

KNAUS LIVE WAVE 650 MG

SUPERTEST

Carthago C-Tourer I 148 LE

PREDSTAVITEV

Nuova Mapa

NASVETI

Trajekti

AKTIVNO

*Termalno razvajanje
na Ptuj*

NASVETI

*Najem počitniškega
vozila*

Domači logi

KOZJANSKO

Test

MALIBU I 460 LE

Domači logi

PREKMURJE



Toliko dogodivščin
in toliko zgodb.



AVTODOM



VANI



PRIKOLICE

#INSPIRINGADVENTURES



Adria Plus d.o.o.
Podbevškova 13,
8000 Novo mesto
07 39 35 311
www.adria-plus.si

Caravan d.o.o.
Cesta Ljubljanske brigade 9,
1000 Ljubljana
01 518 36 36
www.caravan.si

ADRIA-MOBIL.COM

Caravan, d.o.o., Ljubljana znova organizira Hišni sejem. Vabijo, da jih obiščete od četrтка, **28.03.2019** do vključno sobote, **30.03.2019**. Izkoristite ugodnosti, ki so jih za vas pripravili ob svoji 30. obletnici delovanja. **Navdihujemo vaša doživetja že od leta 1965.**


inspirations
magazine
DISCOVER MORE
adria-mobil.com/inspirations

REVIIJA AVTODOM
številka 173
MAREC 2019



MOJA, TVOJA, NAŠA. SVOBODA.

Kot kaže je moje nerganje in prosjačenje, da dajmo že, zaboga, dvigniti raven avtodomarske in na splošno kampistične kulture, obrodilo sadove. Če sem lani edini bentil nad primitivnostjo nekaterih, ki so parkirišča in postajališča uzurpirali za izživiljanje svojih notranjih konfliktov, se mi je letos pridružilo par somišljenikov. Na prste ene roke jih lahko preštejem, a zadeva se premika! Ti na družabnih omrežjih že opozarjajo sotrpine, naj se na parkiriščih, kjer (še) tolerirajo naše parkiranje med osebnimi avtomobili, obnašajo tako, da ne vplivajo na kakovost življenj drugih. Seveda večina opozoril naleti na gluha ušesa, celo na posmeh, namesto, da bi vsak sam pri sebi razčistil in se zavedel, da bomo, če bomo še dolgo (govora je o nekaj tednih, mesecih, nikakor ne letih) počeli neumnosti, počasi postali nezaželeni prav povsod. Žalosten je pogled na spletno stran enega od smučišč na Avstrijskem Koroškem, kjer goste, ki tam bivajo v apartmajih, že pišejo pritožbe glede parkiranja avtodomov na prostorih za avtomobile, kljub temu, da je v kraju in celo v neposredni bližini smučišča, lepo urejen zimski kamp. Zaenkrat se ljudje pritožujejo, da jim »odžiramo« parkirna mesta, a ni več daleč trenutek, ko se bodo pričeli pritoževati nad nekulturnim obnašanjem in klicali policijo.

Kot so to storili na Tirolskem, kjer sta nočno dretje in raztegovanje mehu harmonike pripeljala do tega, da je na prizorišče prišla policija in, zaenkrat brez kazni, vasovalce pregnala s parkirišča. Je normalno, da nekdo »laufa« električni agregat pozno v noč na parkirišču polnem avtodomov? Je res takšna nuja? Ne bi bilo bolj normalno obrniti ključa in si reči: »Ja, nič, vse je crknilo, gremo domov.« In kupiti novo, zmogljivejšo baterijo ... Je to normalno, da v enem redkih pozimi odprtih kampov na recepciji potarnajo, da morajo imeti tudi večšine psihologije, če želijo umiriti goste? Na žalost so ti, po večini, naše gore

listi! Nas vseh ostalih, predvsem tistih, ki na družabnih omrežjih glasno tolerirajo in celo razumejo tovrstno početje, res ni sram, da nas imajo v sosednjih deželah približno tako radi, kot imamo v celinski Evropi radi angleške nogometne huligane? Bomo počasi vsi tisti, ki se tega sramujemo in ne zmoremo več opozarjati rojakov, da se tako početje ne spodobi, zamenjali registrske oznake na vozilih? Ne zaradi tega, da bi prihranili pri davkih (DMV in DDV), temveč ker nam je milo rečeno nerodno.

Zakaj ne zmoremo razumeti, da so pravila zato, da se jih spoštuje in da se jih je treba držati? Zakaj ne razumemo, da normalni človek ponoči potrebuje mir za počitek, saj je utrujen od delovnega tedna in je to celo njegova pravica? Je res tako težko požreti svoj ego, stopiti korak nazaj in ne početi tega? Pred desetletjem smo na naših straneh pisali, da je Slovenija po številu avtodomov na prebivalca v samem vrhu v Evropi. Pred dvema mesecema sem javno hvalil našo državo, da je ena velikanov evropske industrije počitniških vozil, saj se letno pri nas izdela kar 21 tisoč počitniških vozil. Tokrat si upam zapisati, da bomo kmalu med najglasnejšimi. In najmanj zaželenimi. Si tega res želimo?

Je res pravica vsakogar, da počne, kar ga je volja, ne glede na to, kako s svojim početjem vpliva na druge? Ne, ni. Dokler sem v tem poslu bom, ne glede na govorice in posmehovanja, zagovarjal tezo, da je treba kulturo obnašanja avtodomarjev, prikoličarjev, kampistov, šotoristov, dvigniti na raven, s katero ne bomo drugim kvarili dopusta.

Ne pozabimo: Moja svoboda se konča tam, kjer se prične tvoja svoboda!



Rok Vizovišek
odgovorni urednik

AVTO-DOM

Mesečna revija za kamping, karavaning in prosti čas.
Revija izide 11-krat letno.
Letna naročnina znaša 49 EUR, za tujino pa 69 EUR.
Zgornje cene vključujejo 9,5 % DDV (ZDDV-URL RS 106/01).

odgovorni urednik
Rok Vizovišek, rok.vizovisek@avtodom.team

sodelavci in gostujoča peresa:
Maja Filipič, Žare Grilc, Mitja Grom, Klemen Hren, Tjaša Janovljak, Jure Jeromen, Miha Jezovšek, Bine Hodalič, Matej Ogorevc, Gregor Strnad, Maša Strušnik, Iztok Svetina, Ervin Lemark, Rafael Marn, Dušan Matičič, Andrej Sedej, Rok Vettorazzi, Damjan Vrenčur, Franci Zakrajšek, Matej Zalar, Rok Zevnik, Boris Žakelj, Mateja Žiberna, poročevalci CCS

oblikovanje in prelom
Aiko - agencija idej in kreativnega oblikovanja

tisk in naklada
Evrografis d.o.o., Maribor
5000 izvodov

distribucija
Založba Avtodom d.o.o. in Delo prodaja d.d.

izdajatelj / publisher
Založba Avtodom d.o.o., Jamova 67, 1000 Ljubljana
GSM: +386 (0)40 868 101
info@avtodom.team
www.avtodom.team
Uradne ure: 9h - 15h
ID DDV: SI 83017461
Matična številka: 6061974000
Banka Koper SI56 1010 00050239 981

naročniška služba in trženje
GSM: +386 (0)40 868 101
info@avtodom.team



KAZALO

KAZALO

3	Uvodnik	
6	Novice	
22	Test Knaus L!ve Wave 650 MG	
32	Test Malibu I 460 LE	
42	Supertest Carthago C-Tourer I 148 LE 2. del	
48	Predstavitev Oprema za počitniška vozila: Nuova Mapa	
50	Nasveti Kako deluje: Hlajenje: Kompresorski ali absorpcijski hladilnik?	84 Domači logi Po prelepem Kozjanskem
52	Nasveti Dopust z najetim avtodomom	96 Test PZA PZA Podsreda
55	Nasveti 10 zapovedi kulture obnašanja	98 Aktivno Termalno razvajanje na Ptuj
56	Nasveti Na dopust s trajektom: Pregled trajektnih linij po Evropi	106 Test kampa Kamp Porto Sole, Kamp Polidor
60	Nasveti Poznate razliko med čiščenjem in razkuževanjem?	110 Turizem novice
62	Šoping	114 Turizem MPZA Mreža spodbudila drugačen razmislek o avtodomarjih
66	Domači logi Prekmurje	118 Koledar prireditev
		124 Klubske novice
		126 Najemodajalci
		128 Zaloga počitniških vozil
		130 Mali oglasi



48



56



52



22



98



84



110



66

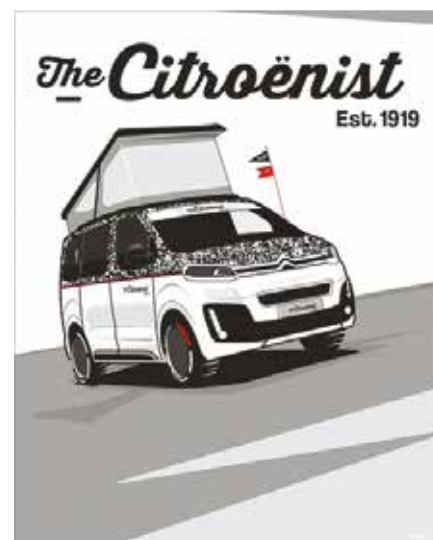
THE CITROËNIST



Na avtomobilskem salonu v švicarski Ženevi je Citroën predstavil študijo potovalnika The Citroënist na osnovi Citroëna Spacetourer, ki mu je opremo notranjosti »posodil« nemški Pössl. Ta že izdeluje malce bolj opremljeni potovalnik Campster na enaki osnovi, vendar gre pri Citroënistu za korak dlje k atraktivnosti in uporabnosti. Citroën je že sedaj drži drugo mesto na trgu potovalnikov, za Volkswagnovim Transporterjem. Prve skice smo lahko videli že sredi februarja, tik pred oddajo v tisk pa smo prejeli že prve uradne fotografije novinca.

The Citroënist je nadgradnja prejšnji študij Rip Curl in 4x4 Ě. Zunanost je črno bela, le rdeča črta nekoliko »zmoti« resnično minimalistični slog. Lita platišča imajo 17 palcev, tudi tu se ponovi črno belo rdeča zgodba, kraki pa so v obliki diamanta. Oboje stranskih drsnih vrat je električno pomičnih, kot se spodobi pa je vstop omogočen brez fizičnega stika s ključem.

Pod motornim pokrovom poskakuje 150 konjičev, kar bo več kot dovolj za dinamično vožnjo s približno pet metrov dolgim potovalnikom za četverico. Zanimiva je postavitev sedežev, saj sta v drugi in tretji vrsti le po en sedež. Armaturna plošča se ponaša z barvnim zaslonom na dotik, navigacijo Citroën Nav in možnostjo zrcaljenja telefona na zaslon. Ob levem boku je daljša omarica, kjer je skrit televizor – ta je opremljen s potopnim nosilcem in navpično pomičen.



HIŠNI SEJEM V CARAVAN CENTRU V LJUBLJANI



Ljubljanski Caravan Center je eden od centrov kampinga in karavaninga z najdaljšo tradicijo daleč naokoli. Letos praznujejo 30-letnico delovanja, v tem času pa je center, ki je v lasti zakoncev Grünfeld, prerasel v največji tovrstni prodajni center v deželi, ki se ponaša z dobro založeno trgovino s kamping in karavaning opremo, zanesljivimi in ustrežljivimi sodelavci in zalogo vozil, med katero lahko vsakdo najde kaj zase.

Zadnji konec tedna v marcu, od četrta 28. pa do sobote 30., bodo pripravili že tradicionalni hišni sejem, na katerem bo predstavljena celovita ponudba počitniških vozil in opreme. Caravan Center zastopa in prodaja počitniška vozila znamk Adria Mobil, Sun Living, Dethleffs, Sunlight, Knaus, Weinsberg in Laika. So tudi zastopniki in prodajalci opreme za kampiranje in aktivni prosti čas.

Na ogled številni novi avtodomi in počitniške prikolice vseh znamk, ki jih zastopajo, v času hišnega sejma pa bo na ogled postavljenih tudi nekaj rabljenih počitniških vozil. Predstavili bodo floto za najem, obiskovalce pa razveselili tudi z novostmi, popusti in srečelovom z bogatimi nagradami.

Kot vedno bomo lahko prebivalci osrednje Slovenije hišni sejem v Šiški izkoristili tudi za druženje in skupni ogled počitniških vozil, letošnji hišni sejem pa bo zagotovo nekaj posebnega zaradi častitljive obletnice in posebnih akcij, ki jih bodo pripravili za obiskovalce. Vljudno vabljeni!



Caravan Center 1989 30
Ljubljana 2019

PRAZNUJEMO 30!
ZIMSKA AKCIJA
(velja od 1. 2. do 27. 3. 2019)

30 s popustom od 10% do
IZDELKOV 30%

Podrobnosti o jubilejnih ugodnostih ter presenečenjih spremljajte pod zavihkom **AKCIJA 30** na **www.caravan.si** @CaravanCenter.Ljubljana

ADRIA Center

| avtodomi
| prikolice
| dodatna oprema



najem | prodaja | servis 07 39 35 302

www.adria-center.si

ZANIMIVI VANLIFE & TINYHOUSE

Študenta Katharina Bernhardt in Andy Groß iz nemškega Erfurta sta leta 2014 kupila Volkswagnov T3, ga nekoliko predelala in z njim odšla na potem. Danes, slabih pet let kasneje, se pohvalita s svojo delavnico za predelavo kombijev v bivalna vozila. Izpod njunih rok prihajajo zanimivi, skoraj kot brunarica opremljeni, domačni vani, ki se močno razlikujejo od ponudbe na trgu. Res je, tudi v Sloveniji imamo veliko predlovalcev kombijev, novinarski kolega se je na sejmu CMT celo pošalil, da vsak vsaj malo tehnično podkovani Slovenec doma izdeluje vane, a nihče se pri ans še ni lotil izdelave tako, da bi notranjost oblekel v opaž, bivalnik pa približal izgledu brunarice na smučišču. Podjetna Nemca sta do sedaj izdelala 25 vozil, predelava z vso tehnično opremo pa stane 18 500 evrov (brez osnovnega vozila!)



Hiša na kolesih

Izkoristite **First minute** ponudbo in si ob rezervaciji najema zagotovite **5% popust**.

Na naši spletni strani www.hisanakolesih.com preverite naš vozni park in nas kontaktirajte.



Hiša na kolesih, SOLES D.O.O., Poslovna enota Šenčur

Rožna ulica 44, 4208 Šenčur ☎ +386 (0) 41 366 141 ☎ +386 (0) 31 732 777

✉ info@hisanakolesih.com ✉ booking@hisanakolesih.com 🌐 www.hisanakolesih.com

Generalni zastopnik za prodajo avtodomov znamk **Ahorn, P.L.A in Malibu** skupine Carthago



AVTODOMI ZA VAŠA SANJSKA POTOVANJA!



KOPTEX KAMPING CENTER

OBIŠČITE NAŠO NOVO, ODLIČNO ZALOŽENO TRGOVINO Z OPREMO ZA KAMPIRANJE!

IZPOSOJA, PRODAJA IN SERVIS AVTODOMOV, POČITNIŠKIH PRIKOLIC IN OPREME



KOPTEX D.O.O. Vodovodna pot 11, Nova Gorica T: 05 330 86 50 M: 041 788 255
E: info@koptex.com www.koptex.si www.koptex-caravan.com

HYMER CROSSCAMP



Z blagovno znamko Crosscamp so pri Hymerju poimenovali novo linijo potovalnikov, ki jih bodo tržili znotraj koncerna, zasnovani pa so na osnovi Toyote Proace Verso. 6. aprila bo novinec prišel na trg, že sedaj pa se ve, da so pri razvoju poleg vozila poskrbeli tudi za široko zastavljeno prodajno mrežo, preko katere bodo skušali za nakup prepričati kar najširši krog ljudi. Novi Crosscamp namreč cilja na ljudi, ki iščejo večjo uporabnost vozila, ki združuje klasični osebni avto za prevoz med tednom, raziskovalno vozilce za čez vikend in pravi potovalnik za več tedenski oddih.

Četverica potnikov ima na voljo prav toliko ležišč, dve sta v »prtljiču« in ju sestavimo iz sedežnih klopi druge in tretje vrste, dvojno ležišče pa je tudi v dvižni strehi, kot smo pri pravih potovalnikih že navajeni. Gornje meri 120 x 200 centimetrov, spodnje pa 97/105 x 205, kar pomeni, da je že kar malce preveč »intimno« za dva.

Kuhinja ob boku ponuja kuhalnik z dvema gorilnikoma in integrirano korito, rezervoarja za vodo nosita vsak po 10 litrov. Kuhinjski blok lahko odnesemo iz vozila in si obrok skuhamo na prostem. Pod ni tekstilen temveč iz umetne mase, v njem pa so dodali vodila za pritrditev sedežnih klopi in ostale opreme. V tla lahko, na primer, vplete nosilec koles. Na novo so razvili sistem zapiranja strehe SCA, saj sedaj ni več nevarnosti, da bi z vodili ali pa zaklepom poškodovali

platno. Na strehi so dodali dve strešni letvi, ki omogočata montažo tende ali pa pritrditev senčnice.

Vozilo bodo izdelovali v Dethleffsovih proizvodnih obratih v Isnyju, cena pa še ni znana.

Turki d.o.o.

SAMOSTOJNI SEDEŽI S TRITOČKOVNIM VARNOSTNIM PASOM

DVOSEDEŽNE VARNOSTNE KLETKE

PNEVMATSKO VZMETENJE SEDEŽA

VRTLJIVE KONZOLE

TURKI I., d.o.o., Hudourniška pot 39, Ljubljana, T: + 386 1 427 38 54, GSM: 041 341 854, www.turki.si, turkidoo1@siol.net

DNEVI ODPRTIH VRAT V AC GLAVAN

Pri celjskem AC Glavan, enim od trgovcev s počitniškimi vozili z najdaljšo tradicijo pri nas, bodo med 14. in 17. marcem za obiskovalce ponovno na stežaj odprli vhodna vrata.

Podjetje AC Glavan, ki ga vodita zakonca Mojca in Vojko Glavan, deluje že 17. leto, v tem času pa so se razvili v sodoben karavaning center z veliko trgovino z opremo za kampiranje, servisno delavnico in salonom za prodajo počitniških vozil. Zastopajo in prodajajo počitniška vozila znamk Bürstner, Hymer, Carado, Eriba in Phoenix, ter znamk počitniške opreme Movera, Bel Sol, Dometic, VB Air-Suspension in druge.

Na dnevih odprtih vrat se boste lahko поблиže spoznali in tudi popeljali z najnovejšimi modeli avtodomov znamk Hymer, Carado in Bürstner in Phoenix na ogled pa



bodo postavljene tudi počitniške prikolice blagovnih znamk Bürstner in Eriba. Kot sta napovedala Mojca in Vojko, bodo tokrat pripravili še posebej bogato

ponudbo novih vozil, na voljo pa bo tudi nekaj preverjenih rabljenih vozil. Vabljeni v Celje med 14. in 17. marcem!

bel sol

bürstner

carado

DOMETIC

ERIBA

HYMER

MOVERA

PHOENIX

Thitronik

VB air suspension

Glavan POVSOD DOMA

center karavaninga

www.ac-glavan.si

OMV DIZELSKO GORIVO NAJBOLJŠE NA SLOVENSKEM TRGU

Debate o tem, katero gorivo je najboljše in katero najslabše, so v avtomobilskih krogih v Sloveniji prisotne že dolga leta. Nekateri prisegajo na eno znamko, drugi na drugo, katera je tista prava, pa je iz »gostilniških debat« na oko težko določiti. Prav za ta namen so tu različne raziskave, kakršne med drugim pripravlja mednarodno priznana podjetje Nielsen. To je namreč že sedmo leto zapored tudi letos razglasilo rezultate raziskave Produkt leta. Če sodimo po tej raziskavi, v kateri vsako leto sodelujejo le potrošniki in v kateri je sodelovalo 164 različnih produktov, velja za najpomembnejšo na omenjenem področju (tako doma kot v Sloveniji), je najboljše dizelsko gorivo v Sloveniji OMV MaxxMotion Performance Diesel. Omenjeno gorivo bo tako v prihodnjem letu na 15 prodajnih mestih po Sloveniji označeno z rdečo nalepko in napisom Izbran produkt leta. Pri OMV-ju ob tem poudarjajo, da je omenjeni naziv priznanje za večletno delo in razvoj, ki so ga namenili izde-



lavi goriva Performance Diesel. Gre namreč za edino gorivo v Sloveniji, ki se brez težav spopada s temperaturami do 40 stopinj Celzija pod lediščem, ob tem pa vsebuje različne dodatke, ki preprečujejo korozijo motorja, odstranjujejo nečistoče na šobah za vbrizg goriva in drugih komponentah. Tako motorju ne zagotavlja le potrebne energije za delovanje, ampak hkrati podaljšuje tudi njegovo življenjsko dobo.

Počitniške prikolic in avtodomi

18 let

STADOR AC d.o.o., Črmošnjice pri Stopičah 72, SI - 8000 Novo mesto,
 Tel.: (07) 30 89 615, Faks: (07) 30 89 616, E-pošta: info@stador.si, www.stador.si

Servisiranje vseh znamk avtodomov in prikolic

Predelava vozil

Pooblaščen serviser

Pogodbeni partner za zavarovalnice

Parking zimovanje v ograjenem in varovanem prostoru

PRENOVLJENI DETHLEFFS TREND

Nemški Dethleffs je za letošnjo sezono dodobra prenovil svojo cenovno ugodno serijo Trend, ki jo sestavljata polintegrirana in integrirana modelna linija. Na voljo so trije novi modeli, med katerimi dva ponujata vzdolžne zofe namesto klasičnih sedežnih klopi v dnevnem prostoru. Pohištvo in oblažjenje sta modernih (nemških) barvnih kombinacij, na voljo je tudi Design Paket, s katerim bo vaš ljubljeneček ekstravagantnejši. Kupci si lahko omislijo navigacijski multipraktik z radiem znamke Zenec. Serija Trend je priljubljena tudi pri nas.



7 LET GARANCIJE
NA VODOTESNOST

7 LET GARANCIJE
NA POHIŠTVO

IZDELANO
V SLOVENIJI

Feel the difference

art
 Linija ART sloni na klasičnih linijah, prefinjenih oblikovalskih detaljih in pametnih rešitvah.

style
 Linijo STYLE odlikujejo moderne oblikovalske linije z izvrstnimi detalji.

Robeta

igor@robeta.si | +386 40 866 280 | Robeta d.o.o. | Selovec 88 | 2373 Šentjanž pri Dravogradu

www.robeta.si

IKONIČNI KONCEPTNI AVTONOMNI AVTOMOBIL GOLDEN SAHARA II SE VRAČA Z GOODYEAROVIMI PRESEVAJOČIMI PNEVMATIKAMI



Goodyear je v sodelovanju z muzejem Klairmont Collections na ženevskem avtomobilskem salonu premierno razkril obnovljeni avtonomni avtomobil Golden Sahara II. Gre za enega prvih konceptnih avtonomnih vozil iz petdesetih in šestdesetih let prejšnjega stoletja, ki ga je Goodyear tudi tokrat opremil s posebnimi presevajočimi pnevmatikami.

Podjetje Goodyear je v petdesetih in šestdesetih letih prejšnjega stoletja tekom sodelovanja s številnimi pionirji na področju mobilnosti razvijalo revolucionarne inovacije na različnih področjih, od podiranja kopenskih hitrostnih rekordov do raziskovanja Lune. Goodyearov prvi korak pri kro-

jenju prihodnosti avtonomne mobilnosti je predstavljalo sodelovanje pri projektu Golden Sahara II.

Legendarni konceptni avtonomni avtomobil Golden Sahara II je predstavljala pravi poligon za testiranje novih naprednih rešitev; od elektronskih sistemov nadzora pospeševanja, zaviranja in krmiljenja z ročico po vzoru iz letalske industrije do avtomatskega zavornega sistema, ki je s senzorji zaznaval morebitne ovire na poti. Posebne presevajoče in sijoče pnevmatike za omenjeno vozilo je razvilo podjetje Goodyear. Njegovi inženirji so pri tem uporabili neothane, vrsto prosojnega sintetičnega kavčuka, pnevmatike pa so imele v notranjosti vgrajena tudi

svetila. Vgrajena razsvetljava je bila del Goodyearove širše zamisli o razvoju pnevmatik, ki bi v slabih vremenskih razmerah omogočale dodatno osvetlitev cestišča oziroma zasvetile ob pospešenem zaviranju vozila.

Golden Sahara II je v svojih zlatih časih gostovala tudi v različnih filmskih in televizijskih projektih, zahvaljujoč naprednim tehnologijam pa je vse do danes obdržala status edinstvenega vozila v zgodovini ameriškega avtomobilizma. Obnovitvi Golden Sahare II, ki sta jo izpeljala muzej Klairmont Collections in podjetje Speakeasy Customs and Classics, se je z izdelavo novih presevajočih pnevmatik pridružil tudi Goodyear.

Vidali d.o.o., Borovec 4, Trzin
GSM: 041 255 436
E: robljenje.vidali@gmail.com

SPECIALISTI
ZA LEPO UKROJENA TLA

VIDALI
CARAVAN CARPETS

Za vse modele predelanih kombijev, avtodomov in počitniških prikolic!

MED VAŠIMI POČITNICAMI!

NOVA APLIKACIJA MYSTOPS



Zanimiva aplikacija za beleženje postankov uporabnikov počitniških vozil je plod slovenskega znanja, brezplačno pa je na voljo za vse uporabnike mobilnih telefonov. Uporabniški vmesnik je preprost in pregleden, vstopna stran aplikacije prikazuje zemljevid postankov vseh uporabnikov z menijem: izbira jezika, registracija in vstop v aplikacijo. Pri vnosu novega postanka se prednaloži tudi država in kategorija glede na zadnji vneseni postanek. Opis postanka je možno zapisati v več vrsticah (ločeno za opise v različnih jezikih) in dodati fotografijo.

Primer uporabe:
Predpostavimo, da sem zabeležil zadnji postanek v Sloveniji, potujem pa z avtodomom po Italiji, kjer želim zabeležiti naslednjega.

Vpišem nov postanek in izberem državo Italija (ker je prednaložena država Slovenija kot zadnja država postanka) in kategorijo Kampiranje. Pri vpisu naslednjega postanka se mi (poleg že prednaloženih podatkov: datum in koordinate) prednaloži še država: Italija in kategorija: Kampiranje.

Aplikacija je na voljo v spletnih trgovinah iTunes in Google Play in je popolnoma brezplačna.

OBČUTITE IN DOŽIVITE 40 Years
DODANO VREDNOST VOZIL MALIBU

Obiščite našega prodajnega zastopnika v Sloveniji:

Soles d.o.o | Rožna ulica 44 |
4208 Šenčur |
www.sloveniacamper.com

Hiša na kolesih

Funkcionalnost s prvovrstnim dizajnom in prijetno ozračje so odlika integriranih in polintegriranih vozil znamke Malibu.

Sestava pohištva s sistemom dvojnega vijačenja

Odlična zasnova kabine za optimalno vidljivost (I)

Vrhunska zgradba karoserije

Največji prostor za prtljago v tem razredu



malibu
a company of carthago

www.malibu-motorhomes.com

DNEVI ODPRTIH VRAT V CENTRU ROVANDO V SLOVENJ GRADCU

V času med 22. in 25. marcem, to je od petka do ponedeljka, vas vljudo vabijo k obisku prodajnega centra dekleta in fantje iz podjetja Robeta. Center Rovando bo v tem času na široko odprl svoja vrata, pripravili pa so tudi kup novosti in presenečenj. Obiskovalce z avtodomom vabijo tudi na svoj PZA v sklopu centra, ki ponuja pet parkirnih mest s popolno oskrbo. Obiskovalci bodo lahko preizkusili tudi kolesa Cube ter štirikolesnike.

Robeta v centru Rovando poleg bogato založene trgovine z opremo za kampiranje prodaja tudi predelane kombije lastne znamke in prestižne avtodome Carthago. V ponudbi so predelani kombiji na osnovi Citroëna Jumper: serija Dyonisos nosi ime veseljaškega antičnega boga, vozila so dolga 540 centimetrov in ponujajo dve ležišči. Daljši so vani serije Helios, z imenom antičnega boga sonca, ki so dolgi 600 centimetrov, ponujajo pa največ štiri ležišča. Najdaljši so kombiji serije Apollo, ki so dolgi 636 centimetrov, ponujajo pa največ štiri ležišča. Poleg predelanih kombijev Robeta Mobil bo na ogled postavljena enajsterica modelov Carthago, od kompaktnih integrircev C-Compactline pa vse do prestižnih ladij na treh oseh E-Line (vsega skupaj dva modela Compactline, peterica



C-Tourerjev, dva Chick C-Line ter dva Chick E-Line).

Podjetje Robeta Caravan je ustanovil Primož Kotnik leta 2011 iz strasti do karavaninga, aktivnega preživljanja prostega časa in z vizijo trgu ponuditi nekaj svežega. Nekaj let kasneje se podjetje lahko pohvali z visokotehnološko tovarno v Otiškem vrhu in močno, predano ekipo inženirjev, oblikovalcev in izkušenih rokodelcev, ki lahko na leto izdelajo 200 enot. Visoki standardi

v tehnologiji, kvaliteti, proizvodnji ter prilagodljivost so seštevki kvalitete, ki se odražajo na visokem povpraševanju in zdravi rasti podjetja. Uporaba najboljših komponent na trgu in izbira zanesljivih partnerjev, dobaviteljev in prodajalcev dovoljujejo konkurenčnost na trgu, ob enem pa podjetju ponujajo dovolj svobode, da se resnično lahko posveti željam in potrebam svojih strank. Vsak Robeta avtodom je narejen posebej za naročnika, na voljo pa so tri serije predelanih kombijev.

NOVO NA KOROŠKEM!



4 SERVISNE DELAVNICE

1600 m² PRODAJNIH POVRŠIN

SALON, TRGOVINA ZA PROSTI ČAS IN KAMPIRANJE

AVTOMATSKA AVTOPRALNICA Z VILEDA KRTAČAMI

5000 m² PARKIRNIH IN PZA POVRŠIN (7 PROSTOROV)



POOBlaščen servis za Carthago in Robeta
PRODAJA AVTODOMOV CARTHAGO IN ROBETA



INTERNETNA PRODAJA CAMPING IN CARAVANING OPREME

WWW.ROVANDO.SI



Prodajni center ROVANDO,
info@robeta.si, tel: 02-8831680, Pohorska cesta 6b, 2380 Slovenj Gradec
OB GLAVNEM KROŽNEM KRIŽIŠČU V SLOVENJ GRADCU



PRODAJA IN IZPOSOJA VSEH VRST TOVARNIH PRIKOLIC (ZA PLOVILA,AVTOMOBILE,MOTORJE...)

PRODAJA IN MONTAŽA VLEČNIH KLJUK ZA OSEBNA IN TOVORNA VOZILA TER AVTODOME...

NAJEM KOMBI VOZIL (ZAPRTA TOVORNA VOZILA,ZA PREVOZ OSEB IN AVTOVLEKA...)

Avto-shop formula, Meglič Jelka s.p.
Miklavška cesta 82, 2311 Hoče

T: 02 618 57 70, GSM: 041 638 772

robert@formula-sp.si, jelka@formula-sp.si, prodaja@formula-sp.si
WWW.FORMULA-SP.SI

NAJVEČJE NOVOSTI LETA 2019 PRI CARTHAGU



Največja novost med prodajno sezono 2019 je pri Carthagu zagotovo nova notranja postavitve C-Line face-to-face, ki nosi oznako Chic C-Line I 5.3 QB SL. Ponaša se z vzdolžnima klopema namesto klasičnih L klopov, postavitev pa poskrbi za veliko zračnost in prostornost v salonu.

Avtodom je tako prijaznejši do uporabnikov, veliko lažji je tudi prehod iz voznikove kabine v bivalni del. Zagotovo bodo do poletja pripravili še kakšen model s to trenutno nadvse priljubljeno notranjo postavitvijo, ki izvirno prihaja iz Francije.



NAROČNIKI BEREJO CENEJE!

☐ Naročam se na revijo Avto-Dom

Letna naročnina znaša 49 EUR (za tujino 69 EUR). V koledarskem letu izide 11 rednih števil.

Ime in priimek ali naziv podjetja

Naslov

Poštna številka in kraj

Telefon E-pošta

Id za DDV Zavezanec za DDV da: ☐ ne: ☐

Podpis in datum

Cena vključuje 9,5% DDV (ZDDV-URL 106/01) S podpisom potrjujem točnost navedenih podatkov in se zavežem, da bom plačilo naročnine poravnal (a) najkasneje v osmih dneh po prejemu računa. Naročnina se podaljšuje avtomatsko. Morebitne odjave od naročnine je potrebno sporočiti po navadni pošti, e-pošti: info@zalozba-avtodom.si ali na telefonsko številko 040 868 101.



Izpolnjeno naročilnico vložite v ovojnico in pošljite na naslov:

Založba Avtodom d.o.o.

Jamova 67
1000 Ljubljana

Ali pa se naročite na:

www.zalozba-avtodom.si

040 868 101

PRENOVLJENI MARCO POLO



Marco Polo, Mercedesova uspešnica, je za letošnjo prenovo prejel kozmetične popravke v sklopu pomlajevanja serije V, na kateri je izdelan, hkrati pa so mu namenili tudi nekaj izboljšav v notranjosti. Pomlajevanje zunanosti sicer ni čudno, saj je aktualna serija V stara e skorajda pet let, predvsem prednji del pa je potreboval nekaj stilističnih popravkov v slogu bratov z zvezdo na nosu.

Vozilo je dobilo nov štirivaljni motor z oznako OM 654 s prostornino 1951 ccm, ki bo služilo modelom z oznako V 300 d. Ponaša se s 176 kilovati oziroma 239 »konji«, ponuja pa 500 Njutonmetrov navora. Ko voznik rabi več navora, lahko motor zagotovi dodatnih 30 Nm, še bolj zanimiv je pospešek. Ta znaša 8 sekund do 100 km/h, kar pomeni, da je tako opremljeni Marco Polo prava raketa! Model V, ki nima dvigne strehe, pa je še nekaj desetink hitrejši. Samodejni menjalnik ima 9 prestav, vozilo pa porabi med 5,9 in 6,3 litra dizla na sto prevoženih kilometrov. Pogonski sklop ustreza standardom emisij EURO 6d, z nekaj prilagoditvami pa celo prihajajočemu EURO 7.

Opremsko se pri pomlajeni seriji Marco Polo ni spremenilo prav nič. Vozila še vedno nastajajo v tovarni Westfalia v mestu Rheda-Wiedenbrück, na voljo pa je več modelnih serij. Najcenejši je Marco Polo Activity, ki je izdelan na osnovi Vita in ponuja minimalno potovalno udobje. Imenitnejša sta Marco Polo Horizon in najvišje postavljeni Marco Polo. Ta imata že serijsko vgrajeni samodejni menjalnik. V duhu elektrifikacije vozil, ki smo ji priča zadnja leta, je Mercedes predstavil novo študijo EQV, ki je izdelana na osnovi modela V, a si upamo zagotoviti, da za resna potovanja s svojim dosegom še ni zrela.



V ZAGREBU NOV CENTER KARAVANINGA



V Zagrebu se v začetku aprila odpira novi center karavaninga, ki bo dobrodošel naslov tudi za vse Slovence, ki potujemo po Hrvaški. Center, za katerim stojita podjetja Linda in Krešo, bo imel v ponudbi prodajo nekaterih blagovnih znamk počitniških vozil, za nas bolj pomembna pa bo njihova pomoč s servisnimi uslugami in za nakup opreme za kampiranje, ko bomo na oddihu. Tovrstne ponudbe pri naših sosedih še ni bilo.

Bauer Karavaning center ima v ponudbi najem počitniških vozil, najem mobilnih hišic po vsej hrvaški obali, za vse storitve pa omogočajo nakup na obroke.

Novo odprti center bo za vse ljubitelje karavaninga na široko odprl vrata 4. aprila, dnevi odprtih vrat pa bodo organizirani med 4. in 7. aprilom, vsak dan med 9. in 19. uro. V teh dneh bodo nudili tudi posebne popuste!



Vaš karavaning partner na oddihu na Hrvaškem

BAUER KARAVANING CENTAR

Samoborska cesta 145H
10000 Zagreb, Hrvaška

T: +385 1 207 98 00
www.bauer-grupa.hr
info@bauer-grupa.hr



YAKIMA



www.factorystore.si

TEST KNAUS LIVE WAVE 650 MG

Ko so pred leti predstavili polintegrirani avtodom z dvizno posteljo, si je le redko kdo misli, da bo ta mešanec med polintegrircem in avtodomom s spalnim nadstreškom, ki stavi predvsem na udobnejšo vožnjo z nižjo porabo goriva, postal takšna uspešnica. Knaus se je v tekmo podal dokaj pozno, saj so prvi model serije Sky Wave predstavili šele leta 2010. Od takrat je preteklo mnogo vode, mi pa smo se tokrat podružili s kompaktnim Live Wave 650 MG.





Knaus pri nas spada v krog blagovnih znamk počitniških vozil, ki jih ni potrebno posebej predstavljati, saj jih ljudje kar dobro poznajo. Kako tudi ne, ko pa gre za znamko z dolgo tradicijo in predvsem široko ponudbo, ki zajema vse od počitniških prikolic, predelanih kombijev, do alkovnov, polintegrircev in integrircev.

Od sedmih polintegriranih modelnih serij le dve ponujata tudi dvizžno posteljo, preostalih pet stavi na butičnost in kompaktnost. Vsem ljubiteljem dvizžne postelje sta tako na voljo seriji Sky Wave in L've Wave, kjer Wave v imenu pomeni dvizžno posteljo nad salonom. Prva je nekoliko bolj ekskluzivna in ponuja tri različne modele (enega s francosko posteljo in dva z ločenima ležiščema), z L've Wave pa nagovarjajo predvsem

družine, kjer bosta ata in mama znala ceniti cenovno ugoden nakup, mladež pa obilico prostora in »kul videz« avtodoma.

PETERICA MODELOV Z DVIŽNO POSTELJO

V seriji L've Wave je na voljo pet različnih modelov, s katerimi se pri Knausu trudijo zadovoljiti kar najširši krog občinstva.

Trije modeli so krajši od sedmih metrov. Natančno 698 centimetrov merijo v dolžino, kar bo prišlo še kako prav pri rezervaciji trajektnih prevozov, vožnji po ozkih dovoznih poteh v kampih in parkiranju pred trgovskimi centri. V dnevnem prostoru so si podobni – okrog mize so namestili vrtljiva sedeža in klop za dva, na desnem boku pa večji kavček oziroma klop. Vsi trije imajo kotno kuhinjo v obliki črke L. Model 650

MF v nadaljevanju ponuja francosko posteljo in kopalnico v zadku, model 650 MG pa prečno posteljo in kompaktno kopalnico. 650 MX se pohvali s centralno posteljo in ločeno kopalnico. 734 centimetrov meri v dolžino model 700 MX, ki ponuja zanimivo postavitev s centralno posteljo in kompaktno kopalnico, 752 centimetrov dolgi 700 MEG pa ločeni ležišči in prav tako kompaktno kopalnico.

Vsi ponujajo štiri homologirana sedišča s tritočkovnimi pasovi, ležišč pa je glede na izvedbo pet ali celo šest.

SKLADNA ZUNANJOST

Pri Fiatu se radi pohvalijo, da je Ducato rojen za avtodom. Tudi v primeru preizkusnega avtodoma je tako: linija, ki gre od vozniškovne kabine proti ravni strehi nadgradnje

deluje nadvse skladno, tudi bočna linija je zapeljiva odsotnosti krivin navkljub.

Izstavljiva okna so kakovostna, strešne line, teh je četverica, prav taka. Vhod je skorajda na polovici vozila, kar prinaša preprosto dostopnost celotnega bivalnega dela. Vhodna vrata so široka 60 in visoka 195 centimetrov, na žalost brez okna, a dobro tesnijo. Stopnica je vrezana v dno vozila, 42 centimetrov je oddaljena od tal, kar omogoča relativno udoben vstop.

DNEVNA SOBA ZA ŠESTERICO

Dnevna soba je udobna. Vrtljivima sedežema so dodali dve klopi – tista v smeri vožnje ima dva varnostna pasova in je široka 105 centimetrov, druga, ob desnem boku, pa je dolga 84 centimetrov. Obe imata sedali dolgi približno pol metra in na višini 50 centimetrov.

Višina od tal do stropa meri slabih 180 centimetrov, kar niti ni malo ob relativno nizki zunanji višini vozila. Leseni pod med omizjem in desno klopjo lahko umaknemo in s tem pridobimo na stojni višini.

ŠTIRI FIKSNA LEŽIŠČA

Pred leti so nekateri novinarji polintegrirane avtodome z dvizžno posteljo imenovali hibridi, a se je ta oznaka že pred tem prijelala vozil, ki poleg konvencionalnega pogona nudijo tudi alternativnega. Denimo na elektriko ali plin. Polintegriranci z dvizžno posteljo so ostali brez »vzdevka«, nikakor pa ne brez kupcev, saj so jim ti v zadnjih letih pomagali do zavidljivega tržnega deleža, ki so ga, po večini, »speljali« avtodomom s spalnim nadstreškom in tudi klasičnim polintegrircem. Ne nazadnje – le kdo ne bi raje posegel po podobnem polintegriranem modelu, ki pa nudi še eno dvojno ležišče?

V L've Wave 650 MG jih je pravzaprav šest, saj s preprosto potezo dvojno ležišče sestavimo tudi iz sedežnih klopi in mize, ki je tu nameščena sredinsko. A to bo bolj kot ne zasilne narave, saj se dvizžna postelja spusti relativno nizko.

V zadku je prava lastniška spalnica, kjer bosta svoj prostor pod soncem našla starša. Tu so namestili veliko dvojno ležišče velikosti 212 x 147 centimetrov, ki se pri vzhodu zoži za ducat centimetrov. Do ležišča dostopamo po lesenih stopnicah, od katerih ena služi tudi kot dodaten predal oziroma prtljažni prostor. Ob postelji je večja garderobna omara.

Nad dnevnim prostorom je dvizžno ležišče, ki ga upravljamo ročno. Opremljeno je z varnostnima mrežama, do njega pa dostopamo po lestvi. Veliko je 140 x 195 centimetrov. Na žalost ležišče v spuščnem položaju zapre vhodna vrata.





Iz sedežnih klopi lahko, kot sem omenil že malo višje, sestavimo dodatno dvojno, 209 x 118/84 centimetrov veliko, ležišče, ki pa je zaradi relativno male višine do nad njim viseče postelje malce utesnjeno.

KOMPAKTNA KOPALNICA

Vrata v kopalnico so trdna, tudi kljuka je boljše izvedbe. Odprtina vrat meri 45 x 180 centimetrov. Kompaktna kopalnica združuje vse potrebno na relativno majhnem prostoru, ki pa se izkaže za zelo prostornega. Na naši levi je stranišče, za njim kopalniški element z umivalnikom, na desni velika kabina za prhanje.

KUHINJA

Že takoj ob vstopu v bivalni del vam bo v oči padel predel kuhinje. Kuhinjski pult je razkošno odmerjen. Na ožjem delu je globok »kuhinjskih« 60 centimetrov, na najširšem delu z veliko omarico s policami pa kar 96. Postavljen je na višino 95 centimetrov. Kuhalnik ima tri gorilnike, korito s premerom 30 centimetrov je brez pokrova.

Pod pultom je ogromno prostora za shranjevanje, gornji predal je opremljen s predelkom za pribor.

GARAŽA IN SERVISNE ODPRTINE

Ko je Knaus pred nekaj leti predstavil servisna vrata, kjer so zbrani vsi ventili in priklop na zunanje električno omrežje, sem pričakoval, da ga bodo v hipu posnemali tudi tekmeci. A se jim, kot kaže, pristop ni zdel nič kaj revolucionaren, Knaus pa (skupaj s hčerinsko znamko Weinsberg) ostaja eden redkih, ki ponujajo »vse na enem mestu«. Več o tej servisni odprtini je razvidno s slike,



a si resnično zasluži vse pohvale. Še to: vrata merijo 53 x 57,5 centimetrov! Tudi garaža v zadku je prostorna, vrata vanjo pa merijo 110 x 80 centimetrov. In to na obeh bokih! Dovolj za udobno nalaganje koles, a bo po višini zmanjkalo za vkrcanje skuterja. Ob robovih so dodali dve tirnici z očesci za pripenjanje prtljage.

ZAKLJUČEK

Serija L!ve Wave je dinamična in lepo opremljena. Notranjost je moderno oblikovana in zračna, materiali na visoki ravni. Preizkusnemu vozilu je malček medvedje usluge naredila vgrajena strešna klimatska naprava, s katero je bivalnik izgubil nekaj svetlobe. Vozilo se izkaže tudi s kakovostno izdelavo, zato pri izbiri med polintegrirci z dvizžno posteljo nikar ne prezrite serije L!ve Wave.



KNAUS LIVE WAVE 650 MG



01



03



02



02A



04



04A



05

KNAUS LIVE WAVE 650 MG



06



07



08



09

01 Dnevni prostor je prostoren. Za sredinsko nameščeno mizo lahko sedi do šest odraslih.

02 Od desni steni so dodali 84 centimetrov dolgi kavč.

03 Med mizo in kavčem je odstranljiv del poda, s katerim povečamo stojno višino pod posteljo.

04 Kuhinja je ena največjih odlik tega avtodoma. Ponuja res veliko prostora.

05 Ob kuhinji je garderobna omara.

06 Kompaktna kopalnica ponuja vse v enem.

07 Stranišče je kar visok, a se odkupi s prostorom za kolena.

08 V zadku se nahaja veliko dvojno ležišče. Do njega dostopamo po dveh stopnicah.

09 Dvižno ležišče spredaj meri 140 x 195 centimetrov. Na žalost zapira vhod v vozilo.

10 Nad vhodom so nanizane kontrolke vgrajenih sistemov.

11 Testno vozilo je imelo dodano še bivalno klimatsko napravo.

12 Vhodna vrata nimajo okna, zato pa navdušijo s košem za odpadke.



10



11



12

KNAUS LIVE WAVE 650 MG



BKS Bank

BKS-leasing, d.o.o.

Informativni izračun finančnega leasinga*

Knaus Live Wave 650 MG

Predračunska vrednost z DDV:	72.407,00 EUR
Trajanje leasinga:	84 mesecev
Plačevanje:	mesečno
Obrestna mera:	6-mes. Euribor + 3,95% p. a.
EOM:	4.12%
Lastna udeležba (polog):	21.722,10 EUR
Storitev obdelave posla:	200,00 EUR
Višina obroka:	691,64 EUR
Skupaj vsa plačila:	80.019,86 EUR

INFO: 031 748 399

ali ales.murko@bks-leasing.si

*Ponudba je informativne narave in ni obvezujoča, saj je izdelana na podlagi nepopolnih podatkov o boniteti stranke. Pridružujemo si pravico do spremembe navedenih pogojev. Izračunana višina mesečnega obroka temelji na trenutno veljavni spremenljivi obrestni meri EURIBOR – 6 mesečni. V primeru sklenitve pogodbe se za izračun obroka uporabi višino te obrestne mere, veljavne na dan sklenitve pogodbe. V primeru negativne referenčne obrestne mere se šteje, da je ta enaka 0,00%. V primeru spremembe obrestne mere, se lahko skupni znesek plačil spremeni. Za financirano vozilo je obvezno kasko zavarovanje z 1% odbitno franšizo ter kombinacijo K (kraja) za celotno dobo financiranja.

13 Garaža je velika in lahko dostopna. Dodali so očesca za pritrditev prtljage.

14 Prostor za jeklenke je ogrevan in lahko dostopen.

15 Na obeh bokih so velika garažna vrata v izmeri 80 x 110 centimetrov.

16 Knausi imajo odličen servisni prostor z vso tehniko na enem mestu.

V SERIJI SKY WAVE SO NA VOLJO ŠE ŠTIRJE MODELI:



650 MF

650 MX

700 MX

700 MEG



KNAUS LIVE WAVE 650 MG

osnovno vozilo	Fiat Ducato
motor	štirivaljni, turbo diesel
gibna prostornina	2287 ccm
moč	96kW / 130 KM pri 2700 v/m
navor	320 Nm pri 2000 v/m
pogon	spredaj
menjalnik	ročni, 6-stopenjski
gume	215/70 R15 CP
medosna razdalja	3800 mm
zavore spredaj zadaj	kolutne/kolutne
voz in obese – spredaj	posamične obese, MacPherson vzmetne noge, prečni stabilizator, vijake vzmeti, teleskopska blažilnika
voz in obese – zadaj	toga prema, listnate vzmeti, stabilizator, teleskopska blažilnika

MERE IN TEŽE

dolžina zunanja	6980 mm
širina zunanja	2320 mm
višina zunanja	2940 mm
masa vozila, pripravljenega na vožnjo	2920 kg
skupna dovoljena masa	3500 kg
nosilnost	580 kg

BIVALNI DEL

homologirani sedeži	4
število ležišč	6
stojna višina	2150 mm

MERE LEŽIŠČ

dvižno ležišče	1950 x 1400 mm
dvojno ležišče zadaj	2120 x 1470 / 1350 mm
ležišče iz dinete	2120 x 1180 / 840 mm
kapaciteta sveža/odpadna voda	100/95 l
gretje	Truma Combi 6 CP Plus
hladilnik	140 l, absorpcijski, 12 V/230 V/plin
kuhalnik	plin, 3 gorilniki

CENA

cena osnovnega modela	72.407,00 EUR
-----------------------	---------------

PRODAJA V SLOVENIJI

Caravan d.o.o., Cesta Ljubljanske brigade 9, Ljubljana, T: 01 518 36 36, www.caravan.si, info@caravan.si

www.knaus.de

HVALIMO

- KAKOVOSTNO IZDELAVO
- VELIKO ODLAGALNIH MEST IN OMARIC
- SERVISNI »PREDAL« Z VSEMI PRIKLJUČKI

GRAJAMO

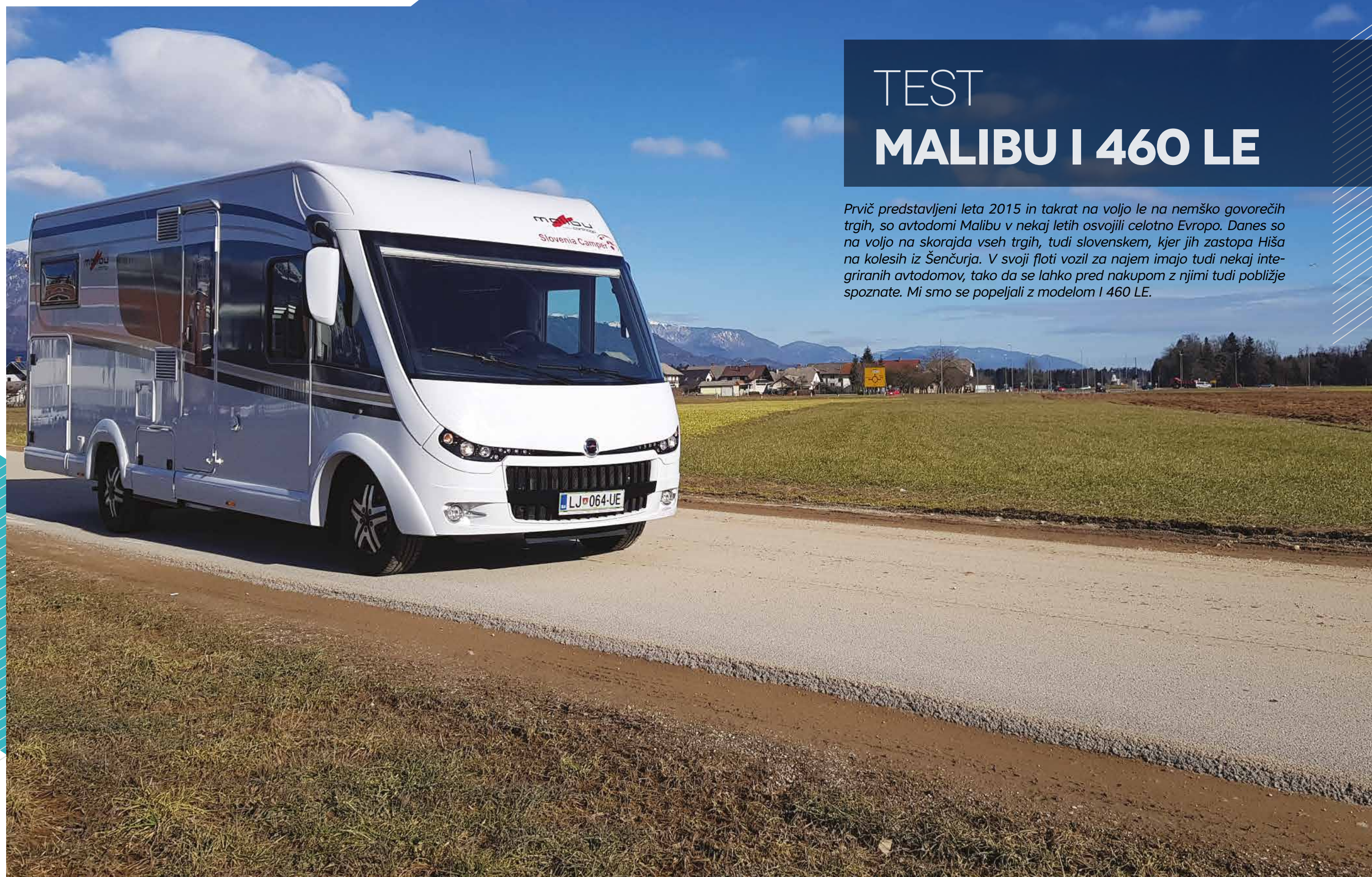
- POSTELJA ZAPIRA VHOD
- VHODNA VRATA BREZ OKNA

KNAUS LIVE WAVE 650 MG	točke	
	možne	dosežene
VOZNE LASTNOSTI	600	467
Voznikov delovni prostor (preglednost, ogledala: velikost/električna/ogrevana, nastavljivost volana: višina/globina, armaturna plošča in poličke: všečnost/uporabnost, air bag: voznik/sovoznik)	150	118
Vožnja (okretnost, ropot: pohištvo/oprema/motor/vrata/zračniki, potniki v bivalnem delu: udobje sedenja/ergonomija varnostnih pasov/preglednost)	150	125
Sedeži (videz, nastavljivost: višina/naklon/ledveni del, naslonjala za roke)	100	77
Oprema osnovnega vozila (tempomat, ABS, ESP, el. pomik stekel, klima, nosilnost, Al-ko, vzmetenje: ojačano/zračno, avtonomija goriva)	150	101
Poraba	50	46
IZVEDBA PREDELAVE / NADGRADNJE	600	489
Kakovost predelave (material, čvrstost, debelina, spoji)	200	169
Vhodna vrata - rokovanje z njimi (kljuka, ključavnica, okno, komarnik)	100	68
Okna, lopute (kakovost, kljuke, tesnenje, integrirani: rolo/komarnik, število strešnih, osvetljenost, ventilatorsko okno)	150	120
Garaža oziroma prtljažni prostor (velikost, ogrevanost, organiziranost)	100	92
Izvedba stopnice oziroma vhoda (vrezana ali elektrificirana, tesnenje, trušč, žleb nad vrati, zunanja luč)	50	40
IZVEDBA NOTRANJOSTI	1200	949
Materiali pohištva in kakovost izdelave (število, materiali, zapirala, blažilniki, velikost, pozicija stikala centralne luči)	150	125
Spanje (ležišča: dimenzije/kakovost/nagibljivost/letvena podloga, bralne luči, ogrevanje/prezračevanje spalnice, otroška varovala)	250	199
Kuhinja (delovna površina: velikost/uporabnost/osvetlitev, poličke, kuhalnik: el. zagon/št. plamenov/deljen pokrov, korito: velikost/deska/pokrov/pipa/požiranjne sifona, omarice, posoda odpadki, velikost hladilnika, napa, pečica)	300	195
Dnevna soba (ergonomija, blago, pena, osvetljenost, nastavljivost bralnih lučk, miza: velikost, stabilnost, premičnost, povečljivost, pritrditev, noga)	300	256
Kopalnica (premišljenost, ločen tuš, talni odtoki, pregrada tuša, umivalnik, položaj stranišča, držalo papirja, odlagalnišča, obešala, omarice, ogledala, osvetlitev, tesnenje, prezračevanje)	200	174
TEHNIČNA OPREMA	600	476
Plinska napeljava (prostor za jeklenke: dostopnost/ogrevanost, SecuMotion, DuoComfort, EisEx, prikaz količine plina v bivalnem delu)	100	78
Oskrba z vodo (označenost odprtine, čista voda: prostornina/izoliranost cevi, črpalka: glasnost/zmrzljivost, odpadna voda: prostornina/gretje/izolacija ventila)	200	154
Oskrba z elektriko (akumulator, št. vtičnic, razporeditev stikal, izvedba priklopa 220V)	100	57
Gretje (moč, razporeditev šob/grelnih teles)	150	143
Logičnost in preglednost komandne plošče	50	44
SKUPAJ TOČK	3000	2381

Piše: Rok Vizovišek

TEST MALIBU I 460 LE

Prvič predstavljeni leta 2015 in takrat na voljo le na nemško govorečih trgih, so avtodomi Malibu v nekaj letih osvojili celotno Evropo. Danes so na voljo na skorajda vseh trgih, tudi slovenskem, kjer jih zastopa Hiša na kolesih iz Šenčurja. V svoji floti vozil za najem imajo tudi nekaj integriranih avtodomov, tako da se lahko pred nakupom z njimi tudi поближе spoznate. Mi smo se popeljali z modelom I 460 LE.



33

32

TEST



Ko je gospod Karl Heinz Schuller leta 1979 pričel z izdelavo predelanih kamping kombijev na osnovi Volkswagna T3, je zaživela znamka Malibu. Z razvojem podjetja se je nekako izgubila in ponovno oživela šele pred petimi leti, ko so trgu ponudili predelane kombije Malibu na osnovi Fiata Ducato. Leta 2015 so ponudbo razširili z nekaj polintegriranimi in integriranimi avtodomi, za sezono 2019 pa so dodali še tri integrirane modele in dva polintegrirca, s čimer je postala ponudba avtodomov Malibu zelo široka. V letu 2019 praznuje Malibu 40 let! V seriji predelanih kombijev (Van) so na voljo modeli: kratki 540 DB s prečno posteljo, 600 DSB s prečno posteljo in pogradom, 600 DB s prečno posteljo, 600 DB 2 in DB 2 Low ter 600 LE Low in 640 LE z ločenima posteljama. Pri vseh je stranišče nameščeno na premičnem vodilu in se ga lahko umakne v prtljažni boks. V sezoni 2019 je serija predelanih kombijev bogatejša za nadvse zanimiv model Van Charming GT s panoramskim oknom nad voznikovo kabino z dvema različnima notranjima razporeditvama – 600 DB s prečnim dvojnimi ležiščem in 640 LE z ločenima ležiščema.

Razširjena je tudi ponudba avtodomov, tako polintegrircev kot tudi integrircev. V sezoni 2019 je na voljo pet novih modelov, ki se pridružujejo že prej zelo bogati ponudbi, Malibu pa ni več »cenejši Carthago«, temveč pelje svojo zgodbo. Kot smo se lahko prepričali že večkrat, v pravo smer!

Največja novost sezone 2019 je novi I 441 LE. Dolg je vsega 663 centimetrov, v zadku pa ponuja ločeni ležišči. Kompaktnost je nadvse prostoren, namenjen pa je četverici, ki potrebuje majhen in

okreten avtodom, pa so ji predelani kombiji preveč utesnjeni. Pozor: Novinec je od predelanih kombijev z ločenima ležiščema (Npr. Fiat Ducato 640) daljši le 27 centimetrov! Kopalnica je zasnovana na novo, poimenovali pa so jo Vario kopalnica, kjer z zasukom umivalnika ustvarimo veliko kabino za prhanje.

Ostali novinci so precej daljši in pomenijo vrhunec ponudbe Malibu. Tako integrirca kot tudi polintegrirca so si v bivalnem delu podobni, razlikujejo se le v voznikovi kabini. Model I/T 490 ponuja veliki ločeni ležišči, I/T500 pa sredinsko posteljo. Vsi imajo ločeno kopalnico, kuhinjo v obliki črke L in Velik salon.

Preostali modeli so del železnega repertoarja zadnjih let. I 410 in T 410 imata v zadku prečno dvojno ležišče, I 440 in T 440 centralno posteljo, modeli I 430, T 430, I 440 LE, T 440 LE, I 460 in T 460 pa ločeni ležišči. Model I 410 je dolg kompaktno kratkih 666 centimetrov, ostali so daljši.

DOVRŠENOST ZNAMKE MALIBU

Kot je pri »cenovno dostopnejših« avtodomih Carthago (recimo raje pri vozilih z največjo dovoljeno maso 3500 kilogramov) naveda, so tudi avtodomi Malibu izdelek slovenskih rok iz Odrancev.

Kupci avtodomov Malibu prejmejo za nižjo ceno Carthagovo kakovost in tehnološko dovršenost. Medtem, ko so Carthagi, tudi serija C-Tourer, postavljeni na osnovo Fiata Ducato z nizkopodno šasijo Al-Ko, pa Malibuji »vztrajajo« na Ducatovi nizkopodni šasiji 35 Light z razširjeno zadnjo osjo (za doplačilo tudi 40 Heavy). Kljub

temu so široki Carthagovih 227 centimetrov, opremljeni pa so tudi z 143 milimetrov visokim tehničnim dvojnimi dnom, v katerem so vse instalacije in rezervoar čiste vode. V dvojnem dnu, ki je odlično izvedeno, so tudi uporabni predali, ki so dostopni iz bivalnega dela in skozi velika servisna vrata na bokih vozila. Vsa konstrukcija bivalnega dela je brez lesa, stene so aluminijaste in debele 35 milimetrov, streha in dno bivalnega dela pa sta iz Gfk. Da vas ne bo zeblo ali pa da vam ne bi bilo prevroče, poskrbi izolativni Styrofoam XPS.

VESELJE ZA VOLANOM

150-»konjski« motor odlično streže potrebam voznika in vozila, dodani robotizirani menjalnik prestavlja zvezno, tekoče. Poskrbel bo, da boste tudi po nekajurnem čakanju na poti proti končnemu cilju spočiti, kolenske vezi pa neboleče. Že serijsko je na voljo kup varnostnih dodatkov z blagodejno zvonečimi imeni in kraticami, voznik pa bo najbolj vesel »hillholderja« in pomoči pri vožnji navzdol.

Serijsko so dodane dnevne luči v tehniki LED in zavesice na obeh oseh. Rezervoar

goriva pa nosi 90 litrov, kar pomeni, da vas bo postanek na bencinski črpalki olajšal za več kot stotaka.

VGRAJENA TEHNIKA

Rezervoar čiste vode nosi 125 litrov, rezervoar odpadne vode pa še vedno uporabnih devetdeset litrov. Slednji je obešen pod dno vozila, a izdatno izoliran.

V vseh Malibujih nas bo grela Truma Combi 6. Vsa okna so znamke Dometic – na stenah modelne linije S4, na strehi pa line s prozornim steklom Mini in Midi Heki. Vhodna vrata v voznikovo kabino in bivalni del so kakovostna, zapirajo se s centralnim zaklepanjem. Električna oprema skupaj z baterijo bivalnega dela se pri Malibuju nahaja pod voznikovim sedežem.

INTEGRIRANI MALIBU

Vozila Malibu se ponašajo s skoraj vsemi prednostmi matične znamke iz Aulendorfa. Vhodna vrata so kakovostna in serijsko opremljena z oknom in komarnikom. Serijsko imajo le en zaklep, a se odkupijo z daljinskimi zaklepanjem. Stopnica je elektrificirana, znotraj pa je še slabih 15 centi-

metrov visok prag, ki je posledica dvojnega dna vozila. To je ogrevano, v njem pa so uporabni predali. Desno od vhodnih vrat je manjši foteljček, pod katerim je uporabi skladiščni prostor. Dnevni prostor je prijetno svetel in prostoren. Sedežna klop ob oknu je v obliki črke L, prednja, vrtljiva prednja sedeža sta Agutijeva. Miza je vpeta sredinsko in vrtljiva, nad njo sta dva zvočnika. V tokratnem preizkusnem vozilu je bila notranjost odeta v oblazinjenje Bordeaux, ki je kombinacija tekstilnega usnja in tkanine. Deluje nekoliko športno in je temnejših odtenkov s kančkom rdeče.

KUHINJA V OBLIKI ČRKE L

Kuhinjski pult je nameščen na pravi višini in je diagonalno prirezan. Prav za prav je dinamična linija pulta ena bolj posrečenih na trgu, hkrati pa prav nič ne okrnijo prostornine predalov pod njim. Šesterica jih je, prostorni pa so dovolj, tako da se zna zgoditi, da boste tu hranili še kaj drugega, ne le posodje in zaloge hrane. Kuhalnik znamke Thetford omogoča kuhanje z večjimi posodami, saj se toplota prevaja po rešetkah. Pokrov je udobno deljen, kar omogoča več delovne površine pri pripravi hrane. Nape ni v ponudbi. Hladilnik z zamrzovalnikom je postavljen prek prehoda v spalnico. Pod njim je nadvse uporabna omarica za čevlje, ki se odpira proti vходу.

KOMPAKтна KOPALNICA

Kopalnica je kompaktna in postavljena ob desni bok vozila. Omarice so povsem enake kot v dražjih bratrancih, predvsem pa jih je veliko. Poleg kotne omarice je tu še velika omarica s krilnimi vrati, vse pa imajo ogledala. Umivalnik je dovolj velik za dostojno umivanje. Kabina za prhanje ima vrtljiva vrata iz pleksija, dobljeni prostor pa je povsem okrogle oblike in kot tak nadvse prostoren. Za prezračevanje pa so na stropu dodali okno Mini Heki.

ZA LAHKO NOČ

Spalnica je velika, v njej sta ločeni ležišči, pod katerima sta omarici. Ležišče ob levem boku je dolgo 200, ob desnem pa 195 centimetrov. Kot vsi avtodomi hišne znamke, se tudi Malibu I 460 LE ponaša s kakovostnimi vzmetnicami. Za dostop do postelje so dodali dve udobni in čvrsti stopnici, ki ju lahko vzdolžno pomikamo. V njih sta tudi dva uporabna predala. Postelji objema venček šestih visečih omaric, za piko na i pa so dodali še veliko garderobno omaro v prehodu proti dnevnemu prostoru.

Nad voznikovo kabino se nahaja velika dvojna postelja, ki jo upravljamo ročno. Ležišče je veliko 195 x 160 centimetrov, dodali so poličko za odlaganje drobnjarij in bralni lučki v tehniki LED. Za dostop do nje bo dovolj poskok s fotelja, saj se postelja spusti udobno nizko, posledica tega pa je tudi



velika višina nad vzmetnico, ki omogoča normalno sedenje. Ker se posteljo ob straneh »ujame« v dve držali, je spanje na njej mirno ...

VELIKA GARAŽA

V zadku avtodoma se nahaja velika garaža, ki se ponaša z nosilnostjo kar 250 kilogramov, kar je daleč največ v razredu. Zaradi

višine 119 centimetrov zlahka sprejme skuter. Medtem ko je vozilo serijsko opremljeno z malimi vratci na levem boku, je imelo preizkusno nameščena velika krilna vrata, kakršna so tudi na desnem boku. Garaža je ena večjih na tržišču in je dovolj velika za nekaj koles, vso kamping opremo, SUP ali dva v vreči in vse zaloge hrane za dopust. Komur to ni dovolj, pa so na voljo še skla-

dišni prostori v dvojne dnu!

ZAKLJUČEK

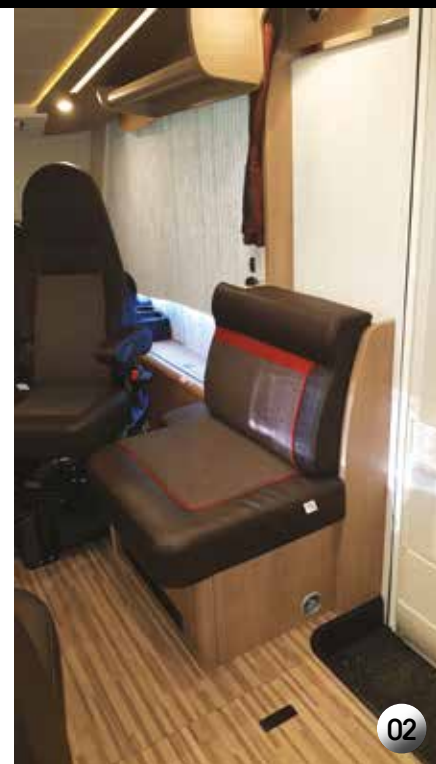
Preizkusni Malibu I 460 LE, s katerim smo se srečali že na sejmu Alpe Adria v Ljubljani, se izkaže kot odlični sopotnik štiričlanski posadki. Prostora je povsod dovolj – tako za spanje kot »tovorjenje« -, vgrajeni pogonski sklop pa je povsem po meri voznika.



MALIBU I 460 LE



01



02



03



04



05



06



07

01 Dnevni prostor je udoben in bogato odmerjen. Oblazinjenje je iz tekstilnega usnja in blaga.

02 Sedežni klopi v obliki črke L so dodali fotelj.

03 Kuhinja razvaja s šestimi predali in veliko delovne površine.

04 Kuhalnik omogoča kuhanje z večjimi lonci, korito ima deljen pokrov.

05 Kopalnica z umivalnikom in straniščem ima tudi kompaktno kabino za prhanje.

MALIBU I 460 LE



08



10



11



09

06 Stranišče je med višjimi na trgu. Marsikdo bo potreboval pručko pod nogami.

07 Dvižna postelja je široka 160 centimetrov, pomik je ročni.

08 V zadku se nahajata 82 centimetrov široki ležišči dolgi 200 in 195 centimetrov.

09 Do postelje dostopamo po udobnih stopnicah, ki sta vzdolžno pomični.

10 Ob kuhinji so postavili veliko garderobno omaro.

11 Pod posteljama sta dve veliki omari, ki sta globoki več kot meter.

12 Ob vhodnih vratih je velik talni predal.

13 Pred kuhinjo je velik predal, kamor lahko spravite kup prtljage.



12



13

MALIBU I 460 LE



14 Robotizirani menjalnik skorajda nezaznavno opravlja nalogo.

15 Vzratna kamera znamke Dometic je odlična.

16 Vhodna vrata so opremljena z enotočkovnim zapiranjem, dodana je električna stopnica.

17 Garaža ima nosilnost 250 kilogramov – v njej boste lahko peljali vso »dopustniško kramo«.

18 Pod sedežno klopjo levo je velikanski predal v dvojnem dnu.

19 Ob vhodu je pod hladilnikom še dodatni prtljažni prostor dostopen od zunaj.

20 Voznikova vrata so čvrsta in se lepo zapirajo.

BKS Bank

BKS-leasing, d.o.o.

Informativni izračun finančnega leasinga*

Malibu I 460 LE

Predračunska vrednost z DDV:	103.377,00 EUR
Trajanje leasinga:	84 mesecev
Plačevanje:	mesečno
Obrestna mera:	6-mes. Euribor + 3,95% p. a.
EOM:	4.08 %
Lastna udeležba (polog):	31.013,10 EUR
Storitev obdelave posla:	200,00 EUR
Višina obroka:	987,46 EUR
Skupaj vsa plačila:	114.159,74 EUR

INFO: 031 748 399
ali ales.murko@bks-leasing.si

*Ponudba je informativne narave in ni obvezujoča, saj je izdelana na podlagi nepopolnih podatkov o boniteti stranke. Pridružujemo si pravico do spremembe navedenih pogojev. Izračunana višina mesečnega obroka temelji na trenutno veljavni spremenljivi obrestni meri EURIBOR – 6 mesečni. V primeru sklenitve pogodbe se za izračun obroka uporabi višina te obrestne mere, veljavne na dan sklenitve pogodbe. V primeru negativne referenčne obrestne mere se šteje, da je ta enaka 0,00%. V primeru spremembe obrestne mere, se lahko skupni znesek plačil spremeni. Za financirano vozilo je obvezno kasko zavarovanje z 1% odbitno franšizo ter kombinacijo K (kraja) za celotno dobo financiranja.



MALIBU I 460 LE

osnovno vozilo	Fiat Ducato
motor	štirivaljni, turbo diesel
gibna prostornina	2287 ccm
moč	112 kW / 150 KM pri 3600 v/m
navor	380 Nm pri 1500 v/m
pogon	spredaj
menjalnik	robotizirani, 6-stopenjski
gume	225/70 R16 CP
medosna razdalja	4035 mm
zavore spredaj, zadaj	kolutne/kolutne
voz in obese – spredaj	posamične obese, MacPherson vzmetne noge, prečni stabilizator, vijačne vzmeti, teleskopska blažilnika
voz in obese – zadaj	toga prema, listnate vzmeti, stabilizator, teleskopska blažilnika

MERE IN TEŽE

dolžina zunanja	7250 mm
širina zunanja	2270 mm
višina zunanja	2890 mm
višina dvojnega dna	143 mm
masa vozila, pripravljenega na vožnjo	3030 kg
skupna dovoljena masa	3500 kg
nosilnost	470 kg

BIVALNI DEL

višina bivalnega dela	1980 mm
homologirani sedeži	4
število ležišč	4

MERE LEŽIŠČ

ležišče – zadaj	2000 x 820 mm in 1950 x 820 mm
dvižno ležišče – spredaj	1950 x 1600 mm
kapaciteta sveža/odpadna voda	125 l / 90 l
gretje	Truma Combi 6
hladilnik	140 l, absorpcijski 12 V / 230 V / plin
kuhalnik	plin, 3 gorilniki, električni zagon
kuhalnik	plin, 3 gorilniki

CENA

cena modela	103.377,00 EUR
-------------	----------------

PRODAJA V SLOVENIJI

Hiša na kolesih, Rožna ulica 44, Šenčur,
T: 031 732 777 in 041 366 141,
booking@hisanakolesih.com,
www.hisanakolesih.com

www.malibu-carthago.com

HVALIMO

- PROSTORNOST
- ZASNOVO
- OPREMLJENOST
- ŠTEVILO OMAR IN PRTLJAŽNIH PROSTOROV



GRAJAMO

- VIŠINO STRANIŠČA
- NI NAPE V KUHINJI

MALIBU I 460 LE

	točke	
	možne	dosežene
VOZNE LASTNOSTI	600	505
Voznikov delovni prostor (preglednost, ogledala: velikost/električna/ogrevana, nastavljivost volana: višina/globina, armaturna plošča in poličke: vsečnost/uporabnost, air bag: voznik/sovoznik)	150	136
Vožnja (okretnost, ropot: pohištvo/oprema/motor/vrata/zračniki, potniki v bivalnem delu: udobje sedenja/ergonomija varnostnih pasov/preglednost)	150	135
Sedeži (videz, nastavljivost: višina/naklon/ledveni del, naslonjala za roke)	100	77
Oprema osnovnega vozila (tempomat, ABS, ESP, el. pomik stekel, klima, nosilnost, Al-ko, vzmetenje: ojačano/zračno, avtonomija goriva)	150	114
Poraba	50	43
IZVEDBA PREDELAVE / NADGRADNJE	600	538
Kakovost predelave (material, čvrstost, debelina, spoji)	200	177
Vhodna vrata - rokovanje z njimi (kljuka, ključavnica, okno, komarnik)	100	95
Okna, lopute (kakovost, kljuka, tesnenje, integrirani: rolo/komarnik, število stesnih, osvetljenost, ventilatorsko okno)	150	120
Garaža oziroma prtljažni prostor (velikost, ogrevanost, organiziranost)	100	96
Izvedba stopnice oziroma vhoda (vrezana ali elektrificirana, tesnenje, trušč, žleb nad vrati, zunanja luč)	50	50
IZVEDBA NOTRANJOSTI	1200	1039
Materiali pohištva in kakovost izdelave (število, materiali, zapirala, blažilniki, velikost, pozicija stikala centralne luči)	150	136
Spanje (ležišča: dimenzije/kakovost/nagibljivost/letvena podloga, bralne luči, ogrevanje/prezračevanje spalnice, otroška varovala)	250	218
Kuhinja (delovna površina: velikost/uporabnost/osvetlitev, poličke, kuhalnik: el. zagon/št. plamenov/deljen pokrov, korito: velikost/deska/pokrov/pipa/požiranj sifona, omarice, posoda odpadki, velikost hladilnika, napa, pečica)	300	239
Dnevna soba (ergonomija, blago, pena, osvetljenost, nastavljivost bralnih lučk, miza: velikost, stabilnost, premičnost, povečljivost, pritrditev, noga)	300	264
Kopalnica (premišljenost, ločen tuš, talni odtoki, pregrada tuša, umivalnik, položaj stranišča, držalo papirja, odlagalnišča, obešala, omarice, ogledala, osvetlitev, tesnenje, prezračevanje)	200	182
TEHNIČNA OPREMA	600	524
Plinska napeljava (prostor za jeklenke: dostopnost/ogrevanost, SecuMotion, DuoComfort, EisEx, prikaz količine plina v bivalnem delu)	100	90
Oskrba z vodo (označenost odprtine, čista voda: prostornina/izoliranost cevi, črpalka: glasnost/zmrzljivost, odpadna voda: prostornina/gretje/izolacija ventila)	200	197
Oskrba z elektriko (akumulator, št. vtičnic, razporeditev stikal, izvedba priklopa 220V)	100	61
Gretje (moč, razporeditev šob/grelnih teles)	150	130
Logičnost in preglednost komandne plošče	50	46
SKUPAJ TOČK	3000	2606

V SERIJI NA VOLJO ŠE NASLEDNJI MODELI:



410



430



440 LE



440 QB



441 LE



490



500

Piše: Rok Vizovišek



cesto že 277 centimetrov pred seboj! Kaj to pomeni v praksi, si pogledajte na fotografiji, a sam si upam trditi, da Carthago tu nima tekmeča. Tudi vzratni ogledali sta odlični, po vzoru avtobusov sta obešeni nad stranski stekli in opremljeni z dežnim žlebom. Zaklepanje je daljinsko in upravlja voznikova in vhodna vrata. Globoko izrezana stopnica omogoča lahkoten vstop tudi starejšim.

Vozilo je že serijsko opremljeno s samodejno klimatsko napravo, ki odlično služi tako vozniku in sovozniku kot tudi članoma posadke v drugi vrsti. Vsa stikala so znana že iz serijskega Ducata, pri Carthagu so dodali le stikali za pomik stopnice (v primeru, da jo pozabimo zunaj, začne sistem z nadležnim opozarjanjem z glasnim piskanjem) in ogrevanje zunanjih ogledal. Na levi strani volanskega obročja, približno v smeri levega stranskega ogledala, je nameščen sedem palčni barvni zaslon znamke Dometic, ki deluje kot vzratno ogledalo, ob pomiku prestavne ročice v vzratno prestavo pa se na njem prikazuje še statične črte z oznako oddaljenosti. Vidni kot kamere je dovolj velik za dober pregled dogajanja za vozilom.

Kar se tiče sedenja, nobenih pripomb. Agutijeva sedeža z emblemom znamke Carthago in vgrajenima varnostnima pasovoma sta odlična in presenetljivo široka, tako da bosta zlahka sprejela tudi obilnejše. Kljub širini sedalne površine pa dobro oprimeteta telo tudi v hitreje odpeljanih ovinkih. Nastavljiva sta v več smeri in opremljena z naslonoma za roke. Pri obračanju je potrebne malce vaje, saj je prostor, predvsem za sovoznikom (tu je manjši fotelj), dokaj ozek, a vam bo že po

43

SUPERTEST: CARTHAGO C-TOURER I 148 LE, 2. DEL: VOZNO UDOBJE

Preden se poglobimo v voznikovo kabino supertestnega avtodoma, razčistimo pojem vozno udobje. Je to udobno in neutrudljivo sedenje? Je to vetrobran, ki omogoča odličen pregled naprej? Morda pod pojmom vozno udobje razumemo zmogljiv pogonski sklop, ki je vozilu kos v vseh pogojih vožnje? Ali pa so to vsi naštetih dejavniki skupaj, ki naj bi poskrbeli, da posadka, predvsem pa voznik, tudi po dolгих urah potovanja iz vozila izstopi kolikor toliko spočita?

Prvi pravi supertestni prispevek bi se moral lotiti zimske zasnove vozila, a nam jo je letos, kot večini, zagodlo toplo vreme.

Tako se tokrat namesto »seciranja« izolativnih in nasploh zimsko naravnanih kvalitiet vozila posvečam voznemu udobju.

VOZNIKOVA KABINA

Ker si Carthago C-Tourer veliko sestavnih delov deli s prestižnejšim bratom serije C-Line, je tudi voznikova kabina na las podobna tisti iz dražjega brata. Kljub temu da gre za voznikovo okolje, poznano od leta 2006, torej dobrih 13 (!) let, ko je Fiat predstavil novega Ducata, se voznikova kabina v Carthagu

precej razlikuje od tekmecev. Medtem ko jih večina gradi armaturno ploščo tako, da obstoječi preprosto doda veliko ploščad pred vetrobranom, so šli pri Carthagu v povsem drugo smer. Motorni prostor so zasnovali tako, da so lahko nad njim namestili padajočo armaturno ploščo, ki omogoča odličen pregled naprej. Povprečno grajen voznik vidi



Carthago C-Tourer I 148 LE se odlično znajde prav povsod. Gre za klasičnega družinskega integrirca, ki pa je izdelan z mislijo na uporabnika.



Voznikovo okolje v C-Tourerju je tipično Ducatovo in oplemeniteno s podrobnostmi značilnimi za to znamko. V testnem vozilu se vrti 150 »konjski« 2,3-litrski motor, za pretikanje skrbi robotiziran menjalnik.

nekaj poskusih sedež uspelo obrniti v največ dveh ali celo eni potezi.

Preglednost naprej je zahvaljujoč prej omenjenemu načinu gradnje vozila zelo dobra, me pa dostikrat zmoti levo ogledalo, ki je veliko in odlično pokriva vse mrtve kote levega boka, a hkrati prekriva velik del levega prednjega okna. Predvsem pri vključevanju v promet, še posebej v krožiščih, dostikrat povsem zastre mimo vozeče, takrat pride prav pomoč sovoznika, ki ima v tistem trenutku boljši pregled.

Okno pri vozniku je električno pomično, tisto pri sovozniku pa je zelo majhno, a se odkupi z odlično zasnovanim sistemom odpiranja,

ki omogoča rokovanje z eno roko.

SEDENJE V DRUGI VRSTI

Klop v obliki črke L omogoča udobno sedenje tudi na daljših poteh, saj je, ker iz nje ne bomo sestavljali dodatnega ležišča, oblikovana ergonomsko. Sedalni del je malce razširjen v desno, kar omogoča udobno sedenje dvema odraslim. Pregled naprej je dober, tudi v levo ni pripomb, saj je tam večje okno. Okrnjen je le pogled v desno, saj na desnem boku, razen na vhodnih vratih, ni okna.

ODLIČEN POGONSKI SKLOP

V nosu Carthaga C-Tourer se serijsko vrti 2,3-litrski pogonski agregat s 130 »konji«, ki prenaša moč na prednji kolesni par. Menjalnik je serijsko ročni, šeststopenjski.

Supertestno vozilo pa se ponaša z močnejšim motorjem enake prostornine, ki voznika razvaja s 148 »konji«, za piko na i pa so dodali šest stopenjski robotiziran menjalnik, ki se odlično razume z voznikom.

Motor s prostornino 2287 cm³ razvije največjo moč 109 kilovatov pri 3600 vrtljajih v minuti, medtem ko znaša največji navor dobrih 350 njuton metrov pri 1500 vrtljajih na minuto. Tudi vožnja z uporabo tempomata je v velik užitek, saj vozniku razen držanja smeri vožnje ni treba narediti prav ničesar.

Za piko na i je vozilo opremljeno s pomočjo pri vožnji navzdol (HDC – Hill Descent Control), sistemom za preprečevanje zdrsa po-



Prednja sedeža sta Agutijeva in udobna tudi na daljših poteh. Kljub temu, da je sedalna površina zelo široka, nudita oporo tudi vitkejšim.

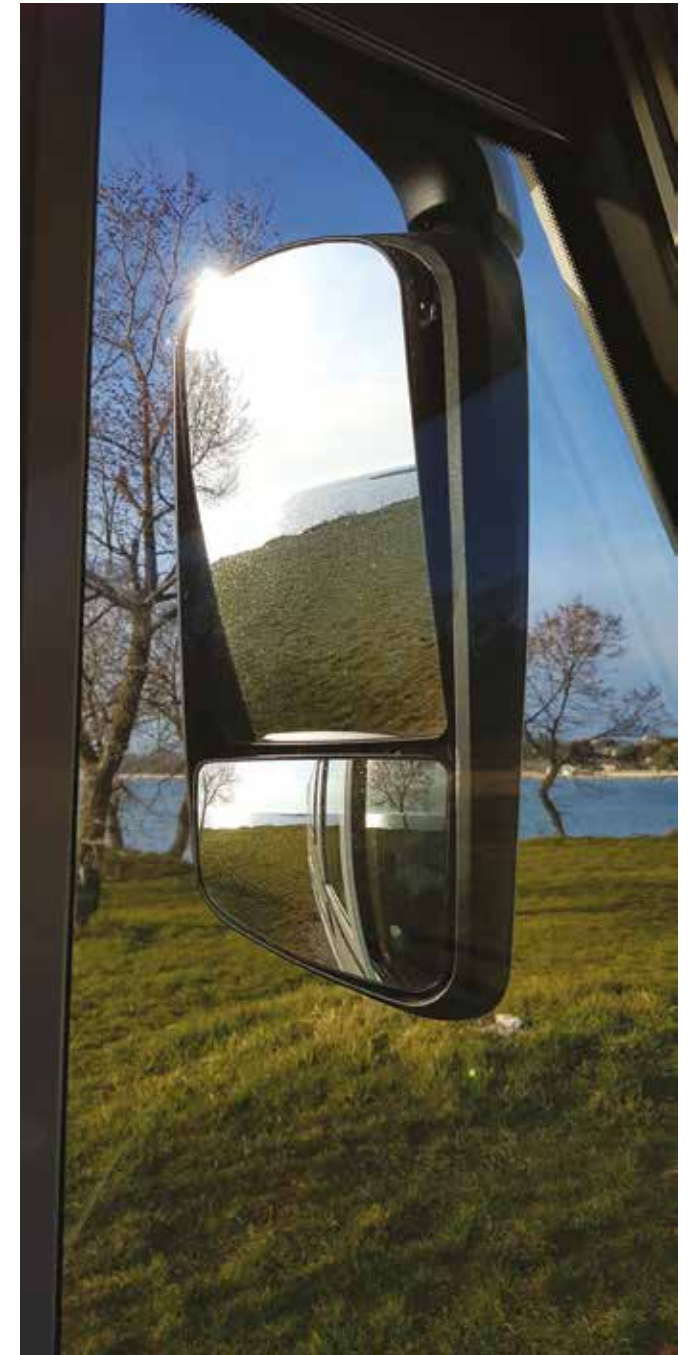
gonskih koles in, ker ima robotizirani menjalnik, še s sistemom UP, ki se vklopi ob prestavni ročici menjalnika.

Zamera: volanski obroč je plastičen, v vozilo s ceno nad 100 tisočaki bi že serijsko sodil usnjen volan.

UDOBJE VOŽNJE IN PORABA GORIVA

Do oddaje v tisk smo s supertestnim avtodomom prevozili kar nekaj kilometrov, od tega več kot dve tretjini po »navadnih« cestah, vse ostalo pa v slogu današnjega časa po avtocestah in hitrih cestah. Vozilo se vozi na šasiji podjetja Al-Ko.

Med avtodomarji je poraba goriva zagotovo najbolj famozna zadeva uporabe avtodoma. Ni jih malo, ki zatrjujejo, da njihov ljubljeneček s spalnim nadstreškom »pokuri« mnogo manj od desetih litrov na



Avtobusno obešena vzratna ogledala so odlična in ponujajo dober pregled nazaj. Levo ogledalo zakriva kar dobršen del vidnega polja vstran, zato velja paziti pri vključevanju v krožiščih in nepreglednejših cestah.

sto prevoženih kilometrov. Hja, nekaterim potem navržejo, da imajo mušice najbrž na zadnji steni vozila, kar skoraj ni daleč od resnice. Dejstvo je, da moramo skozi zrak premikati dobrih šest kvadratnih metrov veliko gmoto, ki za premikanje porabi mnogo več kot le šilce nafte. Začetno navdušenje pri porabi pod desetimi litri na sto prevoženih kilometrov je pri našem načinu vožnje kmalu splahnelo, saj se je ta ustalila pri še vedno »dobrih« 12 litrih. Prav gotovo temu botruje vožnja pretežno po avtocestah, kjer vozila pač ne »šparamo« in se vozimo v okviru omejitev, večji del krivde pa prevzema desna noga avtorja prispevka.

VZDRŽEVANJE

Prav vsi se zavedamo, da nam bo avtodom le z rednim vzdrževanjem dobro služil. V okvir vzdrževanja sodijo redni servisni pregledi s priporočeno menjavo delov. A ravno tu se ponavadi integriranci ne izkažejo



Zelo pomembna razlika v primerjavi s tekmeči: voznik vidi tla pred vozilom že po 277 centimetrih!



Ker so pri Carthagu odstranili prečni nosilec, je dostop do vitalnih delov pogonskega sklopa vozila povsem preprost – odprtina namreč meri 165 x 48 centimetrov!

prav posebej, saj proizvajalci serviserjem namenijo le manjšo »lino«, ki mojstrom povzroča preglavice. Pri Carthagu so razvili poseben sistem dviga motornega pokrova, ki tega povsem odmakne navzgor, serviserju pa je v veliko pomoč pri posegu tudi dejstvo, da so pri Carthagu odstranili prečni nosilec pred motornim prostorom, ki sicer onemogoča

preprost dostop do vitalnih delov vozila. Odprtina motornega prostora je tako velika 165 x 48 centimetrov, kar omogoča lahkoten dostop do vseh vitalnih delov vozila. Vse je na dosegu roke, odprtina za dolivanje tekočine za pranje vetrobranskega stekla pa je umaknjena v levi kot izven motornega prostora in preprosto dostopna.



Carthago C-Tourer I 148 LE je dolg 739 centimetrov, a še vedno zelo poskočen in okreten!



CARTHAGO C-TOURER I 148 LE

osnovno vozilo	Fiat Ducato
motor	štirivaljni, turbo diesel, EURO6
gibna prostornina	2287 ccm
moč	109 kW / 150 KM pri 3600 v/m
navor	350 Nm pri 1500 v/m
pogon	spredaj
menjalnik	robotizirani, 6-stopenjski
gume	225/70 R16 CP
medosna razdalja	4143 mm
zavore spredaj, zadaj	kolutne/kolutne
voz in obese – spredaj	posamične obese, MacPherson vzmetne noge, prečni stabilizator, vijačne vzmeti, teleskopska blažilnika
voz in obese – zadaj	Šasija Al-Ko, torzijska prema, teleskopska blažilnika

MERE IN TEŽE

dolžina zunanja	7390 mm
širina zunanja	2270 mm
višina zunanja	2890 mm
masa vozila, pripravljenega na vožnjo	3065 kg
skupna dovoljena masa	3500 kg
nosilnost	435 kg

BIVALNI DEL

višina bivalnega dela	1980 mm
homologirani sedeži	4
število ležišč	4 + 1

MERE LEŽIŠČ

ležišče – zadaj	800 x 2000 mm in 800 x 1900 mm
dvižno ležišče – spredaj	1950 x 1600 mm
kapaciteta sveža/odpadna voda	150 l / 140 l
gretje	Truma Combi 6 (opcija Alde)
hladilnik	160 l, absorpcijski 12 V / 230 V / plin
kuhalnik	plin, 3 gorilniki, električni zagon

CENA

cena modela	od 100 268 EUR
-------------	----------------

PRODAJA V SLOVENIJI

Robeta Mobil d.o.o., Gmajna 21g, Slovenj Gradec, T: 02 882 18 00, GSM: 040 866 280, info@robeta.si, www.robetamobil.si

www.carthago.com

V SERIJI C-TOURER I LAHKO IZBIRATE ŠE MED NASLEDNJI MI MODEL I:



I 141 LE



I 142 DB



I 143 LE



I 144 LE



I 144 QB



I 149 LE



I 150 QB

BKS Bank

BKS-leasing, d.o.o.

Informativni izračun finančnega leasinga*

Carthago C-Tourer I 148 LE

Predračunska vrednost z DDV:	100.268,00 EUR
Trajanje leasinga:	84 mesecev
Plačevanje:	mesečno
Obrestna mera:	6-mes. Euribor + 3,95% p. a.
EOM:	4.10%
Lastna udeležba (polog):	30.080,40 EUR
Storitev obdelave posla:	200,00 EUR
Višina obroka:	957,77 EUR
Skupaj vsa plačila:	110.733,08 EUR

INFO: 031 748 399
ali ales.murko@bks-leasing.si

*Ponudba je informativne narave in ni obvezujoča, saj je izdelana na podlagi nepopolnih podatkov o boniteti stranke. Pridružujemo si pravico do spremembe navedenih pogojev. Izračunana višina mesečnega obroka temelji na trenutno veljavni spremenljivi obrestni meri EURIBOR – 6 mesečni. V primeru sklenitve pogodbe se za izračun obroka uporabi višino te obrestne mere, veljavne na dan sklenitve pogodbe. V primeru negativne referenčne obrestne mere se šteje, da je ta enaka 0,00%. V primeru spremembe obrestne mere, se lahko skupni znesek plačil spremeni. Za financirano vozilo je obvezno kasko zavarovanje z 1% odbitno franšizo ter kombinacijo K (kraja) za celotno dobo financiranja.

Piše: Rok Vizovišek



OPREMA ZA POČITNIŠKA VOZILA: NUOVA MAPA

Na Slovenskem trgu je od nedavna prisotno italijansko podjetje iz okolice Bologne Nuova Mapa, ki ima v ponudbi široko izbiro dodatne opreme za počitniška vozila. V njihovi ponudbi so tako produkti za prvo vgradnjo, brez katerih v avtodomu ali počitniški prikolici pač ne gre, kot tudi oprema za naknadno vgradnjo s katero boste povečali udobje na poti ali pa se povezali s svetom.

Podjetje Mapa je bilo ustanovljeno leta 1963, ko je zanesenjaški in podjetniški lastnik, ki je poprej delal v proizvodnji vozil, zagnal podjetje za proizvodnjo dodatkov za takrat prebujajočo se industrijo počitniških vozil. Na evropski trg so prihajala prva serijsko izdelana počitniška vozila, pozitivna šestdeseta pa so po Evropi naredila pravi boom med delovnim ljudstvom tudi na področju aktivne izrabe prostega časa. Poleti oditi na dopust je postala tako rekoč pravica vsakogar. Leta razvoja in proizvodnje kakovostnih delov za počitniška so prinesla prvo mesto med italijanskimi proizvajalci opreme, vodilo podjetja pa je od vedno bilo pravo razmerje med kakovostjo in ceno. Ponudba se stalno širi, trenutno pa je že tako bogata, da lahko z njimi skorajda popolnoma opremito svoje vozilo.

LASTEN RAZVOJ

Poseben poudarek v zadnjem dajejo razvoju lestev, prtljažnikom in nosilcem za kolesa ter skuterje, njihova zadnja uspešnica pa je nedavno predstavljeni nosilec s polnilcem za električne skuterje.

Znotraj podjetja imajo močan razvojni oddelek, kjer zlahka zadovoljijo še tako »čudne« zahteve naročnika, moderni stroji pa zlahka obdelajo tako plastiko, kot tudi jeklo in aluminij.

BOGATA PONUDBA

Podjetje Nuova Mapa se ponaša s široko ponudbo opreme, na voljo pa je tako rekoč vse od električnih in ročno pomičnih vhodnih stopnic, nosilcev za televizijske zaslone, nog za jedilne mize, nosilcev za kolesa in skuterje, satelitskih anten do sedežnih vrtljivih konzol.

VHODNE STOPNICE

Skoraj vsako počitniško vozilo, še posebej pa avtodomi in predelani kombiji, za pomoč pri vstopu v vozilo potrebuje vhodno stopnico. Današnja vozila so kar precej oddaljena od tal. Na voljo so ročno pomične vhodne stopnice iz aluminija v širinah 530, 560 in 610 milimetrov. Če vam ročni pomik »ne diši«, imajo za vas pripravljen še širok izbor električno pomičnih vhodnih stopnic, ki so na voljo v enojni, dvojni in izvedbi z vodoravno pomično stopnico, kot smo



navajeni pri predelanih kombijih in nekaterih avtodomih. Na voljo so tudi najrazličnejši nosilci za pritrditev stopnic na vozilo, ki so izdelani iz kakovostnega jekla, zaščiteni in prašno barvani v črno barvo.

NOSILCI TELEVIZIJSKIH ZASLONOV

Televizor, brez katerega danes skorajda ni več mogoče živeti, v počitniškem vozilu nujno potrebuje nosilec. Na voljo je pet različnih nosilcev za različne načine pritrditve, od fiksnega stenskega, izvlečnega (denimo za sedežnim naslonom) pa do roke, s katero TV zaslon približamo gledalcu.

SATELITSKE ANTENE

Cenovno ugodne in kakovostne satelitske antene Sat&Go Vision so na voljo v velikostih krožnika 65, 77 in 80 centimetrov, prav vse pa so avtomatske. Vsi nosilci in prenosi so iz aluminija, tehtajo pa med 9 (Sat&Go Vision) in 19 kilogrami (Sat&Go Vision Bi-directional). Zložene so visoke med 19 in 24 centimetri.

NOSILNE NOGE MIZ

Jedilna miza sama ne more stati, zato imajo pri podjetju Nuova Mapa v ponudbi različne noge, od teleskopskih, ki omogočajo sestavo ležišča tudi pri vozilih s sredinsko nameščeno jedilno mizo pa do fiksnih nog. Teleskopske so na voljo tudi v električni izvedbi.

POSTELJNE PODLOGE

Spimo lahko samo na dobrem ležišču in tega se zavedajo tudi pri Nuovi Mapi. Po-



nujajo namreč različno oblikovane letvene podloge za postelje (tudi izvlečne), od lani pa tudi električno pomično dvizno posteljo za polintegrirce.

STREŠNI PRTLJAŽNIKI IN LESTVE

Široka paleta strešnih prtljažnikov ter dostopnih lestev za zadnjo steno vozila vam bo omogočila prevoz tovora in športnih rekvizitov na strehi vašega počitniškega vozila. V ponudbi pa imajo tudi lestve za dostop v spalni nadstrešek in zložljive stopnice za dostop do postelje v zadnjem delu.

SEDEŽNE KONZOLE

Ne glede na to, katero je vaše osnovno vozilo, na voljo so sedežne konzole za vse modele kombijev: Imate Fiat Ducato, Citroën Jumper, Peugeot Boxer, Renault Master, Volkswagen Crafter (MAN TGE), Mercedes Sprinter ali Ford Transit? Za prav vse modele imajo pripravljeno rešitev.

DODATNA OPREMA ZA GARAŽE

Dodatna oprema za garaže obsega različne nakladalne rampe, vodila za prevoz tovora in nosilce za prevoz skuterjev in lažjih motornih koles v garaži.

NOSILEC ZA ELEKTRIČNI SKUTER S POLNILCEM

Zadnja leta gre ves razvoj v smeri električnih koles, skirojev in skuterjev, zato so tudi



pri podjetju Nuova Mapa prisluhnili željam trga in na jesenskih sejamskih prireditvah predstavili novo zasnovani nosilec za skuter, ki ga namestimo v garaži vozila, poleg varnega prevoza pa omogoča tudi polnjenje vozilca z električno energijo. Pripravna zadeva poimenovana CargoRapid meri slab poldrugi meter v dolžino in 44 centimetrov v višino, tehta pa 26 kilogramov.



Oprema za počitniška vozila

V Sloveniji zastopa in prodaja Urška Kozjek s.p., Voklo 17A, Šenčur, T: 041 320 667

Piše: Bine Hodalič



KAKO DELUJE?

HLAJENJE: KOMPRESORSKI ALI ABSORPCIJSKI HLADILNIK?

Pravo počitniško vozilo, pa naj bo počitniška prikolica, avtodom ali potovalnik, ne sme biti brez hladilnika. Kako pa bi izgledalo sanjsko popotovanje s toplo pijačo in pokvarjeno hrano? Tega se proizvajalci zavedajo že desetletja, naša počitniška vozila pa se povečini ponašajo z velikostmi hladilnikov kot doma. Hladilnik s prostornino manjšo od stotih litrov je dandanes že kar redkost, čedalje redkejši pa postajajo absorpcijski hladilniki, ki jih je v vozilih čedalje več.

O hladilnikih ne moremo spisati doktor romana, lahko pa kratko in jedrnatno razčlenimo obe vrsti, ki jih uporabljamo v počitniških vozilih ter raztolmačimo oba principa delovanja. Hladilnik ni namreč nič drugega kot toplotni stroj, s katerim prenašamo toploto s hladnejšega telesa na toplejše telo ob dovajanju dela. Hladilni stroj temelji na enakih termodinamskih načelih kot toplotni delovni stroj, le da je krožni proces obrnjen.

Nasproten je tudi namen: pri toplotnem delovnem stroju želimo iz toplote ali goriva pridobiti delo, pri hladilnem stroju pa vlagamo delo, da črpamo toploto. Hladilni stroj je tako bistveni sestavni del gospodinjanskega hladilnika ali klimatske naprave. Toplotna črpalka je v načelu enaka hladilnemu stroju, le da je namen toplotne črpalke pridobiti čim več toplote pri višji temperaturi, namen hladilnega stroja pa izčrpati čim več toplote iz hlajenega prostora. V obeh primerih je nujno v stroj energijo v obliki mehanskega dela ali električno energijo, saj samodejen pretok toplote s hladnejšega telesa na toplejše telo po drugem zakonu termodinamike ni možen (Drugi zakon termodinamike ali entropijski zakon govori o spremembi entropije sistema pri dovajanju toplote).

V vsakdanji uporabi sta dve vrsti hladilnih strojev:

- kompresorski hladilni stroji in
- absorpcijski hladilni stroji.

Kompresorski hladilni stroj temelji na obrnjenem termodinamskem krožnem procesu z delovno snovjo stalne kemične sestave. Absorpcijski hladilni stroj temelji na termodinamskih procesih pri mešanju in ponovnem ločevanju mešanice dveh delovnih snovi. Pri absorpcijskem hladilnem stroju dovajamo le malo dela za pogon obtočnih črpalk, sam termodinamični proces črpanja toplote pa dosežemo z dovajanjem toplote pri višji temperaturi. V termodinamiki pripisujemo toploti pri visoki temperaturi možnost opravljanja dela, ki se izraža z eksergijo.

KOMPRESORSKI HLADILNIKI

Kompresorski hladilniki so še do nedavna veljali za sila energijsko potratne, a se je v zadnjem desetletju to spremenilo. Čedalje manj predelanih kobijev še ima značilna plastična rebra na bokih, saj so v njih vgrajeni najsodobnejši kompresorski hladilniki, ki delujejo le na napetostih 12 in 230 voltov. Zanje sta sedaj dovolj že dovolj zmogljiva baterija (vsaj 180 Ah) in fotovoltaične celice na strehi, ki predvsem v



Počitniškega vozila si brez hladilnika ne znamo več predstavljati.



Pravega letnega dopusta ni brez hladne osvežitve.



Absorpcijski hladilnik spoznamo že od zunaj – po zračnih rešetkah.

poletnem lasu zagotavljajo dovolj energije, da bo vaše pivo hladno. V praksi pa, ker se kompresor vklaplja le poredko, to pomeni, da ne bo strahu pred pomanjkanjem električne energije v vozilu tudi, če boste izven kampa ali psoatajališča za avtodome. Večina kompresorskih hladilnih strojev kot delovno sredstvo uporablja hlapljivo snov, možen pa je tudi kompresorski hladilni stroj z zrakom kot delovnim sredstvom. Delovanje hladilnega stroja temelji na spoznanju, da je za pretvorbo kapljevine v plinasto agregatno stanje potrebna izparilna toplota. Izparilno toploto naprava črpa iz hlajenega prostora, zaradi česar se ta ohlaja. Hladilno sredstvo, ki izpareva v hladilnikih je navadno freon. Danes so dovoljene le hladilne snovi, ki ne škodujejo ozonskemu plašču. Kompresor stisne plinasto hladilno sredstvo. Pri tem se snov, še vedno kot para, segreje. Toploto pri tej višji temperaturi odvede kondenzator s hladilnimi rebri, pri čemer hladilno sredstvo preide v tekoče agregatno stanje (kapljevino). Kapljevina pri višjem tlaku po ceveh teče proti izparilniku. Na dovodni cevi v izparilnik je šoba ali zožitev cevi, kjer se tlak hladilne snovi hipoma zniža. Hladilna snov, še vedno kapljevina, a pri nizkem tlaku, se v izparilniku upari. Toplota prihaja iz prostora, kjer je izparilnik, to pa je najhladnejši del hladilnika ali klimatske naprave. Z uparjanjem hladilnega sredstva se krog zaključi. Obtok pa poganja kompresor, ki ga moramo poganjati z električno energijo ali na kak drug način.

ABSORPCIJSKI HLADILNIKI

Absorpcijski hladilnik deluje v treh režimih: na napetosti 12 voltov (slabo, a nujno potrebno med vožnjo), 230 voltov in na plin, kjer dosega najboljše rezultate hlajenja. V absorpcijskem hladilnem stroju je amonijak raztopljen v vodi. Raztopino segreva grelnik, pri čemer plinasti amonijak uhaja. Ko se nad gladino vode nabere dovolj plinastega amonijaka, naraste v tem delu tlak do takšne vrednosti, da se amonijak utekočini. Sproščena toplota se odvaja preko hladilnih reber. Amonijak nato teče do prostora, ki ga želimo ohladiti, se na tem mestu razpne in izpari. Izparilno toploto odvzame prostoru, ki ga hladimo. Nato pride v absorber, kjer se spet raztopi v vodi. Voda z raztopljenim amonijakom potuje nazaj proti grelniku in tako je krog sklenjen.

Med uporabniki se krešajo mnenja o obeh vrstah hladilnikov. Kompresorski si vse bolj utirajo pot v počitniška vozila predvsem z zanesljivim delovanjem, čedalje manjšo porabo energije (kompresor deluje le kratkotrajno) in preprostejšo vgradnjo, saj ne delujejo na plin.



Srce kompresorskega hladilnika je kompresor, ki je lahko vgrajen izven hladilnika, na primer v omari.

Piše: Boris Žakelj



DOPUST Z NAJETIM AVTODOMOM

Izkušnje kažejo, da se lastništvo »izplača«, če je avtodom v uporabi med 40 do 60 dni na leto, zato se veliko ljudi najprej odloči za najem počitniškega vozila. Šele ko se res prepričajo, da jim tovrstno dopustovanje ustreza, se odločijo za nakup. V ta namen je pri nas registriranih več kot 300 vozil ter blizu 50 podjetij in posameznikov, ki se uradno (in bolj ali manj profesionalno) ukvarjajo z oddajo počitniških vozil v najem. »Voznega parka« neuradnih zasebnih najemodajalcev k zgornjim številkam ne prištevamo.

DO LAHKO NAJAME POČITNIŠKO VOZILO?

K Avtodom lahko načeloma najame vsaka polnoletna oseba z opravljenim vozniškim dovoljenjem B kategorije. Vendar večina najemodajalcev zahteva kot dodatni pogoj starost voznika vsaj 21 let oziroma tri leta voznških izkušenj. Praviloma mora vozilo voziti oseba, na katero se glasi najemna pogodba. V primeru, da bo voznikov več, naj bo to, v izogib morebitnim zapletom z zavarovalnico v primeru nesreče, v pogodbi poimensko navedeno.

Pri odločanju za najem bodite še posebej pozorni na število homologiranih sedežev. Naj vas dolžina avtodoma ne zavede – dandanes je mnogo avtodomov daljših od sedmih metrov homologiranih za samo štiri osebe. Nekaj zaradi teže samega vozila, večinoma pa zaradi samega udobja bivanja. Na poti utegnete imeti težave, če vas ustavi prometna policija in vas je v vozilu preveč. Še večja težava pa bo nastopila, če vas »stehtajo« in ugotovijo, da skupna masa vozila (vozilo, prtljaga in potniki) presega v homologaciji navedeno skupno dovoljeno težo (večinoma 3,5 tone). V tujini (predvsem Avstrija, Švica, Nemčija) so taka tehtanja pogosta, kazni pa visoke.

Predvsem pa pred najemom dvakrat premislite, s kom in kako boste šli na pot. Zaradi delitve stroškov so zelo popularni »paketi«, ko gresta na pot v enem vozilu dva ali pa celo trije pari. Zadovoljstvo ob cenovno ugodnem potovanju se zaradi navzkrižja interesov in pomanjkanja prostora (povprečen avtodom ima 14 kvadratnih metrov bruto površine, uporabnega prostora pa je mnogo manj) hitro sprevrže v slabo voljo. V primeru dveh parov je mnogo bolje najeti dve manjši vozili kot eno večje.

Pri najemu počitniške prikolice je manj omejitev. Pazite, da največja skupna dovoljena masa vlečnega vozila in počitniške prikolice ne presega 3500 kilogramov. Poleg tega se pred najemom podučite o vleki prikolice, odveč pa ne bo niti trening varne vožnje. Ne pozabite, da v prometu niste sami!

CENE NAJEMA

Cene najema so odvisne od mnogih dejavnikov. Poleg najpomembnejšega – izbranega termina – so tu še cenovni razred vozila, njegova dolžina, število ležišč in vrsta. Sezona najema sicer traja vse leto,



Avtodom lahko najame vsakdo, ki ima vozniški izpit B kategorije, veliko najemodajalcev pa kot dodatni pogoj postavlja starost 21 let.

vendar so najpopularnejši termini – poletje, prazniki in počitnice – najdražji.

Cena najema zajema najemnino za počitniško vozilo za določeno časovno obdobje. V to je seveda vključeno obvezno in kasko zavarovanje vozila (z enoodstotno odbitno franšizo) ter zelena karta. Dodatna oprema se običajno plačuje posebej (GPS in podobno), posoda in oprema za kampiranje ter osnovni pripomočki pa so praviloma že všteti v ceno. Prevoženi kilometri so ponavadi omejeni na 2500 kilometrov tedensko, za vsak preseženi kilometer pa je treba doplačati. Priporočamo, da si izdelate načrt poti (itinerar) že pred odhodom in se v primeru prekoračitve omejitev (to se vam zna zgoditi, če name ravate obiskati Nordkapp, na voljo pa imate samo tri tedne) vnaprej pogodite za ugodno ceno. Ob vnitvi boste to storili mnogo težje.

V članku navedene cene najema se nanašajo na najem vozila pri uradnem najemodajalcu. Veljajo za najem vozila »normalnega« cenovnega razreda, cene za potovalnike in prestižnejše polintegrirane in integrirane avtodome so višje, nemalokrat dvakratnik spodaj navedenih cen. Najem vozila pri tistih ponudnikih, ki se s tem ukvarjajo na črno, odsvetujemo. Naj vas ne zapelje nižja cena v primerjavi z uradnimi najemodajalci. Večino ljudi bosta sicer premamila prihranek pri ceni najema ter odsotnost obvezne kavicje pri nekaterih, vendar pa tu na vas preži preveč pasti, da bi se izplačalo tvegati. Eno od takih tveganj je kritje škode ob nesreči zaradi neustrezno zavarovanja vozila (dvojno obvezno in kasko zavarovanje), prav tako se vam lahko zgodi, da najamete slabo vzdrževano vozilo. In ne nazadnje – ob najemu vozila na črno brez računa ste soodgovorni za davčni prekršek: »najemodajalec« namreč ne plača davka na dodano vrednost. Nizka sezona traja od konca septembra do začetka aprila, seveda z izvetimi počitnicami in novoletnimi prazniki. Cena najema vozila se praviloma giblje okrog 100 evri dnevno. Pri mnogih najemodajalcih v tem času nudijo dodatne popuste za daljši čas najema in posebne cene za podaljšane konce tedna.

Srednja sezona traja od aprila do srede junija (nekako do začetka šolskih počitnic) ter v septembru. Cena dnevnega najema je v tem času približno 25 % višja kot v nizki sezoni.

Visoka sezona je čas poletnih počitnic in dopustov. V tem času je povpraševanje po najemu najvišje, zato so, razumljivo, tudi cene v tem času najvišje in težko boste našli soliden avtodom za manj kot 100 evrov dnevno. Cene visoke sezone veljajo tudi v času ostalih šolskih počitnic (prvomajске, novoletne in v zadnjem času z vidika popotovanj zelo popularne »krompirjeve«). Za najpopularnejše termine, to so počitnice med šolskim letom, najemodajalci praviloma postavljajo pogoj večdnevnega najema, večinoma devet dni.

Cene najema počitniških prikolice se pričnejo pri okrog 50 evrih na dan, cene najema šotorskih pa so dobrih 10 evrov nižje.

Plačilo najema se izvede ponavadi v več delih: približno 30 odstotkov je treba plačati ob rezervaciji termina, preostali znesek pa najkasneje 10 do 20 dni pred prevzemom avtodoma oziroma po dogovoru (vedno pa pred prevzemom). Ob vračilu vozila pred iztekom najemne pogodbe najemnik praviloma ni upravičen do povrnitve neizkoriščenega najemnina.

OBVEZNA KAVCIJA

Ob prevzemu počitniškega vozila je treba položiti kavicjo, ki se giblje med 600 in 900 evri, pri najemu počitniških prikolice znaša 500 evrov, pri šotorskih pa 300 evrov. Kavicja je namenjena pokrivanju stroškov, kot so med drugim: enoodstotna odbitna franšiza in izguba bonusa pri kasko zavarovanju v primeru nesreče, manjše poškodbe na vozilu, manjkajoča oprema in ostale poškodbe, ki jih ne krije kasko zavarovanje, penali za zamudo pri vračilu vozila ali pa končno čiščenje vozila ter praznjenje posod, če

NAJEMNINA

»Običajni« avtodom
sezona dnevna najemnina
Nizka okrog 100 EUR
Srednja približno 70–100 EUR
Visoka od 120 –150 EUR (in še več)

počitniška prikolica
od krog 70 EUR dalje

šotorska prikolica
od 39 (Comanche) in 43 EUR (Camp-let) dalje

OB PREVZEMU VOZILA

Zahtevajte vse potrebne listine, predvsem:

- najemno pogodbo
- dokumente vozila, vključno z originalno garancijsko knjižico
- zeleno karto

Temeljit pregled vozila in preizkus delovanja vgrajene opreme pred prevzemom sta zagotovilo za brezskrben dopust:

- delovanje plinskega kuhalnika in peči
- delovanje hladilnika (v vseh treh režimih)
- vklop in uravnavanje gretja
- delovanje črpalke za vodo
- delovanje kontrolne plošče
- uporaba stranišča

Obstoječe vizualne napake (odrgnine, praske in podobno) na vozilu ob prevzemu poslikajte, morebitno nepopolno delovanje posameznih sklopov pa izrecno vpišite v zapisnik. Vpišite tudi število kilometrov na števcu!

tega ni opravil najemnik sam. Neuradni prodajalci oziroma posojevalci na črno ponavadi ne vzamejo kavicje. To nekatere ljudi zavede, saj tako računajo na cenejše počitnice, ki pa se ob težavah ali nezgodi hitro pokažejo za dražjo alternativo!

KAJ NI ZAJETO V CENI NAJEMA

Cena najema NE vključuje goriva, brisač, posteljnine, kuhinjskih krp ter ostalih potrebščin ... Na pleča najemnika (oziroma njegove denarnice) padejo tudi vsi prometni prekrški, ki bi lahko nastali v obdobju najema vozila. Doplačilo velja še za dovoljenje za vožnjo tujega vozila izven naše države ter pripravo vozila na vožnjo (čiščenje, WC kemikalije, plin, voda). Znesek obveznega doplačila znaša do 100 evrov.

POZOR OB PREVZEMU VOZILA!

Ko smo se odločili, da bomo za dopust najeli počitniško vozilo, sledi naslednji, nemalokrat najpomembnejši korak: Kje oziroma pri kom najeti? Na slovenskem trgu je že mala množica najemodajalcev, ki ponujajo različna vozila. Nekaj najpogostejših članov flote slovenskih najemodajalcev predstavljamo na koncu članka. Prednosti in slabosti nekaterih najemodajalcev boste našli tudi v primerjalni tabeli, predvsem kot priporočilo, kaj vse ocenjevati, ko izbirate svoj prvi najeti

ZANESLJIVI PONUDNIKI NAJEMA – NAŠI PARTNERJI:

AC Glavan d.o.o.
Adria Center - Adria Holidays
d.o.o.
Caravan Center Ljubljana
Freedom Center
Hiša na kolesih
Izara HF d.o.o.
Mobidom, Mediaval d.o.o.
Najemi poceni
Nomad, Damijan Lesar s.p.
Odasa d.o.o.
Potovalnik
Stipič ASO d.o.o.

KORISTNI SPLETNI NASLOVI:

www.karavaning-portal.si
www.caravaning.si
www.ccs-si.com



Polna straniščna kaseta bo vaš žep spravila za dodatnih nekaj deset evrov.

avtodom ali počitniško prikolico. Vsekakor pa svetujemo, da najamete vozilo pri najemodajalcu z več kot enim vozilom.

Ob prevzemu vozilo podrobno preglejte – to pomeni vizualni pregled karoserije (nadgradnje), pohištva in opreme, pogledajte, če delujejo gretje, kuhalnik in hladilnik, obvezno preglejte delovanje akumulatorja (to najlažje storite tako, da vklopite vse luči in gretje). Vse morebitne pomanjkljivosti vpišite v zapisnik (po možnosti jih tudi poslikajte), ki ga boste podpisali ob prevzemu. V nasprotnem primeru vas lahko najemodajalec terja za škodo, ki je bila povzročena že pred vašim prevzemom vozila. Večina najemodajalcev ima vozila opremljena z osnovnimi pripomočki – daljši kabel za elektriko s CEE priključkom, najrazličnejši adapterji in cevi – ter seveda obvezno opremo vozila. V primeru,



Če bo vozilo ob vračilu izgledalo tako, lahko kar pozabite na vračilo kavicje.

da vozilo ni opremljeno z vsem potrebnim, si lahko dodatke omislamo v številnih trgovinah s karavaning opremo.

VRAČILO VOZILA

Ob vračilu vozila se opravi ponoven pregled. Kot že rečeno – najemnik odgovarja tudi za pomanjkljivosti in poškodbe, ki niso bile ugotovljene ob prevzemu. Ker smo ob prevzemu prejeli očiščeno vozilo s polnim rezervoarjem goriva (to glede nafte velja seveda le za avtodome, za počitniške prikolice pač ne) in polnimi jeklenkami plina. Iz kavicje se pokrije tudi čiščenje vozila ob vračilu (notranje in zunanje), praznjenje rezervoarjev ter kasete stranišča (če tega niste opravili že sami) in zamudnina ob morebitni zamudi pri vračilu

vozila. Ta znaša od 20 evrov dalje za vsako zamujeno uro, cene za našo »šlamparijo« pa so sledeče (okvimo): od 30 evrov za zunanje čiščenje, od 30 za čiščenje stranišča, prav toliko za čiščenje notranjosti in 10 evrov za praznjenje rezervoarja odpadne vode, če slednje ni vključeno v ceno notranjega čiščenja. V primeru, da je vozilo ob vračilu v enakem stanju kot ob prevzemu, se celotna kavicja najemniku vrne.

KONČNO NA POTI

Preden se odločite za najem, obiščite spletne naslove s koristnimi napotki v okvirju. Na teh straneh boste našli veliko koristnih napotkov, nasvetov izkušenih popotnikov, praktičnih informacij in potopisov.



Toskana velja za enega od najbolj priljubljenih ciljev najemnikov.

10 ZAPOVEDI KULTURE OBNAŠANJA

Na naših straneh je bilo že večkrat govora o kulturi obnašanja avtodomarjev in popotnikov nasploh. Gre za to, da se moramo, če želimo biti lepo sprejeti, obnašati tako, da s svojim ravnanjem kar najmanj obremenjujemo okolje, kjer se nahajamo. Zima je zopet postregla s kupom cvetk (tudi na pričujoči sliki, ki nam jo je posredoval naš bralec), zato velja ponoviti 10 zapovedi kulturnega obnašanja, ki bi se jih lahko vsi držali in s tem pripomogli k lepšemu sobivanju vseh nas.



Dejstvo je namreč, da kultura obnašanja pri nas še vedno šepa! Če se lahko smučarji držijo znamenitih desetih FIS pravil, ki jim nalagajo osnove obnašanja na smučiščih, bi se lahko, vsaj v uredništvu smo tega mnenja, nekega osnovnega bontona držali tudi mi, avtodomarji. Nenazadnje urbana legenda veli, da smo avtodomarji »škr-tuhi« v dragih vozilih, ki samo iščemo poceni možnosti preživljanja dopusta. Je temu res tako? Seveda ni, se pa s popularizacijo kampinga in karavaninga tudi med nami najdejo ljudje, ki jim je malo mar za soljudi, tovrstno obliko preživljanja prostega časa pa začinijo z neprimernim obnašanjem.

Nekateri se bodo temu le nasmehnili, drugi skomignili z rameni, češ: »Spet neke omejitve!«. A dejstvo je, da bomo le s skupnim doprinosom nas vseh lahko dosegli, da nas bodo povsod lepo sprejeli, ter da bo vsak potep, izlet ali dopust nepozaben predvsem v pozitivnem smislu. Se strinjate?

Že pred leti smo predlagali nekaj smernic, vas bralce, pa ponovno vabimo, da jih, če se spomnite še kakšne, dopolnite in nam predloge pošljete na naš elektronski naslov: info@avtodom.team.

- Spoštujmo soljudi.
- Pomagajmo drug drugemu.
- Spoštujmo lokalno infrastrukturo in jo uporabljajmo. Bodimo hvaležni, da se je nekdo potrudil za nas in nas povabil v svoje okolje.
- Ne parkirajmo tam, kjer to ni dovoljeno. Upoštevajmo prometne znake!
- Upoštevajmo omejitve in hišni red na parkiriščih, v kampih in na PZA.
- Ne izlivajmo odplak kjerkoli, temveč tam, kjer je to omogočeno. Tudi, če nekaj stane.
- Smeti odnesimo s seboj.
- Odprta tenda in kamping oprema ne sodita na parkirišče.
- Pečenje na žaru na parkiriščih ni zaželeno.
- Ne razgrajajmo.

Piše: Boris Žakelj



NA DOPUST S TRAJEKTOM: PREGLED TRAJEKTNIH LINIJ PO EVROPI

Bliža se čas poletnih dopustov in rezervacij avtodomov, za tiste, ki najemajo, ter trajektov za popotovanja čez vodo. Za marsikoga je vožnja najnapornejši del dopusta in »bolečine« si lahko olajšate s trajektno plovbo, četudi boste zaradi tega dopustovali kakšen dan več. Na trajektih je zabave dovolj tako za najmlajše (igralnice, videoigre ...) kot tiste izkušene plovce, ki se na trajektnih povezavah pogosto podajo na lov za brezcarinskim nakupom.

Vožnja je za mnoge najnapornejši del dopusta, zato jo nadomestijo z udobno morskno plovbo in s tem počitnice podaljšajo še za kakšen dan. Trajekti s svojimi restavracijami, bazeni, bari in zabavo v igralnicah ponujajo dovolj aktivnosti za kratkočasenje, sicer pa preostane vsaj dovolj časa za prebiranje tistih knjig, ki so se doma ob pomanjkanju časa že zaprastle. Predvsem med potjo na jug lahko že pred pristankom na palubi lovite sončne žarke, ali pa zgolj hranite galebe, ki skušajo priti do hrane na najlažji način in, če imate srečo, opazujete igrive delfine. Nomadsko sree nekaterih avtodomarjev seveda močnejše zabije le, ko imajo krmilo v lastnih rokah, zato vedno izbirajo

REZERVACIJE NA SPLETU

www.directferries.co.uk	www.aferry.com
www.cruise-ferry-center.com	www.aferry.de
www.faehren.info	www.ferryworld24.de
www.faehren.de www.faehre-vff.de	www.ocean24.com www.seetour24.de
www.faehreninfo.de	www.ferries.gr
www.directferries.de	www.neptunia.de



Avtodomi so ponavadi parkirani na palubah, ki so zaprte, zato zadrževanje ob vozilih ni dovoljeno.

najkrajše možne trase. Neredke popotnike pa dolga pot po luknjastih cestah utruja, zato se raje vkreajo na trajekt, udobno prespijo noč in nadaljujejo pot spočiti. Plovba pa je lahko tudi nadvse spektakularno doživetje, saj obalo z morja doživimo povsem drugače.

REZERVACIJE

Na svetovnem spletu lahko najdemo kar nekaj priročnih iskalnikov trajektnih povezav. Za tiste, ki vam je bližja angleščina, bo verjetno najuporabnejša stran www.directferries.co.uk, za nemško govoreče pa www.directferries.de. V Sloveniji ima na tem področju največ prakse agencija Cruise & Ferry Center. Najugodnejše vozovnice lahko najdete na njihovi spletni strani www.cruise-ferry-center.com ali pri njih v poslovalnici.

GLAVNA DILEMA: STROŠKI

Trajektna povezava pogosto stanejo več, kot bi stala vožnja na določeni relaciji po kopnem. Dileme avtodomarjev so stalnica in čeprav nam že preprost izračun lahko da oprijemljive rezultate, je vprašanje, izbrati trajekt ali ne, vedno vredno debate. Trajektnim povezavam prikimavajo mlade družine, ki želijo počitnice preživeti čim manj stresno zase in za najmlajše – trajekt jim z vso svojo spremljevalno infrastrukturo ponuja elegantno rešitev. Na drugi strani so uživalci, ki jim sama pot pomeni dopust. Radi se ustavljajo, ogledujejo in so na dopustu v pravem pomenu besede. Poleg naštetega pa obstaja še možnost, da se do cilja (na primer v Grčijo) odpravimo po cesti, nazaj pa uberemo trajektno pot.

KAKO PRIVARČEVATI ...

Pri rezervacijah na spletu ali v turističnih agencijah bodite pozorni na različne popuste, ki jih ponujajo ponudniki trajektnega

prevoza, zato povprašajte po možnostih:

- Supersaver: nakup vozovnic najmanj 45 dni pred datumom odhoda
- Popust za predplačilo (do 10 odstotkov)
- Znižanje za povratne vozovnice (do 30 odstotkov)
- Popust za otroke (do 20 odstotkov)
- Popust za starejše od 60 let (do 10 odstotkov)
- Popust za družine s štirimi člani ali več (do 20 odstotkov)
- Vozovnice za otroke od 4 do 12 let (do 50 odstotkov)
- Znižanje pri nadaljnjih vožnjah po grških otokih (10 odstotkov)
- Popust za hibridna in vozila na električni pogon (50 odstotkov)
- Popust v grških kampih (Superfast: Greek Camping Club, Minoan Lines: Sunshine Club)

NOČNA PLOVBA

Sodobni popotniki neradi izgubljajo čas tudi na vedno prekratnem dopustu, zato se najraje odločajo za nočne termine plovbe, pri daljših poteh, denimo kar 66 ur plovbe je do oddaljene Islandije, pa so na prenočevanje obsojeni. Prevozniki ponujajo tri možnosti prenočevanja,



Na daljših plovbah je priporočljivo najeti sobo. Spanje na palubi ali sedežih v salonih zna biti utrudljivo.

PODATKI, KI JIH JE TREBA NAVESTI OB NAROČANJU VOZOVNIC:

- ime, naslov, elektronski naslov in telefonska številka
- zaželen prednostni datum in ura odhoda
- mere vozila (dolžina, širina in višina)
- posebnosti na vozilu (prtlačnik za kolesa ali strešni prtlačnik)
- registrska tablica vozila
- število odraslih in otroških potnikov z navedbo starosti (na datum potovanja!)
- vrsta namestitve (zunanja ali notranja kabina, pilotski sedež, navadna vozovnica, camping on board)



Potniki si čas plovbe krajšajo na različne načine. Naš urednik tudi s prebiranjem rumenega tiska ...

manj zahtevni lastniki avtodomov pa imajo na voljo še četrto, a o tem več kasneje. Udobje seveda pogojuje cena in najugodnejše potujejo potniki z osnovnimi palubnimi vozovnicami, ki so še zlasti priljubljene med mlajšimi in manj zahtevnimi potniki s še zdravimi hrbtenicami. Za prenočevanje na palubi oziroma na eni od klopi jim vsekakor pride prav spalna vreča. Ta možnost je mikavna predvsem na poti v južne kraje, saj je spanje pod zvezdami v zavetrju palube svojevrstno doživetje za dušo, pri maturantih na poti v Grčijo pa tudi za jetra.

Druga najcenejša možnost so v posebnem prostoru nameščeni »pilotski« sedeži, ki omogočajo ležeč položaj, ne pa tudi zelo udobnega dremeža, sploh če nekaj decimetrov oddaljeni sosed smrči ali podira kupčke po večernem popivanju. Kdor ima dovolj pod palcem, se zato odloči za bolj ali manj udobne kabine, pri katerih cena variira še glede na lokacijo – notranje brez oken so pač cenejše od zunanjih.

KAMPIRANJE NA KROVU

Cena trajektnega prevoza za družino hitro seže v nebo, sploh ob večjem družinskem avtodomu in produktivnih starših. Cene za prevoz vozila se namreč razlikujejo glede na njegovo velikost. Kljub različnim popustom, ki se obračunavajo na podlagi starosti potnikov in predvsem glede na obdobje rezervacije (splaća se pohiteti), zahtevajo daljše linije precej visok proračun. Zato nekaj morskih prevoznikov za imetnike avtodomov ponuja cenejšo možnost tako imenovanega kampiranja na krovu (camping on board).

Po evropski regulativi mora biti paluba za kampiranje ločena od ostalih, na njej pa lahko stojijo izključno počitniška vozila (četudi na linijah proti Grčiji tega ne upoštevajo dosledno). Dostop do palube omogoča izključno magnetna kartica, ki jo dobite ob prevzemu vozovnice. S tem dostopa niso preprečili le številnim radovednežem, ampak predvsem tatovom, ki v avtodomih vedno najdejo kaj zanimivega.

Kakor koli, besedna zveza »užitek ob kampiranju sredi odprtega morja« je lahko sila varljiva za tiste, ki ne računajo z nabitno polno palubo, kjer je na tesnem prostoru med vozili kampiranje prej muka kot užitek. Poležavanje na odprti palubi pod žgočim sredozemskim soncem nudi le prevoznik Superfast, medtem ko so potniki ostalih obsojeni na bolj ali manj zatohle notranje palube, kjer so edini vir svetlobe neonske luči. Le redki srečnejši pa po naključju dobijo mesto ob strani palube, kjer lahko na nekakšni terasi dejansko okušajo vonj morja in nekaj prepotrebnege vetra. Kako priti do tega zaželenega mesta? Kakor rečeno, z veliko mero sreče, saj je »Mister, go back!« razporejanje po palubi nepoznavalcu nadvse kaotičen postopek in nikdar ne vemo, kje bomo pristali.

Nikoli ne pozabite zategniti ročne zavore, po možnosti pa kolesa še zagostite, da se ob morebitnem nagibanju trajekta vozilo ne bi premaknilo. Tudi alarme je priporočljivo izklopiti za ves čas vožnje, da ne boste z nehotenim sprožanjem budili sosedov. V vsakem primeru pa ima kapitan trajekta v hudem neurju pravico zahtevati, da vsi potniki zapustijo palubo, namenjeno kampiranju, in se preselijo v prostore, namenjene drugim potnikom.

Priklopa na elektriko boste pravzaprav deležni le na linijah proti Grčiji oz. na grških ladjah. V izogib morebitni eksploziji je obvezno zapreti glavni ventil na plinski jeklenki! Že malo večja koncentracija plina, ki v zaprtem prostoru izpodrine kisik, lahko pripelje do vžiga. Osebe na krovu to načeloma strogo preverja oziroma bi vsaj moralo preverjati. Že sprehod mimo zračnika hladilnika je dovolj, da vidijo, če hladilnik izpihuje vroč zrak, če je treba, pa vas poprosijo, da odprete omarico z jeklenko, da stanje ventila preverijo z roko.

Ta varnostni predpis seveda pomeni, da na krovu hladilnik ne bo deloval, zato na dolgih plovbah v njem nikar ne pustite preobčutljivih živil. Reši pa vas lahko možnost priklopa na elektriko, ki jo omogočajo predvsem prevozniki s ponudbo kampiranja na krovu. Ali pa močan akumulator (bolje dva) bivalnega dela.

Seveda potniki niso omejeni zgolj na palubo za kampiranje. Vplačano imajo navadno palubno vozovnico, zato se lahko čez dan brezskrbno potikajo po trajektu, zvečer pa se za ugodno ceno zavlečejo v svojo premično domačijo, s čimer se izognejo dražjim kabinam ali nekoliko cenejšim, a razmeroma neudobnim »pilotskim sedežem«.

KAKO REZERVIRATI VOZOVNICO?

Dejali smo že, da lahko vozovnice za trajekt najlažje rezervirate prek spletnih obrazcev, ki jih ponujajo spletni iskalniki. Rezervacijo opravite na strani iskalnika ali pa vas ta usmeri na stran ponudnika prevoza, kjer izpolnite vse potrebno.

Med podatki, ki jih morate navesti, so ime, priimek, elektronski naslov in vaša telefonska številka, odvisno od cilja pa tudi morebitna prednostna linija ter vsekakor datum in ura odhoda. Ponekod je treba podrobno vnesti mere vašega vozila, spet drugod vam aplikacija v osnovi ponudi nekatere možnosti, iz katerih potem izberete ustrezno dolžino, širino in višino vozila. Ponekod je pomemben podatek registrska številka vašega vozila, povsod pa je pomemben podatek o številu potnikov (pazljivo preglejte morebitne študentske, upokojske, mladinske ali paketne popuste).

Ob rezervaciji namestitve lahko ponavadi izbirate med zunanjimi in notranjimi (navadno cenejšimi) kabinami ter pilotskimi sedeži, včasih pa, predvsem zaradi kratke razdalje, ni treba označiti kakršnih koli namestitvenih podatkov.



AVTO-DOM Portal Karavaning



Še več vsebin!

Vsi testi počitniških vozil, reportaže, novice in ideje za izlet!

WWW.KARAVANING-PORTAL.SI

Piše: Irma Vodlan

POZNATE RAZLIKO MED ČIŠČENJEM IN RAZKUŽEVANJEM?



Čiščenje je prvi korak, s katerim odstranite odložene organske snovi, kot so madeži in vonjave, ki jih povzroča bruhanje, iztrebki, urin, dlake itd. Obstaja veliko čistil, vendar za temeljito odstranitev vonja na površinah, boste morali uporabiti tudi razkužilo. Dezinfekcija je naslednji korak, pri katerem zmanjšamo število patogenih elementov do te stopnje, da niso več škodljivi za zdravje in tako znatno zmanjšamo možnost za okužbe.

Čiščenje in razkuževanje sta vedno z roko v roki! Dezinfekcijska sredstva ljudje pogosto še vedno zamenjujejo s čistili. Vendar med čistili in dezinfekcijo je velika razlika. Čistila se uporabljajo vsako dnevno, saj z njimi odstranjujemo organske ostanke in nečistočo na površinah. Dezinfekcija pa je nadgradnja čiščenja. Dezinfekcija se izvaja občasno po potrebi. V prostorih in na površinah, ki morajo biti higiensko neoporečna, je priporočljivo dezinfekcijska sredstva uporabljati vsako dnevno. V zasebnih, bivalnih prostorih, pa se dezinfekcija izvaja občasno, po potrebi.

RAZKUŽEVANJE PROSTOROV

Cilj razkuževanja je uničiti patogene mikroorganizme, ki bi lahko okužili ljudi ali živali, pri sterilizaciji pa uničimo vse mikroorganizme. Za razkuževanje uporabljamo razkužila. Razkužila lahko razdelimo na več načinov. Ena od možnih delitev je na groba in fina razkužila. Groba razkužila se uporabljajo za razkuževanje prostorov, odpadnih vod, raznih telesnih izločkov. Fina razkužila pa se uporabljajo za razkuževanje oblačil, instrumentov in rok.

Druga možna delitev je glede na naravo kemičnih sestavin, na anorganska in organska razkužila. V gospodinjstvih se uporabljajo tako ena kot druga. Mednje spadajo nevarna razkužila, omenimo klor v obliki hipoklorita, ki ga vsebujejo sredstva za razkuževanje, le ta uporabljamo največ. Moramo se zavedati, da je poleg neprijetnega vonja klor tudi zelo strupen. Na tržišču se poleg klora dobijo tudi sredstva, ki zdravju niso nevarna.



DEZINFEKCIJA VODNIH SISTEMOV

Dezinfekcija vodnega sistema se priporoča iz zdravstvenih in higienskih razlogov, saj je prav voda tisti element brez katerega ne moremo preživeti. Zdravje je v vodi, zato je pomembno, da nam prav voda in njena neoporečnost postaneta prvinskega pomena. Bakterije v vodi, ki nas najpogosteje ogrožajo so: legionela (ima idealne pogoje za razvoj pri 25°C do 35°C), E.coli in enterokoki (jih dobimo z umivanjem rok s fekalno okuženo vodo), koliformne bakterije (se pričnejo razvijati pri 22°C). Vse te bakterije nam lahko povzročijo veliko zdravstvenih problemov.

Besede zadovoljne uporabnice povejo največ o izdeku:



„Najboljši produkt, za uničenje vseh bakterij in smrada, ki je rešil naš hladilnik v avtodomu neznosnega smrada, ko se nam je razbilo jajce in se zažrlo v vse male reže. En mesec sva se z možem z vsemi sredstvi trudila, da bi se rešila tega neznosnega vonja. Sva bila že na tem, da zamenjava in kupiva novega. Nato sva naletela na sredstvo IZA effect in po samo dveh čiščenjih je bil hladilnik kot nov in povsem brez vonja.“

Sonja Jereb, Vir: Facebook

NOVO ZA LASTNIKE AVTODOMOV, PRIKOLIC, ČOLNOV in drugih počitniških enot je IZAEFFECT CARAVAN.



Izdelek je namenjen površinskemu odstranjevanju in preprečevanju plesni na različnih materialih kot so tende, šotori, baldahini, prekrivala Zelo pomembno je tudi, da vsake toliko časa oz. vsaj enkrat na leto dobro dezinficiramo ležišče in vzglavnike, kjer zaradi izločanja potu med spanjem lahko nastanejo bakterije, ki škodujejo naši koži ali našemu počutju in zdravju. Izaeffect CARAVAN je odlično sredstvo za uničevanje in odstranjevanje sledi mikrobioloških tekočin (kri, bruhanje, včasih pa tudi rdečega vina,) na blazinah, vzmetnicah, tepihih, sedežih ...

Sredstvo je tekočina brez vonja in barve, pripravljena za takojšnjo uporabo.

ŠPORTNE AKTIVNOSTI - ZA ŠPORTNO OPREMO IN OBUTEV



Matic Romšak JE ironman triatlet in večkratni udeleženec svetovnega prvenstva na Havajih. Ker vemo, da je sredstvo največ vredno, če se ga preizkusi in da resnično so rezultati, smo poiskali športnika, ki trenira več športov. Matic kot ironman teče, plava in kolesari, zato smo ga prosili, če bi bil pripravljen testirati naše sredstvo. Matic je naše sredstvo pohvalil z naslednjimi besedami:

"Ko sem v preizkus dobil IZA effect, tekoče dezinfekcijsko sredstvo za razkuževanje športne obutve, sem bil precej skeptičen, saj smo športniki pogosto tisti, ki prvi preizkušamo določene prehranske izdelke, športno opremo ali predmete za osebno nego. Že ob prvi uporabi pa sem bil prijetno presenečen, saj so se moje superge, pa tudi kolesarski čevlji, neprijetno penili, kar je po izjavi proizvajalca, znak, da obutev ni ravno »kemično« čista. Ob redni uporabi, včasih tudi na tekstilu, se moja oprema »ne peni več,« to pa pomeni, da je brez bakterij, ki povzročajo neprijeten vonj. Tako da pranje športne obutve v pralnem stroju ni več potrebno, pa tudi občutek je boljši, ko vem, da po treningu športne copate preprosto dezinficiram z nekaj brizgi IZA Effecta. Prav tako z Izaeffectom SPORT dezinficiram športno torbo v kateri hranim športna oblačila po tekmi ali treningu, rokavice in čelado. Lahko rečem, da gre res za odličen proizvod, ki vsebuje vodikov peroksid, ki je brez vonja in po delovanju razpade na vodo in kisik. Moja oprema pa je po treningu oz. tekmi brez neprijetnega vonja in pripravljena na naslednjo uporabo."

IZA EFFECT
BIO RAZGRADLJIVO RAZKUŽEVANJE



IZA, d. o. o.
Podgorje 27 a, 1241 Kamnik
PE Perovo: Perovo 27, 1241 Kamnik
T: 051 308 358
www.iza.si

IZDELKI ZA RAZKUŽEVANJE IZAEFFECT SO NA VOLJO V VSEH VEČJIH CENTRIH S KAMPING IN KARAVANING OPREMO!

ABSORPCIJSKI HLADILNIK DOMETIC ACX 40

Novi Dometicov hladilnik ACX 40 ima prostornino 31 litrov in hladilno zmogljivost do 30 ° C pod temperaturo okolja. Ima robustno ohišje in je v optimalnih okoliščinah lahko naredi ledene kocke. Izjemen hladilnik visoke zmogljivosti in izvrstne izdelave! Priložen 1m cevi z 1/4" navojem za hitro spojko, za priklop na slovensko plinsko jeklenko potrebujete adapter, ki ni priložen. Pri absorpcijskih hladilnikih pazite, da ne stojijo postrani - Hladilnik mora stati vodoravno.

Cena: 293,45 EUR
www.mixi-caravaning.si



WAYTEQ X995 MAX GPS NAVIGACIJA

Odlična navigacija s 7-palčnim zaslonom z resolucijo 1024 x 600 točk, IPS, procesorjem MTK8127 Quad-Core 1.3 GHz, 1 GB RAM, 8 GB flash, microSD card reža, Android 4.4 KitKat, WiFi, Bluetooth, GPS, FM oddajnikom, avto kamero, 5000 mAh baterijo, HiFi zvočnikom in vključenim setom za montažo.



Cena: 110,00 EUR
www.wayteq.si

TELESKOPSKA LESTEV DLT209B

Nadvse uporabna teleskopska lestev za dostop do strehe avtodoma je dolga 2,9 metra. Težka je 8 kilogramov, največja obremenitev pa znaša 130 kilogramov. Višina pri zloženosti je 78 centimetra.

Cena: 84,90 EUR
www.tark-trade.si



INTELIGENTNO ZLOŽLJIVO ELEKTRIČNO KOLO

- Samodejni preklap med poganjanjem s pedali in električno pomočjo
- Preprosto zlaganje v 10 sekundah
- Integrirani prikazovalnik
- Doseg 50 kilometrov
- Brezkrtačni elektromotor z močjo 250 W



Elektro Priselac
JOŽE PRISELAC S.P.
DRSKA 64
8000 NOVO MESTO

ESKIROJI

GSM: 031 651 760
T: 07 338 03 20
info@e-skiroji.si
www.e-skiroji.si



MULTIANKER

Izjemno preprost in zanesljiv način pritrditve tende na steno avtodoma ali turistične prikolice. Še posebej je primeren, kadar parkiramo na asfaltu ali kamniti površini, kjer podpornih nog ne moremo pritrditi v podlago. Vlečna sila do 70 kg omogoča, da je tenda v brezvetrju ali nežni sapici odlično pritrjena.

Cena: 99,00 EUR
www.promotrade.si



ELEKTRIČNI SKIRO KOWHEEL

Električni skiro KoWheel je lahek in zahvaljujoč vgrajeni zmogljivi energičen. Velik LED zaslon na po višini nastavljivem krmlu prikazuje stanje baterije in hitrost vozilca, ki je sicer omejena na 25 kilometrov na uro. Skirojev motor z močjo 250 vatov se samodejno vklopi pri hitrosti 3 km/h in zvezno pospešuje do največje hitrosti. Največji doseg je odvisen od teže »jezdca« in konfiguracije terena. Za piko na i so dodali aplikacijo za pametni telefon za posnetke in deljenje družjenja s skirojem na družabnih omrežjih.

Cena: 450,00 EUR
www.e-skiroji.si



MR. HEATER PORTABLE BUDDY

Simpatični mali grelnik Mr. Heater Portable Buddy ogreje prostore s prostornino do 21 kubičnih metrov, ponuja pa tudi možnost montaže na steno. Grelnik lahko greje z močjo 1200 in 2400 vatov. Deluje približno 3 do 6 ur pri uporabi 450g kartuše z mešanice butana/propana v razmerju 70/30, odvisno od nastavljenega stopnje ogrevanja (Low ali High), lahko pa ga priklopimo tudi na večje plinske posode (2kg – 11kg) z dodatno cevjo in adapterjem. Dodan ima samodejni izklop v primeru prevrnitve ali prenizke koncentracije kisika v prostoru.

Cena: 183,00 EUR
Na voljo pri vseh večjih trgovcih s kamping in karavaning opremo

KARTOGRAFIJA

Vedno na pravi poti



NOVO

Bogat izbor avtokart, atlasov in drugih zemljevidov

<http://trgovina.kartografija.si>

NAROČILA: www.kartografija.si
info@kartografija.si
tel.: +386 (0)590 71 886

Kartografija, založništvo in trgovina d.o.o.
Tržaška cesta 42
1000 Ljubljana

Piše: Rok Vizovišek



DOMAČI LOGI PREKMURJE

Ta čudovita mehka pokrajina na skrajnem severovzhodu Slovenije navduši prav vsakič, ko jo obiščemo. Prijazni ljudje, odlična kulinarika, lepi kraji s častitljivo zgodovino in tradicijo so jamstvo, da od tod ne boste odšli razočarani ter da se boste prek Mure radi vračali. Lahko še pogosteje kot štoklje, simbol teh krajev!



MURSKA SOBOTA – OD VASI DO CVETOČEGA MESTA

Preden se podamo po ulicah središča Prekmurja, še beseda, dve o zgodovini kraja. Murska Sobota se prvič omenja v 14. stoletju, ime pa bojda izvira iz poimenovanja dneva sobota, ko je bil v kraju semenj. Mesto je prvič omenjeno kot Murazombatha v listini z datumom 16. julij 1348, ta dan pa dandanes praznujejo tudi občinski praznik.

Zaradi ugodne lege na križišču prometnic se je mesto začelo razvijati že v srednjem veku, ti kraji pa so bili poseljeni že mnogo prej. To dokazujejo najdbe iz prazgodovine in rimskega obdobja. O slednjem lepo priča nagrobnik, ki je vžidan v cerkev svetega Nikolaja, ki se prvič omenja leta 1297 (nazadnje prezidana v pričetku 20. stoletja). Sejemske pravice je mesto pridobilo leta 1479, za časa turških vpadov sredi 17. stoletja pa so mesto obdali z zunanjim obrambnim zidom, jarkom in obrambnimi okopi.

Obisk mesteca lahko začnemo pri avtobusni postaji, kjer lahko brez težav parkiramo avtomod, če se v mesto iz kampa Štrk nismo zapeljali s kolesom. Najprej se odpravimo do Turistično informacijskega centra na Slovenski cesti, ki je odlično založen z informacijskim gradivom. Tu dobimo idejo za kolesarski izlet, pa tudi nekaj informacij o sami Murški Soboti.

SREDIŠČE MESTA

Slovenska cesta je glavna os mesta, tu pa stoji več zgradb zgrajenih po načrtih arhitekta Ladislava Takača. Sezidane so bile na prelomu stoletja v historičnem slogu, oblikujejo pa jih tudi secesijske dekorativne prvine. Hiša na Slovenski ulici 37, tudi njegovo delo, velja za najlepšo secesijsko stavbo v Pomurju.

Malce naprej, stoji sredi trga veličasten spomenik zmagi v drugi svetovni vojni, ki so ga kmalu po koncu vojne postavile jugoslo-

vanske oblasti skupaj z Rusi. Najbrž veste, da je Murško Soboto osvobodila rdeča armada, spomenik pa je bil sprva zamišljen kot kostnica. Pred slabega četrta stoletja je bilo nekaj negodovanja zaradi socialističnega izgleda (in seveda tudi pomena), a je spomenik ostal. Na vrhu je nekoč svetila peterokraka, ki pa danes ne žari več. Topova in kipa Partizana ter ruskega vojaka (avtorja plastik dveh vojakov sta brata Zdenko in Boris Kalin) pa še vedno stojijo v opomin vsem, ki bi si drznili stegniti roke po naših krajih. Preko ceste ponosno stoji neogotska evangeličanska cerkev, nekoliko ven iz strogega središča pa še katoliška. Sinagoge pa danes ni več.

POMURSKI MUZEJ V GRADU

Nekoč grajski park, danes pa mestni park z ribnikom leži ob soboškem gradu. V njem so sprva bivali člani rodbine Szérchy, ko pa je ta leta 1687 izumrla pa družina Szápáry, ki je leta 1690 s kraljevim dovoljenjem postala novi lastnik Sobote. Rodbina je imela oblast nad mestom vse do konca 1. svetovne vojne. Grad se kot Bel Mura v virih prvič omenja 1255, od leta 1934 pa je v lasti Murske Sobote, ki ga je odkupila od dedičev družine Szápáry. V prostorih gradu so leta 1956 odprli Pomurski muzej, ki ga je več kot vredno obiskati. V njem je predstavljena bogata zgodovina teh krajev od prvih začetkov poseljevanja pa vse do današnjih dni.

Sprva so bili namenjeni razstavi trije prostori z baročnim salonom, z rastjo zbirke pa so povečeval tudi prostor namenjen muzeju. Renesanci grad v Murški Soboti je počasi postal središče kulturno-zgodovinskega spomina v pokrajini, muzej pa njegov varuh in priporovedalec. Obiskovalec tako s sprehodom po zbirki pridobi celovito sliko o življenju od prvih poselitev pa vse do 20. stoletja, zbirka pa je predstavljena nadvse inovativno, za kar so prejeli tudi nagrado, in kot taka vredna obiska!



Streljaj stran stoji mestna galerija, pred katero stoji kiparska kompozicija muze Erato, ki je delo akademske kiparke in slikarke Irene Brunec-Tébi. Kompozicija, ki je ob svoji postavitvi pred petimi leti dvignila nemalo prahu, je svojevrstna popestritev ploščadi pred galerijo in knjižnico. Likovno galerijska dejavnost se je v Murški Soboti začela leta 1965 z odprtjem razstavnega paviljona arhitekta Franca Novaka na današnji lokaciji. Sprva so prevladovali razstave lokalnih oziroma regijskih likovnih ustvarjalcev, kasneje pa so se jim priključile še razstave iz širšega slovenskega in mednarodnega prostora. V posesti galerije je približno sedemsto različnih likovnih in kiparskih del.

EVANGELIČANSKA SKUPNOST

Skozi park na Trgu zmage se sprehodimo do evangeličanske cerkve, ki je še posebej značilna za Prekmurje. Murskosoboška cerkevna občina se je začela organizirati in razvijati po uveljavitvi tolerančnega patenta cesarja Jožefa II. V 16. stoletju sta bila pravica in oblast nad podložniki večinoma v rokah veleposestnikov, grofov in plemičev. Na območju soboške cerkvene občine so v tem času živele tri grofovske družine: v Murški Soboti grof Szechy, na Tišini in na Petanjcih gornjelendavska grofovska družina Nadasy in v Rakičanu grof Batthyany, evangeličanski nauk pa je hitro našel pot v te kraje. V protireformacijski dobi so Habsburžani ter Rimskokatoliška cerkev protestantsko

cerkev na Slovenskem popolnoma zatrli. Le na Ogrskem, kateri so pripadale tudi slovensko govoreča območja kot Slovenska okroglina (Prekmurje in Porabje), je slovenska evangeličanska cerkev zmogla preživeti. Po burnih letih 17. stoletja so se evangeličani v te konce pričeli ponovno priseljevati šele po tolerančnem patentu Jožefa II. (1781). Leta 1783 je bila ustanovljena evangeličanska cerkvena občina v Puconcih, h kateri so spadali tudi verniki bivše soboške cerkvene občine. Leta 1900 je Murska Sobota postala samostojna cerkvena občina, 13. maja 1909 pa je bil položen temeljni kamen za novo cerkev. Leto kasneje sta iz madžarskega Šoprona prispela dva nova zvonova, ki sta bila 1. maja istega leta predana svojemu namenu. Cerkev v novogotском stilu, po načrtih Ernoja Gerely-ja, arhitekta iz Budimpešte je bila blagoslovljena 18. septembra 1910. Kasneje so dodali še veličastne orgle, danes pa ob bogoslužju igra tudi pravi pravcati ansambel.





V središču mesta se velja naužiti pristnega prekmurskega melosa, ki ga drugod ne boste občutili. Tu so ljudje prijazni, vsi se med seboj poznajo in pozdravljajo. Prav ob vsakem obisku Murske Sobote in Prekmurja, zasebnem ali poslovnem, imam občutek, kot da sem na dopustu. Obisk središča mesta lahko zaokrožite v postapokaliptičnem steampunk baru Bunker, kjer lahko uživate v noro urejenem ambientu ali pa se udeležite katerega od potopisnih predavanj, ki jih organizirajo. Obisk več kot priporočam!

EXPANO – VRATA V POMURJE

Na leta 2015 odviti svetovni razstavi v italijanskem Milanu smo se Slovenci predstavili s čudovitim razstavnim paviljonom, ki ga je po koncu prireditve država ponudila slovenskim občinam. Na razpisu se je najbolje odrezala soboška občina, ki je paviljon lani že umestila v prostor ob soboškem jezeru, v aprilu pa bo sledila tudi uradna otvoritev objekta, v katerem bo osrednji turistično informativni center Pomurja z restavracijo z lokalnimi specialitetami, trgovinico z lokalnimi izdelki, manjšim muzejem o značilnostih teh krajev. V neposredni bližini objekta je urejena plaža ob soboškem jezeru,



kjer se lahko sprehodite po lepo urejenem parku, telovadite na fitnes napravah na prostem ali pa poveslate v čolnu ali na SUP-u po jezerski gladini. Pred Expanom je že urejeno večje parkirišče, v sklopu katerega bodo

uredili tudi postajališče za avtodome. V bližnji prihodnosti pa nameravajo urediti še manjši kamp, s katerim bosta Expano in soboško jezero postala pravi turistična destinacija za daljši oddih. Se že veselimo!



LOVENJAKOV DVOR
Polana 40, Murska Sobota
T: 02 525 21 35
www.lovenjakov-dvor.si
gostilna.lovenjak@siol.net

Koordinate GPS:
N 46.681067 / E 16.138731



HOTEL ŠTRK

LOVENJAKOV DVOR

Za raziskovanje Murske Sobote z okolico smo si »za bazo« izbrali Loventjakov dvor v Polani, le nekaj kilometrov od središča mesta. V sklopu gostilne Loventjak delujejo hotel Štrk, lepo urejen center dobrega počutja, postajališče za avtodome, prostor za šotorjenje in živalski vrt. Kot dopolnilna dejavnost na kmetiji pa še žganjarna.

Gostilno Loventjak spoznamo že od daleč, ko se pripeljemo v Polano po značilnosti njene zunanje podobe. Na gostilniškem dimniku je namreč že dobrih 70 let veliko gnezdo, v katero se leto za letom vračajo ptice Prekmurja, štoklje. Lastniki so skozi vsa leta skrbno pazili, da je bilo to domovanje živalim zmeraj na voljo. Gnezdo s štokljo se je znašlo tudi v logotipu gostilne.

Prekmurska domačija je stara čez 170 let, gostilniška dejavnost pa je nekoliko mlajša. Vse se je pričelo z dobro vaško »oštarjo«, Šiftarjevo gostilno z domačo hrano in dobrim vinom. Gostilničar je bil Franc Loventjak iz Poznanovcev na Goričkem, ki se je poročil z Emilijo Šiftar. Kljub temu, da sta bili pri hiši gostilna in mesarija, sta bili največja ljubezen Franca Loventjaka vinograd in vinogradništvo. Zato je leta 1979 prevzela vodenje gostilne njegova hčerka Frida, ki je vpeljala vrsto novosti skupaj z možem Karlom Horvatom, ki se ji je kasneje pridružil pri vodenju in razvijanju gostilne. Prva novost v novem obdobju razvoja gostilne je bila ponudba jedi iz svežih morskih rib in morskih sadežev.

Dandanes je prenovljena gostilna spreminjena v zeleno oazo miru. Gostilna Loventjak

z veliko novosti in svežine nadaljuje s tradicijo ribjih jedi in prekmurskih specialitet. V poletnem času na prekrasnem zelenem vrtu prirejajo prijetne večere ob ribjih jedeh in glasbi. Morske jedi pričarajo košček morja sredi prekmurske ravnine, prekmurske specialitete pa popeljejo v čas babic. Poleg tega je na jedilnem listu mnogo jedi iz evropske in internacionalne kuhinje.

ŠOTORIŠČE IN PZA

Avtodomarji smo pri Štrku nadvse dobrodošli, poleg miru, ki ga je tu v izobilju, pa se lahko pohvalijo tudi z odlično ponudbo.

Avtodomarji bomo ob bivanju deležni podobnih ugodnosti kot gostje v hotelu, kar pomeni, da smo dobrodošli tako v odlični gostilni Loventjak kot tudi v centru dobrega

počutja s savnami in bazenom, ki ga ravno sedaj še povečujejo.

HOTEL ŠTRK

Hotel Štrk je hotel z dvema ducatoma sodobno opremljenih sob. Vsaka soba v pritličju ima tudi svojo teraso. Sobe imajo za potrebe večjih družin možnost povezave. V hotelu sta tudi dve nadstandardni sobi, ki imata poleg posebnih postelj tudi masažno kad. To sta Štrkova in Grajska suita. Ker so manjši hotel se lahko posvetijo vsakomur posebej.

CENTER DOBREGA POČUTJA

Za popolno sprostitev imajo v ponudbi tri savne: turško, UV in finsko. Jacuzzi in bazen pa še dodatno pripomoreta k relaksaciji telesa in duha. Za vse goste hotela je vstop v wellness brezplačen, gostje PZA pa doplačajo po šest evrov na osebo.

RAJ ZA NAJMLAJŠE

Tudi najmlajšim bo pri Štrku lepo! Zanje so uredili igralnico v hotelu, zunaj pa kopico igral. Za piko na i pa je urejen še mini živalski vrt s prijaznimi živalmi.



Tradicionalna gostilna Loventjakov dvor je del ponudbe Štrka v Polani.



Odlično založena vinska klet bo navdušila vsakega ljubitelja dobre kapljice!



V ponudbi imajo notranji bazen, ravno v času našega obiska pa so gradili tudi zunanega.



Center dobrega počutja ponuja finsko, turško in UV savno, v sklopu prenove pa bodo dogradili še nekaj savn.



Nove sanitarije v objektu ob PZA so zelo lepo urejene in čiste.

PZA in šotorišče je zelo lepo urejeno in mimo.





MORAVSKE TOPLICE

Moravske Toplice nas večina pozna po termalnih kopališčih, Termah 3000 in Termah Vivat. A kraj ponuja poleg sproščanja v lepo urejenih termalnih kopališčih še nogo, mnogo več. Zato vas vabimo, da svoje bivanje v termah obogatite s potepom po okolici, kjer vas bo navdušilo marsikaj.

V Moravskih Toplicah obiščite pravljični park Tele-ka-land, ki se nahaja v gozdčku Čreta na obrobju kraja. V sklopu parka so izvir Termalion, bučka Goldina in bukev Bettina, vsak od njih pa vas bo prevzel s svojo zgodbo. V povezavi s pravljičnimi junaki so zabavne igre, s katerimi se boste še bolj povezali s svojimi malčki.

V središču kraja se nahaja odlično založeni turistično informacijski center, potem pa se odpravite v bližnjo in daljno okolico. Prav na vse štiri strani neba se lahko podate, vsaka smer prinaša nekaj posebnega! Za raziskovanje priporočamo kolo, peš bo malce daleč, z motornim vozilom brez veze ...

AKTIVNO PO MORAVCIH IN OKOLICI
Poleg termalnih kompleksov z bazeni in centri dobrega počutja ponujajo Moravske Toplice obilico možnosti za aktivni oddih. Poleg kampa Terme 3000, ki je odlično izhodišče za obisk teh krajev, se nahaja lepo urejeno igrišče za golf z osemnajstimi luknjami. V okolici kraja je urejenih 250 kilometrov kolesarskih poti vseh težavnostnih stopenj, ki so primerne tako za rekreativce kot tudi za bolj pripravljene kolesarje. Kolesarske poti povezujejo turistične znamenitosti, tako da lahko ključ vašega avtomobila ali avtodoma

za čas bivanja v Moravskih Toplicah pustite na varnem v žepu ...

ROTUNDA V SELU NA GORIČKEM

Rotundo, cerkvico svetega Nikolaja, sem prvič obiskal v gimnaziji, ko nas je v te kraje na ekskurzijo popeljal naš profesor, in že takrat se mi je vtisnila v srce s svojo preprostostjo, a hkratio veličastnostjo. Ključ hranijo v bližnji domačiji, okolica rotunde pa je naravnost pravljična.

Romansko rotundo iz prve polovice 13. stoletja, naj bi po pričevanjih zgradili templjarji, kasneje pa je bila močno prezidana in je do danes izgubila nekaj prvinskosti. Do leta 1864 je v apsidi selanske rotunde stal poznogotški krilni oltar iz leta 1490, a je bil nato prenesen v Budimpešto. Rotundni prostor najprej ni bil poslikan in ga je oživila le opečna struktura, šele v 14. stoletju so poslikali severno steno pod kupolo z motivi Poklona treh kraljev. Gre za zgodnjegotški risarski stil, katerega značilnost je široka črna risba, zapolnjena s ploskovno izrabo barv. Kasneje so stene ometali in prepleskali v belo. Osrednje mesto na vrhu kupole zavzema čez ves obok razpeta elipsasta mavrična avreola (mandorla), v kateri se nahajata sv. Trojica in Kristus. Izven mandorle so razporejeni simboli evangelistov. V spodnjem

pasu kupole se v pravokotnih poljih zvrstijo prizori iz Kristusovega trpljenja, ki se nato nadaljujejo v logičnem zaporedju na spodnjem delu stene. Ciklus pasijona se prične tik nad vhodnim oknom s prizorom Kristusa v predpeklu, ki ga nakazuje poosebljena pošast z Adamom v žrelu. Spodnji del stene z nišami je brzkone poslikal drug mojster. Vidijo se še ostanki svetniških figur, ki pa so razen nekaterih, (cerkveni patron sveti Nikolaj, sveta Doroteja, sveta Marjeta, sv. Magdalena) skoraj povsem uničene.

PLEČNIKOVA CERKEV V BOGOJINI

Na poti od Moravskih Toplic proti Dobrovniku ne boste mogli spregledati cerkve v Bogojini, ki je delo enega največjih slovenskih arhitektov, Jožeta Plečnika. Ta je v Prekmurje zahajal vse od prvega obiska v Bogojini okrog leta 1925 pa vse do konca življenja. Njegovi največji deli sta cerkev Gospodovega vnebovhoda v Bogojini in prenova župnijske cerkve Marije Vnebovzete v Gradu na Goričkem, v načrtu pa je imel tudi grobno kapelo bogojinskega župnika Ivana Baše in ureditev okolice župnijske cerkve sv. Jakoba v Dobrovniku. Gotsko cerkev sv. Martina v Martjancih, ki jo je v 14. stol. zgradil in poslikal Janez Aquila, pa je Plečnik obogatil z oltarjem.



Kamp Terme 3000 je odlično izhodišče za termalno razvajanje in raziskovanje okolice Moravskih Toplic.



V Moravskih Toplicah se nahajata kar dva termalna kompleksa: Terme 3000 in terme Vivat.



V Selu na Goričkem stoji pravljična rotunda svetega Nikolaja.



Jože Plečnik je pustil svoj pečat tudi v Prekmurju, med drugim v Bogojini.



Ena od kulinarčnih posebnosti Prekmurja je zagotovo slastna prekmurska gibanica.

Z besedami »Kar so naši očetje dobro naredili, mi ne bomo rušili«, se je lotil prenove bogojanske cerkve, ki pa je ni porušil, temveč vključil v novo harmonično celoto. Nedvomno je poznanih zelo malo objektov, kjer se staro in novo spajata v takšni harmoniji, kot ravno v Bogojini. Snežno bela cerkev z okroglim zvonikom, ki je kot prst, ki opozarja, uperjen v nebo je nekaj posebnega že od daleč. Ko vstopiš vanjo, pa te prostor, prevzame z vso svojo mogočnostjo in prefinjenostjo hkrati. Strop je lesen in sestavljen iz lesenih tramov in desk, nanj pa je mojster Plečnik obesil tradicionalne izdelke prekmurskih lončarjev.

GASTRONOMSKI RAJ

V okolici Moravskih Toplic vas pričakujejo v več kot dvajsetih odličnih gostilnah, obiskovalci lahko obiščemo medičarje, sirarne, v Moravskih Toplicah je urejena tudi turistična tržnica s ponudbo lokalnih ponudnikov s certificiranimi izdelki.

MNOŽICA PRIREDITEV

Prireditve v teh koncih je preveč, da bi jih naštevali na teh straneh. Od januarja do konca leta se organizirajo različne prireditve, ki jih redno objavljamo v naši rubriki koledar.

POSESTVO PASSERO
Tešanovci 24
9226 Moravske Toplice
T: 051 357 170
www.passero.si
info@passero.si



Koordinate GPS:
N 46.68149° / E 16.24274°



ČOKOLADNICA PASSERO

O bisk Prekmurja ne sme biti brez obiska čokoladnice v Tešanovcih, le streljaj od termalnih Moravskih Toplic. Zakaj, vam bodo ob prvem okušanju pralin ali čokolade pojasnile vaše brbončice, ki jih bodo okusi čokolad dobesedno zmešali. Zgodba o nastanku Podeželske čokoladnice Passero iz Tešanevec sega slabo desetletje nazaj in je polna ljubezni.

Mladi gospodar Tomaž je svoji izvoljeni Jasmini za božično darilo podaril ročno izdelane čokoladne pralineje, ki jih je sam naredil. Da-

rilo je sprostilo domišljijo in tako se je začelo poigravanje z okusi in ideja o čokoladnici. V nje danes delata oba, razvijata nove okuse in se skupaj učita. Najlepše od vsega pa je, da svojo srčno pripadnost čokoladi prenašata tudi na nas obiskovalce. Težko boste iz trgovnice, kjer poleg čokolade lastne proizvodnje ponujajo še lokalne izdelke, vina in biološko pridelane sokove, odšli praznih rok.

Čokoladne praline so shranjene v ličnih priročnih škatlicah. Na vseh njihovih izdelkih boste opazili njihov zaščitni znak ptico-vrabčka.



Iz čokoladnice Passero boste težko odšli praznih rok ...



Poleg čokolad lastne proizvodnje ponujajo še lokalne dobrote, bučno olje, sokove in vina.

Kljub temu, da se nahajamo v glavi »kure«, na severovzhodu Slovenije, priimek Passero zveni italijansko, v italijanščini pomeni pa pomeni vrabca. Če boste vrabčka pogledali še podrobneje, boste videli, da je njegova perut v obliki lipovega lista, ki ima simbolni pomen za Slovence.

Ideje za okuse nastajajo spontano, navdih pa predvsem iščeta v prekmurskem okolju, tradiciji in menjavanju letnih časov. Domišljiji in igrivosti sta dala prosto pot in tako je nastala zbirka pralinejev v kateri so domačim okusom nadeli čokoladno preobleko. Njihova zapoved je »misli čokoladno, okusi lokalno«. Najboljši dokaz za to so v čokolado oblečena gibanica, vina iz njihovega vinotoča, bezgovo prese- nečenje in seveda buče.



Brbončice vam bodo hvaležne za obisk ...



V ponudbi imajo množico različnih čokolad.



Krivca za uspešno zgodbo: Jasmina in Tomaž.

BUKOVNIŠKO JEZERO

Na poti od Moravskih Toplic proti Lendavi vas bo približno na polovici poti smerokaz prijazno usmeril levo. Na koncu doline, ki jo ob robu boža cesta, leži Bukovniško jezero, streljaj pred njim pa se nahaja počivališče za avtodome iz verige 24stop. Polno opremljeno počivališče, ki se pohvali tudi z napravo za samodejno čiščenje straniščnih kaset, ponuja 15 parkirnih mest za avtodome, ki so lepo razmejena.

Akumulacijsko Bukovniško jezero je nastalo z zaježitvijo potoka Bukovnica, globoko pa je največ osem metrov. Njegov nastanek je povezan s protipoplavnimi ukrepi in regulacijo porečja reke Ledave in njenih pritokov. Njegova površina meri dobrih sedem hektarjev. Od počivališča za avtodome do jezera vodi senčna pot, ki se prične ob brunarici, v katerem je z informacijami odlično založen TIC. Ob našem obisku sta nas prijazni domačinki, ki o svojih krajih govorita s takim žarom, da se boste brž zaljubili v te konce, izdatno oborožili z brošurami, podučili pa tudi, zakaj je vredno vzeti s seboj prazno steklenico. Jezero samo je nadvse romantično, tudi gozdna učna pot

okrog njega, ki je dolga približno 1700 metrov, vas oboroži z znanjem o naravi, a veliko večino obiskovalcev v te kraje prinese želja po napolnitvi z energijo na eni od energijskih točk, ki ležijo v bukovih gozdovih ob jezeru, in polnitev zdravilne vode iz Vidovega izvira.

Nedaleč od jezera, malce dvignjena nad gladino jezera, a še vedno lahko dostopna, stoji kapela svetega Vida, ob njej pa izvira zdravilni studenec »sv. Vida«. Cerkev oziroma svetišče naj bi tu obstajala že pred stoletji, sprva lesena, od leta 1818, tako sem zasledil na uradni spletni strani Bukovniškega jezera (letnice se namreč od vira do vira močno razlikujejo) pa zidana iz opeke. Radiestezisti so na tem območju označili 26 energijskih točk, pred kapelo pa naj bi se križali dve zmajevi črti. Spisek vseh šestindvajsetih in katere bolezni lajšajo ali celo zdravijo je dostopen na spletu, še bolje pa se je v TIC-u oskrbeti z brošuro, kjer so točke lepo našteje in obrazložene, poleg pa vam za vsega poldrugi evro priložijo še iz lokalne gline izdelani amulet, ki ga lahko napojite z vodo Vidovega izvira.



TROPSKI VRT SREDI PREKMURJA



Obisk Dobrovnik pa vsaj za ne-
žnejši del posadke ne bo popoln,
če voznik ne bo zavil do mogoč-
nih rastlinjakov podjetja Ocean
Orchids, kjer leži čudovit tropski vrt. Namig
– najprej obiščite TIC ob Bukovniškem jeze-
ru, kjer lahko prejmete kupon za brezplačni
vstop v tropski vrt, potem pa obiščite še ne-
daleč ležeči tropski vrt.

Podjetje Ocean Orchids, ki je specializirano za gojenje in prodajo orhidej, teh vzgajajo preko dva milijona letno oziroma po eno za vsakega Slovenca, je v zadnjih letih svojo ponudbo razširilo in obiskovalcem omogočilo vpogled v tropski gozd. V njem uspeva preko sto različnih rastlinskih vrst, po večini takšne, ki uspevajo v vlažnih tropih in džungli, sprehod po čudovito urejenih rastlinjakih pa spremlja čebljanje tisočev ptic. Kar nekajkrat je naš pogled zaplaval v višave iščoč ptice, a njihovo žgolenje se razlega iz zvočnikov, ki so diskretno skriti po stenah. Med rastlinami boste našli vse od bananovcev, poprovcev, kave in do nekaterim poznanih rož, ki pa imajo v svojem naravnem okolju čisto drugačno, skorajda gigantsko podobo. Nas so daleč najbolj navdušili ananasi, ki smo jih tu sploh prvič videli rasti.

Ob izhodu se nahaja velika trgovina z orhidejami, kjer jih lahko kupite po nižjih cenah kot drugod, hkrati pa izbirate med res veliko različnimi barvami. Že samo sprehod po trgovini bo mnogim popestril dan, otroci pa si bodo duška dali na lepo urejenem otroškem igrišču pred vhodom v stavbo.

DOŽIVLJAJSKI PARK VULKANIJA



Če je Slovenija kokoška, Prekmurje pa njena glava, potem se doživljajski park Vulkanija nahaja prav v roži naše kokoške. Naša dežela se ne more ravno pohvaliti s pretirano količino zabavnih in doživljajskih parkov, a Vulkanija je mnogo več kot to. Na zabaven, a zelo poučen način se boste obiskovalci podučili o zgodovini našega planeta, že takoj na začetku obiska pa vas bo presenetilo dejstvo, da je na ozemlju današnjega Goriškega še pred tremi milijoni let bruhal vulkan. Vulkan? Ja, prav ste prebrali, vulkan! To ni bil klasičen ognjenik, kot sta recimo Etna ali Vezuv, temveč njun »bratranec« maar, to je vulkanski krater nizkega reliefa, ki je po navadi zalit z vodo.

Avtodom smo parkirali na velikem, novo asfaltiranem parkirišču v neposredni bližini. V doživljajskem parku Vulkanija nas je že na vходу sprejel krtek Oli, simpatična zgodba o krtku (glas mu je posodil sloviti igralec Janez Škof) pa nas popelje skozi geološke značilnosti Zemlje, predvsem iz sveta vulkanov in kaj nam življenje z vulkani prinaša – tako v dobrem kot v slabem. Za tiste, ki boste želeli izvedeti več o razburljivem svetu vulkanov in silah, ki vladajo na našem planetu, so pripravili atraktivne interaktivne vsebine.

Medtem, ko se prvi del odvije v sprejemnici, kjer je tudi lepo založena trgovina s spominki, se v drugem delu popeljemo skozi lavino cev vse do dvigala, ki nas spusti v globino Zemljine skorje. Tam ima Oli poseben časovni stroj. V stalnem begu pred čarovnico Ezo se boste ob pomoči izvirne 3D stereoskopske tehnike, popeljali skozi zgodovino vesolja, vse od Velikega poka, do izoblikovanja Osončja in Zemlje.

Posebej boste spoznali, kaj se je v daljni in bližnji preteklosti dogajalo na ozemlju, ki danes pripada Goričkemu, kako je bruhal vulkan v okolici Gradu, kakšni trobčarji so lomstili tam naokoli, kaj je prinesla ledena doba in kakšna je raznovrstnost Goriškega danes.

Za vse, ki vas narava in geologija zanimata še podrobneje, pa so pripravili posebno razstavo o geoloških značilnostih Goriškega, kjer predstavljajo mineral olivin ter nekatere druge minerale in fosile Goriškega, značilne kamnine, mineralno vodo in za kaj vse so naravni materiali z Goriškega uporabni. Oli vam bo v svoji kuhinji, ob pomoči znanega kuharja predstavil »kuhanje« na Zemlji različne vrste kamnin.

Obisk Vulkanije je primeren tako za individualne obiskovalce in družine kot za večje skupine. Ogledi so lahko samo vodeni in potekajo vsako polno uro. Ob ponedeljkih Oli počiva, zato je park zaprt.

GRAD NA GORIČKEM

Čisto blizu Vulkanije se nahaja še ena zanimiva zadeva, ki bo navdušila celotno družino. V Gradu na Goriškem namreč stoji največji grad na naših tleh, ki naj bi imel točno 365 sob in soban, po njem pa se kraj tudi imenuje. Mogočno poslopje že ob prihodu buri domišljijo, na parkirišču pred gradom pa bi lahko tudi prespali, saj je tod v načrtu postajališče za avtodome.

Grad počasi obnavljajo, saj je bil ob koncu druge svetovne vojne močno poškodovan in kar dolgo časa, nekaj desetletij, smo lahko opazovali samo njegove mogočne razvaline. Zdaj je v njem središče

trideželnega parka, na ogled je šesterica rokodelskih delavnic, v katerih so predstavljene domače obrti in dejavnosti značilne za Goričko in Prekmurje. Dopolnjujejo jih črna kuhinja, viteška dvorana ter razstavni prostori. Med sprehodom po grajskih arkadah lahko prisluhnemo legendi o grajskem zmagju Kaču ali pa poiščemo izgubljeno zmajevo krono. Če boste Grad obiskali brez avtodoma, lahko v gradu tudi prespite – urejene so štiri spalnice.

V bližini gradu na vzpetini stoji mogočna kostnica grajske družine, ki je pozidana v neoklasicističnem slogu. Kapelica je kvadratnega tlorisa in kar malce skrita znotraj starodavnega gozda.



TRADICIONALNA KULINARIKA PREKMURJA



Prekmurje slovi kot kulinarčno zelo bogato, postreže pa z množico lokalnih dobrot.

Prekmurska gibanica je prava posebnost med sladicami in je tudi ena izmed slovenskih specialitet.

Bogastvo in prepletenost okusov se odlično povežejo v tej plastoviti sladici. Prekmurska šunka je zaščitena jed, ki je pripravljena po tradicionalnem postopku, ki ji daje značilen in nepozaben okus.

Dödoli so prekmurski krompirjevi žganci, ki jih bodisi zabelimo s smetano in ocvirki ali pa popečemo, da so okusno hrustljavi.

Paprikaš so gospodinje pripravljale ob nedeljah, ko so popražile čebulo, dodale domačega piščanca, zmleto papriko in jušno osnovo ter vse skupaj dušile do mehkega. Za piko na i so ob koncu dodale smetano.

Bograč je tipična jed Prekmurja, ki se pripravlja iz treh vrst mesa, veliko čebule in nekaj malega krompirja. Nikakor pa ne smeta manjkati zmleta rdeča paprika in kakšen feferonček. Vsak kuhar ima svoj skrivni recept. Buja repa se je pripravljala ob kolinah v jesenskem in zimskem času.

Bučno olje je nepogrešljivo pri pripravi solat v tem koncu Slovenije, z vaniljevim sladoledom pa je posebno sladko prekmursko doživetje!



INFO

WWW.VISITMURSKASOBOTA.SI
WWW.EXPANO.SI

**TURISTIČNO INFORMACIJSKI
CENTER MURSKA SOBOTA**
Slovenska ulica 41
T: 02 534 11 30
tic.ms@zks-ms.si
Odpiralni čas:
Ponedeljek – petek: 9:00 – 16:00
Sobota: 9:00 – 13:00

POMURSKI MUZEJ
Trubarjev drevored 4
9000 Murska Sobota
T 02 527 17 06
info@pomurski-muzej.si
www.pomurski-muzej.si

TIC MORAVSKE TOPLICE
Kranjčeva 3
9226 Moravske Toplice
T: 02 538 15 20
www.moravske-toplice.com

**TIC DOBROVNIK – BUKOVNIŠKO
JEZERO**
ob parkirišču Bukovniško jezero
9223 Dobrovnik
T: 02 579 90 01
www.dobrovnik.si

KAMPI IN PZA

KAMP ŠTRK – LOVENJAKOV DVOR
Polana 40, Murska Sobota
T: 02 525 21 35
www.lovenjakov-dvor.si
gostilna.lovenjak@siol.net
Odperto: Celo leto
Domače živali: DA
Koordinate GPS:
N 46.681067 / E 16.138731

KAMP TERME 3000****
Kranjčeva 12
9226 Moravske Toplice
T: 02 512 12 000
www.sava-camping.com/si/camping-terme-3000
Odperto: Celo leto
Domače živali: DA
Mobilne hišice: NE
Koordinate GPS:
N 46.678617° / E 16.221529°

**PZA BUKOVNIŠKO JEZERO
(24STOP)**
Dobrovnik 297
9223 Dobrovnik
T: 02 579 90 01
www.dobrovnik.si
turizem@dobrovnik.si
Koordinate GPS:
N 46.669022 / E 16.339314
Odperto: Vse leto.





SVET PRISTNIH
DOŽIVETIJ

DOMAČI LOGI PO PRELEPEM KOZJANSKEM

Kozjansko je kar malce umaknjeno od glavnih prometnic in ravno zato je tako posebno, prijazno, umirjeno. Ko se iz Šentjurja zapelješ čez hrib in se cesta spet zravna, vas pričaka pokrajina, od katre se boste težko poslovili. Mehko hribovje, prijazni ljudje in predvsem zelenje kamor seže oko so tisto, kar danes iščemo. Dobrodošli na Kozjanskem!



V Podsredi so pred leti postavili lepo urejen PZA z dvema parkirnim mestoma.

PZA V PODSREDI
Marsikdo se bo Podsrede spomnil iz šolskih klopi, ko so nas tiste, ki smo še bili rojeni v bivši državi, učili, da je od tu izvirala mati pokojnega maršala. Marija Javerškova je bila sicer rojena leta 1864 nekaj kilometrov iz Podsrede, v sosednji občini, a mali Joža je bojda preživel počitnice tudi v teh krajih. Škoda je, da v šolah ne učijo o lepoti teh krajev, o prijaznih ljudeh in čudovitih razgledih, ki se ponujajo z gričev in hribov vse naokoli. Obisk namreč nadvse toplo priporočamo!

Postajališče za avtodome v Podsredi se nahaja ob domu krajanov in gasilskem domu, družbo dvema parkirnim mestoma pa dela še lepa »vitrina« s staro gasilsko opremo, ki je ponoči osvetljena. Na voljo so štiri priključna mesta za priklop električne energije, pipe s čisto vodo in odtok odpadne vode ter odprtina za odlivanje straniščnih kaset. Kraj je miren, spokojen, iz avtodoma pa se odpira pogled proti nasproti ležeči Podsredi s cerkvijo svetega Janeza Krstnika. V bližini je športni park, najbolj zagrizeni pa lahko »za dobro jutro« zagrizejo v hrib in se podajo po bližnjem križevem potu na vrh Stare

Svete gore, kjer stoji romarska cerkev Matere Božje sedmih žalosti.

PODSREDA

Le prek glavne ceste, ki povezuje Kozje z Bistrico ob Sotli je treba, pa preko obnovljenega mostu prek Bistrice in že smo v Podsredi, starodavnem trgu, ki navduši s svojim središčem (obnovljeno pred dobrim desetletjem), hišicami, ki ga obkrožajo in pravim sramotilnim stebrom, ki bi tudi dandanes zlahka sprejemal »goste«. Prav za prav je prav škoda, da nekaterih šeg in navad nismo obdržali do današnjih dni. Sramotenje »barab« na prangerju bi bilo zagotovo dobrodošlo in morda celo edino vzgojno danes ... Tu se nahaja tudi uprava Kozjanskega regijskega parka, v sklopu katere je tudi pristrčna trgovinica z lokalno obarvanimi spominki. Tu se lahko oborožite z brošurami in šele potem »napadete« znamenitosti te mikroregije.

Prva je zagotovo Podsreda. Trg se je razvil pod okriljem istoimenskega gradu visoko nad dolino, že leta 1377 pa je imel kraj običajne trške pravice in privilegije, na katere še danes spominja že prej omenjeni pranger. Sramotilni steber je bil namreč eden tistih zunanjih znakov trških pravic, ki je že na daleč dajal vedeti, da je tu sedež nižjega



Središče Podsrede so pred leti zgledno obnovili, tako da je zelo lepo urejeno.

sodstva. To pa je bilo tisto, ki se je posluževalo tovrstnih kazni.

Ob glavni krajevni žili, trški ulici, ki je dovolj široka, da so med voznima pasovoma dodali še parkirna mesta, so narezane trške hiše, ki se na ulico kažejo v vsej svoji lepoti in celo fasadnem okrasju, gospodarska poslopja pa so skrita očem. Kraj je pred 220 leti v celoti pogorel, a se je srednjeveška zasnova ohranila.

Na koncu vasi stoji cerkev svetega Janeza Krstnika, ki jo obdaja pokopališče. Prvič je omenjena v 15. stoletju, današnja podoba pa izvira iz 19. stoletja. Notranjščina je poznobaročna in lepo okrašena s freskami Tomaža Fantonija. Orgle bodo kmalu praznovale 200-letnico, izvirajo pa iz delavnice mojstra Otoniča iz Maribora. Nasproti vhoda v cerkev stoji stara kaplanija, ki so jo pred dvema desetletjema obnovili in preuredili v slovensko-bavarsko hišo. Danes je v njej prireditveni prostor. Na zidu stare osnovne šole stoji spominsko obeležje pesniku Antonu Aškercu, ki je v Podsredi dve leti kaplanoval. Po izročilu naj bi ravno tu napisal znamenite verze:

»Gre po poti čez polje zeleno
Anka mlada, dete zapuščeno.«

Pred staro kaplanijo stoji čudovit spomenik znamenitemu pesniku.

STARA SVETA GORA

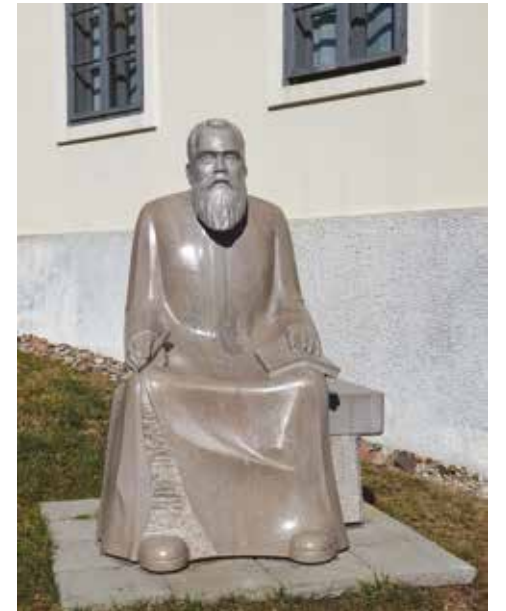
Točno nad streho vašega avtodoma, kar težko je toliko dvigniti glavo in se zazreti v jutranje slepeče sonce, se dviguje hrib Gradišče, vrh katerega stojijo cerkev Žalostne matere božje sedmih žalosti in dve večji kapeli. Takoj za gasilskim domov se v brez zareže strma pot, križev pot, ki

mimo štirinajstih kapelic, telesno dobro pripravljenega popotnika pripelje na vrh, od koder se odpre čudovit razgled na spodaj ležeči trg Podsreda, na dolino, v daljavi pa se sveti istoimenski grad.

Cerkev je gotske zasnove, zunanja rebra lokov pa so lepo vidna in lepo poudarijo zunanjščino. Medtem ko je cerkvena stavba bela, je zvonik obarvan sivo, poudarjajo pa ga geometrijski poudarki, ki ga delijo v štiri dele. Cerkev izvira iz 15. stoletja, od prvotne zasnove pa je ohranjen le še tristrano sklenjeni prezbitenij. Poznobaročni oltar s kipom Pieta (Kip Marije z mrtvim Jezusom v naročju) iz leta 1410 je iz 18. stoletja, romarji, ki se na Gradišče praviloma odpravijo peš (do vrha pelje tudi ozka, a asfaltirana cesta) pa dandanes častijo mlajši Marijin kip na baročnem prestolu.

Ob »glavni« cerkvi sta na Gradišču še dve čudoviti kapeli. Prva, skrita za cerkvijo, stoji sredi travnika, posvečena pa je sveti Ani. Tu naj bi stala že v 14. stoletju, notranjščina in poslikava pa sta delo mojstra Gornika z začetka 20. stoletja. Kapela Mohorja in Fortunata stoji skorajda na prepadnem robu nad dolino Bistrice, izpred nje pa se odpira nadvse veličasten razgled, ki je že sam po sebi lahko razlog za vzpon. Kapela izvira z začetka 15. stoletja, iz tistega časa pa se je ohranilo bore malo – le klesani vhodni portal, slavolok in rebrasto obokani prezbitenij (kor). Večina opreme je novogotskega izvora, a se lepo staplja v celoto. Kapelo so konec 19. stoletja preuredili v zadnjo postajo križevga pota.

Ob povratku v dolino bo treba obrniti ključ in se na pot podati z avtodomom ali pa, zdravju in okolju mnogo prijaznejše,



V Podsredi je nekaj let kaplanoval Anton Aškerc na kar spominja kamnit kip sedečega pesnika.



Cerkev v Podsredi.



Križev pot na Staro Sveto Goro se prične točno za PZA.



Z vrha Gradišča se na spodaj ležečo Podsredo odpira prelep pogled.



Na Stari Sveti Gori stojijo cerkev in dve kapeli, z vrha pa se odpira prelep razgled.

zajahati kolo (lahko tudi električno). Do gradu Podsreda je kar nekaj vzpona, a se pot zagotovo izplača!

GRAD PODSREDA

Iz doline se veličina gradu Podsreda sploh ne opazi. Proti dolini se ta čudoviti grad, lahko bi mu rekli kar najbolj grajski med slovenskimi gradov, namreč obrača s svojo ožjo stranjo, na pobočju Orlice pa se kar izgubi. Tudi ko zagrizemo v hrib in se usmerimo proti gradu, ga dolgo časa ne bomo uzrli. Sploh, če boste v hrib zagrizli s kolesom, zna biti prvih nekaj kilometrov presneto mučnih. Klanec, nekaj serpentin, razgleda pa nobenega. Tudi na sedlu, kjer se usmerimo levo in prevozimo zaselek Železno, razgled še ni kaj prida. A bolj ko se približujemo gradu, bolj je slutiti lepoto razgleda proti dolini Bistrice. Ko se gozd končno umakne, se na levi odpre manjše makadamsko parkirišče s

klopema in nedaleč ležečo kapelico svetega Florjana. Od tu se odpre prečudovit pogled na enega najpomembnejših gradov, kar se stavbne dediščine tiče, pri nas. Zanimanje za grad mi je že predavnimi desetletji, kot osnovnošolcu, vzbudil pokojni dr. Stopar, ki je znal o tej tematiki na zelo poljuden način povedati toliko zanimivega, da smo ga »mulci« poslušali odprtih ust.

In pri gradu Podsreda ni prav nič pretiraval. Grad je preprosto čudovit. Že z razgledišča je mogočen, naravnost pravljichen, od blizu še toliko bolj. Vozilo lahko parkirate na velikem parkirišču pri lovskem domu, za obisk gradu pa si, če je le odprt, vzemite dobro uro, lahko tudi več. Že samo nemo občudovanje veličastnega razgleda, kjer so kot na dlani Podsreda, Stara Sveta Gora, dolina Bistrice in celo Bistrica ob Sotli v daljavi, vam lahko »vzame« nekaj časa.

Mir pa je tu, izven sezone, seveda, takšen, da človek sliši lastno bitje srca, če ga le ne prekine čudovito petje ptic pevk, ki je v teh pozno zimskih dneh že pregnalo mráz in na Kozjansko privabilo sonce in z njim visoke temperature. Ne spomnim se, kdaj sem, če sploh, konec februarja po celinski Sloveniji »lazil« v kratkih rokavih.

Grad izvira iz prve polovice 12. stoletja, torej je star častitljivih 900 let. Okrog leta 1180 so dodali že iz doline vidni visoki obrambni stolp (bergfrid), leta 1220 južni palacij, leta 1260 pa stolp s kapelo. Tu je bil sedež deželnega sodišča, v času obstoja pa je menjal kopico lastnikov. Tu so bivali tudi znameniti knezi Windischgrätzki, ki so gradu tudi dali današnjo podobo. Zadnji lastnik je z gradom gospodaril vse do konca druge svetovne vojne, potem pa se je pričel propad. Gard je doživel podobno usodo kot veliko



Klop ob počivališču.



Okno zastira pogled v notranjost, kjer so galerija in muzejske zbirke.

njegovih »bratov« po Sloveniji. Skorajda propadel je, a so ga na srečo v zadnjih desetletjih zgledno obnovili. V južnem palaciju je v prvi etaži razstava o obnovi, na ogled so grafični listi gradov v okolici. V renesančni dvorani so na ogled postavljeni barvani lesorezi, v stolpu in galeriji pa litografije štajerskih gradov. V gradu je tudi spominska soba Emine poti, ki sicer povezuje različna svetišča posvečena Mariji in ki poteka tudi po Kozjanskem. Obiskovalci si lahko ogledamo še grajsko kuhinjo in grajske ječe. V pritličju je stalna steklarska zbirka rogaških, kozjanskih in drugih mojstrov oblikovanja stekla.

V grajskih kletih se nahaja informativni center Kozjanskega regijskega parka, grad pa je tudi imeniten kraj za poroko, ki jih organizirajo v renesančni dvorani. Grad je pozimi zaprt.



Grad v Podsredi je eden največjih pri nas.



Osrednji stolp je odprt le v sezoni, a je že grajsko dvorišče čudovito.



Notranje dvorišče je še lepše.



Kukovičev mlin melje le ob posebnih priložnostih je pa naravnost pravljichen.



Od Florjanove kapele se na grad v Podsredi odpre lep pogled.



Ribnik v Kozjem. Še pred poletno sezono bodo odprli prenovljeni motel.



Upravno središče občine je Kozje.



Stebra pred vhodom na cerkveno dvorišče.



Graščina v Kozjem še čaka na boljše čase.



V središču kraja so trije spomeniki.



Slab kilometer od Kozjega po Bistrem grabnu stoji Kozorogov izvir.



Ob cesti nedaleč stran od mlina stoji apnenica.

večkrat našel svoj mir pesnik Anton Aškerc, ki je kaplanoval v bližnji Podsredi.

KUKOVIČEV MLIN

Usmerimo se proti središču Kozjanskega, Kozjemu. Na naši levi je kmalu smerokaz za Kukovičev mlin. Ta je predvsem zelo fotogeničen, saj do njega vodi pot preko mostu, voda pa se v obliki manjšega slapu zaganja mimo mlinskega kolesa. Enonadstropna stavba z mlinom je bila postavljena v 19. stoletju in je skoraj v celoti ohranjena. Mlin deluje, v njem so ohranjeni vsi mlinarski pripomočki, ohranjen pa je tudi dimnični prostor za sušenje mesa.

Še nekaj kilometrov in že smo v Kozjem.

KOZJE, SREDIŠČE KOZJANSKEGA

Ko smo bili še mulci, si bil najbolj »in«, če si na smučanju nosil puhovko »Mont Metka« iz Kozjega. Tovarna je delovala v prostorih graščine v Kozjem, a je že dolgo ni več. Tudi spomin je že skoraj zbledel. A nič zato, Kozje ima toliko za pokazati, da potrebe po toplih oblačilih niti začutili ne boste. Trg,

prvič leta 1016 omenjen kot Traskendorf in stoletje kasneje kot Trachendorf, je danes središče občine in Kozjanskega. Kraj je izraziteje zaživel v 19. stoletju, ko je postal sedež sodnega in davčnega okraja ter dekanije. Uspešnost se pokaže tudi v dejstvu, da so v letu 1828 organizirali tri sejme.

Avtodom lahko pustimo na parkirišču pred središčem kraja (na avtobusni postaji bodo naši kolosi povzročali gnečo in negodovanje) in se peš odpravimo po ozkih ulicah. Obkrožajo ju eno- in dvonadstropne hiše z lepimi fasadami in zanimivimi portali. Na njih boste uzrli častitljive letnice. V strogem središču stoji župnijska Marijina cerkev, na pokopališču, to leži v smeri Pilštanja, pa cerkev svete Eme.

Kozjanski grb j na moč podoben ljubljanskemu – oba sta rdeča, z gradom in zmajem nad njim -, zato velja najprej razčistiti, od kod zmaj in koza v imenu. Po legendi naj bi na skalnem Brediču nad dolino Bistrega grabna stal grad z »žleht« gospodo. Še zlobnejši pa je bil zmaj, ki je stanoval nekaj nadstropij nižje v globoki jami v Bistrem grabnu. Kot smo iz legend že navajeni, sedaj sledi zoprni zaplet. Zmaj se je namreč le enkrat letno skobacal iz brloga, takrat pa so mu morali ljudje žrtvovati najlepšo mladenko v dolini. Sčasoma so ugotovili, da je zmaj sila slaboviden, zato so ga namesto z mladenkami »častili« s starkami, pa kasneje kar z živino. Zmaj začuda sploh ni spoznal, da ga vlečejo za nos, zato se je eden od bistrejših prebivalcev Bistrega grabna domislil, da bi lahko kadaver napolnili z živim apnom, z malo sreče pa se še znebili dolgoletne nadloge. Zmaj je »darilo« požrl, hudo žego pa skušaj blažiti z vodo iz Bistrega grabna. Danes bi bržkone ugotovili, da ga je pekla zgaga, takrat pa je revež le zamahnil z repom in omahnil v brežno. Skupaj z njim je svoj konec našel še grad z zlobnimi gospodarji. To pravi legenda. Dejstvo pa je, da je te konce hudo prizadel potres leta 1511. Druga zanimivost je, da je v grbu zmaj in ne koza, po kateri je kraj dobil ime. Najbrž predvsem zato, ker je zmaj od nekdaj bil simbol moči in oblasti, koza pa ...

GRAŠČINA IN ŽUPNIJSKA CERKEV

Tudi Kozje je, tako kot Podsreda, že od nekdaj imelo grad. Tega sicer že od 17. stoletja ni več, a v kraju stoji čudovita graščina, ki so jo postavili sredi 19. stoletja. Danes na žalost ne služi več prvotnemu namenu (vmes so v njej šivali tudi prej omenjene imenitne puhovke). Ob njej stoji župnijska cerkev Marijinega vnebovzetja, ki se prvič omenja že leta 1249, torej pred 770 leti. Iz tega obdobja izvira cerkvena ladja, obodni zidovi so gotski. Tudi tu je imel svoj čopič poleg Tomaž Fantoni iz Gemone. V notranjosti so zanimivi oljna podoba Marijinega kronanja, pa krstni kamen, pa upodobitev



Cerkev v Pilštanju.



Pranger.



Ta okov je včasih objemal vratove nepridipravov.

na levem stranskem oltarju, kjer sveti Frančišek krščuje črnega otroka. Okolica cerkve je spokojna, obdaja jo nizek zidec.

Preko ceste stojijo trije spomeniki in šele, ko stopimo bližje, spoznamo, da obeležujejo vse tri morije (in norije) dvajsetega stoletja na naših tleh. Leta 1926 odkriti spomenik padlim v prvi svetovni vojni je izdelan po načrtu Josipa Podlinška, vanj pa so vpisali imena 53 padlih iz Kozjega in okolice. Drugi je spomenik izgnancem, saj se prebivalci teh krajev še kako spominjajo hudih časov okupacije, ko je okupator izgnal velik del prebivalstva v taborišča. Tretji je spomenik padlim borcem NOB, talcem in žrtvam vojnega nasilja, ob njem pa je tui grobnica s posmrtnimi ostanki borcev Brežiške in Kozjanske čete. Ob robu trga stoji še obeležje vojne za Slovenijo.



Okamenelo Ajdovsko ženo danes objema bršljan.



Obnovljeni vodnjak.



Sedeči Kristus na stebru na vrtu ene od hiš v Lesičnem.



Lesično.

ŠOLA MOJE MAME

V Kozjem je šolstvo aktivno že več kot 200 let, šola pa je bila tu ustanovljena leta 1805. V središču kraja, nasproti stavbe občine in poleg simpatičnega bara, stoji stavba, v kateri je bila prva kozjanska šola, danes pa je v njej urejena spominska zbirka z dragocennostmi iz stare šole iz 30. let prejšnjega stoletja. Ohranjena so tudi prvotna vhodna vrata.

KROFLNOV MLIN IN KOZOROGOV IZVIR

Nedaleč od graščine, gor vodno ob Bistrem grabnu, stoji Kroflново domačijo z mlinom, žage pa na žalost ni več. V stanovanjski hiši je urejena stalna muzejska zbirka, v njej pa občasno prirejajo različne dogodke. Cesta ob grabnu vodi proti Vetrniku, čez slab kilometer pa bomo ugledali Kozorogov izvir, ki se kar malce skriva na naši desni. Voda je bojda zdravilna, saj naj bi ena od imenitnih kozjanskih gospa po pitju te vode končno zanosila, če ne drugega pa je osvežilna in (poleti) prijetno hladna.

VETRNIK

Vetrnik je razgleden vrh (708 metrov nad morjem) na vzhodnem robu Bohorja nad dolino Bistrice v Kozjanskem parku. Znamenit je po številnih suhih travnikih, na katerih uspeva kar 25 vrst redkih in ogrože-

nih orhidej. Iz njega se ob lepem vremenu odpre razgled proti Gorjancem, vzhodnim vrhovom Posavskega hribovja, lepo se vidi Bizeljsko in Sotelsko gričevje, proti Boču in Donački gori in ob lepem vremenu daleč proti vrhovom Kamniško-Savinjskih Alp in Pohorju. Pot nanj je primerna tudi za krajši družinski izlet, ki nas bo nagradil z lepimi razgledi.

NAJPREJ K ČEBELAM, POTEM PA PIT

Ob koncu obiska Kozjega se splača zapeljati še do centra PIT, Pirševega izletniškega turizma na Zdolah. Z glavne ceste se cesta odcepi nedaleč od avtobusne postaje, že takoj v križišču, slabih sto metrov oddaljen, pa se sveti čudovit čebelnjak. Radovednost mi ni dala miru, rojenje teh marljivih živalic me je »zbežalo« z voznškega sedeža. Slika, dve in že je ob meni prijazen čebelar Franc Kramer, ki mi prijazno razkaže čebelnjak in me popelje v svojo »pisarno«, kjer ravno pripravlja okvirje za satje za prihajajočo sezono. Ob cesti ima tablo, le ustavite se, njegov med je odličen!

Po »medenem« srečanju zagrizemo v klanec in se usmerimo na bližnjo planoto, kjer ležijo Zdole. Tu leži Piršev izletniški turizem, s planote pa je prelep razgled na štaterski konec. Ob široki paleti suhomesnatih proizvodov ponujajo še posebne hišne



Pomlad je letos pohitela in polja posula z žafrani.

specialitete, znane daleč naokrog, kot so: goveja juha z domačimi rezanci in žličniki, odojek, pečen v krušni peči, domače kolone po kozjansko, gobova juha z ajdovimi žganci, kozjanske enolončnice, sladokusce pa bodo navdušili tudi z domačo orehovo potico, jabolčnim in sirovim zavitkom ter z več vrstami kruha iz krušne peči

PILŠTANJ

Kraj s simpatičnim imenom že na daleč odkriva izvor le-tega. Pilštanj je najpomembnejši zgodovinski kraj na Kozjanskem, tiči pa na sedlu nad dolino Bistrice pod starodavnim gradom. Od tod tudi ime – grad se je namreč imenoval Beilenstein. Sredi podeželja vas bodo presenetile imenitne hiše s lepimi fasadami, v kraju pa stoji, uganili ste (!), tudi pranger. Kraj je povezan z Emo Krško, pilštanjsko svetnico iz 11. stoletja, za katero legenda pravi, da je ustanoviteljica slovitega samostana v Krki (Gurk) na avstrijskem Koroškem. Njen kip stoji v kapelici na gradu, v župni cerkvi pa sta njen kamniti kip in freska.

Pilštanj se prvič omenja leta 1404, trške pravice je prejel leta 1432; sejem so lahko prirejali na dan svetega Mihaela. Prej omenjeni sramotilni steber je iz 17. stoletja, stroka pa ga opisuje kot redek relikv predterezijanskega sodstva. Sam še vedno zagovarjam tezo, da bi jih dandanes potrebovali v vsaki vasi ... Kraj je nekoč imel dva gradova, danes ju ni več. Na koncu vasi stoji župna cerkev svetega Mihaela, mati vseh kozjanskih cerkev, ki je prvič omenjena že leta 1167. Od srednjeveške zasnove se je ohranil le zvonik, ki se ponaša z gotško oblikovanimi linami.

Največja znamenitost Pilštanja pa je Ajdovska žena, kamniti dolomitski osamelec, visok okoli dvanajst metrov in širok do dva metra. Do danes jo je v celoti prerasel bršljan, še pred kakšnim desetletjem pa je bila videti kot ženska z otrokom v naročju. O njej pripoveduje legenda, ki pravi, da so pred davnimi časi na Pilštanju živeli Ajdi, človeku podobni velikani, ki so se od ljudi razlikovali le po višini. Ker na Pilštanju ni bilo tekoče vode, so morali ponjo v dolino k reki Bistrici. Pot do tja je bila težka že za navadnega velikana, kaj šele za velikanko z brenoto vode in otrokom v naročju. Tako se je Ajdovska žena v peklenski vročini vzpenjala po hribu in preklela sonce. V tistem trenutku je okamnela – v opomin, kaj se lahko zgodi, če narediš nekaj nemoralnega in slabega. Še ena poučna za današnje čase, mar ne?

LESIČNO

Le prek glavne ceste, ki Šentjur povezuje s Kozjim, je treba in že smo v Lesičnem. Tu stoji zanimiv vodnjak, pri katerem se začne vodna učna pot Lesično – Pilštanj. Tu je tudi starodavna cerkev svetega Urha iz 15.



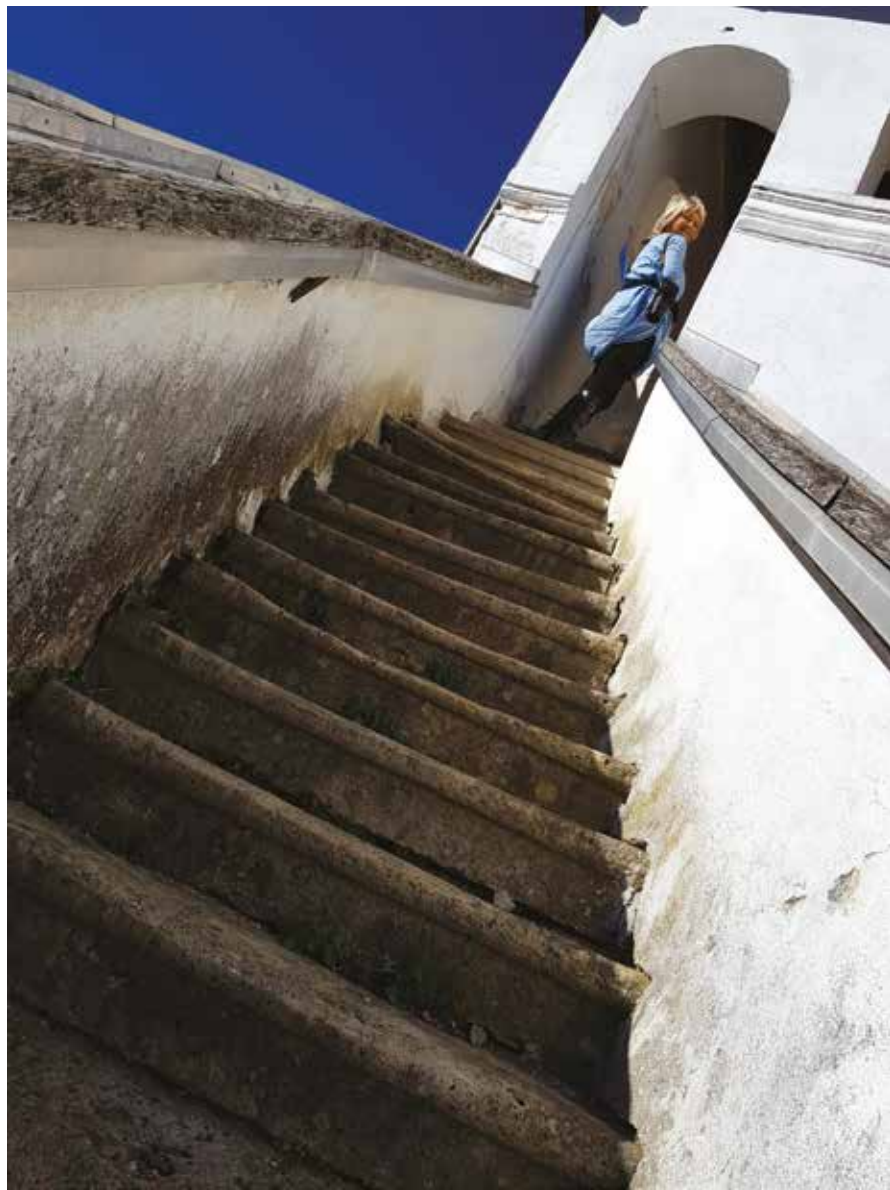
Ena od častljivih stavb v središču Zagorja.



Vodnjak.



Cerkev v Zagorju je ena lepših v občini.



Na teraso vrh vhodnega paviljona vodijo starodavne stopnice.

stoletja, na enem od vrtov pa sem uzrl tudi zanimiv kip Premišljujočega Kristusa iz leta 1713. Ta ni posebej označen, zato velja skozi Lesično iti počasi in z očmi na pečljih. Zagotovo boste uzrli kaj zanimivega!

ZAGORJE IN LURŠKA JAMA

Skozi Lesično vodi pot do zadnje postojanke našega potepanja, vasice Zagorje. Do nje vodita dve poti, tako da lahko naredimo krožno »turo«, če pa boste z avtodomom, pa je najbolje slediti širši cesti po dolini in se na koncu usmeriti desno do kraja.

V Zagorju stoji cerkev Zagorske matere božje, na njenem mestu pa naj bi že za časa Eme Krške, to je v 11. stoletju, stala kapela. Kako tudi ne, lega je sončna, razgledna, cerkev pa ena veličastnejših. Že od daleč boste opazili z oboki pokrit paviljon nad vhodom v cerkev, do katerega vodijo starodavne stopnice. Cerkev je prvič omenjena leta 1458.

Ponaša se s čudovitimi orglami, a tudi te niso najzanimivejša stvar v Zagorju. Ta naziv pripada Lurški jami, nedaleč od vasi. Po lepo označeni poti, kjer nas malce pred ciljem pozdravi lepa kamnita klop prispemo do naravnega skalnega previsa, pod katerim je v spodmolu v peščenjaku postavljen oltar iz peščenjaka in lehnjaka s kipcem Lurške Marije. Oltar sta nekoč dopolnjevala še kipca svetnika (domnevno Franciška Asiškega) in svete Bernardke, ohranjeni pa sta le še ženski figuri, ki sta shranjeni v kapeli Lurške matere božje v Podlogu pod Bohorjem. Ob oltarju je vodni izvir z za oči zdravilno vodo. Romarji romajo v Lurško jamo dvakrat letno., vas pa vabim, da na Kozjansko pridete čim večkrat. Prav ob vsakem obisku vas bo presenečalo!



V spodmolu so uredili Lurško jamo, kamor romarji romajo dvakrat letno.



KAMP

TIC OBČINA KOZJE

Občinska uprava
Kozje 37, 3260 Kozje
T: 03 800 14 00
www.tic-kozje.si
www.kozje.si
www.obcina-kozje.si

TIC KOZJANSKI PARK – UPRAVA

Podšreda 45, 3257 Podšreda
T: 03 800 71 00
www.kozjanski-park.si

GRAD PODSREDA

T: 03 580 61 18
Grad Podšreda je odprt vsak dan, razen ponedeljka, od 1. aprila do 31. oktobra, od 10.00 do 18.00 ure.
www.kozjanski-park.si
Koordinate GPS:
N 46.027457 / E 15.590258

PZA

PZA PODSREDA

Postajališče za avtodome z oskrbo
Število parkirnih mest: 2
Cena: Gratis
Koordinate GPS:
N 46.042963° / E 15.592135°

TEMATSKÉ POTI V KOZJANSKEM PARKU

Pohodništvo je ena osnovnih dejavnosti, ki jo razvijamo v zavarovanem območju, z željo po čim natančnejšem doživljanju narave in krajine. V parku smo razvili sistem pešpoti v okolici Olimja in Podšrede ter na Pilštanju in Bizeljskem. Skozi park poteka Evropska pešpot E7, Emina romarska pot, Marijina romarska pot, Slomškova pot in Zasavska planinska pot.



PEŠPOT PODSREDA
GEOLOŠKA UČNA POT
NARAVOSLOVNA POT TRAVNIK
PEŠPOT PILŠTANJ IN VODNA UČNA POT LESIČNO

BIZELJSKE PEŠPOTI

- Pot k repnicam
- Vidova pot
- Grajska pot
- Pot po Orešju
- Pot ob Sotli
- Pešpot Kunšperk–Klestje

EMINA POT
MARIJINA ROMARSKA POT



TEST PZA

OSEBNA IZKAZNICA:

PZA Podsreda

Postajališče za avtodome z
oskrbo
Število parkirnih mest: 2
Cena: Gratis

Koordinate GPS:
N 46.042963° / E 15.592135°



PZA PODSREDA

Na Kozjanskem so že zgodaj spoznali, da je prihodnost turizma tudi v karavaningu. Tako so že pred petimi leti na lepi lokaciji streljaj od središča Podsrede v zavetju gasilskega doma uredili in odprli PZA z dvema parkirnima mestoma, oskrbovalnim stebričem in dodali manjšo informativno tablo. Lepo urejeno postajališče se ves dan koplje v soncu, v neposredni bližini pa je dovolj zanimivosti, ki jih boste dosegli peš ali s kolesom.

SPLOŠNO 20/20

Dolina Bistrice je rodovitna ravnica, ob kateri se pravljici kraji kopljejo v soncu. Tik pred Podsredo, nasproti športnega parka in pod hribom Gradišče, na katerega pelje križev pot, stoji PZA. Vrli turistični delavci v tej regiji so se odločili, da bo uporaba PZA brezplačna, saj upajo na našo potrošnjo pri turističnih ponudnikih.

DOSTOPNOST 16/20

Dostop je preprost in predvsem zelo dobro označen z obeh strani – tako iz smeri Kozjega, ki je oddaljeno 5 kilometrov, kot iz smeri Bistrice ob Sotli oziroma Podsrede.

MIRNOST LOKACIJE 7/10

Kozjansko je umirjeno, noči spokojne. Prav tak je PZA v Podsredi – ravno prav je oddaljen od vsakdanjega vrveža, da se lahko pohvali z nadvse spokojnimi nočmi, ki jih le tu pa tam zmoti mimo drveči avto. Glavna cesta je sicer umaknjena, a se jo vseeno sliši.

TEREN 19/20

Postajališče je urejeno na tlakovanem delu parkirišča, preostali del je asfaltiran. Ker teren malenkostno visi nazaj, tudi v primeru dežja ne bo luž. Če vas moti malce viseč teren, potem boste morali vozilo »kajlati«.

OPREMLJENOST 15/20

PZA je opremljen s stebričkom znamke Vi-grad, ki ponuja četverico priklonov na javno električno omrežje, tri vodovodne pipe z navojem za priklon cevi, eno odprtino za odlivanje odpadne vode in eno odprtino za odlivanje vsebine straniščne kasete. Stebriček pozimi ni ogrevan, zato v tem delu leta vodo zaprejo.



OSTALO – AKTIVNOSTI 10/10

Aktivnosti je v ponudbi na Kozjanskem skorajda preveč za podaljšani konec tedna. Sprehodi, pohodništvo, kolesarjenje in obilica zgodovinskih znamenitosti, ki vabijo k obisku je dovolj, da se tu ne boste dolgočasil. Za več idej pa preberite obširno reportažo v tokratni številki revije.

Agrocamping

Agrocamping Slovenija je brošura, kjer so po regijah zbrane turistične kmetije, kjer smo avtodomarji dobrodošli. Po zgledu publikacij v tujini smo se odločili, da tovrstno ponudbo zberemo na enem mestu in jo prilagodimo uporabnikom avtodomov.

Pregledno, enostavno in s koordinatami GPS.

CENA: 9,90 EUR

Na prodaj na več kot **650** prodajnih mestih po Sloveniji in v nekaterih trgovinah s karavaning opremo: Caravan Center, Koptex, Karantanija Center, Mixi Caravaning, AC Glavan in Freedom Center.

POSEBNA AKCIJA

ZA VSE NAROČNIKE REVIE AVTO-DOM 2015:

5,90 EUR

Vodič Agrocamping
na voljo tudi v PDF obliki.
Brezplačno ga naložite na
www.agrocamping.si!

E: info@zalozba-avtodom.si

T: 040 868 101

AVTO-DOM

Piše: Rok Vizovišek



TERMALNO RAZVAJANJE NA PTUJU

Ptuj je privlačen vedno in ob vsakem času, a povod za obisk Ptuja ni nujno kurentovanje ali raziskovanje ozkih ulic starega jedra mesta temveč preprosto uživanje. Gostje kampa Term Ptuj smo namreč dobrodošli tako na Termalni rivieri kot tudi v bližnjem hotelu Grand hotel Primus!

KJE PUSTITI AVTODOM Ptuj se lahko kot eno redkih slovenskih mest pohvali s sodobnim kampom v neposredni bližini mestnega središča. Le slabih 15 minut hoje je kamp Term Ptuj oddaljen od brvi, ki staro mestno jedro povezuje s termami na desnem bregu Drave. Kamp, ki je odprt vse leto, privablja s ponudbo bližnjih Term Ptuj, kjer si lahko dopustniki oddahnemo od vsakdana in

užijemo nove energije. V kampu sta dva sanitarna objekta, izven sezone pa razvijajo z ogrevanimi sanitarijama, v katerih je tudi prostor za praznjenje straniščne kasete. Nasproti kampa so uredili večje postajališče za avtodome.

TERMALNI PARK

V ceno kampiranja je že všteto kopanje v Termalnem parku Term Ptuj, ki se nahaja čisto zraven kampa. Slabih pet minut od-



Kamp Terme Ptuj je eden najbolj simpatičnih kampov pri nas, bivanje v njem pa že vključuje kopalno karto v Termalnem parku.

daljeni pokriti kompleks ponuja večji plavalni bazen (polovica olimpijskega), manjši plavalni bazen ter tri velike brbotalnike, ki razvijajo s toplo vodo. Pod isto streho je še svet savn, ki pa ga večina obiskuje oblečena v kopalke, med obiskovalci pa je tudi precej otrok, zato ne moremo govoriti o klasičnem savnanju. Malo večji otroci bodo navdušeni nad toboganom, zunaj pa se nahaja še manjša savna »hišica«. Ko se otroci naveličajo kopanja v bazenih (ja, težko si to predstavljamo), sledi razvajanje staršev v odlično urejenem centru dobrega počutja Valens Augusta.

VALENS AUGUSTA

Prostorov dobrega počutja, ki so v pritličju hotela, ni težko najti. Na recepciji wellnessa in notranjega bazenskega kompleksa, kjer ambient posnema arhitekturo rimskih

term, vas prijazna uslužbenka po plačilu opremi z brisačo in elektronsko kartico, s katero zaklenete garderobno omarico. Medtem ko na ptujski termalni rivieri velika večina gostov hodi v savno oblečena v kopalke, pa so gostje savn v sklopu centra dobrega počutja Valens Avgusta tradicionalni gostje – torej neobremenjeni z goloto in s samo enim ciljem: v teh nekaj uricah kar najbolje sprostiti telo in duha.

Po stopnicah se mimo koticčka za sproščanje in počitek spustimo nadstropje niže. Pri uporabi savne je, vsaj meni, najpomembnejše pravilo: prhanje pred obiskom vsake od savn in po njem!

Prostor s savnami je dobro zamišljen in arhitektonsko dodelan. Tako kot v preddverju so tudi tu sledili rimski arhitekturi. Ovalni masažni bazen s termalno vodo so namestili sredinsko, okrog njega pa nanizali sobe s savnami in dva koticčka za prhanje. Zasnova savn je simpatična, prostor in osvetljenost pa prava za počitek in umik od vsakdanjega hitenja ... Pričnemo v solni savni, kjer se v popolnoma zatemnjenem prostoru pri zmerni temperaturi in visoki vlažnosti namažemo z grobimi kristali. Z njimi s kože odstranimo odmrlo povrhnjico, koža (preverjeno!) pa po posegu postane mehkejša in bolj prekrvavljena. Tudi moška ...

Solna para naj bi imela blagodejen učinek na dihalne poti, krepila naj bi telesno odpornost ter razstrupljala telo. Ker jo priporočajo kot uvod za druge savne, sva se pred obiskom preostalih v njej dobro aklimatizirala. Naslednja savna iz rituala (ta obsega solno, blatno in medeno savno) je blatna, pri kateri si telo namažemo z zdravilnim blatom, vodna para v zraku pa počasi segreva prostor. Aroma savna v sosednji izbi je odlična za vse tiste, ki potrebujejo temeljito sprostitve, para z dodatki zelišč in dišavnih ekstraktov pa poskrbi za ugodje in sprostitve dihalnih poti. V vseh treh savnah je vlažnost zelo visoka, skoraj stodontna, zato je vidljivost slabša, intimnost pa skorajda popolna.

Kot sestavni del savnanja so ledeno jamo, frigidarij, bojda uporabljali že Rimljani, moram pa reči, da se sam mnogo hitreje ohladim v bazenu s hladno vodo ali pod ledenim tušem. No, Rimljani so bili druge vrste uživalci ...

Pred odhodom v garderobo so nama prijazno postregli še s čajem, poleg pa ponudili domača jabolka. Ob koncu savnanja priporočam še obisk bazenov znotraj hotela. Njihov obisk je že vključen v ceno, bazeni so čisti in ob poznem večeru prijetno prazni. Gostje se tako lahko po mili volji sprostim, zelo prijetno pa je zimsko plavanje zunaj v soju zvezdnatega neba.



Malce manj običajno počitnikovanje – bivanje v sodih!



Termalni park Term Ptuj obsega obsežen pokriti kompleks in zunanjo riviero z bazeni in tobogani.



V hotelu Primus je velik plavalni bazen, ki je povezan tudi z zunanjim »bratom«.



Center dobrega počutja Valens Augusta je eden najboljših pri nas, navdih pa so našli pri Rimljanih.



Območje Ptuja se pohvali z blagodejno termalno vodo, to pa so v Termah Ptuj ponudili obiskovalcem v različnih oblikah.



Na voljo so solna, turška, blatna, finska in »super vroča« savna, za osvežitev so dodali tudi ledno sobo in bazenček z ledeno vodo.



Ptuj, najstarejše slovensko mesto.

Obisk savn Valens Augusta Wellness lahko združimo z razvajanjem z masažami, s katerimi bomo obisk prijetno zaokrožili ter poskrbeli za popolno sprostitve telesa in duha. Še boljše pa se je peš odpraviti prek Drave v središče najstarejšega slovenskega mesta!

PEŠ DO SREDIŠČA PTUJA

Iz kampa se usmerimo mimo Termalnega parka, na koncu pa zavijemo levo in že smo na pešeni poti, ki po nabrežju Drave vodi proti središču kraja. Pogled na mestno veduto sprva ovirajo drevesa, a ko se kmalu umaknejo, se oko spočije na enem lepših pogledov pri nas. Kot na dlani je celoten stari del mesta, rdeče strehe se zrcalijo na gladini reke Drave, vrh griča, nekakšnega južnega zaključka rodovitnih Slovenskih Gor, pa čepi starodavni grad in varuje spodaj ležeče mesto.

Postanek za fotografiranje je tu obvezen, od središča Ptuja pa nas loči le še moderna brv s konca tisočletja, ki vodi mimo gostilne Ribič in se zaključi navzgor proti Prešernovi cesti.

TISOČLETNO MESTO

Preden se podamo med ozke uličice in starodavne zidove, pa se spoznajmo z bogato zgodovino mesta. Mesto ne nosi zaman naziva »najstarejše slovensko mesto«, saj so bili ti kraji poseljeni že v mlajši kamni dobi. Lega na križišču cest, ki so povezovala italijanski Škorenj s Panonsko nižino ter Balkan in alpske doline, je mestu že ob nastanku namenila pomembno vlogo, ki je zamrla šele s prihodom vlaka v sosednji Maribor.

Tu so se v pozni železni dobi naselili Kelti, sooblikovalci kasnejšega noriškega kraljestva, ki so prostor prve naselbine urbanizirali. V začetku zadnjega stoletja pred našim štetjem so v te kraje prispeli Rimljani, ki so na nasprotnem bregu reke postavili vojaško taborišče, ki je služilo kot odskočna deska za osvajanje zahodne Panonije ter za obrambo pred napadi s severa. Že v rimskih časih je bil Ptuj pomembno mesto, v katerem je, zanimivo, živelo več kot dvakrat več ljudi kot dandanes. Kraj je okoli leta 103 postal samoupravna enota COLONIA ULPIA TRAIANA POETOVIO, ki je dosegla svoj največji obseg v 2. in 3. stoletju. Poetovio je cvetel do srede petega stoletja, ko so ga požgali Huni. Vendar je kraj to katastrofo preživel ter varoval utrjeni prehod čez Dravo vse do okoli leta 570, ko so ga zasedli Avari in zadnji priseljenci Slovani, ki so skupaj z njegovo tradicijo prevzeli tudi krajevno ime. Njihova poselitev je bila tako mogočna, da se Ptuj še danes ponša z najpomembnejšim zgodnje srednjeveškim najdiščem na Slovenskem! V naslednjih stoletjih je Ptuj pripadal frankovski državi, kasneje solnograškemu škofu. Z razvojem je Ptuj počasi izgubil funkcijo obmejne utrdbe, zelo pa so ga prizadeli uničujoči požari v letih 1684, 1705, 1710 in

1744. Kot že prej omenjeno pa je poslednji udarec nekdani veličini in slavi prizadejala železnica, ki je sredi devetnajstega stoletja po spletu okoliščin zaobšla Ptuj in osrednjo vlogo na slovenskem Štajerskem namenila Mariboru.

Danes je Ptuj kraj s čudovitim starim mestnim jedrom, ki je simpatično v vseh letnih časi, še posebej živo pa je za časa Karnevala, ko ptujske ulice preplavijo pustne maske s slovitim Kurentom na čelu.

STARO MESTNO JEDRO

Mimo gostilne Ribič so po Cankarjevi ulici vzpemo proti Prešernovi ulici, po kateri se med obrtniškimi delavnicami sprehodimo do turistično informacijskega centra, kjer se lahko oskrbimo z informacijami. In teh ni malo! Ptuj namreč ponuja toliko, da bo enodnevni obisk veliko premalo, če želite Ptuj doživeti in mu dovoliti, da vam zleze pod kožo. Na Slovenskem trgu se ustavite v katerem od lokalov in posedite na soncu, preden se odpravite dalje. Ni treba daleč – Slovenski trg je namreč obkrožen s častljivimi zgradbami, med katerimi izstopata gledališče (teater) in cerkev svetega Jurija. Domneva se, da je na tem mestu že v 4. stoletju stala starokrščanska bazilika. Cerkev so večkrat prezidavali in povečevali, znotraj pa navdušijo gotske prvine, med njimi strop z rebri, ki je eden lepših pri nas. Okoli cerkve je bilo do konca 18. stoletja pokopališče. Ob kampanilu, mestnem stolpu, ki je nekoč bil nadstropje višji, je urejen Povodnov muzej, prvi skansen, muzej na prostem pri nas, kjer so v vzožje stolpa vgrajeni starodavni ostanki rimskih časov. Urejen je bil leta 1830, njegov pobudnik pa je bil ptujski kurat Simon Povoden.

Po Prešernovi ulici lahko nadaljujemo pot proti Mestni hiši, obkrožajo pa nas lepo ohranjena pročelja meščanskih hiš iz 17. in 18. stoletja. Pred Teatrom, v senci mestnega stolpa, stoji dobrih pet metrov visok Orfejev spomenik iz 2. stoletja. Postavljen je bil kot nagrobnik v spomin na člana mestnega sveta in župana mesta Marka Avrelija Vera, a so ga v 16. stoletju začeli uporabljati kot sramotilni steber, pranger. Na ponižanje tistih, ki jih je mestna oblast obsodila na javno prestajanje kazni, še danes spominjajo luknje v kamnu, na katere so pritrdili obroče za vklepanje obsojencev. Marsikdo se bo ob pogledu nanj namuznil, da bi tak steber potrebovali tudi danes. No, tudi namakanje v bližnji reki bi si dandanes marsikdo zaslužil ...

Še beseda, dve o mestnem stolpu, ki služi tudi kot zvonik bližnje cerkve svetega Jurija. Postavljen je bil v štirinajstem stoletju kot mestni stolp, ki pa so ga po velikem požaru leta 1705 znižali za eno nadstropje. Mogočni stolp, ki značilno oblikuje mestno veduto, ima na treh straneh uro, na tisti, ki



Mestni stolp.

je obrnjena proti gradu pa ure ni. Meščani, ki so zbrali denar za postavitev stolpa, so bili namreč na »škrto« grajske gospode tako jezni, da na strani, ki gleda proti gradu, ure preprosto niso vgradili, grajska gospoda pa si je čas merila po svoje ...

NA GRAD

Nasproti cerkve svetega Jurija se po Grajski ulici usmerimo na Ptujski grad. Pot vodi pod grajskim vinogradom, ki je bil na tem mestu urejen že pred stoletji. Po pokritem lesenem stopnišču se vzpemo do gradu. Najprej nas preseneti starodavna dovozna pot, mačja očesa, kjer je tlak še isti kot pred stoletji, ko se je po njem vozila ali jahala grajska gospoda. Veličastni vhod v grajski kompleks, ki leži na mestu, kjer je že v rimskih časih stala utrdba z baziliko, zapirajo mogočna lesena vrata. Grad se danes kaže v

podobi, kakršno so izoblikovala stoletja prezidav in dozidav, ki so za življenje manj primerno utrdbo spremenile v mogočni grad vrh razgledne vzpetine, ki omogoča nadzor nad Ptujskim poljem in spodaj ležečo reko Dravo. Že pred 12. stoletjem naj bi tu stal zidan grad. Njegov ostanek je zahodni stolp na »turnirskem prostoru«, ki naj bi bil pozidan že 10. stoletju ali celo malce prej. Grajski kompleks je bil ves čas obzidan, obzidje pa je obdajalo tudi spodaj ležeče mesto. Nazadnje je bil Ptuj eno od obmejnih mest, za katerega se je deželna vlada odločila, da jih temeljito utrdi za boj proti največji zalegi tistega časa, Turkom. Skozi stoletja je grad prehajal iz rok v roke, takoj po zadnji svetovni moriji pa so grad spremenili v muzej.

Danes se v ustanovi, ki nosi ime Pokrajinski muzej Ptuj – Ormož, nahajajo mogočne



Gledališče.

muzejske zbirke, ki za ogled »zahtevajo« večji del dneva. Muzej je bil ustanovljen leta 1893, ko so na Ptuj ustanovili Muzejsko društvo, prvi eksponati pa so bili razstavljeni v poslopju nižje gimnazije. Kasneje so bili muzeju dodeljeni prostori dominikanskega samostana, po vojni pa, kot že rečeno, še grajski kompleks. Muzej je odprt vse leto (razen ob nekaterih praznikih), ogled pa priporočam vsem, ki jih zanima bogata zgodovina tega konca Slovenije.

MIMO MESTNE IN FÜRSTOVE HIŠE

Po Murkovi ulici se mimo teatra spustimo do Mestnega trga, kjer nas pozdravi mogočno pročelje mestne hiše. Mestna hiša je najiminitnejša hiša na Mestnem trgu, do leta 1907 je tu stala Poskočilova hiša. Stavba z razgibanim pročeljem, ki mu dominira osrednji del z uro in stolpičem, obvladuje celotni Mestni trg.

Sredi Mestnega trga stoji spomenik svetemu Florijanu, ki so ga postavili leta 1745. Vrh oblakov stoji svetnik v antični vojaški noši, v levici drži v vetru plapolajoč prapor, putto, ob njem pa zliva vodo iz golide na gorečo cerkev. Leta 1761 so Florijanu dodali še osem svetniških figur, ki so jih odstranili čez slabo stoletje. Takrat so kip prestavili na nov podstavek, kakršen nas pozdravi dandanes.

Z Mestnega trga se usmerimo proti reki Dravi. Najprej nas na levi pozdravi Fürstova hiša, malo dlje pa se na levi odpre pogled na pročelje Minoritskega samostana. Ustavite se za hip in pokukajte na dvorišče z mogočnimi arkadami. Vedeti je treba, da je bil samostan porušen in obnovljen šele pred dobrim desetletjem. Dominikanski samostan domuje na drugem koncu mesta – tam, kjer se grajska pot z mačjimi očesi spusti in izravna.

OB DRAVI

Kmalu smo na nabrežju reke Drave. Tu nas pozdravi lepo ohranjeni Dravski stolp, ostanek utrjenega obzidja, ki je nekoč obdajalo celotno mestno jedro. V duhu prenove mesta v 19. stoletju so obzidje odstranili, saj naj bi zaviralo mestni razvoj. Ob Dravi se sprehodimo do izhodišča – mestne brvi – lahko pa si privoščimo okrepčilo v kateri od gostiln ali kavarn.



INFO

KAMP TERME PTUJ ****

Pot v toplice 9
2250 Ptuj
T: 02 749 45 80
www.sava-hotels-resorts.com/sl/nastanitve/terme-ptuj/kamp-terme-ptuj/
Koordinate GPS: N 46.422239°/ E 15.854078°

SAVNE FLAVIA

(Valens Augusta Wellness)
Grand Hotel Primus - Terme Ptuj
Pot v toplice 9, 2251 Ptuj
T: 02 749 41 00
www.terme-ptuj.si

TIC PTUJ

Slovenski trg 5, 2250 Ptuj
T: 02 779 60 11
www.ptuj.info

TERMALNI PARK TERME PTUJ

Pot v toplice 9
2250 Ptuj
T: 02 749 45 00



Mestna hiša.

BIOGRAD NA MORU

Ko je v Sloveniji še zima, je v Dalmaciji že dolgo pomlad. Dalmacija, odkar so Hrvati zgradili avtocesto, ni daleč – zna se namreč zgoditi, da boste, upoštevaje zastoje na naših cestah, prej na morju v Dalmaciji kot pa na naši Obali ...



Dalmacija Slovence privlači že desetletja. Milo podnebje, kjer je toplo od aprila pa vse do pozne jeseni, prijazni domačini in izbrana morska kulinarika so magneti, ki Slovence vsako leto znova povabijo na dopustovanje. Ko k temu prištejemo še znameniti dalmatinski melos in glasbo klap, potem ni nič čudnega, da nas v Dalmacijo vleče sleherni trenutek prostega časa.

BIOGRAD NA MORU

Biograd na Moru leži na polotoku med zalivoma Bošana in Soline, pred njim pa ležita v Pašmanskem kanalu dva simpatična otočka, Sveta Katarina in Planac. V okolici so lepe plaže, v njihovem zaledju pa mogočni borovi gozdovi. Starodavno središče mesteca je nagneto vrh griča okoli mestne cerkve svete Stošije, ki so jo na polotoku pozidali pred slabima dvema stoletjema, zgodovina mesta samega pa sega mnogo dlje v zgodovino. Tu naj bi že v antičnih časih stala Blandona, od katere pa je, z izjemo nekaj ostalin rimskih vil, ostalo bore malo. Kraj je prvič omenjen v 10. stoletju, ko je hrvaški kralj Peter Krešimir tu ustanovil škofijo in benediktinski samostan. Mesto je postalo sedež hrvaških kraljev. Stoletje kasneje so tu okronali hrvaškega kralja Kolomana. Sledila so burna stoletja, ko je mesto služilo kot zatočišče okoličanov (tudi prebivalcev Zadra, ki so mesto obnovili in poimenovali Novi Zadar) pred tujimi vojskami, v letih med 1409 in 1797 pa je bilo pod oblastjo Benečanov. Večkrat je bilo porušeno do tal, leta 1646 pa so ga Turki celo požgali.

V dvajsetem stoletju je mestece doživelo turistični razcvet, saj je odlično izhodišče za obisk bližnjega otoškega raja, Kornatov. V me-

stu sta dve marini, iz pristanišča pa na bližnji Pašman, v kraj Tkon, vozi redna trajektna linija.

Poleg konob, ki si kot biseri na ogrlici sledijo na obali, so obiska vredne tudi tri biogradske cerkvice. Vrh polotoka stoji mestna cerkev svete Stošije, device in mučenice. Na tem mestu je hram stal že pred tisočletjem, z leti razvoja kraja pa je župnijska cerkev postala pretesna. Današnja oblika je dobila sredi 18. stoletja, pročelju pa kraljuje kip svečenice. Preprosta baročna ladja je bila v preteklosti večkrat prenovljena. Znotraj je pet oltarjev, med njimi pa je daleč najiminitnejši leseni oltar s pozlatitvijo in z bogato rezbarijo z vstanim Kristusom in angeli. V kraju sta še dve manjši cerkvi – cerkev svetega Roka in svetega Anteja.

V kraju boste zaman iskali dokaze o bogati zgodovini, saj je bil prevečkrat porušen in izropan. Še največ ponuja zbirka v mestnem arheološkem muzeju, kjer izstopajo raznovrsten nakit iz starohrvaške nekropole in kamniti ostanki nekoč imenitnega mesta. Če želite začutiti pravi utrip mesta, se obvezno ustavite na mali mestni tržnici v bližini avtobusne postaje. Tu boste lahko kupili sveže ribe ter sadje in zelenjavo iz biogradskega zaledja. Predvsem pa začutili prebivalce, njihov jezik in prijazen značaj!

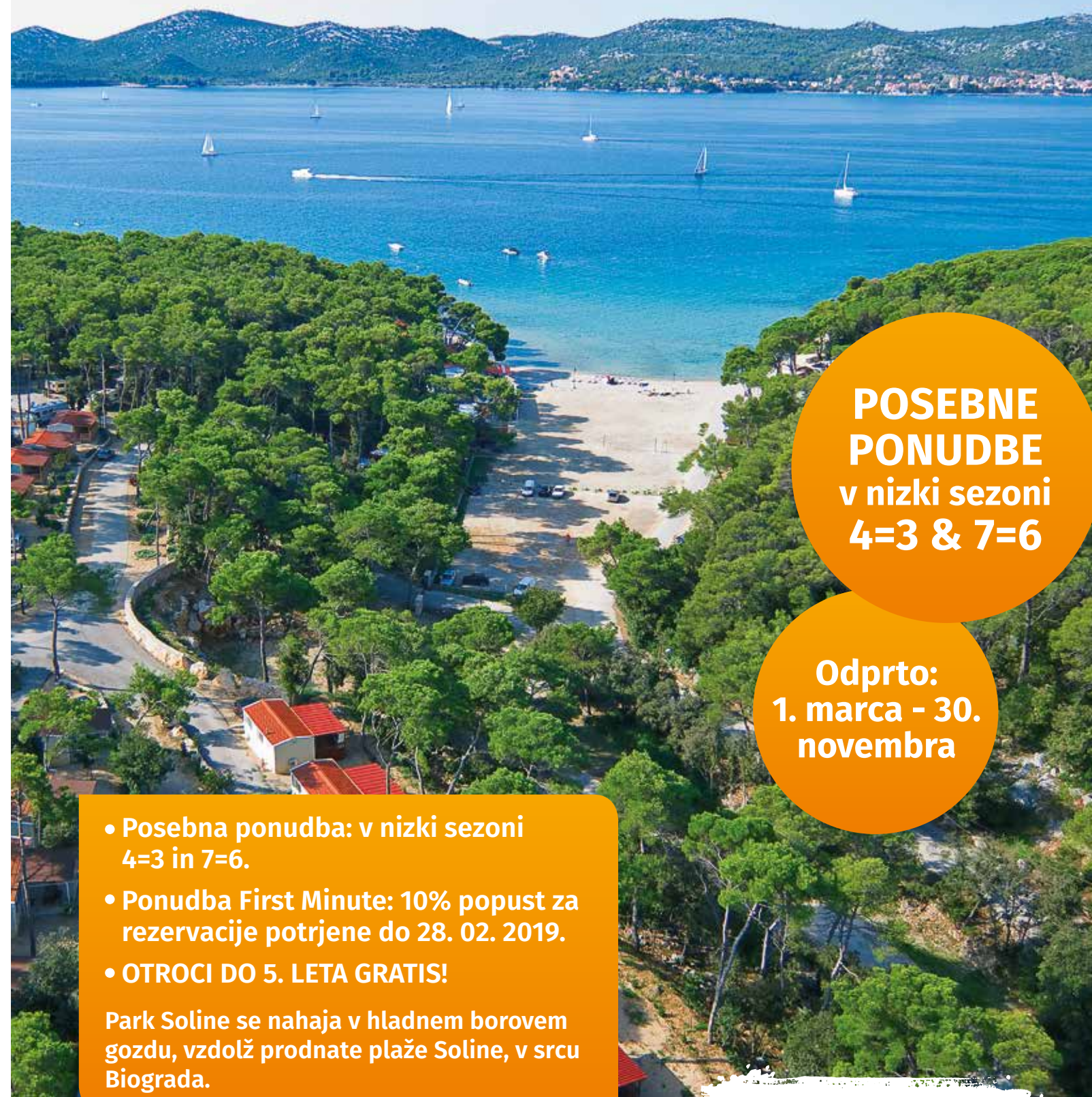
NASTANITEV V KAMPIH

V Biogradu in bližnji okolici je več kampov. Mi za svojo »bazo« vedno izberemo Camp Park Soline, ki je na južnem obrobju mesta v senci hrastov in borovcev. Leži ob čudoviti peščeni plaži, ob kateri teče tlakovana promenada prav do mesta.

★★★★★
camping park soline



BIOGRAD - DALMACIJA - HRVAŠKA



**POSEBNE
PONUDBE
v nizki sezoni
4=3 & 7=6**

**Odprto:
1. marca - 30.
novembra**

- Posebna ponudba: v nizki sezoni 4=3 in 7=6.
- Ponudba First Minute: 10% popust za rezervacije potrjene do 28. 02. 2019.
- OTROCI DO 5. LETA GRATIS!

Park Soline se nahaja v hladnem borovem gozdu, vzdolž prodnate plaže Soline, v srcu Biograda.

T: +385 (0)23 383 351 · info@campsoline.com
www.campsoline.com



BIOGRAD
NA MORU





OSEBNA IZKAZNICA:

Kamp Porto Sole
Petalon,
52450 Vrsar

T: +385 (0) 52 441 198
info@maistra.hr
www.campingprovinjvrsar.com

Koordinate GPS:
N 45.141450° / E 13.602414°

Odperto: vse leto
Velikost: 20 ha
Mobilne hišice: DA
Sprejemajo domače živali: DA

KAMP PORTO SOLE

VRSAR, ISTRA, HRVAŠKA

Morje smo nekoč povezovali izključno s poletjem, zadnjih nekaj let pa so obmorske destinacije v Istri in Dalmaciji vse bolj priljubljene tudi pozimi. Eno izmed mestec v Istri, ki tudi pozimi ne miruje, je Vrsar. V mestu je sicer mnogo manj gneče kot poleti, ko zna biti zaradi bližnjih turističnih kapacitet včasih že skoraj nevzdržno. Ko so pred leti prvič »pustili« odprt kamp Porto Sole celo leto, so bili mnogi skeptični. Bil je namreč prvi kamp med večjimi, kjer so se poigrali s to mislijo, čas pa je pokazal, da je bila ideja nadvse premetena. Z leti je namreč kamp toliko pridobil na razpoznavnosti, da je tudi pozimi odprt v celoti, v konicah pa je za mesto potrebna celo rezervacija. Za Silvestrovo je bilo v kampu več kot 600 gostov!

Ponujajo tudi posebne akcijske cene, a jih preden pridete, kontaktirajte, da vam rezervirajo uslugo.



SPLOŠNO

28/30

Dostop do kampa je dobro označen, a šikana pri vходу v bližnji naturistični kamp marsikoga zavede. Nič hudega – le obvozite teniška igrišča in na koncu drevoreda zavijte levo. Ob vходу sta manjše parkirišče in objekt, kjer uredite vse potrebno za bivanje v kampu, ki je velik dobrih 20 hektarjev. V bližini je Vrsar, do katerega vodi sprehajalna pot povsem ob morju.

PARCELE

24/25

Parcele so po večini travnate in povsem ravne. Nekatere so lepo obrasle z grmičevjem, ki sosedom zastira pogled. Ker se vrste v severnem delu nekoliko dvigajo proti bregu, je z veliko parcel razgled proti morju. Tiste v senci borovcev pa tega privilegija nimajo. Na vseh so omarice z električnimi in vodovodnimi priključki. Parcele v nižinskem delu so urejene na travi, morja pa z njih ni videti.



SANITARIJE

14/15

Sanitarije so lepo urejene in ogrevane. Stranišča in kopalnice so vedno snažna. Uredili so lepe umivalnice, poskrbljeno je tudi za najmlajše.

OSKRBA POČITNIŠKEGA VOZILA

12/15

Za oskrbo počitniškega vozila so uredili oskrbno ploščad v bližini recepcije, na voljo pa je tudi klasika – trocadero v sanitarnem objektu.

RECEPCIJA

14/15

Recepcijo so razdelili v dva dela. Prvi, manjši kiosk ob rampi, deluje kot check-in točka, kjer vas usmerijo na vaše mesto in vas oskrbijo z vsem potrebnim za prijetno bivanje. Recepcija domuje v večjem, zidanem objektu z arkadami, kjer vas pričaka z informacijskim materialom dobro založen pult s prijazno uslužbenko. Plačate lahko tudi s plačilnimi karticami.

ŠPORTNA IN PROSTOČASNA PONUDBA

14/15

Gostje kampa lahko uporabljajo hotelski bazen, savno in fitnes v centru dobrega počutja v hotelu Pineta. Ostala ponudba, razen kolesarskih stez, v zimskem času počiva. Zato pa je poleti tako pestra, da je zagotovo ne boste mogli popolnoma izkoristiti.



RESTAVRACIJA

12/15

V kampu je urejen zimski bife neposredno na plaži. V zimskem času restavracija v okviru objekta Petalon, kjer je tudi odprti letni bazen, ne deluje, zato pa lahko gostje obedujejo v restavraciji bližnjega hotela Pineta. Tudi v bližnjem Vrsarju je mnogo možnosti za uživanje v primorski kulinariki.

ANIMACIJA

12/15

Poleti v kampu ponujajo vse vrste animacije. Gostje kampa bodo lahko v zimskem času v bližnjem Maistrinem hotelu Pineta uporabljali storitve zajtrka in večerje ter razne animacijske dejavnosti. V kampu pa se dogaja ob različnih priložnostih, zato je kamp dobro obiskan vse leto, ob konicah pa poln do zadnjega kotička.





OSEBNA IZKAZNICA:

Kamp Polidor
HR-52452 Funtana, AC Bijela
uvala 12
T: +385 (0)52 219 495
info@campingpolidor.com
www.campingpolidor.com
Koordinate GPS:
N 45.191102° / E 13.599025°.

Odprto: Vse leto
Velikost: 13 000 m² / 300
oseb
Mobilne hišice: DA
Domače živali: DA

KAMP POLIDOR

FUNTANA, ISTRA, HRVAŠKA

Družinski kamp Polidor se nahaja na 13 tisoč kvadratnih metrih površine in ponuja 51 kampirnih parcel, ki so med seboj razmejene z zelenjem. Vse so posute s peskom, da tudi v slabšem vremenu ne bo blata. Jeseni so v ponudbo dodali ducat mobilnih hišic, ki ponujajo popolno storitev vključno s prehrano v bližnji restavraciji (v sezoni), ki je del kampa.

Gospod Adriano Ukušić vse stavi na družinsko okolje, tako da z njim delujeta poleg žene Katje še obe hčeri s širšima družinama. Prav zato se rad druži z gosti in se dnevno »pomeša« mednje ter skuša odpraviti tudi najmanjšo pomanjkljivost. Brezžični dostop do spleta je za goste kampa brezplačen, v kampu je tudi manjši bazenski kompleks. V akciji Naj kamp Adria 2018 so kampisti izbrali kamp Polidor kot najboljši majhen kamp v kategorij hrvaških kampov v Istri.

SPLOŠNO 27/30

Dostop do kampa je dobro označen. Kamp se nahaja v gaju slabih 300 metrov od morja in je opremljen po najmodernejših smernicah za opremo kampov. Gostje so navdušeni nad sanitarnimi objekti, bazenom in velikostjo parcel, predvsem pa nad odnosom osebja, ki vsakogar sprejme kot družinske goste. Zato je vzdušje v kampu prijetno v vseh letnih časih.

PARCELE 24/25

Vse parcele so posute s peskom, tako da ne bo bojazni glede blata pred vašim domom. Vse imajo priključek na električno in vodovodno omrežje in so razmejene z zimzelenim rastjem. Parcele nad velikim sanitarnim objektom so v senci starih dreves, drugod pa bo nanjo še treba počakati.



ŠPORTNA IN PROSTOČASNA PONUDBA 15/15

Ker je kamp odprt celo leto, so se potrudili, da imajo gostje možnost rekreacije. V sanitarnem objektu je na voljo mali fitness – nekaj naprav, med drugim sobno kolo – ter mizi za bilijard in ročni nogomet. Da bodo otroci zvečer padli v postelje je na voljo veliki tobogan, ki jih popelje v spodnje nadstropje. Dodali so veliko igralnico z množico igrac. Kamp sicer ne leži ob morju, a ima del plaže v koncesij in zelo lepo urejen. Na njej so uredili prijetni plažni bar z možnostjo najema senčnikov in ležalnikov ter pasjo plažo.



RECEPCIJA 13/15

Recepcija se nahaja v lesenem objektu ob vhodu v kamp. Odlično je založena s promocijskim materialom za obisk znamenitosti v okolici, prijazni recepciji pa si za vsakega gosta vzamejo čas.

RESTAVRACIJA 12/15

V sezoni deluje restavracija Nande z domačimi specialitetami, kjer navdušujejo z ribjimi in istrskimi jedmi. Do bližnje Funtane, kjer so konobe odprte tudi izven glavne sezone je slabih 30 minut hoje. Gostom je na voljo tudi večji prostor s kaminom in kuhinjo, kjer se lahko podružijo oziroma si skupaj pripravijo obed.

SANITARIJE 15/15

Posebnost kampa sta dva sanitarna objekta – eden večji in drugi nekoliko manjši –, ki koristita najnovejšo solarno tehnologijo. V večjem je poleg umivalnic in družinskih kopalnic na voljo tudi velik družabni prostor s toboganom, otroško igralnico in kotičkom za mladino ter odrasle, kjer so postavili mizo za biljard, ročni nogomet ter avtomate s prigrizki. Sanitarni objekt ima za zimske dni dodano talno ogrevanje.

OSKRBA POČITNIŠKEGA VOZILA 14/15

V bližini recepcije so izven kampa uredili ploščad za oskrbo avtomobov s talno rešetko, priključkom za čisto vodo in odtokom. Vsebinsko kemičnega stranišča lahko stresemo v trocadero, ki se nahaja v velikem sanitarnem objektu.

V BERLINU NAGRAJEN SLOVENSKI TRAJNOSTNI TURIZEM

Več destinacij, vključenih v Zeleno shemo slovenskega turizma, se je tudi letos uvrstilo na seznam najbolj trajnostnih na svetu, med njimi Ljubljana in Bled, sicer pa se z znakom Znak Slovenia Green ponaša 64 nosilcev. Nagrade so podelili v sredo v okviru mednarodne turistične borze ITB Berlin.



Ljubljana je z najboljšo trajnostno prakso Borzo lokalnih živil zmagala v kategoriji mest Best in Cities (najboljša v kategoriji mest), Bled pa je dosegel drugo mesto v kategoriji Best in Europe (najboljše v Evropi). Komen, Rogaška Slatina, Idrija, Koper in Podčetrtek so se zaradi svojih prizadevanj na področju odgovornega turizma uvrstili med 25 finalistov najboljših v Evropi.

Priznanja v okviru Sustainable Top 100 Destinations na podlagi ocen mednarodne žirije podeljuje neprofitna organizacija za promocijo in spodbujanje trajnostnega turizma Green Destinations, ki je med drugim leta 2016 Slovenijo razglasila za prvo zeleno državo na svetu, lani pa za eno od šestih najboljših trajnostnih destinacij na svetu in najboljšo v Evropi.

»Ponosni smo, da je mednarodna strokovna javnost ponovno nagradila prizadevanja slovenskih zelenih destinacij, da postane Slovenija ena najbolj trajnostnih držav na svetu,« je povedala di-

rektorica Slovenske turistične organizacije Maja Pak. »Iskrene čestitke vsem nagrajencem, tudi zaradi vas Slovenija ostaja in postaja vedno bolj zelena država butičnih doživetij.«

Slovenska turistična organizacija (STO) je oblikovala Zeleno shemo slovenskega turizma, da bi združila prizadevanja od posamičnih ponudnikov do mest, občin in regij v smeri razvoja trajnostnega turizma. »Toda zelena shema je mnogo več kot edinstvena in razlikovalna ponudba za zahtevnega gosta, ki vedno bolj išče stik z naravo in samim seboj. Postala je konkretno orodje tako za izboljšanje kakovosti življenja lokalnih prebivalcev kot turistov, za ohranjanje okolja in povečanje konkurenčnosti gospodarstva,« je zatrdila Pakova.

V shemo se poleg destinacij vključujejo tudi ponudniki storitev, parki in turistične agencije. Danes znak Slovenia Green nosi 64 nosilcev, v kratkem pa ga bo prejelo še 11 novih destinacij.

NAJDALJŠI ZIPLINE V SLOVENIJI ODSLEJ NA KOROŠKEM

V Črni na Koroškem, rojstnem kraju naše smučarske superšampionke Tine Maze bodo še letos postavili najdaljši Zipline pri nas. V zgornji Mežiški dolini, ki ogromno stavi na turizem, tudi adrenalinski (v Črni je že vstopna postaja za kolesarjenje in veslanje po nedrjih Pece), si želijo, da jeklenica postala še bolj priljubljena kot tista v Planici, ki leto za letom tolče rekorde.



Z naložbo hočemo povečati zanimanje za obisk in bivanje v naši občini,« je povedala črnjanska županja Romana Lesjak. Ker je prenočitvenih kapacitet v občini malo, vključeni so tudi v pobudo MPZA za povezovanje in izgradnjo infrastrukture za avtodome, iščejo tudi upravljavca trenutno zaprtega hotela.

Zipline v novem adrenalinskem parku bo dolg kilometer, kasneje pa mu bodo dodali zahtevnejšo planinsko pot (ferato), po kateri bo mogoče iz središča Črne priplezati do razglednega pomola nad ploščadjo za spust po jeklenici. Višinska razlika spusta bo znašala 235 metrov, povprečni naklon spusta pa 19,4 odstotka. Po napravi, ki bo speljana od Navrškega vrha do vznožja črnjanskega

smučišča, se bo mogoče spustiti tudi v dvoje. Za naložbo, vredno 232 000 evrov, so pridobili 198 000 evrov evropskih sredstev v okviru čezmejnega programa NatureGame, vrednega 2,3 milijona evrov. V projektu z avstrijske strani sodelujejo podjetje, ki upravlja smučarske naprave na Peci, Obirske jame, organizacija Naturfreunde Pezten in občina Globasnica, s slovenske strani pa turistični rudnik in muzej Podzemlje Pece ter občini Črna na Koroškem in Prevalje. Cilj projekta je nadgradnja obstoječih turističnih točk na območju, ki spada v Geopark Karavanke.

Na avstrijski strani so v okviru projekta Geopark Karavanke v Šmihelu nad Pliberkom že odprli plezalno areno, na izvedbo pa še čaka gradnja panoramske restavracije ob izstopni postaji gondole na Peci, kjer si bo mogoče ogledati interaktivno razstavo o geološki in biološki diverziteti območja, hkrati pa bo tudi informacijski center Geoparka Karavanke. Informacijski center bodo uredili tudi na Poljani pri Prevaljah, Podzemlje Pece pa bo svojo ponudbo obogatilo z geogrami. V Železni Kapli v okviru projekta načrtujejo sobo pobega, ki bo tematsko povezana z Geoparkom Karavanke. Ni kaj, Korošci zopet dokazujejo, da imajo smisel za razvoj turizma ter da bo Koroška sčasoma, skupaj s čezmejnimi kraji, postala pomemben igralec na slovenskem turističnem trgu.

PRVOVRSTNA CAMPERSTOP OPREMA ZA OSKRBO AVTODOMOV



PREKO 800 INSTALACIJ PO VSEJ EVROPI!

CELOVITA PONUDBA - OD IDEJE DO REALIZACIJE

**PZA-STEBRICKI.SI
CAMPERSTOP-STEBRICKI.SI**

Promotrade d.o.o., Vrečerjeva ulica 14, 3310 Žalec, tel.:03 713 15 30, e-pošta: info@pza-stebriki.si, www.camperstop-stebriki.si, www.pza-stebriki.si, facebook:http://bit-ly/pza-slo

OGLAŠUJTE V MEDIJIH

AVTO-DOM



Občinam partnericam projekta Mreža postajališč z avto-dome po Sloveniji nudimo možnosti za izdatno promocijo svojih krajev, znamenitosti in turistične ponudbe!

- Predstavitveni članki v rubriki Domači logi (in na spletu www.karavaning-portal.si)
- Aktivni članki v rubriki Aktivno (in na spletu www.karavaning-portal.si)
- Oglaševanje
- Oglaševanje prireditev v rubriki Koledar
- Obveščanje o turističnih novostih v vaši regiji
- Obveščanje preko naših družabnih omrežij

Pokličite nas na telefon 040 868 101 ali pa nas kontaktirajte preko elektronske pošte info@zalozba-avtodom.si. Poslali vam bomo okvirno ponudbo in vas osebno obiskali!



Piše: Petra Krnc Laznik



MREŽA SPODBUDILA DRUGAČEN RAZMISLEK O AVTODOMARJIH

V kolikšni meri je Slovenija avtodomarjem prijazna dežela, je med drugim tekla razprava v okviru sejma Alpe Adria, in sodelujoči so se strinjali, da so se v zadnjih letih zgodili veliki premiki v lokalnih skupnostih, ki so postale bolj odprte za popotnike z avtodomi.

Posvet je vodil **Drago Bulc**, ki je izpostavil, da se je vedno treba pogovarjati in najti najboljše možno rešitev. Glede na izkušnje s sejma v Stuttgartu pa dodal, da je Slovenija vse bolj prepoznavna tudi kot karavaning destinacija, ki jo lahko denimo Bavarci obiščejo samo za konec tedna.

Vodja projekta Mreža postajališč za avtodome po Sloveniji in župan Občine Mirna **Dušan Škerbiš** je povedal, da se je od leta 2014, ko je bila pobuda predstavljena, tudi zaradi MPZA SLO naredilo veliko premikov, da se je do tega trenutka povežalo 87 občin, ki so lahko vsaka zase, povezane pa še bolj, zanimive za avtodomarje. Dodal je še, da ga veseli dobro sodelovanje s kampi, Slovensko turistično organizacijo, proizvajalci in drugimi deležniki, s katerimi lahko skupaj poskrbimo, da Slovenija vse bolj prepoznavajo tako domači kot tuji obiskovalci.

Tjaša Gruenfeld iz podjetja Caravan Center Ljubljana, ki letos obeležuje 30 let dejavnosti, je poudarila, da je MPZA vse bolj prepoznavna tudi v Evropi, kar pomeni, da k nam prihaja vse več gostov, ki glas o svojih izkušnjah

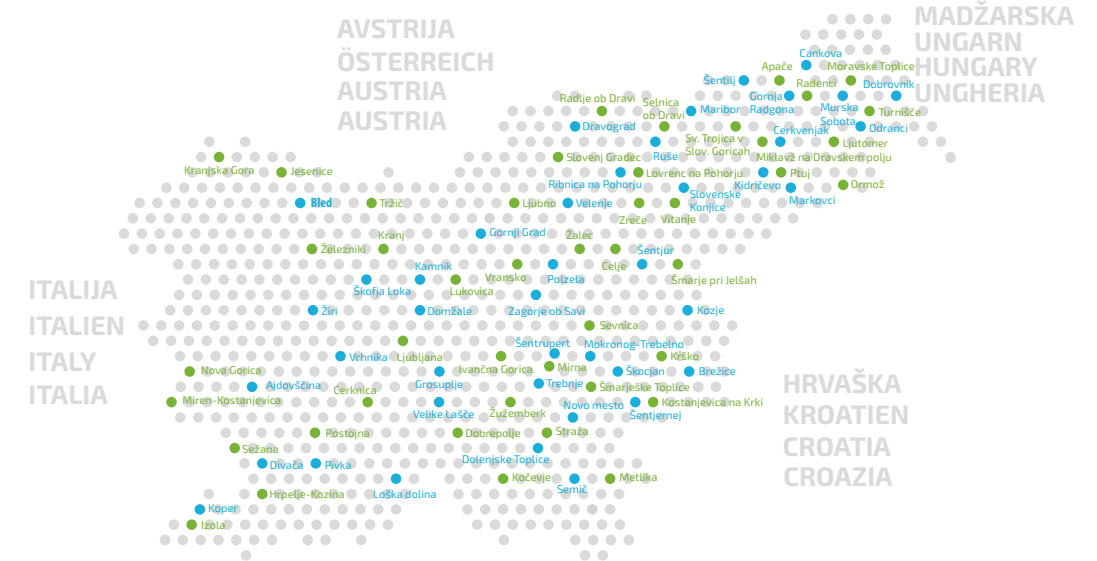
od ust do ust delijo z drugimi avtodomarji večinoma zvečer, pod tendo. Karavaning je predstavila kot tok, ki prihaja, v Sloveniji pa ga moramo usmeriti na prava mesta z dobro ponudbo, brez ovir.

Rok Vizovišek iz revije Avtodom je uvodoma poudaril, da bi bili brez MPZA SLO še vedno v kameni dobi, dodal je še, da infrastruktura stane in zato uporabniki ne smejo pričakovati, da bi bilo vse zastoj. Spomnil je še na to, da slovenski proizvajalci letno proizvedejo 21 tisoč počitniških vozil oziroma desetino evropske proizvodnje, kar Slovenijo uvršča med ključne igralce na področju kampinga in karavaninga.

Dušan Gostinčar iz podjetja PZA-stebrički, ki je samo lani opremil 14 postajališč za avtodome po Sloveniji, je povedal, da je največja težava na terenu sodelovanje s projektanti, ki večinoma niso avtodomarji in ne poznajo tematike, zato delajo svojo zgodbo, ki ni vedno najboljša za uporabnike, opremljevalci pa na to nimajo vpliva. Dodal je še, da je vedno pomembna izbira lokacije, ki naj bo atraktivna, naj omogoča doživetja.

Župan Občine Kočevje dr. **Vladimir Prebilič** je povedal, da je niz različnih dogodkov vplival na odločitev, da ob jezeru vzpostavijo najprej postajališče za avtodome, kasneje še mini kamp. Poudaril je, da so v zadnjih letih več kot tri milijone evrov vložili v investicije na področju turizma, saj si želi izjemne naravne danosti tržiti, ne pričakuje pa, da se bo investicija povrnila.

Župan Občine Podčetrtek in predsednik Turistične zveze Slovenije **Peter Misja** pa je opozoril na problematiko registracije tovrstnih gostov in pobiranja turistične takse, ki je prihodek občine – poudaril je, da bodo postajališča za avtodome v lokalnih skupnostih lahko uspešna le, če bodo narejena na pravih mestih in z registracijo, pobrana turistična taksa pa se bo vlagala nazaj v razvoj ponudbe, infrastrukture. S tem se je strinjal tudi **Robert Kotnik** iz podjetja Robeta Mobil, ki je neke vrste simbioza proizvajalca in ponudnika turističnih storitev, saj 22 let dela v turizmu, od 2012 pa proizvajajo počitniška vozila. Poudaril je, naj se turistična taksa vrne nazaj v okolje, od koder je prišla, da ljudje ob ponovnem obisku dobijo nekaj več. Prepričan je, da povezovanje pripelje do uspešnega posla.



V projektu Mreža postajališč za avtodome po Sloveniji trenutno sodeluje 87 občin-partneric, poleg vodilne Mirne še Ajdovščina, Apače, Bled, Brežice, Cankova, Celje, Cerknica, Cerkljenjak, Divača, Dobrepolje, Dobrovniki, Dolenjske Toplice, Domžale, Dravograd, Gornja Radgona, Gornji Grad, Grosuplje, Hrpelje-Kozina, Ivančna Gorica, Izola, Jesenice, Kamnik, Kidričevo, Kočevje, Koper, Kostanjevica na Krki, Kozje, Kranj, Kranjska Gora, Krško, Ljubljana, Ljubno, Ljutomer, Loška dolina, Lovrenc na Pohorju, Lukovica, Maribor, Markovci, Metlika, Miklavž na Dravskem polju, Miren-Kostanjevica, Mokronog-Trebelno, Moravske Toplice, Murska Sobota, Nova Gorica, Novo mesto, Odranci, Ormož, Pivka, Polzela, Postojna, Ptuj, Radenci, Radlje ob Dravi, Ribnica na Pohorju, Ruše, Selnica ob Dravi, Semič, Sevnica, Sežana, Slovenj Gradec, Slovenske Konjice, Straža, Sv. Trojica v Slovenskih Goricah, Šentilj, Šentjernej, Šentjur, Šentrupert, Škočjan, Škofja Loka, Šmarje pri Jelšah, Šmarješke Toplice, Trebnje, Tržič, Turnišče, Velenje, Velike Lašče, Vitanje, Vransko, Vrhnika, Zagorje ob Savi, Zreče, Žalec, Železniki, Žiri in Žužemberk.

Predsednik Caravaning Cluba Slovenije **Marjan Kremlj** je pohvalil Kočevje in njihovo ponudbo doživetij za avtodomarje, dodal pa se je tudi turistične takse, ki je med avtodomarji pogosto predmet debate in tudi on še enkrat ponovil, da je njena višina odvisna od odloka, ki ga sprejme občinski svet v neki občini, hkrati pa meni, da storitev v kampu, hotelu, PZA, ne more imeti enako visoke turistične takse.

OSTALE AKTIVNOSTI V PROJEKTU

Poleg okrogle mize, ki je bila tako med obiskovalce kot izbranimi govorniki, dobro sprejeta, se bodo v spomladanskih mesecih nadaljevale tudi predstavitve projekta v občinah, ki bi želele sodelovati v projektu. Na področju skupne promocije v Sloveniji orjemo ledino s tem načinom povezovanja in sodelovanja za doseganje izbranega cilja in veseli nas, da je vse več občin prepoznalo potencial avtodomarskega turizma.

BI ŽELELI PRISTOPITI K PROJEKTU?

Poslajte e-pošto na info@camperstop.si. Občina najprej podpiše pristopno izjavo, na podlagi katere sledi podpis pogodbe o skupni promociji ter sofinanciranju aktivnosti v projektu.



BI ŽELELI PRISTOPITI K PROJEKTU?

Poslajte e-pošto na info@camperstop.si.

Občina najprej podpiše pristopno izjavo, na podlagi katere sledi podpis pogodbe o skupni promociji ter sofinanciranju aktivnosti v projektu.

165–krat dobrodošli

V Sloveniji je v tem trenutku 165 lokacij, na katerih se v okviru MPZA lahko ustavite in prenočite ter raziskujete okolico. Vašega obiska bodo veseli gostinci, ki slovijo po tem, da znajo razviti brbončice svojih gostov, upravitelji muzejev in galerij ter naše bogate kulturne dediščine, svoj mir lahko poiščete v naravi, ki se konec februarja že počasi prebuja iz zimskega sna in ponuja pogled na rumene trobentice, snežno bele zvončke ter drugo pisano pomladansko cvetje ... skratka: ustavite se, za začetek morda le z avtom, in doživite Slovenijo!

V prejšnji številki revije Avtodom smo predstavili prvih dvanajst lokacij, tokat s predstavitvami nadaljujemo. Vabljeni, da svoja opažanja s terena, delite z nami. Dobrodošle so fotografije vašega postanka na eni od lokacij, nekaj besed o tem, kako ste se počutili, namigi za izboljšave in seveda pohvale. Skupaj lahko naredimo Slovenijo popotnikom z avtodomi prijazno destinacijo.

- PARKIRIŠČE BREZ OSKRBE
- PARKIRIŠČE Z DELNO OSKRO OZIROMA OSKRBO PO DOGOVORU
- POSTAJALIŠČE ZA AVTODOME (voda, elektrika, izpust fekalne vode, čiščenje wc kasete)

Čelje



Turistična kmetija Mirnik

13

GPS: N 46.255176, E 15.303458
Leskovec 9, 3202 Ljubčna
+3863 5461212
@ ivana.mirnik@gmail.com
/

P 10

Icons: wheelchair, dog, bicycle, fork, knife, cup, sun, tent

Cerknica



Gostilna En krajcar

14

GPS: N 45.794286, E 14.338556
Podskrajnik 24, 1380 Cerknica
+38631 789 074, +3861 7093 616
@ info@enkrajcar.si
www.enkrajcar.si

P 6

Icons: wheelchair, dog, bicycle, fork, knife, cup, sun, tent



Turistična kmetija Logar

15

GPS: N 45.758558, E 14.338556
Žerovnica 16, 1384 Grahovo
+38631 784 232, +3861 709 20 71
@ info@tk-logar.com
www.tk-logar.com

P 4

Icons: wheelchair, dog, bicycle, fork, knife, cup, sun, tent

Cerkvenjak



Brengova – Ploj

16

GPS: N 46.565561, E 15.930543
Brengova 43, 2236 Cerkvenjak
+38641 728 999
@ posta@gostinstvo-ploj.net
www.gostinstvo-ploj.net

P 10

Icons: wheelchair, dog, bicycle, fork, knife, cup, sun, tent



Športno rekreacijski center Cerkvenjak

17

GPS: N 46.565664, E 15.952434
Cerkvenjak 38b, 2236 Cerkvenjak
+3862 729 57 00
@ obcina@cerkvenjak.si
www.cerkvenjak.si

P 20

Icons: wheelchair, dog, bicycle, fork, knife, cup, sun, tent



Domačija Firbas – Cogetinci

18

GPS: N 46.587639, E 15.967087
Cogetinci 60, 2236 Cerkvenjak
+38631 855 814
@ info@firbas.com
www.firbas.com

P 5

Icons: wheelchair, dog, bicycle, fork, knife, cup, sun, tent



Trgovina – Gostinstvo Ploj, Smolinci

19

GPS: N 46.543764, E 15.973189
Smolinci 88, 2236 Cerkvenjak
+38641 728 999
@ posta@gostinstvo-ploj.net
www.gostinstvo-ploj.net

P 5

Icons: wheelchair, dog, bicycle, fork, knife, cup, sun, tent

Divača



Hotel Malovec

20

GPS: N 45.683106, E 13.969371
Kraška cesta 30, 6215 Divača
+3865 763 33 33
@ turizem@divaca.info
www.hotel-malovec.si

P 2-3

Icons: wheelchair, dog, bicycle, fork, knife, cup, sun, tent



3. VIKEND MARCA 15. – 17. 3. 2019

MEDNARODNI FESTIVAL DOKUMENTARNEGA FILMA

KJE: Ljubljana – Cankarjev dom, Kinodvor, Kinoteka
KDAJ: 13. do 20. 3. 2019)

Dodatne informacije:
www.film-center.si



DNEVI ODPRTIH VRAT AC GLAVAN

KJE: Celje, Gaji 45
KDAJ: 14. do 17. 3. 2019

Dodatne informacije:
www.ac-glavan.si



KONCERT ROK LUNAČEK OSEBNO Z GOSTI

KJE: Domžale
KDAJ: 15. 3. 2019 ob 20:00

Dodatne informacije:
www.evensi.com



DELAVNICA BREZGREŠNE SLADICE

KJE: Ljubljana, Center EKO 365, Prunkova 2
KDAJ: 15. 3. 2019 ob 17:30

Dodatne informacije:
Info@brezgresnesladice.si



SEJEM ALTERMED

KJE: Celje, Celjski sejem
KDAJ: 15. do 17. 3. 2019

Dodatne informacije:
www.alter-med.si



AVANTURISTIČNI OUTBACK AVSTRALIJA S 4WD KAMPERVANOM

KJE: Murska Sobota, Bunker
KDAJ: 14. 3. 2019 ob 20:00

Dodatne informacije:
www.sobota.info



KONCERT POP DESIGN

KJE: Klub Life, Domžale
KDAJ: 16. 3. 2019 ob 22:00

Dodatne informacije:
T: 068 131 349



18. MEMORIAL MARIJE VILD (POHOD BU- KOVNIŠKO JEZERO – MORAVSKE TOPLICE)

KJE: Bukovniško jezero
KDAJ: 16. 3. 2019 ob 8:30

Dodatne informacije:
PD Matica Murska Sobota
T: 041 614 672



VELIKA MEDNARODNA RAZSTAVA MAČK

KJE: Gospodarsko razstavišče, Ljubljana
KDAJ: 16. in 17. 3. 2019

Dodatne informacije:
www.fd-ljubljana.si



POVEŽIMO SOLINE

KJE: Krajinski park Sečoveljske soline
KDAJ: 17. 3. 2019 ob 11:00

Dodatne informacije:
www.skid.si



VODENI OGLED MUZEJSKIH ZBIRK

KJE: Tehniški muzej Slovenije, Bistra pri Vrhniki
KDAJ: 17. 3. 2019 ob 11:00

Dodatne informacije:
www.tms.si

**MEDNARODNI FESTIVAL ČILI & ČOKOLADA**

KJE: Maribor, Trg Leona Štuklja
KDAJ: 22. in 23. 3. 2019

Dodatne informacije:
www.maribor-pohorje.si

**VODENI OGLED MUZEJSKIH ZBIRK**

KJE: Tehniški muzej pošte in telekomunikacij, Polhov Gradec
KDAJ: 17. 3. 2019 ob 15:00

Dodatne informacije:
www.tms.si

**KONCERT MAGNIFICO**

KJE: Kranj, športna dvorana Zlato polje
KDAJ: 23. 3. 2019 ob 21:00

Dodatne informacije:
www.rockers.si

**GOURMET NA SNegu**

KJE: Kravec
KDAJ: 17. 3. 2019 ob 11:00

Dodatne informacije:
www.jezersek.si

**19. MALI KRAŠKI MARATON**

KJE: Sežana
KDAJ: 24. 3. 2019 ob 8:00

Dodatne informacije:
www.kraskimaratonsi

**4. VIKEND MARCA 22. – 24. 3. 2019****PLANICA FIS FINALE SVETOVNEGA POKALA V SMUČARSKIH SKOKIH**

KJE: Planica
KDAJ: 21. do 24. 3. 2019

Dodatne informacije:
www.planica.si

**ODPRTA KUHA LJUBLJANA**

KJE: Ljubljana, Tržnica
KDAJ: 22. 3. 2019 od 10:00

Dodatne informacije:
www.visitljubljana.com

**TEDEN SLOVENSKE DRAME**

KJE: Kranj, Prešernovo gledališče
KDAJ: 27. 3. do 7. 4. 2019

Dodatne informacije:
pgk@pgk.si
www.tsd.si

**HIŠNI SEJEM – CARAVAN LJUBLJANA**

KJE: Ljubljana, Caravan Center
KDAJ: 28. do 30. 3. 2019

Dodatne informacije:
www.caravan.si



ENOGASTRONOMSKI POHOD ČEŠNJEVA SIMFONIJA

KJE: Dobrovo v Brdih
KDAJ: 30. 3. 2019

Dodatne informacije:
www.brda.si



SEJEM KOZMETIKE IN LEPOTE LOVE BEAUTY

KJE: Gospodarsko razstavišče, Ljubljana
KDAJ: 30. in 31. 3. 2019

Dodatne informacije:
www.sejemkozmetike.si



UKROČENA ELEKTRIKA – POSKUSI NIKOLE TESLE

KJE: Tehniški muzej Slovenije
KDAJ: 31. 3. 2019 ob 11:00

Dodatne informacije:
www.tms.si



KONCERT PERPETUUM JAZZILE: LE SLOVENSKO

KJE: Vrhnika, OŠ A. M. Slomška
KDAJ: 31. 3. 2019 ob 19:00

Dodatne informacije:
www.mojekrate.si



1. VIKEND APRILA 5. – 7. 4. 2019

DIVJI OKUSI KRASA – ŠPARGLJI IN DIVJE RASTLINE

KJE: Kras – različne gostilne na Krasu
KDAJ: 5. 4. do 5. 5. 2019

Dodatne informacije:
TIC Štanjel
T: 05 731 01 28
www.stanjel.eu



MAROLTOVO SREČANJE – OBMOČNA REVILJA FOLKLORNIH SKUPIN SLOVENIJE 2019

KJE: Bogojina, kulturni dom
KDAJ: 6. 4. 2019 ob 18:00

Dodatne informacije:
T: 02 530 30 10
oi.murska.sobota@jskd.si



KONCERT HLADNO PIVO

KJE: Kranj, Klubar
KDAJ: 6. 4. 2019 OB 21:00

Dodatne informacije:
www.klubar.si
T: 04 236 41 20



BR'STOVSKA ŠPARGLJADA

KJE: Brestovica pri Komnu
KDAJ: 7. 4. 2019 ob 11:00

Dodatne informacije:
TD Brest
T: 040 815 552
Stane.svigelj@siol.net



2. VIKEND APRILA 12. – 14. 4. 2019

12. INTERNATIONAL TATTOO CONVENTION

KJE: Ljubljana, Gospodarsko razstavišče
KDAJ: 12. do 14. 4. 2019

Dodatne informacije:
www.sloveniatattooconvention.com



FESTIVAL ČOKOLADE

KJE: Radovljica
KDAJ: 12. do 14. 4. 2019

Dodatne informacije:
www.radolca.si



DRUŠTVO CCS

Caravanning Club Slovenija je vseslovensko uradno registrirano društvo, katerega člani se zavzemamo za razvoj karavaninga v Sloveniji, bivanje v naravi in svobodo gibanja. Če so Vam te vrednote blizu, ste pravi kandidat, da tudi Vi postanete naš član. Ni nujno, da imate avtodom ali počitniško prikolico, to je le dodaten motiv, da se nam pridružite. Članstvo v klubu Vam daje dodatno možnost, da se po svoji želji družite in potujete z ljudmi enakih zanimanj. Spoznali boste nove prijatelje in z njimi izmenjali svoje izkušnje in poglede na karavanning ter koristili ugodnosti, ki jih prinaša članstvo.

Članom priporočamo, da se naročijo na revijo AVTO-DOM, ki obravnava karavanning problematiko. Tako boste še bolje seznanjeni, kaj se na tem področju dogaja doma in v tujini.

Člani našega kluba brez dodatnega doplačila dobijo CCI kartico. Večino stvari, ki jih želite izvedeti o našem društvu, boste našli, če prebrskate našo spletno stran. Če kaj manjka, nam napišite in odgovorili Vam bomo. Vabimo Vas, da izpolnite pristopnico ter jo odpošljite s klikom na gumb "pošlji", ki je desno spodaj. Preprosto kot le kaj!

Informacije: tajništvo.ccs@gmail.com ali 040 436 596

Se vidimo na naših srečanjih in potovanjih!

Upravni odbor CCS.



ČLANARINA 2019



bveščamo vas, da smo že začeli izdajati članske izkaznice za leto 2019. Višina članarine ostaja enaka 35 evrov, prav tako tudi račun, na katerega se članarina nakaže.

Več na <http://www.ccs-si.com/drustvo-ccs/pristopnica>

Prosimo, da pred plačilom preverite osebne dokumente – veljavnost in številko dokumenta, da ne bo prihajalo do nepotrebnih zapletov.

Tajništvo CCS

POZIV ČLANOM CCS ZA SESTAVO KOLEDARJA SREČANJ V LETU 2019

Pozivamo člane CCS, da posredujejo predloge za sestavo koledarja za srečanja v letu 2019. Sedaj je potrebno nujno navesti samo vsebino in čas trajanja dogodkov. Kasneje, najmanj pa en mesec pred dogodkom, je potrebno dostaviti program. Upoštevali bomo prijave po datumu prispetja in jih tako tudi uvrstili v koledar.

Ker vsako leto nekaj srečanj organizira UO CCS, imajo le-ta prednost. Kot smo se dogovorili na sestanku organizatorjev, uvajamo v letu 2019 novost in sicer bo vsak organizator prejel na svoj elektronski naslov obrazec, ki ga bo izpolnjenega poslal na tajništvo.

Za vse dodatne informacije in vprašanja se obrnite na tajništvo ali na e-pošto: rozman.miran@gmail.com ali pokličite na GSM 031 323 688.



KLUBSKE NOVICE

PODPORNI ČLANI CARAVANING CLUBA SLOVENIJE

GLAVNI
DONATOR

DONATORJI



MEDIJSKI DONATOR



NAJEMODAJALCI

AC GLAVAN D.O.O.

Gaji 45, SI-3000 Celje
T:: +386 3 541 51 99
F:: +386 3 490 11 99
www.ac-glavan.si
info@ac-glavan.si



Najem avtodomov

4 osebe Bürstner Ixeo Time 710 G
4 osebe Bürstner Ixeo Time 726 G
6 oseb Carado A 361
3 osebe Glavan Free (2 vozili)
6 oseb Hymer Exsis I 644
4 osebe Hymer ML-T 580

Počitniška prikolica

4 osebe Bürstner Averso Plus 410

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

ADRIA PLUS D.O.O.

Podbevškova 13, Novo mesto
T: 07 393 53 02
www.adria-holidays.net
motorhome.rent@adria-plus.si



Najem avtodomov

4 osebe Adria Sonic Plus 700 SBC 2019
5 oseb Adria Matrix Plus 670 SL 2018 (2 vozili)
4 osebe Adria Matrix Plus 670 DC 2019
4 osebe Adria Matrix Plus 670 DL 2019
6 oseb Sun Living A 49 DP Alcoven 2018
5 oseb Sun Living S 75 SL 2018 (3 vozila)
4 osebe Sun Living S 70 SL 2018
4 osebe Sun Living A 60 SP 2019
4 osebe Sun Living S 65 SL 2018
4 osebe Adria Twin SHX 2018
4 osebe Sun Living V 65 SL 2018 (2 vozili)
4 osebe Sun Living V 60 SP 2018

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

M CARAVANING D.O.O.

A10, Poslovna cona B, Šenčur
T: 040 410 444
E: beno@mixilab.tv
www.mixi-caravanning.si



Najem vozil

4 osebe predelani kombi Valvasor (5 vozil)

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

KOPTEX CARAVAN

Koptex d.o.o.
Vodovodna pot 11, Nova Gorica
Tel. 05 330 86 90
GSM 041 788 255
www.najemavtodoma.si
kc@koptex.com



Najem avtodomov

5 oseb Adria Matrix Plus 650 SF 2015
5 oseb Adria Matrix Axess M 680 SP 2015
5 oseb Adria Matrix Plus M 680 SP 2015
4 osebe Adria Van SHX 2015
6 oseb Roler Team Zefiro 295, 2018
6 oseb Sun Living Lido 49, 2017
5 oseb Roller Team Zefiro 294tl, 2018

Najem kombija za prevoz oseb
9 oseb Peugeot Boxer Passenger
9 oseb Fiat Ducato Panorama

Najem kombija za prevoz tovora

Fiat Ducato maxi 2017
Citroen Jumper 2010
Iveco Dayli KIPPER 2005

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

NAJEMIPOCENI.SI

Kupipoceni d.o.o.
Mariborska 86, Celje
GSM 059 731 580, TEL 059 731 580
www.najemipoceni.si
info@kupipoceni.si



Najem avtodomov

4 osebe CI Mizar 85 Karisma 2015
5 oseb CI Magis 65 XT 2016
5 oseb CI Elliot 66 XT 2015
5 oseb CI Riviera 98 XT 2017
6 oseb CI Elliot 98 2015
2 osebi Ford Transit Custom Camp

Najem kombija za prevoz oseb

9 oseb Renault Traffic Passenger,
9 oseb Ford Transit Custom,
8 oseb VW Transporter

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

NAJEMODAJALCI

NOMAD

Damijan Lesar s.p.
Podova 1a, Rače
GSM: 051 266 126
www.blucamp.si
damijan.lesar@siol.net



Najem avtodomov

4 osebe Blucamp Laser 2
4 osebe Blucamp SKY 22 LE
6 oseb XGO Dynamic 27 (3 vozila)
6 oseb Blucamp SKY 50 G (2 vozili)
7 oseb XGO Dynamic 39
6 oseb Blucamp Ocean 641

Najem kombija za prevoz oseb

6 oseb Renault Traffic
7 oseb Renault Traffic

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

MOBIDOM

Mediaval d.o.o.
Požarnice 78h, Brezovica
GSM: 041 906 906
www.mobidom.si
info@mobidom.si



Najem avtodomov

4 osebe Sun Living Lido 46 SP
6 oseb Sun Living Lido 49 DP1
6 oseb Sun Living Lido 49 DP2

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

SINDIRELA D.O.O.

Ul. Jana Husa 8, Celje
GSM: 041 630 343
www.avtodom-najemi.me
info@sindirela.si



Najem avtodomov

3-4 osebe Possl 2Win twentny
3-4 osebe Possl 2Win Sportive
4 osebe Roller Team Garagge
4 osebe Chausson Flash 515
4 osebe VW T5 California (2 vozili)
4-5 oseb Ford Nugget
5 oseb Weinsberg AL 600
6 oseb Dethlefs OC 8
6 oseb Euramobil Activa one 650VB
7 oseb Challenger 172

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

AVTODOMAR.SI

Stipič ASO d.o.o.,
Zaloška cesta 179, Ljubljana
GSM: 041 601 005
www.avtodomar.si
info@avtodomar.si



Najem avtodomov

4 osebe Euramobil Integra Line 690HB (2016)
6 oseb Benimar Mileo 224 (2017)
5 oseb Benimar Mileo 294 (2017)
5 oseb Benimar Mileo 263.1 (2017)
5 oseb Benimar Mileo 263.2 (2017)
5 oseb Benimar Mileo 263.3 (2017)
4 osebe Benimar Tessoro 440up (2017)
4 osebe Benimar Tessoro 481 (2016)

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

POTOVALNIK

Logistika Ježovnik d.o.o.
Hmeljarska 1
3310 Zalec
GSM: 041 603 036
www.potovalnik.si
info@potovalnik.si



Najem avtodomov

5 oseb Adria Matrix M 670 SL
5 oseb Adria Matrix M 670 SC
4 osebe Sun Living Lido S 42 SL

Najem kombija za prevoz oseb

9 oseb Renault Passenger
8 oseb Renault Passenger

Ceno najema in višino varščine preverite na spletni strani.

IZARA HF D.O.O.

Ulica heroja Rojška 44
3000 Celje
PE Mariborska 212, 3000 Celje
T: 070/174-497
e-mail: izara.hf@gmail.com
www.avtodomi-rimor.si



Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

Najem avtodomov

4 osebe Rimor Van Horus 38, letnik 2018
4 osebe Rimor Super Brig 695 TC, letnik 2017
5 oseb Rimor Seal 69 plus Silverline, letnik 2018
5 oseb Rimor Seal 695, letnik 2018 (2 vozili)
5 oseb Rimor Seal 95 plus, letnik 2018
6 oseb Rimor Seal 5, letnik 2018 (2 vozili)

ODASA D.O.O.

Dolenja Nemška vas 20, Trebnje
GSM: 041 327 979 in 041 996 999
www.avtodom-odasa.si
info@avtodom-odasa.si



Predelana kombi vozila:

3 osebe Sunliving Flexo SP (2018)
3 osebe Sunliving V 60 SP (2018)
3-4 osebe Sunliving V 65 SL (2019)
3-4 osebe Adria Twin SLX (2018)

Polintegriran avtodom z izvlečno zadnjo steno:

Adria Compact SLS Plus Slide out (2017)

Polintegrirani avtodomi z dvizno posteljo:

4 osebe Sunliving Lido M 45 SP (2018)
5 oseb Sunliving Lido M 50 SL (2018)
5 oseb Sunliving M 75 SL (2019)
5 oseb Adria Matrix M 670 SL (2016)
5 oseb Adria Matrix M 670 SP Plus (2016)
5 oseb Adria Matrix Platinum M 670 SL 150 KM (2017)
5 oseb Adria Matrix Platinum M 670 SL 150 KM (2018)
5 oseb Adria Matrix Platinum M 670 SL 150 KM (2018)

Avtodomi z mansardo(alkoven):

6 oseb Sunliving Lido A 49 DP (2018)
6 oseb Sunliving A 75 DP (2019)
7 oseb (Sunliving Lido A 45 DK (2018)

Integriran avtodom:

4 osebe Adria Sonic Plus I 700 SL

Ceno najema in višino varščine preverite na spletni strani.

HIŠA NA KOLESIH

Soles d.o.o.
Ulica Jožeta Jame 14
1210 Ljubljana
www.hisanakolesih.com
www.sloveniacamper.com
www.kucanakotacima.com
T: +386 31 732 777
E: info@hisanakolesih.com
booking@hisanakolesih.com



Vozni park:

4 osebe Robeta Mobil 600, letnik 2016
4 osebe Robeta Mobil Roadstar, letnik 2017
4 osebe Robeta Mobil Slomotion, letnik 2017
4 osebe Ahorn Van1, letnik 2017
4 osebe Inspire Van 5.4, letnik 2017
4 osebe Inspire Van 5.99, letnik 2017 (2 vozili)
4 osebe Ahorn A595, letnik 2017 (2 vozili)
4 osebe Ahorn T680, letnik 2017 (2 vozili)
6 oseb Ahorn ACA 660, letnik 2018 (3 vozila)
6 oseb Ahorn Canada AD, letnik 2018 (8 vozil)
6 oseb Ahorn Canada AD avtomatik, letnik 2017
6 oseb Ahorn Canada TE, letnik 2017
5 oseb Ahorn Alaska TD, letnik 2017 (5 vozil)
6 oseb Ahorn Alaska TQ, letnik 2017
5 oseb PLA 550, letnik 2018 (2 vozili)
6 oseb PLA 440, letnik 2018 (3 vozila)
5 oseb PLA 560, letnik 2018
4 osebe Malibu I 410, letnik 2018
4 osebe Malibu I 430, letnik 2018
4 osebe Malibu I 440, letnik 2018
4 osebe Malibu I 460, letnik 2018

Najem kombija za prevoz oseb:

Renault Traffic Passenger 8+1, letnik 2017 (4 vozila)
Renault Traffic Passenger 8+1, letnik 2018 (2 vozili)

Več informacij o vozilih na spletni strani
www.hisanakolesih.com

CARAVAN CENTER LUBLJANA

Cesta Ljubljanske brigade 9
1000 Ljubljana
Tel: 01/518-36-36
Email: info@caravan.si
www.caravan.si



Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

Najem avtodomov

5 oseb Sunlight T67
5 oseb Dethlefs Trend T 7057 EB
5 oseb Knaus Live Wave 650 MG
5 oseb Weinsberg CaraSuite 650 MG
4 osebe Laika Ecovip 312

Najem počitniških prikolic:

4 osebe Weinsberg CaraOne 400 LK
4 osebe Weinsberg CaraOne 450 FU
4+1 osebe Adria Aviva 492 LU

ODASA d.o.o., Dolenja Nemška vas 20, 8210 Trebnje



www.avtodom-odasa.si

041 327 979, 041 872 140



ZALOGA NOVIH POČITNIŠKIH VOZIL

Na naslednjih dveh straneh smo zbrali zalogo novih, še neregistriranih počitniških vozil pri naših poslovnih partnerjih. Pregled je namenjen vpogledu v zalogo modelov na dvorišču ponudnika. Za več informacij kontaktirajte ponudnika.

AC GLAVAN D.O.O.
Gaji 45, Celje
T.: +386 3 541 51 99
www.ac-glavan.si



HYMER EXSIS T 474
Letnik 2019
Fiat Ducato 130 KM
4 sedeži / 2+1 ležišč
Veliko opreme
Cena: 77 559 EUR



HYMER EXSIS I EX 504
Letnik 2019
Fiat Ducato 130 KM
4 sedeži / 4+1 ležišč
Veliko opreme
Cena: 90 995 EUR



HYMER EXSIS EX 588
Letnik 2019
Fiat Ducato 130 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Veliko opreme
Cena: 99 030 EUR



HYMER EXSIS EX 594
Letnik 2019
Fiat Ducato 130 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Veliko opreme, Truma Combi 6E
Cena: 108 485 EUR



BÜRSSTNER LYSEO TD 700 HARMONY
Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Cena: 77 340 EUR



BÜRSSTNER LYSEO TD 727 HARMONY
Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Cena: 78 140 EUR



BÜRSSTNER LYSEO TD 744 HARMONY
Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Cena: 79 410 EUR



BÜRSSTNER PREMIO LIFE 420 TS
Letnik 2019
Dolžina: 616 cm
3 ležišča
Cena: 16 040 EUR



BÜRSSTNER PREMIO LIFE 480 TL
Letnik 2019
Dolžina: 676 cm
3 ležišča
Cena: 15 060 EUR



BÜRSSTNER PREMIO LIFE 550 TK
Letnik 2019
Dolžina: 815 cm
6 ležišč
Cena: 22 570 EUR



HYMER B CL 598 AMBITION
Letnik 2019
Fiat Ducato 130 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Veliko opreme
Cena: 93 108 EUR



ERIBA TOURING 530 ROCKABILLY
Letnik 2019
Dolžina: 579 cm
3 ležišča
Cena: 26 040 EUR



BÜRSSTNER AVERSO PLUS 540 TL
Letnik 2019
Dolžina: 773 cm
6 ležišč
Cena: 24 260 EUR



BÜRSSTNER PREMIO PLUS 440 TK
Letnik 2019
Dolžina: 680 cm
4 ležišča
Cena: 19 390 EUR



BÜRSSTNER AVERSO PLUS 590 TS
Letnik 2019
Dolžina: 825 cm
4 ležišča
Cena: 26 140 EUR



CARAVAN D.O.O.
Cesta Ljubljanske brigade 9,
Ljubljana
T: 01 518 36 36
www.caravan.si



ADRIA COMPACT SCS
Letnik 2017
Fiat Ducato 130 KM
4 sedeži / 2+1 ležišč
Paketa CP0 in CP1,
večji rezervoar za gorivo
Cena: 56 235 EUR



ADRIA MATRIX PLUS M 670 SL
Letnik 2018
Fiat Ducato 130 KM
5 sedežev / 5 ležišč
Paketa CP0 in CP2, talno el.
ogrevanje
Cena 72 097 EUR



SUN LIVING S 70 SP
Letnik 2019
Fiat Ducato 130 KM
5 sedežev / 4 ležišča
Veliko opreme
Cena: 59 823 EUR



DETHLEFFS GLOBEBUS I 6 GT
Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Paket GT (bel), Paket Chassis,
alu platišča 16"
Cena: 85 949 EUR



DETHLEFFS GLOBEBUS I 7 GT
Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Paket GT (bel), Paket Chassis
Cena: 87 878 EUR



KNAUS SUN TI 650 MEG PLATINUM
Letnik 2018
Fiat Ducato 130 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Veliko opreme, satelitska antena Oyster Premium 85
Cena: 77 567 EUR



KNAUS SUN TI 650 MF PLATINUM
Letnik 2019
Fiat Ducato 130 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Veliko opreme, nosilec za 3
kolesa Thule Lift
Cena: 82 605 EUR



KNAUS SUN TI 650 MF PLATINUM
Letnik 2018
Fiat Ducato 130 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Veliko opreme, tenda 3,5m
Cena: 73 918 EUR



KNAUS VAN I 650 MEG PLATINUM
Letnik 2019
Fiat Ducato 130 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Veliko opreme, el. rolo
spredaj
Cena: 86 490 EUR



KNAUS VAN I 650 MEG PLATINUM
Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Veliko opreme,
ALDE ogrevanje
Cena: 95 727 EUR



LAIKA ECOVIP 312
Letnik 2018
Fiat Ducato 130 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Veliko opreme, samodejna
klimatska naprava, pečica
Cena: 77 420 EUR



LAIKA ECOVIP 612
Letnik 2018
Fiat Ducato 130 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Zimski model – dvojna stekla,
dodatno ležišče
Cena: 92 903 EUR



WEINSBERG CARACOM – PACT EDITION PEPPER 600 MG
Letnik 2019
Peugeot Boxer 160 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Lita platišča, vzvratna kame-
ra, sat. Antena Oyster 60
Cena: 61 040 EUR



WEINSBERG CARASUITE 650 MG
Letnik 2018
Fiat Ducato 130 KM
5 sedežev / 4 ležišča
Paket Smart, paket Styling II
Cena: 63 402 EUR



WEINSBERG CARASUITE 700 ME
Letnik 2019
Fiat 130 KM
5 Sedežev / 4 ležišča
Paket Smart, paket Styling III,
lita platišča
Cena: 68 831 EUR



SUNLIGHT T 65
Letnik 2018
Fiat 130 KM
5 sedežev / 5 ležišč
Paket Aktiv, Truma Combi E
Cena: 61 779 EUR



SUNLIGHT T 67
Letnik 2018
Fiat Ducato 130 KM
5 sedežev / 5 ležišč
Paketi Chassis, Basic, Kom-
fort in Aktiv
Cena: 66 361 EUR



HIŠA NA KOLESIH
Rožna 44, Šenčur
T: 041 366 141
www.hisanakolesih.com



MALIBU I 460 LE
Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM,
avtomatik
4 sedeži / 4 ležišča
Paketi Komfort, Chassis
Cena: 103 377 EUR



MALIBU I 440 QB
Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Paketa Chassis, Komfort
Cena: 99 177 EUR



MALIBU I 490 LE
Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM,
avtomatik
4 sedeži / 4 ležišča
Paket Touring
Cena: 108 022 EUR



MALIBU I 430 LE
Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM,
avtomatik
4 sedeži / 4 ležišča
Paket Touring
Cena: 99 500 EUR



ROBETA D.O.O. – PE ROVANDO
Gmajna 21g, Slovenj Gradec
T: 040 866 280
www.robetamobil.si



CARTHAGO C–COMPACTLINE I 141 LE
Letnik 2019
Fiat Ducato 130 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Paketa Chassis, Komfort
Cena: 107 519 EUR



CARTHAGO C –COMPACTLINE I 141 LE
Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM,
avtomatik
4 sedeži / 4 ležišča
Paketa Chassis, Komfort
Cena: 107 519 EUR



CARTHAGO C–COMPACTLINE I 144 LE
Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Paketa Chassis, Komfort
Cena: 106 557 EUR



CARTHAGO C–TOURER I 143
Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Paketa Chassis, Komfort,
Polar
Cena: 110 369 EUR



CARTHAGO C–TOURER I 144 LE
Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM,
avtomatik
4 sedeži / 4 ležišča
Paketi Chassis, Komfort
Cena: 114 182 EUR



CARTHAGO C–TOURER I 144 QB
Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Paketi Chassis, Komfort
Cena: 114 349 EUR



CARTHAGO C–TOURER I 144 QB HEAVY
Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Paketi Chassis, Komfort
Cena: 114 349 EUR



CARTHAGO C–TOURER I 150 QB
Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Paketi Chassis, Komfort,
delno usnje
Cena: 116 980 EUR



CARTHAGO C–TOURER I 144 QB
Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Paketi Chassis, Komfort,
prtličnik za eKolesi
Cena: 113 850 EUR



CARTHAGO CHIC C–LINE I 4.2 DB
Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Super paket, Al-Ko level
control zadaj
Cena: 118 704 EUR



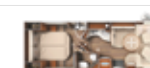
CARTHAGO CHIC C–LINE I 4.9 L HEAVY
Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM,
avtomatik
4 sedeži / 4 ležišča
Super paket
Cena: 135 249 EUR



CARTHAGO CHIC E–LINE I 51 LINERCLASS
Letnik 2019
Fiat Ducato 180 KM,
avtomatik
4 sedeži / 4 ležišča
Super paket, usnje
Cena: 180 938 EUR



CARTHAGO CHIC E–LINE I 51 QB
Letnik 2019
Fiat Ducato 180 KM,
avtomatik
4 sedeži / 4 ležišča
Super paket, usnje
Cena: 178 365 EUR



Prodajate rabljeni avtomod, počitniško prikolico, dodatno opremo, opremo za kampiranje in prosti čas?



NOVO

VANJA MOBIL, FIAT DUCATO 2.8 JTD, letnik 2004, 6 oseb, klimatska naprava. Klima truma, velika garaža, sončne celice, webasto+truma gretje, veliko opreme.
Cena: 22 500 EUR
GSM: 041 673 987



ADRIA MATRIX M 680 SP, Fiat Ducato 130 KM, letnik 2015, prevoženih 82 000 km, ABS, ESP, 2x airbag, sprednje meglenke, servisna knjiga, reg.za 5 oseb, velik hladilnik 179 l, tenda Thule Omnistor 4,5 m, kabinska zastiralna Remis spredaj, dvizna postelja spredaj, plinska peč Truma 6, možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo.
Cena: 45 700 EUR
GSM: 041 327 979



SUN LIVING FLEXO SP, Fiat Ducato 130 KM, letnik 2018, prevoženih 39 000 km, original Adria izdelava, ABS, 1x airbag, servisna knjiga, reg.za 4 osebe, hladilnik 95 l, tenda Fiamma 3 m, daljinsko centralno zaklepanje vseh vrat, vrtljiva sedeža, plinska peč Truma, prtljažnik za 2 kolesa Thule, možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo, tovarniška garancija Fiat in Adria do 4/2020.
Cena: 42 900 EUR
GSM: 041 327 979



AHORN CAMP T680, Renault Master 2,3, 96KW, EURO 6 motor, letnik 2017, ABS, tempomat, omejilec hitrosti, avtoradio z USB, brezžično telefoniranje, obvolanske komande, vzvratna kamera. Tenda, električna stopnica, Truma Combi 4. Možnost odbitka DDV ob nakupu.
Cena: 47 520 EUR
GSM: 040 707 700



Adria Matrix M 670 SP PLUS, letnik 2016/4 Fiat 2.3 JTD 96 KW/130 KM, ABS, 2x airbag, servisna knjiga, reg.za 5 oseb, velik hladilnik 179 l, tenda Thule Omnistor 4,5 m, kabinska zastiralna Remis kompletna, po višini nastavljava zadnja postelja, dvizna električna postelja spredaj, plinska peč Truma, zračne blazine zadaj, ogrevan rezervoar odpadne vode, možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo. Prevoženih 63 000 km.
Cena: 55 900 EUR
GSM: 041 327 979



LIDO S 47 SC, Fiat Ducato 2,3 130 KM, letnik 2013, 4 osebe / 4 ležišča, prevoženih 10 700 km, dodatna izolacija, prvi lastnik, odlično ohranjen, kupljen v Adria plus, Novo mesto. Motorna in bivalna klimatska naprava, tenda, navigacija, vzvratna kamera, Truma ogrevanje, garancija vodotesnosti 6/2018, redno vzdrževan, vsa dokumentacija.
Cena: 43 200 EUR
GSM: 070 738 702



NOVO

INSPIRE, Peugeot Boxer 2.2, letnik 2006, 2 osebi. Vsa oprema popolnoma nova, sončne celice, webasto gretje, klima, wc+ tuš, kompresorski hladilnik.
Cena: 15 750 EUR
GSM: 041 673 987



AHORN CAMP A595, Renault Master 2,3, 96KW, EURO 6 motor, letnik 2017, ABS, tempomat, omejilec hitrosti, avtoradio z USB, brezžično telefoniranje, obvolanske komande, vzvratna kamera. Tenda, električna stopnica, Truma Combi 4. Možnost odbitka DDV ob nakupu.
Cena: 47 153 EUR
GSM: 040 707 700



ROBETA MOBIL STAR 600, Citroen Jumper 2,2 L3H2 96 KW/130 KM, letnik 2016/5, prevoženih 45 000 km, ABS, ESP, registriran za 4 osebe, servisna knjiga. Električna tenda 4 m, nosilec za kolesa. Možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo.
Cena: 41 600 EUR
GSM: 040 707 700



ADRIA MATRIX M 670 SL PLATINUM, Fiat Ducato 150 KM, letnik 2017, srebrne barve, prevoženih 31 000 km, ABS, ESP, 2x airbag, servisna knjiga, reg.za 5 oseb, velik hladilnik 179 l, tenda Thule Omnistor 4,5 m, kabinska zastiralna Remis kompletna, dvizna električna postelja spredaj, plinska peč Truma, možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo, tovarniška garancija do 7/2019.
Cena: 66 500 EUR
GSM: 041 327 979



NOVO

SUN LIVING FLEXO SP, Fiat Ducato 130 KM, letnik 2014, prevoženih 115 000 km, ABS, motorna klimatska naprava. Ogrevanje TRUMA, nosilec za kolesa, antena za TV (plus TV), solarni panel, akumulator za dod. elektriko, dod.4 zimske gume na platiščih, 2 jeklenki, prvi lastnik.
Cena: 29 000 EUR
GSM: 068 190 149



ADRIA MATRIX M 670 SL, letnik 2016/4, Fiat 2.3 JTD 96 KW/130 KM, ABS, 2x airbag, servisna knjiga, reg.za 5 oseb, velik hladilnik 179 l, tenda Thule Omnistor 4,5 m, kabinska zastiralna Remis spredaj dvizna električna postelja spredaj, plinska peč Truma, stabilizacijske noge, ogrevan in izoliran rezervoar odpadne vode, možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo. Prevoženih 69 000 km.
Cena: 52 900 EUR
Tel: 041 212 552



JOINT X 320, Fiat Ducato, 100 KM, letnik 2010, prevoženih 56 000 km, 4 sedeži / 4 ležišča, 1. lastnik. TV, navigacija z vzvratno kamero, dolžine 5,59 m, tenda, nikoli poškodovan, garažiran.
Cena 24 900 EUR
GSM: 070 600 611



SUN LIVING FLEXO SP, Fiat Ducato 2,3 130 KM, letnik 2014, prevoženih 115 000 km, motorna klimatska naprava, ABS. Ogrevanje Truma, nosilec za kolesa, antena za TV (plus TV), solarni panel, akumulator za dod. elektriko, 4 zimske gume na platiščih, 2 jeklenki, prvi lastnik.
Cena: 29 000 EUR
GSM: 068 190 149



NOVO

SUN LIVING LIDO A 45 DK, Fiat Ducato 2,3 JTD 130KM, Euro 6 motor, letnik 3/2017, prevoženih 55 000 km, ABS, servisna knjiga, registriran za 7 oseb in 7 varnostnih pasov, 7 ležišč, tenda Fiamma 4 m, velik hladilnik 142 l z ločenim zamrzovalnikom, plinska peč Truma z boilerjem, električna pomična stopnica, sedeži z nasloni za roko, LED razsvetljava.
Cena: 47 900 EUR
GSM: 041 996 999



BRAVIA, Peugeot Boxer, 120 KM, letnik 2010, prevoženih 40 000 km, ABS, motorna klimatska naprava, 2x zračna blazina. Dolžina 599 cm, rollbar, zračne blazine zadaj, nosilec za motor ali kolesa, tenda, veliko dodatne opreme. Nikoli vožen pozimi.
Cena: 28 000 EUR
GSM: 051 241 466

AVTO-DOM

Pošljite svoj mali oglas skupaj z digitalno fotografijo na:
info@avtodom.team
Male oglase pošljite do 15. v mesecu

Concorde

REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT



40 Years

Premium razred, ki je nekaj posebnega.

DNK avtodomov Carthago Premium – naša predstava o dobri kakovosti.

Vaš avtodom Carthago je bil zasnovan na podlagi več deset let izkušenj z izdelki Premium razreda Liner. Vsi avtodomi Carthago imajo inovativno zgradbo, ki zagotavlja največje udobje. S svojo nezamenljivo DNK avtodomov Carthago Premium določajo nova merila in so postali sinonim za ekskluzivno ter kakovostno potovanje.

Vaše prednosti pri DNK avtodomov Carthago Premium:

- + zgradba karoserije Premium razreda Liner
→ varnost, dolga življenjska doba in vrednost vozila
- + sistem, ki nudi največ prostora za prtljago med vsemi razredi → ustrezna obremenljivost in dodatni prostori za prtljago
- + ogrevalna in klimatska tehnika → prijetno ozračje tako poleti kot tudi pozimi
- + voznikova kabina z zasnovano za optimalno vidljivost
→ najsodobnejša varnostna oprema v seriji
- + značaj in prvovrsten dizajn avtodomov Carthago – edinstvena zunanja in notranja oblika



*Po izboru bralcev revije Promobil 2019: Carthago c-compactline I, 1.mesto, kategorija: integrirana vozila do 80.000 €; Carthago chic c-line I, 3. mesto, kategorija: integrirana vozila nad 80.000 €; Carthago chic c-line T, 1.mesto, kategorija: delno integrirana vozila nad 60.000 €

EKSKLUZIVNA PRODAJA IN ZASTOPSTVO V SLOVENIJI:



Robeta d.o.o.
Selovec 88 • 2373 Šentjaž pri Dravogradu
T: 040 866 280 • www.robeta.si

carthago®
Das Reisemobil.

Carthago Reisemobilbau GmbH • www.carthago.com