

REVIJA ZA **KAMPING, KARAVANING IN POTEPANJA**

številka 174, april 2019

SEJMI
*MOS 2019***DOMAČI LOGI***Tržič***TESTI PZA***Kovor in Bled***NA POTI***100 let Bauhauusa***KAKO DELUJE***Vodovodna napeljava***SUPERTEST CARTHAGO C-TOURER I 148 LE**
BIVALNO UDOBJE*Test***CARTHAGO**
LINER FOR TWO I 53 L*Test***ROBETA MOBIL APOLLO***Test***HYMER EXSIS T 474**

Toliko dogodivščin
in toliko zgodb.

ADRIA
Življenje v gibanju

REVILJA AVTODOM
številka 174
APRIL 2019



Rok Vizovišek
odgovorni urednik



KO MAČKI STOPIŠ NA REP ...

Star slovenski pregovor pravi, da ko mački stopiš na rep, zacvili. V resnici izpusti iz sebe mnogo glasnejši zvok, že skoraj rjovenje. Približno tak je bil odziv na uvodnik marčevske številke, ko smo ga objavili na družabnem omrežju Facebook. Kar 23 delitev je doživel na spletu, a mnogo bolj je bil zanimiv odziv ljudi. Tako na spletu kot tudi v živo sem doživel precej nerganja v smislu, saj ti si bil isti, kar spomni se. Res je, bil sem, tudi sam sem se pred leti rad udeleževal srečanj, kjer »smo ga srali« dolgo v noč. To so bila organizirana srečanja, kjer se je vedelo in pričakovalo, kaj nas čaka. Danes je srečanj manj, ljudje se izgovarjamo, da nam ni do druženja, a na koncu je dovolj par »mandeljcev«, da pokvari oddih celemu PZA ali celo kampu.

Sam sem svojo »avtodomarsko kariero« začel leta 2005, vmes počasi odrasel in danes mi niti na misel ne pride, da bi si drznil kaliti nočni mir in predvsem red na organiziranih prostorih namenjenih počivanju ali kampiranju. Nekako jasno mi je, da se tega v času, ko je samo slovenskih avtodomarjev krepko prek 20 tisoč, ne počne, pa četudi sem nekoč, ko nas je bilo manj in smo bili »ta pravi«, »starodobni« in nasploh prvi, bil kdaj pa kdaj poleg. Tudi kampirali smo izven sezone na divje, a ker nas je bilo malo, še nismo šli nikomur v nos. Danes je temu drugače, ogromno nas je, ob konicah so polni vsi PZA in kampi na lepih lokacijah in pravila so druga. Res je, bil sem poleg, a kakor smo se leta 1991 znebili vseh »rdečih« in brez lustracije dobili celo mavrico politikov, tako si upam trditi, da sem se tudi sam v vseh teh letih spremenil. Jasno mi je, čemu so pravila in jasno mi je, da nekdo mora na tem področju pričeti z izobraževanjem ljudi, pa četudi sem to jaz. Marsikomu grem na živce, marsikomu bom še šel, a mislim, da lahko

le s pravo kulturo dosežemo manj prepovedi in omejitev, kolikor nam jih sedaj nalagajo država, lokalna skupnost in lastniki infrastrukture.

V nekem kampu, kamor sem se umaknil na nekajdnevni oddih, sem doživel najbolj »sočen« odgovor na moje pisanje in predvsem dokaz, da brcam v pravo smer. Ljudje, s katerimi sem nekoč delil isto kulturo, so se prepoznali v pisanju (zanimivo, ker nikjer ni bilo omenjeno nikakršno ime, kraj ali kaj določenega) in mi po povabilu na kozarček kratkega, argumentirano skušali dokazati, da sem se v svojem pisanju zmotil. Ker sem čustveno dovolj zrel, sogovornikom vedno pustim, da mi z argumenti dokažejo nasprotno in tudi tokrat sem si z veseljem vzel urico za poslušanje. Nenazadnje ima vsaka medalja dve plati in nikjer ne piše, da imam sam prav. No, epilog je zanimiv – ravno tisti, ki so mi vzeli sončno popoldansko urico za prepričevanje o nasprotnem, so ponoči doživeli bližnje srečanje z varnostnikom. Zakaj, si lahko vsak predstavlja po svoje, a dejstvo je, da glasno petje ob pol polnoči ni navduševalo drugih dopustnikov. Sedaj me zanima, kaj bo njihov protiargument naslednjič, ko se srečamo.

Oziroma povedano drugače – takih srečanj si niti ne želim. Želim namreč, da vsakdo uživa v svoji svobodi tako, da ne omejuje drugih s svojimi dejanji. Če pa že, pa naj zanje prevzame vso odgovornost. Vse ostalo je na nivoju otroškega vrta.

Užijte sončne velikonočne in prvomajske praznike in ne pozabite: Moja svoboda se konča točno tam, kjer se prične vaša. Če se bomo vsi držali tega, bo svet mnogo lepši.



inspirations
magazine

ODKRIJTE VEČ:
sl.adria-mobil.com/inspirations

Življenje v gibanju. Za vsakim izdelkom podjetja Adria Mobil se skriva zgodba. Pri Adrii Mobil življenje v gibanju ni samo filozofija – je način življenja. Naša ponudba za sezono 2019 vključuje nagrajene avtodome, prikolice in novo generacijo vanov z ekskluzivno opremo in široko ponudbo tlorisov. **Navdihujemo vaša doživetja že od leta 1965.**

Adria Plus d.o.o.
Podbevškova 13,
8000 Novo mesto
07 39 35 311
www.adria-plus.si

Caravan d.o.o.
Cesta Ljubljanske brigade 9,
1000 Ljubljana
01 518 36 36
www.caravan.si

ADRIA-MOBIL.COM

AVTO-DOM

Mesečna revija za kamping, karavaning in prosti čas.
Revija izide 11-krat letno.
Letna naročnina znaša 49 EUR, za tujino pa 69 EUR.
Zgornje cene vključujejo 9,5 % DDV (ZDDV-URL RS 106/01).

odgovorni urednik
Rok Vizovišek, rok.vizovisek@avtodom.team

sodelavci in gostujoča peresa:
Maja Filipič, Žare Grilc, Mitja Grom, Klemen Hren, Tjaša Janovljak, Jure Jeromen, Miha Jezovšek, Bine Hodalič, Matej Ogorevc, Gregor Strnad, Maša Strušnik, Iztok Svetina, Ervin Lemark, Rafael Marn, Dušan Matičič, Andrej Sedej, Rok Vettorazzi, Damjan Vrenčur, Franci Zakrajšek, Matej Zalar, Rok Zevnik, Boris Žakelj, Mateja Žiberna, poročevalci CCS

oblikovanje in prelom
Aiko - agencija idej in kreativnega oblikovanja

tisk in naklada
Evrografis d.o.o., Maribor
5000 izvodov

distribucija
Založba Avtodom d.o.o. in Delo prodaja d.d.

izdajatelj / publisher
Založba Avtodom d.o.o., Jamova 67, 1000 Ljubljana
GSM: +386 (0)40 868 101
info@avtodom.team
www.avtodom.team
Uradne ure: 9h - 15h
ID DDV: SI 83017461
Matična številka: 6061974000
Banka Koper SI56 1010 00050239 981

naročniška služba in trženje
GSM: +386 (0)40 868 101
info@avtodom.team

AVTO-DOM



KAZALO

KAZALO

3	Uvodnik	
6	Ekskluzivno Novi Hymer B-Klasse Master Line	
10	Novice	
26	Test Hymer Exsis T 474: Kompaktni polintegrirec za dva	
34	Test Carthago Liner For Two I 53 L: Prestič za dva	
42	Test Robeta Mobil Apollo: Kompaktni apartma z veliko posteljo	
50	Supertest Carthago C-Tourer I 148 LE 3. del	72 Domači logi Po zmajevih stopinjah: Tržič
56	Predstavitev Avtocenter Martin Stipič: Novi zastopnik počitniških vozil LMC in Forster	90 Na poti 100 let Bauhauusa
62	Hišni sejmi Dnevi odprtih vrat v AC Glavan	98 Na poti #CelebratingBauhaus
63	Hišni sejmi Hišni sejem podjetja Cara- van d.o.o. ob tridesetletnici	100 Turizem novice
64	Hišni sejmi Dnevi odprtih vrat v centru Rovando v Slovenj Gradcu	104 Test PZA PZA Bled
66	Nasveti Kako deluje: Vodovodna napel- java	105 Test PZA PZA Kovor
70	Sejmi MOS 2019	108 Turizem MPZA Po Sloveniji z avtodomom? Zakaj pa ne!
72	Sejmi Sejem NAUTICA Portorož 2019	112 Koledar prireditev
74	Šoping	122 Klubske novice
		124 Najemodajalci
		126 Zaloga počitniških vozil
		130 Mali oglasi



50



90



98



42



56



34



72



26

NOVI HYMER B-KLASSE MASTER LINE



Ko smo pred slabima dvema letoma na sejmu Caravan Salon v Düsseldorfu občudovali Hymerjevo študijo velikega integrirca se nam ni sanjalo, da bo novinec postavljen na osnovo Mercedes Sprinter ter da b nosil oznako B-Klasse ML (Master Line). Pričakovali smo namreč, da bo prototip nadaljeval hišno tradicijo in povzel oznako S-Klasse. Novinec, ki smo ga lahko na praznik vseh lažnivcev spoznali v Stuttgartu, je postavljen na vrh ponudbe znamke Hymer.



Zadnjega pol stoletja veljajo integrirani tovarene iz Bad Waldseeja za ene najbolj čišlanih na trgu. Novi Hymer B-Klasse Master Line, ki bo sprva na voljo v dveh različicah (I 780 in I 790), je dolg nekaj manj kot osem metrov, tehta pa lahko največ 4500 kilogramov.

ZVEZDA NA NOSU

Za osnovo služi že iz serije B-Klasse Modern Comfort poznana nizkopodna šasija Al-Ko SLC, za pogon pa poskrbi Mercedes Sprinter 414 CDI z največjo dovoljeno maso 4500 kilogramov. Pod motornim pokrovom se vrti motor s 143 »konji« (opcijsko 177), za prestavljanje pa poskrbi odlični samodejni menjalnik 9G.

NAPREDNA TEHNOLOGIJA GRADNJE

Voznikova kabina 235 centimetrov širokega integrirca je poznana iz drugih avtodomov te znamke, ki se vozijo na osnovi Sprinterja, a je nadgradnja izdelana revolucionarno.

A stebriček, ki objema vetrobransko steklo, je skorajda neviden, s čimer je nastalo tako imenovano »ultra panoramsko vetrobransko steklo«, ki vozniku omogoča boljši pogled naprej in vstran. Optično se prednje steklo konča na voznikovih vratih in deluje zelo sodobno ter spominja na vizir pri motoristični čeladi. Tudi B stebriček je skrit.

Prednji del se nekoliko zoži, tudi spodnji del avtodoma je lepo zaobljen, tako da pridejo kolesa tudi spredaj lepo do izraza. Avtodom tako deluje dinamično, športno. Zadek je izdelan iz Gfk, luči sledijo poznanim linijam drugih modelov te znamke. Stene so izdelane iz aluminijaste pločevine in izolirane s PU izolacijo. Garaža ima dno iz Gfk, nosi pa lahko 350 kilogramov (opcijo celo 100 več). Dvojno dno je prehodno, v njem je vsa vitalna tehnika. Gretje je, kot se seveda spodobi, toplovodno. Tenda je integrirana in dolga 5,5 metra.

DVA MODELA

Sprva bosta na voljo dva modela, I 780 z ločeni ležiščem in I 790 s sredinsko posteljo. Oba sta dolga 789 centimetrov, v notranjosti pa nudi 198 centimetrov stojne višine in 218 centimetrov uporabne širine. V bivalnik vstopimo skozi 65 centimetrov široka vhodna vrata. Ob zapiranju se samodejno zaklepajo, odklepajo pa se brezstično preko ključa s čipom RFID. Še zanimivost – če so vrata odklenjena ali zaklenjena, izda osvetlitev okna na vhodnih vratih. Kupci lahko izbirajo med dvema različnima barvama pohištva – »Modern Pure«, ki je svetlih odtenkov z mat belimi vratci omar ali pa »Modern Classic« s sijočimi belimi vratci omar. Kuhinjski pult je v antracitni barvi, ki ga zaključujeta okvir okna

in stena v podobnih odtenkih. Hladilnik ima 153 litrov prostornine. Tudi oblaginjenje in zaključki iz blaga so v sivih odtenkih. Pod je raven, dvigne se le v spalnici. Dvojno dno je ogrevano, tla prijetno topla. Ločeni ležišči v modelu B 780 ML sta dolgi 207 oziroma 202 centimetra, široki pa 90. Sredinska postelja v B 790 ML meri 200 x 153 centimetrov. Oba imata ločeno, prehodno kopalnico s 194 centimetrov visoko kabino za prhanje.

Cena vozila pri nas še ni znana, takole čez palec bi upali reči, da se bo gibala nekje od 125 tisoč evrov in navzgor. Prodaja se prične konec maja, zagotovo pa bomo kakšnega kmalu videli pri slovenskem zastopniku, podjetju AC Glavan d.o.o. iz Celja.



ZIMSKÉ PNEVMATIKE UPORABLJAJTE LE POZIMI

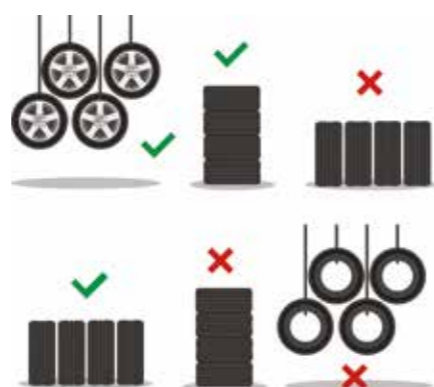
V Sloveniji od 15. marca dalje v prometu ni več obvezna uporaba zimske opreme, vseeno pa se nekateri vozniki še niso odločili za menjavo pnevmatik. Ob tem Goodyearovi strokovnjaki svetujejo uporabo letnih pnevmatik in poudarjajo občutne prednosti v zmogljivosti v primerjavi z zimskimi pnevmatikami. Pri višjih temperaturah namreč letne pnevmatike zagotavljajo večjo varnost, izboljšano vodljivost in oprijem ter manjšo porabo goriva.

Z izbiro pravih pnevmatik in primerno skrbjo zanje pomembno vplivamo na svojo varnost in varnost preostalih udeležencev v prometu. Ne glede na število kilometrov, ki jih prevozimo, je zato priporočljivo, da se ob prihodu toplejših dni odločimo za letne pnevmatike, zimske pa ustrezno shranimo do naslednje sezone.

Kot pove že njihovo ime, so letne in zimske pnevmatike namensko prilagojene za vožnjo v določenih razmerah in se zato razlikujejo tako po zunanji zgradbi kot tudi po kemični sestavi gumene zmesi. Zimske pnevmatike imajo na tekalni površini dodatne lamele, ki zagotavljajo boljši oprijem v snegu in ledu; letne pnevmatike pa imajo večje in bolj toge bloke tekalne površine, ki se v ovinkih in pri zaviranju manj upogiba. Takšna zasnova pnevmatikam zagotavlja boljši oprijem in vodljivost ter krajšo zavorno pot, ki je v kritičnih situacijah lahko odločilnega pomena. Razlika v dolžini zavorne poti med zimsko in letno pnevmatiko lahko pri temperaturah nad 15 stopinj Celzija znaša tudi do sedem metrov v korist letne pnevmatike, kar predstavlja skoraj petino zavorne poti sodobnega avtomobila od dosežene hitrosti 100 kilometrov na uro do ustavitve.

Zimske pnevmatike so zaradi večjega odstotka silike v sestavi gumene zmesi občutno mehkejše in se posledično bolje izkažejo pri temperaturah do sedem stopinj Celzija. Če pa se z njimi vozimo poleti, se pričnejo pregrevati, postajajo trše in izgubljajo svoje lastnosti. Hkrati sta v teh razmerah v primerjavi z letnimi pnevmatikami veliko večji tudi obraba in poraba goriva.

Da bodo zimske pnevmatike do naslednje sezone ohranile svoje lastnosti, je poleg pravilne rabe ključno tudi ustrezno skladiščenje. Goodyearovi strokovnjaki svetujejo, da pnevmatike hranite v temnem, suhem in hladnem prostoru. Pnevmatike s platišči obesite na nosilce ali jih zložite eno na drugo (največ štiri pnevmatike), pnevmatike brez platišč pa hranite vzporedno v pokončnem položaju. Celoletne pnevmatike so, kot pove njihovo ime, namenjene uporabi skozi vse leto in v vseh razmerah. So neke vrste kompromis, kar pomeni, da npr. v pravih zimskih / poletnih razmerah običajno nimajo enako dobrih zmogljivosti kot zimske oziroma letne pnevmatike.



ADRIA Center

| avtodomi
| prikolice
| dodatna oprema



najem | prodaja | servis 07 39 35 302

www.adria-center.si

70 LET LEGENDARNEGA ABARThA



Znamka Abarth je pred dnevi dopolnila 70 let. Ta pomembni mejnik v svetu motošporta je še en rekord italijanske blagovne znamke, ki bolj kot kdajkoli prej navdušuje ljubitelje znamke po vsem svetu. Praznovanje obletnice pomeni spomin na neprecenljive ljudi, športne dosežke in tehnološko dediščino znamke Abarth.

Legenda o znamki s podobo škorpiona se je začela 31. marca 1949, ko je Carlo Abarth (1908 – 1979) skupaj z voznikom Guidom Scagliarinijem ustanovil podjetje Abarth & C. Njun prvi avtomobil 204 A je bil izpeljanka modela Fiat 1100. Pozornost javnosti je pritegnil 10. aprila 1950, ko je Tazio Nuvolari z njim zmagal na svoji zadnji dirki Palermo-Montepellegrino. Od tedaj je znamka Abarth zabeležila številne dirkalne in tovarniške rekorde, vedno v duhu ustanovitelja, ki združuje največjo zmogljivost, prefinjeno izdelavo in nenehne tehnološke izboljšave.

Serija "70th Anniversary" modelov Abarth 595 in Abarth 124, prepoznavna po posebni znački, ki označuje edinstvene in ekskluzivne modele 2019, je bila predstavljena v okviru praznovanja dosežkov v motošportu in pomembne obletnice. Praznovanje je potekalo tudi na nedavnem avtomobilskem salonu v Ženevi s predstavitvijo novega 595 essee, ki ga prav tako krasi slavnostna značka, in omejene serije modela 124 Rally Tribute, ki bo s proizvodnega traku zapeljala v le 124 primerkih.

PRIKOLICA, KI SAMA STEHTA SVOJO TEŽO

Na sejmu RV Experience v Salt Lake Cityju v ZDA je podjetje Keystone RV predstavilo revolucionarno novost – počitniško prikolico, ki sama stehta obremenjenost posameznih osi in koles ter priklopa in uporabnika z zeleno oziroma rdečo barvo opozori na stanje. Vsako kolo je stehtano do kilograma natančno, uporabnik pa lahko vse podatke prebere kar iz aplikacije na pametni napravi – telefonu ali tablici. Seveda ne gre za klasično počitniško prikolico, temveč prestižno »fifth wheel« prikolico, kakršnih je v Evropi malo, vendar pa je led prebit in lahko se nadejamo, da bo takih »pametnih« počitniških vozil čedalje več.



Caravan Center
Ljubljana
Tel. 01-518-36-36 www.caravan.si

AKCIJA APRIL 2017 – kamp oprema

-25%

Medusa 3 x 3

-10%

Ležalnik Westfield

-10%

Miza Superb 115

PESTRA PONUDBA WEINSBERG

PRIKOLIC NA ZALOGI!

Ob nakupu vam podarimo
GRATIS PREDPROSTOR ali MARKIZO

Ponudba velja ob plačilu z gotovino in za blago na zalogi do vključno 30.04.2017. Cene so z DDV.

Cesta Ljubljanske brigade 9, Ljubljana info@caravan.si

REVIJA AVTODOM ŠTEVILKA 174 – APRIL 2019

REVIJA AVTODOM ŠTEVILKA 174 – APRIL 2019

11

LETEČI »TIŠER« – DODGE RAM 1500 IN TISCHER BOX 275 S



Nedavno so pri ameriškem proizvajalcu Dodge razkrili, da so pripravili omejeno serijo 40 orjaških poltovornjakov Dodge Ram 1500, med katerimi jih je 39 opremljenih z motorjem iz modela Challenger SRT Hellcat, ki ponuja kar 727 »konjev« in največ 889 Njuntometrov navora. 6,2-litrski V8 bencinski motor s kompresorjem in kar 852 »konji« (1044 Nm navora) pa se vrti le v enem vozilu. Vsi imajo deset stopenjski samodejni menjalnik, dvojne blažilnike znamke Bilstein, ki vozilo še nekoliko dvignejo od tal, novo je krmiljenje in vzmetenje – vzmeti imajo 34 centimetrov hoda.

Seveda bo teh 40 vozil razgrabljenih v trenutku, a zanimivo si je zamišljati, kako bi s takim pick-upom in Tischerm 275 S raziskovali brezpotja Albanije, Islandije ali pa slovenskega Pohorja. »Simpl ko pasulj« bi bil še najbližji odgovor ...



Hiša na kolesih

Izkoristite **First minute** ponudbo in si ob rezervaciji najema zagotovite **5% popust**.

Na naši spletni strani www.hisanakolesih.com preverite naš vozni park in nas kontaktirajte.



Hiša na kolesih, SOLES D.O.O., Poslovna enota Šenčur
 Rožna ulica 44, 4208 Šenčur ☎ +386 (0) 41 366 141 ☎ +386 (0) 31 732 777
 ✉ info@hisanakolesih.com ✉ booking@hisanakolesih.com 🌐 www.hisanakolesih.com

Generalni zastopnik za prodajo avtodomov znamk **Ahorn, P.L.A in Malibu** skupine **Carthago**



AVTODOMI ZA VAŠA SANJSKA POTOVANJA!

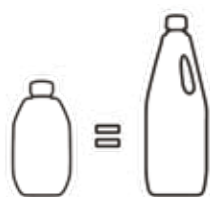


KOPTEX KAMPING CENTER
 OBIŠČITE NAŠO NOVO, ODLIČNO
 ZALOŽENO TRGOVINO Z OPREMO ZA
 KAMPIRANJE!

IZPOSOJA, PRODAJA IN SERVIS AVTODOMOV, POČITNIŠKIH PRIKOLIC IN OPREME

Koptex KOPTEX D.O.O. Vodovodna pot 11, Nova Gorica T: 05 330 86 50 M: 041 788 255
 E: info@koptex.com www.koptex.si www.koptex-caravan.com

THETFORD S KONCENTRIRANIMI DODATKI ZA STRANIŠČA IN VODOVOD



Thetford, vodilni proizvajalec stranišč za počitniška vozila in tudi kemične dodatke zanje (njihova je tudi popularna »modra tekočina«), je predstavil koncentrirane dodatke, ki so v manjši embalaži, a hkrati enako učinkoviti. S tem so pokazali, da se tudi sami zavedajo problema teže v počitniških vozilih.

Novo je razvit Aqua Kem Blue Concentrated, ki preverjeno še bolje učinkuje proti razvoju smradu v straniščnih kasetah v primerjavi s predhodnikom Aqua Kem Blue, hkrati pa bolje razgradi vsebino, ki lažje steče iz kasete. Novi so tudi izdelki Aqua Kem Blue Lavender Concentrated, Aqua Kem Green Concentrated in Aqua Rinse Concentrated.

Koncentrirani izdelki so v manjših steklenicah – namesto dveh litrov je sedaj dovolj že 800 mililitrov tekočine, s čimer pri dveh plastenkah prihranimo kar poltretji kilogram teže pri enakem učinku. Tudi doziranje je manjše, zato nova plastenka zdrži enako število uporab kot večja predhodnica. Doziranje je preprosto – s pokrovčkom kasete.

DOZIRANJE

zunanja temperatura	količina	količina dodane vode
> 30 °C	70 ml	2-3 l
< 15 °C	50 ml	2-3 l

Eno doziranje zdrži do pet dni, vedno pa ob doziranju v kaseto dodajte še vsaj dva litra vode, saj mora tekočina povsem pokriti dno kaset

Turki d.o.o.

- SAMOSTOJNI SEDEŽI S TRITOČKOVNIM VARNOSTNIM PASOM
- DVOSEDEŽNE VARNOSTNE KLETKE
- VRTLJIVE KONZOLE
- PNEVMATSKO VZMETENJE SEDEŽA

TURKI I., d.o.o., Hudourniška pot 39, Ljubljana, T: + 386 1 427 38 54, GSM: 041 341 854, www.turki.si, turkido01@siol.net

PREPROGE ZA POČITNIŠKA VOZILA VIDALI



Trzinsko podjetje Vidali je že več kot desetletje glavni dobavitelj ukrojenih preprog za novomeško Adrio Mobil, enega vodilnih proizvajalcev počitniških vozil na evropskem trgu. Njihovi proizvodni prostori se nahajajo v industrijsko obrtni coni Trzin, streljaj od trzinske štiripasovnice. Na podlagi dolgoletnih izkušenj njihovih strank o primernosti preprog glede na način uporabe vam bodo v podjetju svetovali pri izbiri kakovosti, sestave in cenovnega razreda, kar je najboljša pa je, da imajo za veliko modelov počitniških vozil že izdelane šablone. Preproge po šabloni izreže CNC stroj, ki poskrbi za natančno rezanje brez odstopanj od šablone, čim manj odpadka in zadovoljstvo kupca. Preprogo na koncu še zarobijo in že je pripravljena za uporabo v vašem avtomobilu ali počitniški prikolici.

SVOBODO LAHKO TUDI NAJAMETE.



BKS Bank
Leasing

www.bks-leasing.si

KABIN'CA KIMBO



Kako udobna je lahko »plehnata pik-sna«? Prek Luže so po desetletjih pločevinastih prikolic Airstream predstavili še pločevinasti snemljivi nahrbtnik, ki se lahko pohvali s pečjo na drva in nenavadnim videzom. Kabina je dolga 323 centimetre, 195 široka in je izdelana iz aluminijaste pločevine brez okvirja. Zanimivo je, da je aluminij uporabljen tudi za notranjo prevleko sten.

Izdelal jo je Mark King, ki sicer preko spleta prodaja torbe in pasove (!), ki ima že leta pisarno v kulturni Airstreamovi prikolici. Leta 2016 se je lotil podviga in v pol leta razvil svojo kabino. Njena posebnost je kamin (Rocket-Stove), ki z drvni ogreje notranjost vozila, nenavadna je tudi kabina za prhanje ob vhodu, ki ni nič drugega kot kad z na strop vpeto polivinilasto zaveso. Poimenoval jo je »Mudroom«. Vodovodna pipa pa ima namesto ventila kar nožno stikalo.

Gospod King kabino Kimbo ceni na 14 dolarskih tisočakov.









Oprema za počitniška vozila

V Sloveniji zastopa in prodaja Urška Kozjek s.p., Voklo 17A, Šenčur, T: 041 320 667

VB AIRSUSPENSION Z NOVIM DALJINSKIM UPRAVLJALNIKOM

Ob vgradnji polnega zračnega vzmetenja lastnik prejme tudi daljinski upravljalnik, ki omogoča preprosto upravljanje vseh funkcij sistema. Letošnjo pomlad so pri VB AirSuspension temeljito prenovili izgled daljinca, medtem ko so funkcije ostale enake in omogočajo nadzor nad sistemom s pritiskom gumba. Novi daljinec je vitkejši od predhodnika in ima po novem vse gumbе označene s pikto-grami, kar pomeni da je uporaben v vseh jezikih. Vsi gumbi so osvetljeni, uporabnik pa lahko sam določi svetlost tipk. Novi daljinec je opremljen tudi s priklopom »jackplug« (2,5 mm), ki je namenjen priklopu med nalaganjem programske opreme (posodabljanjem) preko SMT kabla.

Novi daljinski upravljalnik se lahko priklapi na vse obstoječe sisteme, tudi že vgrajene, kar pomeni, da boste z njim osvežili oziroma pomladili tudi vaše vozilo. Več informacij o novosti lahko dobite pri slovenskem zastopniku, podjetju AC Glavan iz Celja.







www.ac-glavan.si

GlaVan

POVSOD DOMA

center karavaninga

KOMPAKTNI KNAUS BOXSTAR 540



Le 541 centimetrov meri v dolžino, to je malo več od družinskih enoprostorcev, a ponuja obilo prostora za dva in kopalnico. Novi Boxstar 540 je le 40 centimetrov daljši od popularne VW Californie, a ponuja pravo kuhinjo, kopalnico, dvojno ležišče v zadku in manjši salon za četverico. Pod posteljo je tudi dovolj prostora za prevoz stolov, mize in nekaj športne opreme. Stojna višina znaša 190 centimetrov. Ležišče v zadku je dolgo 194 centimetrov, široko pa 140 pri glavah in 125 pri nogah. Tretje, povsem zasilno ležišče

lahko sestavimo 135 x 60 centimetrov. V zadku je prostora za dve 10-kilogramski jeklenki, baterija ima 95 Ah, ogrela pa vas bo Truma Combi 4. Rezervoar čiste vode nosi 102 litra, umazane pa 90. Kopalnica je prehodna, kar pomeni, da je njen del tudi prehod med kuhinjo in spalnico.

Pod motornim pokrovom se vrti mali motorček s 115 »konjk«, za doplačilo tudi močnejši, mala medosna razdalja 345 centimetrov pa omogoča mestno okretnost.

WINNEBAGO BOLDT NA MERCEDESU SPRINTER

Kulturni ameriški proizvajalec Winnebago je na sejmu RV Experience predstavil novega Boldta, ki je postavljen na osnovo Mercedesu Sprinter. Posebnost modela je t. i. lounge-spalnica, z ločenima ležiščema, ki sta podnevi tudi dnevna soba z dvema nasproti postavljenima kavčema. Vozilo je namenjeno tudi zimskemu kampiranju, zato je izdatno izolirano.



STADOR Počitniške prikolice in avtodomi 18 let

STADOR AC d.o.o., Črmošnjice pri Stopičah 72, SI - 8000 Novo mesto, Tel.: (07) 30 89 615, Faks: (07) 30 89 616, E-pošta: info@stador.si, www.stador.si

Servisiranje vseh znamk avtodomov in prikolic

Predelava vozil

Pooblaščen serviser

Pogodbeni partner za zavarovalnice

Parking zimovanje v ograjenem in varovanem prostoru

7 LET GARANCIJE NA VODOTESNOST

7 LET GARANCIJE NA POHIŠTVO

IZDELANO V SLOVENIJI



ROBETA



Feel the difference

art

Linija ART sloni na klasičnih linijah, prefinjenih oblikovalskih detajlih in pametnih rešitvah.

style

Linija STYLE odlikujejo moderne oblikovalske linije z izvrstnimi detajli.



Robeta

igor@robeta.si | +386 40 866 280 | Robeta d.o.o. | Selovec 88 | 2373 Šentjanž pri Dravogradu

www.robeta.si

PET TLORISOV S FACE-TO-FASE ZOFAMI V ARTU



Niesmann+Bischoff je za sezono 2019 pripravil še nekaj medsezonskih novosti. Prva je pet notranjih postavitve priljubljenega modela Arto z nasproti si postavljenimi zofami, ki omogočajo večjo prostornost v salonu. Postavitev, ki jo je imel jeseni le model 79 R, se je izkazala za tako iskano, da so jo dodali še v nekaj drugih modelov. Vozilo še vedno ponuja štiri sedišča, nova je kuhinja, ki ni več v obliki črke L ampak je podobna tisti v mladostnem modelu Smove. Vseh pet modelov s to rešitvijo salona je na voljo z ločenimi ležišči ali sredinsko posteljo v spalnici. Ti modeli so priljubljeni tudi pri avtodomarjih s psi, saj ti najdejo pod mizo, ki ima zložljivo plošev, več prostora kot v klasičnih postavitvah.

Vidali d.o.o., Borovec 4, Trzin
GSM: 041 255 436
E: robljenje.vidali@gmail.com

SPECIALISTI
ZA LEPO UKROJENA TLA

VIDALI
CARAVAN CARPETS

Za vse modele predelanih kombijev, avtodomov in počitniških prikolic!

MED VAŠIMI POČITNICAMI!!



AVTO-DOM Portal Karavaning



Še več vsebin!
Vsi testi počitniških vozil, reportaže, novice in ideje za izlet!

WWW.KARAVANING-PORTAL.SI

HIŠNI SEJEM V ADRIA CENTRU
13. IN 14. APRILA 2019

POSEBNI MODEL RIMOR
SKYVIEW 69 PLUS LIMITED
EDITION



735 centimetrov dolgi polintegrirani je namenjen peterici, nad salonom pa ima dodano dvizno posteljo. Dodatno ležišče lahko sestavimo iz dinete, v zadku pa se nahaja sredinsko nameščena električno pomična postelja z garderobnima omarama ob straneh. Kopalnica je ločena – na levem boku je stranišče z umivalnikom, na desnem kabina za prhanje - , kuhinja pa v obliki črke L in s 141-litrskim hladilnikom. Dnevni prostor se ponaša s klopjo v obliki črke L in velikim panoramskim oknom. Oblazinjenje je v svetlem umetnem usnju.



Še malo, pa se bo začela letošnja »glavna« sezona kampinga in karavaninga. Podjetje Adria Plus vas 13. in 14. aprila vabi v svoj center na Podbevškovi cesti 13 v Novem mestu, kjer vas bodo prepričali, da je vaša letošnja dopustniška destinacija zagotovo povezana s počitniškimi vozili Adria ali Sun Living.

V času hišnega sejma lahko izkoristite posebne ugodnosti:

- Akcijske cene novih počitniških prikolic in avtodomov
- 10 odstotni popust pri najemu avtodoma
- Do 20 odstotni popust na dodatno opremo

Sodelujete pa lahko tudi v nagradni igri, ki prinaša brezplačni sedem dnevni najem avtodoma.

Predstavili vam bodo različne modele »počitniških domov«, na voljo pa vam bodo tudi za nasvete pri izbiri pravega modela za vas. Izkoristite super priložnost!



PRODAJA IN IZPOSOJA VSEH VRST TOVORNIH PRIKOLIC (ZA PLOVILA,AVTOMOBILE,MOTORJE...)

PRODAJA IN MONTAŽA VLEČNIH KLJUK ZA OSEBNA IN TOVORNA VOZILA TER AVTODOME...

NAJEM KOMBI VOZIL (ZAPRTA TOVORNA VOZILA,ZA PREVOZ OSEB IN AVTOVLEKA...)

Avto-shop formula, Meglič Jelka s.p.
Miklavška cesta 82, 2311 Hoče

T: 02 618 57 70, GSM: 041 638 772

robert@formula-sp.si, jelka@formula-sp.si, prodaja@formula-sp.si
WWW.FORMULA-SP.SI

40 Years Premium razred, ki je nekaj posebnega.

DNK avtodomov Carthago Premium – naša predstava o dobri kakovosti.

Vaš avtodom Carthago je bil zasnovan na podlagi več deset let izkušenj z izdelki Premium razreda Liner. Vsi avtodomi Carthago imajo inovativno zgradbo, ki zagotavlja največje udobje. S svojo nezamenljivo DNK avtodomov Carthago Premium določajo nova merila in so postali sinonim za ekskluzivno ter kakovostno potovanje.

Vaše prednosti pri DNK avtodomov Carthago Premium:

- + zgradba karoserije Premium razreda Liner → varnost, dolga življenjska doba in vrednost vozila
- + sistem, ki nudi največ prostora za prtljago med vsemi razredi → ustrezna obremenljivost in dodatni prostori za prtljago
- + ogrevalna in klimatska tehnika → prijetno ozračje tako poleti kot tudi pozimi
- + voznikova kabina z zasnovano za optimalno vidljivost → najsodobnejša varnostna oprema v seriji
- + značaj in prvovrsten dizajn avtodomov Carthago – edinstvena zunanja in notranja oblika



*Po izboru bralcev revije Promobil 2019: Carthago c-compactline I, 1.mesto, kategorija: integrirana vozila do 80.000 €; Carthago chic c-line I, 3. mesto, kategorija: integrirana vozila nad 80.000 €; Carthago chic c-line T, 1.mesto, kategorija: delno integrirana vozila nad 60.000 €

EKSKLUZIVNA PRODAJA IN ZASTOPSTVO V SLOVENIJI:



Robeta d.o.o.
Selovec 88 • 2373 Šentjaž pri Dravogradu
T: 040 866 280 • www.robeta.si

carthago[®]
Das Reisemobil.

Carthago Reisemobilbau GmbH • www.carthago.com

SATELITSKE ANTENE NUOVA MAPA SAT&GO

Podjetje Mapa je bilo ustanovljeno leta 1963, ko je zanesenjaški in podjetniški lastnik, ki je poprej delal v proizvodnji vozil, zagnal podjetje za proizvodnjo dodatkov za takrat prebujajočo se industrijo počitniških vozil. Na evropski trg so prihajala prva serijsko izdelana počitniška vozila, pozitivna šestdeseta pa so po Evropi naredila pravi boom med delovnim ljudstvom tudi na področju aktivne izrabe prostega časa. Poleti oditi na dopust je postala tako rekoč pravica vsakogar.

Leta razvoja in proizvodnje kakovostnih delov za počitniška vozila so prinesla prvo mesto med italijanskimi proizvajalci opreme, vodilo podjetja pa je od vedno bilo pravo razmerje med kakovostjo in ceno. Ponudba se stalno širi, trenutno pa je že tako bogata, da lahko z njimi skorajda popolnoma opremite svoje vozilo.

Podjetje Nuova Mapa se ponaša s široko ponudbo opreme, na voljo pa je tako rekoč vse od električnih in ročno pomičnih vhodnih stopnic, nosilcev za televizijske zaslone, nog za jedilne mize, nosilcev za kolesa in skuterje in satelitskih anten. Cenovno ugodne in kakovostne satelitske antene Sat&Go Vision so na voljo v velikostih krožnika 65, 77 in 80 centimetrov, prav vse pa so avtomatske. Vsi nosilci in prenosni so iz aluminija, tehtajo pa med 9 (Sat&Go Vision) in 19 kilogrami (Sat&Go Vision Bidirectional). Zložene so visoke med 19 in 24 centimetri.



NAROČNIKI BEREJO CENEJE!

Naročam se na revijo Avto-Dom

Letna naročnina znaša 49 EUR (za tujino 69 EUR).
V koledarskem letu izide 11 rednih števil.



Ime in priimek ali naziv podjetja

Naslov

Poštna številka in kraj

Telefon E-pošta

Id za DDV Zavezanec za DDV da: ne:

Podpis in datum

Izpolnjeno naročilnico vložite v ovojnico in pošljite na naslov:

Založba Avtodom d.o.o.
Jamova 67
1000 Ljubljana

Ali pa se naročite na:
www.zalozba-avtodom.si

040 868 101

Cena vključuje 9,5% DDV (ZDDV-URL 106/01) S podpisom potrjujem točnost navedenih podatkov in se zavežem, da bom plačilo naročnine poravnal (a) najkasneje v osmih dneh po prejemu računa. Naročnina se podaljšuje avtomatsko. Morebitne odjave od naročnine je potrebno sporočiti po navadni pošti, e-pošti: info@zalozba-avtodom.si ali na telefonsko številko 040 868 101.

Concorde

REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT



TEST HYMER EXSIS T 474

KOMPAKTNI POLINTEGRIREC ZA DVA

Ponavadi je na naših straneh bolj malo podrobnih predstavitve vozil, ki so namenjena dvema popotnikoma, v zadnjem času pa je to že tretji avtodom, ki je pisan na kožo dvojici. Preizkušeni Exsis T 474 še toliko bolj, saj gre za kompaktno vozilo širine le 222 centimetrov.





SERIJA EXSIS T
Ko je pred poldrugim desetletjem Hmyer predstavil posebneža z imenom Exsis, si marsikdo ni mislil, da bo serija preživela in v prihodnosti poleg kompakta ponudila klasične, a nekoliko ožje polintegrirane in integrirane. V sezoni 2019 je med polintegrirani na voljo peterica modelov, ki so široki kompaktnih 222 centi-

metrov, dolgi pa med 599 in 744 centimetri. Zanimivo je, da so v ponudbi le tlorisi z ločenima posteljama in prečno zakonsko posteljo, medtem ko drugih oblik spalnice (še?) ni na voljo. Najkrajši je model T 374 z ločenima ležiščema in »superkompaktnima« kopalnico in kuhinjo. Sledi naš preizkušeni Exsis T 474 s prav tako ločenima ležiščema, malce večjo kopalnico, nekaj večjo kuhinjo in (op-

cijsko) večjim hladilnikom. Tako kot manjši brat ima tudi ta model v steno prislono jedilno mizo s klasično klopjo. Večji je model T 588 s prav tako ločenima ležiščema, a večjo kopalnico in sedežno klopjo v obliki črke L ter sredinsko postavljeno jedilno mizo. T 594 je edini s prečno dvojno posteljo, kakršne so še pred desetletjem veljale za »topshit« rešitev, dandanes pa so morale priznati primat

drugim rešitvam spalnice. Najdaljši je T 678, ki je dolg skoraj skoraj sedem metrov in pol, ponuja pa ločeno kopalnico, ločeni ležišči in bogato odmerjen salon.

PREVERJENI DUCATO, TRIJE MOTORJI

Serija Exsis stavi na preverjeno zasnovo, ki se udinja štirim od petih evropskih avtodomov. Fiat Ducato je od leta 2006 postal nesporna številka ena med osnovami za avtodome. Kako tudi ne, ko pa so prvi predstavili avtodomom prilagojeno osnovo s širšo zadnjo osjo, prvi med tekmeči so dodali možnost robotiziranega menjalnika Comfort Matic. Na voljo so trije različni motorni agregati, vsi turbodizelski in vsi s prostornino 2,3 litra. Pod motornim pokrovom poskakuje 130, 150 ali 180 »konjskih« moči. Pri vseh treh si lahko omislite tudi robotizirani menjalnik Comfort Matic, ki pa se dobro razume le z močnejšima različicama, medtem ko me v osnovni, 130 »konjski« še ni prepričal. Preizkušeni Exsis T 474 je imel vgrajeno srednjo možnost, konjenica pa je odlično stregla 2725 kilogramov težkemu avtodomu.

KLASIČNI HYMER

Hmyerjevi avtodomi slovijo kot klasični. Grafika je zadržana, linije dokaj stroge, materiali na nivoju znamke. Vsi spoji so lepo obdelani, nikjer ni prostora za »šlamparijo«.

Kot se za prestižnejši avtodom spodobi, so avtodomi serije Exsis T namenjeni tudi zimski uporabi. Rezervoarja sta nameščena v ogrevanem prostoru pod podom, tu so tudi vse tehnikalije, baterija bivalnega dela in vsa električna oprema. Pohvaliti moramo dostop do elektro bloka, ki ga nekateri proizvajalci »stisnejo« v kak skriti kot, pri Hmyerju pa je dosegljiv skozi servisna vrata tudi od zunaj. Bivalni del se ponaša s stenami in streho debeline 35 milimetrov, pod je iz GfK, debel 46 milimetrov in raven po vsej dolžini bivalnika. Zasnova je brez lesa, izolacija predvidena za zimsko uporabo. Vgrajena okna in line so višjega cenovnega razreda, vhodna vrata z oknom in centralnim zapiranjem pa široka 55 centimetrov. Za ogrevanje skrbi Truma Combi 6, rezervoarja pa nosita 115 in 110 litrov.

KOMPAKTEN TUDI ZNOTRAJ

Hymer Exsis T 474 je tudi znotraj zelo kompakten. V prednjem delu so uredili udoben salon za štiri, z v steno vgrajeno jedilno mizo velikosti 100 x 50 centimetrov, ki omogoča tudi povečanje jedilne ploskve z dodano ploskvijo velikosti 45 x 30 centimetrov. Sedežna klop je dovolj velika za dvojico, saj je široka 85 centimetrov. Salon je poravnan z voznikovo kabino, bivalnik pa je 14 centimetrov nižje. Stojna višina znaša 198 centimetrov. Nad jedilno mizo so obesili visečo omarico, tudi v klinastem zaključku voznikove kabine sta dve. Vsa razsvetljava v avtodomu je izdelana v tehniki LED, a v salonu nekoliko pretemna.

KUHINJSKI BLOK

Kuhinjski blok je na videz kompakten, dober meter meri v dolžino, a podrobnejši pregled razkrije, da ponuja veliko prostora. Delovno površino lahko še razširimo z zložljivim podaljškom v izmeri 35 x 28 centimetrov. Predali, trije so in segajo prek vse širine pulta, lahko nosijo do 15 kilogramov, tudi viseča omarica nad kuhinjskim blokom je nadvse prostorna in kot se spodobi, opremljena s poličkama. Absorpcijski hladilnik znamke Thetford N3142 je ožjih, kompaktnih mer, ponuja pa 142 litrov prostornine. Kuhalnik ima tri »rinke«, dodan je tudi električni zagon.

KOPALNICA

Kopalnica je na levem boku in dovolj velika za prijetno uporabo. Stranišče je kasetno in fiksno, kabina za prhanje del celotnega prostora. V omarici pod umivalnikom je držalo straniščne papirja, v omaricah pa bo dovolj prostora za kozmetiko. Nad straniščem je zložljiva polica, ki jo lahko uporabimo kot lepotilno mizico med lichenjem (ženske) ali pa za odlaganje pribora za britje (moški). Za prezračevanje so dodali strešno okno, vrata pa so lamelna.

APARTMA ZA DVA

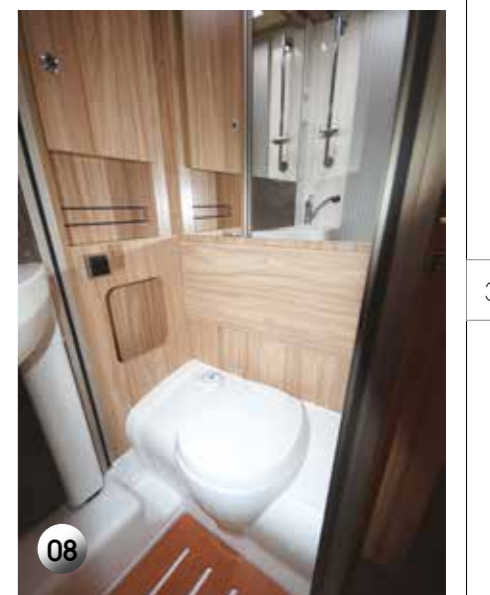
V zadku so za popotnika namestili ločeni ležišči, ki sta široki 80 centimetrov, dolgi pa po 190 centimetrov. Dodali so blazine širine 44 centimetrov, s katerimi ju povežemo v veliko ležišče, na voljo je še



HYMER EXSIS T 474



HYMER EXSIS T 474



01 Dnevni prostor je dovolj velik za udobno sedenje okrog jedilne mize.

02 Povečljivi del meri 45 x 30 centimetrov in izdatno poveča uporabnost mize.

03 Pogled nazaj skriva kompaktnost vozila. To je široko le 222 centimetrov.

04 »Žakelj« štiti spodnji rob zaves pred umazanijo.

05 Kuhinjskemu bloku nimamo česa očitati. Preprosto dober je.

06 Z dodanim izvlečnim delom se uporabnost kuhinje še poveča.

07 Kopalnica je nadvse kompaktna, kabino za prhanje dobimo z odsunom umivalnika.

08 Stranišče je fiksno, nameščeno na udobni višini.

09 V zadku sta ločeni ležišči širine 80 centimetrov in dolžine 190.

10 Do postelje vodijo stopnice.

11 V levem boku je manjša omarica.

12 Pod posteljo na desnem boku pa je velika garderobna omara.

13 Nad vhodnimi vrati je kontrolni center vozila.



lesena lestev za lažji dostop. Kljub velikosti bo ležišče udobno za dva, trije bi se že drenjali. Do stropa je 80 centimetrov, ležišče pa je 115 centimetrov od tal. Nad posteljama so namestili štiri viseče omarice ob zadnji steni in še dve ob bokih, v katerih bo dovolj prostora za perilo in oblačila.

Pod levo posteljo so vgradili manjšo garderobno omaro, saj večji del prostora pod njo zavzema prostor za jeklenki. Pod desno posteljo je večja garderobna omaro. V podu

med posteljama je vgrajena loputa za dostop do rezervoarja.

GARAŽA Z VELIKO NOSILNOSTJO

V zadku je večja garaža, ki lahko sprejme dve kolesi ali večjo količino prtljage. Servisna vrata so na obeh bokih velika 100 x 110 centimetrov, dno pa je opremljeno z uporabnimi pritrđilnimi očesci. Nosilnost znaša 350 kilogramov, z višino preko 110 centimetrov pa garaža zlahka kolesa ali celo skuter.

BKS Bank Leasing

BKS-leasing, d.o.o.

Informativni izračun finančnega leasinga*

Hymer Exsis T 474

Predračunska vrednost z DDV:	78.610,00 EUR
Trajanje leasinga:	84 mesecev
Plačevanje:	mesečno
Obrestna mera:	6-mes. Euribor + 3,95% p. a.
EOM:	4.11%
Lastna udeležba (polog):	23.583,00 EUR
Storitve obdelave posla:	200,00 EUR
Višina obroka:	750,89 EUR
Skupaj vsa plačila:	86.657,76 EUR

INFO: 031 748 399

ali ales.murko@bks-leasing.si

*Ponudba je informativne narave in ni obvezujoča, saj je izdelana na podlagi nepopolnih podatkov o boniteti stranke. Pridružujemo si pravico do spremembe navedenih pogojev. Izračunana višina mesečnega obroka temelji na trenutno veljavni spremenljivi obrestni meri EURIBOR – 6 mesečni. V primeru sklenitve pogodbe se za izračun obroka uporabi višino te obrestne mere, veljavne na dan sklenitve pogodbe. V primeru negativne referenčne obrestne mere se šteje, da je ta enaka 0,00%. V primeru spremembe obrestne mere, se lahko skupni znesek plačil spremeni. Za financirano vozilo je obvezno kasko zavarovanje z 1% odbitno franšizo ter kombinacijo K (kraja) za celotno dobo financiranja.



HYMER EXSIS T 474

osnovno vozilo	Fiat Ducato
motor	štirivaljni, turbo diesel
gibna prostornina	2287 ccm
moč	96 kW / 130 KM pri 2700 v/m
navor	320 Nm pri 2000 v/m
pogon	spreda
menjalnik	ročni, 6-stopenjski
gume	225/75 R16 CP
medosna razdalja	3550 mm
zavore spredaj, zadaj	kolutne/kolutne
voz in obese – spredaj	posamične obese, MacPherson vzmetne noge, prečni stabilizator, vijake vzmeti, teleskopska blažilnika
voz in obese – zadaj	posamične obese, teleskopska blažilnika

MERE IN TEŽE

dolžina zunanja	6590 mm
širina zunanja	2220 mm
višina zunanja	2770 mm
masa vozila, pripravljene na vožnjo	2725 kg
skupna dovoljena masa	3500 kg
nosilnost	775 kg

BIVALNI DEL

višina bivalnega dela	1980mm
homologirani sedeži	4
število ležišč	2+1

MERE LEŽIŠČ

ločeni ležišči – zadaj	2x 1900 x 800 mm
kapaciteta sveža/odpadna voda	115 l / 105 l
gretje	Truma Combi 6
hladilnik	142 l, absorpcijski 12 V / 230 V / plin
kuhalnik	plin, 3 gorilniki, električni zagon

CENA

cena osnovnega modela	78 610 EUR
-----------------------	------------

PRODAJA V SLOVENIJI

AC Glavan d.o.o., Gaji 45, Celje,
T: 03 541 51 99, info@ac-glavan.si,
www.ac-glavan.si

www.hymer.com

HVALIMO

- IZDELAVO
- PROSTORNOST
- UPORABNOST

GRAJAMO

- SLABO OSVETLJENOST SALONA



HYMER EXSIS T 474



14 Vhodna vrata imajo okno in so široka 55 centimetrov.

16 Servisni boks električne opreme je dosegljiv tudi od zunaj.

15 Garaža ima nosilnost 350 kilogramov!

17 Nekoliko manj uporaben je prostor za plinski jeklenki, saj ima preozka vrata.

V SERIJI HYMER EXSIS T SO NA VOLJO ŠE NASLEDNJI MODELI:



374



588



594



678

HYMER EXSIS T 474	točke	
	možne	dosežene
VOZNE LASTNOSTI	600	496
Voznikov delovni prostor (preglednost, ogledala: velikost/električna/ogrevana, nastavljalnost volana: višina/globina, armaturna plošča in poličke: vsečnost/uporabnost, air bag: voznik/sovoznik)	150	135
Vožnja (okretnost, ropot: pohištvo/oprema/motor/vrata/zračniki, potniki v bivalnem delu: udobje sedenja/ergonomija varnostnih pasov/preglednost)	150	133
Sedeži (videz, nastavljalnost: višina/naklon/ledveni del, naslonjala za roke)	100	70
Oprema osnovnega vozila (tempomat, ABS, ESP, el. pomik stekel, klima, nosilnost, Al-ko, vzmetenje: ojačano/zračno, avtonomija goriva)	150	114
Poraba	50	44
IZVEDBA PREDDELAVE / NADGRADNJE	600	536
Kakovost predelave (material, čvrstost, debelina, spoji)	200	186
Vhodna vrata - rokovanje z njimi (kljuka, ključavnica, okno, komarnik)	100	90
Okna, lopute (kakovost, kljuka, tesnenje, integrirani: rolo/komarnik, število stropnih, osvetljenost, ventilatorsko okno)	150	130
Garaža oziroma prtljažni prostor (velikost, ogrevanost, organiziranost)	100	80
Izvedba stopnice oziroma vhoda (vrezana ali elektrificirana, tesnenje, trušč, žleb nad vrati, zunanja luč)	50	50
IZVEDBA NOTRANJOSTI	1200	906
Materiali pohištva in kakovost izdelave (število, materiali, zapirala, blažilniki, velikost, pozicija stikala centralne luči)	150	121
Spanje (ležišča: dimenzije/kakovost/nagibljivost/letvena podloga, bralne luči, ogrevanje/prezračevanje spalnice, otroška varovala)	250	187
Kuhinja (delovna površina: velikost/uporabnost/osvetlitev, poličke, kuhalnik: el. zagon/št. plamenov/deljen pokrov, korito: velikost/deska/pokrov/pipa/požiranjne sifona, omarice, posoda odpadki, velikost hladilnika, napa, pečica)	300	223
Dnevna soba (ergonomija, blago, pena, osvetljenost, nastavljalnost bralnih lučk, miza: velikost, stabilnost, premičnost, povečljivost, pritrđitev, noga)	300	209
Kopalnica (premišljenost, ločen tuš, talni odtoki, pregrada tuša, umivalnik, položaj stranišča, držalo papirja, odlagalnišča, obešala, omarice, ogledala, osvetlitev, tesnenje, prezračevanje)	200	166
TEHNIČNA OPREMA	600	537
Plinska napeljava (prostor za jeklenke: dostopnost/ogrevanost, SecuMotion, DuoComfort, EisEx, prikaz količine plina v bivalnem delu)	100	60
Oskrba z vodo (označenost odprtine, čista voda: prostornina/izoliranost cevi, črpalke: glasnost/zmrzljivost, odpadna voda: prostornina/gretje/izolacija ventila)	200	181
Oskrba z elektriko (akumulator, št. vtičnic, razporeditev stikal, izvedba priklopa 220V)	100	98
Gretje (moč, razporeditev šob/grelnih teles)	150	150
Logičnost in preglednost komandne plošče	50	48
SKUPAJ TOČK	3000	2475

Piše: Rok Vizovišek



TEST CARTHAGO LINER FOR TWO | 53 L

PRESTIŽ ZA DVA

Povsem v vrh ponudbe iz Aulendorfa sodi tokratni preskušeni model, saj so ob ukinitvi proizvodnje modela Liner primat prevzeli serija S-Plus in lani predstavljeni Liner For Two, ki pa je bolj kot avtodom oblikovan kot nadvse imeniten apartma za dva. Popeljali smo se z modelom I 53 L na osnovi Iveca Daily 65 C z najmočnejšim motorjem in samodejnim menjalnikom.

35

34

TEST



Carthago Liner For Two je med najmogočnejšimi integrirci, visok je namreč kar 3125 milimetrov.



Salon je veličasten, oblažinjenje v usnju Bicolor Stone pa nadvse udobno. Omizje lahko sprejme vsaj šesterico.

LINER ZA DVA
Angleški naziv modela pomeni prav to: liner za dva. Pe-tična, z malo več pod palcem, razvajena, če povzamemo besede Andreja Sedeja, ustanovitelja revije Avto-Dom. Gre za resnično prestižno vozilo z dvema popotnikoma namenjeno notranjo postavitvijo, ki jo je, roko na srce, že pred leti predstavil tekmeec. Nastala je v sodelovanju z uporabniki, sprva v verziji s spalnim nadstreškom, kasneje, ko so jo povzeli tudi drugi proizvajalci še v integrirani obliki, kjer je dandanes nadvse priljubljena med starejšimi pari. Pri nas morda še ni najbolj prepoznana, a vem za vsaj eno vozilo s takšno notranjo postavitvijo, ki ima slovenske registrske oznake.

V seriji so na voljo štirje modeli, sicer vsi izpeljanke preverjenega koncepta, ki se razlikujejo po osnovnem vozilu (Fiat Ducato ali Iveco Daily) ter dolžini. Vsi štirje pa ponujajo obilico prostora za dva. Serijsko so na voljo v beli barvi, za doplačilo pa v izvedbi Silverline, ki se poigrava z dvema tonoma metalik barve – antracitno in srebrno.

Najmanj imeniten med imenitneži je model I 53, ki je dolg 783 centimetrov, vozi pa se na osnovi Fiata Ducato z Al-Ko podvozjem in največje dovoljeno maso 4800 kilogramov. Robotizirani menjalnik in najmočnejša izvedba motorja s 177 »konji« sta samoumevna, če-tudi bo 2,3 litra prostornine in 400 Nm navora marsikdaj premalo za razvajenega voznika. A tu ne gre krivda proizvajalca avtodoma, temveč zakonodajci, ki predpisuje že skorajda neživiljenjske, a za okolje še kako potrebne omejitve onesnaževanja. Isti model je na voljo tudi za ta segment bolj primernem Ivecu Daily 50 C z največje dovoljeno maso 5,8 tone, močnejšim motorjem in pravim samodejnim menjalnikom.

Modela I 53 L sta prav tako na obeh osnovah, s tem da ima tisti na Fiatu Ducato tri osi in NDM 5400 kilogramov, tisti na Ivecu Daily 65 C pa kar 6,7 tone. Prvi je dolg 853 centimetrov, drugi pa centimeter več.

IVECO DAILY ZA OSNOVO

Kupci lahko, kot že povedano, izbirajo med dvema osnovama –

manj imenitno, a zato bolj k tlom pritisnjeno na Fiatu Ducato s šasi-jo Al-Ko ali pa Linerju For Two pisano na kožo z zadnjim pogonom, motorji z večjo prostornino in močjo ter odličnim samodejnim menjalnikom na Ivecu Daily. Ta ponuja tudi veliko večjo največjo dovoljeno maso vozila in s tem večjo nosilnost.

6,7 tone težkemu vozilu se Iveco Daily 50 C odlično poda, preizkušanec pa je imel pod motornim pokrovom trilitrski turbodizelski agregat z močjo 205 »konjev« (v osnovi je opremljen z motorjem s 150 »konji«), ki navdušuje z obiljem navora v vseh pogojih vožnje. Samodejni osem stopenjski menjalnik ZF razvaja z nezaznavnim pretikanjem med vsemi osmimi stopnjami, voznika pa ne bo utrudila niti dolga, večurna vožnja. Na žalost smo bili na preskusih v Nemčiji omejeni na tovarniškega voznika, ki nas je popeljal po čudoviti Zgornji Švabski, a nam, novinarjem, »ukradel« užitek vožnje. No, tudi nekaj urno sedenje na sovoznikem sedežu in sedežni klopi, no, recimo ji kar kavču, v zadku, pa ni uspelo »uničiti« uživanja ob vožnji z velikanom, ki ponuja ogromno prostora, med vožnjo pa razvaja s »plavanjem« po podeželskih cestah. Podvozje je mehko, tako da z neravninami opravi z odliko. Najbrž bi se na naših lokalnih cestah odrezalo nekoliko slabše, saj so tudi ceste v mnogo slabšem stanju kot v okolici Bodenskega jezera.

Položaj za lesenim (!) volanskim obročem je prijeten, sedenje v voznikovi kabini zahvaljujoč pilotskim sedežem in ergonomiji armaturne plošče udobno, vsa stikala so na dosegu roke. Klimatska naprava je samodejna. Sedeža sta dodatno umaknjena vsak k sebi, a se ne vrtita, saj ni potrebe po tem. V serijski opremljeni kopici elektronskih pomagal, med njimi zavorni dodatek ABS, sistem za samodejno preprečevanje zdrsa pogonskih koles (ASR), zapora diferenciala zadnje osi ter tempomat, ki naredi počitniško vožnjo še prijetejšo. Kljub temu, da gre za prestižneža, so pri Carthagu dodali voznikova vrata, kar pri integriranih vozilih tega cenovnega razreda ni ravno stalnica. Vstop in izstop sta tako mnogo udobnejša kot pri le enih vratih na sredi bivalnega dela.

Medosna razdalja 854 centimetrov dolgega velikana znaša 475 centimetrov in omogoča stabilnost, previs preko zadnjega dela, kjer se

nahaja garaža z nosilnostjo 450 kilogramov, pa je kar dolg. Še največ dela ima voznik z manevriranjem po v ozinah, kjer se poznata velika dolžina vozila in tudi višina 312 centimetrov, ki kar kliče po srečanjih z žlebovi in napuščmi v vaških jedrih. Na srečo pa sta vzvratni ogledali veliki in dobro pokrijeta dogajanje za voznikom, svoje doda še vzvratna kamera, ki se nahaja levo od voznika.

Ko boste izvlekli ključ, lahko z nekaj preprostimi potezami umaknete volanski obroč in elegantno zapustite voznikov sedež. Rešitev, ki jo močno pogrešam v večini avtomobov (predvsem pri vrtenju voznikovega sedeža).

TEHNIČNA DOVRŠENOST

Tudi Liner For Two sledi Carthagovi filozofiji udobja bivanja in tehnološke dovršenosti. Prednji del za povzema linije serij Chic E-Line in Chic S-Plus, zaznamuje pa ga mogočna maska s pokončnimi kromiranimi letvicami, ki deluje skladno, športno, v kombinaciji s svetili celo malce agresivno. Vetrobransko steklo je velikansko.

Stranske stene vozila so iz gladke aluminija-te pločevine, streha pa iz kombinacije pločevine in GfK, tako da je odporna na udarce toče. Ker gre za sendvič iz aluminija in kakovostne izolacije, je notranjost zaradi preprečevanja kondenza oblečena v pliš, sama konstrukcija nadgradnje pa zagotavlja tudi odpornost proti udaru strele, saj je zasnovana kot Faradayeva kletka.

Vsa tehnika je »skrita« v dvojnem dnu vozila (visok je 33 centimetrov), kjer se nahajata

rezervoarja za čisto (225 litrov prostornine) in sivo vodo (180 litrov), električna oprema z dvema baterijama v tehnologiji gel s kapaciteto 80 Ah ter vse instalacije. Plinski jeklenki sta dve, za doplačilo pa si lahko omislite tudi rezervoar za fekalije.

Za ogrevanje poskrbi toplovodni sistem Alde Compact, s katerim so vozila z dvojnimi dnom ogrevana kot domača stanovanja – sevalniki so povezani med seboj s cevmi, topel zrak pa v prostor ni poslan preko šob in s pomočjo ventilatorja, temveč se sam dviguje oziroma seva v prostor.

Zatemnjena okna so Dometicova, kasetna, na strehi je več panoramskih oken in kakovostnih strešnih lin. Notranjost je tako zelo svetla, navkljub zasnovi s kopalnico v prednjem delu.

PRESTIŽNI SALON

V bivalni del se povzpemo po dveh stopnicah, že prvi stik z notranjostjo pa obiskovalcu da vedeti, da je vstopil v avtodom višjega razreda. Materiali so nadvse skrbno izbrani, barve skladne, izdelava na zelo visokem nivoju. Nič ni prepuščeno naključju ali narejeno površno. Stojna višina po vsej dolžini meri 198 centimetrov, kar bo zadoščalo za večino uporabnikov.

V zadnjem delu so uredili velik lastniški salon v obliki črke U, sedeži in klopi so oblečeni v usnje, ki še doda k občutku prestiža. Dvobarvno oblažinjenje Bicolor Stone odlično dopolnjuje temne in svetle površine pohištva, svoje prida še velika jedilna miza.

Ker gre za model L, ki je daljši dobrih 70 centimetrov, se za kavčem nahaja še velika odlagalna polica.

V naslonjalu klopi ob desnem boku vozila je umeščen velik televizijski zaslon, ki ima pogreljiv nosilec. Ta pozicija omogoča spremljanje programa s klopi na levem boku, še posebej pa je udobna za njo (ker upoštevamo bonton, bomo ta sedež prepustili svoji imenitnejši in predvsem nežnejši polovici), ki se bo udobno namestila na klopi z električno podaljšljivim delom vznožja. Položaj tu je eden najudobnejših v počitniških vozilih nasploh, saj se s podaljšanjem vznožja spremeni tudi naklon naslona, ki je bolj položen.

Osvetlitev je v tehniki LED, večina luči pa je opremljena s tako imenovanimi »dimerji«, s katerimi uravnavamo nivo osvetlitve v bivalnem delu.

KUHINJSKI DEL

Kot bi v vozilu tega razreda pričakovali, je tudi kuhinja, ki se nahaja točno nasproti vhoda, oblikovana in opremljena po okusu najzahtevnejših uporabnic in uporabnikov. Predali imajo električno zaklepanje, vodila so vrhunska. Delovna površina je iz kerrocka, kuhalnik z električnim zagonom in deljenim pokrovom. Omarica v prehodu v dnevno sobo skriva pravi aparat za pripravo kave, v zadku pa so dodali dve lepo osvetljeni vitrini s kozarci za vino, šampanjec in viski. V omari je dovolj prostora za vse zaloge, hladilnik, ki je nameščen desno od kuhinje, ima prostornino 160 litrov. Namesto nape so dodali ventilatorsko okno, s katerim

CARTHAGO LINER FOR TWO | 53 L



01



03



02



04

01 Vožnja z Ivecom Daily 65 C je vozniku v veselje in ga prav nič ne utruja.

02 Voznikovo delovno okolje zaznamujeta leseni volanski obroč in samodejni menjalnik ZF.

03 Volanski obroč, ki je brez zračne blazine, lahko nekoliko umaknemo za lažji prehod v bivalni del.

04 Salon v zadku ponuja udobne zofe, od

CARTHAGO LINER FOR TWO | 53 L



09



11



12



10



13



14



15

katerih ima tista ob steni kuhinje električno pomično vznožje in naslon.

05 Kuhinja je odlično zasnovana, ponuja šest predalov in še več prostora v omarah in omaricah. »Kafemašina« je samoumevna.

06 Kopalnica se nahaja spredaj za voznikom.

07 Kabina za prhanje je taka kot doma.

08 Hodnik zapremo s pravimi

lesenimi vrati, s čimer nastane preoblačilnica.

09 Spredaj se nahaja veliko dvojno ležišče, ki je med vožnjo pospravljeno pod strop.

10 V predelu vhoda je velik talni predal z globino preko pol metra.

11 Do prehodnega dvojnega dna dostopamo tudi skozi loputo v hodniku.

12 Nad vse imenitni kontrolni center nad vhodnimi vrati, kjer so zbra-

ne vse informacije o delovanju vozila.

13 Kakovostna vhodna vrata z daljinskim zaklepanjem in dvema vhodnima stopnicama.

14 V zadku se nahaja velika garaža za skuter in dve kolesi, ki nosi 450 kilogramov.

15 Opcijsko je na voljo tudi sistem za prevoz dveh električnih koles.

lahko dovajamo svež zrak ali izsesavamo toplega.

PREHODNA KOPALNICA

Za razliko od klasičnih avtomodov ima Liner For Two kopalnico nameščeno takoj za voznikovo kabino. Prostor zapiramo z dvojnimi vrati, tako pa pridobimo pravo suito, ki se navezuje na dvizno posteljo spredaj. Na desnem boku vozila so namestili veliko kabino za prhanje, s kadičo »One level«, ki je ugreznjena v pod in omogoča eleganten vstop. Za prhanje so poleg klasične prhe dodali še večjo stropno prho, ki je integrirana v strešno okno. Kopalnica na levem boku je velika, stranišče klasično, kasetno in na pravi višini. Za doplačilo si lahko omislite celo rezervoar za fekalije, ki bo prišel prav na daljših potepanjih. Umivalni pult z vgrajenim umivalnikom je iz kerrocka, omaric je veliko. Nežnejši spol bo navdušen nad ogledali, ki so tako rekoč povsod. Tudi nosilec toaletnega papirja, kozarci in milnik so v vozilu tega razreda samoumevni.

SPANJE ZA DVA

Lastniška spalnica se nahaja nad voznikovo kabino. Nekoliko nenavadna rešitev se izkaže za odlično, saj je dobro zvočno izolirana, hkrati pa povsem zapre voznikovo kabino. Ker je umivalnica del spalnice sta ob vznožju postelje kabina za prhanje in kopalnica, prehod med njima pa tvori veliko preoblačilnico. Dvizna postelja ponuja dve ločeni ležišči v skupni velikosti 210 x 200 / 195 centimetrov, podobno torej kot pri postavitvah z ločenima ležiščema v zadku.

Za prezračevanje poskrbi strešna lina, ob vznožju pa so dodali dve majhni izstavljeni okni.

GARAŽA IN PRTLJAŽNI PROSTORI

Pri Carthagih smo sicer navajeni velikih garaž, ki so med največjimi v razredu. Enako je pri modelu Liner For Two, ki ima eno največjih garaž v tem razredu, a je ta vseeno manjša kot pri primerljivih modelih Chic S-Plus in Chic E-Line. V modelu I 53 L ponuja dve mesti za kolesi in eno za skuter, na voljo pa je tudi s sistemom za prevoz dveh električnih koles. Na obeh bokih so servisna vrata velikosti 115 x 128 centimetrov, višina garaže pa je 118 centimetrov v predelu za prevoz koles in kar 145 v zadnjem delu, kjer je prostor za prevoz skuterja. Za varovanje tovora so dodali letve s pritrdilnimi ušesci, v garaži pa sta tudi dve vtičnici – ena z napetostjo 230 voltov, druga avtomobilska, napetosti 12 voltov.

V dvojnem dnu je nekaj prtljažnih prostorov, ki so dostopni skozi velike odprtine v bokih vozila ali pa v tleh avtodoma. Pod kopalnico je večji prostor, ki je prehod, dostopen pa je z obeh bokov vozila. Dostopen je tudi skozi dvojno dno v notranjosti vozila v hodniku med kopalnico in kabino za prhanje. V predelu vhoda je večji talni predal, kakor smo navajeni že pri manjših bratih. Dvojno dno ima v poglobljenem delu kar 57 centimetrov višine.

ZAKLUČEK

Carthago vrh ponudbe – modeli Chic S-Plus, Liner For Two in Highliner – se uvršča v sam vrh ponudbe avtomodov cenovnega razreda do četrtilijona evrov (cena z vključenimi slovenskimi davki). Med njimi je Liner For Two nekoliko poseben, a z veliko posluha za dva popotnika. Ravno ti pa so najbolj pogosti kupci v tem cenovnem razredu.

BKS Bank Leasing

BKS-leasing, d.o.o.

Informativni izračun finančnega leasinga*

Carthago Liner For Two I 53 L

Predračunska vrednost z DDV:	180.938,00 EUR
Trajanje leasinga:	84 mesecev
Plačevanje:	mesečno
Obrestna mera:	6-mes. Euribor + 3,95% p. a.
EOM:	4.04 %
Lastna udeležba (polog):	54.281,40 EUR
Storitev obdelave posla:	200,00 EUR
Višina obroka:	1.728,33 EUR
Skupaj vsa plačila:	199.461,12 EUR

INFO: 031 748 399

ali ales.murko@bks-leasing.si

*Ponudba je informativne narave in ni obvezujoča, saj je izdelana na podlagi nepopolnih podatkov o boniteti stranke. Pridružujemo si pravico do spremembe navedenih pogojev. Izračunana višina mesečnega obroka temelji na trenutno veljavni spremenljivi obrestni meri EURIBOR – 6 mesečni. V primeru sklenitve pogodbe se za izračun obroka uporabi višino te obrestne mere, veljavne na dan sklenitve pogodbe. V primeru negativne referenčne obrestne mere se šteje, da je ta enaka 0,00%. V primeru spremembe obrestne mere, se lahko skupni znesek plačil spremeni. Za financirano vozilo je obvezno kasko zavarovanje z 1% odbitno franšizo ter kombinacijo K (kraja) za celotno dobo financiranja.



CARTHAGO LINER FOR TWO I 53 L

osnovno vozilo	Iveco daily
motor	štirivaljni, turbo diesel, EURO 6
gibna prostornina	2998 ccm
moč	150 kW / 205 KM pri 3100 v/m
navor	470 Nm pri 1800 v/m
pogon	zadaj
menjalnik	avtomatski, 8-stopenjski
gume	225/75 R16 CP
medosna razdalja	4750 mm
zavore spredaj, zadaj	kolutne/kolutne
voz in obese – spredaj	posamične obese, MacPherson vzmetne noge, prečni stabilizator, vijake vzmeti, teleskopska blažilnika
voz in obese – zadaj	posamične obese, listnate vzmeti, teleskopska blažilnika

MERE IN TEŽE

dolžina zunanja	8545 mm
širina zunanja	2270 mm
višina zunanja	3290 mm
masa vozila, pripravljene na vožnjo	4595 kg
skupna dovoljena masa	6700 kg
nosilnost	2105 kg

BIVALNI DEL

višina bivalnega dela	1980mm
homologirani sedeži	4
število ležišč	4

MERE LEŽIŠČ

dvizno ležišče – spredaj	2000 / 1950 x 2100 mm
ležišče v salonu	2000 x 1760 x 1120 mm
kapaciteta sveža/odpadna voda	225 l / 180 l
gretje	Alde Compact 3000
hladilnik	160 l, absorpcijski 12 V / 230 V / plin
kuhalnik	plin, 3 gorilniki, električni zagon

CENA

cena modela	180 938 EUR
-------------	-------------

PRODAJA V SLOVENIJI

Robeta d.o.o., Selovec 88, Šentjanž pri Dravogradu, PE Rovando, Slovenj Gradec, T: 040 866 280, www.robetamobil.si

www.carthago.com

- VELIK SALON
- OPREMLJENOST
- VOZNE LASTNOSTI

HVALIMO

GRAJAMO

- NI PEČICE

MALIBU I 460 LE

	točke	
	možne	dosežene
VOZNE LASTNOSTI	600	540
Voznikov delovni prostor (preglednost, ogledala: velikost/električna/ogrevana, nastavljalnost volana: višina/globina, armaturna plošča in poličke: vsečnost/uporabnost, air bag: voznik/sovoznik)	150	136
Vožnja (okretnost, ropot: pohištvo/oprema/motor/vrata/zračniki, potniki v bivalnem delu: udobje sedenja/ergonomija varnostnih pasov/preglednost)	150	137
Sedeži (videz, nastavljalnost: višina/naklon/ledveni del, naslonjala za roke)	100	79
Oprema osnovnega vozila (tempomat, ABS, ESP, el. pomik stekel, klima, nosilnost, Al-ko, vzmetenje: ojačano/zračno, avtonomija goriva)	150	147
Poraba	50	41

IZVEDBA PREDELAVE / NADGRADNJE

	600	559
Kakovost predelave (material, čvrstost, debelina, spoji)	200	183
Vhodna vrata - rokovanje z njimi (kljuka, ključavnica, okno, komarnik)	100	95
Okna, lopute (kakovost, kljuka, tesnenje, integrirani: rolo/komarnik, število strešnih, osvetljenost, ventilatorsko okno)	150	135
Garaža oziroma prtljažni prostor (velikost, ogrevanost, organiziranost)	100	96
Izvedba stopnice oziroma vhoda (vrezana ali elektrificirana, tesnenje, trušč, žleb nad vrati, zunanja luč)	50	50

IZVEDBA NOTRANJOSTI

	1200	1069
Materiali pohištva in kakovost izdelave (število, materiali, zapirala, blažilniki, velikost, pozicija stikala centralne luči)	150	138
Spanje (ležišča: dimenzije/kakovost/nagibljivost/letvena podloga, bralne luči, ogrevanje/prezračevanje spalnice, otroška varovala)	250	204
Kuhinja (delovna površina: velikost/uporabnost/osvetlitev, poličke, kuhalnik: el. zagon/št. plamenov/deljen pokrov, korito: velikost/deska/pokrov/pipa/požiranjne sifona, omarice, posoda odpadki, velikost hladilnika, napa, pečica)	300	274
Dnevna soba (ergonomija, blago, pena, osvetljenost, nastavljalnost bralnih lučk, miza: velikost, stabilnost, premičnost, povečljivost, pritrditev, noga)	300	266
Kopalnica (premišljenost, ločen tuš, talni odtoki, pregrada tuša, umivalnik, položaj stranišča, držalo papirja, odlagalnišča, obešala, omarice, ogledala, osvetlitev, tesnenje, prezračevanje)	200	187

TEHNIČNA OPREMA

	600	560
Plinska napeljava (prostor za jeklenke: dostopnost/ogrevanost, SecuMotion, DuoComfort, EisEx, prikaz količine plina v bivalnem delu)	100	100
Oskrba z vodo (označenost odprtine, čista voda: prostornina/izoliranost cevi, črpalke: glasnost/zmrzljivost, odpadna voda: prostornina/gretje/izolacija ventila)	200	199
Oskrba z elektriko (akumulator, št. vtičnic, razporeditev stikal, izvedba priklopa 220V)	100	73
Gretje (moč, razporeditev šob/grelnih teles)	150	140
Logičnost in preglednost komandne plošče	50	48

SKUPAJ TOČK

	3000	2728
--	------	------



Model 53 je na voljo tudi v izvedbi na osnovi Fiata Ducato. 53 L ima zadaj dvojno os.

V SERIJI CARTHAGO LINER FOR TWO SO NA VOLJO ŠE NASLEDNJI MODELJI:



I 53 NA OSNOVI FIATA DUCATO



I 53 NA OSNOVI IVECA DAILY 50 C



I 53 L NA OSNOVI FIATA DUCATO S TREMI OSMI

TEST ROBETA MOBIL APOLLO

KOMPAKTNI APARTMA Z VELIKO POSTELJO

Predelani kombiji nekaterim pomenijo svobodo in možnost raziskovanja tam, kamor drugi ne morejo. Z leti so postali tako priljubljeni, da jih ponujajo skorajda vsi evropski proizvajalci. A malokateri si upa staviti na butičnost in ekskluzivnost, ki ju pri velikoserijski proizvodnji težje zagotovijo. Slovenski Robeta Mobil pa slovi ravno po tem.





Komarnik na drsnih vratih onemogoča vstop mrčesu in ostali golazni.

Podjetje Robeta Caravan je ustanovil Primož Kotnik leta 2011 iz strasti do karavaninga, aktivnega preživljanja prostega časa in z vizijo trgu ponuditi nekaj svežega. Nekaj let kasneje se podjetje lahko pohvali z visokotehnološko tovarno v Otiškem vrhu in močno, predano ekipo inženirjev, oblikovalcev in izkušenih rokodelcev, ki lahko na leto izdelajo 200 enot. Visoki standardi v tehnologiji, kakovosti, proizvodnji ter prilagodljivost so seštevek kvalitete, ki se odraža na visokem povpraševanju in zdravi rasti podjetja. Uporaba najboljših komponent na trgu in izbira zanesljivih partnerjev, dobaviteljev in prodajalcev dovoljujejo konkurenčnost na trgu, ob enem pa podjetju ponujajo dovolj svobode, da se resnično lahko posveti željam in potrebam svojih strank. Vsak Robeta avtomobil je narejen posebej za naročnika, na voljo pa so tri serije predelanih kombijev.

Podjetje Robeta d.o.o. se redno udeležuje sejmov počitniških vozil doma in v Evropi. Tako smo jih lahko videli na domačih sejmišnih Internautica v Portorožu in MOS v Celju, ter na sejmišnih po Evropi: Caravan Salon v Düsseldorfu, CMT v Stuttgartu, Salone del Camper v Parmi, pa tudi na vseh sejmiških prireditvah v Sloveniji. Korošci s svojim odnosom do posla dokazujejo znano tezo – od

posla lahko pričakuješ točno toliko, kolikor vanj vložiš ...

LINIJE PREDELANIH KOMBIJEV ROBETA MOBIL

V ponudbi so predelani kombiji na osnovi Citroëna Jumper, ki nosijo imena antičnih bogov: serija Dionisos nosi ime veseljaškega antičnega boga, vozila so dolga 540 centimetrov in ponujajo dve ležišči. Daljši so vani serije Helios, z imenom antičnega boga sonca, ki so dolgi 600 centimetrov, ponujajo pa največ štiri ležišča. Najdaljši so kombiji serije Apollo, ki so dolgi 636 centimetrov, ponujajo pa največ štiri ležišča.

V ponudbi imajo tudi poseben model DuoBett z dvema pogradoma širine 140 centimetrov, kupcem pa omogočajo izdelavo po željah naročnika (Custom made).

VGRAJENA TEHNIKA

Osnovno vozilo ima serijsko vgrajena elektronska pomagala ABS, ESP in AFU (pomoč pri zaviranju v sili), vgrajeni sta dve zračni blazini, dodani so senzorji za parkiranje. Vgrajen je toplozračni grelec Truma Combi 4, hladilnik je kompresorski, stranišče kasetno. Opcijsko si lahko omislite celo nadzorni sistem Garmin Fusion, ki omogoča pregled vseh vitalnih delov bivalnika preko Garmin naprave, ki je hkrati tudi navigacijska naprava

in predvajalnik glasbe ter radijski sprejemnik.

Predelani kombiji Robeta Mobil so namenjeni letošnji uporabi, zato so temu tudi prilagojeni. Izdatno so izolirani, tako da je strah pred zimskim mrazom povsem odveč. Strop in stene so izolirani s 25 milimetri EPE, tla z 20, vozilo pa se ponaša s certifikatom po SIST EN 12667:2002 toplotne odpornosti (prevodnosti) karoserije vozila. Vsi karoserijski prečniki/profilni so zapolnjeni s poliuretansko peno za zagotavljanje dodatne zvočne in toplotne izolacije ter preprečevanje toplotnih mostov, ves bivalni del pa je oblažjen z visoko kakovostnim blagom, ki še dodatno toplotno in zvočno izolira, hkrati pa preprečuje škripanje vgrajenega pohištva na spoju s stenami in stropom.

Pohištvo je izdelano iz osnovne topolove vezane plošče debeline 15 milimetrov in z obeh strani oblečeno z dekorativnimi ploščami debeline 0,8 milimetra. Za kakovost izdelave jamči na ploščici na omarici v zadku podpisani mojster.

CITROËN JUMPER

Preskusno vozilo je bilo kot vse Robete Mobil postavljeno na osnovi Citroëna Jumper, v nosu pa se je vrtil dovolj močni dvolitrski agregat. 130 »konjev« pod motornim pokro-

vom je dovolj iskrivih, ki predelanemu kombiju omogočajo tudi bolj poskočno vožnjo. Vseeno pa bo treba večkrat poseči po ročici menjalnika kot pri tekmeču Ducatu, ki ima 2,3-litrski motor enake moči. Danes tako priljubljeni »downsizing« pri razvoju motornih agregatov pač zahteva svoj davek.

Počutje za usnjenim volanskim obročem je znano, armaturna plošča z odlagalnimi mesti tudi. Pogled naprej je neokrnjen, veliki ogledali omogočata tudi dober pregled na dogajanje ob vozilu. Kupci lahko po želji naročijo tudi močnejši 160 »konjski« turbodizelski agregat z enako delovno prostornino.

KLASIČNA, »VANSKA« ZASNOVA

Notranja postavitve je povsem klasična. V bivalni del, ki v višino meri dobrih 190 centimetrov, stopimo skozi velika drsna vrata, dodana električno pomična stopnica pa omogoča udoben vstop. Pohvaliti moramo vgrajen komarnik, plise, ki zastre celotno odprtino, ki nastane z odprtjem drsni vrat. Tako bo nadležen mrčes tudi, ko želimo prezačiti vozilo, ostal zunaj.

Dnevni prostor je namenjen štirim osebam. Predelani kombi ima registrirana štiri homologirana sedišča, dve spredaj na vrtljivih sedežih, dve pa na sedežni klopi ob jedilni mizici. Čeprav lahko iz sedežne klopi sesta-



vimo dodatno, tretje ležišče, se na njej sedi relativno udobno tudi na daljših poteh.

Preglednost naprej in vstran bo tudi za potnike na zadnji klopi dobra. Miza je velika 91,5 x 57,5 centimetra in postavljena na središčno dvizžno nogo, ki je hidravlično podpr-

ta. Pod mizo je v dvojnem dnu manjši predal. Za copate, na primer.

KUHINJA

Kuhinjski bloki v predelanih kombijih nikoli niso bili namenjeni kuharskim mojstrom za ustvarjanje sedmih hodov gala večerje, a



ROBETA MOBIL APOLLO



1 Dnevni prostor v Robeti Mobil je prijetno svetel in prostoren. Miza je vpeta sredinsko in dovolj stabilna tudi za sestavljanje ležišča. Okrog nje se lahko namesti celotna posadka.

2 Nad dnevnim prostorom sta dve viseči omarici, tu je tudi mesto za TV zaslon.

3 Kuhinjski pult ponuja dovolj delovne površine, hkrati pa z umaknjem delom zagotavlja udobnejši prehod. Še vedno razvaja s predali in z omarami.

4 Za še več delovnega prostora so dodali podaljšek pulta.

5 Simpatična omarica za kozarce in manjše gospodinjske pripomočke ali začimbe tvori pregrado med kuhinjo in spalnico.

6 Kljub omejenemu prostoru kopalnice (90 x 60 centimetrov) je ta še vedno dovolj velika za udobno uporabo.

7 Umivalnik okrogle oblike tiči vrh pulta.

8 Nad straniščem je večja omarica za toaletne potrebščine.

9 Spalnica v zadku ponuja 1920 x 2100 milimetrov veliko ležišče, ki ga lahko dvignemo za potrebe prevoza večjih kosov prtljage.

10 Niz visečih omaric na obeh straneh obkroža spalnico, lahko pa bi jih dodali tudi na zadnji steni.

11 Kot smo pri predelanih kombijih vajeni, je spalnica ob odprtih krilnih vratih lepo zračna.

12 Pod posteljo je večji prtljažni prostor, del ležišča lahko dvignemo za prevoz koles ali večjih kosov prtljage.

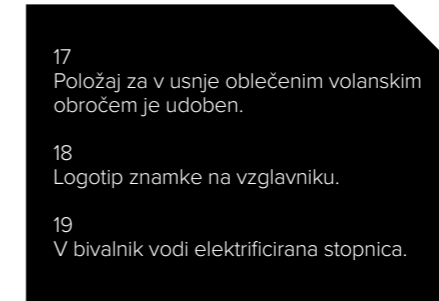
13 Servisni prostor za jeklenke sprejme dve plinski jeklenki.

14 Nad vhodnimi drsnimi vrati so namestili kontrolni center vozila.

15 Garminov Fusion je odlični multipraktik, ki združuje navigacijsko napravo, multi-medijski predvajalnik in nadzorni center. Na voljo je za doplačilo.

16 Garmin Fusion lahko med postankom »posadimo« na nosilec v kuhinji.

ROBETA MOBIL APOLLO



17 Položaj za v usnje oblečenim volanskim obročem je udoben.

18 Logotip znamke na vzglavniku.

19 V bivalnik vodi elektrificirana stopnica.

povsem zadoščajo potrebam povprečnega uporabnika. Kuhalnik ima dva gorilnika, korito pa je dovolj veliko za normalno pranje posode. Pod pultom je množica predalov in omarica, nad njim pa viseča omarica. Kot je pri predelanih kombijih v navadi, ima pult manjši podaljšek, s katerim povečamo uporabnost delovne površine.

Robete Mobil slovijo po posebno oblikovanem »stebri« med kuhinjo in spalnico, ki je postal kar njihov zaščitni znak. Gre za omarico z lamelnimi vrati za kozarce in drobnjarije, ki je oblikovno nekaj povsem drugega, kar ponujajo tekmeči, hkrati pa zelo uporabna. Hladilnik je, kot je trenutno v trendu, kompresorski, znamke VitriFrigo. Ponuja 60 litrov uporabne prostornine.

KOPALNICA

Kopalnica, ki je postavljena za sedežno klopijo, je kompaktna, a dovolj prostorna za udobno uporabo. Lamelna vrata so čvrsta in se lepo zapirajo. Vgradili so kasetno stranišče znamke Thetford, dno kopalnice pa je hkrati kadička za prhanje. V prednjem kotu so vgradili manjšo omarico, ki nosi okrogli umivalnik. Na desni steni je veliko ogledalo, nad straniščem je za tako kompakten prostor kar velika omarica z dvojimi krilnimi vrati. Za zračenje in osvetlitev prostora so dodali kakovostno strešno okno Mini Heki. Kombiji Robeta Mobil imajo dodani zunanji priključek za prho.

UDOBNO SPANJE ZA DVA

Šest metrov in štirideset centimetrov dolgi Robeta Mobil Apollo je namenjen trem, četudi je prednje ležišče zasilne sorte. Sestavi ga iz sedežne klopi, mizice in voznikovega sedeža, ki ga je trpeba za ta namen obrniti v nasprotni smeri vožnje. Če je prednje ležišče bolj zasilne sorte, pa je tisto v spalnici nekaj povsem drugega. Velikansko je in z malo muke dovolj veliko tudi za štiričlansko družino z dvema majhnima otrokoma. Prehod do njega je dovolj širok tudi za močnejše osebe, z novo zasnovanim delom nad hladilnikom pa so ustvarili »še več prostora«. Ležišče meri 210 x 195 centimetrov, spalnica pa je lepo obdelana. Pena je prijetne trdote in višine, dno nad prtljažnim prostorom pa je dvizžno, kar omogoča prevoz večjih kosov prtljage. Postelja je nameščena na višini 85 centimetrov, do stropa pa je dober meter višine, kar doda k občutku zračnosti in prostornosti.

PRTLJAŽNI PROSTOR

Pod posteljo je večja garaža, ki je lepo obdelana. Na levi strani so namestili ogrevan prostor za plinski jeklenki, pred njim je praktično izdelan dostop do plinskega ogrevanja Truma Combi 4. Na desni strani je vgrajen rezervoar za čisto vodo s 110 litri prostornine. Garaža je v smeri bivalnega dela zagrabljena z drsnimi vrati, kar zadrži prtljago v njej v primeru nenadnega zaviranja ali trka.

BKS Bank Leasing

BKS-leasing, d.o.o.

Informativni izračun finančnega leasinga*

Robeta Mobil Apollo

Predračunska vrednost z DDV:	59.215,00 EUR
Trajanje leasinga:	84 mesecev
Plačevanje:	mesečno
Obrestna mera:	6-mes. Euribor + 3,95% p. a.
EOM:	4,14 %
Lastna udeležba (polog):	17.764,50 EUR
Storitev obdelave posla:	200,00 EUR
Višina obroka:	565,63 EUR
Skupaj vsa plačila:	65.277,42 EUR

INFO: 031 748 399

ali ales.murko@bks-leasing.si

*Ponudba je informativne narave in ni obvezujoča, saj je izdelana na podlagi nepopolnih podatkov o boniteti stranke. Pridružujemo si pravico do spremembe navedenih pogojev. Izračunana višina mesečnega obroka temelji na trenutno veljavni spremenljivi obrestni meri EURIBOR – 6 mesečni. V primeru sklenitve pogodbe se za izračun obroka uporabi višino te obrestne mere, veljavne na dan sklenitve pogodbe. V primeru negativne referenčne obrestne mere se šteje, da je ta enaka 0,00%. V primeru spremembe obrestne mere, se lahko skupni znesek plačil spremeni. Za financirano vozilo je obvezno kasko zavarovanje z 1% odbitno franšizo ter kombinacijo K (kraja) za celotno dobo financiranja.

NA VOLJO ŠE NASLEDNJI MODELI:



ROBETA DYONYSUS



ROBETA HELIOS



ROBETA MOBIL APOLLO

osnovno vozilo	Citroën Jumper 2.0 HDi
motor	štirivaljni, turbo diesel
gibna prostornina	1997 ccm
moč	96 kW / 130 KM pri 3500 v/m
navor	320 Nm pri 2000 v/m
pogon	spredaj
menjalnik	ročni, 6-stopenjski
gume	225/70 R15 CP
medosna razdalja	4040 mm
zavore spredaj, zadaj	kolutne/kolutne
voz in obese – spredaj	posamične obese, MacPherson vzmetne noge, prečni stabilizator, vijake vzmeti, teleskopska blažilnika
voz in obese – zadaj	toga prema, listnate vzmeti, stabilizator, teleskopska blažilnika

MERE IN TEŽE

dolžina zunanja	6360 mm
širina zunanja	2050 mm
višina zunanja	2580 mm
masa vozila, pripravljene na vožnjo	2980 kg
skupna dovoljena masa	3500 kg
nosilnost	520 kg

BIVALNI DEL

višina bivalnega dela	187 cm
homologirani sedeži	4
število ležišč	2+1

MERE LEŽIŠČ

dvojno ležišče v zadku	2100 x 1920 mm
kapaciteta sveža/odpadna voda	110 l / 95 l
gretje	Truma Combi 4 CP Plus
hladilnik	60 l, kompresorski, 12 V / 230 V
kuhalnik	plin, 2 gorilnika

CENA

cena modela	59.215,00 EUR
-------------	---------------

PRODAJA V SLOVENIJI

Robeta d.o.o., Selovec 88, Šentjanž pri Dravogradu, PE Rovando, Slovenj Gradec, T: 040 866 280, www.robetamobil.si

www.robetamobil.si

HVALIMO

- IZBRANE MATERIALE IN OPREMO
- NOVO RAZVITI KUHINJSKI BLOK
- OBILICO OMAR

GRAJAMO

- ZASILNOST TRETJEGA LEŽIŠČA

ROBETA MOBIL APOLLO

	točke	
	možne	dosežene
VOZNE LASTNOSTI	600	451
Voznikov delovni prostor (preglednost, ogledala: velikost/električna/ogrevana, nastavljalnost volana: višina/globina, armaturna plošča in poličke: vsečnost/uporabnost, air bag: voznik/sovoznik)	150	118
Vožnja (okretnost, ropot: pohištvo/oprema/motor/vrata/zračniki, potniki v bivalnem delu: udobje sedenja/ergonomija varnostnih pasov/preglednost)	150	129
Sedeži (videz, nastavljalnost: višina/naklon/ledveni del, naslonjala za roke)	100	55
Oprema osnovnega vozila (tempomat, ABS, ESP, el. pomik stekel, klima, nosilnost, Al-ko, vzmetenje: ojačano/zračno, avtonomija goriva)	150	104
Poraba	50	45

IZVEDBA PREDELAVE / NADGRADNJE

	600	495
Kakovost predelave (material, čvrstost, debelina, spoji)	200	166
Vhodna vrata - rokovanje z njimi (kljuka, ključavnica, okno, komarnik)	100	88
Okna, lopute (kakovost, kljuka, tesnenje, integrirani: rolo/komarnik, število stropnih, osvetlitev, ventilatorsko okno)	150	120
Garaža oziroma prtljažni prostor (velikost, ogrevanost, organiziranost)	100	91
Izvedba stopnice oziroma vhoda (vrezana ali elektrificirana, tesnenje, trušč, žleb nad vrati, zunanja luč)	50	30

IZVEDBA NOTRANJOSTI

	1200	874
Materiali pohištva in kakovost izdelave (število, materiali, zapirala, blažilniki, velikost, pozicija stikala centralne luči)	150	122
Spanje (ležišča: dimenzije/kakovost/nagibljivost/letvena podloga, bralne luči, ogrevanje/prezračevanje spalnice, otroška varovala)	250	163
Kuhinja (delovna površina: velikost/uporabnost/osvetlitev, poličke, kuhalnik: el. zagon/št. plamenov/deljen pokrov, korito: velikost/deska/pokrov/pipa/požiranjne sifona, omarice, posoda odpadki, velikost hladilnika, napa, pečica)	300	192
Dnevna soba (ergonomija, blago, pena, osvetlitev, nastavljalnost bralnih lučk, miza: velikost, stabilnost, premičnost, povečljivost, pritrditev, noga)	300	250
Kopalnica (premišljenost, ločen tuš, talni odtoki, pregrada tuša, umivalnik, položaj stranišča, držalo papirja, odlagalnišča, obešala, omarice, ogledala, osvetlitev, tesnenje, prezračevanje)	200	147

TEHNIČNA OPREMA

	600	502
Plinska napeljava (prostor za jeklenke: dostopnost/ogrevanost, SecuMotion, DuoComfort, EisEx, prikaz količine plina v bivalnem delu)	100	48
Oskrba z vodo (označenost odprtine, čista voda: prostornina/izoliranost cevi, črpalna: glasnost/zmrzljivost, odpadna voda: prostornina/gretje/izolacija ventila)	200	187
Oskrba z elektriko (akumulator, št. vtičnic, razporeditev stikal, izvedba priklopa 220V)	100	82
Gretje (moč, razporeditev šob/grelnih teles)	150	140
Logičnost in preglednost komandne plošče	50	45

SKUPAJ TOČK

	3000	2322
--	------	------



Piše: Rok Vizovišek

SUPERTEST: CARTHAGO C-TOURER I 148 LE, 3. DEL: UDOBJE BIVANJA



Tokrat se bomo posvetili mnogim najvažnejši kategoriji pri izbiri avtodoma – udobju bivanja. Ker počitniška vozila predstavljajo domovanja na kolesih, jih tudi kupujemo tako – izberimo tistega, ki kar najbolj zadovolji naše bivanjske zahteve, želje po udobju in ki kar najbolj razvaja s prostornostjo. Poglejmo, kako se v tem odreže supertestni Carthago C-Tourer I 148 LE.

P REVERJENI DRUŽINSKI TLORIS

V seriji C-Tourer je na voljo osmerica modelov. Povsem na novo je razvit I 141 LE. Dolg je 636 centimetrov, v zadku pa ponuja ločeni ležišči normalnih dimenzij. Kopalnica je nadvse kompaktna, preklopna, a hkrati prostorna. Stena z umivalnikom se preklapi nad stranišče, vhodna vrata kopalnice pa hkrati zapirajo zadnji del, s čimer nastane soba za preoblečenje. Nasproti kopalnice so postavili kompaktno kuhinjo z visoko postavljenim hladilnikom. Garderobni omari se nahajata pod vznožji ločenih ležišč. Preostali modeli so »stari znanci« iz prejšnjih sezon. Še četrterica jih ponuja ločeni ležišči: I 143 LE s kuhinjo ob vhodu, I 144 LE z ločeno kopalnico in kuhinjo v obliki črke L, nekoliko večji I 148 LE s kompaktno kopalnico in dodatno garderobno omaro ter najdaljši, I 149 LE z ločeno kopalnico. Ob peterici modelov z ločenimi ležišči so na voljo še model I 142 DB z dvojnimi prečno postavljenim ležiščem ter dva modela s centralno posteljo. Kompaktni I 144 QB ter vrh ponudbe I 150 QB.

Supertestni model I 148 LE je v zasnovi vse do spalnice enak modelu I 142 DB, razlikujeta se je v izvedbi ležišč zadaj.

DNEVNI PROSTOR JE DOVOLJ VELIK ZA PET

Integrirane je premišljeno zasnovane, prav noben centimeter ni prepuščen naključju, kar pri počitniških vozilih, avtomobilih še posebej, ni ravno pravilo. Tudi vse inštalacije in tehnična oprema so nameščeni tako, da kar najmanj ovirajo uporabo avtodoma.

Zunanja širina 227 centimetrov ponuja dovolj notranje širine, a so v Carthago s premišljenim oblikovanjem sedežnih klopi dosegli, da je prostora za sedenje še malce več, kot ga ponuja sama širina vozila. Sedežna klop v obliki črke L meri dobrih 110 centimetrov v dolžino, sedalna dela pa sta dolga 51 (v smeri vožnje) in 49 centimetrov (bočni del). Klop s homologiranimi varnostnimi pasovi je nepravilne oblike. V zadnjem delu se zoži in omogoča preprostejši prehod v zadnji del,

51

50

SUPERTEST



Bivalni prostor je svetel in dovolj prostoren za štiri.

spredaj pa je dobrih 7 centimetrov širša in meri 92 centimetrov. Naslonjali sta visoki 52 (na bočnem delu ob stranskem oknu) in 70 centimetrov (sedežna klop s pasovi). Vse sedežne klopi so enako oddaljene od tal – dobrih 45 centimetrov pokaže meter. Ob de-

snem boku so namestili fotelj širine 62 centimetrov, ki lepo zaokroža dnevni prostor. V njegovem naslonjalu se skriva televizijski sprejemnik velikosti zaslona do 24 palcev. Jedilna miza je med večjimi, saj ploskev v najširšem delu meri 95 x 68 centimetrov,

postavljena pa je na višini 75 centimetrov. Nastavljiva je v vse smeri, ker pa iz sedežnih klopi ni predvideno sestavljanje dodatnega ležišča (to je na voljo za doplačilo), je čvrsta in zelo stabilna.

V dnevnem prostoru se lahko udobno namesti pet oseb (v sili – beri na veselici v avtodomu – tudi več). Klop v obliki črke L je namreč dovolj velika, da se nanjo lahko stisnejo tri odrasle osebe.

KUHINJA KOT DOMA

Kuhinjski pult je nameščen 92 centimetrov od tal, kar je udobno tudi za nižje osebe. Širok je 107 centimetrov, globok pa 55 v ožjem delu, kjer je kuhalnik, in 89, kjer je širši del s pomivalnim koritom.

Kuhalnik s tremi gorilniki nosi oznako »Master Gourmet«. Električni zagon je samoumeven, s tem da ga pri Carthagu upravljamo enoročno, pri večini tekmecev pa je nameščeno dodatno stikalo, ki zahteva uporabo z dvema rokama. Kuhalnik ima ločen pokrov, kar še poveča uporabnost. Pipa je stabilna in kakovostna, pokrov lesen in dvodelen. Predali, teh je šest, pod kuhalnikom so veliki in nadvse uporabni. Spodnji predal nosi manjši košek za smeti. Hladilnik z zamrzovalnikom je velikanski in zadošča za potrebe štiričlanske družine.



Za mizo se lahko udobno namesti pet oseb, pogojno tudi šest. Sedežna klop v obliki črke L zlahka sprejme tri odrasle.



Kuhinja je dobro zasnovana in ima dovolj omar za zaloge in posodo. Pult je od tal oddaljen 92 centimetrov.



Kopalnica je kompaktna in praktično zasnovana. Stranišče je nameščeno mnogo previsoko.

DOVOLJ OMAR ZA ŠTIRI

Odlagalnih površin in omaric ponavadi nikdar ni dovolj. Za »rento« ali izlet konec tedna morda že, za »resno« bivanje v avtodomu pa potrebujemo več kot samo nekaj omaric in predalov. C-Tourer I 148 LE razvaja tudi na tem področju in razkrije svojo družinsko naravnost in uporabnost. V prednjem delu sta dve viseči omarici na levem boku, tista nad foteljem pa ima omejeno uporabnost in zadošča bolj za hrambo daljinskih upravljalnikov in ključev. V zadnjem delu so še štiri velike omarice, kamor smo pospravili oblačila – tako ima vsak član posadke svojo omarico s perilom in majicami. Velika garderobna omara ob kuhinji je namenjena obešanju jaken in viseče garderobe, opremljena pa je tudi s polico. V širino meri dober čevljev.

Pod posteljama so namestili dve omarici. Na desnem boku (naši levi) je velika omara globine več kot meter, ki je opremljena s policama in osvetljena. Na levem boku (naši desni) pa je polkrožno zaključena garderobna omara za visečo garderobo, ki je prav tako globoka več kot meter. Dodatno prtljago lahko »požrejo« predal pod hladilnikom ali eden od petih predalov v tleh. Pod foteljem je velik »predal, na primer za čevlje, ki je dostopen tudi od zunaj, enak je v sedežni klopi, ki pa ponuja še manjši klasični predal, dostopen iz bivalnega dela za dva para obutve. Veliki predal v predelu vhoda je globok skoraj pol metra, vam pa se brez težav skobacam s svojimi 170 centimetri višine. Še en predal v velikosti »gajbe piva« je pri kuhinji, tako da ja C-Tourer I 148 LE še preveč radodaren z omarami in odlagalnimi prostori. Teh je resnično toliko, da bi moralo biti vozilo homologirano na 4250 kilogramov največje dovoljene mase.

KOMPAKTNA KOPALNICA

Ob pogledu na skico notranje postavitve bo mnogim zaigralo srce, saj je kopalnica zelo premišljeno zasnovana in nudi dovolj prostora za udobno uporabo. Kabino za prhanje sestavimo z drsnimi vrati iz pleksija in v premeru meri 65 centimetrov. Morda zna biti obilnejšim pretesno. Kopalniški sestav ima na višini 85 centimetrov nameščen večji pult, umivanik je nepravilne oblike. Seveda niso pozabili na držalo toaletnega papirja, ki je skrito v omarici ob stranišču, medtem ko boste brisače obešali na pleksi vrata kabine za prhanje. Omarice so tri: velika pod umivanikom, manjša na desni strani (brez vratice) in plitva z vrati nad straniščem. Slednje je največji minus vozila in si še vedno zasluži grajo. Zaradi desnega zadnjega kolesa so ga namreč dvignili nad njega, to pa pomeni veliko oddaljenost od tal. Medtem ko je sedalna deska domačega stranišča od tal oddaljena približno 45 centimetrov (standardi so med 41 in 44 centimetri brez straniščne deske), so jo v Carthagu namestili 57 centimetrov visoko, kar pomeni, da bodo noge (preverjeno) bingljale tudi osebam višjim od 180



V zadku sta ločeni ležišči širine 82 centimetrov. Do stropa se v spalnici ponuja »bogatih« 92 centimetrov višine.

centimetrov. Težava ni značilna samo za ta model, temveč za vse s kompaktno kopalnico in blatniškim košem pod njo. V kopalnico vstopimo skozi masivna vrata s pravo kljuko, ki se odprejo globoko v kuhinjo, skupaj s premično steno pa z njimi tvorimo preoblačilni prostor. Vsaj tako temu pravijo snovalci, sam ga raje poimenujem hodnik. Kakor koli že, zadeva je nadvse uporabna, zelo lepo pa spalnico loči od dnevnega prostora in otrok, ki spijo spredaj.

SPANJE ZA ŠTIRI

V Carthagu C-Tourer bodo udobno spali štirje. Spredaj so namestili veliko dvizno posteljo dolžine 195 centimetrov in širine 160. Ko je spuščena je od stropa oddaljena 85

centimetrov, kar bo povsem dovolj tudi za tiste, ki sicer občutijo utesjenost prostora. Do nje dostopamo preko fotelja (nikar ne stopajte na mizo!), od tal pa je oddaljena 115 centimetrov.

Za zračenje so dodali strešno lino Mini Heki (za doplačilo), sam bi, tako kot ponujajo nekateri cenejši tekmeči, dodal še panoramsko okno na kapi vozila. Varovalna mreža ni v ponudbi, zato boste morali za varnost naraščaja poskrbeti sami.

V zadku se nahaja »lastniška kabina« z veliko zakonsko posteljo z ločenima ležiščema širine po 82 centimetrov (skupna širina postelje znaša skoraj 220 centimetrov), ki sta dolgi 200 in 190 centimetrov.

Vzmetnica je ravno prave trdote, veliki okni na stranski stenah in Mini Heki na stropu pa zagotavljajo odlično za zračenje prostora. Do stropa je bogatih 92 centimetrov.

Do postelje dostopamo preko dve stopnic, ki sta pomični. S tem se ognemo uporabi lestve, ko je srednji del ležišča izvlečen in v uporabi.

Carthago C-Tourer I 148 LE se, kljub nekaterim manjšim zameram, od katerih izstopa višina stranišča, izkaže za odličnega družinskega sopotnika, ki je lahko, predvsem kar se tiče bivalnega udobja, zgled mnogim tekmečem. Seveda pa moram dodati, da se pri osnovni ceni nekaj prek 100 tisočakov to od njega tudi pričakuje.



Dvizno ležišče meri 195 x 160 centimetrov, dodali so poličko z bralnima lučkama. Do postelje splezamo preko fotelja.



CARTHAGO C-TOURER I 148 LE

osnovno vozilo	Fiat Ducato
motor	štirivaljni, turbo diesel, EURO6
gibna prostornina	2287 ccm
moč	109 kW / 150 KM pri 3600 v/m
navor	350 Nm pri 1500 v/m
pogon	spredaj
menjalnik	robotizirani, 6-stopenjski
gume	225/70 R16 CP
medosna razdalja	4143 mm
zavore spredaj, zadaj	kolutne/kolutne
voz in obese – spredaj	posamične obese, MacPherson vzmetne noge, prečni stabilizator, vijajčne vzmeti, teleskopska blažilnika
voz in obese – zadaj	Šasija Al-Ko, torzijska prema, teleskopska blažilnika

MERE IN TEŽE

dolžina zunanja	7390 mm
širina zunanja	2270 mm
višina zunanja	2890 mm
masa vozila, pripravljene na vožnjo	3065 kg
skupna dovoljena masa	3500 kg
nosilnost	435 kg

BIVALNI DEL

višina bivalnega dela	1980 mm
homologirani sedeži	4
število ležišč	4 + 1

MERE LEŽIŠČ

ležišče – zadaj	800 x 2000 mm in 800 x 1900 mm
dvizno ležišče – spredaj	1950 x 1600 mm
kapaciteta sveža/odpadna voda	150 l / 140 l
gretje	Truma Combi 6 (opcija Alde)
hladilnik	160 l, absorpcijski 12 V / 230 V / plin
kuhalnik	plin, 3 gorilniki, električni zagon

CENA

cena modela	od 100 268 EUR
-------------	----------------

PRODAJA V SLOVENIJI

Robeta Mobil d.o.o., Gmajna 21g, Slovenj Gradec, T: 02 882 18 00, GSM: 040 866 280, info@robeta.si, www.robetamobil.si

www.carthago.com

V SERIJI C-TOURER I LAHKO IZBIRATE ŠE MED NASLEDNJI MI MODELI:



I 141 LE



I 142 DB



I 143 LE



I 144 LE



I 144 QB



I 149 LE



I 150 QB

BKS Bank Leasing

BKS-leasing, d.o.o.

Informativni izračun finančnega leasinga*

Carthago C-Tourer I 148 LE

Predračunska vrednost z DDV:	100.268,00 EUR
Trajanje leasinga:	84 mesecev
Plačevanje:	mesečno
Obrestna mera:	6-mes. Euribor + 3,95% p. a.
EOM:	4.10%
Lastna udeležba (polog):	30.080,40 EUR
Storitev obdelave posla:	200,00 EUR
Višina obroka:	957,77 EUR
Skupaj vsa plačila:	110.733,08 EUR

INFO: 031 748 399

ali ales.murko@bks-leasing.si

*Ponudba je informativne narave in ni obvezujoča, saj je izdelana na podlagi nepopolnih podatkov o boniteti stranke. Pridružujemo si pravico do spremembe navedenih pogojev. Izračunana višina mesečnega obroka temelji na trenutno veljavni spremenljivi obrestni meri EURIBOR – 6 mesečni. V primeru sklenitve pogodbe se za izračun obroka uporabi višina te obrestne mere, veljavne na dan sklenitve pogodbe. V primeru negativne referenčne obrestne mere se šteje, da je ta enaka 0,00%. V primeru spremembe obrestne mere, se lahko skupni znesek plačil spremeni. Za financirano vozilo je obvezno kasko zavarovanje z 1% odbitno franšizo ter kombinacija K (kraja) za celotno dobo financiranja.

Piše: Rok Vizovišek



dimenzija	pnevmatika	cena z DDV
215/70 R15 109Q	MICHELIN AGILIS CAMPING	130.25
225/70 R15 112Q	MICHELIN AGILIS CAMPING	124.93
195/75 R16 107Q	MICHELIN AGILIS CAMPING	118.47
215/75 R16 113Q	MICHELIN AGILIS CAMPING	150.94
225/75 R16 116Q	MICHELIN AGILIS CAMPING	175.91
225/75 R16 118R	MICHELIN AGILIS CAMPING	175.91
225/65 R16 112Q	MICHELIN AGILIS CAMPING	155.41
215/70R15CP 109R	PIRELLI CARRIER CAMPER	110.68
215/75R16CP 113R	PIRELLI CARRIER CAMPER	122.28

OPIS MICHELIN CAMPER:
www.michelin.si/potniske-pnevmatike/michelin-agilis-camping

MICHELIN
AGILIS CAMPING



PIRELLI
CARRIER CAMPER

AVTOCENTER MARTIN STIPIČ NOVI ZASTOPNIK POČITNIŠKIH VOZIL LMC IN FORSTER

Ljubljansko podjetje AvtoCenter Martin Stipič je s pomladjo postalo prodajni zastopnik počitniških vozil LMC in Forster. Obe blagovni znamki doslej v Sloveniji nista bili širše zastopani, a se jima z novim zastopnikom zagotovo obetajo dobri časi.

Podjetje AvtoCenter Martin Stipič s.p., katerega gonilni sili sta danes Polona Stipič O. in Martin Stipič, je bilo ustanovljeno leta

1984. Dejavnost podjetja se je z leti razširila na dodatne storitve za vozila, v vsem tem času pa sta bili vodili podjetja kakovost in tradicija. Danes svojim strankam nudijo vulkanizerske storitve, popravila platišč, velik izbor pnevmatik priznanih proizvajalcev, hrambo pnevmatik, avto servis, 24-urno avto vleko, ročno avtopralnico, polnjenje klimatskih naprav in geometrijo vozila. Na voljo je šest vulkanizerskih montažnih linij, delavnice pa so opremljene z najsodobnejšimi napravami, da zadovoljijo tudi najzahtevnejše kupce. V skladišču držijo približno 20.000 pnevmatik priznanih svetovnih znamk Michelin, Pirelli, BF Goodrich, Kleber, Goodyear, Dunlop, Fulda, Sava, Continental,

Bridgestone in še nekatere druge za vse vrste štirikolesnih in dvokolesnih vozil.

Poleg storitvene dejavnosti imajo v ponudbi prodajo repromateriala, strojev ter orodja za vulkanizerske in avtomehanične delavnice. Pod blagovno znamko Stipič Yachts se pa najde tudi nekaj za navtične navdušence.

Z marcem so prevzeli še zastopstvo počitniških vozil znamk LMC in Forster, s čimer se podjetje vrača na trg počitniških vozil, kjer je nekoč že bilo aktivno. Strankam bodo nudili nakup, oddajo in servis. Celotno storitev za vaš avtodom na enem mestu. Na voljo imajo tudi širok izbor pnevmatik za avtodome.



Stipič Avtodomi

AVTOCENTER
Martin Stipič

AVTOCENTER
Martin Stipič s.p.

AvtoCenter Martin Stipič s.p., Zaloška cesta 179, 1000 Ljubljana, Slovenia, T: +386 1 520 30 23/24, M: +386 31 704 460

prodaja in menjava
PNEVMATIK
servis vozil, avtooptika, avtopralnica

prodaja in najem
AVTODOMOV



www.acstipic-sp.si • www.stipic.eu • www.avtodomi-stipic.si
 Avtodomi Stipič - prodaja in najem, T: 01 520 30 22, M: 030 210 333, E-pošta: avtodom@stipic.eu, booking@stipic.eu



POČITNIŠKA VOZILA LMC

Pod blagovno znamko Lord Münsterland Caravans se že skoraj 70 let proizvajajo inovativna počitniška vozila, sprva le počitniške prikolice, od leta 2005 pa tudi avtodomi. V sezoni 2019 imajo v ponudbi štiri serije počitniških prikolic in osem modelnih serij avtodomov.

58

RATKA ZGODOVINA ZNAMKE

K leta 1950 sta dva zagnana dopustnika v eni od deževnih noči na počitnicah prišla na genialno idejo – namesto spanja v šotoru, kjer naju moči dež, bi bilo mnogo bolj udobno spanje pod trdno streho. Nastala je prva počitniška prikolica Falter I, gospoda Austermann in Hartmann pa sta začela uspešno poslovno pot, ki pa se je kmalu ločila. Prvi je izdelal legendarno prikolico Knospe, drugi jih je poimenoval po sebi. Leta 1965 Wilhelm Saure prevzame podjetje Austermann, v sodelovanju z drugimi priznanimi proizvajalci počitniških vozil pa nastane serija Lord in Münsterland. V tem času pričnejo tudi s proizvodnjo mobilnih hišic. Leta 1981 z vstopom novih strateških partnerjev nastane podjetje LMC, Lord Münsterland Caravans GmbH, kot ga poznamo danes. Leta 2005 dodajo še avtodome na osnovi Forda Transit, lani pa slovesno odprejo novo proizvodno dvorano v Sassenbergu.

TEHNOLOGIJA LLT

Vsa počitniška vozila LMC se ponašajo s tehnologijo LLT – Long Life

Technology, s katero podjetje zagotavlja kar 12 let jamstva na vodotesnost. Škoda, ki jo povzročata vlaga in vdor vode v notranjost, je velikokrat visoka, saj so popravila zahtevna, dolgotrajna in, ko je vozilo nekoliko starejše, tudi ekonomsko slabo upravičena. Tehnologija LLT preprečuje prav to – s pomočjo konstrukcije brez lesa in materialov, ki so manj občutljivi na zunanje vplive.

LMC POVEZLJIVOST

Podjetje LMC skladu s trendi 21. stoletja ponuja popolno povezljivost vašega počitniškega vozila znamke LMC z vašimi pametnimi napravami preko aplikacije LMConnect za počitniške prikolice in iBus Connect za avtodome. Preko aplikacije ima lastnik počitniškega vozila LMC popoln nadzor nad vsemi vitalnimi tehničnimi sistemi vgrajenimi v vozilo.

MODELNA PALETA VOZIL LMC

V ponudbi so počitniške prikolice, kompaktni avtodomi, avtodomi s spalnim nadstreškom, polintegrirani in integrirani.

AVTODOMI

LMC CRUISER COMFORT

Število modelov: 8
Dolžine: 637 – 753 cm
Število potnikov: 2 - 4
Število ležišč: 2
NDM: 3500 kg



LMC EXPLORER COMFORT

Število modelov: 8
Dolžine: 636 – 752 cm
Število potnikov: 4
Število ležišč: 4
NDM: 3500 kg



LMC BREEZER PASSION

Število modelov: 1
Dolžine: 696 cm
Število potnikov: 6
Število ležišč: 6
NDM: 3500 kg



LMC BREEZER PASSION LIFT

Število modelov: 1
Dolžine: 736 cm
Število potnikov: 4
Število ležišč: 4
NDM: 3500 kg



LMC CRUISER PASSION

Število modelov: 4
Dolžine: 699 - 736 cm
Število potnikov: 4
Število ležišč: 2
NDM: 3500 kg



LMC BREEZER PASSION VAN

Število modelov: 1
Dolžine: 676 cm
Število potnikov: 4
Število ležišč: 2
NDM: 3500 kg



LMC CRUISER PREMIUM

Število modelov: 5
Dolžine: 699 - 755 cm
Število potnikov: 4
Število ležišč: 2
NDM: 3500 – 3850 kg



LMC EXPLORER PREMIUM

Število modelov: 4
Dolžine: 686 - 754 cm
Število potnikov: 4
Število ležišč: 2/4 - 4
NDM: 3500 – 3850 kg



59



POČITNIŠKE PRIKOLICE

LMC STYLE

Število modelov: 9
Dolžine: 647 – 806 cm
NDM: 1300 – 1600 kg



LMC VIVO

Število modelov: 10
Dolžine: 723 – 941 cm
NDM: 1600 – 2200 kg



LMC MUSICA

Število modelov: 5
Dolžine: 662 – 770 cm
NDM: 1400 – 1700 kg



LMC MAESTRO

Število modelov: 9
Dolžine: 734 – 885 cm
NDM: 1600 – 2200 kg



AVTODOMI FORSTER

Blagovna znamka Forster je mlada, stara le nekaj let. Poimenovana je po Georgu Forsterju, nemškem raziskovalcu in fiziku. Tehnološko dovršeni avtodomi se peljejo v štirih različnih modelnih serijah, ki so postavljene na osnovo Fiata Ducato. V ponudbi so avtodomi s spalnim nadstreškom, polintegriranci, integriranci in posebna serija 4Fans z dvema avtodomoma, ki sta na voljo po še posebej ugodni ceni, a z veliko opreme.

Avtodomi Forster so mladostni, ponujajo pa udobna ležišča, prostorne kopalnice, uporabne kuhinje in, če je le mogoče, prostorno garažo. Na voljo so štiri različne modelne serije.



FORSTER A

Število modelov: 4
Dolžine: 699 - 734 cm
Število potnikov: 5-7
Število ležišč: 5-7
NDM: 3500 kg



FORSTER T

Število modelov: 5
Dolžine: 637 - 738 cm
Število potnikov: 4 / 5
Število ležišč: 4 / 5
NDM: 3500 kg



FORSTER I

Število modelov: 4
Dolžine: 699 - 740 cm
Število potnikov: 4/5
Število ležišč: 4 / 5
NDM: 3500 kg



FORSTER 4FANS

Število modelov: 2
Dolžine: 599 - 649 cm
Število potnikov: 4
Število ležišč: 4
NDM: 3500 kg





DNEVI ODPRTIH VRAT V AC GLAVAN

Podjetje AC Glavan, ki ga vodita zakonca Mojca in Vojko Glavan, deluje že 17. leto, v tem času pa so se razvili v sodoben karavaning center z veliko trgovino z opremo za kampiranje, servisno delavnico in salonom za prodajo počitniških vozil. Zastopajo in prodajajo počitniška vozila znamk Bürstner, Hymer, Carado, Eriba in Phoenix, ter znamk počitniške opreme Movera, Bel Sol, Dometic, VB AirSuspension in druge.

Na dnevi odprtih vrat, ki so se odvijali med 14. in 17. marcem smo se lahko približe spoznali in popeljali z najnovejšimi modeli avtomobov znamk Hymer, Carado in Bürstner, na ogled pa je bila postavljena množica počitniških prikolic blagovnih znamk Bürstner in Eriba. Tokratne dneve odprtih vrat smo »izkoristili« tudi za daljše preskusno druženje z nekaterimi modeli, ki jih bomo predstavili v naslednjih številkah revije. Še posebej zanimiva nam je bila možnost primerjave različnih modelov kompaktnega Hymerja Exsis, ki je doživel »facelift«, ponuja

pa zanimive notranje rešitve. V tokratni reviji preberite test polintegriranega modela, v eni od prihodnjih pa primerjavo dveh opremsko različnih integrirancev te serije.

Kot sta vedno, sta tudi tokrat Mojca in Vojko pripravila bogato ponudbo opreme in dodatkov za kampiranje, obiskal pa nas je tudi šampionski deskar Tim Mastnak, ki je tudi sam navdušeni avtodomar. Intervju z njim boste lahko prebrali v majski številki revije.



HIŠNI SEJEM PODJETJA CARAVAN D.O.O. OB TRIDESETLETNICI

Konec marca se je v Ljubljani odvil tradicionalni hišni sejem podjetja Caravan, tokratni še posebej zanimiv in tudi čustveno obarvan, saj podjetje, ki nas v osrednji Sloveniji oskrbuje s počitniškimi vozili in opremo za kampiranje, letos praznuje 30 let obstoja.



Trideset let je že, kar sta Tjaša in Mišo zagnala uspešno podjetje, ki je skozi desetletja preraslo v enega največjih pri nas. Leta 1989 v ljubljanskih Kosezah odprla prvi tovrstni center v bivši Jugoslaviji, danes pa na lokaciji ob severni obvoznici, kamor so se preselili pred leti, prodajajo počitniška vozila sedmih blagovnih znamk – Adria Mobil, Sun Living, Dethleffs, Sunlight, Knaus, Weinsberg in Laika. V bogato založeni trgovini ponujajo opremo za kampiranje in karavaning priznanih blagovnih znamk. Na voljo je tudi večji servis za počitniška vozila, kjer opravijo tudi večja popravila ter vgradijo dodatno opremo.

V treh dneh hišnega sejma smo obiskovalci lahko izkoristili ugodne sejemске popuste, se družili, organiziran je bil tudi bogat srečelov, kjer so, med drugimi nagradami, podelili tudi tri naročnine na našo revijo. Kot nam je ob obisku zagotovila Tjaša, bo zelo pester program tudi na jesenskem hišnem sejmu, kmalu pa nas »čaka« še tradicionalna Caravanova karavana. Kam nas bodo zapeljali tokrat, je še skrivnost ...





DNEVI ODPRTIH VRAT V CENTRU ROVANDO V SLOVENJ GRADCU

V času med 22. in 24. marcem so v podjetju Robeta organizirali svoje prve dneve odprtih vrat. Center Rovando je v tem času na široko odprl svoja vrata, pripravili pa so tudi kup novosti in presenečenj.

Obiskovalcem z avtodomi so ponudili tudi PZA v sklopu centra, ki ponuja pet parkirnih mest s popolno oskrbo. Obiskovalci smo lahko preizkusili tudi kolesa Cube ter štirikolesnike, na ogled pa je bilo postavljenih 11 avtodomov Carthago, dve Robeti Mobil in naš uredniški supertestni C-Tourer, ki je sejem obiskal prvi dan. Robeta v centru Rovando poleg bogato založene trgovine z opremo za kampiranje prodaja tudi predelane kombije lastne znamke in prestižne avtodome Carthago. V ponudbi so predelani kombiji na osnovi Citroëna Jumper: serija Dyonisos nosi ime veseljaškega antičnega boga, vozila so dolga 540 centimetrov in ponujajo dve ležišči. Daljši so vani serije Helios, z imenom antičnega boga sonca, ki so dolgi 600 centimetrov, ponujajo pa največ štiri ležišča. Najdaljši so kombiji serije Apollo, ki so dolgi 636 centimetrov, ponujajo pa največ štiri ležišča. Vsak Robeta avtodom je narejen posebej za naročnika, na voljo pa so tri serije predelanih kombijev.

Poleg predelanih kombijev Robeta Mobil je bila na ogled postavljena dvanajstera modelov Carthago, od kompaktnih integrircev C-Compactline pa vse do prestižnih ladij na treh oseh E-Line (vsega skupaj dva modela Compactline, peterica C-Tourerjev, dva Chick C-Line ter dva Chick E-Line in prestižni S-Plus).

Po besedah Igorja Pirtovška, direktorja prodaje pri Robeti, so bili s prvimi dnevi odprtih vrat zelo zadovoljni. Prodali so namreč tri vozila Carthago in en predelani kombi, prireditev pa bodo ponovili v aprilu in sicer med 12. in 14. 4. Vabljeni!



Varnost nove generacije

Novi Truma regulatorji tlaka plina in plinski filtri – za najboljše udobje in varno ogrevanje tudi med vožnjo.

www.truma.com

NOVO!



ogrevanje | hlajenje | nadzor

Več udobja na poti

Piše: Boris Žakelj



KAKO DELUJE? VODOVODNA NAPELJAVA V POČITNIŠKEM VOZILU

Tokrat si bomo v rubriki »Kako deluje« podrobneje ogledali enega bolj pomembnih sistemov v počitniškem vozilu, upam si trditi, da poleg električnega omrežja najpomembnejšega. Vodovodna napeljava je tako kot elektro sistem zaprt sistem, ob postankih pa lahko vedno obnovimo zaloge vode in spraznimo odpadne vode.

Brez kopalnice in kuhinjskega bloka sploh ne moremo govoriti o počitniškem vozilu. Brez njiju je vozilo le spalnik oziroma potovalnik (če že ima kuhinjo), z obema pa postane pravo počitniško stanovanje na kolesih. Vodovodna napeljava poskrbi, da iz pip priteče topla ali hladna voda, da nam v slučaju nuje ni treba iskati stranišča in da po obedu brezskrbno pomijemo posodje – vse to v varnem zavetju naše počitniške prikolice ali avtodoma.

REZERVOARJI

Najpomembnejši del vodovodnega sistema sta zagotovo rezervoarja za vodo – tako čisto kot tudi odpadno. Manjša počitniška vozila, predvsem prikolice imajo premične kanistre z le nekaj deset litri vode, večja, na primer linerji, nekaj sto litrov. Enako je pri odpadni vozi – počitniške prikolice imajo p večini premične rezervoarje na kolesih, ki jih postavimo pod odtočno cev sistema, avtodomi in predelani kombiji pa imajo vsi po vrsti vgrajen večji rezervoar odpadne vode, ki je praviloma vedno nekoliko manjše prostornine kot tisti za čisto, razen v primeru redkih izjem. Zakaj je tako, je jasno takoj, ko se zavemo, da del čiste vode ne roma v rezervoar odpadne vode, temveč se uporablja za kuho, pripravo toplih napitkov (kave, čajev, ...). V počitniških prikolicah je rezervoar čiste vode vgrajen v eni od sedežnih klopi ali pod kuhinjskim pultom (rezervoarji so redko večji od 70 litrov), v avtodomih pa gre za bolj kompleksno vgradnjo, tako da

ima čedalje manj vozil rezervoar v sedežni klopi. Veliko proizvajalcev, skorajda vsi, ki predelujejo kombije in čedalje več proizvajalcev avtodomov, se poslužuje vgradnje nad ali tik za zadnjo osjo, kjer rezervoar vgradijo pokončno. V avtodome z dvojnimi dnovi pa rezervoarje vgradijo nad zadnjo os, shranjeni pa so v ogrevanem predelu vozila, tako da je skrb zaradi zimskih zmrzali odveč. S tem, ko se rezervoar čiste vode premakne iz sedežne klopi, uporabniki pridobijo velik skladiščni prostor v predelu dnevnega prostora, pri nekaterih vozilih pa je tu vgrajen toplozračni grelec.

Rezervoar za čisto vodo polnimo preko zunanega priklopa. Ta je lahko vgrajen na zunanji steni vozila (vedno nad gornjim nivojem rezervoarja, s čimer se zagotovi normalen pretok vode) ali pa v posebnem prostoru, po navadi mu proizvajalci pravijo tehnični predal, kjer so zbrani nekateri tehnični priklopi vozila, na primer priklon na električno omrežje, vodo, tu so po navadi tudi ventili za izpust vode (vsaj senzorski v primeru zmrzali).

Vsi rezervoarji, tako za čisto kot za umazano vodo, morajo biti izdelani iz umetnih snovi, ki so primerne za shranjevanje čiste vode.

NASVETI ZA VZDRŽEVANJE REZERVOARJEV

Za dolgo in predvsem brezskrbno uporabo rezervoarjev, morajo biti ti pravilno in predvsem redno vzdrževani. Če počitniško vozilo redno uporabljamo, potem so skrbi skorajda odveč. Večji problem predsta-

vljajo daljši postanki in neuporaba vozila, ko se v rezervoarjih »zaredijo« nepovabljeni gostje.

Rezervoarje je zato treba:

- Po vsaki uporabi vozila sprazniti
- Po daljši neuporabi očistiti in dezinficirati

Sistem izpraznimo tako, da pustimo vodo teči vse do točke, ko začne črpalka iz rezervoarja vleči vodo. Takrat začne iz pip namesto curka samo še pršeti, mi pa izklopimo črpalko (na kontrolni plošči) in pipe pustimo odprte. Ta poseg je pomemben predvsem pozimi, saj s tem preprečimo zmrzovanje ventilov, vode v ceveh in posledično škodo na sistemu. Večkrat letni priporočamo temeljito čiščenje rezervoarjev s kisom ali posebej za to namenjenim čistilom. Izogibajte se agresivnim sredstvom, ki bi lahko poškodovale rezervoar ali celo vplivala na kakovost vode.

Strokovnjaki podjetja Izza Effect priporočajo dezinfekcijo vodovodnega sistema iz zdravstvenih in higienskih razlogov vsaj enkrat letno. Bakterije v vodi, ki nas najpogosteje ogrožajo so: legionela (ima idealne pogoje za razvoj pri 25°C do 35°C), E.coli in enterokoki (jih dobimo z umivanjem rok s fekalno okuženo vodo), koliformne bakterije (se pričnejo razvijati pri 22°C). Vse te bakterije nam lahko povzročijo veliko zdravstvenih problemov, s pravilnim vzdrževanjem rezervoarja in vodovodne napeljave pa se lahko težavam uspešno izognemo.

Po dezinfekciji rezervoarjev in vodnega sistema bo vodovodni sistem neoporečno pripravljen za uporabo vode za pitje, pranje zob, kuhanje in umivanje.

VODNE ČRPALKE

Drugi, zelo pomemben element vodovodnega sistema so vodne črpalke, saj brez njih voda iz rezervoarja ne bi mogla doseči uporabnika. Vodo moramo do pip prečrpati, to pa nam omogočijo potopne ali tlačne črpalke. Prve so po večini vgrajene v počitniških prikolicah in le



Potopna črpalka je poceni, vklaplja pa se po potrebi – ko odpremo pipo.



Rezervoarji so najbolj zaščiteni pred zunanjimi vplivi v dvojnem dnu vozila. Na žalost pa te rešitve nimajo mnogi.



Tlačna črpalka omogoča uporabo vodovodnega sistema kot doma.

IZA, d. o. o.
Podgorje 27 a, 1241 Kamnik
PE Perovo: Perovo 27, 1241 Kamnik
T: 051 308 358
www.iza.si

IZDELKI ZA RAZKUŽEVANJE IZAEFFECT SO NA VOLJO V VSEH VEČJIH CENTRIH S KAMPING IN KARAVANING OPREMO!



Cevi vodovodnega sistema morajo biti za lažje vzdrževanje kar se da dostopne.



Kuhinja bi bila brez vode neuporabna.

redkih avtodomih, druge pa predvsem v avtodomih. Prva, zelo očitna razlika poleg cene je v delovanju obeh. Medtem ko potopno črpalko (cene se pričnejo malo nad desetimi evri) vklopijo mikro stikala ob odprtju posebej za ta namen namenjenih pip, je vodovodni sistem s tlačno črpalko zelo podoben tistemu doma – črpalka neprenehoma skrbi za pravi tlak v ceveh, voda pa iz pipe priteče tisti trenutek, ko jo odpremo. Tudi tlak in s tem posledično curek vode na pipi ali ročki prhe sta močnejša.

Cenovno so tlačne črpalke mnogo dražje – tudi več kot 100 evrov boste odšteli zanje, a so bolj vzdržljive (po navadi boste za časa lastništva vozila zamenjali eno, največ dve), vsem prednostim navkljub pa imajo v primerjavi s potopno tudi slabosti. Največja je v tem, da ves čas skrbijo za pravi tlak v sistemu. Vsak padec tlaka zaznajo in ga poskušajo odpraviti – kar pomeni, da če se vam bo kje snela cev ali pa bo kje puščalo, bo črpalka prečrpala vso vsebino rezervoarja v vozilo in s tem povzročila škodo.

VZDRŽEVANJE ČRPALKE

Najpomembnejši člen pri preventivni uporabi tlačne črpalke je filter, ki se ga vgradi tik pred njo. Ta preprečuje nečistočam v sistemu, predvsem pesku in vodnemu kamnu, da bi prišle do nadvse občutljive membrane v črpalki in jo uničile. A tudi potopna črpalka, ki je po načinu delovanja mnogo preprostejša, ni imuna na napake. Najbolj ji škodi dolgotrajnejše delovanje »na suho«, torej v praznem rezervoarju, saj se lahko pregreje. Tudi nečistoče v rezervoarju ji ravno ne koristijo, saj se hitro uniči vetrnica, ki prečrpava vodo, nečistoče jo lahko ustavijo, motorček pa se pregreje.

VODOVODNA NAPELJAVA IN CEVI

Voda po vodovodnem sistemu teče po dveh ceveh – tisti za toplo in tisti za hladno vodo, ki so po navadi obarvane rdeče in modro (tako kot na pipah). Odpadna voda iz lijakov in kadi za prhanje odteka po spiralnih ceveh večjega premera od vodovodnih in se steka v rezervoar odpadne vode. Spoje na ceveh pregledujte redno – že samo ena kapljica sporoča, da ne tesnijo in da bo tu prej ali slej poplava. Še posebej »sumljivi« so spoji cevi v pipe, ki jih lahko zmrzal hitro poškoduje, voda pa potem po zunanji strani cevi pronica v drobno počitniškega vozila. Pomembno je tudi, da lahko črpalko hitro izklopite iz omrežja – če to ni mogoče s stikalom na kontrolni plošči, ga vgradite sami. Tako boste najlažje preprečili še več škod v primeru puščanja sistema. Sam ponoči in kadar vozilo ni v uporabi (tudi ko nas ni v vozilu le nekaj ur) črpalko izklopim in s tem preprečim, da bi črpalka v primeru puščanja neprenehoma črpala vodo.

TOPLA VODA

Večina počitniških vozil ima vgrajen grelnik vode, saj je uporaba samo hladne vode večini

ljudi neprijetna. Nekateri sistemi ogrevanja – na primer Alde toplovodno ogrevanje in Truma – imajo 10-litrski zalogovnik vode že vgrajen v samem ohišju. Dizelski grelci pa te možnosti nimajo, zato so na trgu na voljo tudi samostojni grelniki vode (bojlerji), ki delujejo na plin (denimo Whale) ali pa za ogrevanje potrebujejo električno energijo (Truma Therme). Vsi grelniki delujejo le takrat, ko jih vklopimo s stikalom, kar prinaša prihranek pri energiji.

PIPE

Voda do uporabnika priteče tako kot doma – skozi pipo, ki je vgrajena v kuhinjskem koritu ali pa poleg umivalnika v kopalnici. Tudi prha ima po navadi samostojno enoto, četudi so v nekaterih vozilih na voljo tudi kombinirane izvlečne pipe, ki so hkrati tudi ročke za prhanje. Pipe so po navadi iz umetne mase in obarvane v krom, tudi kartuše so po navadi plastične in zato zelo občutljive na mraz. Dražje pipe imajo keramične kartuše, ki jih lahko ob poškodbi zamenjam (s tem prihranimo, ker ne menjamo cele pipe). Najhujši sovražnik pip je zmrzal. V primeru, da vode v zimskem času ne boste povsem odstranili iz sistema, se kaj hitro lahko zgodi, da bo pipo »razneslo«. Ob naslednji uporabi ne bo več tesnila, še bolj verjetno pa je, da boste ob prihodu v vozilo naleteli na poplavo.

FEKALIJE

Tako kot doma, imamo tudi v počitniškem vozilu odpadno vodo in fekalije. Prva se steka v že v začetku prispevka omenjeni rezervoar odpadne (sive) vode, fekalije pa se v večini počitniških vozil, tako počitniških prikolicah, kot tudi predelanih kombijih in avtodomih, stekajo v kaseto stranišča, ki je premična, ponuja pa med 17 in 21 litri uporabne prostornine. Za zagotavljanje higiene moramo vanjo dodajati kemične dodatke. Imenitnejša rešitev so veliki rezervoarji fekalij, kakršne imajo linerji, ki imajo večji volumen (tudi 200 litrov in več) in s tem zagotavljajo večjo avtonomijo.



V kopalnici imamo po navadi umivalnik s pipo in ločeno prho.



Po napornem dnevu se prileže prha – tudi na počitnicah!



Straniščne kasete imamo skorajda vsi, rezervoarje za fekalije le redki.



CELJSKI SEJEM V SEPTEMBRU NA ENEM MESTU ZDRUŽUJE VSE O KAMPINGU IN KARAVANINGU

Na 52. MOS-u širok koncept razstave kampinga, karavaninga in outdoor opreme z mnogo novostmi – odlična priložnost za neposreden stik z več tisoč kupci v šestih dneh.

Največji sejem regije MOS, ki bo potekal od 10. do 15. septembra, vsako leto privablja vedno več ključnih akterjev s področja kampinga in karavaninga. Gre za sinonim za svobodo, ki jo prinaša preživljanje prostega časa v sožitju z naravo, zato število ljudi, ki se odloča za avtodome, prikolicice in šotore, iz leta v leto narašča.

Poleg še večje ponudbe avtodomov, prikolic, opreme in strokovnih dogodkov kot prejšnja leta, bodo letos razstavljalci obiskovalcem, omogočali testne vožnje, posamezniki bodo lahko prodajali rabljene avtodome, centralni prostor sejmišča pa bo tematsko posvečen izključno kampingu in karavaningu.

PREDSTAVITEV NA MOS-U KLJUČNEGA POMENA

Prepoznavnost, osebni stik s kupci, mreženje in promocija so največje prednosti MOS-a, ki jih naštevajo razstavljalci. Poleg tega lahko natančneje identificirate potrebe strank, kar vam lahko pomaga pri prodajni usmerjenosti. Le vi lahko svoje stranke

Dani Mattias, Tourne mobil:

Mi smo izključno slovensko podjetje in nam je naš trg najbolj pomemben. Naš cilj je skrb za ljubitelje kampinga in karavaninga iz Slovenije, ohranjanje stika z njimi ter dokazovanje, da tudi Slovenci kotiramo zelo visoko na tem področju. Vse to nam omogoča ravno MOS.

pripravite do nakupa, MOS pa jih lahko pripravi do tega, da vas obiščeje.

NOVOSTI ZA CILJNO PUBLIKO

Novim prikolicam, karavanom in kombijem se bodo letos pridružila tudi tovrstna rabljena vozila. Svoje jeklene domove na kolesih bodo lahko na sejem pripeljale fizične osebe in jim poiskale nove lastnike. Rabljeni avtodomi, kombiji in prikolicice bodo močno razširili cenovni rang ponudbe, s tem pa tudi število ciljnih obiskovalcev sejmišča.

Korak bližje uspešni kupčiji bo letos omogočen s prostorom, namenjenim vozilom za testne vožnje, ter atrijem, ki bo posvečen zgolj kampingu in karavaningu. Poleg tega pa bo za še večjo obiskanost poskrbljeno tudi z bogatim spremljajočim programom s kulinaricnim in zabavnim razvajanjem.

Tanja Budna Puncer, Freedom center Celje:

MOS-a se udeležujemo že več kot 10 let, saj se nam zdi odlična priložnost tako za razstavljalce kot tudi kupce. Kljub temu, da priprava na sejem zahteva kar nekaj časa, izkupiček v obliki prodaje in novih poslovnih partnerstev po sejmu vedno odtehta ves napor in trud.

USPEH MOS TURIZEM

MOS v Celju predstavljajo MOS Turizem, MOS Dom, MOS Tehnika, MOS B2B in MOS Plus. S petimi MOS-i v Celjskem sejm sledijo ciljni usmerjenosti svojih obiskovalcev in razstavljalcev omogočajo jasno pozicioniranje znotraj bogatih vsebin največjega sejma v regiji. Ravno MOS Turizem, v okviru katerega poteka tudi program kampinga in karavaninga, je v zadnjih nekaj letih doživel najhitrejšo rast. Poleg tradicionalnega programa opreme za gostinstvo se je razširil še na področja kulinarike, predstavitve najatraktivnejših turističnih destinacij v Sloveniji in širši regiji ter predvsem kampinga in karavaninga. Izjemno dodano vrednost mu dajejo obsejmski dogodki, kot so outdoor park in različna kulinarčna doživetja.

Se tudi vi sprašujete, kje in kako dostopati do vaših potencialnih strank in spotoma pregledati še delovanje konkurence? Izkoristite priložnost in se pridružite vedno večjemu številu razstavljalcev iz širokega področja kampinga, karavaninga in outdoor opreme na MOS Turizem 2019.

Vse, ki vas razstavljanje na MOS-u zanima, pozivajo, da izkoristite prepoznavnost blagovne znamke MOS in se pridružite več kot 1.000 drugih razstavljalcev, ki vsako leto sodelujejo na MOS-u!

**Več informacij: Katja Goršek,
katja.gorsek@ce-sejem.si,
03 54 33 207**

52. MOS TURIZEM

Sejem z veliko ponudbo kampinga, karavaninga, turistične in outdoor ponudbe ter kulinarike.



10.-15. september 2019
CELJSKI SEJEM

www.ce-sejem.si CELJSKI SEJEM

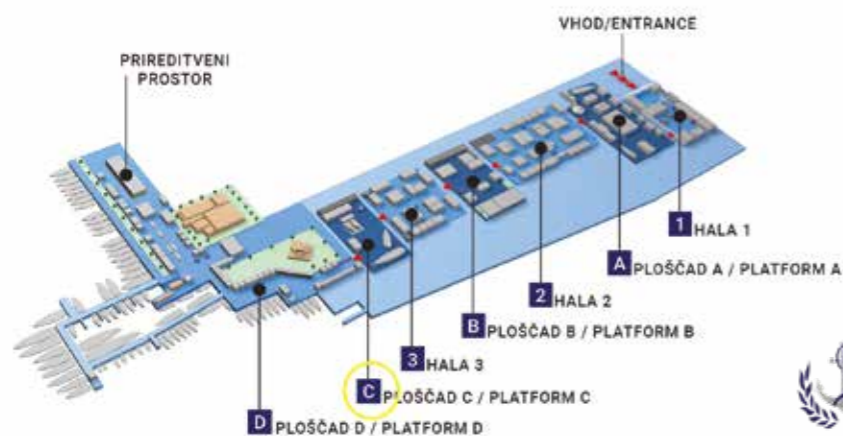


NAUTICA MARINA PORTOROŽ 2019

»Neprimerljiv, mogočen, bogat, drzen, privlačen ... tak bo sejem Nautica Marina Portorož 2019!« je slogan novega navtičnega sejma Nautica Marina Portorož, International boat, beauty and luxury show, ki se bo letos odvijal med 16. in 19. majem v dveh prostornih zaprtih halah, dveh velikih pokritih šotorih (poseben prireditveni prostor), na ogromnih zunanjih površinah in na vodnem delu v največji slovenski marini, Marini Portorož.

Marina Portorož bo sejem prvič organizirala v lastni režiji in obljublja mnoge navtične premiere, predstavitev navtične in športne opreme, medijsko regato in bogat obsejni program, ki bo zajemal modne revije, glasbeni festival in mnoge koncerte znanih slovenskih izvajalcev, ki nobenega razstavljavca in obiskovalca ne bo pustil ravnodušnega. Slovenski trg počitniških vozil raste iz leta v leto, priljubljenost počitnikovanja s počitniškimi prikolicami in avtomodi pa so prepoznali tudi v Marini Portorož, kjer se bo letos odvila spomladanska razsta-

va plovil, opreme in počitniških vozil. Ena izmed novosti letošnjega sejma je tako posebej urejen prostor za karavaning in kamping, na ploščadi C, ki bo letos le še popestril bogato navtično in športno ponudbo. Na več kot 600m² odprtega prostora se bodo predstavili različni predstavniki proizvajalcev in prodajalcev avtomodov in kampinga, predstavile se bodo novosti, manjkale pa ne bodo niti bivalne hišice. Vsa ponudba bo prvič na Obali zbrana na enem mestu, na ogled pa bodo postavljena počitniška vozila svetovno poznanih proizvajalcev.



NAUTICA MARINA PORTOROŽ
INTERNATIONAL BOAT, BEAUTY AND LUXURY SHOW

16. - 19. maj 2019

NAVTIČNI SEJEM MARINA PORTOROŽ

NAVTIČNE NOVOSTI

MEDIJSKA REGATA

MODNE REVIJE

MARINA
MUSIC FEST

VLADO KRESLIN
SAŠO GAČNIK

polfinale
MISS SLOVENIJE

HELENA BLAGNE
TANJA ŽAGAR

Vstopnice v predprodaji



www.nautica.marinap.si

VODOTESNA NAVIGACIJSKA NAPRAVA

Ker so vozniki motorjev lahko nenadoma izpostavljeni različnim vplivom je ena od osnovnih zahtev vodotesnost.

Naprava izpolnjuje zahtevam nazivne vodotesnosti IPX7. To pomeni, da je navigacija lahko izpostavljena pljuskom vode, dežju in snegu. Nenamerno je lahko izpostavljena vodi do globine enega metra za največ 30 minut. Zaradi njene odpornosti za zunanje vplive jo lahko namestimo na motor, plovilo, kolo, štirikolesnik, ...

Cena: 189,90 EUR
www.wayteq.si



ŠOTOR ROBENS LODGE 3

Počasi prihaja sezona kampiranja. Robensova V TRAIL serija šotorov so tehnični, praktični in nudijo dolgotrajno zaščito v najslabših razmerah. Uporabljeni so vrhunski materiali - od palic iz alu zlitin, do HydroTex HD negorljive tkanine s 5000mm vodnega stolpca. Trisezonsko uporabni za trekking ali kampiranje; zapakirani v nepremočljivi vreči. Tri sezonski šotor, kupolaste zasnove s prečnim grebenom, omogoča dodaten prostor za kuhanje in shranjevanje prtljage. Šotor ima tudi višino in širino, ki omogoča udobno sedenje v notranjosti. Dvojna vrata omogočajo lahek dostop, krilo služi tudi kot vetrna zaščita. Velika mreža pri vhodu notranjega šotora nudi odlično prezračevanje.

Cena: 251,96 EUR
www.mixi-caravaning.si



THULE ZAŠČITA PROTI SONCU

Poletje prinaša tudi sončno pripeko, zato je Thule Sunblocker odlična zaščita pred neposrednim sončnim žarčenjem. Poseben material omogoča pretok zraka, zato zaščita ni občutljiva na veter, hkrati pa pod tendo ne bo vroče. Na voljo za vse dolžine tend.

Cena: Od 87 EUR
Na voljo v vseh slovenskih karavaning centrih, kjer prodajajo opremo Thule.



ELEKTRIČNI SKIRO FITRIDER T2

Kulni električni skiro z dosegom do 30 kilometrov, ki ga zagotavlja baterija s kapaciteto 10 Ah, lahko leti do hitrosti 25 km/h z jezdecem težkim do 130 kilogramov. Prednja vilica je amortizirana, guma ima zračnico, na zadnji osi je dodana disk zavora za hitro in učinkovito ustavljanje.

Cena: 585,00 EUR
www.e-skiroji.si

INTELIGENTNO ZLOŽLJIVO ELEKTRIČNO KOLO

- Samodejni preklop med poganjanjem s pedali in električno pomočjo
- Preprosto zlaganje v 10 sekundah
- Integrirani prikazovalnik
- Doseg 50 kilometrov
- Brezkrtačni elektromotor z močjo 250 W



Elektro Priselac
JOŽE PRISELAC S.P.
DRSKA 64
8000 NOVO MESTO

ESKIROJI

GSM: 031 651 760
T: 07 338 03 20
info@e-skiroji.si
www.e-skiroji.si

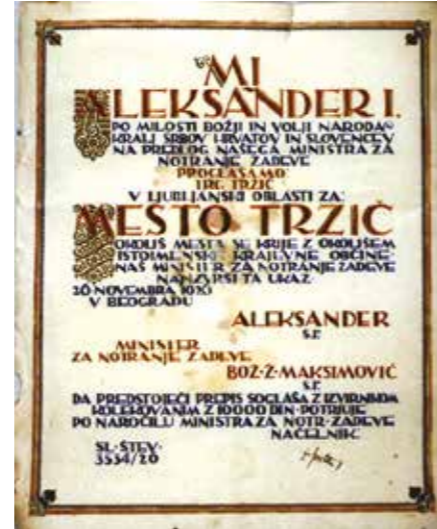
Piše: Rok Vizovišek



DOMAČI LOGI PO ZMAJEVIH STOPINJAH: TRŽIČ



PZA nad Gorenjsko plažo je odlično izhodišče za raziskovanje Tržiča z okolico.



Razglas kralja Aleksandra, s katerim je Tržič postal mesto.



Zmaj »Krivec« za nastanek Tržiča.



TIC v središču kraja je odlično založen z informacijami.

ZA VSE JE (SPET) KRIV ZMAJ
V središču Tržiča stoji spomenik zmaju. Marsikoga bo zmedel, saj zmaja ni pričakoval, a spomenik je posvečen prav posebnemu zmaju, tistemu, ki je odgovoren za nastanek mesta. V nedrjih bližnje Košute je namreč počival zmaj, ki je sčasoma prerasel v tako veliko mrcino, da je razneslo goro. Plaz je zasul spodaj ležečo naselbino, prebivalci pa so se preselili na kraj, kjer danes stoji Tržič. Zmaja, ki res ni bil rojen pod srečno zvezdo, je ta isti plaz zasul in niso ga več srečali.

KRATKA ZGODOVINA KRAJA

Tržič z okolico je bil zaradi svoje geostrateške pozicije na prehodu z juga na sever poseljen že za časa Rimljanov, saj je skozi dolino vodila z gorenjske ravnine čez prelaz Ljubelj na Koroško sila prometna pot, ki je povezovala prek Ljubelja Virunum na Gosposvetskem polju z Emono. Takratni Forum in Lubelino je stal nekoliko višje in ko ga je nekoč zasul plaz, se je del prebivalcev preselil v dolino. Tu so ustanovili zaselek Neumarkt. Naselje se je začelo razvijati ob vznožju grajskega hriba, na katerem je stal dvor, današnji grad Neuhaus. Mestece je stisnjeno v ozko dno doline ob breg Tržiške Bistrice, njegov razvoj pa je močno povezan s kovaštvom in fužinarstvom ter čevljarstvom.

Leta 1942 je cesar Friderik II. Tržič povzdignil v trg. Od tod tudi ime Tržič, mali trg, trgec. Od tistih časov se je kraj hitro razvijal in le pogosti požari so krivi, da iz malega trga ni nastal velik trg. Najhujši požar je kraj prizadel leta 1811, ko je bilo uničenih preko 150 hiš, 60 delavnic in v ognju pa je ugasnilo 75 življenj. Prav zaradi požara so izdali poseben predpis, ki je določal obvezno namestitve kovinskih vrat in polken na pročelja hiš, ki so postala prava evropska posebnost.

Tržič se z nazivom mesta postavlja od leta 1926, ko ga je iz trga v mesto povzegal kralj

Srbov, Hrvatov in Slovencev, Aleksander I. Nekoč je bil Tržič središče uspešne čevljarške industrije, danes pa stavi na turizem. Naravne danosti in bogata zgodovina so zagotovilo, da si velja za Tržič vzeti več kot samo eno popoldne. Po možnosti vsaj konec tedna!

AVTODOMARJI SMO NADVSE DOBRODOŠLI

V Tržiču smo avtodomarji dobrodošli že dlje časa, pričakujejo pa nas na dveh postajališčih za avtodome. Svoja vozila lahko parkiramo v Kovorju, streljaj južno od Tržiča, kjer je urejenih nekaj parkirnih mest, dodana je tudi sanitarna postaja.

Zelo atraktivno je postajališče tik nad mestom ob priljubljeni Gorenjski plaži, na razgledni terasi visoko nad bazenskim kompleksom, s katere se ponuja pogled proti

Sluga, kjer se usmerimo levo v center, na Trg svobode. To je glavna prometna žila mesteca, po kateri je promet sicer omejen (tu sem se prvič srečal z radarjem obešenim na fasadi hiše – previdnost ne bo odveč, meri pa v smeri Podljubelja). Turistično informacijski center leži nekoliko odmaknjen z glavne ulice na dvorišču, a je lepo dostopen z druge strani – s Cankarjeve ceste vodi brek Bistrice most, od tam pa je do TIC-a le nekaj deset korakov.

Preden se odpravimo na obisk mesteca, se velja v TIC-u založiti z informativnim gradivom, prijazni zaposleni pa vam bodo z veseljem svetovali, kaj je vredno obiskati in videti. In tega je res veliko.

Staro mestno jedro Tržiča je od leta 1985 zavarovano kot kulturni in zgodovinski spomenik, obcestne stavbe s srednjeveškimi



Glavna prometna žila skozi središče.

spodaj ležečim industrijskim kompleksom in mestnemu središču v ozadju. Gorenjska plaža pod PZA je sodoben kompleks bazenov, ki velja za enega najlepših v Sloveniji. Čudovita sončna lega, obilo prostora za sončenje in gostinski del nas vabijo, da se pustimo razvajati po aktivnem dopoldnevu. Ob koncu tedna, ko v starem mestnem jedru ni gneče, pa lahko avtodom pustimo tudi pri osnovni šoli ali pa za zdravstvenim domom. Vsekakor pa tako, da ne motimo prebivalcev in drugih udeležencev v prometu.

STARO MESTNO JEDRO

Od PZA je do središča Tržiča slabih četrh ure hoda. Mimo Gorenjske plaže, trgovskih centrov in stavbe ponovno oživiljenega Peka sprehod se spustimo v dolino. Pri hotelu

tlorisom z delavnico, skladiščem in prehodno vežo v pritličju pa so nadvse zanimive s kulturno umetnostnega vidika. Navdušijo portali, ki so bogato okrašeni z rozetami, z letnico izdelave, začetnicami hišnega gospodarja in božjim očesom, v katerem je hišna številka, pa značilna kovana železna polkna, okenske mreže in vrata, ki so preprečevala, da bi se v primeru ponovnega požara ogenj razširil po mestu.

Tržič ima še eno posebnost, tokrat namenjeno mestnim opraviljivkam (roko na srce, še dandanes jih je v vsakem mestu za izvoz). Tem so arhitekti namenili posebna okna, imenovana »firb'c« okna (edino danes še ohranjeno je na Koroški cesti 1), skozi katera so lahko tudi najbolj fine gospo oprezale za mimoidočimi, brez da bi jih sosede



Spremljajte stopinje na tleh – glede na postavitev nog vas vodijo ali pa sporočajo, da se je treba ustaviti.

zasačili pri početju. Med hojo po pločniku glejte pod noge; tam na vaša stopala čakajo obcestni kamni, imenovani »opestniki« po pestu na kolesu voza, ki so preprečevali, da bi se kolo voza zadelo v fasado in jo poškodovalo. Še bolj pa se splača gledati pod noge v iskanju v tla vdrelanih stopinj, s katerimi obiskovalce usmerjajo med mestnimi zanimivostmi!

Svojevrsna srednjeveška ulična arhitektura je značilna za ves Tržič in nas je mimo cerkve spremljala vse do Tržiškega muzeja. Še pred ogledom muzeja smo se za cerkvi jo sv. Andreja čez obnovljen grajski park mimo picerije Pod gradom povzpeli na grič, kjer nad mestom počiva zapuščen graščina Neuhaus. Izpred nje se lepo vidi celotna tržiška kotlina. Še lepši pogled se nam odpre z 873 metrov visokega Kamnika, razgledne točke, do katere pa se bo treba že kar malo pomujati.



Za žejne popotnike.



Tržič je eno najlepših srednjeveških mest pri nas.

TRŽIŠKI MUZEJ

Ob spustu z grajskega griča prečkamo glavno tržiško ulico in že smo na Muzejski ulici, ki vodi do stavbe Tržiškega muzeja, nekdanjega obrtniškega dvorca znane tržiške rodbine Pollak. Navdušil nas je edinstven razstveni prostor, ki je speljan v obliki

smučine, na njej pa se spoznamo s tržiško smučarsko dediščino: od lesenih smučk, smučarskih vezi in čevljev »na klipsno«, do Elank vseh linij in seveda njihovih znanih uporabnikov. Usedli smo se na sedežnico, ki nas je v zakulisni sneženi podobi navidezno popeljala na Zelenico, nekdanj priznano

smučišče vstric ljubeljskega prelaza, danes pa turno smučarski raj. Iztek muzejske proge je smučarska arena slavni, kjer so na tekmovalne količke nanizane simulacije vseh osvojenih kolajn velikih imen slovenskega alpskega smučanja na olimpijskih igrah in na svetovnih prvenstvih.

Glavna tema muzeja pa so stare tržiške obrti. Še pred obiskom obiščite njihovo spletno stran, ki ponuja kup informacij o muzeju in zbirkah. V Tržiču imajo najbogatejšo čevljarsko zbirko v slovenskem prostoru (na voljo je tudi v digitalni obliki na spletni strani muzeja). Da se brez muje še čevljev ne obuje smo izvedeli preko razstavljenih replik obuval od prazgodovine dalje, zanimiva pa je tudi posebna zbirka obuval znanih Slovencev, med njimi Miše Molk, Maria Galuniča, Helene Blagne, Dušana Mravljeja, Toma Križnarja, Karla Erjavca in drugih.

KURNIKOVA HIŠA

Za konec se velja ustaviti še prek Cankarjeve ceste, kjer stoji Kurnikova spominska hiša, rojstna hiša ljudskega pesnika in kolarja Vojteha Kurnika. Hiša z zidanim pritličjem, lesenim nadstropjem, s skodlami krito streho, črno kuhinjo ter sušilnimi odprtini na strehi, s stavbnimi členi povezuje kmečko in meščansko arhitekturo 18. stoletja.



Se pogled proti jugu.



Tržiški muzej se ponaša s čudovitimi zbirkami, med drugim tudi o zgodovini smučanja pri nas.



Tržiška Bistrica pod mostom, ki s Cankarjeve ceste vodi k TIC-u.



Obisk muzeja nadvse priporočamo!



Kurnikova hiša.



Kapelica tik pred Dovžanovo sotesko.



Znameniti predor proti Jelendolu.

OB TRŽIŠKI BISTRICI NAVZGOR



Mogočno skalovje v strugi reke.

DOVŽANOVA SOTESKA
V Dovžanovo sotesko se lahko zapeljemo z avtomodom ali pa zajahamo kolo. Na koncu, preden se cesta postavi navkreber, je malce večje makadamsko parkirišče (in poleg lep prikaz geoloških dob na tem koncu). Dovžanova soteska je starejša kot dinozavri, v njej, bila je namreč pod morsk gladino, pa je vrvelo morskih živali, zato danes v skalah soteske mrgoli njegovih fosilov. Soteska je zavarovana kot naravni spomenik in je prava geološka učilnica v naravi, izjemno pomembna za proučevanje geološke zgodovine paleozoika in nastanka današnjih Karavank.

Po soteski vodi krožna razgledna učna pot, ki pa je trenutno zaradi lanske vremenske ujme zaprta za obisk. Mostu prek Tržiške Bistrice ni več, tudi nekateri deli same poti so bili uničeni. V najožjem delu soteske se pot razcepi v dva kraka. Lažja vodi preko mostu čez Tržiško Bistrico skozi predor in naprej po cesti do geološkega stebra, po desnem bregu Tržiške Bistrice pa vodi zahtevnejša Bencetova pot, poimenovana po domačinu, alpinistu Filipu Bencetu. Ta se v nekaj zavojih povzpne na sedlo nad najožjim delom soteske, kjer se ponuja eden najlepših pogledov v sotesko. S sedla do struge Tržiške Bistrice je pot zahtevnejša, v zadnjem delu celo z jeklenicami in klini. V geološkem stebri so predstavljene paleozojske kamnine Dovžanove soteske in mlajše, mezozojske kamnine njene širše okolice po časovnem zaporedju



Galerija Dovžanova soteska.

nastanka. Ob njem je povzet razvoj življenja in okolij v času njihovega nastajanja. Še zanimivost – cesta, ki se vije skozi Dovžanovo sotesko pelje skozi predor v živi skali, ki je delo znamenitega barona Borna, s katerim se bomo srečali tudi malce višje, v Jelendolu in na Ljubelju.

BORNI IZ JELENDOLA

Tržič je tesno povezan z rodbino Born. Julij Jakob baron Born je bil finančnik iz Berlina, ki je bil zaposlen pri Kranjski industrijski družbi (KID), ki je imela v lasti večino železarn v tem delu naše dežele. Podjetni baron je poskrbel, da je Tržič z okolico zacvetel, od KID pa je odkupil gozdove v okolici Tržiča. S tem se je začelo obdobje sistematičnega urejanja tržiškega gozdnega gospodarstva, graditve gozdnih prometnic, gospodarskih poslopij in naprav za predelavo lesa. Baron Born je v Jelendolu zgradil dvorec z imenom Sveta Katarina. Leta 1895 je od Čadovlje pri Tržiču do Jelendola zgradil cesto in na potoku Dovžanka zgradil malo hidrocentralo z dvema generatorjema, ki sta pri 720 vrtljajih na minuto proizvajala elektriko vsak po 15 KW, pri napetosti 120 V. Elektriko iz domače hidroelektrarne so uporabljali za razsvetljavo in pogon žage, ki so jo 1895 postavili blizu dvorca. Po šestih letih bivanja v Tržiču je umrl, imel je tri otroke. Najstarejši je bil Friederich, rojen 1873, drugi Carl, rojen 1876, tretja Elfrida, rojena 1880. Elfrida se je odselila iz Tržiča, Carl pa je od Friedericha odkupil posest in postal lastnik gradiča v Putrhofu.

Bil je podjeten, s socialnim čutom. Posesti je združil v en revir, imenovan Košuta. Tržič z okolico je doživel tudi po njegovi zaslugi razcvet, v Jelendolu pa je vozila celo gozdna železnica. Danes se baronov Bornov najbolj spominjamo po znameniti poti, ki vodi z Ljubelja skozi predora na planino Preval.



Bornova graščina v Jelendolu.



Jelendol.

Za raziskovanje Jelendola vam bo prišlo najbolj prav električno kolo. Cesta se namreč ne konča pri Putrhofu, temveč se ob reki vije še naprej, dokler ne doseže planšarije na planini Dolga njiva. Cesta je za promet zaprta (ob predhodnem dogovoru dovoljeno invalidom), zato je še toliko bolj zanimiva za dostop s kolesom. Ob cesti stoji tudi mogočna Jermanova smreka z obsegom debla 308 centimetrov in kar 38,5 metri višine.



Eden izmed mostov prek Tržiške Bistrice.



Jermanova smreka, ena najvišjih pri nas.

PODLJUBELJSKA DOLINA, LJUBELJ IN STARI LJUBELJ



Tominčev slap v Podljubelju.



Šentanski rudnik.

Takoj za zadnjimi strehami tržiških hiš se pričneta dolina in z njo cesta vzpenjati in kmalu smo v Podljubelju. Tu v poletnih mesecih obratuje kamp Podljubelj, v bližini pa sta zanimiva za ogled Šentanski rudnik in Tominčev slap. V vasi je tudi odlična gostilna z domačo kulinariko.

TOMINČEV SLAP

Vode Tominčevega slapu na Belem potoku v Podljubelju po močnejših nalivih bučno odmevajo po Šentanski dolini. Poleti skoraj usahne, a vode v tolmu je vedno dovolj za osvežitev po napornem raziskovanju okoliških gora. Slap je vrezan v steno konglomerata, starega

dobrih 230 milijonov let, Beli potok pa v dveh curkih pada čez osupljive sklade. Že na vrhu se njegov stržen razcepi, tako da debelejši curek najprej zdrsi po zglajeni in izžlebljeni steni, ki se kmalu odseka, da voda navpično pada v tolmun; tisti tanjši pa si gloda pot nekoliko postrani po prelomni razpoki prav do dna. Voda je v milijonih let precej znižala slap, a je ta še vedno osupljiv in vreden obiska.

Avtodom je najbolje pustiti v kampu in se po dolini podati približno kilometer daleč. Tam se od ceste odcepi slabih 50 metrov dolga pot, ki je speljana ob potoku.



Spomenik žrtvam taborišča pod Ljubeljem.



Ker je bilo tu interniranih ljudi mnogih različnih narodnosti, so tudi napisi na spomeniku večjezični.



Znameniti: »OBTOŽUJEM!«

ŠENTANSKI RUDNIK ŽIVEGA SREBRA

V okolici Tržiča je v preteklosti deloval Šentanski rudnik živega srebra. Cinabarit - živo-srebrno rudo - so v okolici Podljubelja odkrili okoli leta 1560. Idrijski rudarji so prišli v Podljubelj, si ogledali nahajališče v Lajbah in ga označili z idrijskim rudarskim znakom. Rudišče je bilo kasneje razglašeno za državno last, rudnik pa je obratoval s presledki. Imel je tudi talilnico, a je bila njena proizvodnja majhna. Zadnji lastnik je bil baron Julij Born, ki pa je leta 1897 nenadoma umrl. Po njegovi

smrti so si lastnino rudnika razdelili njegovi dediči. Rudnik je nehal obratovati leta 1902. Viri navajajo, da je bilo v času obratovanja izkopanih okoli 60 tisoč ton rude, iz katere so pridobili okoli 180 ton živega srebra.

Na petem obzorju je dandanes za obiskovalce odprt »Antonov rov«, katerega vhod je viden tudi s ceste, ki pelje proti Ljubelju. Obisk je mogoč po predhodnem dogovoru.

TABORIŠČE SMRTI

Ob cesti na Ljubelj stoji žalostni opomin na nesmiselnost druge svetovne vojne, ko je na veliki jasi ob cesti stalo taborišče, podružnica zloglasnega Mauthausna, kjer so prebivali prisilni delavci, taboriščniki, ki so gradili cestni predor. Ideja o predoru ni bila nova, o njej je že v 17. stoletju v sloviti Slavi Vojvodine Kranjske pisal Janez Vajkard Valvasor: »Pred nekaj leti sem jaz sam imel namen, da bi spodaj pri podnožju prekopal luknjo skozi goro (Ljubelj) v isti velikosti, kot je zgoraj, tako da bi bilo mogoče skozi goro jahati ali se peljati z vozom. In sem imel tudi že vse izmerjeno. Luknja naj bi vstopila v goro pri sv. Ani, na drugi strani hriba pa bi prišla ven pri St. Leonhardu. Tako bi vodila popolnoma naravnost od vhoda do izhoda...«

Leta 1941 je čez prelaz Ljubelj prihrumela nemška vojska. Cesta je bila strma, makadamska, za večino vozil težak preizkus. Zato se že isto leto postavili taborišče in pričeli z gradnjo predora. Ker so partizani junija tega leta taborišče, v katerem je bilo 42 civilistov, požgali, so se dela nadaljevala šele čez dve leti. Poleg barak za civilno delavstvo in tehnično upravo so na levi strani postavili barake za jetniško taborišče, ki je bilo obdano z bodečo žico in štirimi stražnimi stolpi. Delovno silo je dajalo uničevalno taborišče Mauthausen, prvi interniranci pa so začeli prihajati že julija leta 1943. Največ je bilo Francozov, poleg njih pa še Poljaki, Rusi, Jugoslovani, Čehi, Norvežani, Grki, Belgijci, Italijani, Nizozemci, Luksemburžani, Nemci, Avstrijci, o čemer danes pričajo napisi na spomeniku ob cesti na Ljubelj. Večina je bila političnih zapornikov, nekateri pa so bili internirani zaradi zavračanja prisilnega dela ali zajeti v racijah. Nemcem in Avstrijcem z zločinsko preteklostjo so dodelili vodstvene naloge oz. lažja dela. Delo je bilo sila težko, kopali so po večini ročno in s primitivnim orodjem, o čemer priča razstava v spominskih sobi v nekdanji karavli.

Skozi več kot poldrugi kilometer dolgi predor so se prva vozila zapeljala že leta 1944, ko je bil prebit, gradnja cestne povezave in predora, ki se nahaja na nadmorski višini 1069 metrov, pa je bila povsem dokončana šele jeseni 1963. Sprva so namreč severni sosedje v strahu pred jugoslovansko zasedbo na vse možne načine ovirali in zavlačevali z dokončanjem predora.



Odcep proti Staremu Ljubelju na mejnem platoju.



Kapelica ob poti.

V opomin na vojne grozote in trpljenje jetnikov ob robu parka stoji spomenik okostnjaka z živim sreem v sredini.

LJUBELJ IN STARI LJUBELJ

Plato pred predorom je danes prazen, večina stavb sameva, le obmejna prodajalna še vabi goste. Tu lahko pustimo avtodom in se usmerimo desno, v hrib. Pozimi tod kraljujejo sankarji (nanje opominja opozorilna tabla, da je sankanje le na lastno odgovornost), v toplejšem delu leta pa na svoj račun pridemo



Cesta je strma, ponekod celo do 33%!

pohodniki in kolesarji. Do koč na Starem Ljubelju, kjer imajo odlično »papico«, je le slabih 45 minut hoje.

Prvih 30 metrov poteka preko korenin, naprej pa je cesta lepo vzdrževana in, kar je najbolj pomembno, zaprta za motorna vozila (razen v času Hrastovega memoriala, ko v hrib zarohnjajo starodobniki). Klanec je strm, hudo strm (ponekod do 33%), saj velja cesta čez prelaz Ljubelj za najstrmejšo v vseh Alpah (!). Če se boste na vrh popeljali s kolesom, se bo treba ves čas nagibati naprej, nad balanco. Cesta do vrha je dolga poltretji kilometer, s trinajstimi serpentinami. A na vrhu vas, ne glede na to ali ste šli peš ali s kolesom, čaka nagrada: ljubeljska malica z odlično zaseko, mesnimi dobrotami, sirom in papriko, odlično joto in slastnimi štruklji.

Razgledi s terase koč so čudoviti, pogled seže daleč, okoliški vršaci so kot na dlani. V času našega obiska so bili gozdovi polni cvetočih kronc.

Prelaz Ljubelj na vrhu doline krasita dva kamnita obeliska, ki so ju postavili, ko so . leta 1728 podrli kratek predor in uredili cestni usek. Obeliska iz tistega leta spominjata na prehod cesarja Karla V. kamen pa so pripe-

ljali iz Ljubljane na dvajsetih vozovih, za kar so potrebovali 187 vlečnih konj!

Cesta na prelaz je danes zaprta za avtomobile, zato velja za priljubljen izletniški cilj z obeh strani meje. Septembra jo za kratek čas odprejo za promet – a le za Hrastov memorial, ko na dirki starodobnikov zarohnjajo avtomobili in motocikli. Pozimi je cesta raj za sankarje.

PO RAZGLEDNI BORNIVI POTI NA PLANINO PREVAL

Bornova je tudi pot na planino Preval, ki vodi po previsnih obronkih Begunjsčice. Planina je v poletnem času dobro obiskana. Z doline Drage prek planine Planinica pripelje makadamska cesta, zato je planina zanimiva tudi za gorske kolesarje. Mi pa jo »napademo« po Bornovi poti, ki se prične na Ljubelju. Pot je ime dobila po baronu Bornu zato, ker je leta 1891 na poti zgradil predor, ki je močno olajšal pot proti planini. Julius Jakob baron Born, lastnik Šentanskega rudnika in vile na Ljubelju, je bil velik ljubitelj divjih živali, zato je tu naselil črede kozorogov, jelenov in košut, predor pa mu je omogočal lažji dostop do lovišč na južni strani Begunjsčice.

Prav na robu parkirišča pod nekdanjim hotelom se sramežljivo skriva lesena usmer-

jevalna tabla in že zagrizemo navkreber. Pot najprej prečka melišča, ki so bila v času našega obiska še pokrita z zadnjim snegom, potem pa se vije visoko nad Podljubeljsko dolino.

Ob poti nas preseneti bunker, spomin na čas pred drugo svetovno vojno, ko so tu gradili obmejne bunkerje zaradi možnosti napada s severa. Kako prav so imeli! Leta 1941 so namreč Nemci prav preko Ljubelja vdrli na Gorenjsko. Pod nami leži še en spomin na takratno nesmiselno morijo - ostanki taborišča Ljubelj. Po nekaj sto prehojeni metrih (V času po dežju zna biti pot zelo spolzka!) pridemo do približno 200 metrov dolgega Bornovega predora, ki je vmes prekinjen z odprtino, ki služi osvetlitvi in prezračevanju. Potem še nekaj časa hodimo po robu vzhodnega ostenja Begunjsčice, nato pa nas od koč na Prevali loči le še zmeren vzpon po gozdni poti, ki se pod kočjo priključi poti iz Potočnikovega grabna.

S sedla Preval se ponuja lep razgled proti Julijskim Alpam in Košuti, v planšariji pa se lahko tudi okrepčamo. Za tiste, ki jim je hoja po prepadnih previsih mala malica in si želijo še zahtevnejše poti in dodatnih doživetij, predlagamo povratek na izhodišče prek



Znamenita obeliska na vrhu Ljubelja.

Roblekovega doma na Begunjsčici, po severni strani Begunjsčice in mimo Planinskega doma na Zelenici, kjer je sedaj urejen Gorniški učni center. Tu bodo v zimskem času prišli na svoj račun tudi tisti, ki se spogledujejo s turnim smučanjem. Planinsko društvo Tržič je s podjetjem Elan na Zelenici odprlo Elanov demonstracijski center za turno smuko, kjer si lahko obiskovalci planinskega doma na Zelenici v Elanovem kotičku ogledajo aktualno kolekcijo opreme za turno smučanje, za izposajo je na voljo nekaj parov turnih smuč. Zelenica tako spet pridobiva na pomenu – ne pozabimo, tu je prve smučarske korake naredil tudi naš smučarski as Bojan Kržaj!



Razgled na okoliške hribe je veličasten.



Ljubeljska malica.



Najboljši štruklji na svetu (po mnenju našega Nik lana ...).



Pomlad se prebujala.



Bornov predor na poti proti planini Preval.

PLANINE POD KOŠUTO

Tržič z vseh strani, razen z južne, kjer se odpira proti Ljubljanski kotlini, obkrožajo planine in gore. Proti Ljubljanski kotlini oziroma Gorenjski sta obrnjeni Dobrča in Kriška gora, proti severu pa si sledijo vrhovi Begunjsčice in Košute, v zavetju katerih ležijo planine Preval, pa Zelenica, Dolga njiva, Kofce in planina Šija. Kot nam je ob obisku TIC-a simpatično razložila gospa Petra Hladnik si planšarje sledijo »na pol ure«, kar pomeni, da bi si lahko privoščili kar turnejo med njimi. Šalo na stran, a dejstvo ostaja – v zaledju Tržiča se nahaja kopica planšarij, kjer v poletni sezoni prijazno okrepčajo utrujene popotnike.

PLANINA ŠIJA

Taborniški dom na planini Šija se nahaja v objektih bivše karavle. Izhodišče za pristope na okoliške vrhove (Veliki vrh, Kofce gora, Malo Kladio, Kladio ali prečenje Košute do Košutnikovoga turna) je lahko tudi prijetna točka za počitek in okrepčilo ob sprehodu po planinah, ki ležijo na pobočju Košute. V Taborniškem domu razpolagajo z 31 ležišči ter ločenim apartmajem z 8 ležišči. V domu nudijo domače slovenske jedi, osvežilne in tople napitke.



KOFCE

Dom na Kofcah se ponša s kar dvema nazivoma: Družinam prijazna kočica, ki ga podeljuje Planinska zveza Slovenije in Kolesarjem prijazna namestitvev, ki ga podeljuje GIZ Pohodništvo&kolesarjenje v sodelovanju s Slovensko turistično organizacijo. Letni vrt, jezkova igralna hišica s plezalno steno in tobogani.

V ponudbi imajo pestro izbiro tradicionalnih domačih jedi na žlico, pastirske jedi, domači štruklji in pecivo. Imajo lepo urejen letni vrt, najmlajšim pa je namenjena jezkova igralna hišica s plezalno steno in tobogani. V domu na Kofcah imajo skupaj urejenih 41 ležišč v devetih sobah.



TEGOŠČE

Planšarija je v času od 1. junija do 30. septembra oskrbovana, tako da je mogoče dobiti vse vrste mlečnih izdelkov (kislo mleko, skuta, smetana) in tudi pijačo, v novem pastirskem stanu pa lahko bivajo tudi najzahtevnejši gosti. Okolica ponuja za vsakogar primerne sprehode do sosednjih planin: Kofce, Šija, Pungrat in Dolga njiva, zahtevnejše planince pa vabijo vzponi na vrhove nad planinami. Planina je posebej znana po bogatih vodnih virih in alpskem cvetju.



PLANINA DOLGA NJIVA

Planšarija Dolga njiva vam ponuja pristno planšarsko hrano, oddih in sprehode v neokrnjeni naravi ter nepozabno spanje na seniku. Ajdovi žgance z zlato zapečenimi domačimi ocvirki, kislo mleko, masovnik iz planinske smetane, skuta, sirovi štruklji, zelje z domačo kranjsko klobaso, enolončnice.



INFO

TURISTIČNO PROMOCIJSKI IN I NFORMACIJSKI CENTER (TPIC)

Trg svobode 18, 4290 Tržič
T: 04 597 15 36, 04 597 15 24, 051 627 057

E: informacije@trzic.si
www.visit-trzic.com

PZA IN KAMP

POSTAJALIŠČE TRŽIČ

nad letnim kopališčem Gorenjska plaza Tržič
Brezplačno.
Koordinate GPS:
N 46.354370° / E 14.294469°

POSTAJALIŠČE KOVOR

Kovor pri Tržiču
Brezplačno.
Koordinate GPS:
N 46.33884° / E 14.28217°

KAMP PODLJUBELJ

Podljubelj
T: 040 55-44-36
info@camp-podljubelj.com
www.camp-podljubelj.com
Koordinate GPS:
N 46.399356° / E 14.280384°

AGROTURIZEM

TURISTIČNA KMETIJA REKAR

Grahovše 26, 4290 Tržič
T: 04 594 50 03, 031 540 315
E: rekar@siol.net

TURISTIČNA KMETIJA OBSTAR

Sebenje 38, Križe
T: 04 595 83 36, 040 516 171

IZLETNIŠKA KMETIJA PR' HARIŽ

Potarje 7, 4290 Tržič
T: 040 682 431, 04 59 45 107



TRADICIONALNE TRŽIŠKE PRIREDITVE



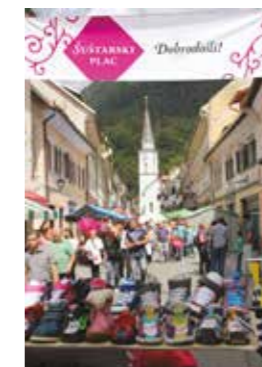
Hrastov memorial - na znani makadamski cesti starega gorskega prelaza čez Ljubelj s 33-odstotno strmino na mednarodnem gorskem preizkusu starodobnikov vsako leto v začetku septembra tekmujejo vozniki na motociklih, motociklih z bočno prikolico ter s starodobnimi avtomobili. Proga meri v dolžino 2.300 m, višinska razlika pa je 330 m. Prve gorske hitrostne avtomobilske in motociklistične dirke v Sloveniji so bile na Ljubelju že leta 1926, ko je bil razvoj motorizacije še močno v povojih. Do leta 1939 so izvedli enajst tekmovanj z veliko mednarodno udeležbo in Ljubelj je dobil sloves najtežje dirke v Evropi. Po vojni so bili tekmovalci predvsem iz bivše Jugoslavije, leta 1953 pa je bilo izvedeno prvo mednarodno povojno tekmovanje. Dirke so zamrle leta 1961, leta 1996 pa so jih spet obudili. Organizatorjem je v največje veselje ohranjanje tradicije in nadaljevanje prizadevanj AMD Tržič in predvsem dolgoletnega uspešnega dirkača Mirka Hrasta »Grče«. Dirke so za gledalce izjemno zanimive, saj se zlasti sopotniki na motorju s prikolico vratolomne »mečejo« sem in tja skozi ovinke.

Mednarodni dnevi mineralov, fosilov in okolja (MINFOS) se vsako leto odvijajo drugi vikend v maju v Dvorani tržiških olimpijcev. Pred več kot 40. leti so bili obiskovalci začetnih razstav predvsem strokovnjaki s področja geologije in paleontologije, danes pa razstava predstavlja eno največjih tovrstnih prireditev v Sloveniji tudi za širše množice. Dogodek spremljajo mnoge dodatne dejavnosti, od najrazličnejših delavnic do organiziranih vodenih ogledov Dovžanove soteske in Šentanskega rudnika.



Mednarodni dnevi mineralov, fosilov in okolja (MINFOS)

Na Šušarsko nedeljo obišče Tržič več 10 000 obiskovalcev iz vse Slovenije in tudi iz sosednjih držav, tradicija pa se ohranja že več kot trideset let. Trgovci iz vse Slovenije svoje blago razstavljajo na več kot 300 stojnicah, cel dan se odvijajo različne kulturne, zabavne in etnografske prireditve, tržiški gostinci pa vas ta dan pričakujejo s pravih šušarskih kosilom in tržiškimi bržolami. Šušarska nedelja se je razvila iz tržiških sejmov, Tržič je leta 1492 dobil trške pravice za prodajo vina, živine in železnih izdelkov. Tako so se v mestu tedensko in tudi letno vrstili številni sejmi, od katerih sta bila najpomembnejša Andrejev sejem pred Miklavžem in sejem kmečkih izdelkov na Angelsko nedeljo (prva nedelja v septembru). Na ta dan so bili vsako leto šušarski vajenci – »jungri« sprejeti med pomočnike – »ksele«. Ta običaj, ki so mu pravili »frajšprehunga«, so zaključili s sejmom in nazadnje tudi z veselico, kjer so pozabili na celodnevno delo na nizkih trinogih stolčkih in ob šušarski luči na »gauge«.



Gregorjevo je star tržiški običaj na predvečer sv. Gregorja, 11. marca, ki je sredi 19. stoletja zamrl, ponovno pa so ga obudili po 1. svetovni vojni in po prekinitvi med 2. svetovno vojno je ostal živ vse do danes. Gregorjevo je čas, ko se »ptički ženijo« in je pravzaprav pozdrav luči in svetlobe. Takrat postane dan daljši in tudi tržiško kotlino s polno močjo obsije sonce. Včasih so čevljarji iz veselja, ker jim pri delu ni bilo več potrebno uporabljati luči, prižgali kres in po zraku vihteli bakle iz starih in smolo namočenih metel. Poleg tega so po reki spuščali prižgane peharje, napolnjene z žaganjem, in hišice iz lepenke na trši podlagi, v katerih so bile prižgane svečke. Danes običaj ohranjajo tržiške osnovne šole v sodelovanju s Turističnim društvom Tržič. Učenci namreč pri tehničnem pouku izdelajo hišice, ki jih najprej razstavijo v Kurnikovi hiši, po spredu skozi staro mestno jedro pa prižgane hišice spustijo po Tržiški Bistrici.



88



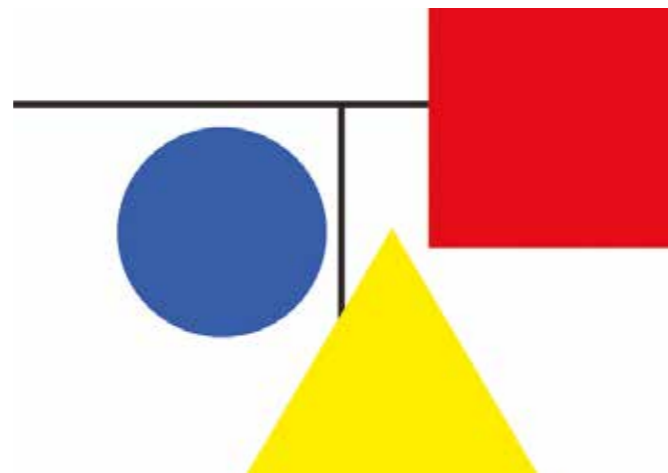
100 LET BAUHAUSA

Prihajajoče prvomajske počitnice, ki bodo letos po nekaj letih zopet nekoliko daljše, so kot nalašč za odkrivanje Bauhauusa. Ne tistih velikih trgovin z gradbeno opremo in orodjem v nekaterih naših mestih, temveč Bauhaus, šolo, ki je takoj po koncu prve svetovne vojne spremenila pogled na umetnost in postregla s kopicjo drznih novosti in idej. Bila je tako zelo drzna, da so ji dovolili obstajati le 14 let!





Walter Gropius, ustanovitelj šole oblikovanja in arhitekture Bauhaus in njen dolgoletni direktor.



Bauhausove značilne oblike in barve.

selitvi v Dessau), Hannes Meyer je direktoroval v letih 1928 do 30, zadnji, tretji direktor pa je bil Ludwig Mies van der Rohe, ki je bil direktor vse do razpustitve šole leta 1933.

ZAČETEK V WEIMARJU

Leta 1905 so v Weimar v Nemčijo povabili naprednega belgijskega arhitekta Henryja van de Veldeja, ki naj bi zasnoval šolo za oblikovanje. Šola je bila zgrajena dve leti kasneje. Van de Velde je bil slikar, arhitekt in oblikovalec, kasneje je bil tudi direktor šole. Zaradi svojega belgijskega porekla je moral kasneje odstopiti s tega položaja, nasledil pa ga je Walter Gropius. Napredni Gropiusov načrt je zajemal oblikovanje in izdelavo izdelkov, ki naj bi bili lični, oblikovno prečiščeni in funkcionalni. Sama šola naj bi se posluževala napredne tehnologije v industriji, naprednih materialov in naprednega organskega oblikovanja. Prav zaradi te naprednosti so ga lokalni oblastniki potrdili na mesto direktorja in postal je njen direktor in njen idejni vodja, šolo pa preimenoval v »Bauhaus«.

Walter Gropius je v enem od intervjujev leta 1968 dejal: »Še vedno se spominjam trenutka, ki ga ne bom nikoli pozabil. Ko sem prišel nazaj iz prve svetovne vojne in želel ustvariti nekaj povsem novega, drugačnega, kar bo spremenilo življenje, v katerem smo živeli. Imel sem ideje, katerih si ljudje niso mogli niti predstavljati. Med vojno sem o njih sanjal in po njej so postale resničnost.«

V Weimarju je Walter Gropius postavil temelje estetike, ki se uporabljajo še danes. A ne samo to, bil je prepričan, da morajo oblikovalci poznati tudi delo na strojih, poznati postopke za izdelavo svojih izdelkov in jih tudi uporabljati (ko bi le dandanes veljali takšni standardi v industriji počitniških vozil ...). Tako so vsi učenci tudi izdelovali svoje oblikovalske mojstrovine v delavnicah - od stolov do pohištva iz lesa, izdelke vitraža, blaga, keramike, lončarstva ...



Poslopje v Weimarju, kjer je Gropius ustanovil Bauhaus. Tu so vztrajali najdlje.

Druga dobra plat Bauhauusa pa je bilo druženje, saj so se tako študentje kot profesorji družili in skupaj ustvarjali novodobno prihodnost. Čeprav je imel na svojem začetku vizije Gropius v mislih le arhitekturo in industrijske izdelke, so se študentom prav kmalu priključili tudi ostali umetniki, predvsem slikarji. Menil je, da bodo prav oni prinesli nov začetek mišljenja v oblikovanju. Bauhausu so se pridružili slikarji Paul Klee, Vasilij Kandinski, Johannes Itten in drugi. A ravno ti trije so dali Bauhausu osnovo. Prvič je neka šola učila oblikovanje kot umetnost, Itten, ki je bil budist, pa je celo uvedel na svojih predavanjih dihalne vaje, s katerimi se je umetnik lahko umiril in se poglobil vase.

Za razliko od ostalih šol v tistem času je šola Bauhaus izostrila osebnost posameznega študenta, kar pa seveda ni bilo po godu takratni nemški oblasti ... Ta je naredila vse, da bi Bauhaus, ki je sedaj že prerasel okvire umetnosti, ukinita.

V Bauhausu so poučevala velika imena takratne evropske umetnosti. Med njimi Oskar Schlemmer, kipar in slikar, oblikovalec in koreograf, poznan po svojem delu »Triadisches Ballett« ki je v Bauhaus prinesel idejo o geometričnih oblikah. Vsem poznani Vasilij Kandinski je bil slikar in teoretik. V Bauhausu je učil likovno teorijo ter izvajal likovne tečaje in delavnice, kjer je bila rdeča nit njegova nadgradnja barvne teorije z novodobnimi raziskavami elementov psihologije. V Bauhausu je leta 1929 je napisal svojo drugo knjigo »Point and Line to Plane«, v katero je zapisal vse svoje raziskave na temo teorije umetnosti. Vpliv Bauhauusa je bil v tistem obdobju zelo močan, saj je pričel slikati geometrijske slike. Geometrijski elementi, ki jih je takrat slikal in učil v teoriji so bili zelo

pomembni, še posebej krog, polkrog, ravne linije in krivulje. Učil je od leta 1922 pa do samega konca leta 1933 v Berlinu. Še en zelo poznan, Paul Klee, je bil slikar in fotograf. V Bauhausu je bil vodja delavnice za barvano steklo, poučeval je osnove konstrukcije in svobodno slikarstvo. Laszlo Moholy-Nagy je bil oblikovalec vizualnih komunikacij, v Bauhausu je bil umetniški vodja delavnice za kovino in imel predhodni tečaj za kovino in prostor. Že prej omenjeni Johannes Itten je študiral psihoanalizo, bil je ekspresionistični slikar, oblikovalec, učitelj, pisatelj in barvni teoretik. Bil pa je tudi zenovski mojster s pridihom ezoterike, ki so ga učenci globoko spoštovali, nasprotniki pa nadvse sovražili. S seboj je prinesel mazdaistično sekto, ki je zapovedovala vegetarijanstvo, post in posebno dihalno in spolno vzgojo(!) Ni čudno, da se je že leta 1923 sprl z Gropiusom in zapustil Bauhaus. Njegov je znani Ittenov barvni krog. George Muche je nemški slikar, oblikovalec vzorcev, arhitekt, avtor in učitelj. Projektiral je načrt za znano hišo »House Am Horn« in bil tudi vodja prve predstavitve, razstave šole Bauhaus v Weimarju.

SELITEV V DESSAU

Seveda pa vsa idealnost Bauhauusa ni bila po godu politiki, še posebej koncept samostojnosti študenta, ki je le-tega izoblikoval v samostojno in nič kaj podredljivo osebnost. Zato so že kmalu nastala prva trenja z oblastjo, ki so se z leti vzpona nacizma v Nemčiji le še stopnjevala. Tako je napočil trenutek, da zapustijo Weimar. Šola se je preselila v Dessau, v stavbo, ki jo je zasnoval Walter Gropius, združevala pa je vse pod eno streho: delavnice, učilnice, jedilnico, študentske sobe, stanovanja za profesorje ... Ker je bila vsa izdelana v steklu, je spominjala na kristalno katedralo. Ta pompozna stavba se je zelo razlikovala od arhitekture ostalih



V Berlinu so vztrajali le deset mesecev, potem so šolo razpustili.



Dessau. Poslopje Bauhauusa po načrtih Walterja Gropiusa.

objektov tistega časa. Z malo šale bi lahko rekli, da je bolj spominjala na laboratorij kot na šolo za umetnost. A ravno to je bila – laboratorij umetnosti, kjer so nastajali nekateri izmed najbolj sodobnih trendov tistega časa ali pa celo pred svojim časom. Gropius je klonil pod političnimi pritiski in svoje mesto prepustil Meyerju, ta pa ga je bil zaradi svojih političnih prepričanaj kaj kmalu prisiljen prepusti Ludwigu Mies van der Roheju. Pod njegovim vplivom so bile politične aktivnosti v Bauhausu v celoti opuščene, s tem pa je novi direktor upal na prenehanje političnih pritiskov. A se je zmotil ...

ZADNJA SELITEV – V BERLIN

Bauhaus v Dessau-u ni zdržal dolgo, politični pritiski so se stopnjevali in kmalu je prišla na vrsto selitev v Berlin, s katero so želeli vodilni v Bauhausu doseči nekakšno premirje z vladajočo kliko. Preselili so se v sila depresiven okoliš, staro tovarno, okoliš, ki nikakor ni bilo primerno za Bauhaus, njegove ideje in predvsem naprednost. Po samo desetih mesecih delovanja v Berlinu se je vodstvo strinjalo, da bo treba šolo zapreti. Walter Gropius je odšel v ZDA, v Chicago, študentje in profesorji so se »raztepli« po svetu in delovali vsak v svojem okolišu naprej. A Bauhaus je kljub ukinitvi živel naprej in živi še danes.

BAUHAUS DANES

Bauhaus kot šola ali celo gibanje danes vendarle ni diskreditiran. Kot laboratorij nove bivalne kulture je bil eden izmed generatorjev novega razmisleka o majhnem, a funkcionalnem stanovanju, o pohištvu, prilagojenem tlorisu bivalnega prostora, ter seveda o graditvi kakovostnih stanovanj, ki bi čim manj bremenila okolje. Gre za teorijo, ki do danes skoraj ni dosegla nadgradnje, le težnjo po ekološki zidavi in novo zeleno tehnologijo je vključila vase. Gre za teorijo, ki je bila daleč pred svojim časom. Teorijo, ki še danes, po stotih letih prihaja do izraza.

Delovanje Bauhauusa lahko razdelimo na tri obdobja. Prva je bila v Weimarju (1919 - 1925), druga v mestu Dessau (1925 - 32), zadnja pa v Berlinu do leta 1933, ki je bila odprta le deset mesecev. Walter Gropius je bil direktor od začetka pa do leta 1928 (torej tudi še po



Za Bauhaus značilno oblikovanje notranjih prostorov.

10 NAJBOLJ IKONIČNIH DELOV OPREME ZA DOM IZ BAUHAUSA

Študentje in profesorji iz šole Bauhaus so bili znani po posebnem, sodobnem slogu oblikovanja, ki je bil v času takoj po koncu prve svetovne vojne nekaj drugega, sodobnega, novega, šlo je za revolucijo, ki bi jo lahko v svetu mode primerjali s pojavom mini krila ali bikink, tako avantgardna je bila. Šlo je za povsem novo dojemanje oblike in funkcije, ki sta medsebojno povsem prepleteni in enakovredni, a kar je še zanimivejše – zadeve niso bile nedosegljive,

temveč namenjene širši publiki.

Bauhausovo pohištvo je bilo preprostih linij, zreduciranih do osnovnih geometričnih form. Tako še dandanes deluje sveže in sodobno. Uporabljali so jeklo, steklo, lesene vezane plošče in, danes tako osovraženo, plastiko oziroma umetne mase. Danes so ti materiali splošno sprejeti, takrat pa so bili nekaj novega.

Dandanes lahko zlahka rečemo, da so ne-

kateri izdelki oziroma deli opreme za dom Bauhauza ikonični. Lahko rečemo, da so »še vedno in«, da so »kul«, predvsem pa, da kljub svoji starosti, večina jih je starejšega datuma rojstva kot naši babice in dedki, še vedno zelo sodobni, sveži in da bi, če bi le imeli dovolj pod palcem, sodili v naša domovanja. Vsaj jaz osebno se ne bi branil večine izdelkov izmed te deseterice ...

Poglejmo si 10 najbolj ikoničnih kosov Bauhausovega pohištva in opreme za dom.

STOL WASSILY CHAIR

Avtor: **Marcel Breuer**

Stol Wassily oziroma stol Model B3 je zasnoval oblikovalec in arhitekt madžarskega rodu Marcel Breuer v letih 1925 in 26. Idejo za obliko sedalnega dela je dobil med vožnjo s kolesom, zato je stol oblikovan iz jeklenih cevi, ki se sicer uporabljajo za izdelavo balanc oziroma okvirjev koles, pri stolu pa so »zvite« v obliko sedala. Stol sicer povzema obliko foteljev kot jih poznamo v imenitnejših olkalih ali klubih, a jo zminimalizira do te mere, da ostane le še ogrodje iz cevi in sedalno platno.

Stol je kmalu po nastanku dobil ime po Vasiliju Kandinskem, Breuerjevemu prijatelju in mentorju, ki je dizajn izdelka tudi »požegal«.



STOL BRNO

Avtor: **Ludwig Mies van der Rohe**

Modernistični arhitekt Ludwig Mies van der Rohe, ki skupaj z Walterjem Gropiusem in Le Corbusierjem velja za enega od treh največjih mojstrov sodobne arhitekture, je stol Brno ustvaril v letih 1929 – 30 z uporabo osnovnih gradnikov Bauhauza. Oblika sloni na zamisli, da stol za stanje ne potrebuje štirih nog, temveč je lahko oblikovan kot gugalnik v obliki črke C, ki podpira celotno sedalo.



ZIBELKA

Avtor: **Peter Keler**

Delo Kandinskega je bilo velik navdih večini njegovih učencev, tudi nemškemu arhitektu Petru Kelerju, ki je minimalistično zibelko, ki povzema osnovne tri geometrične forme Bauhauza – krog, kvadrat in trikotnik – izdelal za prvo razstavo Bauhauza v Weimarju leta 1923. Ta se je odvila v galeriji Haus am Horn. Navdih je Keler našel v knjigi Kandinskega o teoriji barv, ki jo je ta napisal leta 1911, v njej pa je bilo govora o vplivu barv na človeka.

Zibelko sestavljajo preproste oblike kot so trikotniki in pravokotniki, obarvana pa je v osnovne barve Bauhauza (rdeča, rumena, modra).



SET ŠAHOVSKIH FIGUR

Avtor: **Josef Hartwig**

V Monakovem rojeni Josef Hartwig je v letih 1923 in 24 oblikoval 32-delni set šahovskih figur. Uporabil je minimalistične linije, kroge in kvadrate, s čimer je razkošne oblike, kot smo jih vajeni iz drugih šahovskih setov, zreduciral do osnovne oblikovne funkcije. Tekoč je tako oblikovan v črke X oziroma križa, ki povzemata njegovo premikanje, tak je tudi konj, ki ima obliko črke L. Kraljica je sestavljena iz krogle vrh kvadra, kralj ima namesto krogle kocko ... Avtor se je tako izognil uporabi vseh verskih, monarhičnih in političnih simbolov, ki so sicer značilni za šah, njegov set pa je simbol igre sodobnega časa.



ČAJNIK

Avtor: **Marianne Brandt**

Čajnik, ki ga je leta 1924 oblikovala Marianne Brandt bi za pitje čaja navdušil še najbolj zagrizenega nasprotnika te pijače. Gre za čajnik, ki se je otresel klasične, zaobljene oblike in je dobesedno slečen do svoje geometrične osnove izdelane iz jekla. Čajnik je precej droben, le sedem centimetrov meri v višino, namenjen pa je točenju čajne osnove(ekstrakta), ki se šele v skodelici skupaj z vrelo vodo poveže v opojno pijačo. Preproste oblike in barv srebrno polkrogelno telo podpira podstavek v obliki črke X ročaj pa je v obliki črke D in nameščen visoko, kar olajša nalivanje v skodelico.



SVETILKA MT8

Avtor: **William Wagenfeld in Carl Jakob Jucker**

Dolgočasno ime skriva čudovito oblikovano namizno svetilko, ki je na srečo kaj kmalu dobila ime »Bauhaus Lamp« oziroma Bauhaus svetilka. Oblikovala sta jo Nemeč Wilhelm Wagenfeld in Švicar Carl Jakob Jucker, oba oblikovalca, svetilka pa posebej osnovni princip Bauhauza, dejstvo, da oblika sledi funkciji.

Podstavek je okrogel, telo cilindrično, senčni pa polkrožen, s čimer svetilka izžareva preprostost geometričnih oblik, ki jo še podudarijo naravni materiali – steklo in jeklo.



OMARA NA KOLESIH

Avtor: **Josef Pohl**

Preprosto oblikovana omara iz vezane plošče, ki jo je leta 1929 oblikoval češki oblikovalec Josef Pohl, je hitro dobila bolj ljudsko ime: »Omara za samske moške«. Šaljivo ime si je prislužila zaradi svoje mobilnosti (kolesa) in varčevanja s prostorom (preprosta oblika, ostre linije). Pravokotna omara je nameščena na kolesih, kar olajša premikanje po prostoru, v svojih nedrjih pa skriva prostor za visečo garderobo, predale in police.



VRATNA KLJUKA

Avtor: **Walter Gropius**

Modernistična vratna kljuka je delo ustanovitelja Bauhauza in nemškega arhitekta Walterja Gropiusa, serijska proizvodnja pa je stekla leta 1923 v tovarni Fagus v nemškem Alfeldu.

Zanimivost: prav ta vratna kljuka je daleč najbolj tržno uspešen kos opreme za dom iz Bauhauza!

STOL BARCELONA

Avtor: **Ludwig Mies van der Rohe in Lilly Reich**

Stol je bil izdelan za mednarodno razstavo v Barceloni leta 1929, zasnovala pa sta ga takratni direktor Bauhauza Ludwig Mies van der Rohe in arhitektka Lilly Reich. Sestavljata ga dve usnjeni črni blazini, ki sta povezani preko okvirja iz nerjavečega jekla. Stol je bil sprva kovičen, današnja oblika pa je dobil leta 1950, ko so dodali nerjavno jeklo. Tudi blazini sta zasnovani na novo – prvi sta bili iz svinjskega usnja slonokoščene barve, stol kot tak pa torej bolj »divji« in manj prečiščen kot dandanes.



KLUBSKE MIZICE

Avtor: **Josef Albers**

Američan nemškega rodu Josef Albers je ta set klubskih mizic oblikoval v letih 1926 in 27 medtem ko je vodil pohištveno delavnico Bauhauza. Vsaka izmed štirih mizic je izdelana iz hrastovega lesa in lakiranega akrilnega stekla. Mizice sledijo Albersovemu barvitemu izročilu, obarvane pa so modro, rdečo, rumeno in belo.



DOGODKI OB 100-LETNICI BAUHAUSA

V NEMČIJI

Pomembnost jubileja je vidna tudi v tem, da so se Nemci na stoletnico pripravljali dlje časa. V Dessau-u je zrasel nov muzej posvečen izključno Bauhausu (otvoritev septembra letos), večina krajev, vsaj malo povezanih z gibanjem in njegovim delovanjem, pa bo letos pripravila prireditve in dogodke. Na tej strani smo zbrali le nekaj najpomembnejših, sami pa lahko pravi dogodek zase in svoje najbližje najdete na spletni strani www.bauhaus100.com

CELO LETO

Od 31. 1. do 31. 12. 2019
v Muzej oblikovanja, München
REFLEX BAUHAUS

Na ogled je 40 zgodovinskih predmetov iz zbirke Die Neue Sammlung. Razstavo so pripravili v sodelovanju z umetnikom Tilom Schultzem.

Od 6. 4. 2019 do 1. 4. 2024,
Bauhaus Museum, Weimar
BAUHAUS IZVIRA IZ WEIMARJA
Razstava prikazuje številne zaklade iz najstarejše zbirke predmetov Bauhaus na svetu. Osrednja tema razstave je vprašanje: »Kako želimo živeti skupaj?«

Od 27. 4. do 4. 8. 2019,
Deželni muzej, Oldenburg
MED UTOPIJO IN ADAPTACIJO
Biografije in delo Hansa Martina Frickeja, Hermanna Gautla, Karla Schwoona in Hina Bredendiecka pripovedujejo zgodbo o utopiji, prilagajanju, emigraciji in predstavljajo pomembnost vpliva Bauhaus na sedanost.



Hiša Kornhaus v kraju Dessau – Roßlau arhitekta Carla Fiegerja FOTO: Mike Corey

INFO

SPLETNE STRANI:
www.bauhaus100.com
www.bauhaus-movement.com
www.bauhaus.de

MUZEJI

BAUHAUS MUSEUM WEIMAR
Stephane-Hessel Platz 1
Weimar, Nemčija
Odprtje 6. 4. 2019
Ponedeljek med 10:00 in 14:30
Torek do nedelje med 10:00 in 18:00
Cenik vstopnic:
Odrasli 11 EUR
Ostali 7 EUR
Šolarji (16 – 20 let) 3,50 EUR
www.bauhausmuseumweimar.de

BAUHAUS DESSAU
Gropiusallee 38
Dessau-Roßlau, Nemčija
T: +49 340 650 82 50
www.bauhaus-dessau.de

BAUHAUS MUSEUM DESSAU
Mies-van-der-Rohe-Platz 1
Dessau-Roßlau, Nemčija
Odprtje v začetku septembra 2019

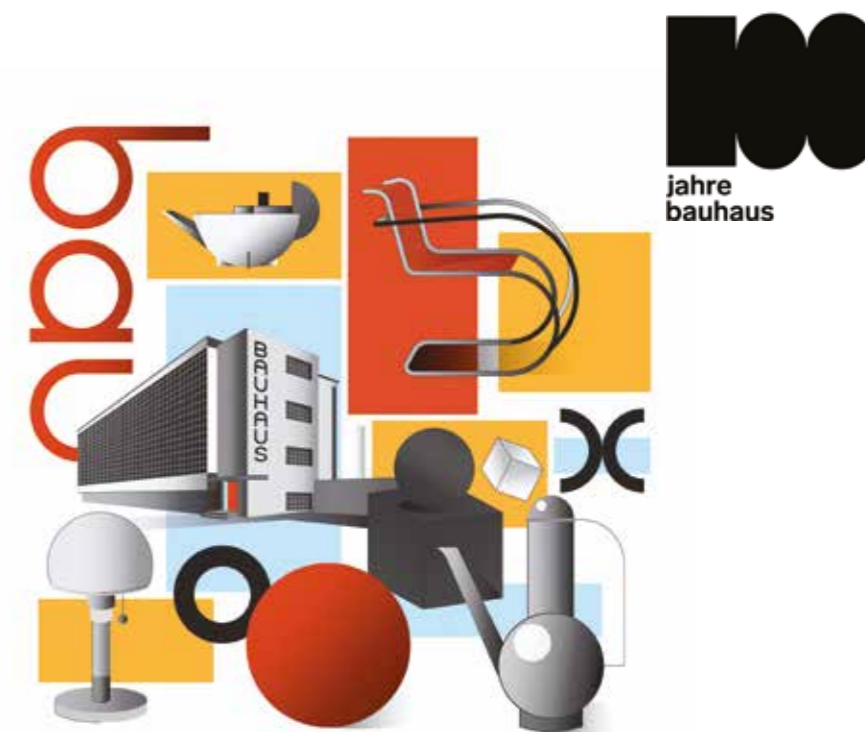
BAUHAUS ARCHIV BERLIN
Klingelhörerstraße 14
Berlin, Nemčija
T: +49 30 254 00 20
www.bauhaus.de

PZA IN KAMPI

PZA BERLIN
Cena 20 EUR / noč
Koordinate GPS:
N 52.53799 / E 13.37256

WEIMAR
Parkirišče pri Bauhaus
Koordinate GPS:
N 50.98000 / E 11.32607

DESSAU
Parkirišče pri Bauhaus kompleksu
Koordinate GPS:
N 50.97477 / E 11.32949



Piše: Maja Horvat



Tiny (Bau)haus © DZT NL, FOTO Bram Willems

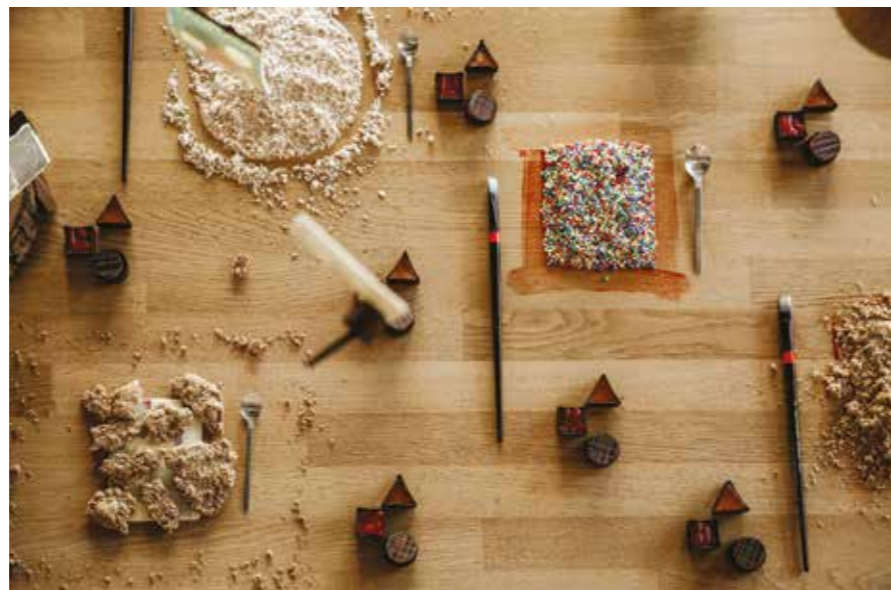
#CELEBRATINGBAUHAUS

Nemška turistična organizacija (DZT) leto 2019 začne s svetovno kampanjo ob 100. obletnici ustanovitve legendarnega Bauhauza v Weimarju. Obletnica ustanovitve Bauhauza je namreč idealna za utrditev položaja Nemčije kot kulturne destinacije številka 1 za Evropejce.

V lanskem letu je tako Nemčija zabeležila 20,4 mio. kulturnih potovanj Evropejcev. Kulturna destinacija Nemčija se lahko pohvali z več kot tretjino vseh opernih predstav na svetu, 500 gledališč – največja gostota gledališč na svetu, več kot 6700 muzejev s približno 15 mio. obiskovalcev na leto, 200 modnih in lifestyle dogodkov na leto, npr. Berlin Fashion Week, 44 območij Unescove dediščine (v Evropi na 3. mestu), več kot milijon dogodkov in 1,2 milijona kulturnikov (v Evropi na 1. mestu). Slovenski gostje, ki se uvrščajo med TOP 20 trgov nemškega receptivnega turizma, so v lanskem letu ustvarili 369 742 nočitev, kar je 26,8 % več kakor leta 2017!

Eden izmed projektov, s katerim Nemška turistična organizacija (DZT) trži obletnico Bauhauza, je Tiny(BAU)haus. S pomočjo 3D tiskalnika iz reciklirane plastike in z uporabo inovativne tehnologije in materialov nosi idejo trajnostnega razvoja. Osrednji element je hodnik v obliki kvadrata s površino 8 m², znotraj katerega lahko obiskovalci doživijo svet Bauhauza z vsemi svojimi čuti.

Interaktivne slike kažejo, kako lahko potniki Bauhaus doživijo tudi v Nemčiji. Projekt, ki ga Nemška turistična organizacija (DZT) mednarodno spodbuja kot del obletnice Bauhauza, je tudi Grand Tour of Modernity. Slednje omogoča kulturnim turistom, da odkrivajo 100 najpomembnejših zgradb 20. stoletja z avtomobilom in kolesom in doživijo tehnične inovacije, urbanistično jedrnatost, življenjske svetove in družbene aspekte Bauhauza na posebej oblikovanem programu.



Bauhaus za sladokusce © FOTO Helena Kermelj

PRIHAJAJOČI DOGODKI

OTVORITVENI VIKEND:

6. – 7. APRIL 2019, WEIMAR

Novi razstavi „Bauhaus prihaja iz Weimarja“ in „Van de Velde, Nietzsche in moderna okrog leta 1900“ ponujata izjemen tematski pregled razvoja najplivnejše šole oblikovanja in umetnosti v 20. stoletju.

6. SEPTEMBER 2019 – 27. JANUAR 2020

– ORIGINAL BAUHAUS, BERLINSKA GALERIJA, BERLIN

Bauhaus v Nemčiji je obstajal le 14 let, toda njegove ideje še danes, po 100 letih, živijo naprej.

Na podlagi 14 predmetov razstava "original bauhaus" prikazuje, kako so v zgodovini Bauhauza neločljivo povezani in serija, remake in original. Za umetnike umetnost in tehnologija nista bili nasprotji.

8. SEPTEMBER 2019

– ODPRTJE MUZEJA BAUHAUSA, DESSAU

Zbirka fundacije Bauhaus Dessau je druga največja zbirka na temo Bauhauza na svetu. Novi muzej, v mestnem parku v središču Dessaua, na 2100 m² razstavlja 49.000 eksponatov. V zgornjem nadstropju je predstavljena zbirka, transparentno pritličje, preddverje muzeja, pa kot odprto prizorišče zagotavlja prostor za sodobnečasne razstave in dogodke.

7. 6. 2019 – 20. 10. 2019, STUTTGART

Weissenhof City – o preteklosti in sedanosti prihodnosti mesta

27. 9. 2019 – 12. 1. 2020, HAMBURG

Amater. Od Bauhauza do Instagrama

26. 10. 2019 – 12. 1. 2010, COTTBUS

Neznana moderna 2019 – Slika mesta – mesto v sliki



Berlin, berlinski zid (East Side Gallery)

© DZT FOTO Hans Peter Merten



Bonn, Beethovnova hiša © FOTO Beethoven Jubiläums Gesellschaft GmbH



Dessau, Bauhaus © DZT, FOTO Mike Corey

Nemška turistična organizacija je ob 100. obletnici ustanovitve umetniške šole Bauhaus v Weimarju pripravila čokoladno različico Bauhausovih mojstrov. Slaščičar Gorazd Potočnik je sprejel čokoladni izziv, nenazadnje je mojster čokolade, in pustil domišljiji prosto pot. Pod vplivom geometrijskih likov (krog, kvadrat in trikotnik) in treh osnovnih barv – rumeni, rdeči in modri je v osupljivem ambientu pohišvenega salona id:doma pripravil čokoladno razstavo slik. Prepoznavno grafiko Bauhauza, med njimi tudi slovenskega predstavnika Avgusta Černigoja, je odtisnil na jedilni papir, prelil s čokolado in dodal osnovne elemente ter barve Bauhaus sloga. Čokoladni pralineji nadevani z malinovo omako in čokoladnim musom, limoninim želejem v kombinaciji s panakoto in borovničevo kremo so prav poseben odraz slaščic v slogu Bauhauza.

Za leto 2019 Nemška turistična organizacija (DZT) poleg tematske kampanje ob 100. obletnici ustanovitve šole Bauhaus razvija tudi globalno kampanjo ob 30. obletnici padca Berlinskega zidu. Od začetka vsenemske statistike od leta 1993 do 2017 se je število mednarodnih prenočitev v Nemčiji povečalo za 142 % - s 35 na skoraj 84 milijonov. V »novih deželah«, vključno z Berlinom, se je število mednarodnih nočitev v istem obdobju s 3,4 milijona povečalo na 19,3 milijona oz. 462 %.

Leta 2020 bomo po vsem svetu, predvsem pa v Nemčiji, obeležili 250. rojstni dan skladatelja Ludwiga von Beethovna. Malokateri umetnik je v svetu tako priznan, kot je genialni skladatelj, virtuozni glasbenik in kritični duh svoje dobe Ludwig van Beethoven.

V sodelovanju z:

Supported by:



on the basis of a decision
by the German Bundestag

Nemčija
Počitniška dežela



www.germany.travel

DRUŽINSKE POČITNICE:

POMLAD IN POLETJE V TERMAH VERIGE SAVA HOTELS & RESORTS

Pod blagovno znamko Sava Hotels&Resorts je združenih pet termalnih kopalnišč na severovzhodu države, za letošnjo pomlad in poletje pa so pripravili ugodnosti za družine.



Termalna kopalnišča si sledijo od Ptuja do Lendave, prav vsa pa so primerna za družinske počitnice:

- Terme Ptuj
- Terme Radenci
- Terme Banovci (imajo tudi FKK del)
- Terme 3000
- Terme Lendava

AKCIJSKA PONUDBA

Za pomladanski in poletni čas so pripravili kopico akcij za družine, povsod je v kampiranje vključeno tudi kopanje v bazenih. V vseh kampih nudijo možnost kampiranja s polpenzionom in kopanjem (t.i. All inclusive), družine z malimi otroki pa se bodo razveselile »sladkorčka«, saj otroci do 6. leta bivajo brezplačno, tisti med 6. in 15. letom pa s 30% popusta!

Cene na osebo na noč znašajo:

- Terme 3000 – 19,50 EUR
- Terme Ptuj – 19 EUR
- Terme Lendava 14,50 EUR

En otrok do 12. leta biva in se kopa brezplačno. Akcijska cena ne zajema turistične takse, prijavnine in priključka na električno omrežje.

Prav posebno ponudbo za družine so pripravili v Termah Banovci. Za termin prvomajskih počitnic med 26. aprilom in 5. majem ponujajo naslednjo akcijo:

- 2 odrasla + 3 otroci do 11,99 let
- 3 noči 129 EUR, 5 noči 195 EUR, 7 noči 252 EUR

Vključeno v ceno: parcela z elektriko, nočitev za 2 odrasli osebi in 3 otroke do 11,99 let starosti, neomejeno kopanje v bazenih Term Banovci, animacijski program.

ODPRTE KOPALNE SEZONE 2019

Planirano odprtje zunanjih bazenov: Terme 3000 (vsi bazeni in tobogani) in Terme Lendava (olimpijski bazen) odpirajo svoja vrata 27. aprila, Terme Ptuj (vsi bazeni in tobogani) pa od 20. maja 2019. Seveda je natančen termin odprtja odvisen od dnevnih temperatur.

KAMPI

V termalnih kopalniščih Terme Ptuj, Terme Banovci, Terme 3000 in Terme Lendava so urejeni kampi z vso potrebno infrastrukturo, trije so odprti vse leto, le kamp Sončni gaj v Termah Banovci jeseni pozimi zapre vrata.



Kamp Terme Ptuj

Pot v toplice 9
Ptuj
T: 02 749 45 80
Koordinate GPS:
N 46,422152 / E 15,854900
Odprto: vse leto.

Kamp Sončni gaj – Terme Banovci

Banovci 1a
Veržej
T: 02 513 14 40
Koordinate:
N 46,572379 / E 16,169908
Odprto: 29. 3. – 6. 1.

Kamp Terme 3000

Kranjčeva 12
Moravske Toplice
T: 02 512 12 00
Koordinate GPS:
N 46,6786 / E 16,221764
Odprto: vse leto.

Kamp Terme Lendava

Tomšičeva 2a
Lendava
T: 02 577 44 14
Koordinate GPS:
N 46,552368 / E 16,458402
Odprto: vse leto.



Družinske počitnice v termalnih kampih

Cena na osebo na noč:

📅 12.04.–05.05., 30.05.–07.09.2019

Terme 3000 **Terme Ptuj**

19,50 € **19,00 €**

📅 20.06.–07.09.2019

Terme Lendava

14,50 €

Vključeno v ceno: parcela za avtomod ali prikolico, nočitev s kopalno karto. Doplačila: turistična taksa, prijavnina, elektrika.

Akcija za družine: 1 otrok do 12. leta starosti brezplačno (v spremstvu 2 odraslih oseb). Popusti za ostale otroke: do 6. leta brezplačno, od 6. do 15. leta 30% popusta.

1 otrok do 12. leta starosti brezplačno

Terme 3000 | 02 512 1200 | repcija.camp2@terme3000.si
Terme Ptuj | 02 749 4100 | kamp@terme-ptuj.si
Terme Lendava | 02 577 4400 | info@terme-lendava.si

www.sava-camping.com

SAVA CAMPING

KATERI KAMPI OMOGOČAJO KOPANJE V OGREVANIH BAZENIH

Številni kampi v Sloveniji in na Hrvaškem se sedaj že lahko pohvalijo z bazeni. Kateri kampi v Sloveniji in na Hrvaškem imajo bazene z ogrevano vodo, kar omogoča kopanje že za velikonočne in prvomajske počitnice in ob koncu kamping sezone, si preberite v naslednjih vrsticah.



SLOVENSKI KAMPI Z OGREVANIMI BAZENI
V Sloveniji bomo ogrevane bazene našli predvsem v termalnih kampih, ki običajno delujejo čez celo leto in gostom v ceni kampiranja nudijo tudi kopanje. Tako lahko v toplih bazenih uživate v kampih Terme Čatež, Terme 3000, Terme Lendava, Terme Ptuj, Terme Banovci in Terme Olimia. Vsi ti kampi so odprti čez celo leto in nudijo notranje bazene in zunanje bazene.

V sklopu Bioterm je urejeno postajališče za avtodome, omogočajo pa tudi bivanje v mobilnih hišicah in glamping šotorih. PZA je tudi v Termah Vivat, Thermana Laško in Termah Snovik.

V kampu Adria v Ankaranu gostom nudijo kopanje v wellness centru, kjer je tudi notranji bazen z morskovo vodo, zunanji bazen pa ni ogrevan.

Večji plavalni zunanji bazen z ogrevano vodo je tudi v kampu Radovljica, v kampu Ajdovščina pa imajo manjši notranji bazen, ki je za goste kampa odprt aprila in oktobra, v poletnih mesecih pa deluje zunanji bazen, ki pa ni ogrevan.

HRVAŠKI KAMPI Z OGREVANIM BAZENOM

Na Hrvaškem imajo že 77 kampov, ki imajo urejene bazene, od tega pa jih ima 20 urejeno tudi ogrevanje, tako da je možno kopanje tudi izven poletne sezone!

Kampi verige Aminess imajo ogrevane bazene le v sklopu mobilnih hišic. V kampu Lanterna so ogrevani gornji bazeni na desni strani kampa, kjer so tudi otroška igrala. Obljubljajo vodo s temperaturo okrog 26 stopinj. Kamp Polidor ima tudi dva manjša bazena, voda pa se samo dogreva, tako da mora biti nekoliko bolj toplo, da je možno kopanje.

V Funtani bodo 1. junija odprli povsem prenovljen kamp Istra, ki bo imel moderen vodni park Aquamar z bazeni in tobogani. Voda v bazenih bo ogrevana. Kamp Valalta je kot edini FKK kamp na Hrvaškem opremljen z ogrevano vodo v enem od bazenov, ima pa tudi manjši wellness center z notranjim bazenom.

V kampu Mon Perin bodo letos okoli 1. maja odprli Paleo park z bazeni, eden od manjših bazenov pa bo napolnjen s toplo vodo.

Kamp Bi Village v Fažani ima v bazenskem sklopu en bazen z ogrevano vodo.

Kamp Marina pri Labinu ima ogrevan manjši otroški bazen, kjer je tudi tobogan.

Na otoku Krk imajo dva kampa z ogrevanim bazenom in sicer kamp Krk in kamp Ježevac. V obeh ima voda okoli 26 stopinj.

Na otoku Rab bo od sredine junija imel nove ogrevane bazene kamp Padova, dva manjša bazena z ogrevano vodo pa že ima kamp Lando Resort.

V okolici Zadra ima ogrevano vodo v bazenih kamp Zaton, ki nudi tudi otroški vodni park z igrali. Od junija naprej bodo ogrevani bazeni in tudi wellness s savnami in masažami v novem kampu Falckensteiner Premium Zadar.

Manjši kamp Odmoree v vasi Rtina Stošiči pa ima ob lokalu manjši bazen z ogrevanjem, prav tako tudi kamp Arcadia v Privlaku. V lani odprtem kampu Pirovac imajo ob mobilnih hišicah bazen z ogrevano vodo, prav tako v kampu Krka, ki je odlično izhodišče za ogled slapov reke Krke.

LETO 2018 SPET REKORDNO LETO ZA SLOVENSKE TURIZEM

Začasni podatki državnega statističnega urada kažejo na peto zaporedno rekordno leto slovenskega turizma z več kot 5,6 milijona turističnih prihodov in skoraj 15,3 milijona turističnih prenočitev. »Z rezultati smo zadovoljni, moram pa reči, da smo jih po tistem tudi pričakovali,« je podatke komentiral gospodarski minister Zdravko Počivalšek.

Turizem v zadnjih letih pridobiva pomen oziroma se njegovega pomena vse bolj zavedajo predvsem lokalne skupnosti in turistični ponudniki, kjer pospešeno urejajo tudi PZA. »Teh je vsako leto več, vsako leto so bolj inovativni, vsako leto se bolj zavedajo pomena povezovanja in sodelovanj, kar me izredno veseli,« je dodala državna sekretarka na ministrstvu za gospodarski razvoj in tehnologijo Eva Štravs Podlogar. Direktorica STO-ja Maja Pak pa je poudarila, da bodo letos intenzivirali dejavnosti v okviru vsebinskega digitalnega marketinga, izvedli različne poslovne dogodke za tuje organizatorje potovanj in novinarje s poudarkom na trgih z večjo porabo, sodelovali s poslovnimi združenji, ki merijo na zahtevnejši segment turistov, se udeleževali najpomembnejših mednarodnih borz in drugih predstavitev, krepili razvoj in trženje ključnih produktov ter pet zvezdčnih doživetij v okviru projekta Slovenia Unique Experiences. Prepričani so, da lahko Slovenija doseže še eno odlično turistično leto.

Začasni statistični podatki kažejo, da so lani v Sloveniji tuji gostje ustvarili 4,2 milijona prihodov in 11 milijonov prenočitev.

V obdobju med januarjem in novembrom je bila vrednost izvoza potovanj 2,52 milijarde evrov. Povprečna doba bivanja gostov



se je glede na leto 2017 lani podaljšala z 2,54 na 2,72 dneva. Po številu prihodov je bilo največ gostov iz Italije, največ prenočitev pa so ustvarili gostje iz Nemčije. 59 odstotkov vseh prenočitev so gostje ustvarili v hotelih, med občinami pa so z 28-odstotnim deležem prednjačile zdraviliške.

Po podatkih Svetovne turistične organizacije (UNWTO) je bila lani na svetovni ravni rast turističnih prihodov šestodstotna, enako rast je imela Evropa. Evropska potovalna komisija ETC za letošnje leto napoveduje skoraj štiri odstotno rast turističnih prihodov na svetovni ravni in skoraj tri odstotno v Evropi.

PRVOVRSTNA CAMPERSTOP OPREMA ZA OSKRBO AVTODOMOV



PREKO 800 INSTALACIJ PO VSEJ EVROPI!

CELOVITA PONUDBA - OD IDEJE DO REALIZACIJE  **PZA-STEBRICKI.SI**
CAMPERSTOP-STEBRICKI.SI

Promotrade d.o.o., Vrečerjeva ulica 14, 3310 Žalec, tel.: 03 713 15 30, e-pošta: info@pza-stebricki.si, www.camperstop-stebricki.si, www.pza-stebricki.si, facebook: http://bit.ly/pza-slo



OSEBNA IZKAZNICA:

PZA Bled

Postajališče za avtodome z oskrbo

Število parkirnih mest: 18
Cena: 10 EUR / 12 ur,
20 EUR / 24 ur,
v glavni sezoni 25 EUR / 24 urKoordinate GPS:
N 46.370409 / E 14.118445

PZA BLED

Bled ima svojo karizmo, ne samo zato, ker se ponša z enim od redkih slovenskih otokov, temveč predvsem zaradi romantične kulise, ki ji ni para. Na Bled obiskovalci romamo že stoletja. V času, ko še ni bilo spleta, železnice ali tiskanih vodičev v stilu »10 naj«, so bili med prvimi obiskovalci Bleda bržkone romarji, ki so iz Kranjske, Koroške, Štajerske, Primorja in Furlanije romali k Mariji na otoku sredi Blejskega jezera. Te so na otok vozili s čolni okoliški kmetje, ki so namesto plačila desetine pridelka gospodi stregli z nudenjem prevoza na otok.

O večjem razmahu turizma lahko govorimo v devetnajstem stoletju, s prihodom železnice, predvsem pa s prihodom švicarskega barvarja Arnolda Riklaja, ki je med prvimi spoznal vrednost in prednost podnebnih danosti in ugodnega položaja Bleda za dolgo kopalno sezono. Dandanes je Bled zelo priljubljen tudi med kampisti.

Najelegantnejša možnost za obisk Bleda je kamp Bled v Zaki, ki velja za enega najlepših pri nas, njegova lega v neposredni bližini jezera pa je odlično izhodišče tako za obisk kraja kot tudi okolice. A tudi tokrat predstavljeni PZA Bled v bližini TIC-a je odlično izhodišče tako zaradi lege kot tudi zaradi urejenosti.

SPLOŠNO 20/20

Lani je Bled končno dobil postajališče za avtodome, kakršnega si ta turistični biser tudi zasluži. Lepo urejeno postajališče se ves dan koplje v soncu, v neposredni bližini pa je dovolj zanimivosti, ki jih boste dosegli peš ali s kolesom.



DOSTOPNOST 18/20

Dostop je preprost in predvsem zelo dobro označen.

MIRNOST LOKACIJE 5/10

PZA je sicer umaknjen od prometnic, a zaradi bližnjega parkirišča za turistične avtobuse popolnega miru ne smemo pričakovati. Za popoln mir bo treba v kamp Bled.

TEREN 20/20

Postajališče je urejeno na delno asfaltiranem in delno peščenem parkirišču, parcele oziroma parkirna mesta pa so razmejena s tlakovci. Teren je povsem raven.



OPREMLJENOST 18/20

PZA je opremljen s plačilnim avtomatom in nekaj stebriči s priklopi na javno električno omrežje znamke Palisada. Ob vstopu je večji plato za odtakanje in natakanje tekočin. V ceno bivanja je vključenih 6 kWh električne energije (24 ur), medtem ko poldnevno parkiranje vključuje polovico te količine. V ceni je tudi 150 litrov vode.



OSTALO – AKTIVNOSTI 10/10

O aktivnostih na Bledu ne moremo zapisati nič novega. Toliko jih je, da si PZA skupaj s krajem zasluži vse točke.



OSEBNA IZKAZNICA:

PZA Kovor

Postajališče za avtodome z oskrbo

Število parkirnih mest: 3
Cena: BrezplačnoKoordinate GPS:
N 46.33994 / E 14.28217

PZA KOVOR

Komur bo tržiško postajališče za avtodome pri Gorenjski plaži zaradi mimo speljane prometnice ali bazenskega živžava preglasno, naj se mimo Deteljice v Bistrici pri Trziču usmeri levo in v Kovorju parkira avtomobil ob gasilskem domu. Tu bo lahko užival v miru podeželja, do Trziča, Dovžanove soteske ali Ljubelja pa se bo odpravil s kolesom ali skuterjem.

Trzič z okolico vabi v vseh letnih časih. Staro mestno jedro je od leta 1985 zavarovano kot kulturni in zgodovinski spomenik, občestne stavbe s srednjeveškim tlorisom z delavnico, skladiščem in prehodno vežo v pritličju pa so nadvse zanimive s kulturno umetnostnega vidika.

Okolica kraja, ki je stisnjen v ozko dolino reke Bistrice je gorata, razgledna, ponša se s kopico planin, kjer se poleti lahko po naporu vzponu okrepite pri planšarjih. To je raj za pohodnike in kolesarje, pozimi tudi za sankarje (Ljubelj) in turne smučarje (Zelenica).

SPLOŠNO 16/20

Postajališče za avtodome v Kovorju je eno starejših pri nas. Trzičani so namreč že zgodaj uvideli priložnost tudi pri obiskovalcih z avtodomi, ter v središče vasi pri gasilskem domu umestili manjši PZA.

DOSTOPNOST 18/20

Dostop je preprost in dobro označen. Velja slediti oznakam, da se tisti z daljšimi avtodomi ne bi »zataknil« v ožinah vasi.

MIRNOST LOKACIJE 10/10

PZA se nahaja na mirni lokaciji sredi vasi. Tako si za nočni mir nedvomno zasluži čisto desetico.



TEREN 8/20

Postajališče je urejeno na asfaltiranem parkirišču pred gasilskim domom v Kovorju. Teren malce visi, a bolj kot to zmoti dejstvo, da so zarisana parkirna mesta mnogo premajhna za avtodome. Naš supertestni Carthago smo tako morali parkirati počez, s čimer smo zasedli skorajda ves razpoložljiv prostor. Občutek imam, da ob zasnovi niso upoštevali že takrat veljavnih mer vozil, ki so tudi pred desetletjem v dolžino merila precej več kot osebni avtomobili, široka pa so bila vsaj 220 centimetrov (po večini).



OSTALO – AKTIVNOSTI 10/10

Trzič z okolico ima veliko za ponuditi. Tu se odvijajo odmevne prireditve – Minfos, Šušarska nedelja, Gregorjevo, ... -, okolica pa ponuja obilo možnosti za aktiven oddih, predvsem kolesarjenje, gorsko kolesarjenje, jadrno padalstvo in pohodništvo. Ljubitelji zgodovine pa bodo prišli na svoj račun v starem mestnem jedru, ki ponuja ogromno (sledite Zmajevim stopinjam), za piko na i je v Trziču še odlični muzej.

OPREMLJENOST 10/20

PZA je opremljen s stebričem za oskrbo z vodo in električno energijo, ki je postavljen ob parkirnih mestih. Talna rešetka je nameščena ob stebriču in je za odlivanje odpadnih voda neposredno iz cevi vozila (ne glede na to ali jo imate nameščeno levo, desno ali na sredi) povsem neuporabna. Glede na to, da sem ponekod prebral tudi hvalnice temu PZA, sem bil ob vidnem globoko razočaran. Za popravek vtisa je preko dovozne ceste nameščena klop, ki pa žal ne odtehta zgrešenosti umeščenosti stebriča z rešetko in premajhnih parkirnih mest.

OGLAŠUJTE V MEDIJIH

AVTO-DOM



Občinam partnericam projekta Mreža postajališč z avto-dome po Sloveniji nudimo možnosti za izdatno promocijo svojih krajev, znamenitosti in turistične ponudbe!

- Predstavitveni članki v rubriki Domači logi (in na spletu www.karavaning-portal.si)
- Aktivni članki v rubriki Aktivno (in na spletu www.karavaning-portal.si)
- Oglaševanje
- Oglaševanje prireditvev v rubriki Koledar
- Obveščanje o turističnih novostih v vaši regiji
- Obveščanje preko naših družabnih omrežij

Pokličite nas na telefon 040 868 101 ali pa nas kontaktirajte preko elektronske pošte info@zalozba-avtodom.si. Poslali vam bomo okvirno ponudbo in vas osebno obiskali!



Piše: Petra Krnc Laznik

PO SLOVENIJI Z AVTODOMOM? ZAKAJ PA NE!



Ko sem pred desetimi leti načrtovala potepanja za konec tedna z avtodomom, sem imela vedno težavo – kam iti v Sloveniji, kje parkirati, da me ne bo nihče preganjal, da se bom počutila varno. V zadnjih letih je tudi po zaslugi Mreže postajališč za avtodome po Sloveniji, ki jo vodi občina Mirna, stanje drugačno.

Na stičišču alpskega, sredozemskega, panonskega in dinarskega sveta naša dežela nudi številne možnosti za aktivno preživljanje prostega časa v naravi. Poskrbljeno je tudi za ljubitelje kulture in nesovne

dediščine, pohvalimo se lahko z izjemno kulinariko in izbranimi vini. Vsak lahko na tem majhnem koščku sveta, ki meri nekaj več kot 20 tisoč km², najde nekaj za svoj okus, svoje želje in pričakovanja. V pomoč nam je lahko tudi brošura, v kateri je predstavljenih 165

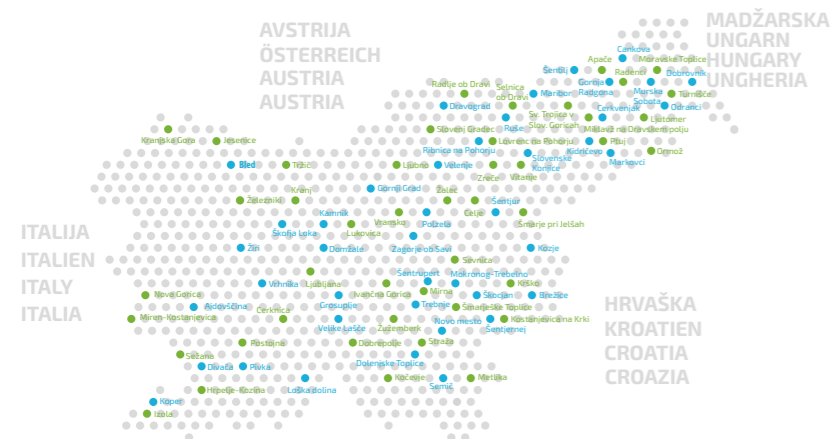
mikrolokacij, na katerih se posameznik lahko ustavi, si odpočije, prenoči in predvsem raziskuje Slovenijo. V reviji Avto-Dom te lokacije predstavljamo v letošnjih številkah – naj veljajo kot povabilo, da obiskujete slovenske občine, da raziskujete tudi našo deželico.

BI ŽELELI PRISTOPITI K PROJEKTU?

Pošljite e-pošto na info@camperstop.si.

Občina najprej podpiše pristopno izjavo, na podlagi katere sledi podpis pogodbe o skupni promociji ter sofinanciranju aktivnosti v projektu.

Vabljeni, da svoja opažanja s terena, delite z nami. Dobrodošle so fotografije vašega postanka na eni od lokacij, nekaj besed o tem, kako ste se počutili, namigi za izboljšave in seveda pohvale. Skupaj lahko naredimo Slovenijo popotnikom z avtodomi prijazno destinacijo.



V projektu Mreža postajališč za avtodome po Sloveniji trenutno sodeluje 87 občin-partneric, poleg vodilne občine Mirna še občine Ajdovščina, Apače, Bled, Brežice, Cankova, Celje, Cerkljanske, Divača, Dobropolje, Dobrovnik, Dolenjske Toplice, Domžale, Dravograd, Gornja Radgona, Gornji Grad, Grosuplje, Hrpelje-Kozina, Ivančna Gorica, Izola, Jesenice, Kamnik, Kidričevo, Kočevje, Koper, Kostanjevica na Krki, Koze, Kranj, Kranjska Gora, Krško, Ljubljana, Ljubno, Ljutomer, Loška dolina, Lovrenc na Pohorju, Lukovica, Maribor, Markovci, Metlika, Miklavž na Dravskem polju, Miren-Kostanjevica, Mokronog-Trebelno, Moravske Toplice, Murska Sobota, Nova Gorica, Novo mesto, Odranci, Ormož, Pivka, Polzela, Postojna, Ptuj, Radenci, Radlje ob Dravi, Ribnica na Pohorju, Ruše, Selnica ob Dravi, Semič, Sevnica, Sežana, Slovenj Gradec, Slovenske Konjice, Straža, Sv. Trojica v Slovenskih Goricah, Šentilj, Šentjernej, Šentjur, Šentrupert, Škofja Loka, Šmarje pri Jelšah, Šmarješke Toplice, Trebnje, Trzin, Turnišče, Velenje, Velike Lašče, Vitanje, Vrnsko, Vrhnika, Zagorje ob Savi, Zreče, Žalec, Železniki, Žiri in Žužemberk.

165-krat dobrodošli

V Sloveniji je v tem trenutku 165 lokacij, na katerih se v okviru MPZA lahko ustavite in prenočite ter raziskujete okolico. Vašega obiska bodo veseli gostinci, ki slovijo po tem, da znajo razviti brbončice svojih gostov, upravljalci muzejev in galerij ter naše bogate kulturne dediščine, svoj mir lahko poiščete v naravi, ki se konec februarja že počasi prebuja iz zimskega sna in ponuja pogled na rumene trobentice, snežno bele zvončke ter drugo pisano pomladansko cvetje ... skratka: ustavite se, za začetek morda le z avtom, in doživite Slovenijo!

Tokrat s predstavitvami nadaljujemo. Vabljeni, da svoja opažanja s terena, delite z nami. Dobrodošle so fotografije vašega postanka na eni od lokacij, nekaj besed o tem, kako ste se počutili, namigi za izboljšave in seveda pohvale. Skupaj lahko naredimo Slovenijo popotnikom z avtodomi prijazno destinacijo.

- PARKIRIŠČE BREZ OSKRBE
- PARKIRIŠČE Z DELNO OSKRO OZIROMA OSKRBO PO DOGOVORU
- POSTAJALIŠČE ZA AVTODOME (voda, elektrika, izpust fekalne vode, čiščenje wc kasete)

Dobropolje



Dobropolje – Pizzerija Adam

GPS: N 45.859222, E 14.642421
Ponikve 71, 1312 Videm-Dobropolje

+3861 780 74 30
adamic.trade@gmail.com

21

5

Dobrovnik



Bukovniško jezero

GPS: N 46.669071, E 16.339370
Zavod za okolje in turizem Dobrovnik – Občina Dobrovnik

+38641 349 927
turizem@dobrovnik.si
www.bukovniskojezero.si

22

14

Dolenjske Toplice



Kamp Dolenjske Toplice

GPS: N 45.75892 E 15.05512
Zdraviliški trg 7, 8350 Dolenjske Toplice

+38640 466 589
info@camping-potocar.si
www.camping-potocar.si

23

16



Kamp Polje 24

GPS: N 45.76735 E 15.05150
Meniška vas 47, 8350 Dolenjske Toplice

+38640 466 589
info@camping-potocar.si
www.kamp-polje.si

20  
  



PZA Mali raj 25


GPS: N 45.771685 E 15.051203
Dolenje Polje 7A, 8350 Dolenjske Toplice

+38641 642 905
joze.bradac@siol.net
www.dnmaliraj.si

3  
 


Domžale







Športni park Domžale 26


GPS: N 46.13512, E 14.60087
Kopališka cesta nn, 1230 Domžale

+3861 721 36 86
/
/

1 






Dravograd










Turistični center Rener, Libeliče 27

GPS: N 46.608841, E 14.972931
Tribelj 7, 2372 Libeliče

+38641 504 992
rener.balkoni@siol.net
www.rener.si

4  
  



Gasilski dom Trbonje 28

GPS: N 46.601083, E 15.105803
Trbonje 20, 2371 Trbonje

+38631 406 826
brezovnikbogdan@gmail.com
www.dravograd.si

2 

Gornja Radgona



Lisjakova struga 29

GPS: 46.668607, E: 16 002935
Mele 3, 9250 Gornja Radgona

+3862 564 38 35, +3862 564 82 40
info@tic-radgona.si
www.tic-radgona.si

4  
  



TŠC Gornja Radgona 30


GPS: N 46.677683, E: 16 000850
Cesta na stadion, 9250 Gornja Radgona

+3862 564 38 35, +3862 564 82 40
info@tic-radgona.si
www.gor-radgona.si

6  
  




Gornji Grad










Gornji Grad 31


GPS: N 46.295484, E 14.804460
Attemsov trg, 3342 Gornji Grad

+3863 839 18 50
tic@gornji-grad.si
/

4  







Grosuplje










Kmetija Darja Gioahin 32

GPS: N 45.968845, E 14.698648
Peč 13, 1290 Grosuplje

+38670 223 584
/
/

6  
  



Kongo Grosuplje 33

GPS: N 45.967903, E 14.657018
Ljubljanska cesta 65, 1290 Grosuplje

+3861 781 02 00
/
www.kongo.si

12 

izleti za vikend

2. VIKEND APRILA 12. – 14. 4. 2019

12. INTERNATIONAL TATTOO CONVENTION

KJE: Ljubljana, Gospodarsko razstavišče
KDAJ: 12. do 14. 4. 2019

Dodatne informacije:
www.sloveniatattooconvention.com



SPOMLADANSKI SEJEM KOMENDA

KJE: Komenda, hipodrom
KDAJ: 12. do 14. 4. 2019

Dodatne informacije:
www.sejemkomenda.si



FESTIVAL ČOKOLADE

KJE: Radovljica
KDAJ: 12. do 14. 4. 2019

Dodatne informacije:
www.radolca.si



VELIKONOČNI TRŽNI DAN

KJE: Atrij občine Tržič
KDAJ: 13. 4. 2019 ob 8:00

Dodatne informacije:
www.trzic.si



HIŠNI SEJEM ADRIA CENTER

KJE: Novo mesto
KDAJ: 13. do 14. 4. 2019 od 8:30 do 18:00

Dodatne informacije:
www.adria-center.si



SALON SAUVIGNON

KJE: Ptuj, Dominikanski samostan
KDAJ: 13. 4. 2019

Dodatne informacije:
turaptuj@gmail.com
T: 031 467 265



1. FESTIVAL NUMEROLOGIJE, EZOTERIKE IN ASTROLOGIJE

KJE: Radisson Blu Plaza Hotel, Ljubljana BTC
KDAJ: 13. 4. 2019 od 10:00 do 17:00

Dodatne informacije:
www.najnakupi.si
T: 04 597 15 36



KONCERT VLADO KRESLIN IN MALI BOGOVI

KJE: Ljubljana, Cvetličarna
KDAJ: 13. 4. 2019 ob 21:00

Dodatne informacije:
www.eventim.si



OTVORITVENI VIKEND – DOŽIVI POMURJE NA SOBOŠKEM JEZERU

KJE: Murska Sobota, Soboško jezero
KDAJ: 13. in 14. 4. 2019

Dodatne informacije:
www.expano.si



6. ISTRSKI MARATON

KJE: Koper
KDAJ: 13. in 14. 4. 2019

Dodatne informacije:
www.istrski-maraton.si



16. RAZSTAVA VELIKONOČNIH JEDI

KJE: Dolenjske Toplice
KDAJ: 13. in 14. 4. 2019

Dodatne informacije:
www.dolenjske-toplice.si



8. TRADICIONALNI POHOD MED VINOGRADI IN SLAPOVI

KJE: Vipava, vasica Slap
KDAJ: 14. 4. 2019 ob 8:30

Dodatne informacije:
www.vipavskadolina.si
T: 040 437 862, Marina Marc



POHOD NA KOTOVO SEDLO

KJE: Tamar
KDAJ: 14. 4. 2019

Dodatne informacije:
PD Tržič
T: 040 627 808



24. TRADICIONALNI POHOD OB PONORU REKE REKE

KJE: Matavun, Škocjanske jame
KDAJ: 14. 4. 2019 ob 8:00

Dodatne informacije:
www.skocjanske.jame.si



3. VIKEND APRILA 19. – 21. 4. 2019

ADRIA BIKE SHOW KOPER

KJE: Koper
KDAJ: 18. do 22. 4. 2019

Dodatne informacije:
www.udosport.si



EVROPSKO PRVENSTVO V GORSKEM KOLESARJENJU

KJE: Maribor
KDAJ: 19. do 21. 4. 2019

Dodatne informacije:
www.bikeparkpohorje.si



6. VZDRŽLJIVOSTNI POHOD PO MEDVEDOVIH STOPINJAH

KJE: Kočevje
KDAJ: 20. in 21. 4. 2019

Dodatne informacije:
info@pomedvedovihstopinjah.com



26. GORSKI TEK POD KRIŠKO GORO

KJE: Tržič, Križe
KDAJ: 22. 4. 2019 ob 10:00

Dodatne informacije:
www.pd.krize.si
T: 04 595 56 44



SIDDHARTA V LOŠKEM PUBU

KJE: Škofja Loka
KDAJ: 20. 4. 2019 ob 21:00

Dodatne informacije:
www.mojekarte.si



ČISTILNA AKCIJA ZA LEPŠO LJUBLJANO

KJE: Ljubljana, Ljublanica od Špice do Zmajskega mostu
KDAJ: 20. 4. 2019 ob 10:00

Dodatne informacije:
www.visitljubljana.com



VALJENJE PIRHOV OKROG BLEJSKEGA JEZERA

KJE: Bled
KDAJ: 21. 4. 2019 ob 11:00

Dodatne informacije:
www.bled.si



4. VIKEND APRILA 26. – 28. 4. 2019

JÜRJEVO

KJE: Sveti Jurij ob Ščavnici
KDAJ: 26. 4. do 1. 5. 2019

Dodatne informacije:



SVETOVNI POKAL V GORSKEM KOLESARJENJU

KJE: Maribor
KDAJ: 27. in 28. 4. 2019

Dodatne informacije:
www.bikeparkpohorje.si
www.worldcup.si



POHOD GOZDNIK – KAL – MRZLICA

KJE: Gozdnik
KDAJ: 27. 4. 2019

Dodatne informacije:
PD Tržič
T: 040 627 800



5. FESTIVAL VINA IN ČOKOLADE

KJE: Podčetrtek
KDAJ: 27. 4. 2019

Dodatne informacije:
www.visitpodcetrtek.com
www.vinoincokolada.si



KONCERT LENNY KRAVITZ

KJE: Ljubljana, dvorana Stožice
KDAJ: 27. 4. 2019 ob 20:00

Dodatne informacije:
www.mojekarte.si



5. ZELENİ FESTIVAL ROGATEC

KJE: Muzej na prostem Rogatec
KDAJ: 27. 4. 2019 od 10:00 do 17:00

Dodatne informacije:
www.rogatec.si



ŠPARGLJEV POHOD

KJE: Gračišče
KDAJ: 28. 4. 2019 ob 8:00

Dodatne informacije:
T: 031 469 362
Irma.babic@gmail.com



KRESOVANJA

KRESOVANJE V SOLKANU

KJE: Solkan, Čolnarna
KDAJ: 30. 4. 2019

Dodatne informacije:
T: 068 657 851



KRESOVANJE NA ROŽNIKU

KJE: Ljubljana, Rožnik
KDAJ: 30. 4. 2019

Dodatne informacije:
www.zvpl.com



KRESOVANJE Z MODRIJANI

KJE: Vodni park Radlje ob Dravi
KDAJ: 30. 4. 2019 ob 21:00

Dodatne informacije:
www.modrijani.eu



KRESOVANJE NA PANORAMI

KJE: Ptuj
KDAJ: 30. 4. 2019

Dodatne informacije:
www.ptuj.info



KRESOVANJE V KRANJSKI GORI

KJE: Kranjska Gora
KDAJ: 30. 4. 2019 ob 18:00

Dodatne informacije:
Klaudija.gomboc@kr-gora.si



KRESOVANJE LAKENESS

KJE: Volčja Draga
KDAJ: 30. 4. 2019

Dodatne informacije:
www.olaii.com



VELIKO PRAZNOVANJE PR' FARTKU

KJE: Mengeš, Gobavica
KDAJ: 30. 4. 2019

Dodatne informacije:
www.cocktaili.si



PRVOMAJSKA BUDNICA LOKALNIH GODB NA PIHALA

KJE: Slovenske Konjice
KDAJ: 1.5. 2019 ob 5:30

Dodatne informacije:
www.destinacija-rogla.si



PRAZNIČNA PREDSTAVA ZGODBA O LIPICI

KJE: Lipica
KDAJ: 1.5. 2019 ob 15:00

Dodatne informacije:
www.lipica.org



ZAŽIVI KOT SOLINAR

KJE: Lucija, avtobusna postaja
KDAJ: 1.5. 2019 ob 10:00

Dodatne informacije:
www.portoroz.si
info@tourismslovenia.eu
T: 040 425 262



1. VIKEND MAJA 3. – 5. 5. 2019

3. GORSKI KOLESARSKI MARATON MTB SLAVNIK

KJE: Slavnik
KDAJ: 1.5. 2019 ob 10:00

Dodatne informacije:
Kolesarsko društvo Raketa
www.mtbslavnik.si



PRAZNIK DELA

PRIMORSKA ROŠTILJADA OB RAZGLEDU IN VINSKI FONTANI

KJE: Marezige
KDAJ: 1.5. 2019

Dodatne informacije:
Gostilna Karjola
www.karjola.si



VEGAFEST

KJE: Ljubljana, Pogačarjev trg
KDAJ: 4. 5. 2019

Dodatne informacije:
www.vegafest.si



2. VIKEND MAJA 10. – 12. 5. 2019

ULTRATRIL VIPAVA VALLEY

KJE: Vipava
KDAJ: od 10. do 12. 5. 2019

Dodatne informacije:
www.ultratrail.si



TEDEN MLADIH, KRANJ

KJE: Kranj
KDAJ: 10. do 15. 5. 2019

Dodatne informacije:
www.visitkranj.si



POT OB ŽICI

KJE: Ljubljana
KDAJ: 11. 5. 2019

Dodatne informacije:
www.pohod.si



MINFOS

KJE: Tržič
KDAJ: 11. in 12. 5. 2019

Dodatne informacije:
www.visit-trzic.com



OKUSI VIPAVSKE

KJE: Ajdovščina, Dvorec Zemono
KDAJ: 12. in 13. 5. 2019

Dodatne informacije:
www.okusi-vipavske.si



GT
BICYCLES



YAKIMA



Kolesarski nahrbtniki.

Pripravljene na avanturo.

DRUŠTVO CCS

Caravanning Club Slovenija je vseslovensko uradno registrirano društvo, katerega člani se zavzemamo za razvoj karavaninga v Sloveniji, bivanje v naravi in svobodo gibanja. Če so Vam te vrednote blizu, ste pravi kandidat, da tudi Vi postanete naš član. Ni nujno, da imate avtodom ali počitniško prikolico, to je le dodaten motiv, da se nam pridružite. Članstvo v klubu Vam daje dodatno možnost, da se po svoji želji družite in potujete z ljudmi enakih zanimanj. Spoznali boste nove prijatelje in z njimi izmenjali svoje izkušnje in poglede na karavanning ter koristili ugodnosti, ki jih prinaša članstvo.

Članom priporočamo, da se naročijo na revijo AVTO-DOM, ki obravnava karavanning problematiko. Tako boste še bolje seznanjeni, kaj se na tem področju dogaja doma in v tujini.

Člani našega kluba brez dodatnega doplačila dobijo CCI kartico. Večino stvari, ki jih želite izvedeti o našem društvu, boste našli, če prebrskate našo spletno stran. Če kaj manjka, nam napišite in odgovorili Vam bomo. Vabimo Vas, da izpolnite pristopnico ter jo odpošljite s klikom na gumb "pošlji", ki je desno spodaj. Preprosto kot le kaj!

Informacije: tajnistvo.ccs@gmail.com ali 040 436 596

Se vidimo na naših srečanjih in potovanjih!

Upravni odbor CCS.



KLUBSKE NOVICE

OD 30. 4. DO 5. 5. 2019

PRVOMAJSKA VOJVODINA

S

Spoštovani člani! Po dolgemu času Vas spet prisrčno vabim na izlet v Vojvodino. Tokrat sem jo poimenoval prvomajska, ker si bomo proslavili prvomajske praznike.

ORGANIZATOR:

Jovan Močković

PROGRAM:

30. 4. - Tokrat vas bom počakal kar v kampu Budžak. Pot bo tako za vse hitrejša, saj se nam ne bo treba čakati na meji. Točen opis poti je spodaj. Pridite najpozneje do 19.00 ure, ko bo dobrodošlica, nato kresovanje in pa druženje na naši terasi. Nočitev.

1.5. - Prost dan, proslava prvomajskega praznika ob športnih igrah, glasbi in jedaci. Nočitev.

2.5. - Ob 9:00 odhod na izlet v Apatin, ogled mesta, nato izlet z ladjico po reki Donavi. Povratek v kamp in druženje ob glasbi na terasi. Nočitev.

3.5. - Ob 9:00 odhod na avtobusni izlet v Sombor, ogled mesta, prosto. Povratek v kamp. Ob 19:00 bo večerja v kampu in živa glasba. Nočitev.

4.5. - Ob 8:00 odhod na avtobusni izlet v Subotico in Palić. Ogled mesta, prosto, nato pa kosilo in obisk vinske kleti. Povratek v kamp in druženje na terasi. Nočitev.

5.5. - Tukaj se naše srečanje konča in če želite, lahko še ostanete ali pa se odpravite proti domu. Ob nedeljah je v Apatinu tudi tržni dan in na tržnici boste lahko še kaj kupili za domov.

CENA:

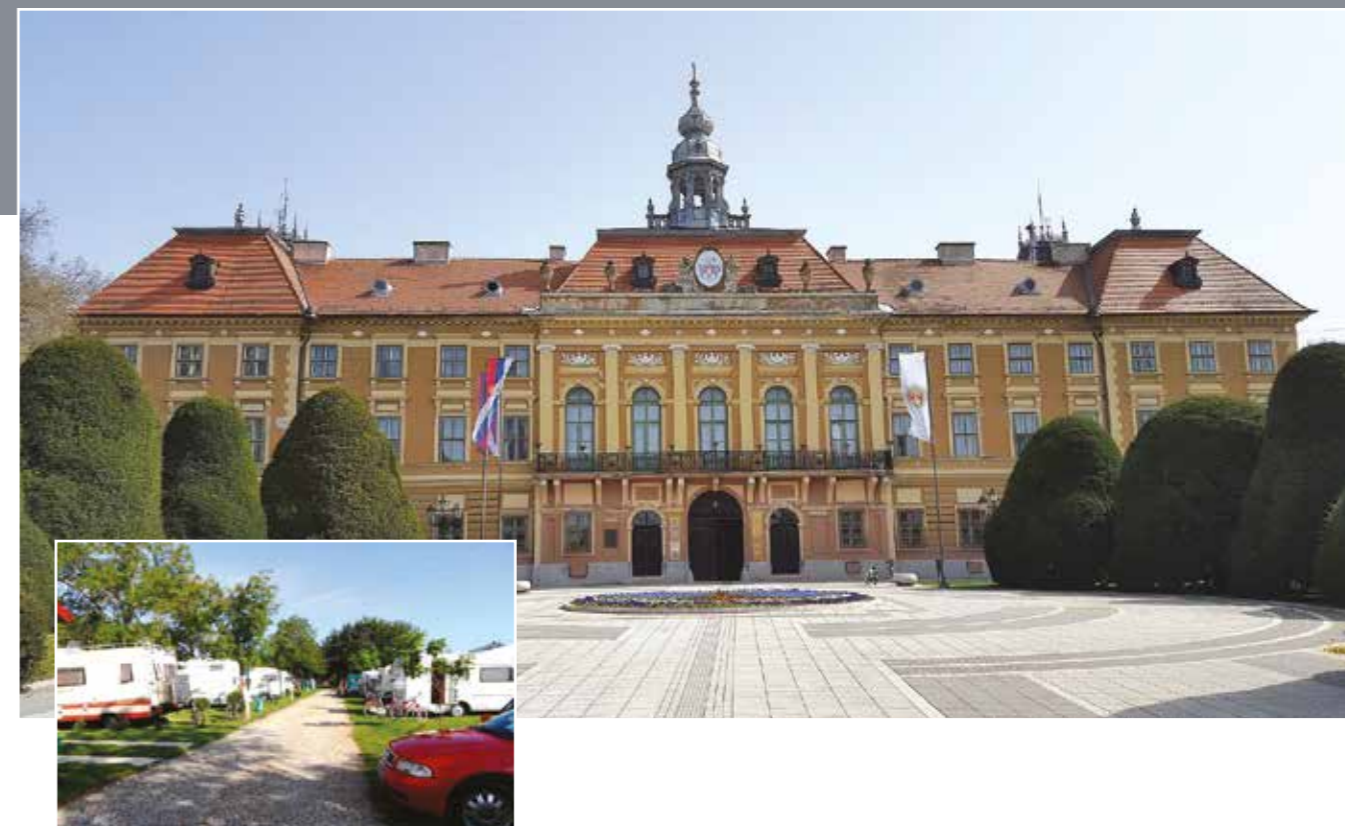
130 EUR po osebi. Število je omejeno na najmanj 15 avtodomov oziroma 30 oseb in največ 25 avtodomov oziroma 50 oseb.

- 6x kamp Budžak (elektrika vključena)
- 1x dobrodošlica
- 3x kosilo/večerja
- 1x izlet ladjica
- 2x izlet avtobus
- 2x glasba
- še kakšno presenečenje

PRIJAVE:

Prijave s prijavnico na spletni strani kluba. Rok za prijavo je do 26.4.2019 oziroma do zapolnitve mest.

Izlet je na lastno odgovornost.



PODPORNI ČLANI CARAVANING CLUBA SLOVENIJE

GLAVNI DONATOR



DONATORJI



MEDIJSKI DONATOR



NAJEMODAJALCI

AC GLAVAN D.O.O.

Gaji 45, SI-3000 Celje
T: +386 3 541 51 99
F: +386 3 490 11 99
www.ac-glavan.si
info@ac-glavan.si



Najem avtodomov

4 osebe Bürstner Ixeo Time 710 G
4 osebe Bürstner Ixeo Time 726 G
6 oseb Carado A 361
3 osebe Glavan Free (2 vozili)
6 oseb Hymer Exsis I 644
4 osebe Hymer ML-T 580

Počitniška prikolica

4 osebe Bürstner Averso Plus 410

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

ADRIA PLUS D.O.O.

Podbevškova 13, Novo mesto
T: 07 393 53 02
www.adria-holidays.net
motorhome.rent@adria-plus.si



Najem avtodomov

4 osebe Adria Sonic Axess I 600SL
5 oseb Adria Matrix Plus 670 SL 2018 (2 vozili)
4 osebe Adria Matrix Plus 670 DC 2019
4 osebe Adria Matrix Plus 670 DL 2019
6 oseb Sun Living A 49 DP Alcoven 2018
5 oseb Sun Living S 75 SL 2019 (3 vozila)
4 osebe Sun Living S 70 SL 2018
4 osebe Sun Living A 60 SP 2019
4 osebe Sun Living S 65 SL 2018
4 osebe Adria Twin SHX 2018
4 osebe Sun Living V 65 SL 2018 (2 vozili)
4 osebe Sun Living V 60 SP 2018

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

M CARAVANING D.O.O.

A10, Poslovna cona B, Šenčur
T: 040 410 444
E: beno@mixilab.tv
www.mixi-caravanning.si



Najem vozil

4 osebe predelani kombi Valvasor (5 vozil)

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

KOPTEX CARAVAN

Koptex d.o.o.
Vodovodna pot 11, Nova Gorica
Tel. 05 330 86 90
GSM 041 788 255
www.najemavtodoma.si
kc@koptex.com



Najem avtodomov

6 oseb ROLLER TEAM ZEFIRO 295M
5 oseb ROLLER TEAM ZEFIRO 295TL
4 osebe ROLLER TEAM LIVINGSTONE 5
7 oseb CHALLENGER GENESIS
4 osebe ADRIA TWIN SHX
4 osebe ADRIA TWIN SHX
6 sedežev Sun Living Lido 49 DP

Najem kombija za prevoz oseb
9 oseb Peugeot Boxer Passenger
9 oseb Fiat Ducato Panorama

Najem kombija za prevoz tovora

Fiat Ducato maxi 2017
Citroen Jumper 2010
Iveco Dayli KIPPER 2005

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

NAJEMIPOCENI.SI

Kupipoceni d.o.o.
Mariborska 86, Celje
GSM 059 731 580, TEL 059 731 580
www.najemipoceni.si
info@kupipoceni.si



Najem avtodomov

4 osebe CI Mizar 85 Karisma 2015
5 oseb CI Magis 65 XT 2016
5 oseb CI Elliot 66 XT 2015
5 oseb CI Riviera 98 XT 2017
6 oseb CI Elliot 98 2015
2 osebi Ford Transit Custom Camp

Najem kombija za prevoz oseb

9 oseb Renault Traffic Passenger,
9 oseb Ford Transit Custom,
8 oseb VW Transporter

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

NAJEMODAJALCI

NOMAD

Damijan Lesar s.p.
Podova 1a, Rače
GSM: 051 266 126
www.blucamp.si
damijan.lesar@siol.net



Najem avtodomov

4 osebe Blucam Laser 2
4 osebe Blucamp SKY 22 LE
6 oseb XGO Dynamic 27 (3 vozila)
6 oseb Blucamp SKY 50 G (2 vozili)
7 oseb XGO Dynamic 39
6 oseb Blucam Ocean 641

Najem kombija za prevoz oseb

6 oseb Renault Traffic
7 oseb Renault Traffic

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

MOBIDOM

Mediaval d.o.o.
Požarnice 78h, Brezovica
GSM: 041 906 906
www.mobidom.si
info@mobidom.si



Najem avtodomov

4 osebe Sun Living Lido 46 SP
6 oseb Sun Living Lido 49 DP1
6 oseb Sun Living Lido 49 DP2

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

AVTOCENTER MARTIN STIPIČ S.P.

Zaloška 179, Ljubljana
T: 041 661 355
E: avtodom@stipic.eu
www.avtodomi-stipic.si



Najem avtodomov

4 osebe LMC Cruiser Comfort T 692
4 osebe LMC Explorer Comfort I 695
4 osebe Forster T 738 EB
4 osebe Forster T 699 EB
6 oseb Forster A 699 HB
4 osebe Forster I 699 EB

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

AVTODOMAR.SI

Stipič ASO d.o.o.,
Zaloška cesta 179, Ljubljana
GSM: 041 601 005
www.avtodomar.si
info@avtodomar.si



Najem avtodomov

4 osebe Euramobil Integra Line 690HB (2016)
6 oseb Benimar Mileo 224 (2017)
5 oseb Benimar Mileo 294 (2017)
5 oseb Benimar Mileo 263.1 (2017)
5 oseb Benimar Mileo 263.2 (2017)
5 oseb Benimar Mileo 263.3 (2017)
4 osebe Benimar Tessoro 440Up (2017)
4 osebe Benimar Tessoro 481 (2016)

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

POTOVALNIK

Logistika Ježovnik d.o.o.
Hmeljarska 1
3310 Žalec
GSM: 041 603 036
www.potovalnik.si
info@potovalnik.si



Najem avtodomov

5 oseb Adria Matrix M 670 SL
5 oseb Adria Matrix M 670 SC
4 osebe Sun Living Lido S 42 SL

Najem kombija za prevoz oseb

9 oseb Renault Passenger
8 oseb Renault Passenger

Ceno najema in višino varščine preverite na spletni strani.

IZARA HF D.O.O.

Ulica heroja Rojška 44
3000 Celje
PE Mariborska 212, 3000 Celje
T: 070/174-497
e-mail: izara.hf@gmail.com
www.avtodomi-rimor.si



Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

Najem avtodomov

4 osebe Rimor Van Horus 38, letnik 2018
4 osebe Rimor Super Brig 695 TC, letnik 2017
5 oseb Rimor Seal 69 plus Silverline, letnik 2018
5 oseb Rimor Seal 695, letnik 2018 (2 vozili)
5 oseb Rimor Seal 95 plus, letnik 2018
6 oseb Rimor Seal 5, letnik 2018 (2 vozili)

ODASA D.O.O.

Dolenja Nemška vas 20, Trebnje
GSM: 041 327 979 in 041 996 999
www.avtodom-odasa.si
info@avtodom-odasa.si



Predelana kombi vozila:

3 osebe Sunliving Flexo SP (2018)
3 osebe Sunliving V 60 SP (2018)
3-4 osebe Sunliving V 65 SL (2019)
3-4 osebe Adria Twin SLX (2018)

Polintegriran avtodom z izvlečno zadnjo steno:

Adria Compact SLS Plus Slide out (2017)

Polintegrirani avtodomi z dvizno posteljo:

4 osebe Sunliving Lido M 45 SP (2018)
5 oseb Sunliving Lido M 50 SL (2018)
5 oseb Sunliving M 75 SL (2019)
5 oseb Adria Matrix M 670 SL (2016)
5 oseb Adria Matrix M 670 SP Plus (2016)
5 oseb Adria Matrix Platinum M 670 SL 150 KM (2017)
5 oseb Adria Matrix Platinum M 670 SL 150 KM (2018)
5 oseb Adria Matrix Platinum M 670 SL 150 KM (2018)

Avtodomi z mansardo(alkoven):

6 oseb Sunliving Lido A 49 DP (2018)
6 oseb Sunliving A 75 DP (2019)
7 oseb (Sunliving Lido A 45 DK (2018)

Integriran avtodom:

4 osebe Adria Sonic Plus I 700 SL

Ceno najema in višino varščine preverite na spletni strani.

HIŠA NA KOLESIH

Soles d.o.o.
Ulica Jožeta Jame 14
1210 Ljubljana
www.hisanakolesih.com
www.sloveniacamper.com
www.kucanakotacima.com
T: +386 31 732 777
E: info@hisanakolesih.com
booking@hisanakolesih.com



Vozni park:

4 osebe Robeta Mobil 600, letnik 2016
4 osebe Robeta Mobil Roadstar, letnik 2017
4 osebe Robeta Mobil Slomotion, letnik 2017
4 osebe Ahorn Van1, letnik 2017
4 osebe Inspire Van 5.4, letnik 2017
4 osebe Inspire Van 5.99, letnik 2017 (2 vozili)
4 osebe Ahorn A595, letnik 2017 (2 vozili)
4 osebe Ahorn T680, letnik 2017 (2 vozili)
6 oseb Ahorn ACA 660, letnik 2018 (3 vozila)
6 oseb Ahorn Canada AD, letnik 2018 (8 vozil)
6 oseb Ahorn Canada AD avtomatik, letnik 2017
6 oseb Ahorn Canada TE, letnik 2017
5 oseb Ahorn Alaska TD, letnik 2017 (5 vozil)
6 oseb Ahorn Alaska TQ, letnik 2017
5 oseb PLA 550, letnik 2018 (2 vozili)
6 oseb PLA 440, letnik 2018 (3 vozila)
5 oseb PLA 560, letnik 2018
4 osebe Malibu I 410, letnik 2018
4 osebe Malibu I 430, letnik 2018
4 osebe Malibu I 440, letnik 2018
4 osebe Malibu I 460, letnik 2018

Najem kombija za prevoz oseb:

Renault Traffic Passenger 8+1, letnik 2017 (4 vozila)
Renault Traffic Passenger 8+1, letnik 2018 (2 vozili)

Več informacij o vozilih na spletni strani
www.hisanakolesih.com

CARAVAN CENTER LJUBLJANA

Cesta Ljubljanske brigade 9
1000 Ljubljana
Tel: 01/518-36-36
Email: info@caravan.si
www.caravan.si



Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

Najem avtodomov

5 oseb Sunlight T67
5 oseb Dethleffs Trend T 7057 EB
5 oseb Knaus Live Wave 650 MG
5 oseb Weinsberg CaraSuite 650 MG
4 osebe Laika Ecovip 312

Najem počitniških prikolic:

4 osebe Weinsberg CaraOne 400 LK
4 osebe Weinsberg CaraOne 450 FU
4+1 osebe Adria Aviva 492 LU

ODASA d.o.o., Dolenja Nemška vas 20, 8210 Trebnje



www.avtodom-odasa.si

041 327 979, 041 872 140



ZALOGA NOVIH POČITNIŠKIH VOZIL

Na naslednjih dveh straneh smo zbrali zalogo novih, še neregistriranih počitniških vozil pri naših poslovnih partnerjih. Pregled je namenjen vpogledu v zalogo modelov na dvorišču ponudnika. Za več informacij kontaktirajte ponudnika.

AC GLAVAN D.O.O.
Gaji 45, Celje
T.: +386 3 541 51 99
www.ac-glavan.si



HYMER EXSIS T 474
Letnik 2019
Fiat Ducato 130 KM
4 sedeži / 2+1 ležišč
Veliko opreme
Cena: 77 559 EUR



HYMER EXSIS I EX 504
Letnik 2019
Fiat Ducato 130 KM
4 sedeži / 4+1 ležišč
Veliko opreme
Cena: 90 995 EUR



HYMER EXSIS EX 588
Letnik 2019
Fiat Ducato 130 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Veliko opreme
Cena: 99 030 EUR



HYMER EXSIS EX 594
Letnik 2019
Fiat Ducato 130 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Veliko opreme, Truma Combi 6E
Cena: 108 485 EUR



BÜRSTNER LYSEO TD 700 HARMONY
Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Cena: 77 340 EUR



BÜRSTNER LYSEO TD 727 HARMONY
Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Cena: 78 140 EUR



BÜRSTNER LYSEO TD 744 HARMONY
Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Cena: 79 410 EUR



BÜRSTNER PREMIO LIFE 420 TS
Letnik 2019
Dolžina: 616 cm
3 ležišča
Cena: 16 040 EUR



BÜRSTNER PREMIO LIFE 480 TL
Letnik 2019
Dolžina: 676 cm
3 ležišča
Cena: 15 060 EUR



BÜRSTNER PREMIO LIFE 550 TK
Letnik 2019
Dolžina: 815 cm
6 ležišč
Cena: 22 570 EUR



HYMER B CL 598 AMBITION
Letnik 2019
Fiat Ducato 130 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Veliko opreme
Cena: 93 108 EUR



ERIBA TOURING 530 ROCKABILLY
Letnik 2019
Dolžina: 579 cm
3 ležišča
Cena: 26 040 EUR



BÜRSTNER AVERSO PLUS 540 TL
Letnik 2019
Dolžina: 773 cm
6 ležišč
Cena: 24 260 EUR



BÜRSTNER PREMIO PLUS 440 TK
Letnik 2019
Dolžina: 680 cm
3 ležišča
Cena: 19 390 EUR



BÜRSTNER AVERSO PLUS 590 TS
Letnik 2019
Dolžina: 825 cm
4 ležišča
Cena: 26 140 EUR



KNAUS VAN I 650 MEG PLATINUM
Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Veliko opreme,
ALDE ogrevanje
Cena: 95 727 EUR



LAIKA ECOVIP 312
Letnik 2018
Fiat Ducato 130 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Veliko opreme, samodejna klimatska naprava, pečica
Cena: 77 420 EUR



LAIKA ECOVIP 612
Letnik 2018
Fiat Ducato 130 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Zimski model – dvojna stekla, dodatno ležišče
Cena: 92 903 EUR



WEINSBERG CARACOM – PACT EDITION PEPPER 600 MG
Letnik 2019
Peugeot Boxer 160 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Lita platišča, vzvratna kamera, sat. Antena Oyster 60
Cena: 61 040 EUR



WEINSBERG CARASUITE 650 MG
Letnik 2018
Fiat Ducato 130 KM
5 sedežev / 4 ležišča
Paket Smart, paket Styling II
Cena: 63 402 EUR



WEINSBERG CARASUITE 700 ME
Letnik 2019
Fiat 130 KM
5 Sedežev / 4 ležišča
Paket Smart, paket Styling III, lita platišča
Cena: 68 831 EUR



SUNLIGHT T 65
Letnik 2018
Fiat 130 KM
5 sedežev / 5 ležišč
Paket Activ, Truma Combi E
Cena: 61 779 EUR



SUNLIGHT T 67
Letnik 2018
Fiat Ducato 130 KM
5 sedežev / 5 ležišč
Paketi Chassis, Basic, Komfort in Activ
Cena: 66 361 EUR



HIŠA NA KOLESIH
Rožna 44, Senčur
T: 041 366 141
www.hisanakolesih.com



MALIBU I 460 LE
Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM,
avtomatik
4 sedeži / 4 ležišča
Paketi Komfort, Chassis
Cena: 103 377 EUR



MALIBU I 440 QB
Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Paketa Chassis, Komfort
Cena: 99 177 EUR



MALIBU I 490 LE
Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM,
avtomatik
4 sedeži / 4 ležišča
Paket Touring
Cena: 108 022 EUR



MALIBU I 430 LE
Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM,
avtomatik
4 sedeži / 4 ležišča
Paket Touring
Cena: 99 500 EUR



ROBETA D.O.O. – PE ROVANDO
Gmajna 21g, Slovenj Gradec
T: 040 866 280
www.robetamobil.si



CARTHAGO C-COMPACTLINE I 141 LE
Letnik 2019
Fiat Ducato 130 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Paketa Chassis, Komfort
Cena: 107 519 EUR



CARTHAGO C-COMPACTLINE I 141 LE
Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM,
avtomatik
4 sedeži / 4 ležišča
Paketa Chassis, Komfort
Cena: 107 519 EUR



CARTHAGO C-COMPACTLINE I 144 LE
Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Paketa Chassis, Komfort
Cena: 106 557 EUR



CARTHAGO C-TOURER I 143
Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Paketi Chassis, Komfort, Polar
Cena: 110 369 EUR



CARTHAGO C-TOURER I 144 LE
Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM,
avtomatik
4 sedeži / 4 ležišča
Paketi Chassis, Komfort
Cena: 114 182 EUR



CARTHAGO C-TOURER I 144 QB
Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Paketi Chassis, Komfort
Cena: 114 349 EUR



CARTHAGO C-TOURER I 144 QB HEAVY
Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Paketi Chassis, Komfort
Cena: 114 349 EUR



CARTHAGO C-TOURER I 150 QB
Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Paketi Chassis, Komfort, delno usnje
Cena: 116 980 EUR



CARTHAGO C-TOURER I 144 QB
Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Paketi Chassis, Komfort, prtijažnik za eKolesi
Cena: 113 850 EUR



CARAVAN D.O.O.
Cesta Ljubljanske brigade 9,
Ljubljana
T: 01 518 36 36
www.caravan.si



ADRIA COMPACT SCS
Letnik 2017
Fiat Ducato 130 KM
4 sedeži / 2+1 ležišč
Paketa CP0 in CP1,
večji rezervoar za gorivo
Cena: 56 235 EUR



ADRIA MATRIX PLUS M 670 SL
Letnik 2018
Fiat Ducato 130 KM
5 sedežev / 5 ležišč
Paketa CP0 in CP2, talno el. ogrevanje
Cena 72 097 EUR



SUN LIVING S 70 SP
Letnik 2019
Fiat Ducato 130 KM
5 sedežev / 4 ležišča
Veliko opreme
Cena: 59 823 EUR



DETHLEFFS GLOBEBUS I 6 GT
Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Paket GT (bel), Paket Chassis, alu platišča 16"
Cena: 85 949 EUR



DETHLEFFS GLOBEBUS I 7 GT
Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Paket GT (bel), Paket Chassis
Cena: 87 878 EUR



KNAUS SUN TI 650 MEG PLATINUM
Letnik 2018
Fiat Ducato 130 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Veliko opreme, satelitska antena Oyster Premium 85
Cena: 77 567 EUR



KNAUS SUN TI 650 MF PLATINUM
Letnik 2019
Fiat Ducato 130 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Veliko opreme, nosilec za 3 kolesa Thule Lift
Cena: 82 605 EUR



KNAUS SUN TI 650 MF PLATINUM
Letnik 2018
Fiat Ducato 130 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Veliko opreme, tenda 3,5m
Cena: 73 918 EUR



KNAUS VAN I 650 MEG PLATINUM
Letnik 2019
Fiat Ducato 130 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Veliko opreme, el. rolo spredaj
Cena: 86 490 EUR



CARTHAGO CHIC C-LINE I 4.2 DB
Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Super paket, Al-Ko level control zadaj
Cena: 118 704 EUR



CARTHAGO CHIC C-LINE I 4.9 L HEAVY
Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM,
avtomatik
4 sedeži / 4 ležišča
Super paket
Cena: 135 249 EUR



CARTHAGO CHIC E-LINE I 51 LINERCLASS
Letnik 2019
Fiat Ducato 180 KM,
avtomatik
4 sedeži / 4 ležišča
Super paket, usnje
Cena: 180 938 EUR



CARTHAGO CHIC E-LINE I 51 QB
Letnik 2019
Fiat Ducato 180 KM,
avtomatik
4 sedeži / 4 ležišča
Super paket, usnje
Cena: 178 365 EUR



Agrocamping

Agrocamping Slovenija je brošura, kjer so po regijah zbrane turistične kmetije, kjer smo avtodomarji dobrodošli. Po zgledu publikacij v tujini smo se odločili, da tovrstno ponudbo zberemo na enem mestu in jo prilagodimo uporabnikom avtodomov.

Pregledno, enostavno in s koordinatami GPS.

CENA: 9,90 EUR

Na prodaj na več kot **650** prodajnih mestih po Sloveniji in v nekaterih trgovinah s karavaning opremo: Caravan Center, Koptex, Karantanija Center, Mixi Caravaning, AC Glavan in Freedom Center.

POSEBNA AKCIJA

ZA VSE NAROČNIKE REVIJE AVTO-DOM:

5,90 EUR

Vodič Agrocamping
na voljo tudi v PDF obliki.
Brezplačno ga naložite na
www.agrocamping.si!

E: info@zalozba-avtodom.si
T: 040 868 101

AVTO-DOM

ADRIA CENTER
Podbevškova 13,
Novo Mesto
T: 07 393 53 11
www.adria.center.si

ADRIA Center

ADRIA ADORA 573 PT
Cena: 24 959 EUR



ADRIA TWIN PLUS 600 SPB
Fiat Ducato 2,3 130 KM
Cena: 53 983,55 EUR



SUN LIVING A 70 DK
Fiat Ducato 2,3 130 KM
Cena: 52 277,40 EUR



POČITNIŠKE PRIKOLICE
ADRIA ALTEA 492 LU
Cena: 17 148,81 EUR



ADRIA ALTEA 472 PK
Cena: 16 327,99 EUR



ADRIA MATRIX PLUS M 670 SL
Fiat Ducato 2,3 130 KM
Cena: 73 894,06 EUR



ADRIA ACTION 361 LH
Cena: 16 399,90 EUR



ADRIA ALTEA 492 LU
Cena: 18 151,40



ADRIA TWIN 640 SPX
Fiat Ducato 2,3 130 KM
Cena: 55 461,11 EUR



ADRIA AVIVA 400 PS
Cena: 13 688,89 EUR



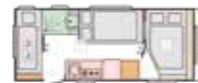
ADRIA AVIVA 360 DK
Cena: 12 545,75 EUR



SUN LIVING V 65 SL
Fiat Ducato
Cena: 49 475,59 EUR



ADRIA ALTEA 542 PK
Cena: 18 018,67 EUR



AVTODOMI
ADRIA COMPACT PLUS SL
Fiat Ducato 2,3 130 KM
Cena: 67 305,71 EUR



SUN LIVING S 65 SL
Fiat Ducato 2,3 130 KM
Cena: 53 155,33 EUR



AVTOCENTER MARTIN
STIPIČ S.P.
Zaloška 179, Ljubljana
T: 041 661 355
E: avtodom@stipic.eu
www.avtodomi-stipic.si



LMC CRUISER COMFORT
T 692
Fiat Ducato 2,3 130 KM
Cena: od 69 418 EUR



FORSTER I 699 EB
Fiat Ducato 2,3 130 KM
Cena: od 68 320 EUR



LMC EXPLORER COMFORT
I 695
Fiat Ducato 2,3 130 KM
Cena: od 88 938 EUR



FORSTER T 738 EB
Fiat Ducato 2,3 130 KM
Cena: od 59 780 EUR



FORSTER T 699 EB
Fiat Ducato 2,3 130 KM
Cena: od 58 560 EUR



FORSTER A 699 HB
Fiat Ducato 2,3 130 KM
Cena: od 57 340 EUR



KAMPING CENTER
KOPTEX
Industrijska cesta 3
5000 Nova Gorica
T: 05 330 86 90
GSM: 041 788 255
kc@koptex.com
www.najemavtodoma.si

Kamping center

CHALLENGER GENESIS 194
Ford Transit 2,0 130 KM
Cena: 53 990 EUR



ROLLER TEAM KRONOS
284 TL
Ford Transit 2,0 130 KM
Cena: 56 700 EUR



ROLLER TEAM
LIVINGSTONE 5 SPORT
Fiat Ducato 2,3 130 KM
Cena: 43 990 EUR



ROLLER TEAM KRONOS
294 TL
Ford Transit 2,0 130 KM
Cena: 54 990 EUR



ROLLER TEAM ZEFIRO
266 TL
Fiat Ducato 2,3 130 KM
Cena: 58 990 EUR



ROLLER TEAM KRONOS
290M
Fiat Ducato 2,3 130 KM
Cena: 57 990 EUR



ROLLER TEAM KRONOS
279 M
Ford Transit 2,0 130 KM
Cena: 54 990 EUR



Prodajate rabljeni avtomod, počitniško prikolico, dodatno opremo, opremo za kampiranje in prosti čas?



VANJA MOBIL, FIAT DUCATO 2.8 JTD, letnik 2004, 6 oseb, klimatska naprava. Klima truma, velika garaža, sončne celice, webasto+truma gretje, veliko opreme.
Cena: 22 500 EUR
GSM: 041 673 987



ADRIA MATRIX M 680 SP, Fiat Ducato 130 KM, letnik 2015, prevoženih 82 000 km, ABS, ESP, 2x airbag, sprednje megljenke, servisna knjiga, reg.za 5 oseb, velik hladilnik 179 l, tenda Thule Omnistor 4,5 m, kabinska zastiralna Remis spredaj, dvizna postelja spredaj, plinska peč Truma 6, možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo.
Cena: 45 700 EUR
GSM: 041 327 979



SUN LIVING FLEVO SP, Fiat Ducato 130 KM, letnik 2018, prevoženih 39 000 km, original Adria izdelava, ABS, 1x airbag, servisna knjiga, reg.za 4 osebe, hladilnik 95 l, tenda Fiamma 3 m, daljinsko centralno zaklepanje vseh vrat, vrtljiva sedeža, plinska peč Truma, prtjažnik za 2 kolesa Thule, možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo, tovarniška garancija Fiat in Adria do 4/2020.
Cena: 42 900 EUR
GSM: 041 327 979



AHORN CAMP T680, Renault Master 2,3, 96KW,EURO 6 motor, letnik 2017, ABS, tempomat, omejilec hitrosti, avtoradio z USB, brezžično telefoniranje, obvolanske komande, vzratna kamera. Tenda, električna stopnica, Truma Combi 4. Možnost odbitka DDV ob nakupu.
Cena: 47 520 EUR
GSM: 040 707 700



Adria Matrix M 670 SP PLUS, letnik 2016/4 Fiat 2.3 JTD 96 KW/130 KM, ABS, 2x airbag, servisna knjiga, reg.za 5 oseb, velik hladilnik 179 l,tenda Thule Omnistor 4,5 m, kabinska zastiralna Remis kompletna, po višini nastavlji-va zadnja postelja, dvizna električna postelja spredaj, plinska peč Truma, zračne blazine za-čaj, ogrevan rezervoar odpadne vode, možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo. Prevoženih 63 000 km.
Cena: 55 900 EUR
GSM: 041 327 979



LIDO S 47 SC, Fiat Ducato 2,3 130 KM, letnik 2013, 4 osebe / 4 ležišča, prevoženih 10 700 km, dodatna izolacija, prvi lastnik, odlično ohranjen, kupljen v Adria plus, Novo mesto. Motorna in bivalna klimatska naprava, tenda, navigacija, vzratna kamera, Truma ogrevanje, garancija vodotesnosti 6/2018, redno vzdrzevan, vsa dokumentacija.
Cena: 43 200 EUR
GSM: 070 738 702



INSPIRE, Peugeot Boxer 2.2, letnik 2006, 2 osebi. Vsa oprema popolnoma nova, sončne celice, webasto gretje, klima, wc+ tuš, kompresorski hladilnik.
Cena: 15 750 EUR
GSM: 041 673 987



AHORN CAMP A595, Renault Master 2,3, 96KW,EURO 6 motor, letnik 2017, ABS, tempomat, omejilec hitrosti, avtoradio z USB, brezžično telefoniranje, obvolanske komande, vzratna kamera. Tenda, električna stopnica, Truma Combi 4. Možnost odbitka DDV ob nakupu.
Cena: 47 153 EUR
GSM: 040 707 700



ROBETA MOBIL STAR 600, Citroen Jumper 2,2 L3H2 96 KW/130 KM, letnik 2016/5, prevoženih 45 000 km, ABS, ESP, registriran za 4 osebe, servisna knjiga. Električna tenda 4 m, nosilec za kolesa. Možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo.
Cena: 41 600 EUR
GSM: 040 707 700



ADRIA MATRIX M 670 SL PLATINUM, Fiat Ducato 150 KM, letnik 2017, srebrne barve, prevoženih 31 000 km, ABS, ESP, 2x airbag, servisna knjiga, reg.za 5 oseb, velik hladilnik 179 l,tenda Thule Omnistor 4,5 m, kabinska zastiralna Remis kompletna, dvizna električna postelja spredaj, plinska peč Truma, možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo, tovarniška garancija do 7/2019.
Cena: 66 500 EUR
GSM: 041 327 979



SUN LIVING FLEVO SP, Fiat Ducato 130 KM, letnik 2014, prevoženih 115 000km, ABS, motorna klimatska naprava. Ogrevanje TRUMA, nosilec za kolesa, antena za TV (plus TV), solarni panel, akumulator za dod. elektriko, dod.4 zimske gume na platiščih, 2 jeklenki, prvi lastnik.
Cena: 29 000 EUR
GSM: 068 190 149



ADRIA MATRIX M 670 SL, letnik 2016/4, Fiat 2,3 JTD 96 KW/130 KM, ABS, 2x airbag, servisna knjiga, reg.za 5 oseb, velik hladilnik 179 l,tenda Thule Omnistor 4,5 m, kabinska zastiralna Remis spredaj dvizna električna postelja spredaj, plinska peč Truma, stabilizacijske noge, ogrevan in izoliran rezervoar odpadne vode, možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo. Prevoženih 69 000 km.
Cena: 52 900 EUR
Tel: 041 212 552



JOINT X 320, Fiat Ducato, 100 KM, letnik 2010, prevoženih 56 000 km, 4 sedeži / 4 ležišča, 1. lastnik. TV, navigacija z vzratno kame- ro, dolžine 5,59 m, tenda, nikoli poškodovan, garažiran.
Cena 24 900 EUR
GSM: 070 600 611



SUN LIVING FLEVO SP, Fiat Ducato 2,3 130 KM, letnik 2014, prevoženih 115 000 km, motorna klimatska naprava, ABS. Ogrevanje Truma, nosilec za kolesa, antena za TV (plus TV), solarni panel, akumulator za dod. elektriko, 4 zimske gume na platiščih, 2 jeklenki, prvi lastnik.
Cena: 29 000 EUR
GSM: 068 190 149



SUN LIVING LIDO A 45 DK, Fiat Ducato 2,3 JTD 130KM, Euro 6 motor, letnik 3/2017, prevoženih 55 000 km, ABS, servisna knjiga, registriran za 7 oseb in 7 varnostnih pasov, 7 ležišč, tenda Fiamma 4 m, velik hladilnik 142 l z ločenim zamrzovalnikom, plinska peč Truma z bojlerjem, električna pomična stopnica, se- deži z nasloni za roko, LED razsvetljava.
Cena: 47 900 EUR
GSM: 041 996 999



BRAVIA, Peugeot Boxer, 120 KM, letnik 2010, prevoženih 40 000 km, ABS, motorna klimatska naprava, 2x zračna blazina.Dolžina 599 cm, rollbar, zračne blazine začaj, nosilec za motor ali kolesa, tenda, veliko dodatne opre- me. Nikoli vožen pozimi.
Cena: 28 000 EUR
GSM: 051 241 466

Pošljite svoj mali oglas skupaj z digitalno fotografijo na: info@avtodom.team
Male oglase pošljite do 15. v mesecu

AVTO-DOM



SUN LIVING
MADE BY ADRIA MOBIL

Je veliko več kot le drugačen način potovanja...
Je nov pogled na svet.



AVTODOMI IN VANI SUN LIVING.

Naša linija avtomodov in vanov za kampiranje Sun Living ponuja več prostora in ima inovativne ter edinstvene lastnosti in tlorise. Avtodomi in vani, narejeni v Adria Mobil, so enostavni za uporabo ter ponujajo neverjetno veliko za svojo ceno



SERIJA V



SERIJA S



SERIJA A

Adria Plus d.o.o.
Podbevškova 13,
8000 Novo mesto
07 39 35 311
www.adria-plus.si

Caravan d.o.o.
Cesta Ljubljanske brigade 9,
1000 Ljubljana
01 518 36 36
www.caravan.si

NOVO NA KOROŠKEM!



ROVANDO

CENTER ZA PROSTI ČAS



4 SERVISNE DELAVNICE
1600 m² PRODAJNIH POVRŠIN
SALON, TRGOVINA ZA PROSTI ČAS IN KAMPIRANJE
AVTOMATSKA AVTOPRALNICA Z VILEDA KRTAČAMI
5000 m² PARKIRNIH IN PZA POVRŠIN (7 PROSTOROV)

carthago[®]
SLOVENIJA

POOBLAŠČEN SERVIS ZA CARTHAGO IN ROBETA
PRODAJA AVTODOMOV CARTHAGO IN ROBETA

 **ROBETA**

INTERNETNA PRODAJA CAMPING IN CARAVANING OPREME

WWW.ROVANDO.SI



Prodajni center ROVANDO,
info@robeta.si, tel: 02-8831680, Pohorska cesta 6b, 2380 Slovenj Gradec
OB GLAVNEM KROŽNEM KRIŽIŠČU V SLOVENJ GRADCU

