov (pazljivo preglejte morebitne študentske, upokojenske, mladinske ali paketne popuste). Ob rezervaciji namestitve lahko ponavadi izbirate med zunanji in notranji (navadno cenejšimi) kabinami ter pilotskimi sedeži, včasih pa, predvsem zaradi kratke razdalje, ni treba označiti kakršnih koli namestitvenih podatkov.

### REZERVACIJE NA SPLETU

<a href="http://www.directferries.co.uk">www.directferries.co.uk</a>	<a href="http://www.aferry.com">www.aferry.com</a>
<a href="http://www.aferry.com">www.aferry.com</a>	<a href="http://www.aferry.de">www.aferry.de</a>
<a href="http://www.cruise-ferry-center.com">www.cruise-ferry-center.com</a>	<a href="http://www.aferry.de">www.aferry.de</a>
<a href="http://www.fahren.info">www.fahren.info</a>	<a href="http://www.ferryworld24.de">www.ferryworld24.de</a>
<a href="http://www.directferries.de">www.directferries.de</a>	<a href="http://www.neptunia.de">www.neptunia.de</a>
<a href="http://www.fahren.de">www.fahren.de</a>	<a href="http://www.neptunia.de">www.neptunia.de</a>
<a href="http://www.fahre-vff.de">www.fahre-vff.de</a>	<a href="http://www.ocean24.com">www.ocean24.com</a>
<a href="http://www.seetour24.de">www.seetour24.de</a>	<a href="http://www.neptunia.de">www.neptunia.de</a>
<a href="http://www.fahreninfo.de">www.fahreninfo.de</a>	<a href="http://www.ferries.gr">www.ferries.gr</a>

Piše: Boris Žakelj



# DOPUST Z NAJETIM AVTODOMOM

S toplejšimi in z daljšimi dnevi se začne tudi sezona potovanj z avtodomi in s počitniškimi prikolicami. Začne pa se tudi glavna sezona najema.

**S** E SPLAČA IMETI SVOJEGA? Glede počitniške prikolice dilema niti ni tako velika. Cene so relativno nizke, stroški vzdrževanja in registracije prav tako. Pri avtodomu pa je nekoliko drugače.

Izkušnje kažejo, da se lastništvo »splača«, če je avtodom v uporabi med 40 do 60 dni na leto, zato se veliko ljudi najprej odloči za najem počitniškega vozila. Šele ko se res prepričajo, da jim tovrstno dopustovanje ustreza, se odločijo za nakup.

## ZAKAJ NAJETI PRI RENOMIRANEM NAJEMODAJALCU?

Za namen oddajanja v najem je pri nas registriranih več kot 300 vozil ter blizu 50 podjetij in posameznikov, ki se uradno (in bolj ali manj profesionalno) ukvarjajo z oddajo počitniških vozil v najem. »Voznega parka« neuradnih zasebnih najemodajalcev k

zgornjim številkam ne prištevamo.

Zakaj najeti pri uradnem najemodajalcu in ne pri fizični osebi z le enim vozilom v voznem parku, navkljub razliki v ceni? Prvi razlog je dejstvo, da imajo renomirani najemodajalci v floti več vozil, po navadi starih največ nekaj sezon. Drugi je vzdrževanje vozil, tretji pa dejstvo, da vam najemodajalec z enim vozilom v primeru nezgode ali okvare vozila, ne bo sposoben zagotoviti nadomestnega vozila. Partnerski najemodajalci revije Avto-Dom so navedeni na straneh 126, 127 in 128 ter na spletnem mestu Portal Karavaning.

## KDO LAHKO NAJAME POČITNIŠKO VOZILO?

Avtodom lahko načeloma najame vsaka polnoletna oseba z opravljenim voznim dovoljenjem B kategorije. Vendar večina na-

jemodajalec zahteva kot dodatni pogoj starost voznika vsaj 21 let oziroma tri leta voznških izkušenj. Praviloma mora vozilo voziti oseba, na katero se glasi najemna pogodba. V primeru, da bo voznikov več, naj bo to, v izogib morebitnim zapletom z zavarovalnico v primeru nesreče, v pogodbi poimensko navedeno.

Pri odločanju za najem bodite še posebej pozorni na število homologiranih sedežev. Naj vas dolžina avtodoma ne zavede – dandanes je mnogo avtodomov daljših od sedmih metrov homologiranih za samo štiri osebe. Nekaj zaradi teže samega vozila, večinoma pa zaradi samega udobja bivanja. Na poti utegnete imeti težave, če vas ustavi prometna policija in vas je v vozilu preveč.

Še večja težava pa bo nastopila, če vas »stehtajo« in ugotovijo, da skupna masa vozila (vozilo, prtljaga in potniki) presega v homologaciji navedeno skupno dovoljeno težo (večinoma 3,5 tone). V tujini (predvsem Avstrija, Švica, Nemčija) so taka tehtanja pogosta, kazni pa visoke.

Z najetim avtodomom ljudje poleg dopusta, ki je še vedno najpogostejša destinacija, obiskujejo tudi sejemske prireditve, športne dogodke, veliko jih najame tudi samo za druženje s prijatelji.



Predvsem pa pred najemom dvakrat premislite, s kom in kako boste šli na pot. Zaradi delitve stroškov so zelo popularni »paketi«, ko gresta na pot v enem vozilu dva ali pa celo trije pari. Zadovoljstvo ob cenovno ugodnem potovanju se zaradi navzkrižja interesov in pomanjkanja prostora (povprečen avtodom ima 14 kvadratnih metrov bruto površine, uporabnega prostora pa je mnogo manj) hitro sprevrže v slabo voljo. V primeru dveh parov je mnogo bolje najeti dve manjši vozili kot eno večje. Pri najemu počitniške prikolice je manj omejitev. Pazite, da največja skupna dovoljena masa vlečnega vozila in počitniške prikolice ne presega 3500 kilogramov. Poleg tega se pred najemom podučite o vleki prikolice, odveč pa ne bo niti trening varne vožnje. Ne pozabite, da v prometu niste sami!

## CENE NAJEMA

Cene najema so odvisne od mnogih dejavnikov. Poleg najpomembnejšega – izbrane termina – so tu še cenovni razred vozila, njegova dolžina, število ležišč in vrsta. Sezona najema sicer traja vse leto, vendar so najpopularnejši termini – poletje, prazniki in počitnice – najdražji.

Cena najema zajema najemnino za počitniško vozilo za določeno časovno obdobje. V to je seveda vključeno obvezno in kasko zavarovanje vozila (z enoodstotno odbitno franšizo) ter zelena karta. Dodatna oprema se običajno plačuje posebej (GPS in podobno), posoda in oprema za kampiranje ter osnovni pripomočki pa so praviloma že všteti v ceno. Prevoženi kilometri so ponavadi omejeni na 2500 kilometrov tedensko, za vsak preseženi kilometer pa je treba doplačati. Priporočamo, da si izdelate načrt

poti (itinerar) že pred odhodom in se v primeru prekoračitve omejitve (to se vam zna zgoditi, če nameravate obiskati Nordkapp, na voljo pa imate samo tri tedne) vnaprej pogodite za ugodno ceno. Ob vrnitvi boste to storili mnogo težje.

V članku navedene cene najema se nanašajo na najem vozila pri uradnem najemodajalcu. Veljajo za najem vozila »normalnega« cenovnega razreda, cene za potovalnike in prestižnejše polintegrirane in integrirane avtodome so višje, nemalekkrat dvakratnik spodaj navedenih cen. Najem vozila pri tistih ponudnikih, ki se s tem ukvarjajo na črno, odsvetujemo.

Naj vas ne zapelje nižja cena v primerjavi z uradnimi najemodajalci. Večino ljudi bosta sicer premamila prihranek pri ceni najema ter odsotnost obvezne kavnice pri nekaterih, vendar pa tu na vas preži preveč pasti, da bi se izplačalo tvegati. Eno od takih tveganj je kritje škode ob nesreči zaradi neustrezno zavarovanega vozila (dvojno obvezno in kasko zavarovanje), prav tako se vam lahko zgodi, da najamete slabo vzdrževano vozilo. In ne nazadnje – ob najemu vozila na črno brez računa ste soodgovorni za davčni prekršek: »najemodajalec« namreč ne plača davka na dodano vrednost.

Nizka sezona traja od konca septembra do začetka aprila, seveda z izvezetimi počitnicami in novoletnimi prazniki. Cena najema vozila se praviloma giblje pod 100 evri dnevno, večinoma med 60 in 90 evri. Pri mnogih najemodajalcih v tem času nudijo dodatne popuste za daljši čas najema in posebne cene za podaljšane konce tedna. Srednja sezona traja od aprila do srede junija (nekako do začetka šolskih počitnic)



Avtodom lahko najame vsakdo, ki ima vozniški izpit B kategorije, veliko najemodajalcev pa kot dodatni pogoj postavlja starost 21 let. Za počitniško prikolico pa boste potrebovali izpit E k B (koda 96), če skupna teža kompozicije preseže 3500 kilogramov.

ter v septembru. Cena dnevnega najema je v tem času približno 25 % višja kot v nizki sezoni.

Visoka sezona je čas poletnih in drugih počitnic ter dopustov. V tem času je povpraševanje po najemu najvišje, zato so, razumljivo, tudi cene v tem času najvišje in težko boste našli soliden avtodom za manj kot 100 evrov dnevno. Cene visoke sezone veljajo tudi v času ostalih šolskih počitnic (prvomajske, novoletne in v zadnjem

času z vidika popotovanj zelo popularne »krompirjeve«). Za najpopularnejše termine, to so počitnice med šolskim letom, najemodajalci praviloma postavljajo pogoj večdnevnega najema, večinoma devet dni. Cene najema počitniških prikolic se pričnejo pri okrog 50 evrih na dan, cene najema šotorskih pa so dobrih 10 evrov nižje.

Plačilo najema se izvede ponavadi v več delih: približno 30 odstotkov je treba plačati ob rezervaciji termina, preostali znesek pa

najkasneje 10 do 20 dni pred prevzemom avtodoma oziroma po dogovoru (vedno pa pred prevzemom). Ob vračilu vozila pred iztekom najemne pogodbe najemnik praviloma ni upravičen do povrnitve neizkoriščene najemnine.

#### OBVEZNA KAVCIJA

Ob prevzemu počitniškega vozila je treba položiti kavcijo, ki se giblje med 600 in 900 evri, pri najemu počitniških prikolic znaša 500 evrov, pri šotorskih pa 300 evrov.

Kavcija je namenjena pokrivanju stroškov, kot so med drugim: enoodstotna odbitna franšiza in izguba bonusa pri kasko zavarovanju v primeru nesreče, manjše poškodbe na vozilu, manjkajoča oprema in ostale poškodbe, ki jih ne krije kasko zavarovanje, penali za zamudo pri vračilu vozila ali pa končno čiščenje vozila ter praznjenje posod, če tega ni opravil najemnik sam. Neuradni prodajalci oziroma posojevalci na črno ponavadi ne vzamejo kavcije. To nekatere ljudi zavede, saj tako računajo na cenejše počitnice, ki pa se ob težavah ali nezgodi hitro pokažejo za dražjo alternativo!

#### KAJ NI ZAJETO V CENI NAJEMA

Cena najema **NE** vključuje goriva, brisač, posteljnino, kuhinjskih krp ter ostalih potrebščin ... Na pleča najemnika (oziroma njegove denarnice) padejo tudi vsi prometni prekrški, ki bi lahko nastali v obdobju najema vozila. Doplačilo velja še za dovoljenje za vožnjo tujega vozila izven naše države ter pripravo vozila na vožnjo (čiščenje, WC kemikalije, plin, voda). Znesek obveznega doplačila znaša do 50 evrov in več.

#### POZOR OB PREVZEMU VOZILA!

Ko smo se odločili, da bomo za dopust najeli počitniško vozilo, sledi naslednji, nemalokrat najpomembnejši korak: Kje oziroma pri kom najeti? Na slovenskem trgu je že mala množica najemodajalcev, ki ponujajo različna vozila.

Ob prevzemu vozila podrobno pregledajte – to pomeni vizualni pregled karoserije (nadgradnje), povišja in opreme, pogledajte, če delujejo gretje, kuhalnik in hladilnik, obvezno pregledajte delovanje akumulatorja (to najlažje storite tako, da vklopite vse luči in gretje). Vse morebitne pomanjkljivosti vpišite v zapisnik (po možnosti jih tudi poslikajte), ki ga boste podpisali ob prevzemu.

V nasprotnem primeru vas lahko najemodajalec terja za škodo, ki je bila povzročena že pred vašim prevzemom vozila. Večina najemodajalcev ima vozila opremljena z osnovnimi pripomočki – daljši kabel za električno s CEE priklopom, najrazličnejši adapterji in cevi – ter seveda obvezno opremo vozila. V primeru, da vozilo ni opremljeno z vsem potrebnim, si lahko

dodatke omislamo v številnih trgovinah s karavaning opremo.

#### VRAČILO VOZILA

Ob vračilu vozila se opravi ponoven pregled. Kot že rečeno – najemnik odgovarja tudi za pomanjkljivosti in poškodbe, ki niso bile ugotovljene ob prevzemu. Ker smo ob prevzemu prejeli očiščeno vozilo s polnim rezervoarjem goriva (to glede nafte velja seveda le za avtodome, za počitniške prikolice pač ne) in polnimi jeklenkami plina. Iz kavcije se pokrije tudi čiščenje vozila ob vračilu (notranje in zunanje), praznjenje rezervoarjev ter kasete stranišča (če tega niste opravili že sami) in zamudnina ob morebitni zamudi pri vračilu vozila. Ta znaša od 20 evrov dalje za vsako zamujeno uro, cene za našo »šlamparijo« pa so sledeče (okvirno): od 30 evrov za zunanje čiščenje, od 30 za čiščenje stranišča, prav toliko za čiščenje notranjosti in 10 evrov za praznjenje rezervoarja odpadne vode, če slednje ni vključeno v ceno notranjega čiščenja.

V primeru, da je vozilo ob vračilu v enakem stanju kot ob prevzemu, se celotna kavcija najemniku vrne.



Polna straniščna kasetna v avtodomu bo vaš žep spraznila za dodatnih nekaj deset evrov.

#### KONČNO NA POTI

Pred se odločite za najem, obiščite spletne naslove s koristnimi napotki v okvirju. Na teh straneh boste našli veliko koristnih napotkov, nasvetov izkušenih popotnikov, praktičnih informacij in potopisov.



Če bo najeto vozilo ob vračilu izgledalo tako, lahko kar pozabite na vračilo kavcije.

## NAJEMNINA

### »Običajni« avtodom

sezona	dnevna najemnina
Nizka	55–90 EUR
Srednja	približno 70–100 EUR
Visoka	od 100–200 EUR (in naprej)

### počitniška prikolica

od 50 EUR dalje

### šotorska prikolica

od 40 EUR dalje

## KORISTNI SPLETNI NASLOVI:

[www.karavaning-portal.si](http://www.karavaning-portal.si)  
[www.caravaning.si](http://www.caravaning.si)  
[www.ccs-si.com](http://www.ccs-si.com)

## OB PREVZEMU VOZILA

Zahtevajte vse potrebne listine, predvsem:

- najemno pogodbo
- dokumente vozila, vključno z originalno garancijsko knjižico
- zeleno karto

Temeljite pregled vozila in preizkus delovanja vgrajene opreme pred prevzemom sta zagotovilo za brezskrben dopust:

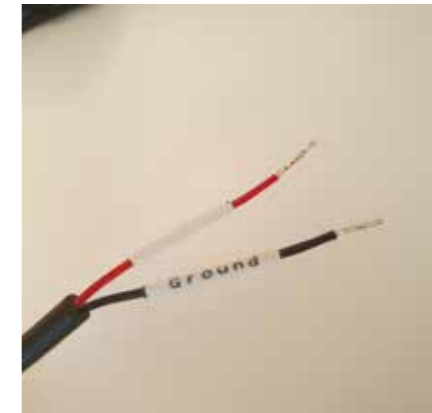
- delovanje plinskega kuhalnika in pečice
- delovanje hladilnika (v vseh treh režimih)
- vklop in uravnavanje gretja
- delovanje črpalke za vodo
- delovanje kontrolne plošče
- uporaba stranišča

Obstoječe vizualne napake (odrgnine, praske in podobno) na vozilu ob prevzemu poslikajte, morebitno nepopolno delovanje posameznih sklopov pa izrecno vpišite v zapisnik. Vpišite tudi število kilometrov na števcu!

Piše: Boris Žakelj



Senzor odprtosti oken in vrat



Sistem omogoča preprosto vgradnjo. V pomoč so na spletu objavili priročnik za vgradnjo.



Prikaz napetosti baterije

## E-TRAILER

Počitniška vozila so polna vgrajene opreme in samo za manjši del le-te je na voljo možnost nadzora na daljavo. Predstavljajte si: ležite v viseči mreži in uživajte v hladni pijači, hkrati pa vas zanima, v kakšnem stanju se nahaja vaš avtodom. Do sedaj je bilo treba splezati iz viseče mreže in se sprehoditi do vozila, odslej pa to ne bo več potrebno.

**S**enzorika E-Trailer skupaj z aplikacijo za nadzor preko pametnega telefona omogoča oddaljen nadzor nad vašim počitniškim vozilom.

Aplikacija E-Trailer uporabnika obvešča o stanju počitniške prikolice ali avtodoma. Te informacije so vidne v brezplačni aplikaciji, ki jo namestite v svoj pametni

telefon ali tablični računalnik. E-Trailer se lahko enostavno namesti v vsak avtodom ali počitniško prikolico in se v celoti prilagodi vašim potrebam. Izbirate lahko med številnimi možnostmi.

### KAKO DELUJE?

Z nakupom modulom E-Connect, ki je osnovni modul sistema E-Trailer uporabnik pridobi centralno postajo, kateri lahko

dodaja poljubno število modulov. Centrala med drugim vsebuje modul Bluetooth, s katerim komunicira z vašim pametnim telefonom. Vse preostale module lahko kadarkoli dokupite in dodate sistemu.

Ko je modul E-Trailer vgrajen (tega brez težav priklopite sami ali vam ga vgradi mojster v servisnem centru), na pametni telefon ali tablični računalnik naložite apli-

kacijo E-Trailer, preko katere boste nadzorovali vaše počitniško vozilo in vgrajene module. Aplikacijo naložimo v Trgovina Play s (Android) ali App store (iOS), z nakupom modula pa boste prejeli tudi posebno QR kodo, s katero aktivirate vgrajene senzorje. Vgrajeni moduli E-Trailer preverjajo stanje vozila vsakih 1,2 sekunde, tako da ste venomer na tekočem, kaj se dogaja z vašim počitniškim vozilom.

### MNOŽICA PAKETOV

Sistem E-Trailer omogoča prilagojeno sestavo različnih paketov, ki jih lahko kasneje kadarkoli po želji tudi razširite. Na voljo so naslednji osnovni paketi:

- E-povezava – Podlaga za vgradnjo in vzdrževanje. Bazna postaja
- E-Tlak – Preprečite izpihovanje pnevmatik z modulom E-Tlak.
- E-Volt – Nepričakovana prazna baterija je stvar preteklosti.
- E-Nivo – Hitro in preprosto poravnajte svojo prikolico.
- E-Temperatura – Nadzor temperature v hladilniku.
- E-Stikalo – Ali je vaše okno med odhodom še odprto?
- E-Obremenitev – varno potovanje z ustrezno količino tlaka krogle (vlečne kljuge)
- E-nivo vode – Spremljajte nivo vode v realnem času.
- E-nivo plina – Naj vam nikoli ne zmanjka plin med pripravo kosila.

### KAJ PA CENA?

Osnovni paket za avtodom, ki že zajema osnovno senzoriko in nadzor nad tlakom pnevmatik, stane 249,85 evrov. Osnovni paket za počitniško prikolico stane 339,85 evrov, zajema pa osnovni nadzor, nadzor nad tlakom v pnevmatikah ter nadzor obremenitve. Preostali paketi se doplačajo in se dodajajo po željah uporabnika. Več informacij najdete na spletni strani [www.e-trailer.si](http://www.e-trailer.si).



Osnovni modul E-Connect je srce sistema E-Trailer.



Senzor temperature



Senzor tlaka v pnevmatikah





## E-TRAILER

**Nadzorni sistem za počitniško prikolico in avtodom**

Aplikacija E-Trailer omogoča popoln pregled stanja vašega počitniškega vozila

**Zastopa in prodaja: ELMATIKA, JURIJ LEVPUŠČEK S.P.,**  
Grivče 4, 5270 Ajdovščina, [www.e-trailer.si](http://www.e-trailer.si)

Piše: Bine Hodalič



Tla počitniških vozil so praviloma »oblečena« v topli pod, ki je preprosto za vzdrževanje in čiščenje, a ni odporen na udarce, hoja po njem pa je, še posebej v mrzlem delu leta, muka za boste noge. Rešitev je več, a nogam najprijetnejša so zagotovo preproge v bivalnem delu.

## PREPROGE V POČITNIŠKEM VOZILU

**P**od v počitniških vozilih je še posebej pozimi zelo neprijeten za hojo. Še posebej, če ste lastnik vozila brez dvojnega, ogrevanega dna, ki ga premorejo le reki avtodomi, medtem ko so prikolice vse po vrsti brez njega. Seveda je daleč najbolj elegantna rešitev za tople noge ukrojena preproga, ki tudi sama po sebi opravlja vlogo blagega zvočnega in toplotnega izolatorja. Večina »domačih« rešitev je neestetskih, manj učinkovitih in v primeru, da ste uporabili preprogo z drsečim spodnjim delom, tudi življenjsko nevarnih.

### PREPROGE VIDALI

Za pravilno ukrojeno in očem všečno preprogo je torej dovolj razlogov. Lahko jo kot dodatno opremo naročite ob nakupu vozila,

sicer pa se obrnite na specialiste za zahtevno krojenje po kotičkih počitniških vozil. Trzinsko podjetje Vidali je že več kot desetletje glavni dobavitelj ukrojenih preprog novomeško Adrio Mobil, enega vodilnih proizvajalcev počitniških vozil na evropskem trgu.

Njihovi proizvodni prostori se nahajajo v industrijsko obrtni coni Trzin, streljaj od trzinske štiripasovnice. Na podlagi dolgoletnih izkušenj njihovih strank o primernosti preprog glede na način uporabe vam bodo v podjetju svetovali pri izbiri kakovosti, sestave in cenovnega razreda, kar je najboljšje pa je, da imajo za veliko modelov počitniških vozil že izdelane šablone, preproge pa razreže stroj CNC.

Vidali d.o.o., Borovec 4, Trzin  
GSM: 041 255 436  
E: robljenje.vidali@gmail.com

**SPECIALISTI**  
ZA LEPO UKROJENA TLA

**VIDALI**  
CARAVAN CARPETS

MED VAŠIMI POČITNICAMI!

Za vse modele predelanih kombijev, avtodomov in počitniških prikolic!

Vsem bralcem revije AVTO-DOM podjetje Vidali podarja bon za 20% popust na vse vrste ukrojenih preprog za počitniška vozila.  
Bon velja za nakupe v obdobju med 15. 3. in 15. 4. 2020!

Piše: Bine Hodalič

## PREVOZ KOLES



Kot se kolesa razlikujejo po namenu uporabe, tako se med seboj razlikujejo tudi načini prevoza. Ker le redkokdo vozi kolo s seboj v bivalnem delu (govorim predvsem v avtodomih, saj marsikdo kolo na dopust prepelje kar v počitniški prikolici), so proizvajalci kaj hitro razvili posebne nosilce za prevoz koles.

### KLASIČNI NOSILCI KOLES NA ZADNJI STENI

Klasični nosilci koles so izdelani iz aluminijastih cevi, ki jih s posebnim sistemom vpetja (ki ni prav nič revolucionaren) vpnejo na zadnjo steno avtodoma. Glede na izvedbo zadnje stene, predvsem postavitve oken, odbijačev, plastičnih oplat in servisnih vrat, se razlikujejo načini pritrditve prtljažnika. Nekateri so vpeti spodaj in čisto pri vrhu, spet drugi v spodnji polovici zadnje stene. Časi, ko smo morali nosilec koles z »gurtno« vežati še na strešni prtljažnik vozila, ki je vsaj malo ublažil obremenjenost zadnje stene, so mimo. Današnji avtodomi imajo dovolj trdne zadnje stene tudi za prevoz štirih koles, a nikar ne pretiravajte z obremenitvijo! Predvsem pa na teh nosilcih ne prevažajte električnih koles, ki so tudi dvakrat težja od klasičnih.

### NOSILCI KOLES NA RUDI POČITNIŠKE PRIKOLICE

Proizvajalci nosilcev koles so kmalu ugotovili, da uporabniki vlečejo za seboj počitniške prikolice, ki imajo na rudi ravno dovolj prostora za nekaj koles. Tako so razvili posebne nosilce za kolesa, ki se jih namesti na rudo počitniške prikolice, posebni mehanizmi pa omogočajo odpiranje



Prevoz koles na nosilcu na zadnji steni je še vedno najpogostejši.

Kolesa lahko vozimo tudi na rudi počitniške prikolice.



Thule je razvil poseben nosilec za v garažo, ki ima izvlečni mehanizem.



prostora za plinske jeklenke tudi, ko so kolesa na nosilcu. Ti nosilci so zagotovo ena od boljših »pogruntavščin«, kar se dodatne opreme za počitniška vozila tiče.

#### PREVOZ KOLES NA NOSILCU NA VLEČNI KLJUKI

Včasih se zgodi, da ni mogoče namestiti nosilca koles na zadnji steni ali pa tega, ker gre za novo vozilo, niti nočemo storiti. V tem primeru lahko posežemo po posebnih nosilcih, ki se jih namesti na vlečno kljuko vozila, prvenstveno pa so namenjeni osebnim avtomobilom. Ponudba je kar pestra, najnovejši nosilci pa imajo luči v tehniki LED ter posebne mehanizme, ki omogočajo »umik« prtljažnika in odpiranje zadnjih vrat vozila (pomembno pri osebnih vozilih). Zelo uporabni so tudi mehanizmi, ki omogočajo zlaganje prtljažnika navzgor, ko ta ni v uporabi – recimo za lažje parkiranje vozila (ali pa za plačevanje cenejših trajektnih vozovnic ...).

#### NOSILCI NA NOSILCIH ZA MOTOR

Nekateri uporabniki vozijo kolesa na posebej prirejenih nosilcih za skuter ali motor, na katere pritrdijo vodila za kolesa. Ta možnost je dobra predvsem zato, ker so nosilci motorjev pritrjeni na vozilo tako, da vozilo vzdrži veliko težo motorja. S takim nosilcem skoraj ne bomo obremenjevali svojega vozila.

#### PREVOZ KOLES V GARAŽI

Dosti uporabnikov vozi kolesa v garaži, saj jih premalokrat vzamejo s seboj, da bi se jim izplačal nakup nosilca, ali pa ga preprosto nočejo imeti. Težava se pojavi, ker se kolesa, če niso dobro pritrjena, drgnejo med seboj, prav tako pa drgnejo tudi notranjost garaže. Poleg tega je treba kolesa vedno dobro očistiti, preden jih parkiramo v garažo.

#### NOSILCI KOLES V GARAŽI

Da bi omilili prejšnje pomisleke, so ponudili posebne nosilce v garaži. Kdor ima

dovolj veliko, bo v njej zlahka vozil kolesa vse posadke, tisti z manjšimi garažami pa bodo posegli po klasičnih nosilcih na zadku vozila, s katerimi izgine tudi ta težava.

Thulejev VeloSlide je namenjen vgradnji v garažo avtodoma, ponaša se z veliko nosilnostjo (kar 70 kilogramov), tako da lahko nosi dve električni kolesi, ki ju preprosto pripnemo na nosilec. Zahvaljujoč čvrsti konstrukciji in tirnici, po kateri ga pomaknemo v garažo, namestitvev koles ne zahteva fizičnega napora ali sklanjanja. Nosilec tehta 20 kilogramov, izdelan pa je iz aluminija.

#### KAJ PA CENE?

Preden zaključimo, si pogledimo še cene. Najcenejša rešitev je zagotovo prevoz koles v garaži vozila (če si seveda ne boste omislili posebnih nosilcev). Če bomo želeli v garaži dodati še nosilce, nam bo nakup olajšal žep za nekaj sto evrov. Še dražji so

nosilci na zadnji steni, kjer imata Thule in Fiamma podobno cenovno politiko, cene za nosilec štirih koles pa se hitro približajo 350 in več evrom. Malce dražji so nosilci za na vlečno kljuko, s katerimi pa povsem razbremenimo zadnjo steno vozila. Cene teh se gibljejo okrog 400 evrov in več. Najdražji so kakovostni nosilci za prevoz v garaži vozila (tudi 800 evrov in več), ki zagotavljajo varen prevoz električnih koles in z izvlečnimi vodili udobno nalaganje koles v garažo.

Prevoz kolesa na vlečni kljuki vozila.



THULE SWEDEN

New

## Thule VeloSlide

### The smartest and most user-friendly bike rack for your RV garage space

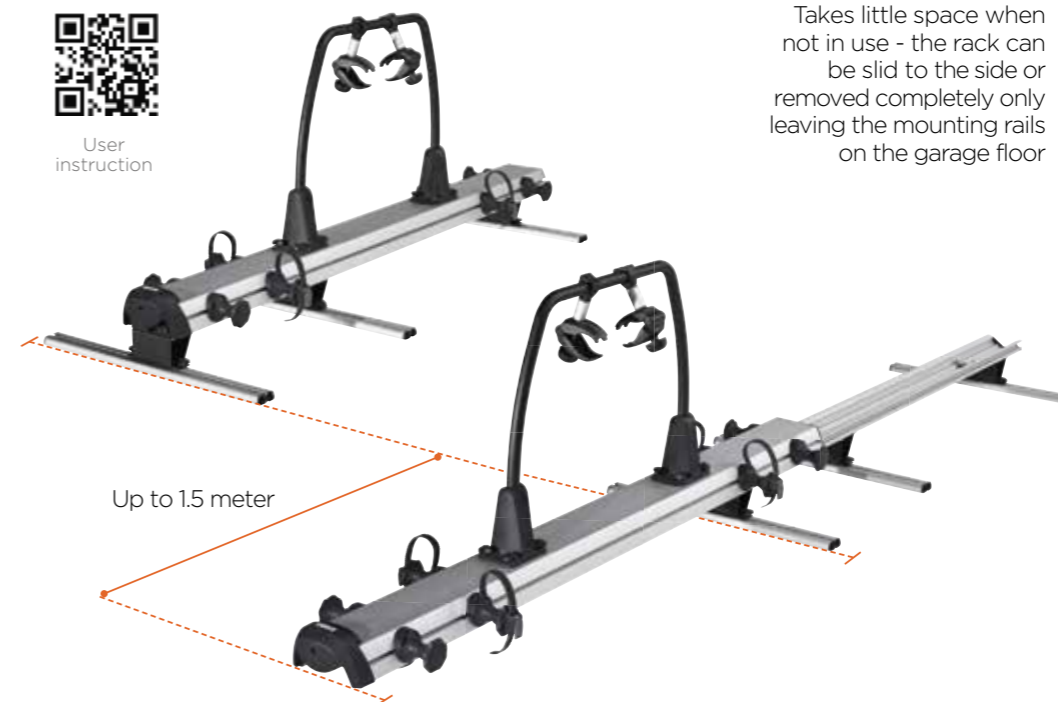
#### Garage-mounted Bike Rack



- 2 modellen: Standard en Short



User instruction



Takes little space when not in use - the rack can be slid to the side or removed completely only leaving the mounting rails on the garage floor



#### Slideable bike rack

The bike rack slides out up to 1.5 meter



#### One-handed control

Thanks to its unique and patented operating system with only one hand



#### Position bike

Bike's ideal position can be optimised without tools

Contact us: [infoRV@thule.com](mailto:infoRV@thule.com)

Bring your life  
thule.com

Piše: Rok Vizovišek



## ELEKTRIČNO GORSKO KOLO CUBE REACTION HYBRID EX 500 29

Električno kolo? Večina vam bo odgovorila, da je to za lenobe in predvsem v potuho, a sam bom po dveh testnih koncih tedna povedal takole: Električno kolo je odlično za povečanje dosega kolesarskega izleta in za osvojitve gorskih ciljev, ki so za »nožni pogon« nedosegljivi. Vsemogočno pa ni – motor dodaja moč glede na našo moč vrtenja, tako da vožnja povsem brez vrtenja pedal (razen po klancu navzdol) ni mogoča.

**P**reden se odpravimo »na teren«, še nekaj značilnosti testnega kolesa. To je kljub temu, da ima dodan električni pogon, izdatno opremljeno. Prednja vzmetna vilica znamke Suntour ima 120 milimetrov hoda, menjalnik serije Sram SX Eagle z ročico na desni strani krmila pa ima 12 stopenj. Kolo je opremljeno z diskastimi zavorami Shimano, kolesi sta 29-palčni.

### MOTOR JE V VELIKO POMOČ

Na krmilu je na levi strani nameščena kontrolna enota pogona, ki ima štiri gumbe. S tistim na zadnji strani vklopimo električni pogon, na sprednji strani sta dva za prehajanje med načini vožnje, spodaj pa je gumb za vklop pomoči med hojo (walk).

Akumulatorska baterija v tehnologiji Li.Ion ima 500 Wh (Bosch Power Tube), kar naj bi po podatkih proizvajalca zadoščalo za 100 kilometrov vožnje. V realnosti v režimu Eco brez težav odpeljemo to razdaljo (ob polni bateriji se izpiše doseg okrog 120 kilometrov), medtem ko v »najmočnejšem« režimu Turbo baterija zadošča za okrog 40 kilometrov.

250 vatov, kolikor moči ima Boschov elektro motor, ni vsemogočnih. Predvsem na strmih vzponih bo treba vseeno močno vrteti pedala. In prav je tako. Gre pa v strm klanec z lahkoto tudi 15 km/h in več, medtem ko bi ponekod z vrtenjem pedal »drveli« morda s polovično hitrostjo. Kot sem že prej dejal, marsikomu se bo zdela

vožnja z električnim kolesom »pod častjo«, a se po preskusu ne morem več strinjati z njimi. Gre za to, da elektrika pomaga pri vzponu, pri spustu pa malo »špara« roke in zavore, saj pomaga pri zaviranju (s tem se tudi polni). Ob koncu izleta sem bil nad kolesom že zelo navdušen.

### PREIZKUS V ISTRI

Medtem ko je v celinskem delu dežele februarja še zima (no, letos smo je videli in čutili bolj malo), je v Istri že prijetno toplo, saj se termometer dvigne tudi krepko preko 15 stopinj Celzija. Med preizkusom sem s kolesom prevozil 235 kilometrov istrskih cest in kolovozov v okolici Poreča, Vrsarja, Rovinja in Pule vse do Kamenjaka višincev pa se je nabralo krepko preko 1500.

Najdaljši izlet je bil dolg 67 kilometrov. Na voljo so štiri režimi pogona: Eco, Tour, EMTB in Turbo. Ker kolo tehta nekaj čez 23 kilogramov je vožnja z izklopljenim motorjem podobna ko vrtenje volana brez servo ojačevalnika. Saj gre, a je kolo težko, 29-palčna kolesa pa malce okorna. Z motorjem je povsem drugače. Ta zvezno požene vse do končne hitrosti malo nad 25 kilometri na uro.

Cube Reaction Hybrid EX 500 29 je dobro opremljeno gorsko kolo z dodanim elektro motorjem, ki ga priporočam vsem, ki z veseljem spremljajo partnerja po strmih kolesnicah, a včasih ne zmorejo vzpona. Lahko pa je tudi povsem spodoben mestni spremljevalec, ki vas bo po kolesarskih poteh pognal do 25 km/h, na kolikor je omejena največja hitrost električnega pogona. Še nasvet: če se boste odločili za nakup električnega kolesa, ga privoščite tudi partnerju/ki, saj bo v dvoje mnogo zanimivejše, kot v solo izvedbi.

### CUBE REACTION HYBRID EX 500 29

**Okvir:** Aluminijast  
**Velikost koles:** 29 "  
**Motor:** Bosch Performance Line CX 250  
**Baterija:** Bosch Power Tube 500 Wh  
**Menjalnik:** Sram SX Eagle 12 Speed  
**Prednja vilica:** SR Suntour XCM34 120 mm  
**Teža:** 23,2 kg  
**Cena:** 2599 EUR  
**Prodaja:**  
 Center Rovando, Pohorska 6b,  
 Slovenj Gradec, T: 02 883 16 80,  
 www.rovando.si



Boschev motor z močjo 250 vatov. Baterija se nahaja v cevi okvirja in ima 500 Wh.



Cube Reaction Hybrid EX 500 29 tehta 23,2 kilograma.



Na krmilu je komandna enota z velikim zaslonom LCD, ki je hkrati tudi števec kilometrov in hitrosti.



Prestavna ročica menjalnika Sram.



Na poti proti Dvigradu nad Limsko drago.



Menjalnik Sram SX Eagle ima ducat prestav.





## NOSILEC ZA PREVOZ KOLES

Univerzalen nosilec za kolesa, ki ga namestimo na vlečno kljuko vozila. Tako se izognemo obremenitvi zadnje stene vozila, hkrati pa lahko nosilec uporabljamo tudi na drugih vozilih. Nosilec zadošča za štiri kolesa, je lahek in še zložljiv po vrhu.

**Cena:** 399,00 EUR  
[www.formula-sp.si](http://www.formula-sp.si)

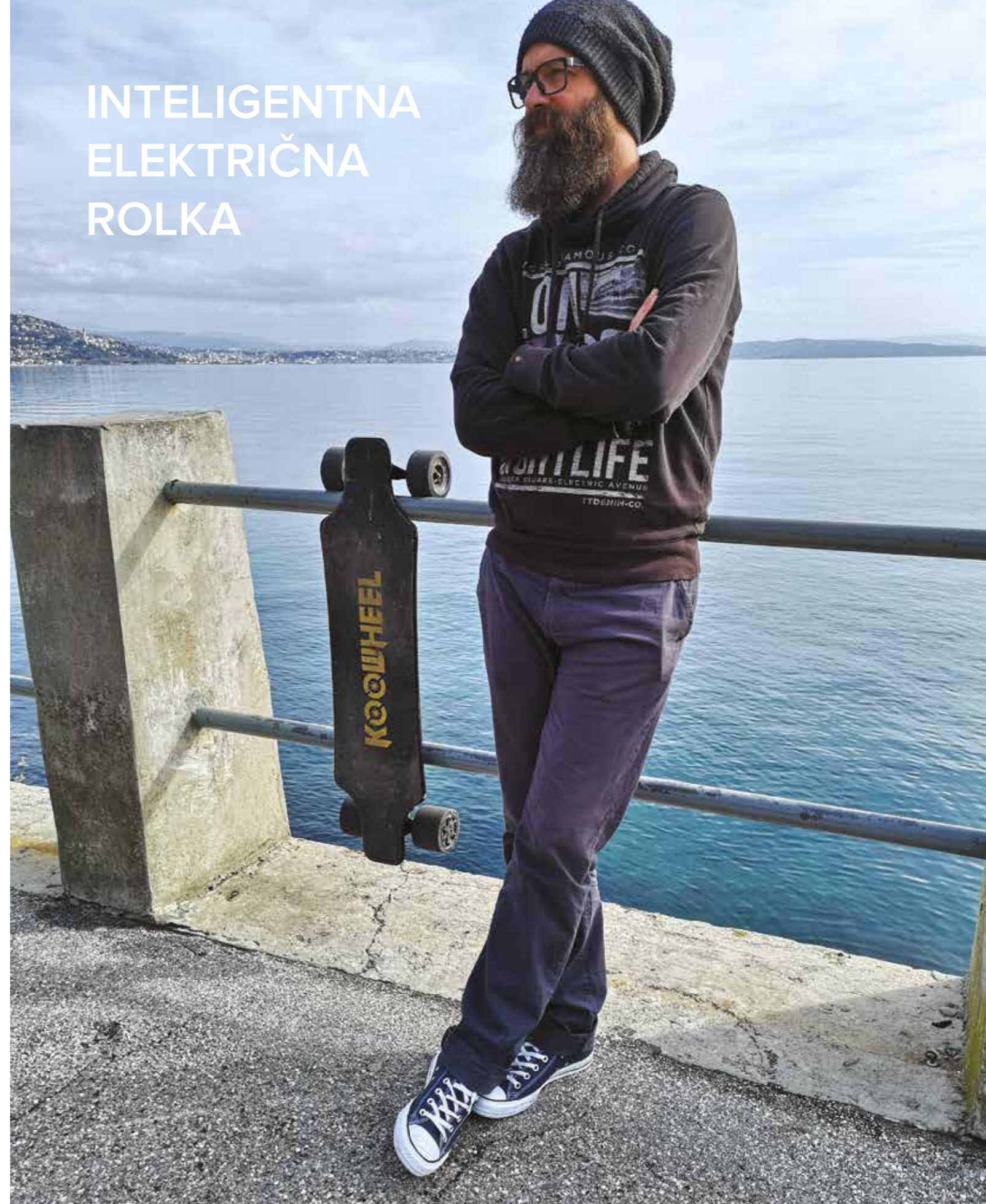
## ALUMINIJASTE PLINSKE POSODE ALUGAS

Podjetje Ekopool iz Celja ima v ponudbi aluminijaste plinske posode znamke ALUGAS velikosti 6 in 11 kilogramov, ki jih odlikujeta nizka teža in sprejemljiva cena. Manjša tehta prazna 3,7, večja pa 5,4 kilograma, kar je več kot pol manj od klasičnih jeklenih posod.

**Cena:** 149,90 EUR (11 kg)  
**Na voljo pri vseh večjih trgovcih s kamping in karavaning opremo.**



## INTELIGENTNA ELEKTRIČNA ROLKA



Elektro Priselac  
 JOŽE PRISELAC S.P.  
 DRSKA 64  
 8000 NOVO MESTO

**ESKIROJI**

GSM: 031 651 760  
 T: 07 338 03 20  
 info@e-skiroji.si  
 www.e-skiroji.si



## TELESKOPSKA LESTEV DLT209B

Nadvse uporabna teleskopska lestev za dostop do strehe avtodoma je dolga 2,9 metra. Težka je 8 kilogramov, največja obremenitev pa znaša 130 kilogramov. Višina pri zloženi lestvi je 78 centimetra.

**Cena:** 84,90 EUR  
[www.tark-trade.si](http://www.tark-trade.si)

### MULTIANKER

Izjemno preprost in zanesljiv način pritrditve tende na steno avtodoma ali turistične prikolice. Še posebej je primeren, kadar parkiramo na asfaltu ali kamniti površini, kjer podpornih nog ne moremo pritrčiti v podlago. Vlečna sila do 70 kg omogoča, da je tenda v brezvetrju ali nežni sapici odlično pritrjena.

Cena: 99,00 EUR  
[www.promotrade.si](http://www.promotrade.si)



### ELEKTRIČNO KOLO CUBE REACTION HYBRID EX 500 29

Kakovostno električno gorsko kolo s kolesi velikosti 29 palcev, 12 prestavami in močnim 250 vatnim motorjem Bosch.

Okvir: Aluminijast  
 Velikost koles: 29 "  
 Motor: Bosch Performance Line CX 250  
 Baterija: Bosch Power Tube 500 Wh  
 Menjalnik: Sram SX Eagle 12 Speed  
 Prednja vilica: SR Suntour XCM34 120 mm  
 Teža: 23,2 kg

Cena: 2599 EUR  
[www.rovando.si](http://www.rovando.si)



### AKCIJSKE CENE LETNIH PNEVMATIK ZA AVTODOME

Ljubljansko podjetje Avtocenter Martin Stipič z Zaloške 179 je pripravilo posebne cene letnih pnevmatik za avtodome (vse cene so z DDV).

Dimenzija 215/70R15 109Q  
 Michelin Agilis camper 134,18 EUR  
 Pirelli Carrier camper 116,35 EUR

Dimenzija 215 /75R16 116R  
 Pirelli Carrier camper 137,56 EUR  
 Michelin Agilis camper 154,40 EUR

Dimenzija 225/75R16 118R  
 Michelin Agilis camper 176,14 EUR

Vsem bralcem revije Avto-Dom pa nudijo še dodaten 5-odstoten popust na gornje cene vse do konca meseca marca!



# SiUPAŠ?



**Wasup**<sup>SI</sup>  
 PADDLE AWAY

**wasup.si**  
 PRODAJA IN  
 IZPOSOJA SUPOV

**T: 040 867 867**  
 Tržaška cesta 222, Ljubljana



LOKACIJE  
 za supanje  
 po Sloveniji  
**NA ENEM  
 MESTU!**

# KOPER IN OB RIŽANI NAVZGOR



*Na Obali je že pomlad  
in podaljšani konci tedna  
so kot nalašč za obisk  
mesta stoterih sonc, kot bi  
lahko rekli Kopru, mestu, ki ima  
v svojem grbu že od nekdaj sonce.  
Ker ima Koper enega najbolj urejenih  
postajališč za avtodome v Sloveniji, je  
razlogov za obisk še več!*



Postajališče v Kopru je eno najlepše urejenih pri nas, prenočevanje pa stane 10 evrov.



Koper Card – kartica, ki odpira mestna vrata.



Mesta vrata Muda so bila nekoč edini vhod v mesto s kopnega. Poleg ostanek obzidja.



Vodnjak Da Ponte je eden lepših na Slovenskem.



Manjši vodnjak ob mestnem obzidju je kot iz pravljice.

**P**OSTAJALIŠČA ZA AVTODOME  
Koper se ponaša z enim najlepše urejenih postajališč za avtodome v Sloveniji. Zlahka zatrdim, da je PZA v Kopru daleč najboljši izmed vseh slovenskih mestnih občin, njegova zasnova in urejenost pa bi lahko bili zgled za nove projekte v našem prostoru.

Kljub temu, da nudi množico parkirnih mest, je ob koncih tedna z lepim vremenom in med počitnicami postajališče nabito polno. Za ceno desetih evrov nudi poleg parkirnih mest tudi priključke na javno električno omrežje, sanitarije, otroško igrišče, vse skupaj pa se, za razliko od PZA v slovenski prestolnici, ki je sicer trenutno še brezplačno, nahaja za visoko ograjo, skozi vrata pa je omogočen dostop le s kartico Koper Card.

Postajališča za avtodome se nahajajo še v Gračišču, Ospu in v Šmarjah ob glavni cesti, ki pelje proti Hrvaški. Za razliko od koprškega so vsa v zasebni lasti.

#### KOPER CARD

Kartica doživetij, ki si jo lahko na številnih »kartomatih« omislite v štirih različnih motivih, je ključ, ki odpira »mestna vrata« in vam na enostaven način omogoča odkrivanje mestnega jedra Kopra. Ob nakupu prejmete tudi šesterico kuponov (veljajo kot vstopnice v različne mestne znamenitosti), dve avtobusni vozovnici, kartica pa velja od dneva nakupa pa vse do konca koledarskega leta. V tem času lahko uporabnik koristi vse ugodnosti večkrat in neomejeno. Po poteku veljavnosti lahko kartico z eno potezo spremenimo v magnetek za hladilnik, s čimer postane trajni spominek.

#### BOGATA ZGODOVINA KOPRA

Ko smo se udobno namestili na PZA v Kopru ali na katerem drugem v okolici, si, preden se odpravimo na »teren«, preberimo še malce o bogati zgodovini teh krajev.

Tako kot večina krajev po Sloveniji, so bili tudi ti konci naše lepe deželice poseljeni že tako rekoč od pamtiveka. Sledovi prvih poselitev so bili najdeni vzdolž Kraškega roba, tega naravnega obrambnega zidu, ki se vleče od zaledja Trsta pa vse do najvišjega vrha v Istri, hrvaške Učke, ti kraji pa naj bi bili poseljeni že v obdobjih poznega paleolitika in neolitika. Prva poselitev koprškega otoka je nekoliko mlajša, saj sega v rimsko republikansko obdobje. Vseeno je bil tudi otok poseljen že v času pred Kristusom, oziroma vsaj v tretjem stoletju pred našim štetjem. Za časa Rima je tu stala večja naselbina, ki so jo Bizantinci v šestem stoletju še utrdili. Varna otoška lega ob poteh proti Gradežu, tedaj pomembnemu središču ob severni jadranski obali, in Ogleju, je mestu omogočila nagel razcvet.

V srednjem veku je Koper prešel pod oblast Beneške republike. Ta je odslej skrbela za varnejšo plovo, sčasoma pa so si podjetni Benečani mesto povsem podredili. Mesto se je preimenovalo v Caput



Tudi v Kopru se najdejo čarobne ozke ulice.



Histriae (Glava Istre), od koder izvira današnje italijansko ime Kopr - Capo d'Istria oziroma Capodistria. Benečani so mestu prinesli razcvet in veljavo, bilo je celo uspešnejše kot sosednji Trst. Na žalost mestece ni bilo odporno proti kugi, ki je močno zdesetkala mestno prebivalstvo. Z dobrih osem tisoč duš je število Koprčanov padlo na 1800. Koper je pomembno gospodarsko moč ohranil vse do 17. stoletja, ko sta bila Trst in Reka proglašena za svobodni pristanišči. S propadom Beneške republike leta 1797 je Koper počasi izgubljal pomembno pomorsko in trgovsko vlogo, dokončno pa ga je prizadela dograditev železniške povezave med Dunajem in Trstom leta 1857. Slabih 30 let prej so zgradili nasip, ki je mesto - otok povezal s celino, v plitvinah okrog otoka pa so že v prvi polovici 19. stoletja uredili soline. Teh dandanes ni več, na njihovem mestu so danes mestna naselja in kmetijska zemljišča.

Kopru ni bilo prizaneseno niti v viharnem 20. stoletju, ko je najprej spadal pod Italijo (do leta 1945), lepši časi so prišli šele s priključitvijo Jugoslaviji, ko je postal pomemben gospodarski kraj v tedanji skupni domovini. Tu sta imela svoj sedež industrijska velikana Cimos in Tomos, na pomembnosti pa je pridobilo tudi pristanišče, ki danes velja za enega najpomembnejših na Jadranu in južni Evropi nasploh.

Dandanes je Koper čedalje bolj priljubljen med turisti, ki občudujemo predvsem lepoto starega mestnega središča, bogato zgodovino mesta in pestro ponudbo okolice.

#### SPREHOD PO STAREM MESTNEM JEDRU

Do starega mestnega jedra je od postajališča slabih petnajst minut hoje mimo nakupovalnih središč in mestnega nogometnega stadiona na Bonifiki. Na nekdanji otok stopimo pri mogočni stavbi banke, kjer nas pozdravijo ena od mestnih vrat, imenovana Muda. Do tu je

na otok, ki je bil po besedah renesančnega geografa Pietra Coppia od celine oddaljen tri streljaje z lokom, vodil most. Zunanje koprsko obzidje je bilo postavljeno v 13. stoletju, otok pa je objemalo vse do 19. stoletja, torej dobrih 600 let. Merilo je 2525 metrov (oziroma 1457 beneških korakov) in je bilo mnogo daljše od dubrovniškega, ki meri »le« 1940 metrov. Ob edinih mestnih vratih s kopnega, ki so bila zgrajena leta 1516 in so služila kot mitnica za vstop v mesto, se je ohranil tudi manjši del obzidja.

Pot nas vodi prek trga mimo baročnega vodnjaka Da Ponte iz leta 1666. Tu so se Koprčani nekaj stoletij oskrbovali s pitno vodo, ki je po lesenih ceveh, položenih na morsko dno, prihajala iz zaledja. Usmerimo se v eno od trgovskih uličic, ki nosi ime po čevljarjih, in kmalu smo v središču mesta, na Titovem trgu. Tega obkrožajo same impozantne zgodovinske stavbe, med katerimi izstopajo Pretorska palača, Loggia in stolna cerkev Marijinega vnebovzvetja. Pretorska palača, mestna hiša za časa Beneške republike, je svoj današnji, že skoraj pravljici viden, dobila sredi 15. stoletja. Nadstropna stavba z zunanjim stopniščem in dvignjenima stolpastima traktoma na vzhodu in zahodu obvladuje južno stranico trga in velja za najbolj reprezentativno profano zgradbo v mestu, njeno poznogotsko-renesančno pročelje pa med najlepše pri nas. V njej se danes poleg protokolarnega sedeža župana in sejne sobe, v kateri zaseda mestni svet, nahaja tudi odlično založeni Turistično informativni center. Tu je tudi poročna dvorana, v kateri se ob sobotah odvijajo poroke. Prav nasproti Pretorske palače stoji Mestna loža (loggia), ki je bila zgrajena v 15. stoletju v značilnem slogu beneške gotike. Nadzidali in predelali so jo v 17. stoletju, v njej pa že skoraj dve stoletji deluje kavarna, ki je ena najstarejših pri nas.

Pročelje stolne cerkve Marijinega vnebovzvetja je zgrajeno v gotskem in renesančnem slogu, ob njej pa se dviguje impozanten mestni



Pretorska palača

stolp, nekdanj ločen od stolnice. Zanimivo je, da obokani strop triladijske dvorane ne nosi fresk in je čisto bel, a vseeno je zgradba zelo zanimiva s kulturno-arhitekturnega vidika. Cerkev je sicer romanske zasnove (12. st.) in tvori z zvonikom vzhodno stranico Titovega trga. V stolnici stoji marmornat sarkofag svetega Nazarija. Cerkev hrani mnogo dragocenih umetniških del, med njimi dela Carpaccia in Zanchija. S stolnico je povezan zvonik, ki je bil prvotno samostojni mestni stolp, v petnajstem stoletju pa so ga ob prenovi cerkve povezali z njo ter mu kasneje dodali na vrh oktagonalno piramidalno kapo akvilejskega tipa (1644). Na njem je tudi najstarejši ohranjeni in še vedno delujoči zvon iz leta 1333. Zvonik je visok 54 metrov, nanj pa se lahko ob plačilu treh evrov povzpemo po 204 stopnicah in spotoma preberemo še o bogati zgodovini mesta. S ploščadi na višini 43 metrov se odpre prečudovit pogled na mestne strehe pod nami in morje v daljavi.

Na sredi bližnjega trga Brolo stojita kamnita vodnjaka s konca 15. stoletja, kjer so se meščani oskrbovali s kapnico. Trg zaključuje poslopje Fontico, nekdanja mestno skladišče žita, ki je bila zgrajena leta 1392.

S Titovega trga se po Kidričevi ulici spuščamo na Carpacciiov trg, simpatični trg, ki ga od obale loči Taverna. V skrajnem kotu stoji Carpacciova hiša, gotška stavba iz 14. stoletja, bivališče beneškega slikarja Bene-

detta Carpaccia, sina znamenitega Vittora, ki sta Kopru zapustila bogato slikarsko dediščino. Slednji je bil priznani slikar beneške šole, učenec Gentila Bellinija. Najbolj je poznan po ciklusu devetih slik z naslovom Legenda svete Uršule. Njegov slog je bil nekoliko konzervativen, saj ni izkazoval dosti vpliva humanističnih trendov, ki so v času njegovega življenja preobrazili italijansko renesančno slikarstvo. Na povabilo Koprške škofije je preživel zadnje desetletje svojega življenja v Kopru, kjer je poleg oltarne slike Marija z otrokom in svetniki za Koprsko stolnico, naslikal še orgelski krili

Predstavitev Jezusa v templju, Pokol nedolžnih otrok, upodobitvi Preroka Zaharije in Preroka Jeremija ter Jezusovo ime med sv. Janezom Krstnikom in sv. Pavlom. V lanskem letu so v Kopru obeležili 500. letnico nastanka slovite slike, v hiši pa je na ogled zanimiva interaktivna razstava.

Še zanimivost: Po slovitim slikarju je dobila ime tudi (pred)jed carpaccio, ki jo je »izumil«<sup>1</sup> Giuseppe Cipriani ob obisku grofice Amalie Nani Mocenigo, ki so ji predpisali dieto surovega mesa. Carpaccio je jed iz tenkih rezin surove govedine, odrezanih



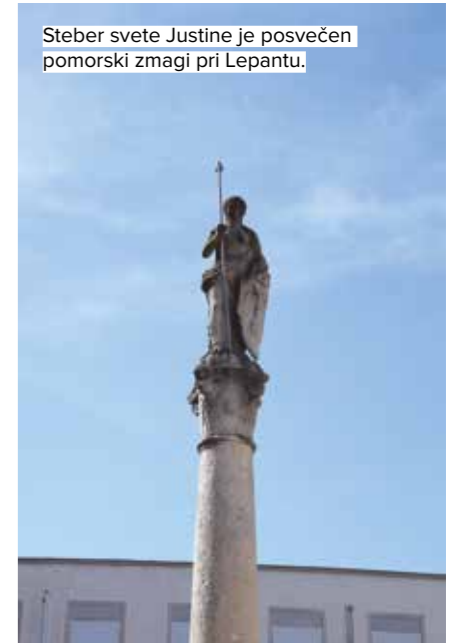
Mestna loža, v kateri je že dvesto let kavarna.



Zvonik je visok 54 metrov nanj pa vodi preko 200 stopnic.



Hiša, v kateri je živel slikar Carpaccio.



Steber svete Justine je posvečen pomorski zmagi pri Lepantu.

iz fileja pljučne pečenke. Rezine mesa se lažje tenko narežejo, če je meso malce zamrznjeno. Začinijo ga z oljnim oljem in limoninim sokom ali omako Vinaigrete ter potresejo z parmezanom. Po slikarju ga je »izumitelj«<sup>2</sup> poimenoval prav zaradi rdečih in belih barvnih tonih, ki so bili značilni za mojstra čopiča.

Prav sredi Carpacciovega trga stoji steber sv. Justine, ki so ga postavili v spomin na udeležbo meščanov v zmagoviti bitki proti Otomanskemu imperiju pri Lepantu leta 1571. Gre za zadnjo pomorsko bitko v zgodovini, v kateri so se bojevale le ladje na vesla. V njej je združeno ladjevje Svete lige (v njem sta bili najmočnejši zaveznici Beneška republika in Španija) močno porazilo Turke, ki so izgubili preko 30 tisoč mož, osvobodili pa so tudi na tisoče krščanskih ujetnikov, ki so morali pod prisilo služiti Turkom. Pogled proti morju nam delno zastira čudo-

vito poslopje Taverne, nekdanjega beneškega skladišča soli, ki je danes večnamenski prireditveni prostor, kjer se odvijajo predvsem koncerti in kulturne prireditve. S Taverno je povezana zanimiva zgodba o iznajdljivosti Koprčanov, ki so se sprva družno uprli Benečanom skupaj s Puljem in Izolo, kasneje pa spor izkoristili v svojo korist, se prenehali upirati in zategadelj postali trgovska velesila Istre. Leta 1182 so namreč prejeli izključno pravico za pretovor soli, Koper pa je bil edino pristanišče za uvoz soli na celino med Gradežem in Puljem.

Skozi oboke Taverne stopimo na obalo. Desno se lahko usmerimo proti mestnemu kopalšču, levo pa mimo tržnice po Semedelski promenadi proti Žusterni. Tu je lep urejen park z vodometom in celo posnetimi zvoki žvrgolenja ptic (...), športni park pa je eden lepših in najbolj opremljenih v državi. Urejena so igrišča za odbojko na mivki,

košarko, pa trampolini, ... vse pa je »začinjeno«<sup>3</sup> s čudovito kuliso Koprškega zaliva.

#### OBALNA PROMENADA

Cesta, ki je nekoč služila kot najhitrejša povezava med obalnimi mesti, je postala čudovita promenada, kjer v sožitju sobivajo sprehajalci, kolesarji, sprehajalci na rolerjih in kopalci. V praksi se sicer izkaže, da se tod sem in tja podijo tudi objestneži na skuterjih, a verjamem, da bodo sčasoma doumeli, da je prostor urejen v dobro vseh nas.

Mestna oblast je ob nekdanjo cesto dodala pitnike in sanitarije s prhami, nekaj kilometrov naše sicer kar prekratke obale pa so tako spremenili v čudovit ambient, kjer lahko utrjeni od vsakdana najdemo kotiček zase in svoje najljubše aktivnosti.

#### ŠKOCJANSKI ZATOK

Le streljaj od mestnega središča, tako rekoč na dvorišču nakupovalnih centrov, se nahaja naravni rezervat Škocjanski zatok. Tu se mešata slana in sladka voda iz rek Badaševce in Rižane. Sestavljata ga polsana laguna, obdana s slano ljubnimi rastlinami, plitvinami in polji, na katerih se razraščajo različne vrste slanuš ter sladkovodno močvirje z močvirskimi travniki in odprto vodno površino, obdana s trstičjem in toplo ljubim grmovjem. Gre za največje polsano mokrišče v Sloveniji. Rezervat je izjemnega pomena zaradi pestrosti rastlinskih in živalskih vrst. Tu namreč živi kar 41 % vseh dvoživk v Sloveniji, 55 % vseh zabeleženih vrst ptic in 36 % vseh živečih sesalcev v Sloveniji. Naravni rezervat Škocjanski zatok je postajališče med selitvami ptic.

V Bertokih so uredili pravi informativni center, kjer se lahko obiskovalci oskrbijo z informacijami o zatoku, okrog je speljana 2200 metrov dolga sprehajalna pot z več





Taverna je bila nekoč skladišče soli, danes je prireditveni prostor.



Koper je v vseh letnih časih oblegan s turisti.



Promenada, ki mestno središče povezuje z Žusterno in spalnimi naselji.

opazovališči. V prostor so naselili podolsko govedo in kamarške konje. Kompleks Škocjanskega zatoka je ob ponedeljkih zaprt za obiskovalce.

#### OB RIŽANI NAVZGOR

Reka Rižana je ena redkih rek, ki se izliva v slovensko morje, njeno porečje pa je nadvse pomembno za oskrbo Obale s pitno vodo. Med drugim napaja tudi obsežni Škocjanski zatok, kjer so svoj dom našle številne zaščitene vrste ptic, dandanes pa je, četudi stisnjen med prometnice in mesto, zaščiten. Dolga je le slabih 14 kilometrov, kolikor preteče od svojega izvira v Bezovici pri Hrastovljah (ta se imenuje Zvroček) pa do Koprškega zaliva. Nekoč se je v njenem porečju vrtelo preko 30 mlinov, danes je mlinarska dejavnost zamrla, na njenih bregovih pa boste srečali kvečjemu osamljenega ribiča. Celotno porečje je tako umirjeno in kot tako idealno za iskanje miru in tišine. Sama dolina reke Rižane pa je pomembna tudi z zgodovinskega vidika – prav tu so se leta predstavniki istrskih mest sestali z odposlanci Karla Velikega.

Reki lahko sledimo z avtodomom, skuterjem, še lepše pa bo s kolesom, saj se pot le zlagoma vzpenja. Na žalost glavne prometnice zvesto sledijo njenemu toku, tako da bo vrtenje pedal manj prijetno kot bi lahko bilo, a vseeno izven glavne sezone priporočam kolesarjenje od postajališča v Koprju pa vse do Hrastovelj. Kraji v zgornjem delu njenega toka so namreč nadvse pravljnični!

#### RIŽANSKI LABIRINT

Z glavne ceste, ki vodi z magistralke proti mejnemu prehodu s Hrvaško, se po prečkanju mostu čez reko Rižano, usmerimo navkreber. Čez nekaj sto metrov se levo odcepi asfaltirana cestica, ki pa je v slabšem stanju, zato vožnjo z avtodomom ali avtom odsvetujem. Do dna doline je slabega pol kilometra, potem sledi oster levi ovinek in že smo pri reki. Prečkamo betonski most, potem pa sledimo kolovozu, ki najprej prečka travnik in se na drugi strani izgubi v gozdu. Tu se usmerimo desno (kot kačipot naj služi znak za prepoved prometa), prečkamo potok in že se na naši levi odpre pogled na edinstveni Rižanski labirint, ki je sestavljen iz tisoče kamnov.

Rižanski labirint je povečani labirint iz katedrale Notre Dame de Chartres, ima ducat krogov in 11 poti. V njem je vgrajen obris križa, ki je viden položaju rože v njegovi sredini. Ta predstavlja Devico Marijo, šestERICA rož pa šest ravnih obstajanja: mineralno, rastlinsko, živalsko, človeško, angelsko in božansko. Labirint ima 112 vdolbin in 113 vrhov, v vsakem od štirih kvadrantov jih je 28, kar labirint povezuje z luninimi cikli. Labirint so »odprli« na poletni solsticij, 21. junija 2008. Nekaj korakov stran stoji cer-



Mestni mandrač.

kev Marije snežne, priljubljena romarska točka ob Velikem Šmaru, v bližini je tudi izvir reke Rižane.

#### HRASTOVLJE

Le streljaj naprej stoji vasica Hrastovlje. Morda bi vasico zaradi njene lege skorajda v zatrepu doline zlahka spregledali, če ne bi na vzpetini nad vasjo stala znamenita cerkev Svete Trojice. Na tem mestu je že pred tisočletji stalo gradišče, utrdbo, ki jo je dala zgraditi družina Neuhaus, pa so zgradili prav iz materiala, ki je bil del ruševin. Obzidni pas utrjenega obzidja okrog cerkve je v obliki nepravilnega pravokotnika, ki meri 32 krat 16 metrov, zidovje pa sega ponekod preko osmih metrov v nebo. Po diagonali sta dodana dva obrambna stolpa – eden pri edinem vходу z vaše strani, drugi na drugi strani. Zvonik je visok skoraj devetnajst metrov, a največji zaklad skriva cerkvena iz druge polovice 15. stoletja v svojih neдрjih. Pod debelimi plastmi ometa so namreč v zgodnjih 50. letih prejšnjega stoletja odkrili prečudovite freske iz časa gotike, ki prikazujejo prizore s cerkveno in tudi posvetno tematiko. Tu boste uzrli tudi znameniti Mrtvaški ples, katerega tematika je še kako aktualna tudi v današnjih časih, ko so meje med revnimi in bogatimi vsak dan bolj očitne – morda smo tu »na različnih bregovih«, a čas, kot je razvidno tudi s freske, za vse teče enako hitro, pa tudi »destinacija« je za vse enaka.

Ob petstoti obletnici nastanka fresk, leta 1990, je akademski kipar Jože Pohlen vasi poklonil kip Šavrinke, ki simbolizira slovensko Istro, njene naravne darove in proizvode pridnih rok. Prav Šavrinke so tiste pridne ženske, ki so na svojih glavah v košarah (plenjerjih) v obalna mesta in predvsem v Trst nosile pridelke.

Od kipa Šavrinke sledimo cesti, ki vodi v naselje Dol. To leži za ovinkom železnice, ki pelje v Koper. Iz vasice se pri gasilskem domu dvigne makadamska cesta vse do vasice Zanigrad, od koder je prečudovit razgled na Kraški rob in spodaj ležečo dolino reko Rižane.



Nekoč so za temi zidovi okoličani našli zavetišče pred turško nadlogo.



Med Izolo in Koprmo je na nekdanji prometnici urejena kolesarska in sprehajalna pot.



Streljaj od središča je Škocjanski zatok.



Rižanski labirint v dolini reke Rižane.



Hrastoveljska cerkev svete Trojice s kipom Šavrinke.

Slovita freska Mrtvaški ples prikazuje prizore iz cerkvenega in posvetnega življenja.



Kot na dlani so Hrastovlje s cerkvijo Svete Trojice, pa Črni Kal in mogočni viadukt v ozadju, ki je najvišji v Sloveniji.

#### ZANIGRAD

Samotna vasica pod kraškim robom poleg čudovitega razgleda ponuja tudi spokoj za zidovi starodavne cerkve svetega Štefana. Tudi njena notranjost je bila nekdanj v celoti poslikana, o čemer sem se prepričal pred slabimi dvajsetimi leti, ko me je semkaj prvič zanesla pot. Večina poslikav, ki so ohranjene v pasu vzdolž sten, prikazuje Kristusovo življenje, datirajo pa v leto 1418. Cerkev so postavili v štirinajstem stoletju, ob njej pa se pne tudi 11-metrski zvonik. Zanimive so tudi letnice na pred njo ležečih grobovih, ki segajo daleč v 20. stoletje.

#### OSAPSKA DOLINA

Ospa ni potrebno podrobneje predstavljati, saj se lahko za svoj sloves, ki sega daleč preko naših meja, zahvali mogočni Osapski steni, ki je nadvse priljubljena med plezalci in od daleč vidna tudi za avtoceste. V vasi Osp, najstarejši vasi pri nas, ki je bila prvič v pisnih virih omenjena že v enajstem stoletju, se nahaja avtokamp, urejeno je tudi postajališče za avtodome, tako da je za nas res lepo poskrbljeno.

V vasi stoji podružnična cerkev svetega Tomaža, v steni nad vajo pa sta manjša jama Mišja peč in večja jama Grad, v kateri izvira Osapska reka. Pred jamo je ohranjen del obrambnega zidu, za katerim so ljudje iskali zatočišče v času turških vpadov, pohodov francoske vojske ter ob zavezniškem bombardiranju Trsta in okolice med drugo svetovno vojno.

Na pobočju Osapske stene raste pravi lovrorov gozd (črni lovror) in izredno redka cvetlica Tommasinijeva popkoresa. Stena je visoka preko 200 metrov, njena v obliki amfiteatra oblikovani del pa meri skorajda pol kilometra. Ker v njej gnezdi množica ptic in netopirjev, je zavarovana, plezanje pa dovoljeno le v točno določenih delih.

Zapuščeni Zanigrad visoko nad dolino.

Slovita Osapska stena je raj za plezalce in ptičji živeli.



#### SOCERB

Iz Osapske doline se preko Mačkovelj (za nekaj minut bomo vstopili v sosednjo Italijo) dvignemo do zadnje postaje na naši poti, vasice Socerb, nad katero na izpostavljeni legi na Kraškem robu stoji istoimenski grad (poimenovan tudi Strmec). Kraški rob, ta skalna ločnica med Istro in notranjostjo, je dolga stoletja bil meja med Beneško republiko in Habsburško monarhijo.

Zato je na izpostavljeni legi nad Trstom že vsaj v srednjem veku stal mogočen grad, katerega lastniki so se neprestano menjavali. Današnja podoba je grad dobil v dvajsetih letih prejšnjega stoletja, ko je eden od lastnikov obnovil le obzidje gradu, ki ga je koncem 18. stoletja uničil požar. Belo obzidje gradu, modro nebo ter zelenje borovcev, ki ga obdajajo na vsakogar naredijo edinstven vtis.

Streljaj stran se nahaja vhod v Sveto jamo, ki je globoka 44 metrov in dolga dobrih 200. Legenda pravi, da je v njej kot puščavnik dve leti prebival mladi sveti Socerb, potem ko je prestopil v krščansko vero. Jama je bila po njegovi mučeniški smrti spremenjena v sveti-

#### POHODNIŠKE POTI

Na območju Kopra in zaledja je urejenih devet različnih pohodniških poti. Prav vse so odlično opisane tako na spletu ([www.koper.si/index.php?page=pespoti&item=2001271](http://www.koper.si/index.php?page=pespoti&item=2001271)) kot tudi v brošurah, ki jih lahko dobite v TIC-u. Opremljene so tudi z datoteko .gpx za vnos v navigacijsko napravo.

- P1 – Na cvetoči Slavnik
- P2 – Po poti dediščine Hrastovelj in okolice
- P3 – Pod plezalno steno
- P4 – Pot čudovitih razgledov Istre
- P5 – Pomjanska pravljica
- P6 – Po poti narcis
- P7 – Po poti oslovega hrbita
- P8 – Pot za srce in ožilje
- P9 – Med oljčniki in rujem



šče (v njej stoji edina jamska cerkev pri nas), v njej pa se še danes vsako leto 24. maja izvaja sveta maša.

Danes v gradu deluje odlična restavracija, s skalnega roba pa se odkriva čaroben razgled na Tržaški in Koprski zaliv ter istrsko zaledje.



Grad Strmec stoji visoko na pečini Kraškega roba.

## KOLESARSKE POTI

Koper je z zaledjem idealna destinacija za vse ljubitelje kolesarjenja. Uredili so šesterico kolesarskih poti, med katerimi je tudi »legendarna« Porenzana, ki poteka po trasi nekdanje ozkotirne železniške povezave med Trstom in Porečem.

**K1 – S kolesom po poti refoška****Potek poti:**

Koper–Prade–Bonini–Sv. Anton–Kavaliči\*–Lopar–Popetre–Trsek–Boršt–Marezige–Montinjan–Vanganel–Koper \*krajša pot – v Marezige.

**Dolžina poti:**

skupaj 39 km, severni krog 21 km, južni krog 22 km

**Izhodišče:**

Parkirišče na železniški postaji v Kopru oziroma PZA

**Podlaga:**

razgiban teren Slovenske Istre, imenitni razgledi na Koprski zaliv z zaledjem, na gričevje Slovenske Istre in ob jasnem vremenu tudi na venec gora od Julijcev prek Karnijskih Alp do Dolomitov. Možnost izvedbe izleta v dveh delih z uporabo povezave Kavaliči–Marezige.

**K2 – Po poti okrog Tinjana****Potek poti:**

Koper–Ankaran–Barižoni–Hrvatini–nekdanji mejni prehod Škofije\*–del poti na italijanski strani–Osp–Črni Kal–Rižana–Koper \*krajša pot – do Bertokov.

**Dolžina poti:**

42 km

**Izhodišče:**

Parkirišče na železniški postaji v Kopru oziroma PZA

**Podlaga:**

Razgiban teren Slovenske Istre, imenitni razgledi na Tržaški in Koprski zaliv z zaledjem, del poti v Osapski dolini poteka po italijanskem ozemlju, možnost izvedbe izleta v več delih z uporabo povezav K1A Škofije–Bertoki.

**K3 – Po poteh istrskih vasic Kraškega roba****Potek poti:**

Hrastovlje–Dol–Zanigrad–Zazid–Rakitovec–Kuk–Lačna–Kubed–Hrastovlje

**Dolžina poti:**

30 km

**Izhodišče:**

Parkirišče pri TIC-u v Hrastovljah oz. Gostilna Švab (dostop po avtocesti, izhod Črni Kal, iz Kopra 21 km)

**Podlaga:**

Kraška planota, pobočja Kuka in Lačne z bogato floro, imenitni razgledi na Tržaški in Koprski zaliv z zaledjem

**K4 – Od kraškega roba do praga Čičarije****Potek poti:**

Zazid–Podpeč–Praproče–Jampršnik–Kameniščik–Zalipnik–Kavčič–železniška postaja Zazid–Zazid

**Dolžina poti:**

23 km

**Izhodišče:**

Parkirišče pri igrišču v Zazidu (dostop po avtocesti, izhod Črni Kal, iz Kopra 18 km)

**Podlaga:**

Kraška planota in pobočja Goliča in Kavčiča z bogato floro, imenitni razgledi na Tržaški in Koprski zaliv z zaledjem (čudovit razgled z urejene razgledne točke na spustu proti Železniški postaji Zazid (označena z rdečo zvezdo)

**K5 – Od Kopra do Tinjana****Potek poti:**

Koper–Bertoki–Škofije–Plavje–Urbanci–Tinjan–Miši (De-kani) –Bertoki–Koper

**Dolžina poti:**

27 km

**Izhodišče:**

Parkirišče na železniški postaji v Kopru oz. PZA

**Podlaga:**

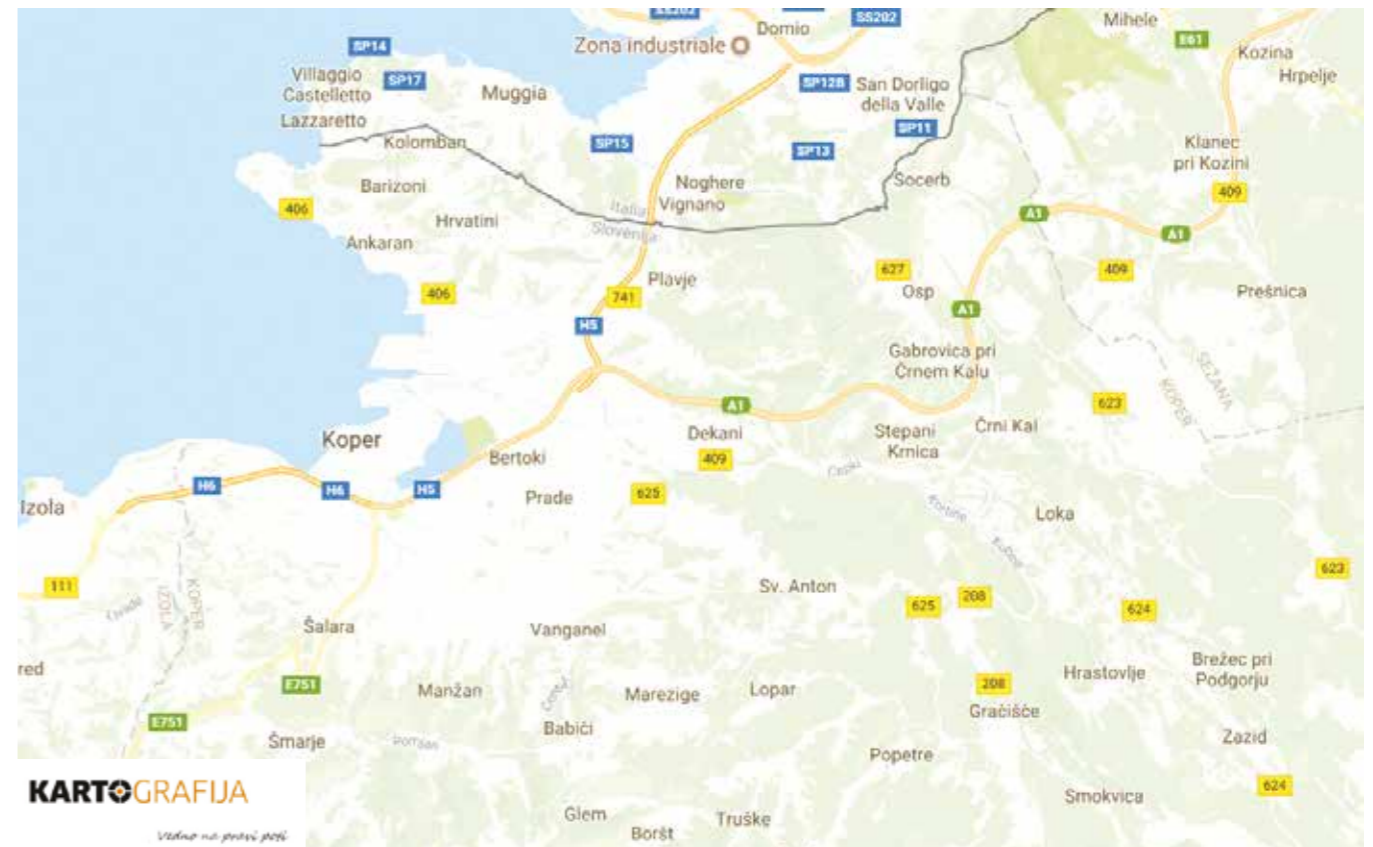
Pot je primerna za zahtevnejše kolesarje, ki uživajo tudi v spustih po slabši podlagi. Popelje nas na sam vrh Tinjana (374 m), ki ga krožna pot K2 obkroži samo ob vznožju. Na vrhu se odpirajo imenitni razgledi na Tržaški in Koprski zaliv z zaledjem, Osapsko dolino in Kraški rob, ob ugodnem vremenu pa v daljavi vidimo vrhove Julijskih in Karnijskih Alp ter Dolomitov.

**Porenzana**

Proga se je ob dograditvi uradno imenovala Poreška proga oziroma Parenzaner, zatem Istrska železnica ali TPC (Trieste - Parenzo - Canfanaro) po nikoli uresničenih načrtih, da bi jo zgradili vse do Kanfanarja. Domačini so ji pravili kar Istranka oz. Istrijanka ter vinska oz. vinogradniška železnica.

Ob priključitvi Istre Italiji so jo uradno preimenovali v La Porenzana (po italijanskem imenu za Poreč - Parenzo), vendar domačini tega imena niso sprejeli. Uveljavilo se je šele v letih po 2. svetovni vojni, ko proge že davno ni bilo več. V hrvaščini so ji rekli tudi Porečka.

Proga se je pričela na tržaški postaji Sv. Andreja (Campo Marzio, kjer je danes železniški muzej), kmalu zatem se je pri Škednju odcepila od trase Bohinjske proge, stekla skozi Milje in v Škofijah vstopila na ozemlje današnje Slovenije. Najprej se je usmerila proti Dekanom, se obrnila proti Kopru in nato ob današnji obalni cesti dosegla Izolo, nadaljevala mimo današnjega Jagodja pod Belvederjem v Strunjan, skozi predor v Portorož in do Lucije ter do Sečovelj, kjer je premostila reko Dragonjo in vstopila na današnji hrvaški del Istre. Tam je najprej tekla proti zahodu proti vasi Valica, kjer je stala savudrijska železniška postaja, nato pa se je obrnila na vzhod proti notranosti Istre, se povzpela mimo Buj do Grožnjana, blizu katerega je pri 293 m nadmorske višine dosegla najvišjo točko na celotni trasi. Zatem se je spustila do Livad, tam prečkala Mirno in se usmerila proti zahodu. Sledil je še en vzpon mimo Motovuna do Vižinade do Baldašev (273 m nad morjem), nato pa se je proga začela spuščati, stekla čez Višnjan in po 123 km celotne dolžine dosegla Poreč. S tem je bila ena daljših (če ne celo najdaljša) ozkotirnih železniških prog v Evropi. V Sloveniji poteka od mejnega prehoda na Škofijah pa do mejnega prehoda Sečovlje. Odseki so zelo dobro označeni.



## INFO

## TIC KOPER

Titov trg 3, Koper  
T: 05 66 46 403  
tic@koper.si  
www.koper.si

## PZA

## PZA KOPER

Popolna oskrba, plačljivo  
– 10 EUR / 24 ur.  
Koordinate GPS:  
N 45.537741° / E 13.737664°



MESTNA OBČINA KOPER  
COMUNE CITTÀ DI CAPODISTRIA



# BODENSKO JEZERO: JUŽNONEMŠKO »MORJE«

JEZERO NUDI VEČ KOT SAMO ENOTEDENSKI ODDIH.  
TU STE LAHKO KAR CELO LETO ...

*Ker je Nemčija velika dežela, jo je za raziskovanje najbolje razdeliti na več »kosov«. A kaj ko so nekatera področja tako lepa, da se bi lahko tam brez težav zadržali tudi teden ali dva. Eno takih je Bodensko jezero z okolico, jezero, ki je pravzaprav sestavljeno iz dve jezer, »preko« njega pa teče nemški veletok Ren, ki se že tu nakazuje v vsej svoji veličastnosti.*

Pristanišče v Lindauu krasita kip bavarskega leva in edini svetilnik na Bavarskem.



Hiše v Lindauu se ponašajo s prečudovitimi pročelji. To krasijo staro mestno hišo.



**K**ot rečeno, Bodensko jezero (Slovenci ga imenujemo enako kot Nemci, medtem ko mu angleško govoreči pravijo Lake Constance po istoimenskem mestecu na obali jezera) je sestavljeno iz dveh z reko Ren povezanih jezer, ker pa je ta povezava široka, to geografsko dejstvo zlahka spregledaš. Vredno obiska pa ni samo jezero, temveč tudi mesteca, ki ležijo na njegovi obali, in

zaledje z vinogradi in s prijaznimi vasmi vrh zaobljenih gričev.

#### KAKO DO BODENSKEGA JEZERA

Odkar so bile zgrajene prve avtoceste, je preteklo že veliko Rena in dandanes se boste do Lindaua, prvega mesta, ki vas pričaka ob Bodenskem jezeru, pripeljali po avtocesti od slovenske meje pa vse do cilja. Če se boste tja odpravili preko Avstrije in Bavar-

ske, vas edino ozko grlo pričakuje v bavarski prestolnici Monakovo (tako Slovenci že stoletja poimenujemo München), kjer bodo še nekaj let gradili južno obvoznico. Gneči se je najlažje izogniti z izbiro pravih ur ali še boljše s postankom in z obiskom slovitega tehničnega muzeja ali pa muzeja BMW. Ne nazadnje je bilo Monakovo prizorišče Olimpijskih iger leta 1972, tu se odvija sloviti Oktoberfest in še bi lahko naštevati.

Friedrichshafen je simpatično turistično mestece s čudovitimi uličicami in z obalno promenado.



Druga možnost je pot preko Avstrije ali celo Švice, ki sta zagotovo mnogo slikovitejši, a vam bosta vzeli veliko več časa, tega pa na dopustu ponavadi nikoli ni dovolj ...

#### JEZERO, VEČJE OD SLOVENSKEGA KOŠČKA MORJA

Bodensko jezero je, tako kot mnoga druga na tem koncu našega planeta, ledeniškega nastanka. V ledeni dobi je namreč pokrajino, kjer se danes razteza jezero, prekrival Renski ledenik, ki je z otoplitvijo počasi izginil, voda, ki zaradi čelnih moren ni mogla odteči, pa je sčasoma napolnila kotanjo, ki jo je izdolbel umikajoči se ledenik, in ustvarila eno najlepših in tudi največjih jezer v Srednji Evropi. Jezero pokriva površino dobrih 536 kvadratnih kilometrov, obala pa je dolga dobrih 273 kilometrov, kar je približna razdalja med Mursko Soboto in Koprom.

Ob pogledu, ki se človeku odpre na jezero, ko se mu približa v Lindau, si težko predstavljamo, da na najgloblji točki doseže 254 metrov globine. Ostala dejstva si preberite v katerem od številnih vodičev (povečini v nemškem jeziku), mi pa se raje podajmo na pot od Lindaua do Konstanza, kjer se naše raziskovanje obale Bodenskega jezera konča na otoku Reichenau.

#### LINDAU

Lindau leži na skrajnem jugozahodnem delu zvezne dežele Bavarske na otočku z istim imenom. No, mestece je že zdavnaj preraslo mali otok, zato boste na njem našli le idilično, odlično ohranjeno staro mestno jedro s pristaniščem.

Najbolje, da se z avtomom ali s prikolico nastanimo v enem od kampov v mestu oziroma okolici in se raziskovanja mesteca lotimo s kolesom. Mi smo izbrali kamp Park Camping Lindau am See, ki od središča mesta ni pretirano oddaljen, tako se na ogled lahko odpravite kar peš oziroma s kolesom. Malce nas je prestrašilo obvestilo na spletni strani, ki je glede psov v kampu še kako striktno. Predvsem pa se psi, ker tako veli občinski zakon, v jezeru ne smejo namakati. Tudi prav.

Mestece Lindau ima častitljivo zgodovino, saj so ga prvič omenili davnega leta 882, ko naj bi na otočku ustanovili samostan. Seveda segajo začetki v čase mnogo pred tem, saj je bil otok poseljen že v rimskih časih, kar pričajo najdbe iz tistega obdobja. Ko takole prav povsod v Evropi naletim na dokaze o prisotnosti Rimskega imperija, moram priznati, da so bili Rimljani pravi »kerlci«. Lindau je vse do leta 1802 imel status posebnega mesta znotraj Svetega rimsko-nemškega cesarstva, kar je še danes vidno tako v ponosni drži mesta in meščanov kot tudi veličastni arhitekturi. Velik vtis na prišleka naredi že mogočni vhod v pristanišče, ki ga ščitita mogočni svetilnik in kip bavarskega leva, ki so ju postavili leta 1856. Mimogrede, svetilnik je edina tovrstna naprava na Bavarskem. Hecno, mar ne?

Vredni ogleda so stara mestna hiša, stolp Magenturm, cerkvi svetega Štefana in svetega Petra in seveda mestna katedrala, kjer je bil včasih samostan Marijinega vnebovzetja. Zelo simpatična je mestna nakupovalna uličica Maximilianstrasse, kjer bo srce zaigralo predvsem pripadnicam nežnejšega spola, medtem ko se bo moški del ekipe lahko razveselil vrčka hladnega piva v katerem od mestnih lokalov. Zanimivo, da cene v primerjavi z našimi sploh niso pretirane!

Na kocu se velja še sprehoditi po mestni objezerski promenadi. Če ne drugega, zato da si malce oddahneta od silnega nakupovanja ... Lindau vam bo, če sem niste prišli z namenom igranja golfa (v neposredni bližini je kar nekaj igrišč z 18 luknjami in s prečudovito lego malce nad jezerom), plavanja ali drugih vodnih aktivnosti, »vzel« dober dan, a se obisk zagotovo izplača, saj vas bo kraj pre-

#### JADRANJE

Jadranje je na Bodenskem jezeru zaradi ugodnih vetrovnih razmer zelo priljubljen šport, ob njem pa delujejo številne jadrane šole.



vzel z ljubkostjo. Večini pa se v spomin najbolj vtisne mogočni vhod v mestno pristanišče.

#### FRIEDRICHSHAFEN

Pot nas ob jezeru pelje dalje v smeri zahoda do naslednjega bisera ob jezeru, mesta Friedrichshafen, ki je med ljubitelji aktivne izrabe prostega časa poznano po organizaciji odličnega sejma Eurobike. Najzanimivejša stvar sejma je dejstvo, da je za širšo javnost odprt le en sam dan, v soboto, ostali trije dnevi pa so namenjeni sklepanju posla. Letos se je sejem odvil zadnji konec tedna v avgustu. Malokdo pred prihodom v mesto ve, da je v samem strogem centru mesta muzej cepelinov, zračnih ladij, ki se jim je v dvajsetih in tridesetih letih prejšnjega stoletja obetala veličastna prihodnost, ki pa jo je v trenutku zapečatila tragična nesreča kolosa z imenom Hindenburg, ki se je med pristajanjem pred New Yorkom vnel in v plamenih treščil na tla. V nesreči je življenje izgubilo 36 ljudi, leto 1937 pa velja kot zadnje leto medcelinskih poletov potniških cepelinov. Danes jih velika večina leti v komercialne namene kot velikanski oglašni panoji.

Muzej cepelinov v Friedrichshafnu se zagotovo splača obiskati, saj ponuja na ogled zelo bogato zbirko, povezano s temi zračnimi velikani.



Muzej cepelinov v Friedrichshafnu ponuja odličen pregled nad »življenjem« teh zračnih velikanov, za katere so v dobi razcveta mislili, da bodo nebu vladali večno. Razvijali so večja in mogočnejša plovila, ki so lahko prepeljala vedno več potnikov. Še posebej so se cepelini izkazali na dolgih poletih preko Atlantika. Več podrobnosti o muzeju na zadnji strani članka. Še odgovor na vprašanje, ki se vam je zagotovo porodilo ob prebiranju teh vrstic: »Zakaj je muzej ravno tu?« Odgovor je preprost: »Zato ker je bila ravno okolica Friedrichshafna tista, kjer so razvili te zračne velikane, tu pa je bil leta 1900 izveden tudi prvi uspešni polet.

V središču Friedrichshafna pa ni samo muzej cepelinov tisti, zaradi katerega se spleča obiskati mesto. Mi smo avtodom parkirali na parkirišču lučaj od strogega mestnega središča in po pogovoru z mestnim redarjem (vedno je dobro pobarati uradno osebo, kaj misli o naši nameri) vplačali dve uri parkiranja. Mestno središče živi z in za turiste, polno je trgovinic in simpatičnih gostinskih lokalov, vabljiva pa je tudi promenada ob obali. Omembe vreden je mestni grad, prava graščina, ki ji dominira pročelje evangeličanske cerkve. Komur ni do kulturne dediščine in »gledanja kamnov«, kot se je nekoč nekdo sočno izrazil, naj v Friedrichshafen pride zgodaj spomladi, ko tu poteka velika prireditev Aero Friedrichshafen, kjer se predstavi evropska letalska industrija.

Morda si bo kdo Friedrichshafen z okolico izbral tudi za prenočišče. Mi ga nismo, zato nadaljujemo dalje proti zahodu. Cesta se bolj ali manj drži obale, četudi so med njo in jezersko gladino polja in stanovanjske hiše, velikokrat pa tudi visoka drevesa, ki zastirajo pogled na jezero. Le redkokje je možen neposreden dostop do obale, povečini so parkirišča v zaledju, do plaže pa vodijo poti skozi gaje in čez polja. Glavna cesta je ponekod zelo prometna, zato velja, če ste si jo izbrali kot del kolesarske trase, biti pozoren na prehitevajoče tovornjake, ponekod pa so ovinki slabše pregledni. Enako velja za



Stara mastna graščina leži sredi mirnega parka.

vovnike avtodomov – cesta je relativno »hitra«, zato velja paziti na druge udeležence v prometu.

#### MEERSBURG

Do Meersburga, turističnega bisera, ki že stoletja privablja goste, ni daleč. Na holmu tik nad obalo jezera naj bi prvo utrdbo postavili že Merovingi, o čemer pričajo ostaline, vrh njih pa danes stoji veličastni mestni grad, ki daje mestecu tipično podobo. Večino pročelij krasi baročna podoba, saj je mesto v času škofov iz bližnjega Konstanz doživelo hitro rast. Večina stavb je odprta za javnost, v njih so pomembne ustanove in muzeji. Pot vodi navkreber, z nje pa se odpirajo sanjski pogledi na Bodensko jezero nekaj deset metrov pod nami, ki se lesketa v soncu. V lepem vremenu, še posebej takoj po dežju, ko je nebo oprano, boste lahko v daljavi občudovali mogočno verigo Alp.

V Meersburgu pa se zavedajo, da mesto ne more živeti od pretekle slave in prelepih hiš, zato se vsako leto potrudijo in pripravijo bogat kulturni program, ki v kraj pritegne obiskovalce od blizu in daleč. Morda ne bi bilo slabo, če bi se naši turistični biseri zgedovali po njem.

#### ÜBERLINGEN

Mestece je simpatičen zdraviliški kraj, kjer znajo poskrbeti za goste. Čeprav nas organizirani turizem ne privlači preveč, smo si vzeli čas in se sprehodili po prečudovitem mestnem parku, pokukali na promenado. Za obisk večernega koncerta pa smo bili prezgodnji. Pa tudi mladoletnemu delu ekipe nekako ni dišalo po komorni glasbi ... V kraju je Campingpark, ki je odprt od marca do oktobra, do središča mesta pa vas popelje brezplačni avtobus. Bazeni zdraviliškega kompleksa so le lučaj stran.

S ceste, ki vodi po jezerski obali, se ponekod ponujajo lepi razgledi.



Meersburg poleg ozkih uličic, polnih gostilnic, zaznamuje utrdbo iz časa Merovingov, ki se pne nad mestom.

Počasi smo se že navadili, da imajo kraji ob jezeru častljivo zgodovino, ki sega vse do časov Rimskega imperija. Überlingen je še starejši, saj so našli kopico dokazov, ki govorijo o še starejši poselitvi. Zagotovo je k temu pripomogla blagodejna klima, ki še danes privablja goste. Tako kot v sosednjem Meersburgu so tudi tu pustili pečat Merovingi, ljudstvo, ki je naredilo konec »sončenju« Rimljanov na obali jezera. Ljubitelje zgodovine in sakralne umetnosti bo zagotovo premamil bližnji cisterijanski samostan Salem, katerega začetki segajo v sredino 12. stoletja.

#### KONSTANZ

Mesto, po katerem so jezero poimenovali angleško govoreči, je zagotovo največji biser izmed vseh mest, ki so nanizana ob obali. Dandanes je mesto pomembno univerzitetno središče, kar je mogoče začutiti takoj, ko se vaše noge dotaknejo mestnega asfalta. Središče mesta je živahno, mladostno in prijazno povrh. Mestne uličice so polne energije, nekega optimizma in radosti do življenja. Ravno zaradi tega so univerzitetna mesta tako prijeten cilj potepov. Tu se človek vedno naužije pozitivne energije, s katero nekaj časa brez težav premaguje tegobe vsakdana.

Poseben čar pa daje mestu reka Ren, ki iz spodnjega jezera (Untersee) teče v večje Gornje jezero (Obersee), kraj pa deli na dva dela. Glavni mestni trg, imenovan Marktstätte, krasijo prečudovita pročelja hiš bogatih meščanov, dandanes pa tu posedajo domačini in skupaj s turisti srkajo pivo. V mestu je tudi večja turistična pisarna, v kateri se lahko oskrbite s potrebnim turističnim gradivom.

#### OTOČEK REICHENAU

Dobrih šest kvadratnih kilometrov velik otoček je tako simpatičen, da bo marsikoga prijelo, da bi se tu naselil za vedno. Cerkvice, vrtovi, polja in raztresene hišice krasijo otok, kjer so v preteklosti gojili zelenjavo za potrebe samostana. Otok je pod zaščito Unesca, dostop do njega pa vodi preko nasipa, lahko pa se nanj zapeljete tudi z romantično ladjico. Najlepše ga je raziskovati s kolesom!

Na obali v Meersburgu je vedno polno ljudi.



#### S KOLESOM

Območje je dobesedno preprejeno s kolesarskimi potmi, zato nikar na pot brez koles. Vožnja po glavnih cestah zna biti kar stresna, zato, če se le da, uporabljajte organizirane kolesarske poti.



#### CEPELINI, ZRAČNE LADJE

Cepelini so velika zračna plovila, ki jih je prvi začel razvijati nemški letalski pionir grof Ferdinand von Zeppelin, po katerem so tudi dobili ime. Prvo idejo je predstavil že leta 1874, slabih dvajset let kasneje je bila zadeva pripravljena na širšo predstavitev. Slabo desetletje kasneje so cepelini že obvladovali nebo, potovanje z njimi pa je bilo posebno doživetje, s katerim se je lahko kosala le čezoceanska plovba s parnikom. Število potnikov je raslo iz leta v leto, svojo renesanso pa so cepelini doživeli v tridesetih letih dvajsetega stoletja, ko sta dva cepelina redno letela čez Atlantik v ZDA in celo Brazilijo. Cepelini so svoj zaton doživeli z nesrečo Hindenburga leta 1937. Obisk muzeja v Friedrichshafnu je »must see« za vse, ki jih navdušujejo ta mogočna plovila.





Überlingen je zdraviliško središče nemškega dela Bodenskega jezera.



Markstätte je glavni trg v Konstanzu.



Začetki poselitve v Konstanzu segajo v rimske čase, dokazano pa naj bi tu živeli tudi že pred Rimljani.



Kot vsa objezerska mesta ima tudi Konstanz pristanišče s častitljivo zgodovino.

#### HESSE V GAIENHOFNU

Hermann Hesse, veliki nemški pisatelj, pisec slovite Siddharte, je ljubil jezero in njegovo okolico, ki sta mu dajala zatočišče in inspiracijo za prihodnja dela. V bližini kraja Gaienhofen je leta 1907 postavil čudovito hišico z modrim pročeljem in rdečo streho. V hišici, ki je zgledno obnovljena, je sprejemal goste z vsega sveta. V njej je danes urejen manjši muzej v čast slovitega lastnika.

#### ŠE NE BI ŠLI DOMOV?

S Hermannom Hessejem se naša pot po obali jezera zaključi, vam pa seveda še ni treba domov. Lahko se po južni strani, preko Švice in Avstrije, vrnete na izhodišče, v Lindau, lahko pa se usmerite proti severu in na poti domov razveselite svojo mladino, ki je ves čas raziskovanja jezerske obale poganjala pedale in srkala kulturno-zgodovinske drobtinice. Mimogrede se lahko, z manjšim ovinkom, seveda, ustavite v dveh odličnih zabaviščnih parkih: Europa Parku pri Rustu in Legolandu pri Günzburgu. A o tem več v kateri od prihodnjih reportaž.



Mnogo zgradb v Konstanzu je še danes del mestnega obzidja. Kot denimo tale mestna vrata.



Otoček Reichenau je prečudovit in spokojen.

#### Z LADJICO PO JEZERU

V vseh večjih turističnih krajih ponujajo izlete z ladjicami po jezeru, nekateri kraji, denimo Reichenau, pa so najlepše dostopni prav z ladjico. Cene prevozov niso pretirane.



To hišico je dal leta 1907 zgraditi sloviti Hermann Hesse. Danes je v njej muzej.

### INFO

**TIC KONSTANZ**  
 Bahnhofpl. 43  
 78462 Konstanz  
 Nemčija  
 T: +49 7531 133030  
[www.der-bodensee.de](http://www.der-bodensee.de)  
[www.konstanz-tourismus.de/](http://www.konstanz-tourismus.de/)

## KAMPI IN PZA

### LINDAU

Park Camping Lindau am See  
Fraunhoferstraße 20  
88131 Lindau  
T: + 49 (0) 8382 72236  
www.camping-park.de  
GPS koordinate:  
N 47.537733° / E 9.730967°



### ÜBERLINGEN

Camping Park Überlingen  
Bahnhofstrasse 57  
Überlingen  
T: +49 (0) 7551 64583  
www.campingpark-ueberlingen.de  
GPS koordinate:  
N 47.770833 / E 9.138056



### ALLENSBACH-HEGNE

Camping Hegne  
Alensbach-Hegne  
T: + 49 (0) 7533 6384  
www.camping-hegne.de  
GPS koordinate:  
N 47.704444 / E 9.098056



### DINGELSDORF

Camping Klausenhorn  
Hornwieserstrasse 40  
Dingelsdorf  
T: +49 (0) 7533 6372  
www.camping-klausenhorn.de  
GPS koordinate:  
N 47.746111 / E 9.1475



### GAIENHOFEN-HORN

Camping Horn  
Strandweg 3  
Gaienhofen  
T: +49 (0) 7735 685  
www.gaienhofen.de  
GPS koordinate:  
N 47.688611 / E 8.994167



### NIEDERZELL

Inselcamping Sandseele  
Bradlengasse 24  
Niederzell  
T: +49 (0) 7534 7384  
www.sandseele.de  
GPS koordinate:  
N 47.698333 / E 9.044722



### UHLINGEN

Camping Birnau-Maurach  
Birnau-Maurach 7  
T: + 49 (0)7556 6699  
www.birnau-maurach.de  
GPS koordinate:  
N 47.741111 / E 9.226389



# KARTOGRAFIJA

Vedno na pravi poti



Bogat izbor avtokart, atlasov in drugih zemljevidov

<http://trgovina.kartografija.si>



**NAROČILA:** [www.kartografija.si](http://www.kartografija.si)  
info@kartografija.si  
tel.: +386 (0)590 71 886

Kartografija, založništvo in trgovina d.o.o.  
Tržaška cesta 42  
1000 Ljubljana

# 250-LETNICA: LUDWIG VAN BEETHOVEN OD BONNA DO DUNAJA

*V letu 2020 praznujemo 250-letnico rojstva enega najbolj priznanih skladateljev vseh časov, mojstra klasicizma, ki mu je bila glasba položena že v zibelko. Zapustil je bogato zapuščino glasbenih del, med katerimi sta najbolj poznani Peta in Deveta simfonija, del katere je tudi Oda radosti, ki jo laiki bolje poznamo kot himno Evropske Unije. Tokrat vas vabimo na popotovanje od Bonna v Nemčiji, kjer je bil rojen, pa vse do Dunaja, kjer je živel in ustvarjal, dotaknili pa se bomo tudi naših krajev.*



Ludwig van Beethoven, kot ga pozna večina izmed nas.



Spominska plošča na Beethovnovi rojstni hiši v Bonnu.

**B**eethoven je danes prava glasbena ikona, če bi živel v današnjem svetu, bi bil zagotovo idol mnogim, bil bi zvezda koncertov, ljudje bi se tepli za njegov avogram in nosili majice z njegovo podobo (te boste letos zlahka kupili na večini prizorišč, povezanih z njegovim imenom in delom...). Različni strokovni viri ga opisujejo celo kot revolucionarja, genija, ki je spremenil tok glasbene zgodovine. Njegova glasba je izrazito močna, vsaj v prvem delu ustvarjalnega opusa tudi melanholična. Močno jo je zaznamovalo njegovo osebno življenje, ki je bilo mnogokrat deležno težkih preizkušenj (zgodaj je izgubil mater), na koncu pa ga je zaznamovala izguba sluha.

#### ZGODNJA LETA V BONNU

Bonn tisti, ki se še spomnimo Berlinskega zidu in razdeljenih Nemčij, poznamo kot glavno mesto Zvezne republike Nemčije, manj pa nas ve, da je Bonn rojstni kraj Ludwiga van Beethovna. Tu je mali Ludwig privekal na svet decembra 1770, stroka si ni enotna, na kateri dan, ve se le, da je bil krščen 17. decembra tistega leta.

Rodil se je v glasbeni družini: oče Johann je bil glasbenik na dvoru kölnskega volilnega kneza, dedek Ludwig dirigent in celo »Kapellmeister«, tako da mu je bila glasba položena v zibelko. Čudežni deček je že zelo zgodaj sedel za klavir in pričel z igranjem violine, pri sedmih pa je prvič koncertiral z orkestrom na čembalu. Pri štirinajstih je že bil pomožni organist v knežji kapeli. Sledila so nesrečna leta, pri sedemnajstih je ostal brez matere, oče je kmalu zašel v alkoholizem, sam pa je moral skrbeti za mlajša brata. Posvetil se je skladanju in kmalu doživel uspeh s kantatami (vokalno-instrumentalnimi skladbami s posvetno vsebino, z obliko podobno operi, a z izvedbo brez gledaliških elementov) ob smrti Jožefa II. in za ustoličenje Leopolda II. (1790).

#### BOLEHNOST

Že v mladosti je bil astmatik, prvič je resno zbolel pri šestnajstih, potem pa se je do konca življenja boril s pogostimi prehladi, bronhitisom in s hudo kronično astmo. Že zelo zgodaj so se pojavile težave s sluhom. Ta mu je začel pešati v cvetu mladosti, pri 26. letih, popolnoma je oglušel pri 46. Zdravstvene težave si je lajšal s sprehodi v naravi, v gozdu. Nekateri strokovnjaki menijo, da je morda trpel celo za bipolarno motnjo. A četudi je imel kopico pripravnih izgovorov za neuspeh, ga zdravstvene težave niso ovirale pri ustvarjanju. Nasprotno – v njem se odraža njegovo življenje, njegova dela pa so redno na repertoarju po vsem svetu tudi danes.

#### DUNAJSKO OBDOBJE

Rosno mlad, pri sedemnajstih, se je odpravil na Dunaj, kjer je nekaj let študiral pri Haydnu, s katerim pa se nista najbolje razumela. Medtem, ko je učitelj od njega zahteval disciplino in spoštovanje pravil kontrapunkta, je bil mladi Ludwig odlični improvizator. Slednje in dejstvo, da ni maral pravil, ga je bržkone prignalo do tega, da se je za časa življenja na Dunaju preselil več kot šestdesetkrat. Kar seveda ni slabo – menjava okolja je zagotovo dobro vplivala na njegovo ustvarjalnost. Bivanje na Dunaju je prekinil zaradi materine bolezni. Po njeni smrti se je vrnil in ostal vse življenje.

Leta 1795, star 25 let, je debitiral kot pianist z lastnim Klavirskim koncertom v C-duru in izdal prva dela. Kmalu je postal najslavnejši pianist na Dunaju, mednarodno slavo pa požel nedolgo zatem z nastopom v Burgteatru, ko je odigral Klavirski koncert v B-duru op. 19 v korist vdov umetnikov.

Do preloma stoletja je pisal predvsem klavirske in komorne skladbe. Napisal je tri sonate in jih posvetil Haydnu, dve je posvetil knezu Linchnowskemu (v c-molu imenovana Patetična) in še dve sonati Sonati quasi una fantasia (druga pod imenom V mesečini) ter Sonato v D-duru imenovano Pastoralna. Napisal je šest Kvartetov op. 18 in Septet op. 20, v katerem

je bila pomembna violina.

Po letu 1800 je odkrival zvočne možnosti velikega orkestra. Pomembni zgodovinski dogodki in prevrati v Evropi, med njimi revolucija v Franciji in vzpon Napoleona, so v njem spodbujali čustvenost, nastale so njegove velike simfonije. Ker je sprva občudoval Napoleona, mu je posvetil Tretjo simfonijo (1802 - 1804) in jo imenoval »Sinfonia Grande titolata Bonaparte«. Kasneje, ob Napoleonovem samooklicanju za cesarja, je naslov prečrtal in jo imenoval »Sinfonia eroica«. Kot je razvidno na razstavi v Bonnu, je napis »titolata Bonaparte« v razočaranju (in najbrž besu) izbrisal s tako močjo, da je naredil luknjo v papir.

Leta 1806 je napisal četrto in leta 1808 peto simfonijo, v kateri je izrazil svoj obup nad življenjem. Prijateljem je zaupal, da kljub finančni neodvisnosti zaradi zdravstvenih težav, predvsem pešanja sluha, živi v bedi, v zasebnem življenju se ni vezal in tako tudi ni imel potomcev. Ko je odkril vrednote narave, je napisal Šesto simfonijo in jo imenoval Pastoralna (1807 - 1808). Otrsel se je melanholije in začel občutiti veselje do življenja – to je dobro vidno v obeh simfonijah, ki sta sledili: v Sedmi in Osmi simfoniji (1812).



Beethovenhaus, Beethovnova rojstna hiša, na ulici Bonngasse 20.

Sedaj se je posvetil cerkveni glasbi in napisal dve maši. Šele v letih 1822 in 1823 je nastala njegova največja mojstrovina, Deveta simfonija, ki jo pozna ves svet. Bojda naj bi ta glasba v njem zorela vse od otroštva, saj je že leta 1793 hotel uglasbiti Schillerjevo Odo radosti. Deveta simfonija je popis dogodkov, morda celo njegovega življenja, dogodki pa si sledijo od turškega marša pa vse do ode radosti in sklepa.

#### ODA RADOSTI

Del Devete simfonije, četrta stavek, je uglasbena Oda radosti, ki jo je leta 1785 napisal nemški pesnik Johann Christoph Friedrich Schiller. Ludwig van Beethoven je melodijo spisal leta 1824, pri čemer je celo spremenil nekaj vrstic izvirne pesmi. Odo radosti je Svet Evrope leta 1972 proglasil za evropsko himno, leta 2003 pa je bila tudi uradno razglašena za himno Evropske unije.

#### Oda radosti

(avtor prevoda Pavel Oblak)

*Radost, od boga edina  
hčerka ti Elizijaska!  
V tvoje hrame nas stopinja  
vodi,  
o božanstvena!  
Tvoji čari časa teku  
so pregnali kruto noč.  
Človek spet je brat človeku,  
kadar veje tvoja moč.  
Komur se usoda smeje,  
da mu je prijatelj zvest;  
če se ob ženic greješ,  
rad zavriskal bi do zvezd.  
Res je srečen, kdor ob duši  
svojo dušo si poji;  
če pa sam je, naj ne ruši,  
česar vsak deležen ni.*



Razstava v Beethovenhaus. V ospredju pianoforte, na katerem je ustvarjal Ludwig van Beethoven.

#### NAJPOMEMBNEJŠA DELA

Ludwig van Beethoven je zapustil obširen opus najrazličnejših glasbenih del, tu so našta le najpomembnejša:

- 9 simfonij: (št. 1, št. 2, št. 3, št. 4, št. 5, št. 6, št. 7, št. 8 in št. 9)
- 5 klavirskih koncertov (št. 1, št. 2, št. 3, št. 4, št. 5)
- 1 violinski koncert
- Trojni koncert (za violino, violončelo, klavir in orkester)
- 11 simfoničnih uvertur
- 10 violinskih sonat
- 32 klavirskih sonat
- opera Fidelio

#### LJUBLJANA

Malokdo ve, da ima Ludwig van Beethoven poseben pomen tudi za Ljubljano in da je tesno povezan s Filharmonično družbo. Leta 1819, natanko leto dni po prvi izvedbi njegove Pastoralne simfonije v Ljubljani, je postal eden od častnih članov Filharmonične družbe, ki je imela najboljši ansambel instrumentalistov v Ljubljani, ustanovljena pa je bila leta 1794. Šlo je za družbo ljubiteljev glasbe, ki je imela v statutu zapisano plemenitenje čustev z izbiro dobrih skladb in oblikovanje okusa z dobro izvedbo.

V svojem odgovoru na imenovanje za častnega člana je obljubil, da bo v Ljubljano v znak hvalečnosti poslal »eno svojih še neobjavljenih del«. V arhivu Filharmonične družbe se je ohranil rokopis partiture Simfonije v F-duru, opus 68, z lastnoročnimi popravki, ki je shranjen v Narodni in univerzitetni knjižnici v Ljubljani.

V čast dogodkom in 250. obletnici rojstva Ludwiga van Beethovna se je v Ljubljani v februarju odvil 4. Zimski festival. Sredi aprila bodo na prireditvi Slovenski glasbeni dnevi mednarodni muzikološki javnosti predstavili prepis rokopisa partiture Beethovnovе šeste simfonije, imenovane

Pastoralna, ki je letos izšel v sodelovanju Akademije za glasbo Univerze v Ljubljani, Založbe Univerze na Primorskem ter Narodne in univerzitetne knjižnice (Nuk).

#### BTHVN2020 – OSREDNJE PRAZNOVANJE V BEETHOVNOVEM ROJSTNEM MESTU

Osrednje praznovanje v čast 250-letnici rojstva Ludwiga van Beethovna bo v Bonnu in bo trajalo vse do 17. decembra 2020. Mesto Bonn je vzpostavilo posebno spletno stran BTHVN2020, ki predstavlja dogodke, ki se bodo zvrstili v Nemčiji.

Beethovnova dela bodo izvajali svetovno znani dirigenti, orkestri in solisti, praznujejo tudi založbe. Deutsche Grammophon je novembra lani v sodelovanju z založbo Decca in desetimi drugimi objavila integralno izdajo Beethovna, ki prinaša 175 ur njegove glasbe na 118 zgoščenkah, dveh DVD ploščah in treh diskah Bluray. Poleg starih je v njej tudi več kot 150 minut novih posnetkov.

#### KAJ LAHKO DOŽIVIMO V BONNU?

Bonn na zahodu Nemčije leži na obrežju reke Ren, letos pa bo mesto dihalo in živelo v duhu brezčasnih Beethovnovih del. V pred



Beethovnova dela zelo lepo zvenijo v izvedbi slovitnega dirigenta Herberta von Karajana.



Bonnske ulice letos zaznamujejo totemi, ki označujejo mesta, povezana z Beethovnom.

kratkim obnovljenem muzeju, posvečenem velikemu skladatelju, v hiši Beethoven-Haus, kjer se je rodil, so v ducat sobanah odprli zbirko predmetov povezanih z njim. Ta obsega rokopise, pisma, slike, pohištvo in klavir pianoforte, ki ga je izdelal priznani dunajski mojster Conrad Graf, na njem pa je ustvarjal Ludwig van Beethoven. V vrtu so postavili na ogled nekaj doprskih kipov skladatelja.

Na trgu Münsterplatz so leta 1845 postavili spomenik v čast 75-letnice rojstva Ludwiga van Beethovna (z donacijo je pri postavitvi pomagal Franz Liszt), pred dvorano, ki nosi skladateljevo ime, pa skulpturo Beethovnove glave priznanega Klaus Kammericha. V parku Rheinauenpark lahko obiskovalci občudujemo spomenik, ki je sicer idejna zasnova za veliko večji spomenik v nemški prestolnici.

Pripravili so spletni vodnik, ki ga lahko »potegnemo« s spletne strani bonnske turistične pisarne (glej info ob koncu članka) in ga naložimo na pametni telefon, vsebuje pa 16 različnih znamenitosti v Bonnu, ki jih je zaznamoval Beethoven, med drugimi cerkev, v kateri je bil krščen, in dvorana, v kateri je koncertiral skupaj s Haydnom leta 1792. V središču mesta so pomembni kraji označeni s totemi BTHVN2020. V čast obletnici bo letos potekal tudi Beethovenfest 2020 in sicer med 13. in 22. marcem ter 4. in 27. septembrom. Na več kot 20 različnih prireditvenih prostorih bodo Beethovnova dela izvajali orkestri, ansambli in solisti.

#### BEETHOVNOVA OBELEŽJA DRUGOD PO NEMČJI

Ljubitelji Ludwiga van Beethovna lahko obišejo rojstno hišo skladateljeve matere v mestu Koblenz, ki leži ob sotočju Rena in Mozele. Tu je mladost preživela Maria Magdalena, v hiši pa je danes muzej predmetov iz tistega obdobja, glasbenih inštru-

mentov in razstava o Ludwigovem otroštvu, prijateljih in dunajskem obdobju.

Visoko nad reko Donavo, v Donaustaufu nedaleč od Regensburga, stoji Walhalla, spomenik veličastnim Nemcem – znanstvenikom, umetnikom in politikom. Nekakšen nemški zgodovinski »Hall of Fame« je dal postaviti bavarski kralj Ludvik I. leta 1830 (dokončan leta 1842), do katerega vodi 358 stopnic. V njem je na ogled postavljenih 130 doprskih kipov in 65 spominskih plošč znamenitih Nemcev in Nemk, »zbirka« pa še ni dokončna, saj jo redno dopolnjujejo. V dvorani posvečeni zgodovini in kulturi je našel svoje mesto tudi Ludwig van Beethoven. V Frankfurtu na Majni stoji Beethovnov kip v parku Taunusanlage. Zasnoval ga je priznani kipar Georg Kolbe med letoma 1926 in 1948.



Beethovnov spomenik v središču Bonna.



Ludwig van Beethoven med ustvarjanjem na Dunaju.



Deveta Simfonija

#### WIENBEETHOVEN2020

Program dogodkov ob jubileju so pripravili tudi na Dunaju, kjer je Ludwig van Beethoven preživel večino svojega življenja. Dunaj je Beethoven prvič obiskal pri sedemnajstih, za stalno pa se je priselil, ko je dopolnil 22 let. Tu je živel do svoje smrti leta 1827.

#### KAJ LAHKO DOŽIVIMO NA DUNAJU?

V mestu, kjer vas sicer na vsakem koraku »bombardirajo« z Mozartom v vseh možnih oblikah, bodo pod oznako WienBeethoven2020 prireditve potekale do 16. decembra prihodnje leto, ko naj bi minilo točno 250 let od njegovega rojstva. Na Dunaju si lahko ogledamo hišo Pasqualatihaus, v kateri je muzej, v njej pa je živel



V Walhali v Donaustaufu visoko nad Donavo je med več kot 130 doprskimi kipi tudi Beethovnov.

osem let in ustvaril nekaj najbolj znanih simfonij. Eroica Haus Museum je posvečen Tretji simfoniji, v stavbi, kjer domuje Beethoven Museum, pa je spoznal, da bo dokončno oglušel.

Veliki zemljevid v Musikhaus prikazuje kolikokrat se je Beethoven v času bivanja na Dunaju preselil, tu so pripravili tudi interaktivno razstavo. Na Dunaju lahko občudujete tudi 34-metrski friz, ki je delo Gustava Klimta. In nenazadnje, na centralnem pokopališču lahko obiščete grobnico priznanega skladatelja.

## INFO

#### 250 LET LUDWIGA VAN BEETHOVNA

www.bthvn2020.de  
www.beethovenfest.de

#### BEETHOVEN-HAUS BONN

Bonngasse 20  
53111 Bonn, Nemčija  
T: +49 228 9817525  
www.beethoven.de

#### WALHALLA

Walhallastraße 48  
93093 Donaustauf, Nemčija  
T: +49 9403 961680  
www.donaustauf.de

## KAMPI IN PZA

#### BONN

Parkirišče ob Renu  
Plačljivo, 5 EUR/24h.  
Koordinate GPS:  
N 50,71807 / E 7,13186

#### WALHALLA

Parkirišče  
Koordinate GPS:  
N 49,03278 / E 12,22750

#### DUNAJ

PZA Dunaj – Prater  
Plačljivo, 15 EUR/24 ur.  
Koordinate GPS:  
N 48,21738 / E 16,39806



Piše: Maja Horvat



Beethovnova partitura na starem papirju © Pixabay



Bonn, godalo © Beethoven Jubiläums Gesellschaft gGmbH, FOTO Sonja Werner



# BEETHOVEN JE BIL GURMAN

V letu 2020 slavimo 250. obletnico rojstva Ludwiga van Beethovna. Skladatelj, ki se je leta 1770 rodil v nemškem Bonnu, je bil zvezda že tekom svojega življenja in navduševal neskončno število ljudi po vsem svetu. Njegova Simfonija št. 9, Oda radosti, je postala himna 500 milijonov Evropejcev, mnogi so se njegovo skladbo "Für Elise" naučili na urah klavirja. A kdo je bil pravzaprav človek, ki je skoraj 10 let skladal gluho? Gurman!

Beethovna lahko opišemo kot ljubitelja hrane in pijače. Zanj pa osnovna hrana nista bila le dobro vino in dobra kava, temveč je z veseljem nakupoval in si sveže jedi pripravljati tudi sam. Veliko njegovih najljubših jedi so razkrili njegovi zvezki, v katere so mu ljudje, s katerimi je govoril po izgubi sluha, pisali vprašanja. Dve izmed teh jedi, testenine s sirovo omako in ribo s kolerabo, lahko s pomočjo spodnjih receptov pripravite tudi sami.

Ludwig van Beethoven se je rodil v mestu Bonn, ki je po drugi svetovni vojni postal prestolnica Zvezne republike Nemčije. Mesto je v letu 2020 privlačna destinacija za kulturne popotnike, saj ob letošnjem jubileju tam potekajo številne prireditve. Bonn ponuja številne možnosti za odkrivanje in je raj za ljubitelje mednarodnih kulturnih dogodkov in dobre hrane. Nič čudnega! Od leta 1951 imajo v nekdanji prestolnici svojo upravo namreč Združeni narodi, ki zaposlujejo 1000 ljudi 130 narodnosti. Čeprav je glavno mesto Nemčije od leta 1990 Berlin, so Združeni narodi ostali v Bonnu. Med drugim je tam od leta 2006 tudi sekretariat za vprašanja o podnebnju.

Poleg vse te mednarodnosti pa lahko v Bonnu in njegovi okolici preizkusite tudi domačo nemško kuhinjo. Ena izmed najbolj tradicionalnih jedi „Himmel and Ääd“ je delavska jed iz pire krompirja in jabolčnega musa s pečeno in na koščke narezano krvavico – gre za klasiko, ki pa ni za vsak okus. Več ljudi se odloči za pokušnjo renške kisle pečenke. Včasih so jo pripravljali iz konjskega mesa, danes pa iz volovskega. Meso se pred pripravo več dni namaka v kisu in začimbah. Pečenki dodajo omako iz mešanice kisa, začimb, rozin in pesinega sirupa. V Porenju vam bodo postregli tudi z zelenjavnim narastkom, ki mu narečno pravijo "Döppekooche" – gre za narastek, ki ga dve uri pečejo v okroglem pekaču. Testo je iz naribanega krompirja, jajc, čebule, slanina in salame. Porenje – območje ob reki Ren, kjer se poleg Bonna nahajajo tudi mesta Köln, Mainz, Aachen in Trier – se poleg dobre hrane ponaša tudi z dobrim vinom. V jubilejnem letu so številna vina, v katerih je rad užival slavn skladatelj, dobila novo različico. Predvsem je treba poudariti kakovostna vina z vinogradniškega posestva Wegeler, od koder je izhajal Franz Gerhard Wegeler, Beethovnov dolgoletni prijatelj. Čeprav se je

leta 1803 poročil z Eleonore von Breuning, v katero je bil zaljubljen Beethoven (bila je navdih za „Leonore“, glavni lik njegove edine opere), to ni oviralo njunega prijateljstva. Po Beethovnovi smrti je Wegeler leta 1838 objavil prvo Beethovnov biografijsko. Posestvo Wegeler je ob letošnjem jubileju predstavilo posebno izdajo.

## BEETHOVNOVI NAJLJUBŠI JEDI – ENOSTAVNO IN NA POSEBEN NAČIN ŠPAGETI S SIROM

Ugledni Münchenski kuhar Mario Gamba razkriva recept Beethovnov najljubše jedi – špagetov s sirom, a s kančkom pridiha današnjega časa. Za pripravo špagetov po Beethovnovi za 4 do 6 oseb potrebujete: 1 kg špagetov, 1 liter mleka, 50 g masla, 50 g krompirjevega in koruznega škroba, 300 g sira taleggio, 300 g parmezana, sol poper, muškadni orešček, rdeča poprova zrna in zeleni del komarčka. Testenine 5 minut vrite v velikem loncu, nato jih odcedite. V drugem loncu segrejte mleko in maslo, medtem pa naribajte sir. Odzemite nekaj jedilnih žlic stopljenega masla in močno premešajte škrob. Mešanico masla in škroba dajte v lonec, da se sir stopi. Dodajte malo soli in popra. Špagete

dajte v pekač in čeznje polijte sirovo omako. Na srednji reži v pečici, predhodno ogreti na 200 stopinj, pecite od 8 do 10 minut. Če želite jedi dodati malo sodobnega pridiha, okrasite z rdečim poprom in komarčkom.

## RIBE IN KOLERABA

Ne ravno tipična je bila za tisti čas Beethovnova ljubezen do rib. Ker še niso imeli hladilnikov in skrinj, so morali ribe vedno pripraviti sveže, zato so bile izjemno drage. Pri Beethovnu so pogosto jedli ribe s kolerabo. Recept za štiri osebe je bil približno takšen: Potrebujemo: 100 g majhnega belega fižola, 2 lovorova lista, 1 kolerabo (približno 900 g), 200 g zelene, 1 šalotko (30 g), 2 jedilni žlici olja, 20 g masla, 1 čajno žličko rjavega sladkorja, 5 jedilnih žlic vermuta, 1 čajno žličko sladke paprike v prahu, 1 čajno žličko šetrja, 300 ml zelenjavne jušne osnove, 2 jedilni žlici belega vinskega kisa, 3 jedilne žlice sesekljane peteršilja, 800 g fileja trske, 40 g masla, sol in poper.

V 1 l hladne vode čez noč namakajte fižol, da se omehča. Precedite ga in ga dajte v lonec, v katerem je 1 l vode. Dodajte lovorov list in pokrijte s pokrovko. Pustite, da zavre, nato pa ga na nizkem ognju kuhajte še uro in pol. Na kocke narežite kolerabo, zeleno in šalotko. V širokem loncu na olju in maslu popražite šalotko in karamelizirajte sladkor. Dodajte zeleno in kolerabo, poškopite z vermutom in kuhajte. Tik pred koncem dodajte papriko v prahu, šetraj, lovorove liste, sol in poper. Prilijte jušno osnovo in pokrito zavrite. Na nizkem ognju dušite od 20 do 25 minut. File trske narežite na 8 enakih kosov. V veliki ponvi segrejte maslo ter soljene in popoprane fileje trske na srednjem ognju na vsaki strani pecite 3 minute. Precejene fižol, kis in peteršilj primešajte v kolerabo in na vse skupaj položite fileje. Dober tek!

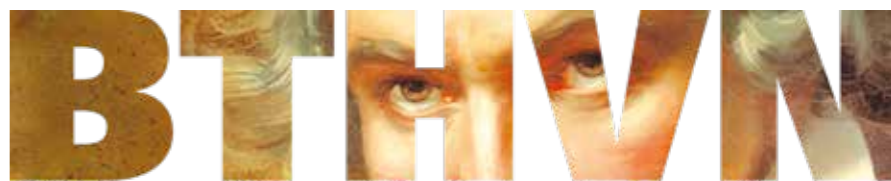
Glasbene note iz 19. stoletja © getty Images, FOTO AVTG



Königswinter, grad Drachenburg s pogledom na mesto Bonn © Getty Images FOTO william87



Bonn; Blick zum Siebengebirge © DZT FOTO Francesco Carovillano



# #Discover Beethoven 2020

Supported by:



on the basis of a decision by the German Bundestag

V sodelovanju z:

Nemčija  
Počitniška dežela

www.germany.travel

Piše: Rok Vizovišek



# V IZUMRLO MESTO

Vsi poznajo Limski zaliv, ki ga Istrani promovirajo kot fjord, čeprav z zalivi v dolinah ledeniškega izvora, razen videza, nima ničesar skupnega. Množice se zgrinjajo v to starodavno kraško dolino, nekateri se tja tik ob morju odpravijo s kolesom iz Vrsarja, a le redki nadaljujejo pot še globlje v notranjost, v Limsko drago, ki je bila nekoč pomembna meja med poreško in puljsko škofijo.

Še manj je opazna ta starodavna kraška dolina z viadukta zahodnega kraka istrskega ipsilona, ki se tik na južni strani doline združuje z vzhodnim krakom. V bližini stoji Dvigrad, od 17. stoletja dalje mesto duhov, zdaj ruševina, ki je turistično vse bolj obiskana. Limski zaliv in Dvigrad sta zanimiv popoldanski kolesarski cilj tako iz Rovinja kot tudi Vrsarja, od obeh sta tudi približno enako oddaljena. Za tokratno izhodišče smo si izbrali Vrsar in kamp Porto Sole, ki je odprt celo leto, med slovenskimi kampisti pa je nadvse priljubljena zimska destinacija tako med konci tedna kot tudi med počitnicami. Za novo leto in med zimskimi počitnicami je kamp pokal po šivih!

## NE FJORD, AMPAK KRAŠKA DOLINA

V Limski zaliv, tudi Limski kanal ali celo – narobe – Limski fjord, vozijo iz Vrsarja turistične ladje, mi pa pridemo v to skrivnostno dolino po kolesarski stezi visoko nad robom zaliva.

V kampu se držimo ceste in po slabem kilometru zavijemo desno, proti Stanciji Kapetanovi in na koncu vasi zavijemo na makadam-

sko pot proti vzhodu. Sledimo Le oznakam 171 in 174 je treba slediti, vrteti pedala v senci hrastov in že smo v Kloštru. Ob cesti stojijo ruševine nekdanjega samostana Sveti Mihovil nad Limom, ki je bil nekoč eden najpomembnejših samostanskih kompleksov v Istri. Najstarejši del je iz šestega stoletja, cerkev in samostan pa sta iz 11. stoletja, od takrat so tudi ostanki dragocenih fresk v cerkvi svetega Mihovila. Tu se za nekaj kilometrov priključimo glavni cesti, ki iz Vrsarja pelje proti Limskemu kanalu. V križišču zavijemo desno, proti Rovinju, in čez slabih sto metrov ostro levo, v hrib. Pot ima od tu dalje oznako 617. Dober makadam nas vodi po planoti visoko nad Limskim kanalom. Kmalu smo v vasi Jural, kjer makadam zamenja dober asfalt. Švignemo še skozi vas Mrgani in že sledi spust v Limsko drago. Med vožnjo se na desni že odpre pogled na spodaj ležeči Dvigrad, ki počiva na vzpetini nad podoljem Limske drage.

## MESTO BREZ PREBIVALCEV

V Dragi sta bili nekoč dve gradišči, ne prav dosti oddaljeni drugo od drugega. Stari Rimljani so ju imenovali Duo Castra, v srednjem

Kamp Porto Sole je odlično izhodišče v času izven glavne sezone, ko so drugi kampi zaprti.



Razgledišče ob kolesarski poti 171 visoko nad Limskim zalivom.



Ruševine samostana svetega Mihovila v Kloštru.



veku Duecastelli – dve utrdbi. Parentin je pogorel med genovsko-beneško vojno v 14. stoletju, Montecastello pa se je, kljub temu da so med istimi vojnami pobili vse prebivalce, obdržal – ko so ga Benečani temeljito obnovili in utrdili, je dobil ime Dvigrad. Limska draga je bila meja cerkvene oblasti, a strateško pomembna za posvetno oblast, zato je bilo nemirno tudi kasneje. V 16. stoletju so utrdbo napadali Avstrijci, kasneje še Uskoki, a brez uspeha. Dvigrada človek ni več uničil. Uspelo je kugi.

V tistem času je bila Limska draga bolj močvirnata. Močvara, kjer so imeli menda veselico tudi z malarijo okuženi komarji, je bila seveda raj za razvoj bakterij, zato je med drugimi boleznimi v Dvigradu večkrat morila tudi kuga. Prebivalce je iz mesta dokončno pregnala leta 1631, ko so se množično preselili v bližnji Kanfanar. Nekoč precej bogato obzidano mesto je prvi resneje opisal poreški škof Tomassini, ki se je tam mudil kakih dvajset let pozneje. Poročal je, da v mestu še živi nekaj revnih (pisal je o treh družinah) in od vseh pozabljenih prebivalcev, tako da za dokončni propad štejejo šele leto 1714, ko so iz dvigradske cerkve sv. Zofije odnesli še zadnje dragocenosti.

## SKRIVNOSTI PRIVLAČIJO

Dvigrad so začeli sanirati leta 1997 in danes so ruševine dovolj varne, da jih obiskuje vse več radovednih turistov. Mesto s kar dvesto objekti znotraj dveh ohranjenih obročev obzidja z več obrambnimi stolpi je bilo tesno strnjeno, hiše so se držale druga druge, med njimi pa so ponekod vodile zelo ozke ulice. Do središča s cerkvijo sv. Zofije bi morali zavojevalci podreti kar troje vrat. Romanska cerkev naj bi svojo zasnovo dobila že v 5. stoletju, v 8. so ji prizidali tri apside, do 13. stoletja pa je dobila še krstilnico in zvonik. Zakristijo so postavili v 14. stoletju.

Druge zgradbe niso tako dobro razpoznavne, razen seveda najboljše ohranjenega razgledno-obravnega stolpa. Pod njim se lahko sprehodite tudi po delu obzidja, a najbolj vrtoglavi naj raje ostanejo na tleh. Razgled po Limski dragi je fantastičen, lepo se vidi tudi cerkvico sv. Antona na drugi strani ceste in prišiljeno pečino, Sveti Anđel imenovano (marsikoga bo spomnila na slovit, še nedokončano katedralo Sagrada Família v Barceloni, delo znamenitega arhitekta Gaudija), ki se nasproti cerkve dviga nekaj metrov nad drevesne krošnje. Po ustnem izročilu naj bi bila nekoč na vrhu kapelica, a dokazov za to ni. Zato pa obstaja mestni statut (Dvigranski statut je nastal v drugi polovici 14. stoletja, v katerem so zapisane precejšnje podrobnosti o vsakdanjem življenju znotraj utrjenega mesta. Tako na primer po tretjem večernem zvonjenju v krčmi niso več smeli streči (računati) vina, je pa bilo mogoče piti na kredo, a le s tridnevnim

odlogom plačila. Poleg tega so imeli mestni velmožje določene pristojnosti pri soodločanju. Z obzidja nekoč pomembnega istrskega mesteca seže pogled na vse strani, od tu pa je tudi lep pogled navzdol, po Limski dragi.

Iz Dvigrada se spustimo na dno doline in pri pokopališču zapustimo asfaltno cesto ter se usmerimo levo, na makadam. Cesta se ves čas polagoma spušča, kmalu smo pod viaduktom, na levi in desni so polja, med njimi gozd, mi pa gremo dalje in po približno osmih kilometrih smo pri glavni cesti Poreč – Rovinj, pri vstopu v Limski kanal oziroma Lim Fjord, kakor piše na večini občestnih tabel.

#### LIMSKI ZALIV, KANAL, FJORD

To kajpak ni fjord, čeprav je morda tako videti. V teh krajih pač nikoli ni bilo ledenikov, so pa bila apnenčasta tla. V miocenu je nekdanja reka počasi izdolbla okoli sto metrov globoko dolino, ki po slabih dvajsetih kilometrih zavije proti severu in se mimo Svetega Petra v gozdu ter pod Tinjanom po približno tridesetih kilometrih konča pri Beramu. Starodavne reke danes ni več, domnevajo pa, da pod površjem teče en krak Pazinčice (drugi krak teče proti dolini Raše).

Limski zaliv je nastal po koncu ledene dobe, ko se je gladina morja zaradi taljenja ledu dvignila za petdeset metrov. Tako je morje preprosto poplavelo najnižji del doline in nastal je približno deset kilometrov dolg in petsto metrov širok zaliv, danes brez dvoma ena največjih istrskih atrakcij.

Limska draga je naše prednike privlačila že v neolitiku. Obilica svežih izvirov in rodovitna zemlja, čeprav ponekod še pred sedemsto leti močvirnata tla, so bila idealna za poselitev in kmetijstvo. V antiki je po dolini potekala meja med kolonijama Poreč in



Pogled na Dvigrad med spustom v Limsko drago.

#### KUGA V DVIGRADU

Po legendi je deček iz Dvigrada nekoč srečal lepo damo, ki ga je prosila, da jo odnese na steno sv. Andela, torej na pečino nasproti mesta. Najprej je okleval, stena je pač visoka, a ga je vzpodbudila, da je precej lahka in ne bo imel težav. Storil je, kot ga je prosila, na vrhu pa mu je zaupala, da je pravzaprav kuga. Človek bi si mislil, da bo deček, ki je nosil skrivnostno gospodično, bolezen raznosil po okolici, toda nasprotno: v zahvalo ga je opozorila, naj se reši in z najbližjimi hitro odide iz Dvigrada. Res je naredil tako, s seboj je vzel mamo, brata ter sestro in prav oni naj bi bili prvi prebivalci Kanfanarja.

Eden od obrambnih stolpov.



Dvigrad obnavljajo od leta 1997.



Druga mestna vrata, ki jih danes oplešuje bujno zelenje.

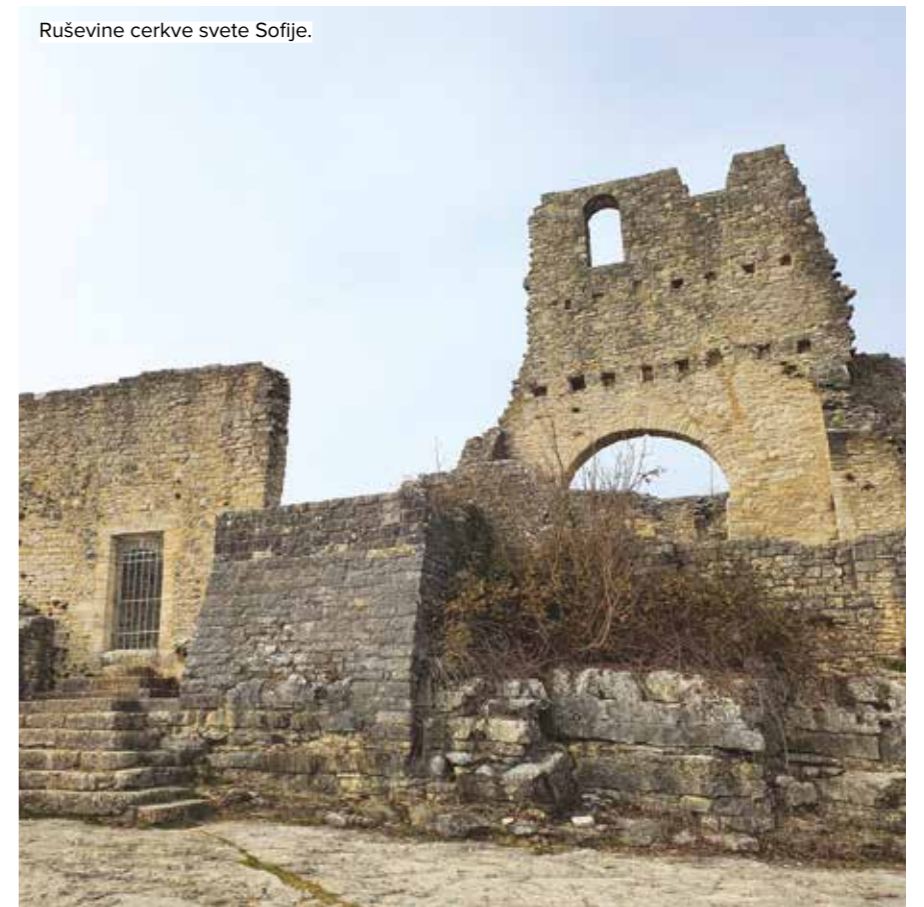


Tretja mestna vrata.

Pulj, od tod izvira tudi ime – »limes« pomeni v latinščini meja. Tudi v srednjem veku je bilo to območje vedno na udaru vojn, pa saj je bilo tako skoraj po vsej Istri. O Limskem kanalu krožijo celo zgodbe o piratih, ki naj bi imeli svoje skrivališče v votlini v Gusarski pečini. Najpomembnejša dejavnost pa je bilo vendarle ribištvo. Lastniki zaliva so bili poreški škofje in tako se eden od tako imenovanih karigadurjev oziroma vkrčališč v Limskem kanalu imenuje Punta od biskupa – Škofova punta. Tam naj bi duhovščina blagoslavljala mreže, kar je bil verjetno lepši izraz za pobiranje davščin v obliki ulova. Ta je bil bogat predvsem v času drstenja, ko so ribe množično plavale v miren zaliv, ribiči pa so z mrežami zvito zaprli izhod, zaliv je pač širok samo petsto metrov, zato je bilo to razmeroma preprosto. Tako so, ko je bil čas primeren, samo dvignili polne mreže.

Ribolova je danes manj, zato pa v zalivu gojijo školjke, prav na koncu, kamor vodi cesta, jih tudi prodajajo. Prav gotovo je bilo v preteklosti vzdušje v zalivu bolj mirno kot danes, ko so v sezoni parkirišča prepolna turistov, prodajalci sira, istrskega žganja, oljčnega olja in drugih dobrot pa si manejo roke, ne samo ob morju, ampak tudi višje, ob glavni cesti, kjer so razgledišča postavili bolj ali manj samo v želji po zaslužku.

Ruševine cerkve svete Sofije.



**PATER ROMUALD JE ŠE UŽIVAL V TIŠINI** Nad Limskim zalivom pa je svoj mir pred tisočletjem našel sv. Romuald. Puščavnik se je kot plemiški sin rodil v Raveni, kjer je mladost večinoma preveseljačil, potem pa se je za pokoro, ker je njegov oče zaradi malenkostnega prepira ubil nekega sorodnika, umaknil v samostan. Tam se mu je nekoč prikazal sv. Apolonij in takrat se je odločil, da bo postal menih. Ker je imel drugačne poglede na duhovnost, je hitro postal trn v peti kolegom, ki so živeli bolj ali manj na veliki nogi, zato se je umaknil v samoto in osnoval kalmaldulenski red, ki izhaja iz reda benediktincev, a išče smisel predvsem v samoti.

Sv. Romuald je po Evropi ustanovil več samostanov, enega od njih tudi v Kloštru tik nad Limskim kanalom. Ko je delo opravil, se je umaknil v samoto. Našel jo je v jami na južnem pobočju Limske drage, kamor danes vodi tudi strma pešpot. Točno 105 metrov dolga jama ima nekaj večjih dvoran, visokih od pet do šest metrov, in je v celoti prehodna, a samo za organizirane skupine in le od junija do avgusta (informacije dobite v turističnem uradu Kanfanar). Sv. Romuald naj bi v jami živel med letoma 1001 in 1004, vendar arheološki ostanki iz pradavnine dokazujejo, da ni bil prvi naseljeneec. Vsekakor pa je imel mir, saj so se preprosti ljudje jame bali, ker so verjeli v nesmisle, kot so neznane jamske sile in podobno.

V okolici Vrsarja v smeri Limskega kanala je urejena tudi Romualdova pot, delno ji sledi tudi naša tokratna kolesarska pot.



Ozke ulice nekoč veličastnega mesteca.



Pogled na Dvigrad iz Limske drage.

## INFO

**TIC KANFANAR**  
Trg Marka Zelka 3  
52352 Kanfanar  
Istra, Hrvaška  
T: +385 (0)52 825244  
info@istria-kanfanar.com  
www.istria-kanfanar.com

**TIC VRSAR**  
Obala maršala Tita 23  
52450 Vrsar  
Istra, Hrvaška  
T: +385 (0)52 441746  
info@istria-vrsar.com  
www.istria-vrsar.com

## ZNAMENITOSTI

**LIMSKI ZALIV**  
Ena najlepših naravnih znamenitosti Istre  
Izhodišče z restavracijo in parkiriščem  
Koordinate GPS:  
N 45.131351° / E 13.734285°

**DVIGRAD**  
Zapuščeno obzidano mesto  
Vstop prost  
Koordinate GPS:  
N 45.126331° / E 13.813101°

## KAMP

**KAMP PORTO SOLE**  
Petalon bb  
52450 Vrsar  
Istra, Hrvaška

Odprto vse leto  
Koordinate GPS:  
N 45.141329° / E 13.602078°

T: +385 52 800 200  
hello@maistra.hr  
www.maistracamping.com/si/kamp-porto-sole-vrsar  
www.istria-vrsar.com



KARTOGRAFIJA  
Vatovar na prostori ploti

Piše: Ketj Mulej

# NOVOSTI V KAMPU PARK SOLINE V BIOGRADU NA MORU

Kamp Park Soline se nahaja nedaleč od središča Biograda na Moru, ob peščeni plaži in v hladu borovega gozda. Skladno s poslanstvom in v sledenju trendov kampiranja vsako leto ponudijo kopico novosti, z namenom izboljšati kakovost storitev in obogatitve ponudbe. Gostje kampa namreč, kot veliki ljubitelji narave, veliko pozornost usmerjajo v ohranjanje okolja, zato je tudi razvoj kampa usmerjen predvsem v ureditev in ohranjanje naravnega okolja.



**Z**a zagotavljanje prijetnega in kakovostnega oddiha so za sezono 2020 investirali v izboljšanje namestitev in še večjo kakovost uslug. Za sezono 2020 so pripravili:

- Nov sanitarni objekt visoke kategorije, ki je opremljen po najnovejših standardih. Nahaja se v conah Standard Mar in Comfort
- Obstoječi sanitarni objekti so prenovljeni in dodatno opremljeni za zagotavljanje največjega udobja. Na novo je urejena tudi njihova okolica.
- Cona Standard je pridobila neposredni izhod iz kampa, s čimer so zagotovili odlično povezavo z najbolj priljubljeno biogradsko plažo Soline.
- Z vlaganji v infrastrukturo in opremo Dalmatian Village in postavitev 25 novi mobilnih hišic s komfortnimi terasami (pokrite, velikosti 24 m<sup>2</sup>) z vrtnim pohištvom so naredili velik korak k še večji kakovosti namestitev.
- 50 Premium mobilnih hišic je dobilo večje terase v izmeri 24 m<sup>2</sup> in novo vrtno pohištvo.

- Nadgradnja brezžičnega omrežja je zagotovila popolno pokritost z wi-fi signalom po vsem kampu.
- Vse novosti so urejene v soglasju z ekologi. V kampu je posajena še več sredozemskega rastja, kamp pa je urejen kot zeleni park, kjer lahko uživate od zgodnje pomladi do pozne jeseni.
- Za varnost gostov so razširili in asfaltirali prometne poti v conah Comfort in Standard.
- Ob širitvi in urejanju parcel Standard so poskrbeli za novo podlago, s čimer so zagotovili še prijetnejše bivanje in olajšali postavitev šotorov, počitniških prikolic in avtodomov.
- Preuredili so otroški klub, ki se v sezoni 2020 imenuje »Butterfly«

Trendi v kampiranju gredo v smeri večjih parcel in več zasebnosti tako na parcelah kot v sanitarnih objektih. Ekološke standarde spodbujajo tudi zaradi vse več gostov, ki se zavedajo pomena ekologije in ohranjanja narave. Z dviganjem kakovosti uslug gostom nudijo še več udobja, hkrati pa se trudijo, da zadovoljijo njihova pričakovanja in želje.



★★★★★  
**camping park soline**



BIOGRAD - DALMACIJA - HRVAŠKA



**POSEBNE  
PONUDBE  
v nizki sezoni  
4=3 & 7=6**

**Odprto:  
1. marca - 30.  
novembra**

• **Posebna ponudba: v nizki sezoni  
4=3 in 7=6.**

• **Novo 2020: Holiday Home  
Dalmatian Village**

• **OTROCI DO 5. LETA GRATIS!**

**Park Soline se nahaja v hladnem  
borovem gozdu, vzdolž prodnate plaže  
Soline, v srcu Biograda.**

T: +385 (0)23 383 351 · info@campsoline.com

[www.campsoline.com](http://www.campsoline.com)



Piše: Rok Vizovišek



## ORGANIZIRANI POTEPI Z AVTODOMI

Morda bo kdo od bralcev zamahnil z roko in se kislomasmehnil ob misli na organizirano karavano, ki se v gosjem redu pelje skupnemu cilju naproti. A ta slika je povsem zgrešena – organizirani potepi so mnogo več. So zagotovilo za dobro družbo in predvsem miren dopust!

Potepanje z avtodomi je eno najlepših doživetij aktivnega dopustovanja. Življenjski slog, ki uporabniku približa bivanje v naravi na način, ki se mnogim zdi preveč »bahaški«, omogoča povsem drugačne avanture. Vaš dom, kar avtodom ne dvomno je, prestavi v druge kraje, celo druge kulture ali na druge celine.

### ZAKAJ ORGANIZIRANO?

Organizatorji tovrstnih dogodivščin pravijo, da organizirano potovanje z avtodomom poleg svobode nudi predvsem varnost in predvidljivost, saj je ponavadi sestavljeno na podlagi predhodnih izkušenj in v sodelovanju s poznavalci lokalnih razmer. Ena od prednosti pa je tudi do potankosti izdelan načrt potovanja z vsemi postanki vred, ki

vaše potovanje, kljub temu da ste na obisku neznanih dežel, naredi manj stresno.

### PRAVILA ORGANIZIRANEGA POTOVANJA

Ta so pri vseh agencijah v osnovi enaka. Vsi udeleženci potujejo na lastno odgovornost in morajo imeti urejeno zdravstveno in nezgodno zavarovanje v tujini. Priporoča

se tudi zavarovanje avtodoma z asistenco. Vsak udeleženec mora imeti s seboj veljavni osebni dokument (potni list), vozniki veljavno voziško dovoljenje, prometno dovoljenje, zeleno karto in potrdilo o vožnji tujega vozila – v primeru, da je vozilo izposojeno. Udeleženci sami poskrbijo za svojo prehrano in pijačo.

### PONUDBA V TUJINI

Medtem ko Slovenci, ki smo resnično narod individualistov, neznano odkrivamo sami, tujci radi eksotične kraje raje odkrivajo v karavanah. Organizirano potovanje tam ni novost, saj je tovrstna ponudba znana že leta dolgo, predvsem pa nadvse cenjena med popotniki. Gre predvsem za starejše pare, večinoma že v pokoju, ki svoj skozi desetletja težko prigrani prosti čas oplemenitijo s širjenjem obzorij in z raziskovanjem eksotičnih destinacij. Z avtodomom!

Najbolj znana ponudnika sta zagotovo Kuga Tours in Perestroika Tours iz Nemčije, ki imata bogate več desetletne izkušnje z organizacijo tovrstnih potovanj. Za potep niso potrebne posebne priprave ali spoznavanje z lokalnimi običaji, prometnimi povezavami ali jezikom. Za vse to poskrbi organizator, ki vam v celoti pripravi potovanje, vas opremi z vsemi potrebnimi informacijami in poskrbi za varnost ves čas druženja. Organizirana potovanja udeležence popeljejo do Sibirije, na Kitajsko, po severnoameriški celine in v afriške dežele.

Med organiziranimi ponudniki izstopajo še »domorodci«, če se lahko tako izrazimo, torej poznavalci razmer, ki so bili rojeni v teh državah in izseljeni v Zahodno Evropo, danes pa navdušenje nad rodno domovino širijo med avtodomarske navdušence.

### PONUDBA PRI NAS

Med ponudniki v Sloveniji izstopa KAMPING IN KARAVANING POTOČAR, ki ima v ponudbi organizirane karavane v bližnji in daljni okolico naše dežele. Uspešno

so organizirali nič koliko potepanj v Rusijo, baltske dežele, Romunijo in dežele bivše Jugoslavije. V letošnjem letu imajo v načrtu devet organiziranih potepov, tako rekoč na vse strani neba. Prvi se ravnokar odvija, Irena in Bojan se z ekipo potepata po Španiji in Portugalski.

Še prej pa vas vabijo na Silvestrovanje v svoj kamp Polje v Dolenjskih Toplicah, kjer bodo pripravili praznovanje za do 20 posadk avtodomov (cena 39 EUR po osebi).



### ORGANIZIRANI POTEPI KAMPING POTOČAR V LETU 2020

V letu 2020 Irena in Bojan organizirata naslednja potovanja:

Mesec	Destinacija	Termin	Okrvirni strošek
April	Nizozemska	31. 3. do 9. 4. (10 dni)	799 EUR
April	Madžarska	13. do 19. 4. (7 dni)	599 EUR
Prvi maj	Albanija	25. 4. do 3. 5. (9 dni)	599 EUR
Maj	Skandinavija	10. do 30. 5. (21 dni)	1599 EUR
Junij	Moldavija in Romunija	11. do 21. 6. (11 dni)	899 EUR
Julij	Dolomiti, Liechtenstein in Švica	4. do 11. 7. in 12. do 19. 7. (8 dni)	649 EUR
September	Poljska	4. do 13. 9. (10 dni)	699 EUR
Oktober	Sicilija, Eolski otoki, Pompeji	4. do 17. 10. (10 dni)	1099 EUR

Cena organiziranega potovanja zajema ceno organizacije, prenočitev, nekaterih vstopnin. Velja za dve osebi.

Stroški goriva, prehrane in morebitnega najema avtodoma niso všteti v ceno!

Več informacij na spletni strani [www.camping-potocar.si](http://www.camping-potocar.si) ali telefonu 040 466 589.

## ORGANIZIRANA POTOVANJA Z AVTODOMI

Vi potujete brez skrbi, mi pa poskrbimo za vse ostalo!

[www.camping-potocar.si](http://www.camping-potocar.si)   [info@camping-potocar.si](mailto:info@camping-potocar.si)   +386 40 466 589

# SLOVENSKI TURIZEM V BERLINU PREJEL SREBRO IN BRON

Slovenska turistična organizacija (STO) je v Berlinu prejela dve srebrni in eno bronasto priznanje na prireditvi Golden City Gate, ki jih podeljujejo za odličnost na področju promocijsko-komunikacijskih orodij v turizmu. STO je na tekmovanje Golden City Gate prijavila tri projekte in za vse tri prejela priznanja.

**E**no srebrno priznanje je prejela za publikacijo Taste Slovenia v kategoriji tiskanega oglaševanja, drugo pa za Instagram profil Feelslovenija v kategoriji spleta. Z bronasto nagrado se ponaša promocijski film Slovenia Green - The Story of Green Slovenia v kategoriji ekološkega turizma, so sporočili z STO-ja. V Slovenijo bo šla še ena nagrada v okviru tekmovanja, saj je bronasto priznanje pripadlo delu The Place of Cheerful People v kategoriji mesta, prijavitelja Domžale. V 18 kategorijah je bilo prijavljenih 78 del iz 27 držav.

Nagrade so dodatna potrditev, da je Slovenija ena od vodilnih destinacij na področju razvoja trajnostnega turizma in njegove promocije, je prepričana direktorica STO Maja Pak. »Nagrajena gastronomska publikacija, Instagram profil in promocijski film o naši trajnostni zavezi na privlačen in inovativen način utrjujejo podobo Slovenije kot zelene destinacije za petzvezdična doživetja.«

Razglasitev nagrad bi morala potekati v okviru svetovne turistične borze ITB Berlin, ki pa so jo odpovedali zaradi trenutne situacije z virusom Covid19. Prejemniki nagrad so bili tako objavljeni na spletnih straneh tekmovanja.



## PRVOVRSTNA CAMPERSTOP OPREMA ZA OSKRBO AVTODOMOV



**PREKO 800 INSTALACIJ PO VSEJ EVROPI!**

**CELOVITA PONUDBA - OD IDEJE DO REALIZACIJE**  **PZA-STEBRICKI.SI**  
**CAMPERSTOP-STEBRICKI.SI**

Promotrade d.o.o., Vrečerjeva ulica 14, 3310 Žalec, tel.: 03 713 15 30, e-pošta: info@pza-stebricki.si, www.camperstop-stebricki.si, www.pza-stebricki.si, facebook: http://bit.ly/pza-slo



ROVANDO



## ROVANDO CENTER

NAJEM in PRODAJA  
PREMIUM AVTODOMOV

TRGOVINA  
ZA PROSTI ČAS

(KOLESA, ŠTIRIKOLESNIKI, ELAN  
KOTIČEK, KAMPING OPREMA, BELA  
TEHNIKA, TELEVIZORJI...)

SPLETNA PRODAJA  
www.rovando.si



SERVIS  
VSEH POČITNIŠKIH IN  
OSEBNIH VOZIL

AVTOPRALNICA

*Vabljeni* v center  
AVTODOMARSTVA  
IN REKREACIJE  
v Slovenj Gradcu!

 [www.rovando.si](http://www.rovando.si)



KONTAKT: 02 88 31680 | 051 628 339 | prodaja@carthago.si |  rovando\_center |  rovando | [www.carthago-slovenija.si](http://www.carthago-slovenija.si)

Robeta d.o.o., PE Rovando, Pohorska c. 6 b, 2380 Slovenj Gradec

# OGLAŠUJTE V MEDIJIH

## AVTO-DOM



Občinam partnericam projekta Mreža postajališč z avto-dome po Sloveniji nudimo možnosti za izdatno promocijo svojih krajev, znamenitosti in turistične ponudbe!

- Predstavitveni članki v rubriki Domači logi (in na spletu [www.karavaning-portal.si](http://www.karavaning-portal.si))
- Aktivni članki v rubriki Aktivno (in na spletu [www.karavaning-portal.si](http://www.karavaning-portal.si))
- Oglaševanje
- Oglaševanje prireditvev v rubriki Koledar
- Obveščanje o turističnih novostih v vaši regiji
- Obveščanje preko naših družabnih omrežij

Pokličite nas na telefon 040 868 101 ali pa nas kontaktirajte preko elektronske pošte [info@avtodom.team](mailto:info@avtodom.team). Poslali vam bomo okvirno ponudbo in vas osebno obiskali!





Piše: Petra Krnc Laznik



# GRADNJE PZA SE JE TREBA LOTITI PREMIŠLJENO

*Nova zakonodaja je spremenila pravila gradnje postajališč za avtodome, o čemer smo razpravljali na posvetu, ki ga je v sklopu sejma Alpe Adria, Mreža postajališč za avtodome po Sloveniji organizirala skupaj z Društvom turističnih novinarjev Slovenije in Gospodarskim razstaviščem.*

Gradbeno zakonodajo in pravila je podrobneje predstavila Judita Thaler iz podjetja Urbi. Pojasnila je nove informacije glede na novo gradbeno (GZ) in prostorsko zakonodajo (zurep-2), dodala je še informacije o tem, kje, kako in s kakšno gradbeno dokumentacijo in upravnimi dovoljenji se lahko gradi PZA, kam se ga lahko umešča in s kakšno namensko rabo se ga opredeljuje v občinskih prostorskih aktih. Poudarila je, da moramo pri umeščanju postajališč za avtodome upoštevati terenske in prometne razmere, bližino obstoječe poselitve, varstva in omejitve ter tudi sociološki vidik, hkrati pa so zelo pomembna tudi določila prostorskega akta za konkretno lokacijo.

## LOKACIJE V MPZA SLO

Za promocijske aktivnosti v drugi polovici leta se nam lahko do vključno aprila pridružijo tudi nove občine. V reviji Avtodom v tokratni številki predstavljamo naslednjih občin-partneric po abecedi in lokacije, ki so jih v občinah izbrali za predstavitev na spletni strani [www.camperstop.si](http://www.camperstop.si) in v brošuri.

Tokrat predstavljamo občine Hrpelje-Kozina, Ivančna Gorica, Izola, Kamnik, Kidričevo, Kočevje, Koper in Kostanjevica na Krki, poleg njih pa so v projektu še Ajdovščina, Ankarana, Apače, Bled, Braslovče, Brežice, Celje, Cerkljica, Cerkljenjak, Divača, Dobje, Dobropolje, Dobrovnik, Dolenjske Toplice, Domžale, Dravograd, Gornja Radgona, Gornji Grad, Grosuplje, Hoče-Slivnica, Kozje, Kranj, Kranjska Gora, Krško, Lenart, Ljubljana, Ljubno, Ljutomer, Loška dolina, Lovrenca na Pohorju, Lukovica, Markovci, Metlika, Miren-Kostanjevica, Mirna, Mokronog-Trebelno, Moravske Toplice, Murska Sobota, Nova Gorica, Novo mesto, Odranci, Ormož, Pesnica, Pivka, Polzela, Ptuj, Radenci, Radlje ob Dravi, Ribnica na Pohorju, Rogatec, Ruše, Selnica ob Dravi, Semič, Sevnica, Sežana, Slovenj Gradec, Starše, Straža, Šentilj, Šentjernej, Šentjur, Škofja Loka, Šmarje pri Jelšah, Šmarješke Toplice, Trebnje, Trzin, Velenje, Velike Lašče, Vitanje, Vrhnika, Zagorje ob Savi, Zreče, Žalec, Železniki, Žiri in Žužemberk.



## BI ŽELELI PRISTOPITI K PROJEKTU?

Pošljite e-pošto na [info@camperstop.si](mailto:info@camperstop.si).

Občina najprej podpiše pristopno izjavo, na podlagi katere sledi podpis pogodbe o skupni promociji ter sofinanciranju aktivnosti v projektu.



## HRPELJE-KOZINA

[www.hrpelje-kozina.si](http://www.hrpelje-kozina.si)



Občina Hrpelje-Kozina leži križišču glavnih prometnic Ljubljana–Koper in Trst–Reka, kjer se v trenutku odmaknete od množičnega prometa v naravo. Dolina Glinščice z bogato zgodovino, zelene terase sadja v Brkinih in mistična Čičarija vas vabijo k postanku. Posežete lahko po pestri kulinarčni ponudbi restavracij, turističnih kmetij in picerij. Rekreatijske poti vas peljejo v globine gozda, na pogorje Slavnika in Kokoške ter po številnih poteh Glinščice.

### 37) Hrpelje,

Reška cesta 43, Hrpelje  
GPS koordinate: N 45.605838, E 13.947398

### 38) Orehek pri Materiji,

6242 Materija  
GPS koordinate: N 45.584484, E 14.060284

Ivančna Gorica leži med Novim mestom in Ljubljano. Zgodovinsko je izredno bogata in se ponaša s samostanom Stična, prafaro Šentvid pri Stični, muzejem Josipa Jurčiča na Muljavi in starim mestom Višnja Gora. V naselju Krka je izvir reke Krke. Občina bogati svojo kulinarčno ponudbo s klasičnimi gostilnami in turističnimi kmetijami. Možnosti športnih aktivnosti v naravi je veliko, najbolj znana sta Jurčičev pohod in Krožna pot Prijetno domače.

**39) Kmetija Čož Leskovec,**  
Leskovec 23, 1294 Višnja Gora  
GPS koordinate: N 45.983214, E 14.744199  
**40) Mestno kopališče Višnja Gora,**  
Kopališka ulica 25, 1294 Višnja Gora  
GPS koordinate: N 45.952487, E 14.751642  
**41) Turistična kmetija Grofija,**  
Vir pri Stični 30, 1295 Ivančna Gorica  
GPS koordinate: N 45.983214, E 14.744199  
**42) Turistična vas Pristava,**  
Pristava nad Stično 4, 1295 Ivančna Gorica  
GPS koordinate: N 45.986732, E 14.822318

## IVANČNA GORICA

[www.ivančna-gorica.si](http://www.ivančna-gorica.si)



Nekje na sredini te 46 kilometrov dolge slovenske obale leži majhno obmorsko mesto z bogato zgodovino, ki so jo spisali ribištvo in valovi. Izola je bila nekoč otok na Jadranskem morju, njena edinstvenost pa je še danes povezana z morjem in ribištvom, predvsem pa so zanjo značilne raznolike plaže, oranžno vino, vodne aktivnosti in prireditve povezane s tradicijo in darovi zaledja. Stopite v Izolo in doživite pristni (prvi) stik z Mediteranom.

**43) Ladjedelnica, Cankarjev drevored,**  
6310 Izola  
GPS koordinate:  
N 45.538164, E 13.663619

**44) Tomažičeva,** 6310 Izola  
GPS koordinate:  
N 45.532509, E 13.648591

## IZOLA

<http://visit.izola.eu>



Občina Kidričevo leži med gozdovi na jugovzhodnem delu Dravskega polja, med Ptujem in Slovensko Bistrico. Novozgrajeno sodobno naselje je v zadnjih letih postavilo na plan številne neodkrite turistične bisere, kjer poleg športnih aktivnosti ponuja raznoliko domačo kulinariko, ki jo lahko poskusite na številnih kmetijah, pod imenom »jem drugače, jem domače«. Bogata kulturna krajina ponuja ogledе cerkva, muzejske zbirke, zgodovinsko pot in dvorec Šterntal.

**48) Kmetija Žitnik, Robert Žitnik,**  
Starošince 40A, 2325 Kidričevo  
GPS koordinate: N 46.424839, E 15.727981

**49) Okrepčevalnica Atila,**  
Cesta v Njiverce 1a, 2325 Kidričevo  
GPS koordinate: N 46.404929, E 15.799161

**50) Restavracija Pan,**  
Tovarniška cesta 7, 2325 Kidričevo  
GPS koordinate: N 46.40433, E 15.79773

**51) Športno-rekreacijski center Green Lake,**  
ob cestu Kungota pri Ptuju, Brunšvik  
GPS koordinate: N 46.428611, E 15.763055

## KIDRIČEVO

[www.kidricevo.si](http://www.kidricevo.si)



## KAMNIK

[www.visitkamnik.com](http://www.visitkamnik.com)



Kamnik, mesto v naročju Kamniško-Savinjskih Alp, velja za eno najlepših srednjeveških mest v Sloveniji. Takrat je bil cvetoče trgovsko mesto, kjer so imeli sedež andeški grofje z Bavarskega. Na čas, ko je bil Kamnik glavno mesto dežele Kranjske, nas spominja čudovita arhitekturna dediščina. Mesto Kamnik se v pisnih virih prvič omenja leta 1229, njegova gradova pa še prej.

**45) Kamp Resnik,**  
Nevlje 1a, 1240 Kamnik  
GPS koordinate: N 46.228333, E 14.619167

**46) Kamp Alpe,**  
Kamniška Bistrica 2, 1242 Stahovica  
GPS koordinate: N 46.3051, E 14.6111  
**47) Terme Snovik, Snovik 7,**  
1219 Laze v Tuhinju  
GPS koordinate: N 46.226703, E 14.704293

## KOČEVJE

[www.kocevsko.com](http://www.kocevsko.com)



Kočevsko – Skrivnostni gozd Slovenije sodi med najbolj naravno ohranjene predele Slovenije in Srednje Evrope. Z vpisom pragozda Krokara na UNESCO seznam svetovne naravne dediščine se je zapisala na zemljevid pomembnih turističnih destinacij. Kočevsko je priložnost za aktivno preživljanje časa v naravi: v obliki pohodništva, kolesarjenja, gorskega kolesarjenja po progah odlično urejenega MTB trail centra Kočevje, ribolova, plavanja, čolnarjenja, preživetij v naravi ...

**52) Camp Jezero,**  
Trdnjava 3, 1330 Kočevje  
GPS koordinate:  
N 45.64435, E 14.87064

## KOPER

www.koper.si



Ko pridete v Koper, pridete tja, kjer je sonce doma. Stotero njegovih obrazov vas s svojo različnostjo vabi k odkrivanju posebnosti Mediteranske Slovenije. Spremljajo vas od Jadranskega morja prek srednjeveškega beneškega mesta do zelenega podeželja Istre in nazaj. Koper je dom tistega sonca, ki pozna vse čase preteklosti, vso presenetljivost narave in vse oblike energije za nova aktivna in zabavna doživetja.

### 53) Domačija Ražman,

Gračiče 1, 6272 Gračiče

GPS koordinate: N 45.502921, E 13.874046

### 54) Garni Mimosa, Srgaši 38a, 6274 Šmarje

GPS koordinate: N 45.5087, E 13.7055

### 55) Camping Vovk, Osp, Osp 20, 6275 Črni Kal

GPS koordinate: N 45.571366, E 13.857327

### 56) PZA Koper, Kolodvorska cesta, 6000 Koper

GPS koordinate: N 45.537852, E 13.737843

Kostanjevica na Krki je eno najstarejših slovenskih mest in edino s starim mestnim jedrom na otoku. Izjemna naravna in kulturna dediščina omogoča edinstvena doživetja in obisk številnih znamenitosti. Ogled starega mestnega jedra, Kostanjeviške jame, parka Forma viva, Galerije Božidar Jakac (na ogled dela evropskih slikarjev, slovenskih ekspresionistov in bogat kulturni program z občasnimi razstavami), aktivnosti na in ob reki Krki in še in še.

## KOSTANJEVICA NA KRKI

www.kostanjevica.si



### 57) Kopališče Gmajna,

Krška cesta BŠ,

8311 Kostanjevica na Krki

GPS koordinate:

N 45.849263, E 15.592118



## AVTO-DOM Portal Karavaning



Še več vsebin!

Vsi testi počitniških vozil, reportaže, novice in ideje za izlet!

**WWW.KARAVANING-PORTAL.SI**

# izleti za vikend

## DLJE TRAJAJOČI DOGODKI

### ZIMSKA LUFTARCA

KJE: Maribor, terasa lokala Luft360  
KDAJ: 22. 11. 2019 DO 21. 3. 2020

Dodatne informacije:  
[www.visitmaribor.si](http://www.visitmaribor.si)



### KAKO JE NASTAJALO NAJLEPŠE MESTO NA SVETU

KJE: Ljubljana, Mestni muzej  
KDAJ: do 31. 12. 2020

Dodatne informacije:  
[www.napovednik.si](http://www.napovednik.si)



### LIKOVNI VELIKANI NA LENDAVSKEM GRADU

KJE: Lendava  
KDAJ: 6. 3. do 31. 10. 2020

Dodatne informacije:  
[www.lendava.si](http://www.lendava.si)



## 2. VIKEND MARCA 13. – 15. 3. 2020

### COLLECTA 2020

KJE: Ljubljana, Gospodarsko razstavišče  
KDAJ: 13. in 14. 3. 2020 od 9:00 do 19:00

Dodatne informacije:  
[www.gr-sejem.si](http://www.gr-sejem.si)



### ALPSKI POKAL V BIATLONU

KJE: Bled, športni center Pokljuka  
KDAJ: 12. do 15. 3. 2020

Dodatne informacije:  
[www.biatlon-pokljuka.com](http://www.biatlon-pokljuka.com)



### 59. FIS POKAL VITRANC

KJE: Kranjska Gora  
KDAJ: 14. in 15. 3. 2020 ob 9:00

Dodatne informacije:  
[www.pokal-vitranc.com](http://www.pokal-vitranc.com)



### MTB VIPAVSKA DOLINA

KJE: Ajdovščina  
KDAJ: 15. 3. 2020

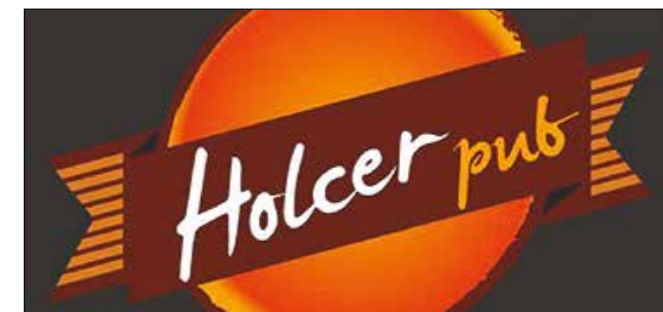
Dodatne informacije:  
[www.mtbvv.si](http://www.mtbvv.si)



### ZAKLJUČEK ZIMSKIH ZABAV V HOLCERJU

KJE: Kope  
KDAJ: 14. 3. 2020 ob 20:00

Dodatne informacije:  
[www.kope.si](http://www.kope.si)



### POVEŽIMO SOLINE

KJE: Strunjan  
KDAJ: 15. 3. 2020 od 9:00

Dodatne informacije:  
[www.skid.si](http://www.skid.si)



### DRŽAVNO PRVENSTVO V ODBOJKI NA SNEGU

KJE: Kravec  
KDAJ: 15. 3. 2020 ob 8:30

Dodatne informacije:  
[www.odbojka.si](http://www.odbojka.si)



**POLANSKA POMLAD**

KJE: Gorenja vas  
KDAJ: 15. 3. 2020 od 16:00

Dodatne informacije:  
[www.eventim.si](http://www.eventim.si)



**TEDEN RESTAVRACIJ LJUBLJANA**

KJE: Ljubljana  
KDAJ: od 20. do 29. 3. 2020

Dodatne informacije:  
[www.slovenia.info](http://www.slovenia.info),  
T: 041 931 669



**VODEN SPREHOD ČEZ PRAVLJIČNI ŠUMBERK**

KJE: Domžale, kavarna Češmin  
KDAJ: 14. 3. 2020 ob 10:00

Dodatne informacije:  
[www.gremonapot.si](http://www.gremonapot.si)



**MEDNARODNI FESTIVAL ČILI IN ČOKOLADA**

KJE: Maribor  
KDAJ: 20. in 21. 3. 2020

Dodatne informacije:  
[www.visitmaribor.si](http://www.visitmaribor.si)



**VODEN OGLED POLHOVEGA DOŽIVLJAJSKEGA PARKA**

KJE: Polhov Gradec  
KDAJ: 15. 3. 2020 ob 10:00

Dodatne informacije:  
[www.visitpolhovgradec.si](http://www.visitpolhovgradec.si)



**KONCERT VLADO KRESLIN**

KJE: Piran, Gledališče Tartini  
KDAJ: 21. 3. 2020 ob 20:00

Dodatne informacije:  
[www.lasko.info](http://www.lasko.info)  
T: 031 877 254



**BLAGOSLOV MOPEDOV TOMOS**

KJE: Brezje pri Trziču  
KDAJ: 15. 3. 2020 ob 10:00

Dodatne informacije:  
[www.visittrzic.si](http://www.visittrzic.si)



**ODPRTA KUHNA**

KJE: Ljubljana, Pogačarjev trg  
KDAJ: 20. 3. 2020 ob 10:00

Dodatne informacije:  
[www.odprtakuhna.si](http://www.odprtakuhna.si)



**SVETOVNO PRVENSTVO V POLETIH**

KJE: Planica  
KDAJ: od 19. do 22. 3. 2020

Dodatne informacije:  
[www.planica2020.si](http://www.planica2020.si)



**3. VIKEND MARCA 20. – 22. 3. 2020**

**DNEVI ODPRTIH VRAT RIMOR**

KJE: Celje, Bežigrajska 12  
KDAJ: 20. do 22. 3. 2020 od 10:00 do 18:00

Dodatne informacije:  
[www.avtodomi-rimor.si](http://www.avtodomi-rimor.si)



**3. GRAN FONDO PORTOROŽ**

KJE: Portorož  
KDAJ: 22. 3. 2020 ob 11:00

Dodatne informacije:  
[www.sportoroz.eu](http://www.sportoroz.eu)



4. VIKEND MARCA 27. – 29. 3. 2020

**DNEVI ODPRTIH VRAT ROVANDO**

KJE: Slovenj Gradec, center Rovando  
KDAJ: 26. do 28. 3. 2020

Dodatne informacije:  
[www.rovando.si](http://www.rovando.si)



**HIŠNI SEJEM V CARAVAN CENTRU**

KJE: Ljubljana, Caravan Center  
KDAJ: 26. do 28. 3. 2020

Dodatne informacije:  
[www.caravan.si](http://www.caravan.si)



**TEK PO ULICAH TRŽIČA**

KJE: Tržič  
KDAJ: 28. 3. 2020

Dodatne informacije:  
[www.visittrzic.si](http://www.visittrzic.si),  
T: 051 354 064



**KONCERT PARNI VALJAK**

KJE: Kranj, ŠD Zlato polje  
KDAJ: 28. 3. 2020

Dodatne informacije:  
[www.eventim.si](http://www.eventim.si)



**MEDNARODNA KOLESARSKA DIRKA ZA VN ADRIE MOBIL**

KJE: Novo mesto  
KDAJ: 29. 3. 2020

Dodatne informacije:  
[www.visitdolenjska.eu](http://www.visitdolenjska.eu)



**16. POHOD PO POTEH MIRU**

KJE: Opatje Selo (Cerje)  
KDAJ: 29. 3. 2020

Dodatne informacije:  
[www.mirenkras.si](http://www.mirenkras.si);  
T: 031 477 412



**PRAZNIK RADIČKE**

KJE: Kostanjevica na Krasu  
KDAJ: 29. 3. 2020

Dodatne informacije:  
[www.mirenkras.si](http://www.mirenkras.si);  
T: 040 706 712



1. VIKEND APRILA 3. – 5. 4. 2020

**7. ISTRSKI MARATON**

KJE: Koper  
KDAJ: 4. in 5. 4. 2020

Dodatne informacije:  
[www.istrski-maraton.si](http://www.istrski-maraton.si)



**BR'STOVSKA ŠPARGLJADA**

KJE: Brestovica pri Komnu  
KDAJ: 5. 4. 2020

Dodatne informacije:  
[www.visitkras.info](http://www.visitkras.info),  
T: 040 815 552



AVTO-DOM

# DRUŠTVO CCS

**C**aravanning Club Slovenija je vseslovensko uradno registrirano društvo, katerega člani se zavzemamo za razvoj karavanninga v Sloveniji, bivanje v naravi in svobodo gibanja. Če so Vam te vrednote blizu, ste pravi kandidat, da tudi Vi postanete naš član. Ni nujno, da imate avtodom ali počitniško prikolico, to je le dodaten motiv, da se nam pridružite. Članstvo v klubu Vam daje dodatno možnost, da se po svoji želji družite in potujete z ljudmi enakih zanimanj. Spoznali boste nove prijatelje in z njimi izmenjali svoje izkušnje in poglede na karavanning ter koristili ugodnosti, ki jih prinaša članstvo.

Članom priporočamo, da se naročijo na revijo AVTO-DOM, ki obravnava karavanning problematiko. Tako boste še bolje seznanjeni, kaj se na tem področju dogaja doma in v tujini.

Člani našega kluba brez dodatnega doplačila dobijo CCI kartico. Večino stvari, ki jih želite izvedeti o našem društvu, boste našli, če prebrskate našo spletno stran. Če kaj manjka, nam napišite in odgovorili Vam bomo. Vabimo Vas, da izpolnite pristopnico ter jo odpošljite s klikom na gumb "pošlji", ki je desno spodaj. Preprosto kot le kaj!

Informacije: tajnistvo.ccs@gmail.com ali 040 436 596

Se vidimo na naših srečanjih in potovanjih!

Upravni odbor CCS.



## PODPORNI ČLANI CARAVANING CLUBA SLOVENIJE

GLAVNI  
DONATOR



DONATORJI



MEDIJSKI DONATOR



# KOLENDAR SREČANJ CCS V LETU 2020

## ZAČASNI KOLENDAR SREČANJ KLUBA CCS V LETU 2020:

### APRIL:

- 17. - 19. 4. Srečanje v Vipavski dolini – organizator Dada in Lučo
- 24. - 26. 4. Ribičija - Ploj Cerkevjak - organizator Hohler Marija in Konrad
- 27. 4. - 2. 5. Prvomajska Una – organizator Hrabar Nata in Frenk

### MAJ:

- 14. - 17. 5. Pozdrav poletju Bibinje 2020 - organizator Sašo Jere in Tatjana Kopajtič
- 15. - 17. 5. Ribičija - Preserje - organizator Pečar Dragica in Bogdan
- 30. 5. - 1. 6. Bicikliranje - organizator Alfijo Glavič

### JUNIJ:

- 19. - 21. 6. Ribičija - Pesnica Jelenče - organizator Spevan Marjana in Ernest
- 20. - 27. 6. 21. Adria rally Lošinj - organizator UO
- 20. - 28. 6. Bela snežinka 3 - organizator Hrabar in Markov (član CCS iz Srbije)

### AVGUST:

- 7. - 9. 8. Areh 2020 - organizator tris Jožetov
- 21. - 23. 8. Ribičija - Radlje - organizator Tomazin Stanka in Edward

### SEPTEMBER:

- 16. - 20. 9. Sejem MOS Celje - organizator UO
- 18. 9. Poletni tabor CCS - organizator UO
- 25. - 27. 9. Ribičija - Ptuj - organizator Kostanjevec Zdenka in Ivan
- 25. 9. - 1. 10. Jesen v Šabcu - organizator Hrabar Nata in Frenk

### DECEMBER:

- 5.12. Prednovoletno srečanje CCS

## NAJEMODAJALCI



**AC GLAVAN DOO.**  
Gaji 45, SI-3000 Celje  
T: +386 3 541 51 99  
F: +386 3 490 11 99  
www.ac-glavan.si  
info@ac-glavan.si

**Najem avtodomov**

4 osebe Bürstner Ixeo Time 710 G  
4 osebe Bürstner Ixeo Time 726 G  
6 oseb Carado A 361  
3 osebe Glavan Free (2 vozili)  
6 oseb Hymer Exsis I 644  
4 osebe Hymer ML-T 580

**Počitniška prikolica**

4 osebe Bürstner Averso Plus 410

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.



**ADRIA PLUS DOO.**  
Podbevškova 13, Novo mesto  
T: 07 393 53 02  
www.adria-holidays.net  
motorhome.rent@adria-plus.si

**Najem avtodomov**

4 osebe Adria Sonic Axess I 600SL  
5 oseb Adria Matrix Plus 670 SL 2018 (2 vozili)  
4 osebe Adria Matrix Plus 670 DC 2019  
4 osebe Adria Matrix Plus 670 DL 2019  
6 oseb Sun Living A 49 DP Alcoven 2018  
5 oseb Sun Living S 75 SL 2019 (3 vozila)  
4 osebe Sun Living S 70 SL 2018  
4 osebe Sun Living A 60 SP 2019  
4 osebe Sun Living S 65 SL 2018  
4 osebe Adria Twin SHX 2018  
4 osebe Sun Living V 65 SL 2018 (2 vozili)  
4 osebe Sun Living V 60 SP 2018

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

**AVTODOMAR.SI**

Stipič ASO d.o.o.,  
Zaloška 171a, Ljubljana  
GSM: 041 601 005  
www.avtodomar.si  
info@avtodomar.si

**Najem avtodomov**

4 osebe Benimar Benivan 118  
4 osebe Benimar Benivan 140 UP  
4 osebe Euramobil Integra Line 695 EB (2019)  
4 osebe Euramobil Integra Line 720 EB (2017)  
4 osebe Adria Sonic Axess I 600 SL (2016)  
5 oseb Benimar Aristeo 663 (2019)  
5 oseb Benimar Aristeo 663 (2017)  
5 oseb Benimar Mileo 263.1, avtomatik (2019)  
5 oseb Benimar Tessoro 463.1, avtomatik (2019)  
5 oseb Benimar Tessoro 442 (2019)  
5 oseb Benimar Tessoro 440 UP (2019)  
5 oseb Benimar Perseo 563 (2019)  
5 oseb Benimar Mileo 263.2 (2019)  
5 oseb Benimar Mileo 263.3  
5 oseb Benimar Miler 242 (2019)  
5 oseb Benimar Mileo 242 (2019)  
5 oseb Benimar Mileo 224 (2019)  
6 oseb Benimar S 346  
6 oseb Eura Mobil Activa One A 690 (2018)  
7 oseb Elnagh Baron (2017)

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

## NAJEMODAJALCI

**NOMAD**

Damijan Lesar s.p.  
Podova 1a, Rače  
GSM: 051 266 126  
www.blucamp.si  
damijan.lesar@siol.net

**Najem avtodomov**

6 oseb Blucamp Sky 71  
6 oseb Blucamp 50 G (3 vozila)  
6 oseb XGO 27 (2 vozili)

**Najem kombija za prevoz oseb**

7 oseb Renault Trafic  
6 oseb Renault Trafic (2 vozili)

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

**IZARA HF D.O.O.**

PE Bežigradska cesta 12  
3000 Celje  
T: 070 174 497  
info@avtodomi-rimor.si  
www.avtodomi-rimor.si

**Najem avtodomov**

5 oseb Rimor Seal 695  
5 oseb Rimor Seal 8  
5 oseb Rimor Seal 95P Plus  
5 oseb Rimor Seal 69P Plus Skyview  
5 oseb Rimor Super Brig 687  
5 oseb Rimor Europeo 95 Plus  
6 oseb Rimor Seal 5  
7 oseb Rimor Seal 9

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

**KOPTEX CARAVAN**

Koptex d.o.o.  
Vodovodna pot 11, Nova Gorica  
Tel . 05 330 86 90  
GSM 041 788 255  
www.najemavtodoma.si  
kc@koptex.comm

**Najem avtodomov**

6 oseb ROLLER TEAM ZEFIRO 295M  
5 oseb ROLLER TEAM ZEFIRO 295TL  
4 osebe ROLLER TEAM LIVINGSTONE 5  
7 oseb CHALLENGER GENESIS  
4 osebe ADRIA TWIN SHX  
4 osebe ADRIA TWIN SHX  
6 sedežev Sun Living Lido 49 DP

Najem kombija za prevoz oseb  
9 oseb Peugeot Boxer Passenger  
9 oseb Fiat Ducato Panorama

**Najem kombija za prevoz tovora**

Fiat Ducato maxi 2017  
Citroen Jumper 2010  
Iveco Dayli KIPPER 2005

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

**HIŠA NA KOLESIH**

Soles d.o.o.  
Ulica Jožeta Jame 14  
1210 Ljubljana  
www.hisanakolesih.com  
www.sloveniacamper.com  
www.kucanakotacima.com  
T: +386 31 732 777  
E: info@hisanakolesih.com  
booking@hisanakolesih.com

**Najem avtodomov**

4 osebe Robeta Mobil  
4 osebe Robeta Mobil 5,99  
4 osebe Robeta Mobil Slomotion 6,40

**ODASA D.O.O.**

Dolenja Nemška vas 20, Trebnje  
GSM: 041 327 979 in 041 996 999  
www.avtodom-odasa.si  
info@avtodom-odasa.si

**Predelana kombi vozila (Original Adria):**

3 osebe Sunliving V 60 SP (2018)  
3 osebe Sunliving V 60 SP (2020)  
3-4 osebe Sunliving V 65 SL (2019)  
3-4 osebe Adria Twin SLX (2018)

**Polintegrirani avtodomi z zložljivo posteljo:**

5 oseb Sunliving Lido M 50 SL (2018)  
5 oseb Sunliving M 75 SL (2019)  
5 oseb Sunliving M 75 SL (2020)  
5 oseb Sunliving M 75 SL 150 KM (2020)  
5 oseb Adria Matrix Platinum M 670 SL 150 KM (2018)  
5 oseb Adria Matrix Platinum M 670 SL 150 KM (2018)

**Avtodomi z mansardo (alkoven):**

5 oseb Adria Coral XL A 670 SP Plus 150 KM (2020)  
6 oseb Sunliving A 75 DP (2019)  
7 oseb (Sunliving Lido A 45 DK (2018)

**Integriran avtodom:**

4 osebe Adria Sonic Plus I 700 SL 150 KM(2017)  
4 osebe Adria Sonic Plus I 700 SL 150 KM(2020)

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

**AVTOCENTER MARTIN STIPIČ S.P.**

Zaloška 179, Ljubljana  
T: 041 661 355  
E: avtodom@stipic.eu  
www.avtodomi-stipic.si

**Najem avtodomov**

4 osebe LMC Cruiser Comfort T 692  
4 osebe LMC Explorer Comfort I 695  
4 osebe Forster T 738 EB  
4 osebe Forster T 699 EB  
6 oseb Forster A 699 HB  
4 osebe Forster I 699 EB  
3 osebe Karmann Davis 590 Glam  
3 osebe Karmann Davis 600 Vivo

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

4 osebe Tourne Mobil (2 vozili)  
4 osebe Ahorn Van  
4 osebe INSPIRE 5,40  
4 osebe INSPIRE 5,99  
6 oseb Ahorn A 595 (4 vozila)  
6 oseb Ahorn ACA 660 (2 vozili)  
6 oseb Ahorn T680  
6 oseb Ahorn Canada AD (7 vozil)  
6 oseb Ahorn Canada AD automatic  
6 oseb Ahorn Canada AE  
6 oseb Ahorn Canada TE  
6 oseb Ahorn Alaska TD (5 vozil)  
6 oseb Ahorn Alaska TQ  
5 oseb PLA Happy 385 (5 vozil)  
5 oseb PLA Happy 385 Automatic  
5 oseb PLA Happy 395  
6 oseb PLA Happy 430  
6 oseb PLA Happy 440 (7 vozil)  
6 oseb PLA Happy 440 Automatic (2 vozili)  
6 oseb PLA Mister 550  
6 oseb PLA Mister 560  
4 osebe Malibu i410  
4 osebe Malibu i430  
4 osebe Malibu i430 Automatic  
4 osebe Malibu i440  
4 osebe Malibu i440 QB  
4 osebe Malibu i460  
4 osebe Malibu i460 Automatic  
4 osebe Malibu i490 Automatic

ODASA d.o.o., Dolenja Nemška vas 20, 8210 Trebnje



www.avtodom-odasa.si

041 327 979, 041 872 140







**CARAVAN CENTER  
LJUBLJANA**  
Cesta Ljubljanske brigade 9  
1000 Ljubljana  
Tel: 01/518-36-36  
Email: info@caravan.si  
www.caravan.si



**Najem avtodomov**  
5 oseb Sunlight T67  
5 oseb Dethleffs Trend T 7057 EB  
5 oseb Knaus Live Wave 650 MG  
5 oseb Weinsberg CaraSuite 650 MG  
4 osebe Laika Ecovip 312

**Najem počitniških prikolic:**  
4 osebe Weinsberg CaraOne 400 LK  
4 osebe Weinsberg CaraOne  
450 FU  
4+1 osebe Adria Aviva 492 LU

Cene najema in višino varščine  
preverite na spletni strani.



**ROBETA DOO.**  
PE Slovenj Gradec Rovando  
Pohorska c 6b, 2380 Slovenj Gradec  
T: 02 88 31 680  
www.carthago-slovenija.si



**Najem avtodomov**  
4 osebe Robeta Primo  
4 osebe Robeta Primo  
4 osebe Robeta Apollo Garmin Fusion  
4 osebe Carthago C-Compactline I  
143 LE  
4 osebe Carthago C-Tourer I 144 LE  
4 osebe Carthago Chic S-Plus 52

Cene najema in višino varščine  
preverite na spletni strani!

**AVTO-DOM**

**OGLAŠUJTE  
Z NAMI!**

**AVTO-DOM**

## NAROČNIKI BEREJO CENEJE!

**Naročam se na revijo Avto-Dom**

Letna naročnina znaša 49 EUR (za tujino 69 EUR).  
V koledarskem letu izide 11 rednih števil.

Ime in priimek ali naziv podjetja

Naslov

Poštna številka in kraj

Telefon  E-pošta

Id za DDV  Zavezanec za DDV da:  ne:

Podpis in datum

Cena vključuje 9,5% DDV (ZDDV-URL 106/01) S podpisom potrjujem točnost navedenih podatkov in se zavežem, da bom plačilo naročnine poravnal (a) najkasneje v osmih dneh po prejemu računa. Naročnina se podaljšuje avtomatsko. Morebitne odjave od naročnine je potrebno sporočiti po navadni pošti, e-pošti: info@zalozba-avtodom.si ali na telefonsko številko 040 868 101.



Izpolnjeno naročilnico vložite v ovojnico in pošljite na naslov:

**Založba Avtodom d.o.o.**  
Jamova 67  
1000 Ljubljana

Ali pa se naročite na:  
**www.zalozba-avtodom.si**

**040 868 101**

# Premium RENT

**carthago**  
Das Reisemobil.

Najemite in preizkusite  
vrhunske avtodome  
**CARTHAGO!**

KONTAKT: 051 628 339,  
02 88 31 680 ali  
prodaja@carthago.si



Ker si zaslužite le najboljše – potujte PREMIUM z avtodomi Carthago.

www.carthago-slovenija.si

**Kope**

Naj vas avtodom  
zapelje na Kope;  
uživajte v vrhunskem  
razgledu na  
PARKIRIŠČU ZA  
AVTODOME (PZA)!

KONTAKT za rezervacijo  
PZA: 031 680 547 (Peter)  
ali prodaja@carthago.si

**PZA**  
na Kopah:  
IDEALEN ZA  
zimске  
RADOSTI!

## ODDAJTE SVOJ MALI OGLAS BREZPLAČNO

Prodajate rabljeni avtomod, počitniško prikolico, dodatno opremo, opremo za kampiranje in prosti čas?



**ADRIA MATRIX M 670 Platinum ALU PLATIŠČA**, 2018/4, Fiat Ducato 2,3 JTD 109KW/150 KM, srebrne barve, ABS,ESP, 2x airbag, servisna knjiga, reg.za 5 oseb, velik hladilnik 172 l, tenda Thule Omnistor 4,5 m, kabinska zastirala Remis kompletna, dvizna električna postelja spredaj, plinska peč Truma, Adria strešni prtjažnik, bivalna klima Dometic FJ 1700-doplačilo, možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo, ALUMINIJASTA PLATIŠČA 16, tovarniška garancija do 4/2020, prevoženih 38000 km  
**Cena: 64 000 EUR**  
**GSM: 041 996 999**



**SUN LIVING V 60 SP**, 2018/4 Fiat Ducato 2,3 JTD 96KW/130 KM ABS, 2x airbag, servisna knjiga, reg.za 4 osebe, hladilnik kompresorski 95 l, tenda Fiamma 3 m, daljinsko centralno zaklepanje vseh vrat, komarnik vhodnih vrat, vrtljiva sedeža, plinska peč Truma, tempomat, prtjažnik za 2 kolesa Thule, sončna celica 150 W, možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo, tovarniška garancija do 4/2020, prevoženih 45000 km.  
**Cena: 42 900 EUR**  
**GSM: 041 327 979**



**Adria Twin 640 SLX**, Fiat Ducato 130 KM, letnik 2018, prevoženih 45 000 km, 4 osebe / 2 ležišči. Velik hladilnik 142 l, tenda Fiamma F 65 3,75 m ,daljinsko centralno zaklepanje vseh vrat, vrtljiva sedeža, kabinska zastirala Remis kompletna, vzdolžna zadnja postelja z vzmetnicami, plinska peč Truma, prtjažnik za 2 kolesa Thule, velika kopalnica, ogrevan rezervoar odpadne vode, možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo, tovarniška garancija do 4/2020.  
**Cena: 46 500 EUR**  
**GSM: 041 996 999**



**Karmann Davis 600 Viva**, Fiat Ducato 130 Km, letnik 2019, 4 sedežev / 2+1 ležišč. Vozratna kamera, tenda 3m, prtjažnik za 4 kolesa, multifunkcijski volan, lita platišča.  
**Cena: 54 590 EUR**  
**GSM: 041 661 355**



**HOBBY LA VITA 560 KMFE**, letnik 2010, 6 ležišč. Prvi lastnik, nekadilci, v uporabi 2 tedna na leto, brez domačih živali. Mover Truma SE R Caravan, klimatska naprava Truma Saphir Compact, ogrevanje Trumatic, grelnik vode, kolesni nosilec za 2 kolesi - zadaj, rezervno kolo, senčniki in komarniki na vseh oknih, WC Thetford, plinski štedilnik s tremi gorilniki, hladilnik na 12V,220 V in plin Dometic, markiza Thule in predprostor Isabella Commodore s karbonskimi palčami.  
**Cena: 13 500 EUR**  
**GSM: 041 337 257**



**SUN LIVING Lido M 50 SL**, 2018/4 Fiat Ducato 2,3 JTD 96KW/130 KM ABS, 2x airbag, servisna knjiga, reg.za 5 oseb, velik hladilnik 172 l, tenda Thule Omnistor 4,5 m, tempomat, ločena WC in kopalnica, električna dvizna sprednja postelja, plinska peč Truma, prtjažnik za 4 kolesa Fiamma bivalna klima Dometic FJ 1700 -doplačilo v ceni, možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo, tovarniška garancija do 4/2020, prevoženih 45000 km  
**Cena: 51 500 EUR**  
**GSM: 041 947 863**



**Forster A 699 HB**, Fiat Ducato 130 Km, letnik 2019, prevoženih 9700 km, 6 sedežev / 5 ležišč. Vozratna kamera, tenda 4m, prtjažnik za 4 kolesa.  
**Cena: 60 590 EUR**  
**GSM: 041 661 355**



**LMC Explorer Comfort I 695**, Fiat Ducato 150 Km, letnik 2019, prevoženih 3041 km, 4 sedežev / 5 ležišč. Vozratna kamera, avtoradio, tenda 4,5m, prtjažnik za 4 kolesa, multifunkcijski volan, lita platišča.  
**Cena: 78 990 EUR**  
**GSM: 041 661 355**



**BENIMAR MILEO 294**, Fiat Ducato 130 KM, letnik 2019, prevoženih 57 000 km, motorna klimatska naprava. Tenda, kot nov.  
**Cena: 49 900 EUR**  
**GSM: 051 391 415**



**Forster I 699 EB**, Fiat Ducato 130 Km, letnik 2019, prevoženih 8400 km, 4 sedežev / 5 ležišč. Vozratna kamera, tenda 4m, prtjažnik za 4 kolesa, pomoč pri parkiranju parktronic.  
**Cena: 68 990**  
**GSM: 041 661 355**



**LMC Cruiser Comfort T 692**, Fiat Ducato 150 Km, letnik 2019, prevoženih 8434 km, 4 sedežev / 5 ležišč. Bivalna klimatska naprava, vozratna kamera, avtoradio, tenda 4,5m, prtjažnik za 4 kolesa, multifunkcijski volan, lita platišča.  
**Cena: 78 990 EUR**  
**GSM: 041 661 355**

**CARTHAGO C-TOURER I 148 LE**, Fiat Ducato 2,3, 150 KM, avtomatik, letnik 01/2019, prevoženih 18 000 km, 4 sedeži / 4 ležišča, samodejna motorna klimatska naprava, centralno zaklepanje. Heavy podvozje, alu platišča 16 col, klimatska naprava Truma Comfort, tenda Thule 5m (zvišek 3m), 2x panoramsko okno, satelitska antena, 2x TV 22 col, Duo Control in EisEx, velika vrata garaže na obeh bokih, nadzor ogrevanja in plina z aplikacijo Truma.  
Možen poračun DDV za pravne osebe.  
**Cena: 97 500 EUR**  
**GSM: 041 821 349**



**ADRIA MATRIX M 670 SL PLATINUM**, Fiat Ducato 2,3 JTD 150 KM, letnik 2018, prevoženi 34 000 km, srebrne barve, ABS,ESP, 2x airbag, servisna knjiga, reg.za 5 oseb. Velik hladilnik 172 l, tenda Thule Omnistor 4,5 m, kabinska zastirala Remis, dvizna električna postelja spredaj, prtjažnik za 4 kolesa Fiamma, Adria strešni prtjažnik, bivalna klima Dometic FJ 1700-doplačilo. Možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo, platišča 16 col, tovarniška garancija do 4/2020.  
**Cena: 65 000 EUR**  
**GSM:041 996 999**



**SUN LIVING S 75 SL** Fiat Ducato 2,3 JTD 130 KM, letnik 2019, ABS, 2x airbag, servisna knjiga, reg.za 5 oseb, velik hladilnik 142 l, tenda Thule Omnistor 4,5 m, tempomat, ločena WC in kopalnica, dvizna sprednja postelja, plinska peč Truma 6E, ELEKTRIČNO TALNO OGREVANJE, bivalna klima Dometic FJ 1700 -doplačilo, možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo, tovarniška garancija do 4/2021.  
**Cena: 58 800 EUR**  
**Tel: 041 327 979**



**SUN LIVING A 45 DK** Fiat Ducato 2,3 JTD 130 KM, letnik 2018, prevoženih 53 000 km, ABS, 1x airbag, servisna knjiga, reg.za 7 oseb, velik hladilnik 142 l, tenda Fiamma 4 m, plinska peč Truma, klima, tempomat, prtjažnik za 4 kolesa Fiamma, bivalna klima Dometic FJ 1700-doplačilo, možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo, tovarniška garancija Fiat in Adria do 4/2020.  
**Cena: 48 900 EUR**  
**Tel: 041 327 979**

Možen poračun DDV za pravne osebe.

**Cena: 97 500 EUR**

**GSM: 041 821 349**



**MOPED OMER MN 50**, letnik 1984. Specialni moped za avtomode in barke, zložljivo krnilo, stopalke, starodobnik, zelo malo vožen, pripravljen za vožnjo, slovenski dokumenti, vozne dimenzije (D/Š/V) 1420/620/1200 mm, teža 43 kg.  
Ogled na Črnučah (Ljubljana).  
**Cena: 600 evrov**  
**GSM: 041 640 314.**

Pošljite svoj mali oglas skupaj z digitalno fotografijo na:  
[info@avtodom.team](mailto:info@avtodom.team)

Male oglase pošljite do 15. v mesecu

# PREDRZEN POGLED!



Edinstven Carthago Full-LED žaromet  
Več na: [www.carthago.com](http://www.carthago.com)

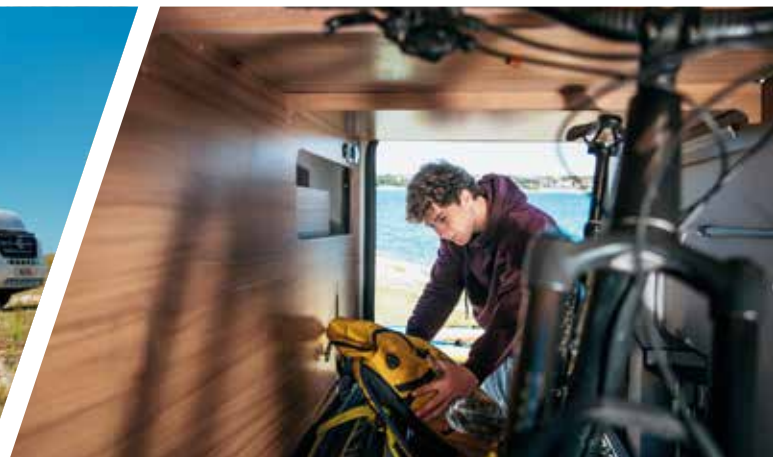


**ROBETA**  
2380 Slovenj Gradec  
[www.robeta.si](http://www.robeta.si)

**carthago**  
Das Reisemobil.



MATRIX PLUS



## Navdihujemo doživetja.

Naša vozila oblikujemo iz srca, za dušo. Avtodomi, vani in prikolice so zasnovani za bivanje in zasnovani z namenom. Vodi nas inovativni duh s poudarkom na kakovosti. Vemo, da nikoli ni samo vozilo, ampak je del vaše zgodbe. Naša nova paleta vozil sezone 2020 vključuje nagrajene modele, udobno, sodobno oblikovano notranjost, edinstvene funkcije in široko izbiro tlorisov. **Navdihujemo vaša doživetja že od leta 1965.**



Adria Plus d.o.o.  
Podbevškova 13,  
8000 Novo mesto  
07 39 35 311  
[www.adria-plus.si](http://www.adria-plus.si)

Caravan d.o.o.  
Cesta Ljubljanske brigade 9,  
1000 Ljubljana  
01 518 36 36  
[www.caravan.si](http://www.caravan.si)

Toliko dogodivščin  
in toliko zgodb.

#INSPIRINGADVENTURES   

[SL.ADRIA-MOBIL.COM](http://SL.ADRIA-MOBIL.COM)



inspirations  
magazine

ODKRIJTE VEČ:  
[sl.adria-mobil.com/inspirations](http://sl.adria-mobil.com/inspirations)