

DOMAČI LOGI

Ormož z okolico

PARTNERSKI KAMPI V SLOVENIJI

SUPERTEST

Carthago C-Tourer I 148 LE, 4. del

TURIZEM

Testi kampov in PZA

KAKO DELUJE

Klimatske naprave

BÜNSTNER LYSEO TD 727 HARMONY LINE

Test

**PLA HAPPY 385
PRIVILEGE**



Test

**LMC EXPLORER
COMFORT I 695**



Test

HYMER EXSIS I 504



Toliko dogodivščin
in toliko zgodb.

REVija AVTODOM
številka 175
MAJ 2019



Rok Vizovišek
odgovorni urednik



SLOVENSKI GOST

V zadnjem mesecu smo člani uredništva veliko energije vložili v projekt partnerskih kampov, to je iskanja kampov, kjer smo turisti s počitniškimi vozili še posebej zaželeni in dobrodošli. Saj veste, zakaj bi konec tedna rinili na tujo obalo, ko pa je zelo lepo doma. Po končanem projektu pa smo ugotovili predvsem eno: slovenski gost ni ravno zaželen gost. Večina ponudnikov stavi na tuje goste, ki so od naših, torej nas, da ne bom govoril v tretji osebi, veliko boljši gostje. Slovenski gost, torej jaz, je v očeh slovenskega ponudnika točno tak, kot opozarjamo zadnje čase. Večina ponudnikov, ki je prijazno odklonila sodelovanje, je v en glas zatrdila, da imajo z nami same težave, da smo hrupni, arogantni, ne upoštevamo pravil in si nas ne želijo v gosteh. Nekateri se bodo pridušali, da bodo pač šli drugam, a dejstvo je, da nam počasi zmanjkuje »življenjskega prostora«. Kaj bomo naredili, ko nikjer več ne bomo zaželeni? Ko nas nikjer več ne bodo želeli sprejeti? Bomo ostajali doma, za zapečkom in objokovali lepe stare čase, ko nas še niso omejevali?

Res je, zadnje mesece na naših straneh že prav »utrujamo« s kulturo, upoštevanjem bontona in nenehnim žuganjem s prstom. A tudi to ne pomaga. Bo k spremembi celotne zavesti pripomoglo to, da nikjer ne bomo več dobrodošli? Na Hrvaškem sem v enem od kampov slišal zanimivo opazko, da smo Slovenci odlični gostje, kar se izvenpenzijske porabe tiče, da trošimo v oštarijah in konobah, a smo hkrati arogantni in se ne želimo držati nikakršnih pravil. Smo to res mi? Včasih imam občutek, da imajo prav. Denimo sredi noči v večjem kampu, kjer med vsemi gosti le eni delajo »kraval« - slovenski pavšalisti. Ali na PZA v tujini, kjer samo mi vrtimo čevapčiče in postavimo »gadafija«, četudi se tega ne sme. Ali v mondenem smučarskem centru v avstrijskih Turah, kjer skušamo uzurpirati parkirna mesta in se ne zavedamo, da parkiranje (in kampiranje) tam ni naša pravica, temveč le dobra volja lokalcev.

Ali mislite, sedaj se obračam na vsakega izmed vas, ki boste prebrali tokratni uvodnik, da zmoremo skupaj kaj spremeniti? Sam mislim, da ni še vse izgubljeno, a počasi nas ponekod že enačijo z angleškimi huligani, ti pa so približno tako zaželeni gostje kot mravlje v počitniški prikolici. Vse se prične pri nas samih. Ko bomo uredili svoje podstrešje, vsak pri sebi in predvsem zase, bomo lahko urejali sosedovega. Če nam to uspe, se lahko prelevimo v najbolj zelene goste, tiste, ki bodo povsod dobrodošli ne le zaradi denarja, ki ga nosijo s seboj in tam potrošijo, temveč zaradi nas samih. Ker smo face in dobri gostje. Bomo zmogli?



inspirations
magazine

ODKRIJTE VEČ:
sl.adria-mobil.com/inspirations



Življenje v gibanju. Za vsakim izdelkom podjetja Adria Mobil se skriva zgodba. Pri Adrii Mobil življenje v gibanju ni samo filozofija – je način življenja. Naša ponudba za sezono 2019 vključuje nagrajene avtodome, prikolice in novo generacijo vanov z ekskluzivno opremo in široko ponudbo tlorisov. **Navdihujemo vašo doživetja že od leta 1965.**

Adria Plus d.o.o.
Podbevškova 13,
8000 Novo mesto
07 39 35 311
www.adria-plus.si

Caravan d.o.o.
Cesta Ljubljanske brigade 9,
1000 Ljubljana
01 518 36 36
www.caravan.si

ADRIA-MOBIL.COM

AVTO-DOM

Mesečna revija za kamping, karavaning in prosti čas.
Revija izide 11-krat letno.
Letna naročnina znaša 49 EUR, za tujino pa 69 EUR.
Zgornje cene vključujejo 9,5 % DDV (ZDDV-URL RS 106/01).

odgovorni urednik
Rok Vizovišek, rok.vizovisek@avtodom.team

sodelavci in gostujoča peresa:
Maja Filipič, Žare Grilc, Mitja Grom, Klemen Hren, Tjaša Janovljak, Jure Jeromen, Miha Jezovšek, Bine Hodalič, Matej Ogorevc, Gregor Strnad, Maša Strušnik, Iztok Svetina, Ervin Lemark, Rafael Marn, Dušan Matičič, Andrej Sedej, Rok Vettorazzi, Damjan Vrenčur, Franci Zakrajšek, Matej Zalar, Rok Zevnik, Boris Žakelj, Mateja Žiberna, poročevalci CCS

oblikovanje in prelom
Aiko - agencija idej in kreativnega oblikovanja

tisk in naklada
Evrografis d.o.o., Maribor
5000 izvodov

distribucija
Založba Avtodom d.o.o. in Delo prodaja d.d.

izdajatelj / publisher
Založba Avtodom d.o.o., Jamova 67, 1000 Ljubljana
GSM: +386 (0)40 868 101
info@avtodom.team
www.avtodom.team
Uradne ure: 9h - 15h
ID DDV: SI 83017461
Matična številka: 6061974000
Banka Koper SI56 1010 00050239 981

naročniška služba in trženje
GSM: +386 (0)40 868 101
info@avtodom.team

AVTO-DOM



KAZALO

KAZALO

- 3 Uvodnik
- 6 Novice
- 24 Test
[LMC Explorer Comfort I 695](#)
- 32 Test
[Büster Lyseo TD 727 Harmony Line](#)
- 40 Test
[PLA Happy 385 Privilege](#)
- 48 Test
[Hymer Exsis I 504](#)
- 56 Supertest
[Carthago C-Tourer I 148 LE 4. del](#)
- 62 Nasveti
[Kako deluje: Klimatske naprave](#)
- 66 Sejmi
[Sejem NAUTICA Portorož 2019](#)
- 68 Sejmi
[MOS 2019](#)
- 70 Šoping
- 72 Domači logi
[Jeruzalem, srce Prlekije](#)
- 90 Aktivno
[Evropa Park in Legoland](#)

- 92 Test kampa
[Kamp Stupice](#)
- 92 Test kampa
[Kamp Ulika Rovinj](#)
- 96 Turizem novice
- 100 Test PZA
[PZA Ormož](#)
- 105 Test PZA
[PZA Kovor](#)
- 104 Turizem MPZA
[Ne samo turistično prepoznavne, vabijo tudi druge slovenske občine](#)
- 108 Turizem
[Slovenski partnerski kampi](#)
- 114 Koledar prireditev
- 122 Klubske novice
- 124 Najemodajalci
- 127 Zaloga počitniških vozil
- 130 Mali oglasi



66



56



92



42



96



90



24



32

PREDELANI KOMBIJI ROBETA MOBIL



Koroška Robeta Mobil je na slovenskem trgu prisotna vse od leta 2011. V ponudbi imajo predelane kombije na osnovi Citroëna Jumper, ki nosijo imena antičnih bogov: serija Dyonisos nosi ime veseljaškega antičnega boga, vozila so dolga 540 centimetrov in ponujajo dve ležišči. Daljši so vani serije Helios, z imenom antičnega boga sonca, ki so dolgi 600 centimetrov, ponujajo pa največ štiri ležišča. Najdaljši so kombiji serije Apollo, ki so dolgi 636 centimetrov, ponujajo pa največ štiri ležišča. V ponudbi imajo tudi poseben model DuoBett z dvema pogradoma širine 140 centimetrov, kupcem pa omogočajo izdelavo po željah naročnika (Custom made).

Osnovno vozilo ima serijsko vgrajena elektronska pomagala ABS, ESP in AFU (pomoč pri zaviranju v sili), vgrajeni sta dve zračni blazini, dodani so senzorji za parkiranje. Vgrajen je toplozračni grelec Truma Combi 4, hladilnik je kompresorski, stranišče kasetno. Opcijsko si lahko omisli-

te celo nadzorni sistem Garmin Fusion, ki omogoča pregled vseh vitalnih delov bivalnika preko Garmin naprave, ki je hkrati tudi navigacijska naprava in predvajalnik glasbe ter radijski sprejemnik.

Predelani kombiji Robeta Mobil so namenjeni celoletni uporabi, zato so temu tudi prilagojeni. Izdatno so izolirani, tako da je strah pred zimskim mrazom povsem odveč. Strop in stene so izolirani s 25 milimetri EPE, tla z 20, vozilo pa se ponaša s certifikatom po SIST EN



12667:2002 toplotne odpornosti (prevoznosti) karoserije vozila. Vsi karoserijski prečki/profili so zapolnjeni s poliuretansko peno za zagotavljanje dodatne zvočne in toplotne izolacije ter preprečevanje toplotnih mostov, ves bivalni del pa je oblažjen z visoko kakovostnim blagom, ki še dodatno toplotno in zvočno izolira, hkrati pa preprečuje škripanje vgrajenega pohištva na spoju s stenami in stropom.

Pohištvo je izdelano iz osnovne topolove vezane plošče debeline 15 milimetrov in z obeh strani oblečeno z dekorativnimi ploščami debeline 0,8 milimetra. Za kakovost izdelave jamči na ploščici na omarici v zadku podpisani mojster.



DVE NOVI INTEGRIRANI LAIKI



Italijanski premijski izdelovalec avtodomov Laika, ki spada pod okrilje koncerna Erwin Hymer Group, je na pomlad v Toskani predstavila dva simpatična integrirana avtodoma serije Kosmo, ki se oblikovno naslanja na že poznane integrirane tekmece iz koncerna (Carado, Sunlight, Detleffs Trend in Etrusco), a jih s podrobnostmi nedvomno nadgrajuje.

Lani predstavljena modelna serija je sedaj bogatejša za dva modela s preverjenima notranjima postavitvima. Točno 55 let po ustanovitvi znamke, ki je nekoč izdelovala celo počitniške prikolice, smo si lahko ogledali dva integrirca v črno beli kombinaciji zunanosti, ki se ponašata predvsem z zelo drzno oblikovanim prednjim delom, kar za vstopne modele znamk po navadi ni ravno značilno.

Stene so preverjeno »zimske«, z izolacijo XPS in Gfk zunanostjo. Rezervoar odpadne vode je lahko tudi ogrevan. Vhodna vrata v bivalnik so široka bogato odmerjenih 70 centimetrov.

Kosmo 909 je 741 centimetrov dolgi integrirani avtodom z ločenima ležiščema v zadku, ki sta dolgi 200 in 207 centimetrov, široki pa 80. Pod njima je velika garaža. Pred spalnico so vgradili ločeno kopalnico in kabino za prhanje. Kuhinja v obliki črke L ima 140-litrski hladilnik, salon pa ponuja sedežno skupino v obliki črke L.



Kosmo 912 ponuja centralno posteljo velikosti 190 x 148 centimetrov. Ta je po višini serijsko ročno pomična, s čimer lahko izbiramo med garažo za prevoz koles ali skuterja ali prostorno spalnico. Model 912 ponuja trenutno zelo priljubljeno notranjo postavitve s nasproti ležečima sedežnima klopema (face-to-face).

Tudi integrirani Kosmo bo že kmalu na voljo pri slovenskem distributerju, podjetju Caravan Center v Ljubljani.

ADRIA Center

| avtodomi
| prikolice
| dodatna oprema



najem | prodaja | servis 07 39 35 302

www.adria-center.si

Oglejte si
30 top novosti
opreme za
sezono 2019!
Caravanova jubilejna pomlad

Caravan Center
Ljubljana

1989 2019 **30**

Več o novostih in jubilejnih
presenečenjih si oglejte
pod zavihkom **30 NOVOSTI** na

www.caravan.si
@CaravanCenter.Ljubljana

FORD TRANSIT MODVAN CV1

Zanimivo vozilo prihaja z druge strani Atlantika, natančneje iz Kalifornije, kjer so pred kratkim predstavili zanimivo vozilce za prosti čas, poimenovano Modvan. Gre za predelani kombi na osnovi Forda Transit, ki so mu dodali navpično dvižno streho in v katerem se lahko pelje do pet oseb.

Na njihovi spletni strani (www.modvans.com) lahko preberemo, da je po njihovem mnenju Ford Transit najboljša osnova za predelani kombi oziroma avtodom, zato ni čudno, da so vsa njihova vozila izdelana prav na tej osnovi. Če k temu prištejemo še dejstvo, da je Ford Transit najcenejša možnost, ko si zaželite pogon na vsa štiri kolesa, potem je vse skupaj še toliko bolj logično. Modvan CV1 je zasnovan za aktivne popotnike, surfače, gorske kolesarje in pohodnike, ki iščejo skrite kotečke. Na voljo je tudi s pogonom na vsa štiri kolesa, notranja višina pa meri ob dvignjeni strehi 198 centimetrov. Zadnja klop ponuja več možnosti uporabe: kot sedišče, ležišče ali pa jo preprosto vzamemo iz vozila. Dodatno ležišče je še spredaj, takoj za prednjima sedežema, v dvižni strehi pa je še dvojno ležišče. Po podatkih proizvajalca lahko v CV1 spijo do štirje odrasli in dva otroka.



Hiša na kolesih

Izkoristite **First minute** ponudbo in si ob rezervaciji najema zagotovite **5% popust**.

Na naši spletni strani www.hisanakolesih.com preverite naš vozni park in nas kontaktirajte.



Hiša na kolesih, SOLES D.O.O., Poslovna enota Šenčur

Rožna ulica 44, 4208 Šenčur ☎ +386 (0) 41 366 141 ☎ +386 (0) 31 732 777

✉ info@hisanakolesih.com ✉ booking@hisanakolesih.com 🌐 www.hisanakolesih.com

Generalni zastopnik za prodajo avtodomov znamk **Ahorn, P.L.A in Malibu** skupine Carthago



AVTODOMI ZA VAŠA SANJSKA POTOVANJA!



KOPTEX KAMPING CENTER

OBIŠČITE NAŠO NOVO, ODLIČNO ZALOŽENO TRGOVINO Z OPREMO ZA KAMPIRANJE!

IZPOSOJA, PRODAJA IN SERVIS AVTODOMOV, POČITNIŠKIH PRIKOLIC IN OPREME



KOPTEX D.O.O. Vodovodna pot 11, Nova Gorica T: 05 330 86 50 M: 041 788 255
E: info@koptex.com www.koptex.si www.koptex-caravan.com

VOLKSWAGEN TRANSPORTER 6.1

Volkswagen je pred kratkim predstavil prenovljeni Transporter, ki odslej nosi oznako 6.1. Gre za svetovno uspešnico, ki so jo v šestih generacijah prodali skoraj 12 milijonov v obliki različic Transporter, Caravelle, Multivan in California, po štirih letih prodaje pa so zadnjo izdajo znatno posodobili. Na voljo je še več varnostnih sistemov in nova armaturna plošča z digitalnimi merilniki. Zaslon slednjih bo v diagonalo meril 10,25 palcev, medtem ko bo multimedijski zaslon 8- ali 9-palčni, kjer bo gnezdil multimedijski sistem MIB3. Slednji bo lahko, če bo vstavljena kartica SIM, s spleta prenašal internetni radio in ostale glasbene storitve, prav tako tudi novice in vreme.



Tehnično gledano so inženirji pri osveženem Multivanu naredili velik korak naprej, saj so hidravlični servoojačevalnik zamenjali z elektromehanskim, kar je odprlo možnost vgradnje novih varnostnih tehnologij. Med njimi je že v osnovni opremi asistent za pomoč pri močnem bočnem vetru, ki ohranja avtomobil stabilen ne glede na jakost vetra, potem so tukaj še sistem za ohranjanje voznega pasu in bistveno lažje samodejno parkiranje, pri ročnem manevriranju pa bo za preprečevanje nesreč skrbelo še več kamer.

Za pogon poskrbi kopica 2,0-litrskih turbodizelskih motorjev z močjo od 66 kW (90 KM) do 146 kW (199 KM), na voljo je celo elektromotor z močjo 82 kW (112 KM). Slednji bo lahko energijo prejemal iz baterijskega sklopa kapacitete do 77,6 kWh, zaradi česar bo lahko električni multivan prevozil do 400 kilometrov. Osveženi T6.1 bo na ceste zapeljal jeseni.



TURKI I., d.o.o., Hudourniška pot 39, Ljubljana, T: + 386 1 427 38 54, GSM: 041 341 854, www.turki.si, turkidoo1@siol.net

SAMOSTOJNI SEDEŽI S TRITOČKOVNIM VARNOSTNIM PASOM

DVOSEDEŽNE VARNOSTNE KLETKE

PNEVMATSKO VZMETENJE SEDEŽA

VRTLJIVE KONZOLE

PRITRDILNE LETVE ZA PRTLJAŽNE PROSTORE POČITNIŠKIH VOZIL

Podjetje Sabina Čepon s.p. iz Horjula ponuja široko paleto različnih pritrdilnih letev za prtljažne prostore počitniških vozil, tako avtomobov kot počitniških prikolic in predelanih kombijev. Letve ponujajo do dolžine 6 metrov, naročnikom pa jih odrežejo na željeno dolžino. Ponujajo tudi vgradnjo v vozilo, na voljo je tudi dodatna oprema (pritrdila, ušesca, ...)

Več informacij na telefonu 070 835 335 ali elektronski pošti klemen.cepon@gmail.com.



THETFORD SEAT RAISER

Thetford je predstavil rešitev za vse tiste, ki jim sedenje na straniščih v počitniških vozilih prenizko. No, šalo na stran, Thetford odslej ponuja Seat Raiser, dodatek za straniščno desko, s čimer sedenje povišamo za dobrih sedem centimetrov. Namenjen je vsem straniščem modelnih serij C200, C2, C3 in C4. Na voljo je za nekaj manj kot 50 evrov.



OBČUTITE IN DOŽIVITE 40 Years DODANO VREDNOST VOZIL MALIBU

Obiščite našega prodajnega zastopnika v Sloveniji:

Soles d.o.o | Rožna ulica 44 | 4208 Šenčur | www.sloveniacamper.com

Hiša na kolesih

Funkcionalnost s prvovrstnim dizajnom in prijetno ozračje so odlika integriranih in polintegriranih vozil znamke Malibu.

Sestava pohištva s sistemom dvojnega vijačenja

Odlična zasnova kabine za optimalno vidljivost (I)

Vrhunska zgradba karoserije

Največji prostor za prtljago v tem razredu



malibu
a company of carthago

www.malibu-motorhomes.com

CHALLENGER GENESIS 274 Z DVEMA POGRADOMA



Polintegrirec z dvema pogradoma in brez fiksne postelje? Da, prav takšen je Challenger Genesis 274 na osnovi Forda Transit (povsem enak je tudi sestrski Chausson Flash 634), ki je dolg natanko 639 centimetrov, ponuja pa

štiri ležišča in še manjše otroško ležišče. V zadku so mu namenili manjšo sedežno skupino, nad katero je dvizno ležišče za dva, ki ga pomika elektrika. Sedišči lahko povežemo v meter in pol dolgo otroško ležišče. Za to sobico



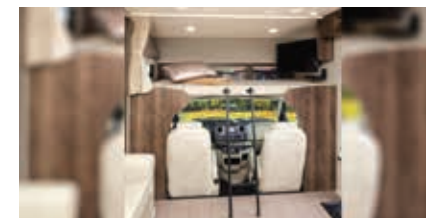
se skriva dodatni 300-litrski prtljažni prostor, ki ga lahko z ročnim pomikom z ročico poljubno prilagajamo.

V prednjem delu vozila se nahaja dnevni prostor s klopjo, jedilno mizo in vrtljivima prednjima sedežema. Spodaj sestavimo enojno ležišče iz sedežne skupine in električno potopne mize, nad njim pa je dodatno električno ležišče (sistem Duo Bed). Kljub spuščnemu ležišču, lahko brez težav uporabljamo vhodna vrata. Kuhinjski blok je levo od vhoda, kopalnica pa ob levem boku vozila.

VELIKAN Z ALKOVNOM

Ljubiteljem avtodomov s spalnim nadstreškom je ob pogledu na slike zagotovo pospešil srčni ritem. Alkoven Jayco Greyhawk (sivi sokol) na osnovi Fordovega poltovornjaka z največjo dovoljeno maso šest ton in pol je dolg točno deset metrov, ponuja pa nekaj izvlečnih modulov (slide-out) med katerimi navdušita predvsem tista v dnevni sobi in spalnici.

Velikan ponuja štiri fiksna ležišča – v zadku je velika spalnica s centralno posteljo, ki jo dopolnjuje velika prehodna kopalnica. Druga dva potnika se bosta morala zadovoljiti s panjem nad voznikovo kabino, kjer ju pričakuje dvojno ležišče v spalnem nadstrešku. Kuhinja je v maniri pravih ameriških kuhinj dolga, posebnost pa je hladilnik s prostornino kar 340 litrov. Da, prav ste prebrali. 340. Ponaša se z dvojimi krilnimi vrati. Avtodom Jayco Greyhawk, podjetje Jayco je del velikana Thor Industries, je onkraj Luže na voljo za žepu dokaj prijaznih 115 tisoč evrov.



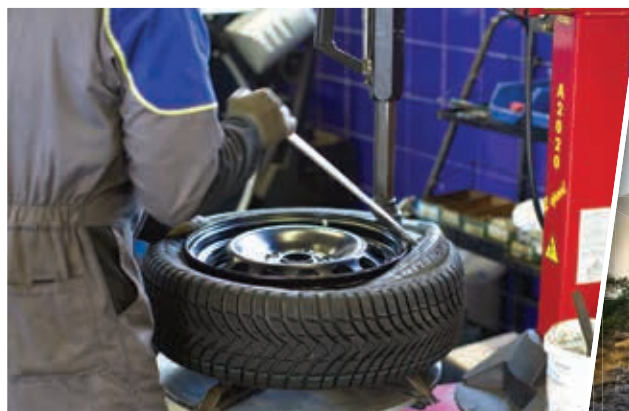
AVTOCENTER
Martin Stipič

AvtoCenter Martin Stipič s.p., Zaloška cesta 179, 1000 Ljubljana, Slovenia, T: +386 1 520 30 23/24, M: +386 31 704 460

AVTOCENTER
Martin Stipič s.p.

prodaja in menjava
PNEVMATIK
servis vozil, avtooptika, avtopralnica

prodaja in najem
AVTODOMOV



www.acstipic-sp.si • www.stipic.eu • www.avtodomi-stipic.si

Avtodomi Stipič - prodaja in najem, T: 01 520 30 22, M: 030 210 333, E-pošta: avtodom@stipic.eu, booking@stipic.eu

bel sol

bürstner

carado

DOMETIC

EERIBA

EHYMER

MOVERA

Phoenix

Thitronik

VB

airsuspension

GlaVan POVSOD DOMA
center karavaninga

www.ac-glavan.si

NOVA GENERACIJA IVECA DAILY



Nova generacija Iveca Daily poleg nove zunanosti ponuja tudi veliko novosti v »drobovju«. Za doplačilo je na voljo kopica asistenčnih sistemov, s katerimi novi Daily še resneje cilja na pomembnejšo vlogo na trgu počitniških vozil, predvsem v razredu nad 3,5 tone.

Proizvajalec izpostavlja tri pomembne točke: digitalizacijo, elektrifikacijo in avtomatizacijo. Novinec ima v nosu novi 2,3-litrski F1A turbodizelski agregat, ki ponuja med 116 in 156 »konji« moči, vrh ponudbe pa predstavlja 3-litrski motor z močjo med 160 in 210 »konjev«. Avtodomarjem bodo zanimivi naslednji asistenčni sistemi: samodejno zaviranje v sili, radarski tempomat in pomoč pri ohranjanju vožnje po voznem pasu, ki so

del paketa »Queue Assist«. Paket omogoča skorajda brezskrbno vožnjo pri uporabi tempomata pri izbrani hitrosti (na primer 50 km/h), saj vozilo samo spremlja in tudi odreagira na dogodke okrog nas. Vozilo je opremljeno s sistemom »Stop and Go« in tudi samodejno pospešuje in ustavlja v mestnem prometu. Vsi naštet sistemi so na voljo tudi za integrirane avtodome z največjo dovoljeno maso sedem ton.

S seznama dodatne opreme lahko izberete električno ročno zavoro, s čimer se boste končno znebili ročice v voznikovi kabini, ki ovira vrtenje prednjih sedežev. Za doplačilo si lahko omislite še imenitni radijski sprejemnik z zaslonom na dotik in navigacijo (doplačilo približno 1050 evrov).

Novosti so tudi na zunanji podobi. Za doplačilo lahko izberete žaromete v tehniki LED, ki svetijo do 15 odstotkov bolje od klasičnih.

Na koncu še malo za šalo, malo zares: kupci lahko ob naročilu izbirate tudi med pogonom na elektriko ali zemeljski plin (NP). Slednjega lahko na zunaj prepoznamo po modrih površinah prednje maske.

PRTLJAŽNIKI ZA KOLESIA FIAMMA V ČRNI BARVI

Italijanska Fiamma je predstavila nosilce za kolesa v črni barvi, ki so jih tako kot že prej markize poimenovali Deep Black. Novi nosilci so preverjene Fiamma kakovosti, izdelani iz eloksiranega aluminija in obarvani v imenitno črno barvo, ki se odlično poda na zadke predelanih kombijev, katerim so tudi namenjeni. Novi prtljažniki so nekoliko dražji od navadnih, srebrnih, na voljo pa so v izvedbah za dve, tri ali štiri kolesa.



Počitniške prikolic in avtodomi

STADOR AC d.o.o., Črmošnjice pri Stopičah 72, SI - 8000 Novo mesto,
Tel.: (07) 30 89 615, Faks: (07) 30 89 616, E-pošta: info@stador.si, www.stador.si

Servisiranje vseh znamk avtodomov in prikolic

Predelava vozil

Dometic **THEFTORD** **Pooblaščen serviser**

triglav **TILIA** **Pogodbeni partner za zavarovalnice**

Parking zimovanje v ograjenem in varovanem prostoru

7 LET GARANCIJE
NA VODOTESNOST

7 LET GARANCIJE
NA POHIŠTVO

IZDELANO
V SLOVENIJI



Feel the difference

art

Linija ART sloni na klasičnih linijah, prefinjenih oblikovalskih detaljih in pametnih rešitvah.

style

Linijo STYLE odlikujejo moderne oblikovalske linije z izvrstnimi detalji.



Robeta

igor@robeta.si | +386 40 866 280 | Robeta d.o.o. | Selovec 88 | 2373 Šentjanž pri Dravogradu

www.robeta.si

ADRIINA PONUDBA VOZIL S »FACE-TO-FACE« KLOPEMA



Sonic, torej tako v polintegrirani kot tudi integrirani različici.

Na voljo so modeli Matrix 670 DC in 670 DL, Coral 670 DL in 670 DC ter Sonic 700 DLT, 700 DC ter Sonic Supreme 710 DLT. Več o Adriini rešitvi nasproti si ležečih sedežnih klopji si lahko preberete v obširnem preskusu v septembrski številki revije (Avto-Dom številka 167) ali pa na našem spletnem portalu.



Evropski trg počitniških vozil je trenutno povsem »ponorel« za notranjo postavitvijo salona z nasproti si ležečima sedežnima klopema, ki ponuja veliko več prostora kot klasična notranja postavitve s klopjo v obliki črke L in dodanim foteljem ali klopjo. Trendu sledijo tudi pri naši Adrii Mobil, ki ima v ponudbi dve modelni seriji, kjer lahko kupci posežejo tudi po tej, trenutno tako priljubljeni postavitvi. Proizvajalec počitniških vozil iz Novega mesta je to notranjo postavitve poimenoval D (na voljo kot DC s centralno posteljo in DL z ločenima ležiščema v zadku), ponuja pa jo v serijah Matrix, Coral in



Vidali d.o.o., Borovec 4, Trzin
GSM: 041 255 436
E: robljenje.vidali@gmail.com

SPECIALISTI
ZA LEPO UKROJENA TLA

VIDALI
CARAVAN CARPETS

MED VAŠIMI POČITNICAMI!

Za vse modele predelanih kombijev, avtodomov in počitniških prikolic!



AVTO-DOM Portal Karavaning



Še več vsebin!
Vsi testi počitniških vozil, reportaže, novice in ideje za izlet!

WWW.KARAVANING-PORTAL.SI

JESENI NOVI VARIO PERFECT

Podjetje Vario Mobil na naših cestah ni ravno pogosto zastopano, a je poznavalcem počitniških vozil oziroma prestižnih avtodomov še kako poznano. Osrednja serija Perfect letos praznuje 30 letnico obstoja, za letošnji Caravan Salon, ki se bo odvil v prvem tednu septembra, pa napovedujejo povsem novo zasnovano že četrto generacijo. Novi Vario Perfect sezone 2020 bo imel povsem na novo zasnovan prednji del, ki ga zaznamuje veliko panoramsko vetrobransko steklo, ki odbije kar 70 odstotkov UV žarčenja. Namesto klasičnih vzratnih ogledal bo imel kamere, podobno kot lani predstavljeni Le Voyageur.

Prvi Perfect je ugledal luč sveta leta 1989, zasnovan pa je bil na osnovi avtobusa Man s 180-»konjskim« motorjem v zadku. Izdelovali so ga vse do leta 1997. Sledila je druga generacija, ki so jo izdelovali do leta 2002, vozilo na osnovi Volva B 10 M pa je imelo 360 »konjski« motor. Tretja generacija je vztrajala dolgih sedemnajst let, leta 2002 predstavljeni Vario Perfect 3 pa je bil prvi avtodom, ki je na



dolžini 12 metrov in površini 33 kvadratnih metrov ponujal garažo za športni roadster kar med obema osema. Stal je 1,2 milijona evrov.

Koliko bo stal Vario Perfect 4 se še ne ve, a zagotovo ne bo poceni.




AVTO - SHOP
PRODAJA IN IZPOSOJA AVTOPRIKOLIC

www.formula-sp.si
041 638 772

PRODAJA IN IZPOSOJA VSEH VRST TOVORNIH PRIKOLIC (ZA PLOVILA,AVTOMOBILE,MOTORJE...)

PRODAJA IN MONTAŽA VLEČNIH KLJUK ZA OSEBNA IN TOVORNA VOZILA TER AVTODOME...

NAJEM KOMBI VOZIL (ZAPRTA TOVORNA VOZILA,ZA PREVOZ OSEB IN AVTOVLEKA...)

Avto-shop formula, Meglič Jelka s.p.
Miklavška cesta 82, 2311 Hoče

T: 02 618 57 70, GSM: 041 638 772
robert@formula-sp.si, jelka@formula-sp.si, prodaja@formula-sp.si
WWW.FORMULA-SP.SI

NOVO NA KOROŠKEM!



4 SERVISNE DELAVNICE
1600 m² PRODAJNIH POVRŠIN
SALON, TRGOVINA ZA PROSTI ČAS IN KAMPIRANJE
AVTOMATSKA AVTOPRALNICA Z VILEDA KRTAČAMI
5000 m² PARKIRNIH IN PZA POVRŠIN (7 PROSTOROV)



POOBlaščen servis za CARTHAGO IN ROBETA
PRODAJA AVTODOMOV CARTHAGO IN ROBETA



INTERNETNA PRODAJA CAMPING IN CARAVANING OPREME
WWW.ROVANDO.SI



Prodajni center ROVANDO,
info@robeta.si, tel: 02-8831680, Pohorska cesta 6b, 2380 Slovenj Gradec
OB GLAVNEM KROŽNEM KRIŽIŠČU V SLOVENJ GRADCU



VSTOPNE STOPNICE NUOVA MAPA

Podjetje Mapa je bilo ustanovljeno leta 1963, ko je zanesenjaški in podjetniški lastnik, ki je poprej delal v proizvodnji vozil, zagnal podjetje za proizvodnjo dodatkov za takrat prebujajočo se industrijo počitniških vozil. Na evropski trg so prihajala prva serijsko izdelana počitniška vozila, pozitivna šestdeseta pa so po Evropi naredila pravi boom med delovnim ljudstvom tudi na področju aktivne izrabe prostega časa. Poleti oditi na dopust je postala tako rekoč pravica vsakogar.

Skoraj vsako počitniško vozilo, še posebej pa avtodomi in predelani kombiji, za pomoč pri vstopu v vozilo potrebuje vhodno stopnico. Današnja vozila so kar precej oddaljena od tal. Na voljo so ročno pomične stopnice iz aluminija v širinah 530, 560 in 610 milimetrov. Če vam ročni pomik »ne diši«, imajo za vas pripravljen še širok izbor električno pomičnih vhodnih stopnic, ki so na voljo v enojni, dvojni in izvedbi z vodoravno pomično stopnico, kot smo navajeni pri predelanih kombijih in nekaterih avtodomih. Na voljo so tudi najrazličnejši nosilci za pritrditev stopnic na vozilo, ki so izdelani iz kakovostnega jekla, zaščiteni in prašno barvani v črno barvo.



FRANKIA NEO



Konec aprila so pri Frankii predstavili novo polintegrirano serijo na osnovi Mercedes Sprinter, ki so jo poimenovali NEO. V nasprotju z ustaljeno prakso pri tem nemškem proizvajalcu prve slike kažejo, da je notranjost hladnejša kot smi navajeni pri Frankii. Novinec je mladosten, tudi zunaj iskriv, najboljše od vsega pa je, da ima največjo dovoljeno maso 3500 kilogramov, kar pomeni, da ga lahko vozimo z vozniškim dovoljenjem B, cenejše so tudi cestnine. Več o novincu bo znanega na sejmu Caravan Salon v začetku septembra.



Concorde

REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT



TESLA ROAMER

Že nekajkrat smo pisali o električni evoluciji počitniških vozil. Omenili smo Dethleffsov eHome na osnovi Iveca Daily, pa Nissanov mini avtodomek na osnovi električnega NV100, Dethleffs je lani ponudil tudi električno gnano počitniško prikolico eCoco, ki odlično dopolnjuje električni vlečni avto. Tokrat pa vam predstavljamo oblikovno atraktivnejši Tesla Roamer, počitniško vozilce, ki ga je ameriški navdušenec Travis Rabenberg nad električnimi vozili in kampiranjem načrtoval na osnovi Tesle S. Zakaj modela S in ne bolj terenskega X ni pojasnil. Roamer bo tako postavljen na osnovo modela S P90D, ki ji je snovalce »odžagal« zadek oziroma avto »pobrisal« za voznikovimi vrati (za B stebričkom) in mu nataknil mali bivalni del z dvižno streho, ležiščem, koplanico s straniščem in kar 1000 vati fotovoltaike.

Osnovno vozilo ponuja 515 kilovatov moči (691 »konjev«!!!), Travis pa predvideva, da bo njegov Roamer »potegnil« vse do 150 milj na uro ali po »evropsko« preko 240 kilometrov na uro ... S tem dosežkom naj bi se Roamer vpisal v Guinnessovo knjigo rekordov kot najhitrejša počitniška vozila vseh časov. Predstavljajte si, da vam med prehitevanjem na avtocesti »za ritjo« z lučmi signalizira lokalni dirkač, a se ne zaveda, da sedite dobesedno na stotinah konjev. Pospešek bo le malenkost slabši kot ga ima serijska tesla S P90D, doseg pa naj bi bil nekje med 250 in 300 kilometri.



Travis Rabenberg načrtuje, da bo vozilo dokončal do poletja, potem pa se odpravlja na dolgo pot v Dubaj, kjer bo naslednje leto prisostvoval svetovni razstavi Dubai World Expo 2020.










Oprema za počitniška vozila

V Sloveniji zastopa in prodaja Urška Kozjek s.p., Voklo 17A, Šenčur, T: 041 320 667

GT
BICYCLES



YAKIMA



Kolesarski nahrbtniki.

Pripravljene na **avanturo.**

www.factorystore.si



TEST LMC EXPLORER COMFORT I 695

Po skoraj desetletju sramežljive prisotnosti se je agresivneje podala na slovenski trg nemška znamka počitniških vozil LMC, ki jo od letošnje pomladi zastopa Avtocenter Martin Stipič s.p. iz Ljubljane. Kakovost znamke LMC smo preverili s preskusom integriranega modela Explorer Comfort I 695 s centralno posteljo in garažo pod njo.





K RATKA ZGODOVINA ZNAMKE

Leta 1950 sta dva zagnana dopustnika v eni od deževnih noči na počitnicah prišla na genialno idejo – namesto spanja v šotoru, kjer naju moči dež, bi bilo mnogo bolj udobno spanje pod trdno streho. Nastala je prva počitniška prikolica Falter I., gospoda Austermann in Hartmann pa sta začela uspešno poslovno pot, ki pa se je kmalu ločila. Prvi je izdelal legendarno prikolico Knospe, drugi jih je poimenoval po sebi. Leta 1965 Wilhelm Saure prevzame podjetje Austermann, v sodelovanju z drugimi priznanimi proizvajalci počitniških vozil pa nastaneta seriji Lord in Münsterland. V tem času pričnejo tudi s proizvodnjo mobilnih hišic. Leta 1981 z vstopom novih strateških partnerjev nastane podjetje LMC, Lord Münsterland Caravans GmbH, kot ga poznamo danes. Leta 2005 dodajo še avtodome na osnovi Forda Transit, lani pa slovesno odprejo novo proizvodno dvorano v Sassenbergu.

V sezoni 2019 so na voljo tako počitniške prikolice štirih modelnih serij Style, Vivo, Musica in Maestro ter avtodomi serij Breezer Passion (alkovni, polintegrirani Van in Lift), polintegrirani Cruiser (Passion, Comfort in Premium) ter integrirani Explorer (Comfort in Premium). Skupaj lahko ljubitelji počitniških vozil izbirajo med ducat različnimi linijami.

TEHNOLOGIJA LLT

Ob pogledu na bok vozila vam bo zagotovo vzbudila pozornost oznaka LLT. Prav vsa počitniška vozila LMC se ponašajo s tehnologijo LLT – Long Life Technologie, s katero podjetje zagotavlja kar 12 let jamstva na vodotesnost. Škoda, ki jo povzroči vlaga in vdor vode v notranjost, je velikokrat visoka, saj so popravila zahtevna, dolgotrajna in, ko je vozilo nekoliko starejše, tudi ekonomsko slabo upravičena.



Ljubitelji pametnih igralk bodo navdušeni – vse vitalne funkcije vozila lahko spremljate na pametnem telefonu.

Tehnologija LLT preprečuje prav to – s pomočjo konstrukcije brez lesa in materiali, ki so manj občutljivi na zunanje vplive. Seveda pa jamstvo velja le ob rednih pregledih vodotesnosti pri pooblaščenem serviserju.

SERIJA EXPLORER COMFORT

Serijski Comfort predstavlja vstop v svet integriranih avtodomov znamke LMC, a nikakor ni vstopna serija, saj ponuja veliko serijsko vgrajeno opremo, ki je pri tekmečih na seznamu dodatne opreme.



LMC se ponaša s tehnologijo LLT in s kar 12 leti jamstva na vodotesnost.

Na voljo je osmerica različnih modelov, ki so dolgi med 636 in 752 centimetrov. Vsi imajo največje dovoljeno maso postavljeno pri magičnih 3,5 tone, v njih pa se lahko vozi in prespi četverica popotnikov. Zavedati pa se moramo, pa prednje dvizno ležišče nikoli ni v serijski ponudbi, zato naj vas oznaka dveh ležišč ne zavede.

Najkrajši je model I 615 s francoskim ležiščem zadaj desno ob katerem je kopalnica. To je model, ki nima velikega prtljažnega prostora, a je dolg vsega 636 centimetrov. Sledita dva, magičnih 699 centimetrov dolga integrirca. I 675 ponuja ločeni ležišči, I 695, ki smo ga preskusili tokrat, pa centralno posteljo. Oba se ponašata s kuhinjo v obliki črke L. Samo I 715 je dolg 742 centimetrov, Ponuja pa pri nas bolj malo poznano postavitev z ločenima ležiščema in s kopalnico v zadku. Tudi tu boste kolesa vozili na prtljažniku na zadku. Vrh ponudbe, kar se dolžine tiče, predstavlja četverica 752 centimetrov dolgih avtodomov, od katerih I 735 in I 735 G ponujata ločeni ležišči, I 745 centralno posteljo, I 755 pa je edini s trenutno zelo trendovskima nasproti si postavljenima klopema (»face-to-face«) in centralno posteljo.

FIAT DUCATO

Integrirani LMC se, tako kot večina evropskih integrirancev, vozijo na osnovi Fiata Ducato. V



osnovnem modelu 3088 kilogramov težko vozilo poganja 2,3-litrski turbodizelski agregat s 130 »konji«, na voljo sta tudi motorja s 150 in 180 »konji«, za doplačilo pa tudi robotizirani šeststopenjski menjalnik ComfortMatic. Kupci že v osnovi dobijo veliko – vozilo ima vse serijske varnostne dodatke, pri vožnji pa bosta v pomoč asistent pri vožnji navzdol (HDC) in pomoč pri speljevanju na spolzkih podlagah. 699 centimetrov dolgi I 695 se vozi na Ducatovi šasiji z nizkim podom in medosno razdaljo 4035 milimetrov, kolesa so serijsko 16-palčna.

TEHNIČNI »SLADKORČKI«

Avtodomi LMC se ponašajo z zgradbo brez lesa (LLT), kar pomeni, da si podjetje lažje privoščijo ducat let jamstva na vodotesnost. Stene in strop iz sendviča iz GfK, čvrste izolacije in vezane plošče so debele 34 milimetrov, pod, ki je spodaj oblečen v vremensko in mehansko manj občutljiv GfK, pa 41 milimetrov. Kasetna okna, teh je četverica, so znamke Polyvision in izstavljljiva. Tudi strešne line so kakovostne. Nad ležiščem spredaj, kuhinjo, v kopalnici in zadaj nad spalnico so strešne line velikosti 40 x 40 centimetrov, nad salonom pa je večje panoramsko okno dimenzij 70 x 50 centimetrov. Zelo posrečen je notranji okvir line v spalnici, ki ima vgrajeni dve luči in lepo osvetljuje spalni prostor. Na levem boku se pod klopjo salona nahaja tehnični predal vozila, kjer so zbrani nekateri vitalni deli vozila – odprtina rezervoarja za čisto vodo, priklop na električno omrežje in ventil vodovodnega sistema, poleg pa je nameščen tudi grelec Truma.

Podjetje LMC povsem v skladu s trendi 21. stoletja ponuja popolno povezljivost vašega počitniškega vozila znamke LMC z vašimi pametnimi napravami preko aplikacije LMConnect za počitniške prikolice in iBus Connect za avtodome. Preko aplikacije ima lastnik počitniškega

vozila LMC popoln nadzor nad vsemi vitalnimi tehničnimi sistemi vgrajenimi v vozilo.

SVETLI SALON

Kot se za integrirca spodobi, je vozilo po vsej dolžini znotraj široko 218 centimetrov, kar pomeni, da je tudi salon prijetno prostoren in zaradi obilice oken lepo svetel. Ko okna zastremo, dovolj svetil poskrbi, da je tudi zvečer prijetno svetlo. Še posebej prijetne so Dometicove svetilke na tirnicah, ki jih lahko selimo po vozilu in z njimi osvetljujemo tam, kjer trenutno potrebujemo svetlobo.

Omizje okrog dovolj velike jedilne mize sestoji iz klopi v obliki črke L, foteljčka in vrtljivih sedežev. Vsi so oblazinjeni v svetlo blago, zato izgleda prostor še prostornejši. Jedilna miza ima zelo čvrsto nogo, ki omogoča tudi spuščanje mizne ploskve v višino klopi in s tem sestavo dodatnega ležišča.

KUHINJSKI KOT

Tudi kuhinjski kot je lepo obdelan in dovolj prostoren za udobno kuhanje. Stranske stene in gornji del vrat visečih omari so v temnem lesu, ostalo, vključno s predali, v kremnem odtenku. Ročaji in nekatere podrobnosti so kromirani. Korito je okroglo, s pokrovom, in velikim premerom. Kuhalnik ima tri gorilnike, od katerih je levi večjega premera (tudi za velike »piskre«), desna dva pa manjša. Pokrov je deljen, kuhalnik pa dovolj velik, da boste lahko na levi strani cvrli v veliki ponvi, na desni pa kuhali »pašto«. Zagon je električen, nadvse pa je navdušila napa, ki bo poleg velikega stenskega okna in strešne line poskrbela za odlično prezračevanje. Hladilnik s prostornino 140 litrov so postavili nasproti kuhinje, nad njim je velika odprta polica, ob kateri sta kontrolki avtodoma in ogrevanja Truma.

LOČENA KOPALNICA

Kopalnica v Explorerju I 695 je ločena. Na desnem boku so postavili kopalnico s straniščem in umivalnikom, ki ju od preostalega prostora v spalnici ločimo z lamelnimi vrati. Stranišče je vgrajeno na točki o, kar pomeni, da je sedalo od tal oddaljeno manj kot pol metra. Pod umivalnikom, ki je dovolj velik za udobno umivanje, so dodali omario, še ena, a bolj plitva, je na steni za straniščem. Kabina za prhanje je na levem boku in prav tako opremljena z lamelnimi vrati. Vanjo se ob steni zajeda blatniški koš zadnjega levega kolesa, a izboklina ni preveč moteča.

SPANJE ZA ŠTIRI

V Explorerju I 695, ki smo ga preskusili, lahko prespijo štirje popotniki. Spredaj so nad voznikovo kabino obesili veliko dvojno ležišče velikosti 140 x 196 centimetrov, ki ga pomikamo ročno. Zapora oziroma ročica



LMC EXPLORER COMFORT I 695



01



03



02



05

06



04



07

LMC EXPLORER COMFORT I 695



08



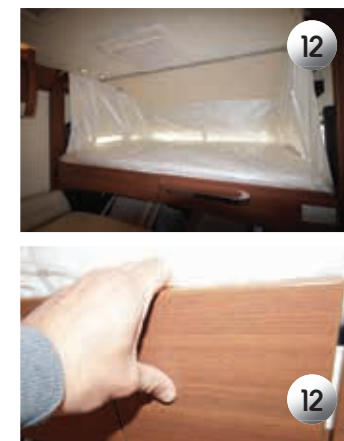
09



10



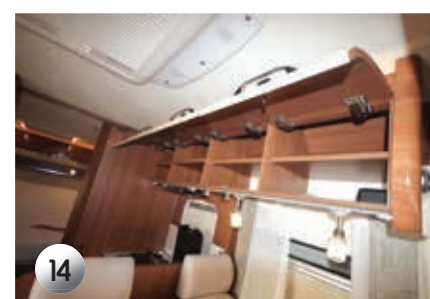
11



12



13



14



15



16



17

01 Oblazinjenje je svetlo, zato prostor optično še poveča. Bralne luči so odlične.

02 Pogled nazaj – takoj za kuhinjo so drsna vrata, ki bivalnik razdelijo v dva prostora.

03 Kuhinja je dovolj prostorna za hrambo posodja in zalog.

04 Korito je med večjimi, kuhalnik pa omogoča hkratno kuhanje z dvema velikima loncema. Napa je del opreme.

05 Kopalnica je lepo izdelana in dovolj prostorna. Stranišče je vgrajeno na točki »0«.

06 Umivalnik je dovolj velik za udobno umivanje.

07 Kabina za prhanje je velika, vanjo pa se zajeda blatniški koš.

08 Postelja v spalnici v spuščnem položaju. Dolga je 190 centimetrov.

09 Dvignjeno vzglavje prinese več prostora ob vznožju.

10 Pod posteljo je velik predal, ki je dostopen od zgoraj.

11 Ob vzglavjih sta dve garderobni omarici.

12 Prednje ležišče je široko 140 centimetrov. Ročaj zapore je domiselno del posteljnega okvirja.

13 Domiselna je tudi luč v okvirju okna v spalnici.

14 Visečih omaric je povsod dovolj, tako da ne bo težav s hranjenjem zaloga, oblačil ali opreme.

15 Pod foteljem je omarica za čevlje.

16 V dvojnem dnu sta dva predala – eden v predelu salona ...

17 ... drugi v predelu kuhinjskega bloka.

LMC EXPLORER COMFORT I 695

18

21

22

19

20

23

24

20

Boks za plinski jeklenki ima velika vrata.

21

Tehnični boks z dostopom do rezervoarja čiste vode in električnega priklopa.

22

Garaža je velika, nastavljiva po višini in enoročnim odpiranjem vrat.

23

Vožnja z LMC Explorer Comfort I 695 je enaka kot v vseh vozilih na osnovi Fiat Ducato – udobna in brezstresna.

24

Z gornjo tipko odklepamo voznikova vrata, s spodnjo bivalna.

18

Vhodna vrata so čvrsta, opremljena z dvotočkovnim zapiranjem.

19

Senzor za pline je že serijsko vgrajen. Pohvalno!

je del okvirja postelje, zato bo prvih nekaj odpiranj potrebno privajanje. A nič zato, rešitev je z estetskega vidika posrečena, hkrati pa, ko se nanjo navadiš, funkcionalna. Postelja se spusti dovolj nizko, da nanjo dostopamo kar preko fotelja, s tem pa je tudi prostornost do stropa dovoljšna za udobno spanje ali sedenje na ležišču.

V zadku vozila so za ločeno kopalnico uredili veliko spalnico, ki se ponaša z dvema sten-skima oknom ter strešno lino. Prostor je zračen, hoja ob navzgor pomaknjem ležišča zelo udobna. Tudi ko je postelja povsem »raztegnjena«, je ob vznožju dovolj prostora za prehod. Ležišče meri 140 x 190 centimetrov, ker je po višini nastavljivo pa ob prazni garaži ponuja prav preprost dostop. Nanj se lahko »zavalimo« ž v prednjem koncu – ko je postelja v najvišjem položaju, pa bo treba

do ležišča po stopnicah ob straneh. Ob straneh sta dve veliki garderobni omari, dodaten skladišni prostor je pod ležiščem.

GARAŽA

Četudi Explorer I 695 v nazivu modela nima oznake G, ponuja v zadku dovolj veliko garažo za prevoz nekaj koles in dopustniške opreme. Posteljo po višini pomikamo ročno, s pomočjo ročice in polža. Serijsko so dodali letve z očesci za pritrditev tovara, navdušijo police ob prednji steni in sistem zapiranja vrat (obe sta enako veliki – 85 x 110 centimetrov) z eno kljuko.

ZAKLJUČEK

Morda je bila znamka LMC zadnja leta neupravičeno zapostavljena na našem trgu, a z novim zastopnikom, večjo zalogo vozil in predvsem novo energijo, se ji obetajo boljše prodajne številke.

BKS Bank Leasing

BKS-leasing, d.o.o.

Informativni izračun finančnega leasinga*

LMC Explorer Comfort I 695

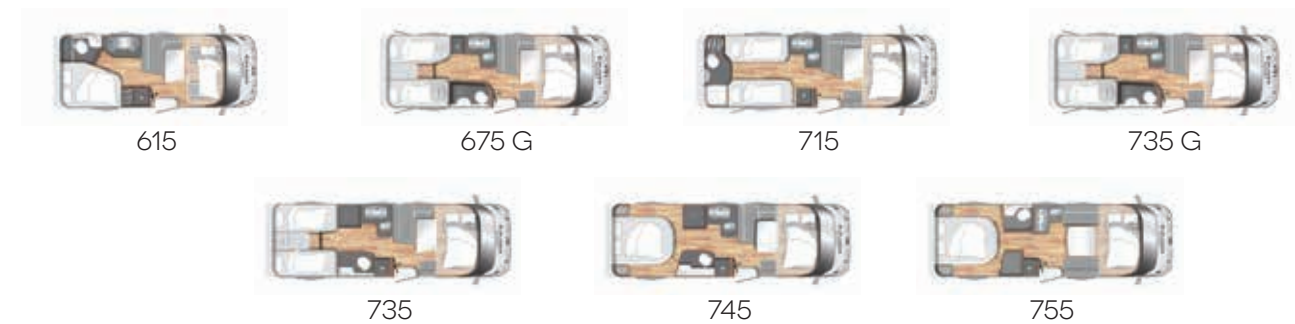
Predračunska vrednost z DDV:	87.840,00 EUR
Trajanje leasinga:	84 mesecev
Plačevanje:	mesečno
Obrestna mera:	6-mes. Euribor + 3,95% p. a.
EOM:	4.09%
Lastna udeležba (polog):	26.352,00 EUR
Storitev obdelave posla:	200,00 EUR
Višina obroka:	839,05 EUR
Skupaj vsa plačila:	96.832,20 EUR

INFO: 031 748 399

ali ales.murko@bks-leasing.si

*Ponudba je informativne narave in ni obvezujoča, saj je izdelana na podlagi nepopolnih podatkov o boniteti stranke. Pridružujemo si pravico do spremembe navedenih pogojev. Izračunana višina mesečnega obroka temelji na trenutno veljavni spremenljivi obrestni meri EURIBOR – 6 mesečni. V primeru sklenitve pogodbe se za izračun obroka uporabi višino te obrestne mere, veljavne na dan sklenitve pogodbe. V primeru negativne referenčne obrestne mere se šteje, da je ta enaka 0,00%. V primeru spremembe obrestne mere, se lahko skupni znesek plačil spremeni. Za financirano vozilo je obvezno kasko zavarovanje z 1% odbitno franšizo ter kombinacijo K (kraja) za celotno dobo financiranja.

V SERIJI SO NA VOLJO ŠE NASLEDNJI MODELI:



LMC EXPLORER COMFORT I 695

osnovno vozilo	Fiat Ducato
motor	štirivaljni, turbo diesel
gibna prostornina	2287 ccm
moč	96 kW / 130 KM pri 2700 v/m
navor	320 Nm pri 2000 v/m
pogon	spredaj
menjalnik	ročni, 6-stopenjski
gume	225/75 R16 CP
medosna razdalja	4035 mm
zavore spredaj, zadaj	kolutne/kolutne
voz in obese – spredaj	posamične obese, MacPherson vzmetne noge, prečni stabilizator, vijake vzmeti, teleskopska blažilnika
voz in obese – zadaj	posamične obese, teleskopska blažilnika

MERE IN TEŽE

dolžina zunanja	6990 mm
širina zunanja	2320 mm
višina zunanja	2960 mm
masa vozila, pripravljene na vožnjo	3088 kg
skupna dovoljena masa	3500 kg
nosilnost	412 kg

BIVALNI DEL

višina bivalnega dela	1980mm
homologirani sedeži	4
število ležišč	4

MERE LEŽIŠČ

centralno ležišče	1900 x 1400 mm
dvižno ležišče	1960 x 1390 mm
kapaciteta sveža/odpadna voda	110 l / 105 l
gretje	Truma Combi 6
hladilnik	142 l, absorpcijski 12 V / 230 V / plin
kuhalnik	plin, 3 gorilniki, električni zagon

CENA

cena osnovnega modela	87 840,00 EUR
-----------------------	---------------

PRODAJA V SLOVENIJI

Avtocenter Martin Stipič s.p., Zaloška 179, Ljubljana, GSM: 041 661 355, avtodom@stipic.eu, www.avtodomi-stipic.si

www.lmc-caravan.de

HVALIMO

- ATRAKTIVEN IZGLED
- TEHNIČNO DOVRŠENOST
- PROSTORNOST



GRAJAMO

- (PRE)KRATKO CENTRALNO LEŽIŠČE

LMC EXPLORER COMFORT I 695

VOZNE LASTNOSTI	točke	
	možne	dosežene
Voznikov delovni prostor (preglednost, ogledala: velikost/električna/ogrevana, nastavljivost volana: višina/globina, armaturna plošča in poličke: vščestnost/uporabnost, air bag: voznik/sovoznik)	150	134
Vožnja (okretnost, ropot: pohištvo/oprema/motor/vrata/zračniki, potniki v bivalnem delu: udobje sedenja/ergonomija varnostnih pasov/preglednost)	150	136
Sedeži (videz, nastavljivost: višina/naklon/ledveni del, naslonjala za roke)	100	70
Oprema osnovnega vozila (tempomat, ABS, ESP, el. pomik stekel, klima, nosilnost, Al-ko, vzmetenje: ojačano/zračno, avtonomija goriva)	150	114
Poraba	50	44

IZVEDBA PREDELAVE / NADGRADNJE

Kakovost predelave (material, čvrstost, debelina, spoji)	200	186
Vhodna vrata - rokovanje z njimi (kljuka, ključavnica, okno, komarnik)	100	90
Okna, lopute (kakovost, kljuke, tesnenje, integrirani: rolo/komarnik, število strešnih, osvetljenost, ventilatorsko okno)	150	130
Garaža oziroma prtljažni prostor (velikost, ogrevanost, organiziranost)	100	80
Izvedba stopnice oziroma vhoda (vrezana ali elektrificirana, tesnenje, trušč, žleb nad vrati, zunanja luč)	50	50

IZVEDBA NOTRANJOSTI

Materiali pohištva in kakovost izdelave (število, materiali, zapirala, blažilniki, velikost, pozicija stikala centralne luči)	150	121
Spanje (ležišča: dimenzije/kakovost/nagibljivost/letvena podloga, bralne luči, ogrevanje/prezračevanje spalnice, otroška varovala)	250	207
Kuhinja (delovna površina: velikost/uporabnost/osvetlitev, poličke, kuhalnik: el. zagon/št. plamenov/deljen pokrov, korito: velikost/deska/pokrov/pipa/požiranjne sifona, omarice, posoda odpadki, velikost hladilnika, napa, pečica)	300	233
Dnevna soba (ergonomija, blago, pena, osvetljenost, nastavljivost bralnih lučk, miza: velikost, stabilnost, premičnost, povečljivost, pritrditev, noga)	300	209
Kopalnica (premišljenost, ločen tuš, talni odtoki, pregrada tuša, umivalnik, položaj stranišča, držalo papirja, odlagalnišča, obešala, omarice, ogledala, osvetlitev, tesnenje, prezračevanje)	200	166

TEHNIČNA OPREMA

Plinska napeljava (prostor za jeklenke: dostopnost/ogrevanost, SecuMotion, DuoComfort, EisEx, prikaz količine plina v bivalnem delu)	100	60
Oskrba z vodo (označenost odprtine, čista voda: prostornina/izoliranost cevi, črpalke: glasnost/zmrzljivost, odpadna voda: prostornina/gretje/izolacija ventila)	200	181
Oskrba z elektriko (akumulator, št. vtičnic, razporeditev stikal, izvedba priklopa 220V)	100	98
Gretje (moč, razporeditev šob/grelnih teles)	150	150
Logičnost in preglednost komandne plošče	50	48

SKUPAJ TOČK

3000	2507
------	------

Piše: Rok Vizovišek

TEST BÜRSTNER LYSEO TD 727 HARMONY LINE

Če smo še pred leti Slovenci prisegali na družinsko naravnane avtodome s kar največ ležišči in homologiranimi sedišči na kar najkrajši dolžini vozila, je v zadnjem času tudi pri nas porast povpraševanja po udobnih in prostornih avtodomih srednjega razreda. Med njimi so najbolj priljubljeni prav polintegriranci z dvizžno posteljo, kakršen je tudi tokratni Bürstner Lyseo TD 727 Harmony Line, ki razvaja tudi z velikim dnevnim prostorom.



33

Najbolj simpatično prvi vtis ob vstopu v novi Bürstner Lyseo TD 727 Harmony Line povzamejo besede prijateljevega sina: »Najprej pogledaš levo in potem še desno, kot bi prečkal cesto, tako širok je bivalni del v predelu vhoda!« Resnično je novinec, ki so ga predstavili jeseni, v predelu salona prostoren kot le malokateri avtodom te širine. A o bivalnem delu več na naslednjih straneh, najprej si oglejmo nekaj osnovnih dejstev o Bürstnerju in seriji Lyseo Harmony Line.

BÜRSTNER – VEČNI ZNANILEC TRENDOV

Proizvajalec iz Kehla tik ob francoski meji, sicer že dolga leta del koncerna Erwin Hymmer Group, je vedno korak pred tekmeči. Saj se spomnite Quaddra in kasneje Ixe, ki sta v polintegrirce »prinesla« dvizno posteljo? Morda počitniške prikolice Averso Plus z dvizno posteljo? Pa kasneje malega »ultrakompaktnega« Brevia? Vse njihove super domislice so zbrane tudi v tokratnem preskušancu, med njimi tudi servisni predal, v katerem so nameščeni dostopi do rezervoarja čiste vode – tako za dolivanje s cevjo (pazite, da ne boste premočili predala!) kot tudi večja odprtina za čiščenje. Poleg je loputa, skozi katero v servisni boks uvlečemo električni kabel, ki ga priključimo na pred vlago in umazanijo zaščiteno vtičnico. Tako so se snovalci ognili nameščanju dveh plastičnih loput na steno vozila – prav tistih, ki se tako zlahka polomita,

čez leta pa s svojim postaranim videzom kazita zunanost vozila. V servisnem boksu je tudi varnostni ventil toplozračnega ogrevanja Truma, ki iz grelnika vode ob znižani temperaturi izpusti vodo.

ENAJST MODELOV SEZONE 2019

V seriji Lyseo Harmony Line pelje kar enajsterica različnih modelov. Najprej si pogledajmo osmerico iz »železnega« repertoarja, ki je stalnica zadnjih nekaj sezon. Najmanjši in z denarnici najbolj prijazno ceno je TD5 590, ki na dolžini 599 centimetrov ponuja simpatično domovanje za štiri. Sledi meter daljši model TD 690 z ločenima ležiščema, ki se mu pridružuje enako dolgi TD 700 s centralno posteljo. TD 710 je 10 centimetrov daljši in ponuja nekoč zelo priljubljeno prečno dvojno ležišče. Sledijo trije 749 centimetrov dolgi modeli: TD 728 z ločenima ležiščema, TD 734 s centralnim ležiščem in TD 744 z velikim salonom v zadku, nad katerim je dvizno ležišče. Najdaljši, 765 centimetrov meri v dolžino, je model TD 745 s centralno posteljo. Modela TD 590 in TD 744 sta edina, ki v zadku ne ponujata velike garaže.

Za sezono 2019 so pripravili trojico novincev, vsem trem je skupna novost v salonu – nasproti si ležeči sedežni klopi oziroma t.i. postavitev »face-to-face«, ki so jo pred leti razvili v Franciji. Prvi je nekoliko manj običajni TD 680 G, ki, razen dvizne postelje nad salonom, nima fiksne ležišča. Namenjen je dvema,



ponuja pa velikanski apartma na štirih kolesih z veliko kopalnico v zadku. Drugi je naš testni primerek z ločenima ležiščema v zadku in enormnim salonom, tretji pa model TD 736 G s centralno posteljo v spalnici in veliko garažo pod njo.

ZA VOLANOM

Bürstner postavlja trende tudi v tem razredu, saj je Lyseo TD 727 Harmony Line dinamičen in atraktiven sopotnik. Testnega Lysea je pogonjal preskušeni Ducatov dizelski agregat s prostornino 2,3 litra in 130 »konji«. Motor ima vedno dovolj moči in navora za pospeševanje tako pri prehitevanju kot tudi pri vožnji navkreber, dodana je imel pomočnika pri spejvanju na slabših podlagah in vožnji navzdol. Kljub dejstvu, da smo preskušali vozilo srednjega razreda, je izdelava kakovostna, zvoki karoserije in pohištva pa so med vožnjo redki. Veliko panoramsko steklo nad voznikovo kabino poskrbi za »kabrio« občutek, tudi sedenje na klopih v drugi vrsti je prijetno, saj ju z nekaj potezami spremenimo v sedeža z mizico. Sedenje v drugi vrsti je tako za zadaj sedeča zaradi dodanih stranskih oken z vidika opazovanja okolice skorajda tako prijetno kot za sopotnika na desnem sedežu.

NADGRADNJA

Kljub cenovnemu razredu pod 80 tisočaki, vozilo navdušuje s podrobnostmi: že pri vstopu razvajajo široka vhodna bivalnega dela vrata v izvedbi XL, ki omogočajo udoben vstop vsem generacijam. Če sem se ob predstavitvi vrat pred leti le namuznil, me danes vsakič znova navdušijo, saj omogočajo udoben vstop tudi s torbico na rami ali izstop z velikim pladnjem velikonočnih dobrot v rokah. Dejstvo je, da tisti decimeter manj omar v notranjosti ni pretirana žrtev za udobje vstopa.

Kasetna okna imajo aluminijast okvir, stekla so poravnana z linijo stranskih sten, kar pripomore k manjšemu hrupu med vožnjo, hkrati pa pridajo k lepšemu izgledu. Ker so zatemnjena malce otežijo pogled v notranjost bivalnika. Okno pri vhodnih vratih je drsno, kar preprečuje poškodbe ob odprtju vrat in,

kar je še bolj uporabno, omogoča zračenje tudi med vožnjo. Vsi okvirji servisnih odprtín in vrat so v barvi karoserije, tako da je zunanost oblikovno kar se da skladna.

Zadek je umirjeno oblikovan: odbijač je plitev in izdelan iz enega kosa, med lučema pa se na zadnji steni bohota velik napis znamke. Na vrhu so dodali velik logotip znamke, ki je hkrati tudi tretja zavorna luč, kar je Bürstnerjeva posebnost že kar nekaj časa. Svoje so k atraktivnemu videzu vozila dodala tudi lita platišča v velikosti 16 palcev, ki pa so s seznama dodatne opreme. Cela zunanost je izdelana iz GfK, dno vozila je debelo 48,5 milimetrov, stene in streha pa 34.

Še to: Bürstner ponuja kar desetletno jamstvo na vodotesnost bivalnika – seveda ob pogoju, da ste redno opravljali preskuse vodotesnosti pri pooblaščenem trgovcu.

SALON

V bivalnik vstopimo skozi že prej opevana velika vhodna vrata Hartal Premium XL širine 65 centimetrov, vstop pa je tudi zaradi dodane

elektrificirane stopnice nadvse udoben. Pri Bürstnerju mu pravijo »kupejevski vstop«, vsem pa se bo prikupil zaradi izjemne širine vstopne odprtine.

Na desni se odpre velik salon, ki spominja na tiste v vlakih. Po sredini je med klopema velikanski prostor, kjer si z malo domišljije hitro zamislite sprevodnika, ki »ščiplje« vozovnice. Šalo na stran – prostor je zaradi postavitev »face-to face« nadvse prostoren, saj je med klopema kar 92 centimetrov prostora. Miza je sredinsko nameščena in, kar je zelo uporabno, preklopna vzdolžno, s čimer še olajša pomanjkanje po dnevnem prostoru. Prednja sedeža se lepo vrtita.

Klopi sta enakih mer. V dolžino merita 105 centimetrov, kljub sistemu zlaganja v sedež pa sta dovolj čvrsti, da blazine ne uhajajo. Tako je sedenje na njiju precej udobno. Vsa sedala se nahajajo na višini 46 centimetrov, nasloni so, ker niso namenjeni sestavljanju v rezervno ležišče, udobni in ergonomsko oblikovani. V nekaj potezih obe klopi »razstavimo« v sedeža obrnjena v smeri vožnje, ki sta opremljena s



BÜBSTNER LYSEO TD 727 HARMONY LINE



01



02



03



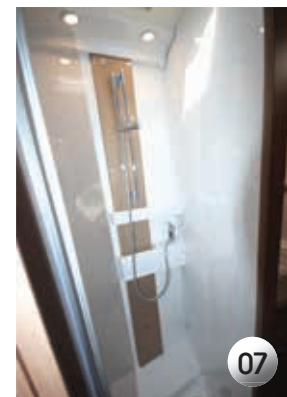
04



05



06



07



12



08



10



11



09

BÜBSTNER LYSEO TD 727 HARMONY LINE



13



14



15



16



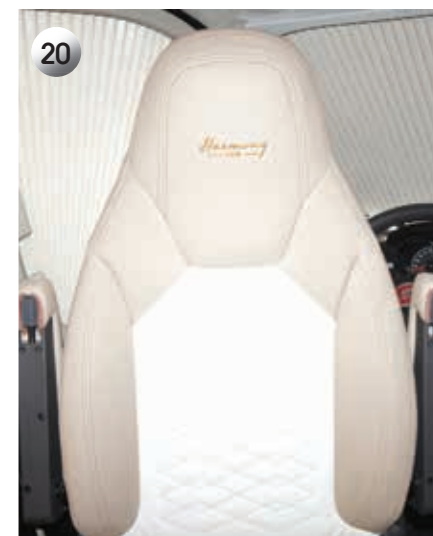
17



18



19



20

01 Postavitev »face-to-face« postaja čedalje bolj priljubljena. Klopji sta dolgi 105 centimetrov.

02 Med klopema je 92 centimetrov prostora, miza je skoraj kvadratne oblike in poklopna.

03 Iz klopji sestavimo dva, v smer vožnje obrnjena, sedeža s tritočkovnimi pasovoma.

04 Kuhinjski blok je v obliki črke L, a narobe obrnjen. Ponuja obilo prostora.

05 Pult ponuja dovolj delovne površine, kuhalnik ima tri gorilnike. Pohvaliti je treba tudi predal za pribor.

06 Kopalnica je velika 80 x 90 centimetrov, stranišče je na višini pol metra.

07 Kabina za prhanje je trapezoidne oblike in prostorna.

08 Dvižna postelja meri 135 x 195 centimetrov. Do stropa je 70 centimetrov.

09 Postelji v zadku sta dolgi 205 centimetrov in široki 80.

10 Pod levo posteljo je uporaben izvlečni predal.

11 Pod desno posteljo so vgradili klasično garderobno omaro.

12 V sedežni klopji se »skriva« ogrevanje Truma Combi 6.

13 Uporabni predali v tleh.

14 Nad voznikovo kabino so dodali panoramsko okno za »kabrio« občutek.

15 Nad hladilnikom je kontrolni center bivalnika.

16 Vhodna vrata velikosti XL so široka 65 centimetrov.

17 Servisni predal z vsemi vitalnimi deli tehnične opreme.

18 Garaža v zadku je velika, a ima le ena vrata.

19 Klasično delovno okolje voznika Fiata Ducata, ki mu težko kaj očitamo.

20 Udobni sedeži imajo izvezen logotip znamke.

homologiranima tritočkovnima pasovoma, za piko na i pa so na stenah dodali male mizice, tako da lahko potnika zadaj rišeta ali bereta. Jedilna miza je poklopna, njena ploskev meri 88 x 89 centimetrov, kar pomeni, da je skorajda kvadratna. Nameščena je na višini 73 centimetrov.

Prostor je povsem raven, v podu pa so uporabni predali, kamor lahko pospravite obutev ali dragocenosti.

Stojna višina meri 205 centimetrov, v predelu salona, kjer je pod strop nameščeno dvizžno dvojno ležišče pa 190.

KUHINJA

Za levo klopjo so namestili kuhinjski blok je, kot smo pri tej notranji postavitvi navajeni, postavljen za sedežno klop. Oblikovan je v obliki črke L in dokaj kompakten. Meri 90 x 86 centimetrov, v ožjem delu pa 48. Visok je 95 centimetrov. Korito je okroglo, s premerom 30 centimetrov. Kuhalnik ima tri gorilnike, zagon je električni. Pod pultom je peterica predalov, od katerih ima levi zgoraj vgrajen kakovosten predelek za pribor. Na steni, kjer se nadaljuje prostor v kopalnico so dodali nosilec za kavne kapsule. Navdušila je izvlečna podpultna košara, ki bo kot nalašč za steklenice ali pa večje škatle živil. Hladilnik s prostornino 145 litrov so namestili na nasprotni steni, nad njim je večja polica, kjer so namestili kontrolni center vozila, tu pa so predvideli tudi prostor za namestitev televizijskega zaslona.

LOČENA KOPALNICA

Kopalnico v prehodu do lastniške spalnice so ločili. Na levem boku so namestili umivalnico s straniščem, ki meri 90 x 80 centimetrov. Stranišče je nameščeno na višini pol metra. Omarica je velika in nosi trapezoidno oblikovani umivalnik, v vratih je uporabna odprtina za toaletni papir.

Na desnem boku so vgradili kabino za prhanje, ki je nekoliko nepravilnih oblik, a nadvse prostorna. Dodali so dve uporabni polici.

SPANJE NAD SALONOM

Nad dnevnim prostorom so »obesili« dvojno dvizžno ležišče, ki ga pomika elektromotor. Ob kuhinjskem pultu je pod posteljo nameščen kontrolni center znamke Project2000 z značilnim pomikom s ključem.

Ležišče ima letveno dno, meri pa 135 x 198 centimetrov. Od tal je v spuščeni legi oddaljeno 135 centimetrov, zato boste za dostop potrebovali lestev. Do stropa nudi udobnih 70 centimetrov, dodano pa je tudi strešno okno velikosti 40 x 40 centimetrov.

LASTNIŠKA SPALNICA

Ves zadnji del bivalnika skupaj s kopalnico je od salona ločen z drsnimi vrati, s čimer so zagotovili popolno zasebnost. Ležišči sta ločeni in postavljeni dovolj visoko, da je pod njima dovolj prostora za garderobo in garažo. Veliki sta 205 x 80 centimetrov, kar pomeni, da sta eni redkih, ki sta enako dolgi. Nameščeni sta 110 centimetrov od tal. Vzmetnice je izdelane iz pet-conske spominske pene, kakovostno letveno ogrodje je serijsko.

Pod levim ležiščem (v smeri vožnje) je uporaben izvlečni predal za perilo, pod desnim pa klasična garderobna omara s palico za obešanje oblačil.

GARAŽA

Garaža v zadku je dovolj velika za prevoz vse dopustniške krame. Servisna vrata so samo na desnem boku, kar je tudi ena od redkih zamer temu sicer nadvse uporabnemu avtodomu.

ZAKLJUČEK

Lyseo TD 727 Harmony Line je dobra izbira za štirčlansko družino, ki bo cenila prostornost bivalnika in predvsem velikost postelj, ki so med večjimi v tem razredu. Ko k temu prištejemo še kakovostno izdelavo in uporabljene materiale, je Lyseo TD 727 Harmony Line med boljšimi v cenovnem razredu do 80 tisočakov.

BKS Bank Leasing

BKS-leasing, d.o.o.

Informativni izračun finančnega leasinga*

Bürstner Lyseo TD 727 Harmony Line

Predračunska vrednost z DDV:	78.140,00 EUR
Trajanje leasinga:	84 mesecev
Plačevanje:	mesečno
Obrestna mera:	6-mes. Euribor + 3,95% p. a.
EOM:	4,11 %
Lastna udeležba (polog):	23.442,00 EUR
Storitev obdelave posla:	200,00 EUR
Višina obroka:	746,40 EUR
Skupaj vsa plačila:	86.139,60 EUR

INFO: 031 748 399

ali ales.murko@bks-leasing.si

*Ponudba je informativne narave in ni obvezujoča, saj je izdelana na podlagi nepopolnih podatkov o boniteti stranke. Pridružujemo si pravico do spremembe navedenih pogojev. Izračunana višina mesečnega obroka temelji na trenutno veljavni spremenljivi obrestni meri EURIBOR – 6 mesečni. V primeru sklenitve pogodbe se za izračun obroka uporabi višino te obrestne mere, veljavne na dan sklenitve pogodbe. V primeru negativne referenčne obrestne mere se šteje, da je ta enaka 0,00%. V primeru spremembe obrestne mere, se lahko skupni znesek plačil spremeni. Za financirano vozilo je obvezno kasko zavarovanje z 1% odbitno franšizo ter kombinacijo K (kraja) za celotno dobo financiranja.



BÜRSTNER LYSEO TD 727 HARMONY LINE

osnovno vozilo	Fiat Ducato
motor	štirivaljni, turbo diesel, EURO 6
gibna prostornina	2287 ccm
moč	96kW / 130 KM pri 3600 v/m
navor	320 Nm pri 1500 v/m
pogon	spredaj
menjalnik	ročni, 6-stopenjski
gume	225/75 R16 C
medosna razdalja	4035 mm
zavore spredaj zadaj	kolutne/kolutne
voz in obese – spredaj	posamične obese, MacPherson vzmetne noge, prečni stabilizator, vijajčne vzmeti, teleskopska blažilnika toga prema, listnate vzmeti, stabilizator, teleskopska blažilnika
voz in obese – zadaj	

MERE IN TEŽE

dolžina zunanja	7410 mm
širina zunanja	2320 mm
višina zunanja	2920 mm
masa vozila, pripravljene na vožnjo	n.p.
skupna dovoljena masa	3500 kg
nosilnost	n.p.

BIVALNI DEL

višina bivalnega dela	2050 mm (1900 mm pod posteljo)
homologirani sedeži	4
število ležišč	4+1

MERE LEŽIŠČ

ločeni ležišči – zadaj	2x 2050 x 800 mm
dvizžno dvojno ležišče	1350 x 1950 mm
kapaciteta sveža/odpadna voda	120 l / 90 l
gretje	Truma Combi 6
hladilnik	140 l, absorpcijski 12V / 230V / plin
kuhalnik	plin, 3 gorilniki, elektronski vžig plamena

CENA

Cena osnovnega modela	75 060 EUR
Cena testnega vozila	78 140 EUR

PRODAJA V SLOVENIJI

AC Glavan d.o.o., Gaji 45, Celje,
03 541 51 99, info@ac-glavan.si,
www.ac-glavan.si

www.buerstner.de

HVALIMO

- ZASNOVO
- VIDEZ
- KAKOVOST IZDELAVE
- PROSTORNOST SALONA



GRAJAMO

- SAMO ENA VRATA GARAŽE

BÜRSTNER LYSEO TD 727 HARMONY LINE	točke	
	možne	dosežene

VOZNE LASTNOSTI	600	512
Voznikov delovni prostor (preglednost, ogledala: velikost/električna/ogrevana, nastavljalnost volana: višina/globina, armaturna plošča in policike: vsečnost/uporabnost, air bag: voznik/sovoznik)	150	132
Vožnja (okretnost, ropot: pohištvo/oprema/motor/vrata/zračniki, potniki v bivalnem delu: udobje sedenja/ergonomija varnostnih pasov/preglednost)	150	136
Sedeži (videz, nastavljalnost: višina/naklon/ledveni del, naslonjala za roke)	100	78
Oprema osnovnega vozila (tempomat, ABS, ESP, el. pomik stekel, klima, nosilnost, Al-ko, vzmetenje: ojačano/zračno, avtonomija goriva)	150	127
Poraba	50	39

IZVEDBA PREDELAVE / NADGRADNJE	600	483
Kakovost predelave (material, čvrstost, debelina, spoji)	200	176
Vhodna vrata - rokovanje z njimi (kljuka, ključavnica, okno, komarnik)	100	55
Okna, lopute (kakovost, kljuge, tesnenje, integrirani: rolo/komarnik, število strešnih, osvetljenost, ventilatorsko okno)	150	130
Garaža oziroma prtljažni prostor (velikost, ogrevanost, organiziranost)	100	72
Izvedba stopnice oziroma vhoda (vrezana ali elektrificirana, tesnenje, trušč, žleb nad vrati, zunanja luč)	50	50

IZVEDBA NOTRANJOSTI	1200	987
Materiali pohištva in kakovost izdelave (število, materiali, zapirala, blažilniki, velikost, pozicija stikala centralne luči)	150	126
Spanje (ležišča: dimenzije/kakovost/nagibljivost/letvena podloga, bralne luči, ogrevanje/prezračevanje spalnice, otroška varovala)	250	224
Kuhinja (delovna površina: velikost/uporabnost/osvetlitev, policike, kuhalnik: el. zagon/št. plamenov/deljen pokrov, korito: velikost/deska/pokrov/pipa/požiranjne sifona, omarice, posoda odpadki, velikost hladilnika, napa, pečica)	300	217
Dnevna soba (ergonomija, blago, pena, osvetljenost, nastavljalnost bralnih lučk, miza: velikost, stabilnost, premičnost, povečljivost, pritrditev, noga)	300	240
Kopalnica (premišljenost, ločen tuš, talni odtoki, pregrada tuša, umivalnik, položaj stranišča, držalo papirja, odlagalnišča, obešala, omarice, ogledala, osvetlitev, tesnenje, prezračevanje)	200	180

TEHNIČNA OPREMA	600	499
Plinska napeljava (prostor za jeklenke: dostopnost/ogrevanost, SecuMotion, DuoComfort, EisEx, prikaz količine plina v bivalnem delu)	100	50
Oskrba z vodo (označenost odprtine, čista voda: prostornina/izoliranost cevi, črpalka: glasnost/zmrzljivost, odpadna voda: prostornina/gretje/izolacija ventila)	200	191
Oskrba z elektriko (akumulator, št. vtičnic, razporeditev stikal, izvedba priklopa 220V)	100	78
Gretje (moč, razporeditev šob/grelnih teles)	150	136
Logičnost in preglednost komandne plošče	50	44

SKUPAJ TOČK	3000	2481
-------------	------	------

V SERIJI SO NA VOLJO ŠE NASLEDNJI MODELI:



590



690



700



728



734



744



745



680 G

TEST PLA HAPPY 385 PRIVILEGE

Znamka avtodomov PLA je pri nas sedaj že zelo dobro poznana, saj jih ima slovenski zastopnik, Hiša na kolesih iz Šenčurja, v najemniški floti lepo število. Tokrat smo se popeljali s polintegriranim modelom Happy 385, ki se ponaša z opremo Privilege in, kar je še bolj zanimivo, Peugeotovo osnovo.



I talijanski proizvajalec avtodomov PLA, katerega ustanovitelj je prekaljeni maček industrije počitniških vozil Pierluigi Alinari, ima v sezoni 2019 v ponudbi eno modelno serijo poimenovano Happy, na voljo pa je osmerica modelov.

Štirje so polintegrirani – 385 in 395 imata ločeni ležišči, 390 in 397 pa sredinski postelji. Preostala četverica je avtodomov s spalnim nadstreškom: kompaktni 420 s kopalnico v zadku, 430 in 435 s pogradom, ter veliki 440 z dvojnimi ležišči in veliko garažo. Pod vozila je po novem iz GFK, nova je kapa kabine pri polintegrirani, ki je v letošnji sezoni skladnejša, celo malce drzna.

O dolgi tradiciji znamke smo že večkrat pisali, zato se tokrat posvetimo predvsem testnemu vozilu, njegovi zasnovi in zmogljivostim.

PEUGEOT BOXEER

Redko kdaj se nam na volanskem obroču preskusnega avtodoma »na-smiha« levček, logotip francoske znamke Peugeot. Preskusno vozilo je bilo, za razliko od preostalih te znamke, ki smo jih dobili »postavljene« na osnovo Citroëna Jumper, zasnovano na Peugeotovem Boxerju, v nosu pa se je vrtel dovolj močni dvolitrski agregat. 130 »konjev« je za vozilo te velikosti povsem dovolj, razen če ste nagnjeni k dirkam na semaforjih in ste kralj prehitevalnega pasu. Tedaj zna imeti moto premalo navora, ampak, hej, saj avtodom ni namenjen dirkanju, temveč uživanju. Počutje za volanskim obročem je znano, armaturna plošča z odlagalnimi mesti tudi, zato o tem le besedica, dve. Ropota med vožnjo ni veliko, na podeželskih cestah v okolici gorenjske prestolnice se je nekajkrat zaslišal le pokrov kuhalnika.

TEHNIČNO KOREKTNOST ZASNOVA

Serija Happy ima v osnovi vgrajeno toplozračno ogrevanje Truma

Combi moči štiri kilovate. S seznama opcijske opreme lahko izberete tudi močnejši grelec s šestimi kilovati moči, odločite se lahko tudi za dodatni električni grelec (Truma Combi 6E) ali pa dizelsko gretje (Truma Combi 6D). Slednjega je imel vgrajenega tudi testni avtodom z oznako opreme Privilege. Slednjega zunaj poleg oznake prepoznate po nadvse simpatičnem zadku z lučmi v tehniki LED, testno vozilo pa je navdušilo tudi z nekoliko manj običajno temno obarvano voznikovo kabino. Stene bivalnika so debele 33, dno 63, streha pa 30 milimetrov. Vsi so izdelani iz Gfk. Rezervoar za čisto vodo s prostornino stotih litrov se nahaja v sedežni klopi, tisti za odpadno z enako prostornino pa je pod podom vozila. Serijsko je dodan tudi »kilski« gasilni aparat, kar je v tem cenovnem razredu in v avtodomih nasploh prava redkost.

Kuhalnik ima tri gorilnike, hladilnik pa se lahko pohvali z zamrzovalnikom in predalom za 9 velikih plastenk.

NAMENJEN ČETVERICI

PLA Happy 385 Privilege je prvenstveno namenjen četverici, z doplačilo petega sedeža pa se jih lahko v njem vozi tudi pet. Bivalni del je dolg štiri metre in tričetrt, vanj pa so namestili velik dnevni prostor, ki ga zaokrožujejo sedežna klop, dodatni divan in vrtljiva sedeža voznikove kabine. Jedilna mizica je stabilna in povečljiva, služi pa tudi kot podlaga dodatnega, petega ležišča. Pod v dnevni sobi je nekoliko poglobljen, zato previdnost pri hoji v voznikovo kabino in nazaj ne bo odveč. Pohvaliti moram dodano USB vtičnico v višino ploskve mize, ki olajša polnjenje elektronskih pripomočkov in igrač. Nad voznikovo kabino je dodano panoramsko okno, ki je sicer na seznamu dodatne opreme, za osvetlitev pa poskrbi svetila v tehniki LED.

KUHINJA

Kuhinjo z velikim hladilnikom so namestili ob desnem boku, ponuja pa kuhalnik s tremi gorilniki, večje pomivalno korito in precej delov-



ne površine. Pod pultom je nekaj predalov in omarica, nadvse dobrodošla pa je zložljiva polička, s katero povečamo delovni pult. Nad kuhinjskim blokom so obesili visečo omarico, v kateri bo dovolj prostora za shranjevanje zaloga. 142-litrski hladilnik je postavljen v prehod proti spalnici in je dovolj velik za potrebe posadke, navduši pa s predalom za pijačo.

KOPALNICA

Kopalniški del avtodoma je urejen v maniri dobre, stare kopalnice, kot smo jih bili vajeni v avtodomih pred dobrim desetletjem. S tem nimam v mislih prav nič slabega, prej nasprotno, saj so se te vrste kopalnice kar malce izgubile v poplavi ločenih ali pa čudno kompaktnih kopalnic, četudi so nadvse uporabne.

V enem prostoru so tako združeni stranišče, umivalnica in večja kabina za prhanje, prostor pa je zračen in dovolj velik za udobno uporabo. V ta namen so dodali veliko stensko okno, kabino za prhanje pa od preostalega prostora ločimo s kakovostnimi in trdnimi vratci iz umetne mase. Stranišče je nameščeno na pravšnji višini, dno kadice za prhanje pa je nekoliko ugreznjeno, a prekrito z lesenim podom, ki ga ob prhanju umaknemo.

SPANJE ZA DO ŠEST OSEB

V zadku sta ločeni ležišči, ki merita 190 x 67 in 197 x 80 centimetrov, lahko pa ju združimo v večje dvojno oziroma kar trojno ležišče. Nameščeni sta dokaj visoko, do njiju pa vodijo tri stopnice. Vse tri imajo uporabne predale, denimo za copate ali drobnjarije, ki bi jih drugje utegnili izgubiti ali založiti. Do stropa je dovolj prostora za udobno sedenje odraslih. Na zadnji steni so dodali tri viseče omarice, garderobni omari pa sta pod ležiščema.



Nad salonom so vgradili dvizno ležišče, ki ga, ker je vozilo bolj opremljeno (raven opreme Privilege), poganja elektrika. Veliko je 101 x 195 centimetrov, torej namenjeno otrokom. Opremljeno je z varovalno mrežo, dodali pa so tudi lestev za dostop.

Dodatno ležišče lahko, če imate goste, na primer, sestavite še iz oziroma. Veliko bo 214 x 112 / 50 centimetrov.

GARAŽA

Zahvaljujoč zelo visoko postavljenemu ležišču v zadku vozila se pod njim nahaja velika garaža, do katere dostopamo skozi dvoje vrat – desna so velika 70 x 105 centimetrov, na levem boku pa nekoliko manjša in merijo 70

x 78 centimetrov. Dno je oblečeno v jekleno rebrasto pločevino, s čimer so zagotovili daljšo življenjsko dobo. Ker je visoka 120 centimetrov, lahko v njej peljemo tudi skuter.

ZAKLJUČEK

Avtodomi PLA so v zadnjih letih prerasli meje matične domovine in jih je mogoče videti na številnih evropskih cestah. Pri nas popolno floto ponuja slovenski zastopnik Hiša na kolesih, vozila pa oddajajo tudi v najem.

Tako se lahko pred nakupom prepričate o kakovosti in uporabnosti vozila, če vas ne bo že v začetku prepričala nadvse ugodna cena, za katero dobite res veliko avtodoma.

PLA HAPPY 385 PRIVILEGE



01



03



02



04



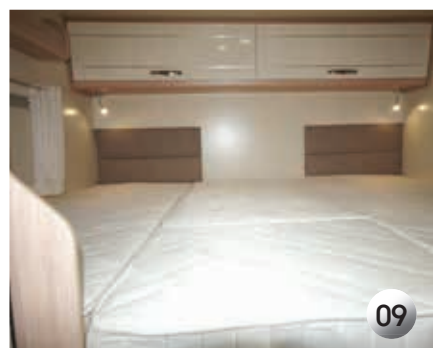
05



07



08

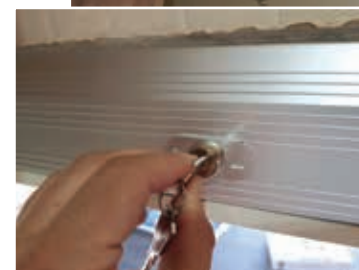


09



06

PLA HAPPY 385 PRIVILEGE



10



11



12



13



14



15



17



16



18

01 Dnevni prostor ponuja povečljivo jedilno mizo, dvojno klop, fotelj in vrtljiva sedeža. Povsem dovolj za udobno namestitev peterice.

02 Pogled s sovoznikovega sedeža razkrije prostornost vozila.

03 Kuhinjski blok je dolg slab meter, ponuja pa tri velike predale.

04 Za bolj zahtevne priprave jedi bo dobrodošel podaljšek pulta.

05 Kopalniški element z umivalnikom in stranišče sta nameščena ob steni.

06 Pod kopalnice je raven. Ob prhanju samo umaknemo del lesenega poda – spodaj je namreč poglobljena kadička.

07 Do ločenih ležišč vodijo tri stopnice, v katerih so uporabni predali.

08 Ločeni ležišči v zadku sta široki 67 in 80 centimetrov.

09 Z dodatnim delom vzmetnice nastane zadaj skoraj štiri kvadratne metre veliko mega ležišče.

10 Dvižno ležišče spredaj je precej ozko. Poganja ga elektrika.

11 Pod levo posteljo je garderobna omara.

12 Še nekoliko večja je pod desnim ležiščem.

13 Preprosta, a dovolj sporočilna kontrolna plošča.

14 V fotelju se nahaja električna centrala vozila z baterijo.

15 Vhodna vrata imajo okno in košek, stopnica je poglobljena.

16 V zadku se nahaja 120 centimetrov visoka garaža.

17 Boxerjeva voznikova kabina je identična Ducatu, 130 »konjev« dovolj za malčka.

18 Opremski paket Privilege se ponaša tudi z litimi platišči.

V SERIJI HAPPY SO NA VOLJO ŠE MODELI:

POLINTEGRIRCI



HAPPY 390



HAPPY 395



HAPPY 397

AVTODOMI S SPALNIM NADSTREŠKOM



HAPPY 420



HAPPY 430



HAPPY 435



HAPPY 440

BKS Bank Leasing

BKS-leasing, d.o.o.

Informativni izračun finančnega leasinga*

PLA Happy 385 Privilege

Predračunska vrednost z DDV:	59.215,00 EUR
Trajanje leasinga:	84 mesecev
Plačevanje:	mesečno
Obrestna mera:	6-mes. Euribor + 3,95% p. a.
EOM:	4.14 %
Lastna udeležba (polog):	17.764,50 EUR
Storitev obdelave posla:	200,00 EUR
Višina obroka:	565,63 EUR
Skupaj vsa plačila:	65.277,42 EUR

INFO: 031 748 399
ali ales.murko@bks-leasing.si

*Ponudba je informativne narave in ni obvezujoča, saj je izdelana na podlagi nepopolnih podatkov o boniteti stranke. Pridružujemo si pravico do spremembe navedenih pogojev. Izračunana višina mesečnega obroka temelji na trenutno veljavni spremenljivi obrestni meri EURIBOR – 6 mesečni. V primeru sklenitve pogodbe se za izračun obroka uporabi višino te obrestne mere, veljavne na dan sklenitve pogodbe. V primeru negativne referenčne obrestne mere se šteje, da je ta enaka 0,00%. V primeru spremembe obrestne mere, se lahko skupni znesek plačil spremeni. Za financirano vozilo je obvezno kasko zavarovanje z 1% odbitno franšizo ter kombinacijo K (kraja) za celotno dobo financiranja.



PLA HAPPY 385 PRIVILEGE

osnovno vozilo	Peugeot Boxer 2.0 HDi
motor	štirivaljni, turbo diesel
gibna prostornina	1997 ccm
moč	96 kW / 130 KM pri 3500 v/m
navor	320 Nm pri 2000 v/m
pogon	spredaj
menjalnik	ročni, 6-stopenjski
gume	225/70 R15 CP
medosna razdalja	3800 mm
zavore spredaj, zadaj	kolutne/kolutne
voz in obese – spredaj	posamične obese, MacPherson vzmetne noge, prečni stabilizator, vijačne vzmeti, teleskopska blažilnika
voz in obese – zadaj	toga prema, listnate vzmeti, stabilizator, teleskopska blažilnika

MERE IN TEŽE

dolžina zunanja	6950 mm
širina zunanja	2320 mm
višina zunanja	2950 mm
masa vozila, pripravljenega na vožnjo	2991 kg
skupna dovoljena masa	3500 kg
nosilnost	509 kg

BIVALNI DEL

višina bivalnega dela	n.p.
homologirani sedeži	4
število ležišč	4

MERE LEŽIŠČ

dvižno ležišče	1010 x 1950 mm
ločeni ležišči v zadku	1900 x 670 mm in 1970 x 800 mm
ležišče iz sedežne skupine	2140 x 1120 / 500 mm
kapaciteta sveža/odpadna voda	100 l / 100 l
gretje	Truma Combi 4 CP Plus
hladilnik	142 l, absorpcijski, 12 V / 230 V / plin
kuhalnik	plin, 3 gorilniki

CENA

cena modela	59.215,00 EUR
-------------	---------------

PRODAJA V SLOVENIJI

Hiša na kolesih, Rožna 44, Šenčur,
T: 041 366 141, www.hisanakolesih.com
www.placamper.it

HVALIMO

- KOMPAKTNOST
- KOPALNICO
- DOSTOPNO CENO



GRAJAMO

- VELIKOST DVIŽNE POSTELJE

PLA HAPPY 385 PRIVILEGE	točke	
	možne	dosežene
VOZNE LASTNOSTI	600	483
Voznikov delovni prostor (preglednost, ogledala: velikost/električna/ogrevana, nastavljivost volana: višina/globina, armaturna plošča in poličke: všečnost/uporabnost, air bag: voznik/sovoznik)	150	129
Vožnja (okretnost, ropot: pohištvo/oprema/motor/vrata/zračniki, potniki v bivalnem delu: udobje sedenja/ergonomija varnostnih pasov/preglednost)	150	123
Sedeži (videz, nastavljivost: višina/naklon/ledveni del, naslonjala za roke)	100	78
Oprema osnovnega vozila (tempomat, ABS, ESP, el. pomik stekel, klima, nosilnost, Al-ko, vzmetenje: ojačano/zračno, avtonomija goriva)	150	107
Poraba	50	46
IZVEDBA PREDELAVE / NADGRADNJE	600	427
Kakovost predelave (material, čvrstost, debelina, spoji)	200	140
Vhodna vrata - rokovanje z njimi (kljuka, ključavnica, okno, komarnik)	100	95
Okna, lopute (kakovost, kljuke, tesnenje, integrirani: rolo/komarnik, število strešnih, osvetljenost, ventilatorsko okno)	150	90
Garaža oziroma prtljažni prostor (velikost, ogrevanost, organiziranost)	100	72
Izvedba stopnice oziroma vhoda (vrezana ali elektrificirana, tesnenje, trušč, žleb nad vrati, zunanja luč)	50	30
IZVEDBA NOTRANJOSTI	1200	981
Materiali pohištva in kakovost izdelave (število, materiali, zapirala, blažilniki, velikost, pozicija stikala centralne luči)	150	121
Spanje (ležišča: dimenzije/kakovost/nagibljivost/letvena podloga, bralne luči, ogrevanje/prezračevanje spalnice, otroška varovala)	250	227
Kuhinja (delovna površina: velikost/uporabnost/osvetlitev, poličke, kuhalnik: el. zagon/št. plamenov/deljen pokrov, korito: velikost/deska/pokrov/pipa/požiranjne sifona, omarice, posoda odpadki, velikost hladilnika, napa, pečica)	300	217
Dnevna soba (ergonomija, blago, pena, osvetljenost, nastavljivost bralnih lučk, miza: velikost, stabilnost, premičnost, povečljivost, pritrditev, noga)	300	251
Kopalnica (premišljenost, ločen tuš, talni odtoki, pregrada tuša, umivalnik, položaj stranišča, držalo papirja, odlagalnišča, obešala, omarice, ogledala, osvetlitev, tesnenje, prezračevanje)	200	165
TEHNIČNA OPREMA	600	410
Plinska napeljava (prostor za jeklenke: dostopnost/ogrevanost, SecuMotion, DuoComfort, EisEx, prikaz količine plina v bivalnem delu)	100	14
Oskrba z vodo (označenost odprtine, čista voda: prostornina/izoliranost cevi, črpalka: glasnost/zmrzljivost, odpadna voda: prostornina/gretje/izolacija ventila)	200	141
Oskrba z elektriko (akumulator, št. vtičnic, razporeditev stikal, izvedba priklopa 220V)	100	68
Gretje (moč, razporeditev šob/grelnih teles)	150	145
Logičnost in preglednost komandne plošče	50	42
SKUPAJ TOČK	3000	2301



TEST HYMER EXSIS I 504

Smart, Mini ali Twingo so priljubljeni mestni malčki, ki slovijo po kompaktnosti in agilnosti. Povsem ob bok jim lahko vozi kompaktni Exsis I 504, ki ni kompakten samo po širini, temveč tudi po dolžini. Kljub temu pa ponuja vse, kar imajo veliki bratje.



PET MODELOV

V sezoni 2019 je med integrirci tako kot med polintegrirci te serije na voljo peterica modelov, ki so široki kompaktnih 222 centimetrov, dolgi pa med 599 in 744 centimetri. V seriji boste zaman iskali modele s centralno posteljo, saj je v vozilih, ki so široka le 212 centimetrov, nemogoča za vgradnjo.

Preden začnemo z naštevanjem modelov - naj vas oznake modelov ne zavedejo, saj je 504 kljub temu, da po številki v imenu ni prvi v vrsti, daleč najkrajši model v seriji. Dolg je nadvse kompaktnih 599 centimetrov, namenjen pa je trem potnikom.

Sledi Exsis I 474 s prav tako ločenima ležiščema, malce večjo kopalnico, nekaj večjo kuhinjo in (opcijsko) večjim hladilnikom. Dolg je 664 centimetrov.

Sledita dva modela, ki sta natanko en centimeter krajša od sedmih metrov in kot taka najboljši kompromis med prostornostjo in cenovno ugodnostjo trajektnih vozovnic. I 588 ponuja prav tako ločeni ležišči, a ima večjo kopalnico. Model I 594 je edini s prečno dvojno posteljo normalne širine. Najdaljši je I 678, ki je dolg skoraj sedem metrov i pol, ponuja pa ločeno kopalnico, ločeni ležišči in bogato odmerjen salon, ki je enak kot v modelu I 594 – torej ima dodan tudi fotelj ob desni steni.

VESELJE PRI VOŽNJI

Serija Exsis stavi na kompaktno širino, a bolj z njo, se lahko I 504 pohvali s kompaktno dolžino in resnično »mini« medosno razdaljo. Le 330 centimetrov je med obema osema, to pa pomeni, da se malček pelje skorajda kot mali mestni avtomobil, za avtodom značilno visoko sedenje pa le še doda k veselju pri vožnji. 130-»konjski« motor je dovolj močan v vseh pogojih vožnje, saj za vožnjo pripravljeni malček tehta vsega skupaj 2700 kilogramov. Da, prav ste prebrali! To pomeni, da ima kar 800 kilogramov nosilnost, kar ga uvršča v sam vrh med avtodomi z največjo dovoljeno maso 3,5 tone.

Ker je postavljen na preverjeno zasnovo, ki se od leta 2006, kar so jo predstavili, udinja štirim od petih evropskih avtodomov, med vožnjo ni presenečenj. Menjalnik je ročni, šeststopenjski, do popolnosti manjka le robotizirani menjalnik Comfort Matic, ki pa se dobro razume le z močnejšima različicama, medtem ko v osnovni, s 130 »konjskim« motorjem ne prepiča.

POVSEM ZIMSKA ZASNOVA

Kot se za prestižnejši avtodom spodobi, so avtodomi serije Exsis I zasnovani z mislijo na zimsko uporabo. Rezervoarja sta nameščena v ogrevanem prostoru pod podom, tu so tudi vse tehnikaliije, baterija bivalnega dela in vsa električna oprema. Pohvaliti moramo dostop do elektro bloka in baterije, ki ju večina »stisne« v kak skriti kot, pri Hymerju pa je dosegljiv skozi mala servisna vrata tudi od zunaj. Bivalni del se ponasa s stenami in streho debeline 35 milimetrov, pod je iz Gfk, debel 46 milimetrov in raven po vsej dolžini bivalnika. Zasnova sten, strehe in tal je brez lesa, izolacija predvidena za zimsko uporabo. Vgrajena okna Polyvision in strešne line so višjega cenovnega razreda, vhodna vrata z oknom in centralnim zapiranjem pa široka 55 centimetrov.

Za ogrevanje skrbi Truma Combi 6 CP Plus. Rezervoarja, ki se nahajata v dvojnem dnu, nosita 115 in 110 litrov. Poleg rezervoarja odpadne vode je tudi ročica za izpust.

KOMPAKTNO UDOBJE

Marsikdo se bo vprašal, če je slabih šest metrov sploh dovolj za udobno bivanje v integrircu. Seveda je, vam odgovorim v trenutku. Kratka dolžina vozila namreč nima skorajda nobenega vpliva na prostornost salona, kuhinjskega dela in kopavnice, temveč je vozilo kratko predvsem na račun ležišča v zadku, ki meri le 117 centimetrov v širino. A četudi, bi se v zadku nahajalo klasično dvojno prečo ležišče širine 140 centimetrov,

bi vozilo merilo v dolžino manj kot 630 centimetrov. Snovalcem je namreč uspelo na zelo kratki dolžini ponuditi veliko prostora.

prednjem delu so uredili udoben salon za štiri, kjer je miza vgrajena sredinsko (velika je 81 x 63 centimetrov), klop pa je v obliki črke L. Tu človek sploh nima občutka, da se nahaja v malčku. Sedežna klop je dovolj velika za dvojico, saj je široka 85 centimetrov, s tem da ima levi sedež dolžino 105 centimetrov – za udobno sedenje s stegnjenimi nogami ali pa za dodatno zadnjico. Salon je poravnan z voznikovo kabino, bivalnik pa je 14 centimetrov nižje. Stojna višina znaša 198 centimetrov. Nad jedilno mizo so obesili visečo omarico, ob vhodu je, razumljivo, ni. Zato pa so pri tleh postavili slab meter visoko stoječo omarico s tremi poličkami, na katero se nasloni prednje dvizno ležišče, ko je v uporabi. Edina zamera v salonu gre slabši osvetljenosti prostora okrog jedilne mize – tu bi lahko dodali še kakšno svetilo.

KUHINJSKI BLOK

Kuhinjski blok je na videz kompakten, a je zelo prostoren in premišljeno zasnovan. Ponuja dovolj prostora za normalno pripravo jedi, delovno površino lahko še povečamo z zložljivim podaljškom v izmeri 35 x 28 centimetrov. Predali so trije in segajo prek vse širine pulta, lahko nosijo do 15 kilogramov, tudi viseča omarica nad kuhinjskim blokom je nadvse prostorna in, kot se spodobi, opremljena s poličkama. Absorpcijski hladilnik znamke Thetford je ožjih, kompaktnih mer, ponuja pa 142 litrov prostornine. Postavljen je slab čevelj nad tlemi, tako da je pod njim predal, nad njim pa je omarica, kamor, če se boste tako odločili ob naročilu vozila, sodi plinska pečica.

KOPALNICA

Kopalnica je na levem boku in dovolj velika za prijetno uporabo. V tlorisu meri 115 x 80 centimetrov. Stranišče je kasetno in fiksno, visoko nadvse prijetnih 45 centimetrov, kabina za prhanje del celotnega prostora. V omarici pod umivalnikom je držalo straniščnega papirja, v omaricah pa bo dovolj prostora za kozmetiko. Za prezračevanje so dodali strešno okno, vrata pa so lamelna, s čimer so prihranili na prostoru (in teži vozila).

SPANJE

Mali Hymer I 504 ima sicer štiri homologirane sedeže z varnostnimi pasovi, a je namenjen dvema ali največ trem. Toliko namreč ponuja ležišč. V prednjem delu so nad voznikovo kabino namestili dvizno ležišče, ki s svojimi 150 x 185 centimetri zadošča dvema odraslima za mirno spanje, oddaljenost 70 centimetrov od stropa vozila pa skupaj s strešno lino poskrbi za dobro zračnost spalnega prostora.

Zanimivo je ležišče v zadku, ki je ob vzglavju široko 117 centimetrov, ob vznožju pa dvajset manj. I 504 tako tako nadaljuje tradicijo svojih predhodnikov, ki ponujajo tri ležišča, odkupijo pa se z zelo kompaktno dolžino vozila, ki se lahko primerja s predelanimi kombiji, a ponuja občutno več bivalnega udobja.

GARAŽA Z VELIKO NOSILNOSTJO

V zadku se pod enojnim ležiščem nahaja manjša garaža, ki pa je dovolj visoka, da bi vanjo lahko zapeljali manjši skuter. Servisna vrata na levem boku so manjša, dno pa je opremljeno z uporabnimi pritrdilnimi očesci. Nosilnost znaša 350 kilogramov, dodali pa so še nekaj uporabnih poličk.

ZAKLJUČEK

Včasih se zgodi, da nerad vrnem ključe vozila. Hymer Exsis I 504 je eden tistih, ki vas bodo osvojili tisti trenutek, ko boste sedli za volanski obroč in se odpeljali. Pelje se namreč skoraj kot osebni avto, kratka medosna razdalja ga naredi okretnejšega od šestmetrskega predelanega kombija, notranja prostornost pa je na ravni pravega integrirca.

HYMER EXSIS I 504



01
Dnevni prostor glede na dolžino vozila ni prav nič kompakten.

02
Ob sredinsko postavljeni mizi se lahko namesti do pet oseb.

03
Pogled nazaj odkrije pravo dolino vozila. Za kopalnico je le še manjše ležišče.

04
Mini omarica ob vhodu

05
Kuhinjskemu bloku nimamo česa očitati. Ponuja veliko prostora.

06
Z dodanim izvlečnim delom se uporabnost delovne površine še poveča.

07
Kopalnica je kompaktna, kabina za prhanje ima čvrsta vrata.

08
Stranišče je fiksno, nameščeno na udobni višini.

09
Postelja v zadku je postavljena zelo visoko, pod njo je ožja garaža.

10
V zadku so namestili enojno ležišče širine 117 / 95 centimetrov.

11
Spreдай so »obesili« 150 centimetrov široko dvojno ležišče.

12
V stopnici je uporaben predal.

13
Lepo dostopen rezervoar za odpadno vodo z ročico za izpust.

14
Rezervoar čiste vode je tudi zlahka dostopen nahaja pa se tik za zadnjo osjo.



HYMER EXSIS I 504



HYMER EXSIS I 504



15



16



17



18



19

BKS Bank
Leasing

BKS-leasing, d.o.o.

Informativni izračun finančnega leasinga*

Hymer Exsis I 504

Predračunska vrednost z DDV:	90.995,01 EUR
Trajanje leasinga:	84 mesecev
Plačevanje:	mesečno
Obrestna mera:	6-mes. Euribor + 3,95% p. a.
EOM:	4.09 %
Lastna udeležba (polog):	27.298,50 EUR
Storitev obdelave posla:	200,00 EUR
Višina obroka:	869,19 EUR
Skupaj vsa plačila:	100.310,46 EUR

INFO: 031 748 399
ali ales.murko@bks-leasing.si

*Ponudba je informativne narave in ni obvezujoča, saj je izdelana na podlagi nepopolnih podatkov o boniteti stranke. Pridružujemo si pravico do spremembe navedenih pogojev. Izračunana višina mesečnega obroka temelji na trenutno veljavni spremenljivi obrestni meri EURIBOR – 6 mesečni. V primeru sklenitve pogodbe se za izračun obroka uporabi višino te obrestne mere, veljavne na dan sklenitve pogodbe. V primeru negativne referenčne obrestne mere se šteje, da je ta enaka 0,00%. V primeru spremembe obrestne mere, se lahko skupni znesek plačil spremeni. Za financirano vozilo je obvezno kasko zavarovanje z 1% odbitno franšizo ter kombinacijo K (kraja) za celotno dobo financiranja.



HYMER EXSIS I 504

osnovno vozilo	Fiat Ducato
motor	štirivaljni, turbo diesel
gibna prostornina	2287 ccm
moč	96 kW / 130 KM pri 2700 v/m
navor	320 Nm pri 2000 v/m
pogon	spredaj
menjalnik	ročni, 6-stopenjski
gume	225/75 R16 CP
medosna razdalja	3300 mm
zavore spredaj, zadaj	kolutne/kolutne
voz in obese – spredaj	posamične obese, MacPherson vzmetne noge, prečni stabilizator, vijake vzmeti, teleskopska blažilnika
voz in obese – zadaj	posamične obese, teleskopska blažilnika

MERE IN TEŽE

dolžina zunanja	5990 mm
širina zunanja	2220 mm
višina zunanja	2770 mm
masa vozila, pripravljenega na vožnjo	2700 kg
skupna dovoljena masa	3500 kg
nosilnost	800kg

BIVALNI DEL

višina bivalnega dela	1980mm
homologirani sedeži	4
število ležišč	3

MERE LEŽIŠČ

ločeni ležišči – zadaj	2x 1900 x 800 mm
dvižno ležišče	1500 x 1850 mm
kapaciteta sveža/odpadna voda	115 l / 105 l
gretje	Truma Combi 6
hladilnik	142 l, absorpcijski 12 V / 230 V / plin
kuhalnik	plin, 3 gorilniki, električni zagon

CENA

osnovna cena	78 765 EUR
cena testnega modela	90 995 EUR

PRODAJA V SLOVENIJI

AC Glavan d.o.o., Gaji 45, Celje,
T: 03 541 51 99, info@ac-glavan.si,
www.ac-glavan.si

www.hymer.com

HVALIMO

- IZDELAVO
- PROSTORNOST
- NOSILNOST GARAŽE



GRAJAMO

- SLABO OSVETLJENOST SALONA
- ZASNOVO BOKSA ZA PLINSKI JEKLENKI

HYMER EXSIS I 504

	točke možne	dosežene
VOZNE LASTNOSTI	600	526
Voznikov delovni prostor (preglednost, ogledala: velikost/električna/ogrevana, nastavljivost volana: višina/globina, armaturna plošča in poličke: vsečnost/uporabnost, air bag: voznik/sovoznik)	150	135
Vožnja (okretnost, ropot: pohištvo/oprema/motor/vrata/zračniki, potniki v bivalnem delu: udobje sedenja/ergonomija varnostnih pasov/preglednost)	150	139
Sedeži (videz, nastavljivost: višina/naklon/ledveni del, naslonjala za roke)	100	90
Oprema osnovnega vozila (tempomat, ABS, ESP, el. pomik stekel, klima, nosilnost, Al-ko, vzmetenje: ojačano/zračno, avtonomija goriva)	150	118
Poraba	50	44
IZVEDBA PREDELAVE / NADGRADNJE	600	561
Kakovost predelave (material, čvrstost, debelina, spoji)	200	186
Vhodna vrata - rokovanje z njimi (kljuka, ključavnica, okno, komarnik)	100	125
Okna, lopute (kakovost, kljuke, tesnenje, integrirani: rolo/komarnik, število strešnih, osvetljenost, ventilatorsko okno)	150	130
Garaža oziroma prtljažni prostor (velikost, ogrevanost, organiziranost)	100	70
Izvedba stopnice oziroma vhoda (vrezana ali elektrificirana, tesnenje, trušč, žleb nad vrati, zunanja luč)	50	50
IZVEDBA NOTRANJOSTI	1200	981
Materiali pohištva in kakovost izdelave (število, materiali, zapirala, blažilniki, velikost, pozicija stikala centralne luči)	150	141
Spanje (ležišča: dimenzije/kakovost/nagibljivost/letvena podloga, bralne luči, ogrevanje/prezračevanje spalnice, otroška varovala)	250	212
Kuhinja (delovna površina: velikost/uporabnost/osvetlitev, poličke, kuhalnik: el. zagon/št. plamenov/deljen pokrov, korito: velikost/deska/pokrov/pipa/požiranjne sifona, omarice, posoda odpadki, velikost hladilnika, napa, pečica)	300	243
Dnevna soba (ergonomija, blago, pena, osvetljenost, nastavljivost bralnih lučk, miza: velikost, stabilnost, premičnost, povečljivost, pritrditev, noga)	300	219
Kopalnica (premišljenost, ločen tuš, talni odtoki, pregrada tuša, umivalnik, položaj stranišča, držalo papirja, odlagalnišča, obešala, omarice, ogledala, osvetlitev, tesnenje, prezračevanje)	200	166
TEHNIČNA OPREMA	600	537
Plinska napeljava (prostor za jeklenke: dostopnost/ogrevanost, SecuMotion, DuoComfort, EisEx, prikaz količine plina v bivalnem delu)	100	60
Oskrba z vodo (označenost odprtine, čista voda: prostornina/izoliranost cevi, črpalke: glasnost/zmrzljivost, odpadna voda: prostornina/gretje/izolacija ventila)	200	181
Oskrba z elektriko (akumulator, št. vtičnic, razporeditev stikal, izvedba priklopa 220V)	100	98
Gretje (moč, razporeditev šob/grelnih teles)	150	150
Logičnost in preglednost komandne plošče	50	48
SKUPAJ TOČK	3000	2605

V SERIJI HYMER EXSIS I SO NA VOLJO ŠE NASLEDNJI MODELI:



474



588



594



678

15
Vhodna vrata imajo okno in so široka 55 centimetrov.

16
Garaža je ozka, a ima nosilnost 350 kilogramov!

17
Garaža je opremljena z očesci za pritrditev tovora in uporabnimi poličkami.

18
Boks za jeklenke je nerodno izveden – za menjavo druge jeklenke je vedno treba izvleči prednjo.

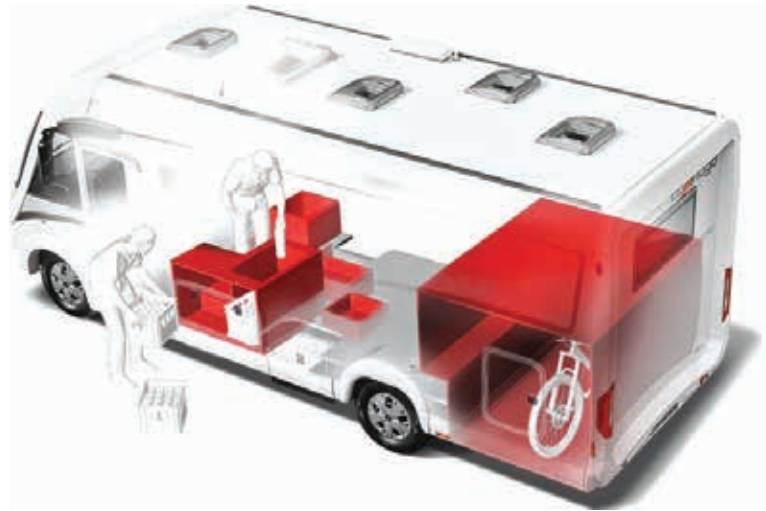
19
Servisni boks električne opreme je dosegljiv tudi od zunaj.

SUPERTEST: CARTHAGO C-TOURER I 148 LE, **4. DEL: DVOJNO DNO IN PRTLJAŽNI PROSTORI**



Druženje z našim supertestnim avtodomom se je prevesilo v četrti mesec. V devetdesetih dneh je avtodom prevozil točno 5000 kilometrov, četudi smo v uredništvu imeli občutek, »da nismo bili nikjer«. V tokratnem prispevku se bomo posvetili največjim adutom tega vozila: dvojnemu dnu in prtljažnim prostorom.





Carthago C-Tourer je od sezone 2019 postavljen na Al-Ko podvozje z 22 centimetrov visokim dvojnim dnom.

Serija C-Tourer je lani doživela temeljito prenovu. Vozilo, ki je že prej v razredu integrircev s ceno do sto tisoč evrov veljalo za eno naprednejših, kar se vgrajene tehnike in izgradnje tiče, je za sezono 2019 dobilo prenovljeno zunanjo podobo z novo masko hladilnika, prijaznejšim pogledom in bivalno nadgradnjo v beli barvi. Če je bila ta prej vedno v sivi barvi oziroma je bil bel le model Sport, so v sezoni 2019 prav vsi C-Tourerji obarvani v belo. No skoraj belo, šele parkiranje ob belem vozilu bo izdalo, da je odtenek malenkostno krem barve. Odslej se na bokih namesto črno-rdečega emblema bohoti velik C v zlati barvi.

Vozilo je v sezoni 2019 postavljeno na novo nizkopodno šasijo Al-Ko, ki omogoča še več uporabnosti in tudi nosilnosti. Nova oziroma vizualno prenovljena je notranjost, najbolj očitne pa so spremembe zunanosti.

Nova je maska motornega dela, ki močno spominja na nemško avtomobilsko znamko s štirimi krogi na nosu. Samozavestni pogled poudarijo dnevne luči v tehniki LED in velike reže za zajem zraka, ki so pri tej seriji nameščene vodoravno in resnično skladnejše kot pri večjih bratih. Novinec je od predhodnika zaradi uporabe naprednejših materialov do 60 kilogramov lažji. Največja novost letošnje sezone, kar se uporabnosti vozila tiče, pa je novi predal ob vhodnih vratih nadgradnje, v katerega lahko, na primer, vgradite klimatsko napravo bivalnega dela.

MNOŽICA SKLADIŠČNIH PROSTOROV

Vsi Carthagovi avtodomi so opremljeni z vsaj tehničnim dvojnim dnom, večji pa s pravim, visokim dvojnim dnom. Že C Tourer ponuja tehnično dvojno dno, ki je ogrevano, v njem pa je speljano gretje vozila. Za sezono 2019 so ga zahvaljujoč novi šasiji Al-Ko nekoliko dvignili, tako da sedaj meri v višino konkretnih 22 centimetrov po vsej dolžini vozila, v predelu talnega predala pri vhodu celo do 48 in pol. Za nameček so vanj vgradili množico predalov, ki »pogoltnejo« vso obutev posadke.

VELIKA GARAŽA

Garaža v zadku je široka nekaj prek 130 centimetrov in visoka 119 centimetrov, v njej pa je našla svoj prostor vsa električna oprema vozila (razen baterije bivalnega dela), ki je lepo zaščitena s pločevino. Garažni prostor meri 220 x 138 / 114 x 119 centimetrov, nosilnost pa znaša 350 kilogramov. Garažna vrata na desnem boku merijo 105 x 113 centimetrov, na levem so manjša in merijo 50 x 65 centimetrov. Za doplačilo si lahko tudi na levem boku omislite velika vrata enakih dimenzij. Na garažnem podu sta vgrajeni dve letvi, ki sta opremljeni s pomičnimi očesci, služita pa pritrditvi tovora v garaži.



Ob vhodu v bivalni del je večji predal, ki je dostopen samo od zunaj, a dovolj velik za shranjevanje čevljev ali opreme.



Garaža v zadku brez težav sprejme pet kampirnih stolov, veliko mizo, dva ležalnika, tri gorska kolesa (z odstranjenimi prednjimi kolesi), dva SUPa, kite opremo in vse zaloge pijače.



Pod malim foteljem, skozi katerega je dostopen od znotraj, je globoko v dvojno dno segajoči predal, ki je povezan s predalom na levem boku.



Pod sedežno klopjo je velik predal, ki je dostopen tudi od znotraj. Povezan je s preostalima predaloma na desnem boku.



Ob vstopu v vozilo je velik predal, ki je globok kar 48,5 centimetra. Vanj bi brez težav vgradili notranjo klimatsko napravo.



Pri kuhinji je v tleh boks, ki sprejme nekaj pijače. Dovolj je visok, da sprejme 1,5-litrške plastenke.



V sedežni klopi je uporaben predal za čevlje, ki ima nastavljiva držala za obutev.



CARTHAGO C-TOURER I 148 LE

osnovno vozilo	Fiat Ducato
motor	štirivaljni, turbo diesel, EURO6
gibna prostornina	2287 ccm
moč	109 kW / 150 KM pri 3600 v/m
navor	350 Nm pri 1500 v/m
pogon	spredaj
menjalnik	robotizirani, 6-stopenjski
gume	225/70 R16 CP
medosna razdalja	4143 mm
zavore spredaj, zadaj	kolutne/kolutne
voz in obese – spredaj	posamične obese, MacPherson vzmetne noge, prečni stabilizator, vijačne vzmeti, teleskopska blažilnika
voz in obese – zadaj	Šasija Al-Ko, torzijska prema, teleskopska blažilnika

MERE IN TEŽE

dolžina zunanja	7390 mm
širina zunanja	2270 mm
višina zunanja	2890 mm
masa vozila, pripravljenega na vožnjo	3065 kg
skupna dovoljena masa	3500 kg
nosilnost	435 kg

BIVALNI DEL

višina bivalnega dela	1980 mm
homologirani sedeži	4
število ležišč	4 + 1

MERE LEŽIŠČ

ležišče – zadaj	800 x 2000 mm in 800 x 1900 mm
dvižno ležišče – spredaj	1950 x 1600 mm
kapaciteta sveža/odpadna voda	150 l / 140 l
gretje	Truma Combi 6 (opcija Alde)
hladilnik	160 l, absorpcijski 12 V / 230 V / plin
kuhalnik	plin, 3 gorilniki, električni zagon

CENA

cena modela	od 100 268 EUR
-------------	----------------

PRODAJA V SLOVENIJI

Robeta Mobil d.o.o., Gmajna 21g, Slovenj Gradec, T: 02 882 18 00, GSM: 040 866 280, info@robeta.si, www.robetamobil.si

www.carthago.com



**SPREMLJAJTE
SUPERTEST
TUDI NA SPLETU
– Z REDNIMI TEDENSKIMI
JAVLJANJI!**

**V SERIJI C-TOURER I LAHKO
IZBIRATE ŠE MED NASLEDNJI
MODELI:**



I 141 LE



I 142 DB



I 143 LE



I 144 LE



I 144 QB

BKS Bank Leasing

BKS-leasing, d.o.o.

Informativni izračun finančnega leasinga*

Carthago C-Tourer I 148 LE

Predračunska vrednost z DDV:	100.268,00 EUR
Trajanje leasinga:	84 mesecev
Plačevanje:	mesečno
Obrestna mera:	6-mes. Euribor + 3,95% p. a.
EOM:	4.10%
Lastna udeležba (polog):	30.080,40 EUR
Storitev obdelave posla:	200,00 EUR
Višina obroka:	957,77 EUR
Skupaj vsa plačila:	110.733,08 EUR

INFO: 031 748 399

ali ales.murko@bks-leasing.si

*Ponudba je informativne narave in ni obvezujoča, saj je izdelana na podlagi nepopolnih podatkov o boniteti stranke. Pridružujemo si pravico do spremembe navedenih pogojev. Izračunana višina mesečnega obroka temelji na trenutno veljavni spremenljivi obrestni meri EURIBOR – 6 mesečni. V primeru sklenitve pogodbe se za izračun obroka uporabi višina te obrestne mere, veljavne na dan sklenitve pogodbe. V primeru negativne referenčne obrestne mere se šteje, da je ta enaka 0,00%. V primeru spremembe obrestne mere, se lahko skupni znesek plačil spremeni. Za financirano vozilo je obvezno kasko zavarovanje z 1% odbitno franšizo ter kombinacijo K (kraja) za celotno dobo financiranja.



I 149 LE



I 150 QB

40 Years Premium razred, ki je nekaj posebnega.

DNK avtodomov Carthago Premium – naša predstava o dobri kakovosti.

Vaš avtodom Carthago je bil zasnovan na podlagi več deset let izkušenj z izdelki Premium razreda Liner. Vsi avtodomi Carthago imajo inovativno zgradbo, ki zagotavlja največje udobje. S svojo nezamenljivo DNK avtodomov Carthago Premium določajo nova merila in so postali sinonim za ekskluzivno ter kakovostno potovanje.

Vaše prednosti pri DNK avtodomov Carthago Premium:

- + zgradba karoserije Premium razreda Liner → varnost, dolga življenjska doba in vrednost vozila
- + sistem, ki nudi največ prostora za prtljago med vsemi razredi → ustrezna obremenljivost in dodatni prostori za prtljago
- + ogrevalna in klimatska tehnika → prijetno ozračje tako poleti kot tudi pozimi
- + voznikova kabina z zasnovano za optimalno vidljivost → najsodobnejša varnostna oprema v seriji
- + značaj in prvovrsten dizajn avtodomov Carthago – edinstvena zunanja in notranja oblika



*Po izboru bralcev revije Promobil 2019: Carthago c-compactline I, 1. mesto, kategorija: integrirana vozila do 80.000 €; Carthago chic c-line I, 3. mesto, kategorija: integrirana vozila nad 80.000 €; Carthago chic c-line T, 1. mesto, kategorija: delno integrirana vozila nad 60.000 €

EKSKLUZIVNA PRODAJA IN ZASTOPSTVO V SLOVENIJI:



Robeta d.o.o.
Selovec 88 • 2373 Šentjaž pri Dravogradu
T: 040 866 280 • www.robeta.si

carthago®
Das Reisemobil.

Carthago Reisemobilbau GmbH • www.carthago.com



Piše: Bine Hodalič

KAKO DELUJE? KLIMATSKE NAPRAVE

Kolikokrat se vam je poleti zgodilo, da je bilo v vašem počitniškem vozilu prevroče? Počitniška prikolica ali avtodom ves dan na soncu, znotraj pa savna? Še huje je v vetrovnem vremenu, ko niti oken in strešnih lin ene moremo odpreti. V takem primeru pomaga hlajenje s klimatsko napravo.

No, rešitev niti ni tako preprosta, saj poleg klimatske naprave po večini potrebujemo tudi priklop na javno električno omrežje ali vsaj dovolj zmogljivo baterijo in ustrezno zmogljiv razsmernik, ki bo zagotovil delovanje klimatske naprave. Druga rešitev so klimatske naprave, ki delujejo na enosmerni napetosti 12 voltov. Te delujejo po principu uparjevanja.

EVAPORATIVNE KLIMATSKE NAPRAVE
Princip evaporativnega (uparjalnega) hlajenja nam je mnogim dobro poznan. Predvsem tistim, ki smo v mladih letih kempirali na divje, to je v kampih brez ustrezne infrastrukture in električnega priključka. Takrat smo si prav po robinzonsko ohladili pločevinko piva z zavijanjem v mokro krpo in izpostavljanjem toploti. Primitivni hladilnik je odlično opravljal nalogo! Na zelo podoben način delujejo evaporativne klimatske naprave, le da ne hladijo le piva (če je to v počitniškem vozilu), temveč celotno notranjost vozila. Ta tehnologija hlajenja, ki je v principu že dolgo poznana, je naravna in predvsem zdrava. Omogoča hlajenje vseh vrst prostorov od 13 pa vse do 100 kvadratnih metrov

površine. Na voljo je kar nekaj naprav, na naših straneh pa ste že zasledili dve: strešno klimatsko napravo Neil in prenosno klimatsko napravo Tark. Pri obeh je delovanje podobno in vedno deluje v sorazmerju z zunanji podnebni

pogoji (temperatura in vlaga – tem višja je temperatura in čim nižja je stopnja relativne vlažnosti, boljši bo izkoristek delovanja). Najboljši izkoristek se doseže pri suhem in vročem ozračju, v notranjosti počitniškega vozila pa omogoča prijetno in naravno klimo



brez prekomernega ohlajanja bivalnega dela ali sušenja zraka. Evaporativna klimatska naprava deluje preko vodnega stolpca, preko katerega se zrak ohladi, prečisti in se odstrani vse vonjave. Zrak, ki izstopa iz naprave, je primerno ohlajen in ravno prav navlažen, kar pomeni, da ne draži sluznice, kot npr. zrak, ki ga ohladi klasična klimatska naprava. Nekateri modeli imajo vgrajen ionizator, ki še posebej blagodejno vpliva na zdravje astmatikov in alergikov, hkrati pa negativni ioni poskrbijo na vsesplošno počutje človeka in blagodejno vplivajo na stres.

KLASIČNE KOMPRESORSKE KLIMATSKE NAPRAVE

Klasične kompresorske klimatske naprave delujejo podobno kot hladilniki. Domače so sestavljene iz dveh delov – notranje in zunanje enote, ki sta med seboj povezani s cevmi. Klimatske naprave, ki hladijo počitniška vozila, so kompaktnije in »pospravljene« v enem ohišju. Notranja enota klimatske naprave je sestavljena iz ekspanzijskega ventila in hladne tuljave. Kompresor, ki ga nadzira termostat je srce sistema in deluje kot črpalke, zaradi katere hladilna tekočina teče skozi sistem. Naloga kompresorja je, da hladilni tekočini z nizkim tlakom in v plinastem stanju zviša tlak in temperaturo, ki nato teče v kondenzatorsko tuljavo.

Zelo pomembna sestavina klimatske naprave je hladilno sredstvo, ki spreminja agregatna stanja in povzroča hlajenje zraka. Fizikalni zakon pravi, da tekočina ob faznem prehodu v plinasto stanje absorbira toploto. To nalogo ima hladilna tekočina klimatske naprave. V uporabi sta hladilna tekočina R410A, ki je zelo pogosto uporabljena in je visoko energetska učinkovita, poleg tega pa je pretežno neškodljiva za ozonsko plast ter hladilna tekočina R32, katere potencial globalnega segrevanja je nižji za kar dve tretjini,

ta kondenzira in se nato ponovno spremeni v tekoče stanje. Hladilno sredstvo se pod visokim pritiskom preko ekspanzijskega ventila vrne v notranjost klimatske naprave.

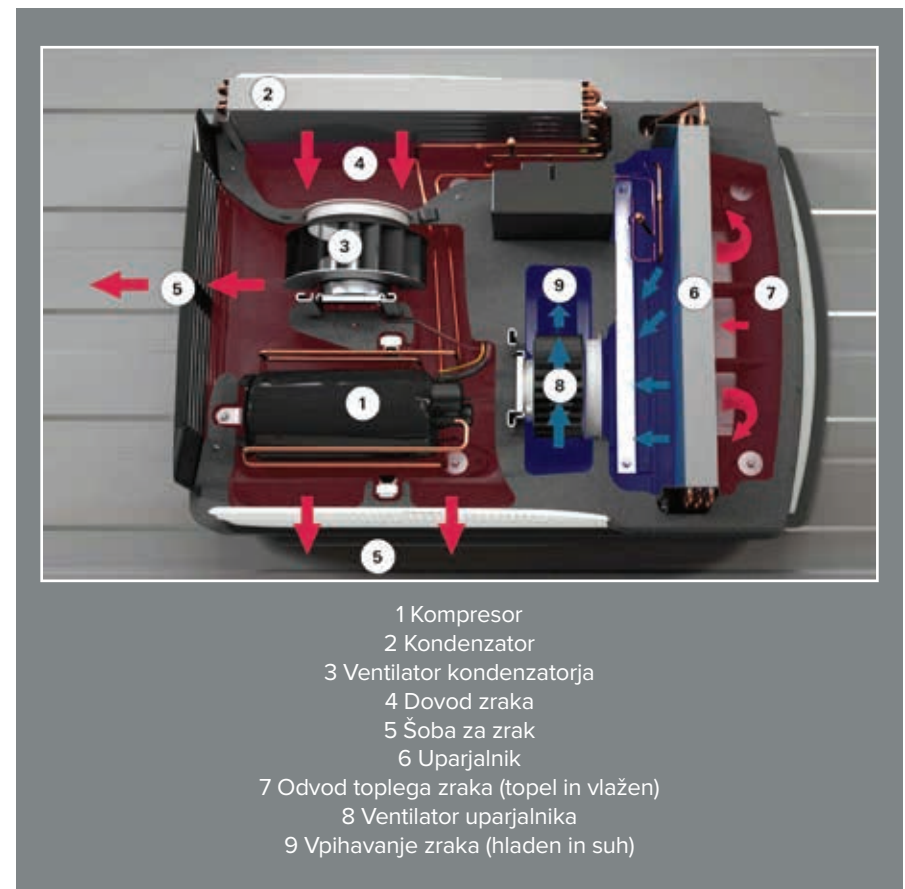
Topel zrak v prostoru se v klimatsko napravo vpahuje preko uparjalnika, odvaja pa s pomočjo ventilatorja. Zrak, ki mu je bila odvzeta toplota oz. ohlajeni zrak pa klimatska naprava vrača v prostor. Hladilno sredstvo z dodano toploto izpareva, s tem postopkom pa se toplemu zraku odvzema toplota in hladen zrak se vrača nazaj v prostor. Plinasto uparjeno hladilno sredstvo se ponovno vrne v kompresor, kjer se zgosti. Postopek hlajenja se v času delovanja klimatske naprave neprestano ponavlja.

Klimatska naprava ob ohlajanju zraka le tega tudi osuši. Notranja enota klimatske naprave odvzema zrak iz prostora, ga ohlaja in mu odvzema vlago, nato pa ga ohlajenega in razvlaženega vrača nazaj v prostor.

S kompresorsko klimatsko napravo lahko prostor tudi ogrevamo, vendar smo močno omejeni z zunanjo temperaturo. Ob nizkih temperaturah zato ne računajte na gretje s klimatsko napravo.

KATERO KLIMATSKO NAPRAVO KUPITI

Pred nakupom se seveda srečamo s kopico vprašanj, na katera je dobro imeti odgovor, preden vplačamo nekaj tisočakov za nakup. Prvo vprašanje je, kako veliko je sploh počitniško vozilo, ki ga želite hladiti. Glede na ta



Za popolnoma sproščen začetek dneva

Nove strešne klimatske naprave
Truma Aventa compact in
Truma Aventa compact plus

www.truma.com/aventa



podatek (predvsem prostornino prostora) se odločite za moč naprave. Drugo vprašanje je, kje se največ potepate. Če je odgovor, da ste po večini izven kampov oziroma dometa električnega omrežja, potem razmislite ali o evaporacijski klimatski napravi (ta deluje na napetosti 12 voltov) ali pa si omislite fotovoltaične celice, močne baterije in sinusni razsmernik, s katerim boste gnali klimatsko napravo. Če ste se odločili za kompresorsko klimatsko napravo, potem se vprašajte še kako izvedbo želite. Strešne naprave so preprostejše za vgradnjo, saj jih vgradimo preko odprtine strešne line.

Vgradne klimatske naprave, kot je na primer Truma Saphir pa so tišje, hladen zrak pa preko cevi lažje razporedimo po prostoru. Vprašanj torej ni malo, dejstvo pa je, da se je treba pred nakupom pripraviti in informirati, da potem ne bo slabe volje.

PESTRA PONUDBA KOMPRESORSKIH KLIMATSKIH NAPRAV

Na našem trgu so med kompresorskimi klimatskimi napravami najmočnejši štiri ponudniki:

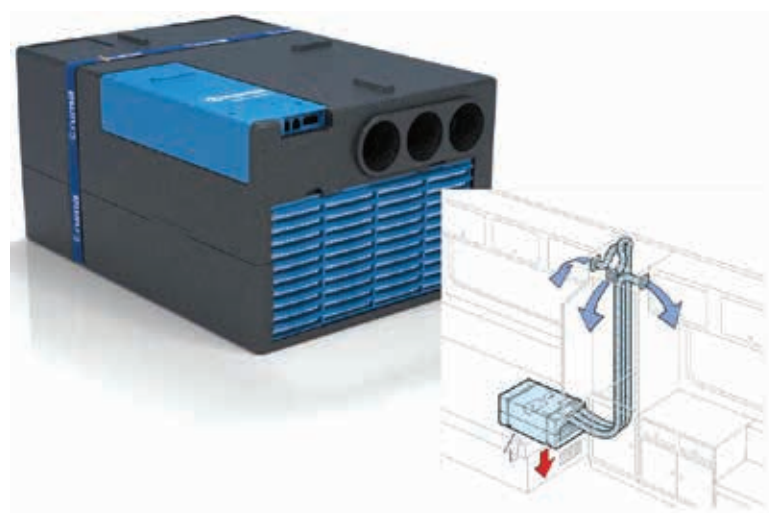
- Sinclair
- Truma
- Dometic
- Webasto

Truma in Dometic imata dolgoletne izkušnje, Truma pa ponuja tudi vgradne klimatske naprave. Webasto je od lani novinec med ponudniki klimatskih naprav, med slovenskimi kupci pa je trenutno zelo priljubljena znamka Sinclair, ki pa ima najtežje naprave.

Pomlad letos ni postregla s presežkom sonca ali visokih temperatur, zato upamo, da bo vsaj poletje pravo. Ker vgradnja zahteva vsaj en dan dela, se pravočasno odločite za vgradnjo klimatske naprave.



Truma Aventa compact z 1700 W
Truma Aventa compact plus z 2200 W



truma

Več udobja na poti

ogrevanje | hlajenje | nadzor



NAUTICA MARINA PORTOROŽ 2019

V največji slovenski marini, Marini Portorož, se bo med 16. in 19. majem zgodil val raznovrstnih dogodkov, ki bodo še dodatno popestrili nov in edini navtični sejem na slovenski obali – Nautico Marina Portorož. Navtični sejem, ki ga bo letos prvič organizirala v lastni režiji Marina Portorož, je po informacijah organizatorjev že skorajda polno zaseden in, kot dodajajo, ne bo pustil nobenega razstavljalca in obiskovalca ravnodušnega.

Del sejma bo tudi kamping in karavaning. Adria Dom iz Črnomlja bo predstavila plavajoče hišice, Adria Center iz Novega mesta floto vozil za najem, prisotni bodo predelani kombiji To-urne Mobil z Vrhnike. AvtoCenter Martin Stipič s.p. bo predstavil modele LMC in Forster, podjetje Akar Niesmann+Bischoff Smove, celjski AC Glavan d.o.o. svoj potovalnik Glavan Free, integrirane Hymer in počitniške prikolice Bürstner. Robeta iz Slovenj Gradca bo prikazala enega svojih predelanih kombijev Robeta Mobil in dva modela prestižne znamke Carthago. Seveda pa bomo tam tudi člani uredništva revije Avto-Dom, ki smo že nekakšna stalnica vseh karavaning sejmov pri nas. Ena od glavnih atrakcij sejma bo jahta Adler Suprema, 23 metrov dolgo plovilo, ki navdušuje s svojimi inovativnimi rešitvami, saj so imeli proizvajalci, ki so plovilo naredili iz karbona v mislih predvsem čim nižjo porabo in jo s hibridnim pogonom tudi dosegli.

Slovensko premiero bo doživel Seafaring 34, plovilo ki je plod slovenskega znanja in tudi narejeno v Sloveniji. Seafaring 34 je bil

razvit kot odziv na intenzivno povpraševanje po jahtah, ki imajo minimalen vpliv na okolje in nizke obratovalne stroške, ne da bi pri tem izgubili udobje ali zmožnost plovbe po odprtem morju. Na Nautici bo prvič predstavljeno tudi plovilo visokega kvalitete razreda GRANDEZZA 28 OC. Plovilo je plod izredno natančne izdelave in dovršenega designa. Krasijo jo moderne linije, udobje in odlične plovne lastnosti.

Poleg že omenjenih plovil, bo na sejmu moč videti tudi plovila Pardo 43, Fjord 38 xpress, Princess, Pershing, Hanse, Bavaria, Greenline, X-yachts in mnoge druge.

SPREMLJEVALNI PROGRAM

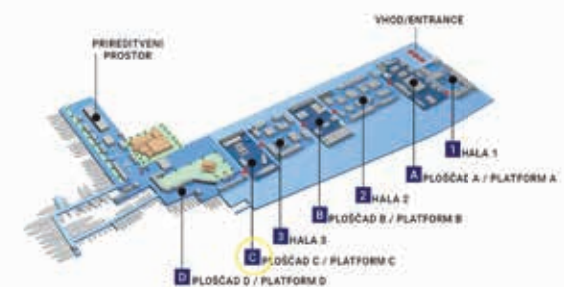
Pester sklop dogajanj se bo začel takoj po uradni otvoritvi sejma, ki mu bo sledila medijska regata, ki bo v četrtek, 16. maja, na slovensko obalo privabila novinarke in no-



vinarje iz vse Slovenije in jih skupaj z izkušenimi skiperji za en dan popeljala v svet jadrnanja in navtike kot take. Razstavljalci pa bodo po uspešno zaključenem prvem sejmskem dnevu uživali v večeru razstavljalcev ob spremljavi živahne glasbe skupine Manouche.

V petek in soboto razstavljalce in obiskovalce čakata dneva, polna mode, lepote, gostili bomo polfinalni izbor Miss Slovenija, in glasbe. Tako bo poleg dogodkov, ki so namenjeni strokovnim diskusijam (pomorska dediščina slovenske obale, najemi jadrnic in jaht itd.) in predstavitev različnih navtičnih novitet, premierno organiziran še glasbeni festival Marina Music Fest, ki bo odlična odskočna deska za mlade glasbenike. Večere bomo zaključili ob glasbi priznanih slovenski glasbenikov, kot so Sašo Gačnik Svarogov, Vlado Kreslin, Helena Blagne in Tanja Žagar.

Te spremljevalne in glasbene dogodke bomo gostili v velikem dodatnem šotoru, ki bo še povečal pokrite razstavne kapacitete na samem sejmu. Zaradi povečanega obiska, kjer se pričakuje okoli 20.000 obiskovalcev, smo vsebinsko dopolnili in okrepili tudi gostinsko ponudbo, ki jo bomo letos prvič nudili skupaj z zunanjim gostinskim partnerjem. Razstavljalci in obiskovalci se bodo lahko okrepčali v gostinskem kotičku s hitro, a zdravo pripravljeno hrano ter v dveh restavracijah v stilu ponudbe »all you can eat«.



PETEK, 17. maj glasbeni festival MARINA MUSIC FEST SAŠO GAČNIK VLADO KRESLIN	NAUTICA MARINA PORTOROŽ INTERNATIONAL BOAT BEAUTY AND LUXURY SHOW radio capris Vstopnice v predprodaji PETROL ticket eventim.si	SOBOTA, 18. maj polfinale MISS SLOVENIJE HELENA BLAGNE TANJA ŽAGAR
---	---	---



Vse, ki vas razstavljanje na MOS-u zanima, pozivajo, da izkoristite prepoznavnost blagovne znamke MOS in se pridružite več kot 1.000 drugim razstavljalcem, ki vsako leto sodelujejo na MOS-u!

Več informacij: Katja Goršek,
katja.gorsek@ce-sejem.si,
03 54 33 207

OD STRANKE DO KUPCA PREPROSTO NA MOS-U OD 10. DO 15. SEPTEMBRA

52. MOS od 10. do 15. septembra 2019 znova prinaša bogato ponudbo za aktivno preživljanje prostega časa v naravi. Obeta se veliko število najboljših blagovnih znamk avtomobov, prikolic in opreme. Pod okriljem MOS Turizma pa poleg kamping in karavaning ter outdoor opreme poteka tudi pestra predstavitev kulinarčnih dobrot in zabavnega razvajanja.

Ponudba sejma MOS Turizem se iz leta v leto večja ter postaja vedno bolj prepoznavna in uveljavljena kot del sicer široke vsebinske ponudbe MOS-a. Za predstavitev na sejmu in sooblikovanje pestrega sejemskega dogajanja se vsako leto znova odloči mnogo ključnih akterjev s področja kampinga in karavaninga. V samo šestih dneh se namreč lahko ponudniki predstavijo več kot 100 tisoč obiskovalcem.

PRIKOLICA, AVTODOM ALI ŠOTOR?

Na splošno velja, da je izbira modernega štirikolesnika odvisna od vrste dopusta, ki ga iščemo. Če vemo, da bomo ves čas na istem mestu, potem izberimo prikolico. Če želimo raziskati okolico, nam še vedno ostane avto. Če si želimo ogledati širše območje in več mest, je boljša izbira avtodom. Če pa si želimo pristnega stika z naravo, pa je najbolje, da se na potep odpravimo s šotorom. Ravno raznobarna paleta možnosti, ki nam jih ponuja današnji svet, marsikoga pusti v dvomih, celodnevni izleti in mnogo kilometrov od ponudnika na enem koncu Slovenije do drugega na nasprotni strani pa so precej utrujajoči. Sejem MOS Turizem omogoča združitev vsega za kamping in karavaning na enem mestu in ravno zato privablja obiskovalce iz vse Slovenije ter tudi tujine.

PRIJETNO S KORISTNIM

Obiskovalci bodo lahko uživali v ponudbi avtomobov, počitniških prikolic, šotorskih prikolic, šotorske opreme (tende, baldahini, ponjave, cerade, kamp pohištvo, kamp ku-

hinje ...), snemljivih bivalnikov in nadgradenj, mobilnih hišk, supov, koles ...

Tisti, ki se odločate za nakup prikolic, se boste lahko preizkusili na poligonu za manevriranje, tisti, ki iščete pravi avtodom za vašo družino, se boste lahko peljali na testno vožnjo, drugi boste lahko stopili po navet do MOS-ovih svetovalnic. Svoje jeklene domove na kolesih bodo lahko prvič na sejem pripeljale fizične osebe in jim poiskale nove lastnike. Rabljeni avtodomi, kombiji in prikolic bodo močno razširili cenovni rang ponudbe, s tem pa tudi število ciljnih obiskovalcev sejmišča.

NA MOS-U HITREJE IN LAŽJE OD STRANKE DO KUPCA

Sejmi, ki jih organizira Celjski sejem d.d. so pomembno orodje za krepitev blagovne znamke. Učinkovit sejmski nastop sicer zahteva dobro pripravo, a so rezultati obi-

čajno boljši, cenejši in takoj merljivi.

MOS je v svoji več kot polstoletni zgodovini prikazal celovito podobo najboljšega, kar premore domače gospodarstvo. Zadnji, 51. sejem v septembru 2018, je minil v znamenju pozitivnih odzivov tako razstavljalcev – mnogi med njimi so se že med sejmom samim lahko pohvalili s številnimi novimi naročili –, kot tudi obiskovalcev, ki so vse bolj ciljno usmerjeni.

MOS kot največji mednarodni sejem v regiji ponuja tudi eno najboljših možnosti za vstop na nove trge, saj se na sejmu vsako leto zgodijo številne skupinske predstavitve tujih gospodarstev. Na sejmu lahko na enem mestu ugotovite, kakšne so priložnosti na tujih trgih in kakšen je odnos tujih kupcev, posrednikov, uvoznikov do vaših izdelkov in storitev. MOS je v svoji zgodovini odpiral vrata in sklepal strateška partnerstva na številnih tretjih trgih.



52. MOS TURIZEM

KAMPING, KARAVANING, DESTINACIJE IN KULINARIKA



10.–15. september 2019
CELJSKI SEJEM



www.ce-sejem.si CELJSKI SEJEM

HLADILEC ZRAKA ECO COOLER

Izredno majhen, lahek in prenosen. Z njim lahko ohladite manjše prostore, kot so sobe in pisarne. Za prijetno ohlajen zrak in prijetno bivanje pa ga lahko namestite tudi v počitniško prikolico, avtodom, šotor ali jadrnico. Njegova namembnost je neomejena. Pretok zraka do 900 m³/h zadostuje da se zrak v prostoru ohladi na primerno ohlajeno temperaturo, hkrati pa zrak ni izsušen tako kot pri običajni klimi. Njegova prednost je tudi, da zrak skozi vodni stolpec očisti in mu odvzame vse vonjave. Tako ima vaš bivalni prostor stalno čist in svež zrak. Uporabite ga lahko z 12 V pretvornikom, kar omogoča neomejene možnosti uporabe. Majhne dimenzije omogočajo, da ga lahko pospravite v najmanjši kotiček.

Cena: 89,00 EUR
www.tark-trade.com



NORDISK SPALNA VREČA PUK -2°

Puk -2° ima inženirsko zasnovano obliko mu-mije in kompenzacijsko konstrukcijo, ki nudi zelo dobre izolacijske lastnosti. Notranjost trpežne poliestrske lupine je napolnjena z Norguardom S-PO 80 polnilom, notranjost vreče pa je narejena iz mehke brušene podloge, ki nudi gladek in udoben občutek. Puk ponuja številne praktične podrobnosti, kot so vgrajeni notranji žep, zadržko s ¾ dolžino in zaščito proti odpiranju.

Cena: 79,95 EUR
www.factorystore.si



NATIKAČI COOL SHOE EVE SLIGHT SPOTY

Legendarni Coll Shoe natikači, tokrat v malce ožji izvedbi za tiste, ki so jim tradicionalni natikači bolj pri srcu.

Cena: 27,00 EUR
www.wasup.si

INTELIGENTNA ELEKTRIČNA ROLKA



Elektro Priselac
JOŽE PRISELAC S.P.
DRSKA 64
8000 NOVO MESTO

ESKIROJI

GSM: 031 651 760
T: 07 338 03 20
info@e-skiroji.si
www.e-skiroji.si



MULTIANKER

Izjemno preprost in zanesljiv način pritrditve tende na steno avtodoma ali turistične prikolice. Še posebej je primeren, kadar parkiramo na asfaltu ali kamniti površini, kjer podpornih nog ne moremo pritrditi v podlago. Vlečna sila do 70 kg omogoča, da je tenda v brezvetrju ali nežni sapici odlično pritrjena.

Cena: 99,00 EUR
www.promotrade.si

STARBOARD ASTRO WIDE-POINT 10'5" ZEN

Deska dimenzije 10.5' x 32" je najbolj prodajana deska na svetu, ne glede na proizvajalca. Namenjena je veslanju po mirnih vodah, odlično pa se počuti tudi na valovitem morju. Na njej se odlično znajdejo tako popolni začetniki kot izkušeni veslači, navdušuje s svojo okretnostjo in lahkotnostjo drsenja.

Zahvaljujoč novemu postopku pri izdelavi osnovnega materiala t.i. drop stich, kjer se za lepljenje plasti med seboj ne uporablja lepila, ampak se jih zlepi s pomočjo vročine t.i. Fusion technology, so vse nove deske občutno lažje od svojih predhodnikov in primerljivih desk konkurenčnih proizvajalcev. S karbonskim vlakni okrepljen rob pripomore k dodatni stabilnosti in vzdolžni togosti deske.

Cena: 899,00 EUR
www.wasup.si



TELESKOPSKA LESTEV DLT209B

Nadvse uporabna teleskopska lestev za dostop do strehe avtodoma je dolga 2,9 metra. Težka je 8 kilogramov, največja obremenitev pa znaša 130 kilogramov. Višina pri zloženih lestvi je 78 centimetra.

Cena: 84,90 EUR
www.tark-trade.si

SiUPAŠ?



Wasup
PADDLE AWAY

wasup.si
PRODAJA IN
IZPOSOJA SUPOV

T: 040 867 867

Tržaška cesta 222, Ljubljana



LOKACIJE
za supanje
po Sloveniji
NA ENEM
MESTU!

DOMAČI LOGI JERUZALEM: SRCE PRLEKIJE

Preden se odpravimo v kraje polne sonca, ki objema vinsko trto in boža nežno valovito gričevje, razčistimo, kod leži Prlekija. Dežela Prlekov, prijaznih in odprtih ljudi, se razteza od Gornje Radgone na severu, preko Radencev in Ljutomera do Ormoža na jugu, na vzhodu jo zamejuje državna meja s sosednjo Hrvaško, na zahodu pa zajema še kraje občine Sveti Tomaž. Novo osmišljena destinacija »Jeruzalem, Slovenija« vključuje občine Ormož, Sveti Tomaž in Središče ob Dravi, njeno nadvse pripovedno ime pa je nedvomno eden od razlogov za obisk. Nenazadnje, na svetu sta le dva Jeruzalema!



Skozi grajski park se odpravimo do gradu. V parku se nahaja kapela zadnjih lastnikov gradu, družine Wurmbrandt.



Ormoški grad izvira iz 13. stoletja, danes pa so v njem muzej in turistično informacijski center. Zanimivost: V njem sta tudi dve poročni dvorani.



TIC v Ormožu ima prostore v gradu. Osebe je zelo prijazno in ustrežljivo, police pa se šibijo pod težo brošur in gradiva.

NOVI PZA V ORMOŽU

Naše potepanje se prične v Ormožu, enem od središč Prlekije. Tu so pred kratkim odprli novo počivališče za avtodome, ki je dostojno nasledilo stari PZA ob ribniku. Ta je bil eden prvih pri nas urejenih, kar pomeni, da smo avtodomarji tu zaželeni že desetletja.

Novi PZA je urejen ob mestnem kopališču (zato v središču kraja sledite smerokazom za kopališče), v senci mogočnih dreves grajskega parka, ki slovi po raznolikosti drevesnih vrst, obiskovalcem PZA pa ponuja mir in tišino. Urejena je četverica parkirnih mest, dodali so oskrbno postajo s talno rešetko in možnostjo odlivanja umazanih voda ter stebriček s priklopi na električno omrežje. Samo slednji so plačljivi, parkiranje in oskrba pa sta brezplačna.

ORMOŠKI GRAJSKI PARK

S postajališča do starega ormoškega gradu ni daleč, pot pa vodi skozi grajski park, ki je eden lepših v naših krajih. Nastal je po letu 1910, ko je grad prešel v last družine Wurmbrand-Stuppach. Takrat so okrog gradu uredili velik angleški park in ga zasadili tudi z nekaj primerki eksotičnih dreves, kot so maklura, tulipanovec in ginko. Slednji je edini še živeči predstavnik rodu ginkovcev, ki je doživel svoj glavni razvoj v času dinosavrov. Pred 150 milijoni let so bili ginki razširjeni tudi v Evropi, po zadnji ledeni dobi pa so izginili. Po svoji zasnovi in pestrosti sodi med najlepše v Sloveniji in je eden redkih tako dobro ohranjenih grajskih parkov pri nas. Na vzhodnem robu parka so na začetku 20. stoletja postavili kapelo z grobnico zadnjih grajskih lastnikov, ki je lepo vidna tudi s postajališča za avtodome. Na njeni fasadi je vzidana tudi spominska oziroma nagrobna plošča.

Z roba grajskega parka je lep pogled v dolino oziroma na Dravsko polje, točno pod nami pa je tudi vinska klet Jeruzalem, ki je s podzemnim hodnikom in približno 200 stopnicami povezana z rotundo v bližini PZA.

ORMOŠKI GRAD

Ormoški grad iz 13. stoletja skupaj z grajsko pristavo samozavestno nadzira teraso nad reko Dravo. Stoji na jugovzhodnem delu naselbine iz bronaste dobe, ki je bila zavarovana z zemeljskim nasipom in obrambnim jarkom. Jarek spremlja grajski kompleks ob vsej njegovi vzhodni stranici ter na koncu predgradja zavije proti nekdanjim mestnim ogrskim vratom.

Ptujski gospodje so v zadnji tretjini 13. stoletja začeli graditi grajski stavbni kompleks za obrambo pred vpadi tujih vojsk. Grad je ostal v posesti Ptujskih do leta 1438, ko je rodbina izumrla. V prvi fazi razvoja gradu je najverjetneje nastal današnji izpostavljeni južni trakt, v katerem je bilo urejeno prebivališče ptujskih kastelanov, gospodov iz Ormoža, kasneje so obzidano dvorišče na severovzhodnem vogalu zavarovali z močnim stolpom. Nadaljnji razvoj gradu so pospešili dogodki ob koncu 15. stoletja. Najprej požig leta 1487, po katerem so ga v roke dobili Szekelyji, ki so se tu naselili in ga kmalu obnovili. Postavili so severni in zahodni trakt. Leta 1532 so grad med pustošenjem naših krajev poškodovali Turki, a je bil kmalu obnovljen. Svojo baročno podobo je dobil med leti 1710 in 1740, ko ga je obnovila družina Pethe. V začetku 19. stoletja je grad kupil industrialec Jožef Pauker, ki ga je dal klasicistično obnoviti in obzidati jugozahodni grajski vrt. Zadnji lastniki gradu so bili grofje Wurmbrandt, katerih grb je še danes nad glavnim grajskim vhodom.

Danes se v gradu nahajata odlično založeni turistično informativni center in pokrajinski muzej Ptuj Ormož. Ob imenitnih poslikavah, ki sodijo v vrh klasicistične umetnosti v Sloveniji, so v gradu na ogled arheološka razstava »Med Dravo in Muro – predstavitev arheološke dediščine obmejnih občin Prlekije in Medžimurja«, zgodovinska razstava Ormož v času Karađorđevićeve in Titove Jugoslavije, razstava o ormoškem sanatoriju »Iz zapuščine Dr. Otmarja Majeriča«, zasebna zbirka Marka Sluge in zbirka slik sodobne slovenske ustvarjalnosti.



Grajsko dvorišče. Trakt desno od vhoda zaznamujejo čudovite arkade.

Grajska pristava ob osrednjem grajskem poslopju povezuje več gospodarskih poslopij, nastalih v različnih časovnih obdobjih od 18. stoletja naprej. V razstavnih prostorih so na ogled razstava »Srednjeveška plastika z ormoškega območja«, arheološka razstava »Od igrace do žare«, tematska predstavitev ormoške pozno bronastodobne in železodobne keramike (11.-1. stol. pr.n.št.) ter razstava »Lonec lončarja hvali«. Vstopnina znaša tri evre, ogled gradu in muzeja pa toplo priporočamo! Pred gradom je še spominska aleja pomembnih mož in žena Ormoža in okolice.

ORMOŽ

Ti kraji naj bi bili poseljeni že v času pred našim štetjem, o čemer pričajo arheološke najdbe. Pomembne trgovske poti so v te kraje prinesle blaginjo, zato je bilo območje Ormoža že v času bronaste dobe najpomembnejše središče daleč naokoli. Uspešen trgovski kraj je skozi stoletja izgubil na pomembnosti, ponoven vzpon pa doživel v srednjem veku. Pomembnejšo vlogo je imelo od časa turških vpadov dalje, saj je prepišna lega zahtevala utrjeno postojanko na terasi nad reko Dravo, obrambo pred osmansko nadlego. Glede izvora imena kraja in tudi prvi zapisov se krešajo različna mnenja, a že leta 1273 se v starih listinah omenja Holermus, nekoliko kasneje pa Holrmues. Pozorno oko bo starodavno ime kraja videlo tudi na fasadi trgovskega centra ob cesti proti Središču ob Dravi.

Ormož je trške pravice pridobil leta 1293, že leta 1331 pa mestne pravice, ki jih je podelil ptujski graščak Friderik. Njemu v čast, so meščani mesto poimenovali Friedau, a ostalo je tudi staro poimenovanje. Šele skozi stoletja se je skozi glasovne in jezikovne spremembe preoblikovalo v današnji Ormož.

Skozi stoletja pa ni sprememb oživilo samo ime, tudi samo mesto so redno opustošili požari in vpadi sovražnih vojsk. Razdejanje so za seboj pustili Madžari (leta 1487), Osmani (leta 1532), pa spet uporni Madžari (leta 1605) in nazadnje kruci, ogrski kmečki uporniki (leta 1704). Mirnejše obdobje je mesto dočakalo šele v drugi polovici 18. stoletja. Ob običajnih mestnih privilegijih so imeli meščani pravico do letnih sejmov, katerih tradicija se je ohranila do današnjih dni. Mesto tako še posebej zacveti na Jakobov sejem, ki poteka prvi ponedeljek po Jakobovi nedelji, pa na cvetni sejem na cvetni petek in na Martinov sejem 11. novembra, na praznik sv. Martina.

Sodobnemu Ormožu ob pomembni prometni legi dajejo veljavo naravne danosti in kulturne lepote, prenova mesta pa je potekala v duhu ohranitve stare mestne podobe. Danes je mestece prijetno spokojno, a ima hkrati veliko za ponuditi. V mestu je častitljivih vil, ki pričajo o pomembnosti kraja v preteklosti. Ste vedeli, da je bil Ormož pred drugo svetovno vojno celo zdravilišče? Dr. Otmar Majerič je na bregu Drave zgradil pravi center dobrega počutja s tremi bazeni (največji je bil dolg



V gradu je muzej, ki se ponaša s kopico zanimivih stalnih razstav. Ena od njih je zagotovo Srednjeveška plastika z ormoškega področja.



Kamin v eni od grajskih sob. Kar nekaj soban se lahko pohvali s čudovitimi poslikavami.



Kerenčičev trg je središče Ormoža.



Cerkov svetega Jakoba iz 13. stoletja ima gotsko zasnovo.



Kip Marije na trgu pred cerkvijo.



V kraju je nekaj lepih meščanskih vil.

kar 90 metrov) in sanatorij, kjer je zdravil revmatična obolenja. Od sanatorija do današnjih dni na žalost ni ostalo skorajda nič, tudi Ormoža večina ne prepozna več kot zdravilišča temveč ga dandanes bolj povezujejo z vini in prleško kulinariko. Kar pa ni nič narobe, nenazadnje se v mestu nahaja klet Jeruzalem!

Sprehod po trgovski Ptujski ulici in Kerenčičevem trgu še dandanes ponuja pogled na trgovske izložbe, trg pa se izteče v prehod pod obokom trgovskega objekta.

V bližini stoji mogočna cerkev svetega Jakoba, ki izvira iz 13. stoletja, v osnovi pa je gotška. V 16. stoletju so jo renesančno ozaljšali. Pred njo stoji kip Marije, ki je še na začetku prejšnjega stoletja stal ob ormoški glavni prometni žili.



Ormoški Havaji – zdraviliško kopališče dr. Otmarja Majeriča.

ORMOŠKE LAGUNE

Le streljaj iz kraja leži na levem bregu Ormoškega jezera naravni rezervat, 55 hektarjev veliko mokrišče, ki je nastalo z delovanjem človeka. Lagune oziroma bazeni so ostanek nekoč cvetoče industrije predelave sladkorja, bazeni pa so nekoč služili za odlaganje odpadnih vod proizvodnega procesa predelave sladkorja. Dostop zna marsikoga zvesti, še posebej, če se boste tja odpravili z vozilom. Najlažje je do tja priti skozi industrijsko cono, ki se nahaja v smeri Središča ob Dravi, bližji pa je dostop mimo vinske kleti Jeruzalem in mejnega prehoda. Tik pred mejnim prehodom zavijemo levo, se prebijemo skozi šikano ob obmejnih objektih ter se po novi dvopasovnici usmerimo do konca. V križišču se držimo desne in se ob nasipu akumulacijskega Ormoškega jezera pripeljemo do parkirišča. Isto pot bo vsak zmogel tudi s kolesom, peš pa zna biti, še posebej, če boste s seboj vzeli naraščaj, malo dolgočasno in predvsem daleč.

Ormoške lagune, štiri so, ležijo na območju rečnega ekosistema Drave ob Ormoškem jezeru, rezervat pa sestavljajo plitvi bazeni s trstišči in sestoji rogoza, ki jih obdaja poplavni gozd, redki ostanek mehkolesne rečne loke v Sloveniji. Mokrišče je izjemnega nacionalnega in mednarodnega pomena za številne ogrožene vrste ptic, ki so jih tu našli skoraj 30 različnih vrst. Med njimi so tudi ogrožene in redke vrste kot so čaplja, mala tukalica, kostanjevka, polojnik, rdečenogi martinec in navadna čigra.

V času selitve se redno pojavlja 30 vrst, njihovo število v selitvenem obdobju pa lahko doseže tudi več deset tisoč ptic, med katerimi so najštevilnejši močvirski martinci in togotniki. Ker je vlažne življenjske prostore najlažje upravljati s pašo, s katero preprečujejo zaraščanje, so tu spomladi 2014 naselili vodne bivoje.



Na prostoru nekdanjih bazenov za odplake tovarne sladkorja je danes mokrišče Ormoške lagune.



Lovska preža.



Notranjost opazovalnice.



Par labodov z mladiči.

VELIKA NEDELJA



Grad v Veliki Nedelji je nadvse mogočen.

V bližini Ormoža, pravzaprav pred mestom, če se boste pripeljali iz smeri Ptuja, leži na naši levi na nekoliko dvignjenem mestu grad Velika Nedelja, ob katerem stoji župnijska cerkev svete Trojice. Kraj je dobil ime po pomembni bitki na veliko noč leta 1199, v kateri je Friderik Ptujski, salzburski ministerial, še neposeljeno zemljo na tem območju po hudem boju iztrgal Madžarom in jo kasneje, kot zahvalo za pomoč v bojih, podelil nemškemu viteškemu redu. V darilu je združil širšo velikonedeljsko okolico v zemljiško gospodstvo ter na njem ustanovil redovno postojanko oz. komendo nemškega viteškega reda s hospitalom Device Marije. Friderik Ptujski je red zadolžil, da tamkajšnjo prazno in neobljudeno zemljo ponovno poselijo in jo branijo pred ogrskimi vpadi.

Istoimenski grad Velika Nedelja, ki stoji nedaleč od cerkve Svete Trojice, se prvič omenja leta 1273, a je v zasnovi gotovo nastal že kmalu po letu 1200. V začetku je bila tam skromna redovna posest, ki se je leta 1259 imenovala Terra Nedelk et Zunk sita inter Drauam et Mura, sam grad kot središče viteške posesti pa se kot haus Suntag omenja šele 1321. Njegovo srednjeveško jedro kljukastega tlorisa je še ohranjeno v jugozahodnem delu sedanje grajske stavbe, kjer so na dvoriščni strani v pritličju prezentirane tri ozke pokončne line, ki bi lahko bile še iz 13. stoletja. V današnji obliki gradu prevladuje vpliv renesanse, ki jo je grad dobil ob temeljiti obnovi in razširitvi v času barona Marquarda von Eckh und Hungerspach. Poznejše predelave, zlasti tiste v prvi polovici 18. stoletja (1723 in 1730), niso bistveno spremenile zunanje podobe. Omejile so se predvsem na višinsko izravnavo traktov, nadzidavo vogalnih stolpov, na baročno preoblikovanje fasad ter na poenotenje oken in vrat. Takrat so v vzhodnem delu gradu uredili razkošno balustradno stopnišče (balustrada – doprsni ali tudi nižji zid na balkonu, stopnišču ali terasi, oprt na vrsto okroglih ali mnogorobih stebričkov), v južnem traktu pa nadstropno grajsko kapelo. Dvorišče je brez arkad, na njem pa je ohranjen še baročen vodnjak s kovano krono in pogonskim mehanizmom. V grajski kapeli so bile tudi znamenite gotske plastike sv. Katarine, sv. Barbare in Sočutne iz prve četrtine 15. stoletja. Gre za del znamenite skupine plastik na ormoškem področju, h kateri spadajo še sv. Marjeta in sv. Doroteja, Lepa Madona s Ptujске gore in Sedeča Marija z otrokom v cerkvi sv. Jakoba v Ormožu. Nadvse zanimiva je bogata etnološka zbirka izpostave ormoškega pokrajinskega muzeja, v kateri je razstavljenih okrog 900 eksponatov, ki pričajo o življenju tukajšnjih ljudi. Zbirka obsega stara kmečka orodja, naprave in pripomočke, ki jih danes ne najdeš na nobeni kmetiji več. Zanimivi so stari lesení lojtrniki (lójtrnik – voz z lestvi podobno pripravo na straneh) in seveda ročno pletene košare iz vrbovih vej, žrmlje (žírmlje – priprava z dvema kamnom za ročno mletje žita), preše, kolovrati in ostala kmečka orodja.



Čudovito stopnišče vodi v drugo etažo gradu.



V gradu se nahaja bogata etnološka zbirka.



Cerkev svete Trojice v Veliki Nedelji.

SREDIŠČE OB DRAVI



Neskončna polja oljne repice med Ormožem in Središčem ob Dravi.

Iz Ormoža se v semaforiziranem križišču usmerimo desno, proti vzhodu. Cesta najprej vodi skozi gozd, a se kmalu izvije iz njega in se usmeri preko polj in travnikov. V času našega obiska se je s polj bleščalo rumenilo oljne repice, ki so mu družbo delali tisočeri odtenki zelene. Pomlad je v teh krajih čudovita, letos, po vsem dežju, pa je še posebej živih barv.

Deset kilometrov od Ormoža, nizvodno ob Dravi, leži Središče ob Dravi. Naselje, ki navduši s tipičnim panonskim izgledom, njegov nastanek pa je tako kot pri drugih krajih tega dela Slovenije, povezan z Madžari oziroma njihovim pregonom iz teh krajev. Ptujski gospodje so na Gradišču najprej postavili stolpasti grad, samo Središče pa se prvič omenja leta 1255. Trške pravice je prejelo leta 1433. Njegovi prebivalci so bili od nekdaj narodno zavedni, ponosni Slovenci, borci za slovensko besedo in obstoj naroda, o čemer priča tudi spominska plošča na stavbi, bivši pošti, v središču kraja, v kateri je bila oktobra 1941 ustanovljena Osvobodilna fronta pokrajine, pred njo pa je tudi spomenik s padlimi borci iz Središča. Verjemite, ni jih bilo malo, ki so svoje življenje dali za našo svobodo, kljub temu, da kraj ni velik. Jedro Središča je lijakasti trg, imenovan kar plac, pred nekdanjo stavbo pošte, ob katerem stoji na nekoliko dvignjeni lokaciji poznogotska cerkev Žalostne Matere Božje. Trg so v celoti prenovili pred slabim desetletjem. Z njega v treh smer tečejo ceste – med pritlične stanovanjske hiše z gospodarskimi poslopji, pa proti glavni cesti Ormož – Čakovec in proti Jeruzalemu. Ob reki Dravi, na poplavnih ravnicah, leži krajinski park zavarovan z direktivo Natura 2000. Z rastlinjem in živalskimi vrstami nadvse bogato območje očara z raznolikostjo, žuborenjem brzic, ptičjim petjem in vonjem poplavnega gozda.



Osrednji trg v Središču ob Dravi je bil nedavno obnovljen.



Dvorišče ene od starodavnih domačij ob poti.



Cerkev Žalostne Matere Božje na vzpetinici nad trgom.



Kog na skrajnem vzhodu Jeruzalemskih Goric. V središču vasi stojijo cerkev, šola in Košarkina hiša.



Trta je eden od simbolov teh krajev.

JERUZALEM

Iz Središča ob Dravi se s placa usmerimo proti Jeruzalemu. Cesta je povsem primerna tudi za kolesarje, če pa imate še pomoč elektrike, potem bo pot prav otročje lahka. Po nekaj kilometrih smo v zaselku Vitan, kjer se usmerimo desno. Cesta se najprej spusti, potem pa močno zagriže v klanec, ki ne popusti prav do vrha, do vasi Kog. Tu stoji podružnična osnovna šola Kog, ki je vidna že od daleč, družbo pa ji dela cerkev svetega Bolfenka, ki je bila zgrajena leta 1688 na mestu starejše kapele iz leta 1607. Pobudo za gradnjo je dal Matija Mihael Sager, župnik pri Sv. Miklavžu, s prostovoljnimi delom in prispevki okoliških ljudi pa so jo dokončali. Cerkev so med letoma 1750 (prizidali so dve stranski kapeli) in 1811 povečali. Med drugo vojno je bila delno porušena, danes pa je lepo obnovljena.

Na koncu šolskega parkirišča stoji še en »sladkorček«, zaradi katerega se spleča riniti v klanec. Košarkina hiša, mogočna hiša, ki lepo poudari veduto Koga. V njej se nahaja etnološka zbirka, tu je tudi hram šipona. S Koga se spustimo nazaj do vinske ceste, ki pelje proti Jeruzalemu. Ves čas nas spremljata smerokaza za turistični kmetiji Hlebec in Püklavec. Če vam le čas dopušča, se ustavite pri katerem od obeh ponudnikov. Pri obeh smo avtodomarji nadvse dobrodošli, cenijo nas kot dobre goste. Slovenci področju med Ormožem in Ljutomerom, tem čudovitim vinorodnim goricam pogovorno pravimo Jeruzalem, a samo ime oziroma središče pa je omejeno na Svetinje, kjer stoji cerkev Žalostne Matere Božje na višini 341 metrov nad morjem.



Od Püklavca se s parkirišča za avtodome odpira prečudovit pogled na Jeruzalem.

Zgodovina Jeruzalema sega daleč nazaj, še v čase Rimljanov, ki so v te kraje prinesli vinsko trto. Kasneje so se to smukali križarji in romarji, ki so se vračali s pohodov v Sveto deželo. V začetku 13. stoletja je Friderik Ptujski, ki je močno zaznamoval te kraje, podaril viteškemu redu križarjev ozemlje okoli Velike Nedelje z Jeruzalemom. Ti so poskrbeli za duhovni in kulturni razvoj domačinov in jih učili vinogradništva. Mejno področje je bilo često na udaru Turkov, ki so tu nekoč doživeli hud poraz. Leta 1664 so namreč pogumne prleške ženske ugnale turško četo, ki se je prek Jeruzalema vračala iz bitke pri Monostru na Madžarskem in pustošila po teh krajih. O pomembni zmagi nežnega spola še danes priča krajevno ime Babji Klanec. A od kje izvira ime Jeruzalem? Nenazadnje sta na svetu le dva – en na Bližnjem vzhodu, drugi, drugi pa pri nas. Izročilo pravi, da so domačini po gričih postavili vrsto stolpov, v njih pa namestili svete podobice, ki naj bi jim pomagale pri obrambi pred napadalci. Na mestu, kjer stoji cerkev Žalostne Matere Božje so postavili stolp z njeno podobo, ki je posnete tiste iz Jeruzalema v Palestini. Po tej podobi, ki danes stoji ob glavnem oltarju, je kraj dobil ime Jeruzalem.

Cerkev, ki stoji vrh 341 metrov visokega griča, izvira iz leta 1652, ko sta lastnika gradu iz Gornje Radgone v zahvalo za konec kuge, ob Turkih največje nadloge tistega časa, postavila temeljni kamen za cerkev. V njej je bila po treh mesecih že prva maša. Cerkvena ladja je bila dograjena leta 1678, zvonik pa leta 1700. Iz sredine 18. stoletja so tabernakelj, stranska ladja in prižnica. Tudi na prižnici je Marijina slika, ta je iz leta 1678. V kapeli je bogat oltar s sliko svete Ane. Zvon iz 16. stoletja je iz Dornave.

Ob cerkvi stoji dvorec z gostiščem, tu se nahaja tudi bogato založeni TIC. Kompleks obkroža arboretum z drevesi in grmovnicami, med katerimi je veliko eksotičnih vrst.

S Svetinja se spustimo na sosednji greben, kjer stoji že od daleč vidna kmetija na Železnih dverih, v katerih so pred leti Künštini Prleki razglasili Republiko Prlekijo. Ta ima celo svoj denar in himno, skupina pa je zaslužna za popularizacijo prleških običajev, kulinarike, glasbe in kulture na Slovenskem. Še zelo živo se spominjam razglasitve daljnega leta 2008, večkrat pa sem bil tudi gost pri Milanu Belcu, enemu gonilnih sil gibanja, ki pa ga na žalost ni več med nami.

Jeruzalem slovi kot ena najlepših vinogradniških regij pri nas. V višjih legah so zaradi izredno ugodne lege in zelo ugodnih podnebnih razmer terasasti vinogradi, pod njimi sadovnjaki večinoma jablan in nekaj gozda.



Trta do koder seže oko. To je slovenski Jeruzalem.



Na Svetinjah je urejeno parkirišče za avtodome brez oskrbe.



Stara hiška.



Cerkev Žalostne Matere Božje v Jeruzalemu stoji 341 metrov visoko.



Notranjost je naravnost čudovita.

SVETI TOMAŽ

Iz Jeruzalema se spustimo v dolino v Ivanjkovce, prečimo železniško progo in se usmerimo proti Svetemu Tomažu in Savcem. Cesta sledi dolinam s polji in se vzpenja preko gričev, pokrajina pa je nadvse slikovita. To so kraji delovnih ljudi, hiše so ponekod še krite s slamo, najlepši primer te stare arhitekture pa je stavba vinske kleti Brumen, več kot 250 let stara cimprača – hiša s slamnato streho in malimi okenci.

Tik pred Svetim Tomažem se cesta še zadnjič konkretno vzpne, kako tudi ne, ko pa kraj tiči visoko vrh gričev na prepišni legi.

Kraj se je razvil na mestu nekdanje neolitske naselbine, avtodomarjem pa je znan predvsem po tem, da ponuja dve odlično urejeni postajališči za avtodome s popolno oskrbo in sta, kar bo mnogim najpomembnejše, brezplačni. Avtodom parkiramo na PZA pri kulturnem domu in lipi, ki so jo posadili pred petnajstimi leti, 1. 5. 2004, ob vstopu Slovenije v Evropsko unijo.

Ime je kraj (občina je od leta 2006) dobil po cerkvi svetega Tomaža v središču kraja, ki je bila dograjena leta 1725. Baročno cerkev s tlorisom enakokrakega križa krasijo freske s konca 19. stoletja. Ob njej stojijo spomenika generalu Rudolфу Maistru in Francu Ksaverju Mešku, tu pa je tudi mogočna stavba župnišča. Ves prostor pred cerkvijo, nekakšen

trg, navdaja močna energija, ki človeka povsem prevzame. Iz Svetega Tomaža se spustimo navzdol v Savce, kjer leži večje jezero, ki je poznano predvsem med ribiči, ob njem pa sta gostilna in danes na žalost ne več delujoči mlin.

V kraju stoji obnovljena rojstna hiša dr. Stanka Cajnkarija, profesorja bogoslovja, dramatika in pisatelja. Cajnkar je pomembno prispeval k ureditvi odnosov met katoliško cerkvijo in socialistično družbo v Sloveniji. Za svoje delo je prejel književno nagrado mesta Ljubljane. Pisal je teološke spise, povesti in drame. Že pred drugo svetovno vojno je zbudila pozornost javnosti drama Potopljeni svet, v kateri obravnava razmerje modernega duhovnika do cerkve in družbe. Takoj po vojni je objavil avtobiografisko obarvan roman iz gimnazijskega življenja Noetova barka. Napisal je še romane Križnarjevi in Sloven iz Petovije ter drame Za svobodo, Zvestoba, Petovijska tragedija in dve povesti V planinah in Po vrnitvi.

Cajnkarjeva hiša, v kateri domuje Tip (turistično informacijska pisarna) in pred katero je urejen PZA, je danes zgledno prenovljena, v svoji notranjosti pa z etnografsko zbirko ponuja vpogled stoletje nazaj. Še posebnost: v bližini svetega Tomaža se nahaja smučišče Globoki klanec z nekaj več kot pol kilometra dolgo progo in vlečnico s sidri.



Središče Svetega Tomaža.



Cerkev Svetega Tomaža.



Spomenik generalu Maistru, enemu največjih Slovencev.



Jezero v Savcih.



Rojstna hiša Stanka Cajnkarija v Savcih, pred katero je urejen PZA.



Notranjost ponuja vpogled v minule čase.

VINO IN KULINARIKA



Prav vsako slovensko pokrajino zaznamujejo svojevrstne jedi in pijače, Prlekijo zaradi geografskih značilnosti še toliko bolj. Če je bila na tem mestu razglašena Republika Prlekija, si še toliko bolj velja pogledati, kaj je tisto, kar te kraje poleg geografske lege, jezika in kulture naredi tako posebno.

V prvi vrsti so to vina oziroma trta, saj je Prelek že vse od časa Rimljanov njen zvesti prijatelj. Spomladi jo neguje in obrezuje, preko poletja skrbi, da lepo raste, jeseni pobere plodove in jim da novo vlogo. Jeruzalem slovi kot eno najboljših vinorodnih območij v Sloveniji, kjer se trta skorajda na vsakem koraku nastavlja soncu, vina s tega področja pa so še posebej cenjena in čislana.

Kot že na svoji spletni strani piše vinska klet Jeruzalem, tukajšnja vina »najbolje opišemo kot sveža, sadna, sortna in vsem dostopna.« Kjerkoli boste okusili vino, boste občutili sonce, ki boža gričevja. Kot da bi se vina želela pridnim rokam zahvaliti za vso ljubezen, ki so jo prejela preko leta. Tudi kulinarika teh krajev je zanimiva in kot prebivalci svojevrstna.

Ob obisku rojstne hiše dr. Cajnkarija smo prvič slišali za »postržjačo«, jed, ki se ima za nastanek zahvaliti iznajdljivim rokam pekaric, ki so ostanku kvašenega testa v skodeli, namesto pristanka v košu za smeti namenile povsem novo vlogo. Testu so dodale ocvirke, česen ali druge dodatke, tenki hlebec pa spekle v krušni peči. Nastala je postržjača, ki ji nekateri pravijo kar prleška pica.

Tipična hrana prleških babic so bili ajdovi žganci z zabelo iz zaseke in kisle smetane, pa »prleški zajtrk«, domači kruh, zaseko in čebulo. Jedle so prleške pogače, kvasenico in ajdove krapce.

Novodobnim gurmanom bo poleg vsega naštetega zagotovo prijalo še meso iz tünke. Če ne veste, kje bi preživeli Martinovo – odpeljite se v te kraje, zagotovo ne boste razočarani! Da so gorice posejane s kopico turističnih kmetij, kjer smo avtodomarji nadvse dobrodošli, pa tako ali tako ni treba posebej poudarjati.



Postržjača je ena od lokalnih posebnosti Prlekije.





BIOTERME MALA NEDELJA

Utrjeni od raziskovanja čudovitega Jeruzelema in polni vtisov lokalne kulinarike in ponudbe vina, se iz Svetega Tomaža usmerimo čez hrib v med avtodomarji zelo priljubljene Bioterme Mala Nedelja, ki ležijo sredi neokrnjene narave.

Pred nekaj leti odprti PZA se nahaja neposredno ob kopališkem kompleksu Termalnega parka Bioterme, ob potočku Bukovnica. Lokacija je sončna in zelo mirna. Urejenih je 50 parkirnih mest, ki so med seboj ločena s travo, utrjena z betonskimi osmicami in opremljena s priključki na električno omrežje. Večina parcel je ravnih.

TERMALNI PARK BIOTERME

Največji magnet Bioterm sta notranji in zunanji termalni park. Leta 1958 so v Pomurju izvajali številna zemeljska raziskovalna dela, s ka-

terimi so želeli ugotoviti, če se v teh krajih nahaja nafta. Ena takih raziskovalnih vrtin je bila izvrtana tudi na lokaciji pri Moravcih, na območju današnjih Bioterm. Nafta seveda niso našli, našli pa so nahajališče termalne vode. Vrtino, globoko 2273 metrov, so zaprli in jo kot številne druge v teh krajih prepustili usodi časa. Po petnajstih letih so jo spet odprli, istega leta pa so krajani ob izviru vode, ki ima na površju 42°C, zgradili dva betonska bazena velika 23 x 16 in 10 x 5,5 metrov. Kopališče je bilo bolj lokalnega pomena, dokler ni leta 2002 zemljišča in s tem tudi bazenov odkupilo ljubomersko podjetje Segráp, ki je leta 2010 odprlo nov bazen s termalnim parkom.

Zunaj je za sprostitev in rekreacijo na voljo 1400 m² zunanjih vodnih površin v petih bazenih s temperaturo vode med 30 °C in 34 °C. Uživate lahko v radostih hitre reke, plavalnih in večnamenskih bazenih,

masažnih bazenih, bazenih za mirovanje, prijetnem zalivčku in otroškem bazenu. Na terasah za sončenje, zelenih travnatih površinah in v prijetni hladni senci dreves boste našli trenutek za počitek in stik s seboj. V pokritem bazenskem kompleksu je na voljo 600 m² vodnih površin v petih notranjih bazenih s temperaturo vode med 30°C in 34°C. Ljubitelji savn se boste lahko razvajali v notranji in zunanji finski, turški, infrardeči in zeliščni savni. Hotelskim in zunanjim gostom so na voljo različne tehnike masaž, s katerimi boste vzpostavili ravnotežje telesa, duha in dobrega počutja. V termalnem parku se nahaja tudi samopostrežna restavracija z bogato izbiro jedi, tudi lokalnih, in pijač.

HOTEL BIOTERME ****

Hotel Bioterme je bil prvi in ostaja edini okolju prijazen hotel v severovzhodnem delu Slovenije. Zgrajen je bil leta 2010 po standardih eko marjetice (evropski znak za okolju prijazne turistične namestitve), s svojo ponudbo in usmeritvijo pa sledi trendom trajnostnega razvoja turizma. Hotel ponuja 68 sob, od katerih sta še posebej imenitna apartmaja z lastnim whirlpoolom na terasi. Kulinaričnim navdušencem so na voljo tri restavracije.

GLAMPING SONČNA DOLINA

Skrit pred pogledi in s tem poseben v svoji intimnosti, leži na pobočju hriba, ki se z Male Nedelje preliva v Moravce v Slovenskih goricah, Glamping Sončna dolina Bioterme. Gostje z željo po kakovostnem kampiranju v naravi, z dodano vrednostjo lastne kuhinje, kopalnice in, najpomembneje, spalnice, bodo uživali v hišicah in šotorih, ki so svet zase. Ležeč v stičišču dediščine, kulinarike in prijaznih ljudi je popolna destinacija za pobeg pred stresnim vsakdanom. Nahaja se v neposredni bližini hotela Bioterme**** in termalnega parka, kar gostom omogoča uživanje vseh udobij hotelske restavracije, fitnesa, savne in centra dobrega počutja ter neomejeno kopanje v notranjih in zunanjih bazenih s toplo termalno vodo.

V Glampingu Sončna dolina Bioterme je urejenih 22 glamping vil in 11 glamping šotorov elegantno zaokroženih s sproščujočim pogledom na bližnji gozd. Glampingu pripadata tudi biološki bazen, ki je v toplejših mesecih glavno stičišče druženja. Za piko na i v razvajanju pa je gostom v resortu na volj še tudi savna objekt s finsko in turško savno, ki je na razpolago za zasebni zakup.

BIOTERME MALA NEDELJA

Termalni park, hotel, glamping in PZA
Moravci v Slovenskih goricah 34 B, Mala Nedelja

T: 02 565 2000,
www@bioterme.si
Koordinate GPS:
N 46.513794° / E 16.052304°



Po napornem delovnem tednu prija sprostitev konec tedna.



Nežna sprostitev dvoje – vabljeni v Bioterme!



Glamping vasica Sončna dolina je ena najlepših daleč naokoli. V njej je 22 hišk in 11 šotorov.



V centru dobrega počutja vas pričakujejo v svetu savn ...



... v ponudbi pa imajo tudi sproščujoče masaže.



Notranjost glamping šotora kar vabi k obisku!



Postajališče za avtodome v Biotermah je eno najlepše urejenih pri nas.



V Biotermah vas pričakujejo v zunanjem in notranjem termalnem parku.

INFO

TIC ORMOŽ

Kolodvorska ulica 9
2270 Ormož
T: 051 63 43 11
tic.ormoz.grad@siol.net
www.ormoz.net

TIC SVETI TOMAŽ

Muzej v Savcih
56 Savci
2258 Sv.Tomaž
T: 031 261 219
www.tip-svtomaz.si

TIC JERUZALEM

Jeruzalem 9
2259 Ivanjkovci
T: 02 719 45 45

MUZEJI

POKRAJINSKI MUZEJ PTUJ ORMOŽ

Muzejski trg 1, 2250 Ptuj
T: 02 787 92 30
www.pmpo.si

PZA IN KAMP

PZA ORMOŽ

Urejeni PZA z oskrbo
4 parkirna mesta
Plačljiv priklop na električno omrežje
Koordinate GPS:
N 46.40611° / E 16.154991°

PZA SVETI TOMAŽ

Urejeni PZA z oskrbo
2 parkirni mesti
Plačljiv priklop na električno omrežje
Koordinate GPS:
N 46.482262° / E 16.080714°

PZA SAVCI

Urejeni PZA z oskrbo
2 parkirni mesti
Plačljiv priklop na električno omrežje
Koordinate GPS:
N 46.473610° / E 16.040268°

PARKIRIŠČE SVETINJE (JERUZALEM)

Koordinate GPS:
N 46.462303° / E 16.169466°

AGROTURIZEM

TURISTIČNA KMETIJA PUKLAVEC

Zasavci 21
2275 Miklavž pri Ormožu
T: +386 41 916 343
puklavecb@volja.net
www.jeruzalempuklavec.com
Koordinate GPS:
N 46.454345° / E 16.230143°

TURISTIČNA KMETIJA HLEBEC

Kog 108
2276 Kog
T: 02 713 70 60
www.hlebec-kog.net
tkhlebec@siol.net
Koordinate GPS:
N 46.459399° / E 16.243236°

DOMAČIJA BELEC

Železne dveri 11
9240 Ljutomer
T: 041 542 426
www.belec-unikat.si
mprlek@gmail.com
Koordinate GPS:
N 46.490982° / E 16.185403°



Agrocamping

Agrocamping Slovenija je brošura, kjer so po regijah zbrane turistične kmetije, kjer smo avtodomarji dobrodošli. Po zgledu publikacij v tujini smo se odločili, da tovrstno ponudbo zberemo na enem mestu in jo prilagodimo uporabnikom avtodomov.

Pregledno, enostavno in s koordinatami GPS.

CENA: 9,90 EUR

Na prodaj na več kot **650** prodajnih mestih po Sloveniji in v nekaterih trgovinah s karavaning opremo: Caravan Center, Koptex, Karantanija Center, Mixi Caravaning, AC Glavan in Freedom Center.

POSEBNA AKCIJA

ZA VSE NAROČNIKE REVIE AVTO-DOM:

5,90 EUR

Vodič Agrocamping
na voljo tudi v PDF obliki.
Brezplačno ga naložite na
www.agrocamping.si!

E: info@zalozba-avtodom.si

T: 040 868 101

AVTO-DOM

OBIŠČITE EUROPA-PARK,

NAJVEČJI ZABAVIŠČNI PARK NEMČIJE

– OD VIKINGOV DO VESOLJA

V priljubljenem nemškem tematskem parku se konec maja 2019 odpira nov doživljajski hotel Krønasår, ki pravzaprav spominja na naravoslovni muzej. Ljubitelji doživetij in radovedneže, ki jih zanima znanost, čaka nepozabna pustolovščina. Že ob prihodu v hotel jih namreč pričaka mistični in mogočni skelet morske kače Svalgur.

Piše: Maja Horvat



Europa-Park, Atlantika Wodan vlak v parku Portugalske © Europa-Park

V dih jemajočem nordijskem ambentu je za pustolovske sanje na voljo 1300 postelj v 276 udobnih tematskih sobah za velike in male, ki pa se lahko odločijo tudi za najem suite v velikosti 92 m². Gostje imajo direkten dostop do vodnega sveta Rulantica, ki je s hotelom povezan z mostom.

V letošnji sezoni se lahko obiskovalci poleg številnih veselijo tudi filma »Mission Astronaut« v 360-stopinjskem pogledu, ki omogoča spektakularen vpogled v raziskovanje vesolja. V filmu astronava Alexander Gerst in Thomas Pesquet pripovedujeta o pripravah na dolgo potovanje, vi pa se boste med ogledom počutili, kot da ste na poti tja tudi sami.

24. maja se odpira pisan skandinavski svet s številnimi kulinaricnimi ponudbami in možnostmi za nakupovanje. Severnjaki vas bodo navdušili s pisanimi fasadami, restavracijo na fjordu, okrepčevalnico in stojnico s sladoledom, pa tudi trgovini »Sportsbutik« in »Snorri's Varehus«, Nizozemci pa od 12. julija pripravljajo zabavo in doživljajske filme



Vinterhal, Rulantica © Europa-Park

za najmlajše. Francosko tematsko področje ponuja možnost zabave na kar dve atrakcijah naenkrat: izbirate lahko med klasično vožnjo s hitrim vlakcem in napeto vožnjo na vrtiljaku CanCan Coaster ali pa inovativnim doživetjem virtualne resničnosti in futurističnim izletom z vlakcem Eurosat Coastality. Podobna dogodivščina je na voljo tudi na avstrijskem tematskem področju, kjer se obiskovalci zabavajo s slonjimi liki in priljubljenim komedijantom in umetnikom Ottom Waalkesom na divji vožnji skozi Vzhodno Frizijo.

NAKUP CENEJŠIH VSTOPNIC ZA LEGOLAND® DEUTSCHLAND RESORT

V bavarskem Günzburgu se nahaja zabaviščni park LEGOLAND®, eden izmed najbolj obiskanih zabaviščnih parkov v počitniški deželi Nemčiji. LEGOLAND® vas pričakuje z več kot 60 atrakcijami, 10 tematskimi parki in 56 milijoni barvitih lego kock, kjer lahko tudi sami pokukate v svet svojih LEGO junakov, pa tudi s številnimi novimi atrakcijami.

Obiskovalce navdušujeta vrtiljak LEGO® Virtual Reality Coaster, ki vas popelje v nove dimenzije vožnje, na področju Minilanda pa so voljo galaktične novosti iz LEGO Star Wars™ iz več kot 25 milijonov lego kock. Podajte se na razburljivo vožnjo z vlakcem smrti, na potep po Evropi ali v skrivnostno, potopljeno mesto Atlantida! V tematskem parku LEGO® NINJAGO® WORLD, se lahko vsi mali in veliki junaki podajo na edinstveno interaktivno 4D pustolovščino »LEGO NINJAGO The Ride« ter kopico drugih zabavnih ninja avantur.

V letošnjem letu pa zabaviščni park, ki se nahaja na pol poti med Münchnom in Stuttgartom, vabi tudi v najnovejši deseti tematski park, kraljestvo Faraonov, kjer se obiskovalci lahko tudi podajo na lov za interaktivnim zakladom. LEGOLAND® počitniška vas pa bo v času vašega obiska poskrbela za prijetna bivanja in miren spanec – npr. v zrnjastem dvorcu ali pa v prav posebnih lesenih camping sodih.

Nemška turistična organizacija vam v sodelovanju z zabaviščnim parkom LEGOLAND® omogoča nakup cenejših vstopnic z nakupom na spletu <https://www.legoland.de/en/dztstl>.



LEGOLAND®, Ninjago © LEGOLAND®



LEGOLAND®, deželni Piratov © LEGOLAND®



LEGOLAND®, kraljestvo Faraonov © LEGOLAND®



LEGOLAND®, model iz lego kock © LEGOLAND®

V sodelovanju z:

Supported by:
Federal Ministry
for Economic Affairs
and Energy
on the basis of a decision
by the German Bundestag

Nemčija
Počitniška dežela



www.germany.travel



OSEBNA IZKAZNICA:

Kamp Arena Stupice
Premantura bb,
52203 Medulin (Premantura),
Hrvaška
T: +385 (0)52 575 111
www.arenacampsites.com/
hr/kampovi-istra/kamp-arena-
-stupice

Koordinate GPS:
N 44.797840° / E 13.913389°
Velikost: 26 ha (3000 ljudi)
Mobilne hišice: DA
Sprejemajo pse: DA

KAMP ARENA STUPICE **

MEDULIN, HRVAŠKA

Kamp Arena Stupice, slabih ducat kilometrov južno od Pulja, je zelo priljubljen med ljubitelji narave in športov povezanih z vetrom, saj se vhod v naravni park Kamenjak nahaja povsem zraven. Tu je tudi najjužnejša istrska vas Premantura, kjer imajo trgovino, gostilnice, pošto in pekarno.

SPLOŠNO 27/30

Kamp Arena Stupice je zelo priljubljen med ljubitelji vetra, saj so tu vetrovne razmere zelo ugodne. Plaža v kampu je delno prodnata, delno kamnita, kamp pa je zelo priljubljen predvsem med lastniki avtomotov, ki lahko svoja vozila parkirajo na manjšem polotoku, ki pa žal nima sence. Tu se nahajajo tudi najbolj ravne parcele. Kamp Stupice je bil pred leti med prvimi, ki so ponudili tudi mobilne hišice. danes jih v kampu stoji 110.



PARCELE 18 / 25

Ker se lega kampa dokaj hitro spušča s hriba proti morju, so tudi parcele malce nekoliko bolj strme. Parcele so opremljene s priključki za elektriko. Tiste na polotoku s pogledom na »srfaško avtocesto« pa so večini zasedene z ljubitelji vetra. Zmoti dejstvo, da na polotoku ni sanitarij.



RECEPCIJA 15/15

Kdor je v Stupice hodil že pred desetimi in več leti, se zagotovo spomni recepcije v manjšem objektu ob vhodu v kamp. Z letošnjim letom je kamp dobil povsem novo recepcijo, ki je zelo sodobno oblikovana, osebje je prijazno in police še bolj založene z informacijami.

SANITARIJE 12/15

Pred leti so v kamp vložili nekaj sredstev, zato je nekaj sanitarnih blokov že moderniziranih, ostali pa na prenovo še čakajo. Kljub temu so prilagojene uporabi invalidov, imajo tudi kemično stranišče ter pralni stroj.

TRGOVINA 10/15

Seveda ima kamp Arena Stupice kot vsak večji kamp tudi trgovino in trafiko. Ta ob začetku sezone še ni bila kaj preveč založena, a je slika po besedah tistih, ki so tu stalni gostje poleti povsem drugačna.

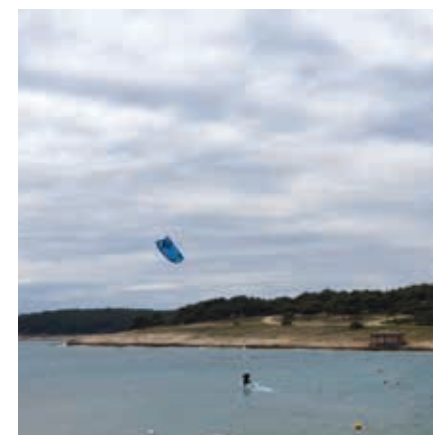
RESTAVRACIJA 10/15

Za razvajanje poskrbijo v baru in dveh restavracijah, premorejo pa tudi picerijo. Kulinarika je tipična za ta del sveta – torej pice, jedi z žara in kakšna pašta.

ŠPORTNA IN PROSTOČASNA PONUDBA 15/15

Od športnih objektov so v kampu urejeni igrišče za odbojko, asfaltno igrišče za tenis, mini golf, nogomet, deluje tudi zelo znana šola jadrnanja na deski, saj so pogoji za »surfanje« tu odlični. V kampu imajo manjše otroško igrišče ter vsakodnevno animacijo, urejeno mesto je za spuščanje čolnov v vodo ter privezi.

V bližini je priljubljeni rt Kamenjak, ki ponuja vrsto kolesarskih poti, adrenalinskih plaž (skakanje s pečin), tu je tudi legendarni bar Safari, kjer so uredili razgledni stolp in veeeeeeliko gugalnico.



SANITARNA POSTAJA 8 / 15

V kampu je tudi prostor za oskrbo avtomotov, ki pa je nekoliko nerodno urejen. Ploščad je dvignjena nad nivo ceste, klančina pa zelo ozka in strma. Vseeno je to edina možnost za odlivanje sive vode.





OSEBNA IZKAZNICA:

Camping Ulika Rovinj ****
Polari bb
52210 Rovinj

T: +385 (0)52 830 002
www.dn-rovinj.com

Koordinate GPS: N
45.065565°/ E 13.675637°

Odprto: od aprila
do novembra
Velikost: 7000 m2
Mobilne hišice: DA
Sprejemajo domače živali: DA

CAMPING ULIKA

ROVINJ, ISTRA, HRVAŠKA

Ko je leta 2000 družina Zović kupila sedem tisoč kvadratnih metrov veliko in z divjim zelenjem zaraščeno parcelo, so le redki verjeli, da jim bo uspelo na tem koščku rovinjske zemlje ustvariti mali paradiž. Danes se tu nahaja butični kamp Ulika Rovinj z dvajsetimi parcelami za kampiranje, desetimi mini mobilnimi hišicami, bazenom in eno najboljših konob v Istri.

Že ob vstopu v kamp vam bosta jasni dve stvari – kamp ni za vsakogar, saj imajo strog hišni red, ki zapoveduje tišino tudi popoldan. S tem so zagotovili oazo miru za tiste, ki imajo radi mir in tišino ter spoštujejo tudi soljudi. Druga stvar pa je znak, da v konobi Danilo ne strežejo hitre hrane, pic in čevapčičev. Res je, kamp Ulika v Rovinju je drugačen od kampov, ki smo jih vajeni. Nima animacije, glasne glasbe na terasi, kopice parcel. Niti ob morju ne leži. A ima tisto pravo. Ima svoj »žmoht« in, če ste iz pravega testa, bo zasvojil tudi vas. Nas je že daljnega leta 2013.

SPLOŠNO 27/30

Kamp se nahaja nekaj kilometrov južno od Rovinja, dostop do kampa je dobro označen. V njem vlada pravo družinsko vzdušje – občutek imaš, da lastnik Sandi z družino pozna prav vsakega gosta in kar je najpomembnejše: vsakemu posebej se tudi posveti.

V kampu so lani prenovili večino parcel, tako da je od skupno 42 parcel prehodnim gostom namenjena približno polovica. Vse so povsem ravne, posute s peskom in s priključkom na javno električno omrežje.

Prav tako lani so dodali deset mobilnih hišic, ki so kot mala ljubezenska gnezdeca, z zakonsko posteljo, kopalnico, aparatom za kavo in teraso s sedežno garnituro in ležalnikoma. Do plaže, ki je prodnata in skalnata, je približno 500 metrov, še malo dlje pa je nudistična plaža.



ŠPORTNA IN PROSTOČASNA PONUDBA 14/15

V kampu je urejen plavalni bazen s ploščadjo za sončenje. Ker je kamp majhen, hkrati pa velja za oazo miru, v njem ni veliko možnosti za športne dejavnosti, zato pa jih je veliko v neposredni bližini. Slabih 200 metrov stran se začne istrska kolesarska pot, tam je tudi steza za gokart. Plaža je oddaljena pet minut hoje.



PARCELE 25 / 25

V kampu je približno polovica parcel namenjenih stalnim gostom in gostom v mobilnih hišicah, ostale pa so namenjene tako šotoristom kot tudi avtodomarjem. Večina jih je v senci oljk in drugih dreves, po tleh pa je nasut pesek. Prav vse, od ravne, med seboj pa razmejene z zelenjem. Na vseh so omarice z električnimi priključki.

RECEPCIJA 15/15

Recepcija je v večjem objektu, kjer se nahaja tudi družinsko vodena konoba. Osebe, vsi so družinski člani, je mlado in prijazno, police pa se šibijo pod težo brošur v različnih tujih jezikih, ki vabijo v mesto in istrsko zaledje. Cene so kljub temu, da gre za butični kamp, zmerne.

SANITARIJE 15/15

Sanitarije so majhne, a zelo snažne. Vgrajena oprema je kakovostna, barvne kombinacije pa trendovske. Kabine za prhanje so opremljene celo s stropnimi prhami! V hladnejšem delu leta so sanitarije ogrevane. Na voljo je tudi pralni stroj – eno pranje stanje 50 kun.

TRGOVINA 10/15

Seveda ima kamp Arena Stupice kot vsak večji kamp tudi trgovino in trafiko. Ta ob začetku sezone še ni bila kaj preveč založena, a je slika po besedah tistih, ki so tu stalni gostje poleti povsem drugačna.

RESTAVRACIJA 10/15

Restavracija v sklopu kampu nosi ime Konoba Barba Danilo in je znana daleč naokoli po odličnih jedeh, ki so tu in tam kar malce nenavadne. Ste že jedli kalamare z žara na rahlo pikantni način na postelji iz rukole in z dodatkom parmezana, kreme balzamičnega kisa in ščepca skrivnosti? Tuno v sezamu s pirejem iz koromača? Kaj pa mousse iz orade na popečenem kruhku in s kapljico oljčnega olja? Tudi ne? Potem je skrajni čas, da obiščete kamp Ulika Rovinj in si zvečer privoščite kulinarčno razvajanje. Rezervacija je obvezna!

OSKRBA POČITNIŠKEGA VOZILA 14/15

Ob vходу v kamp so postavili pravi kotiček za oskrbo počitniških vozil. Ploščad je opremljena s talno rešetko, tu sta tudi cev za dolivanje vode in odprtina za zlivanje straniščne kasete. V sanitarnem objektu je na zadnjem delu objekta t.i. trocadero za odlivanje vsebine straniščne kasete.



Konoba Barba Danilo
Polari, 52210, Rovinj, Hrvatska
Delovni čas: od 17:00 do 22:30
T: +385 52 830 002
(rezervacija obvezna!)

KONOBA BARBA DANILO

Rovinj je zahvaljujoč sodobni cestni povezavi, istrskemu ipsilonu, blizu. Vožnja od mejnih prehodov v Istri vam bo vzela dobro urico. Avtocesto zapustimo v Kanfanarju, od koder je do Rovinja še slabih 15 kilometrov vožnje po regionalni, ki so jo lani skorajda v celoti prenovili. V Rovinju se je najbolje usmeriti v katerega od kampov, še najbolje v mali kamp Ulika, kjer vas pričakuje Sandi z ekipo.

Poleg odličnih in mnogokrat nagrajenih restavracij v prestižnih hotelih, se v varnem zavetju družinskega kampa Ulika (ulika v istrskem narečju pomeni oljka) skorajda sramežljivo »skriva« konoba Danilo.

Ko je Sandi pred leti prevzel vajeti družinske konobe od očeta Danila, so nekoliko spremenili koncept – gre namreč za pravo restavracijo in nič več konobo, a rdeča nit je ostala: ribe in kakovostna kapljica. Lani je Sandi mnoge presenetil z objavo novega koncepta, ki naj bi uspešno konobo zamenjal s plažnim barom, kjer naj bi stregel tapase. Temu seveda ni tako, koncept je ostal enak, nadgrajen in še boljši, restavracija pa ob konicah poka po šivih.

Kakovost jedi je na zelo visokem nivoju, Sandi in Tomi pa goste spretno vodita od hladnih predjed, preko kulinaričnih mojstrov kot so rahlo pikantni lignji z žara na posteljici iz rukole ali tuna v sezamu s pirejem iz koromača pa vse do vrhunca, nekoliko nenavadnih sladk, kot so na primer panakota iz bele čokolade (torej sploh ni klasična panakota iz smetane), pa sladoled iz gorgonzole in še bi se našlo.



PLITVIŠKA JEZERA:

NAKUP VSTOPNIC SAMO ŠE PREK SPLETA

Upravitelji priljubljene turistične točke opozarjajo bodoče obiskovalce, da bo vstopnice možno kupiti le preko spleta in to najmanj dva dni pred obiskom. S tem se želijo izogniti gneči. Dnevno število obiskovalcev v parku so omejili na med 8,5 in 10 tisoč.



Lani je Plitviška jezera obiskalo nekaj manj kot 1,8 milijona obiskovalcev, kar je bilo približno 80.000 več kot v letu 2017, kažejo podatki tamkajšnje turistične skupnosti. Število obiskovalcev se je od leta 2013 povečalo za več kot 600.000. Pri nakupu vstopnice na spletu je treba najprej vpisati datum in uro obiska in od tega je odvisno, ali so vstopnice še na voljo, so pojasnili na spletni strani parka, ki je eden najbolj obiskanih turističnih krajev na Hrvaškem. Potrdilo, ki ga obiskovalci dobijo preko spleta, morajo nato na blagajni parka zamenjati za vstopnico, kar pa ima za posledico tudi več ur čakanja na vstop v park in povzroča nezadovoljstvo obiskovalcev.

Upravitelj parka Tomislav Kovačević je pojasnil, da gre za pilotni projekt ter da si prizadevajo izboljšati internetne povezave. Pričakuje, da bodo problem uredili do začetka glavne turistične sezone. V upravi parka ocenjujejo, da se bo gneča zmanjšala z nadzorovano prodajo vstopnic in časovnico prihoda. V tem delu leta so cene vstopnic ugodnejše od tistih v glavni sezoni. Cena vstopnice za odrasle je 100 kun (13,5 evra), medtem ko bo v glavni turistični sezoni 250 kun (33,8 evra).



Plitviška jezera so od leta 1979 del naravne svetovne dediščine Organizacije ZN za znanost, izobraževanje in kulturo (Unesco). Organizacija je v zadnjih letih večkrat opozorila hrvaške oblasti na vse večjo onesnaženost območja zaradi neurejene kanalizacije, ki ogroža ekosistem

parka. Na nenadzorovano gradnjo apartmajev na območju pa so tudi s protestnimi akcijami lani opozorila veteranska združenja.

Vstopnice bodo na voljo na spletni strani: <https://ticketing.np-plitvice-jezera.hr>.

BIOGRAD NA MORU

Ko je v Sloveniji še zima, je v Dalmaciji že dolgo pomlad. Dalmacija, odkar so Hrvati zgradili avtocesto, ni daleč – zna se namreč zgoditi, da boste, upoštevaje zastoje na naših cestah, prej na morju v Dalmaciji kot pa na naši Obali ...

Dalmacija Slovence privlači že desetletja. Milo podnebje, kjer je toplo od aprila pa vse do pozne jeseni, prijazni domačini in izbrana morska kulinarika so magneti, ki Slovence vsako leto znova povabijo na dopustovanje. Ko k temu prištejemo še znameniti dalmatinski melos in glasbo klap, potem ni nič čudnega, da nas v Dalmacijo vleče sleherni trenutek prostega časa.

BIOGRAD NA MORU

Biograd na Moru leži na polotoku med zalivoma Bošana in Soline, pred njim pa ležita v Pašmanskem kanalu dva simpatična otočka, Sveta Katarina in Planac. V okolici so lepe plaže, v njihovem zaledju pa mogočni borovi gozdovi. Starodavno središče mesteca je nagnjeno vrh griča okoli mestne cerkve svete Stošije, ki so jo na polotoku pozidali pred slabima dvema stoletjema, zgodovina mesta samega pa sega mnogo dlje v zgodovino. Tu naj bi že v antičnih časih stala Blandona, od katere pa je, z izjemo nekaj ostalin rimskih vil, ostalo bore malo. Kraj je prvič omenjen v 10. stoletju, ko je hrvaški kralj Peter Krešimir tu ustanovil škofijo in benediktinski samostan. Mesto je postalo sedež hrvaških kraljev. Stoletje kasneje so tu okronali hrvaškega kralja Kolomana. Sledila so burna stoletja, ko je mesto služilo kot zatočišče okoličanov (tudi prebivalcev Zadra, ki so mesto obnovili in poimenovali Novi Zadar) pred tujimi vojskami, v letih med 1409 in 1797 pa je bilo pod oblastjo Benečanov. Večkrat je bilo porušeno do tal, leta 1646 pa so ga Turki celo požgali.

V dvajsetem stoletju je mestece doživelo turistični razcvet, saj je odlično izhodišče za obisk bližnjega otoškega raja, Kornatov. V mestu sta dve marini, iz pristanišča pa na bližnji Pašman, v kraj Tkon, vozi redna trajektna linija.

Poleg konob, ki si kot biseri na ogrlici sledijo na obali, so obiska vredne tudi tri biogradske cerkvice. Vrh polotoka stoji mestna cerkev svete Stošije, device in mučenice. Na tem mestu je hram stal že pred tisočletjem, z leti razvoja kraja pa je župnijska cerkev postala pretesna. Današnja oblika je dobila sredi 18. stoletja, pročelju pa kraljuje kip svečenice. Preprosta baročna ladja je bila v preteklosti večkrat prenovljena. Znotraj je pet oltarjev, med njimi pa je daleč naji-



menitnejši leseni oltar s pozlatitvijo in z bogato rezbarijo z vstalim Kristusom in angeli. V kraju sta še dve manjši cerkvi – cerkev svetega Roka in svetega Anteja.

V kraju boste zaman iskali dokaze o bogati zgodovini, saj je bil prevečkrat porušen in izropan. Še največ ponuja zbirka v mestnem arheološkem muzeju, kjer izstopajo raznovrsten nakit iz starohrvaške nekropole in kamniti ostanki nekoč imenitnega mesta.

Če želite začutiti pravi utrip mesta, se obvezno ustavite na mali mestni tržnici v

bližini avtobusne postaje. Tu boste lahko kupili sveže ribe ter sadje in zelenjavo iz biogradskega zaledja. Predvsem pa začutili prebivalce, njihov jezik in prijazen značaj!

NASTANITEV V KAMPIH

V Biogradu in bližnji okolici je več kampov. Mi za svojo »bazo« vedno izberemo Camp Park Soline, ki je na južnem obrobju mesta v senci hrastov in borovcev. Leži ob čudoviti peščeni plaži, ob kateri teče tlakovana promenada prav do mesta.



★★★★★
camping park soline

2019 Croatia's Best Campsite

Camping Croatia

Green Key

ILIRIJA Travel
DMC&PCO • WWW.ILIRIJA-TRAVEL.COM

BIOGRAD - DALMACIJA - HRVAŠKA

**POSEBNE
PONUDBE
v nizki sezoni
4=3 & 7=6**

**Odprto:
1. marca - 30.
novembra**

- Posebna ponudba: v nizki sezoni 4=3 in 7=6.
- Novo 2019: Mobilne hišice Comfort Family
- OTROCI DO 5. LETA GRATIS!

Park Soline se nahaja v hladnem borovem gozdu, vzdolž prodnate plaže Soline, v srcu Biograda.

T: +385 (0)23 383 351 • info@campsoline.com

www.campsoline.com

BIOGRAD
NA MORU

ZADAR REGION
Say YES! to everything

HRVAŠKA
Polna življenja



OSEBNA IZKAZNICA:

PZA Ormož
Postajališče za avtodome z
oskrbo

Število parkirnih mest: 4
Cena: Brezplačen postanek,
oskrba plačljiva (0,50 EUR /
kWh, voda gratis)
Koordinate GPS:
N 46.406111° / E 16.154991°



PZA ORMOŽ

Ormož z okolico obkrožajo gričevje najlepših vinogradov, vijugastih terasastih gor, pojočih klopotev, neokrnjene narave. To je dežela dobrih jedi in vin, bučnega olja, bogate kulturne in etnološke dediščine. Vinske ceste in pešpoti obiskovalcu dajo čutiti pristen utrip vinorodnega okoliša, množica prireditev pa vabi ljudi, da izkusijo življenje tega starega mesta in okolice. V mestecu sta urejena kar dva PZA, mi pa vam svetujemo, da se ob obisku teh krajev ustavite v Vinarski ulici na obronku grajskega parka.

SPLOŠNO

Novi PZA v Ormožu so uredili pred kratkim, zato je urejen po najnovejših standardih, ki veljajo za ureditev tovrstnih turističnih objektov pri nas. Ponuja četverico na s travo poraslem utrjenem satju urejenih parcel, ki so dovolj dolge (in prostorne) tudi za daljše avtodome.

20/20

MIRNOST LOKACIJE

9/10

PZA je povsem umaknjen od prometnic in vrveža trgovskih centrov, urejen je v mirni soseski družinskih hiš na robu mestnega parka. Morda je nekoliko bolj hrupno poleti, ko obratuje mestno kopališče v neposredni bližini.

TEREN

20/20

Postajališče je urejeno na z drobnim peskom posutem prostoru, parcele pa so utrjene s plastičnim satjem in zatravljene. Teren je povsem raven.

OPREMLJENOST

18/20

PZA je opremljen s plačilnim avtomatom za priklop na električno omrežje znamke PZA stebrički, ob vstopu pa je večji plato za odziranje in natakanje tekočin. Oskrba z vodo in odlivanje tekočin sta brezplačna, elektrika pa se plačuje po ceni 50 centov za kilovatno uro.

OSTALO – AKTIVNOSTI

8/10

V neposredni bližini PZA sta mestno kopališče in grajski park, streljaj daleč je mestni grad s pokrajinskim muzejem in TIC. V Ormožu je vinska klet Jeruzalem, tudi mestno jedro je vredno obiska. V okolici je urejenih kup kolesarskih poti, na svoj račun bodo prišli tudi pohodniki in sprehajalci.



DOSTOPNOST

15/20

Dostop do PZA je slabše označen kot do starega PZA ob ribniku (kar vas lahko zavade), zato velja slediti navodilom navigacijske naprave. Na koncu Vinarske ulice oziroma ob koncu ograje mestnega kopališča zavijete desno in že ste na s peskom pokritem PZA v senci stoletnih dreves.



SPREMEMBA CEN NA PZA MARKOVCI

Le streljaj od starodavnega Ptuja na Ptujskem polju leži občina Markovci. Tam so lani septembra odprli in v uporabo predali čudovit PZA s sedmimi parkirnimi mesti. Do nedavna je bila uporaba PZA skupaj z vso oskrbo brezplačna, od konca aprila pa je oskrba plačljiva. Cena oskrbe z vodo po novem znaša 10 centov za 10 litrov, oziroma 1 EUR za 100 litrov, cena električnega priključka pa znaša 50 centov za vsako porabljeno kilovatno uro (0,50 EUR / 1 kWh).

PZA v sklopu športnega parka je odprt celo leto, športni park v Zabovcih pa ima objekt, namenjen piknikom, ki je odprt predvsem ob vikendih, sicer za posebne priložnosti tudi po naročilu. Poleg se nahajajo otroška igrala ter igrišča za odbojko, rokomet, mali nogomet, košarko in balinišče. V ribniku je mogoče plavati ter loviti ribe (po predhodnem dogovoru z ribiško družino). Asfaltirana parkirna mesta so velika 3 x 6 metrov, dodana je travna površina enake velikosti. Ker je teren raven, bo mogoče parkiranje tudi večjim avtomodom do devetih metrov dolžine. Za zasebnost bo še dodatno poskrbljeno z zasajeno vinsko trto med



posameznimi parkirišči.

Postavljena sta dva stebrička Elektrostar Euro 4 s štirimi vtičnicami, oskrbovalni

otok pa je opremljen s Holiday Cleany postajo, ki omogoča brezplačno praznjenje fekalij in izpiranje kasete.

PRVOVRSTNA CAMPERSTOP OPREMA ZA OSKRBO AVTODOMOV



PREKO 800 INSTALACIJ PO VSEJ EVROPI!

CELOVITA PONUDBA - OD IDEJE DO REALIZACIJE

**PZA-STEBRICKI.SI
CAMPERSTOP-STEBRICKI.SI**

Promotrade d.o.o., Vrečerjeva ulica 14, 3310 Žalec, tel.: 03 713 15 30, e-pošta: info@pza-stebrički.si, www.camperstop-stebrički.si, www.pza-stebrički.si, facebook: http://bit-ly/pza-slo

OGLAŠUJTE V MEDIJIH

AVTO-DOM



Občinam partnericam projekta Mreža postajališč z avto-dome po Sloveniji nudimo možnosti za izdatno promocijo svojih krajev, znamenitosti in turistične ponudbe!

- Predstavitveni članki v rubriki Domači logi (in na spletu www.karavaning-portal.si)
- Aktivni članki v rubriki Aktivno (in na spletu www.karavaning-portal.si)
- Oglaševanje
- Oglaševanje prireditve v rubriki Koledar
- Obveščanje o turističnih novostih v vaši regiji
- Obveščanje preko naših družabnih omrežij

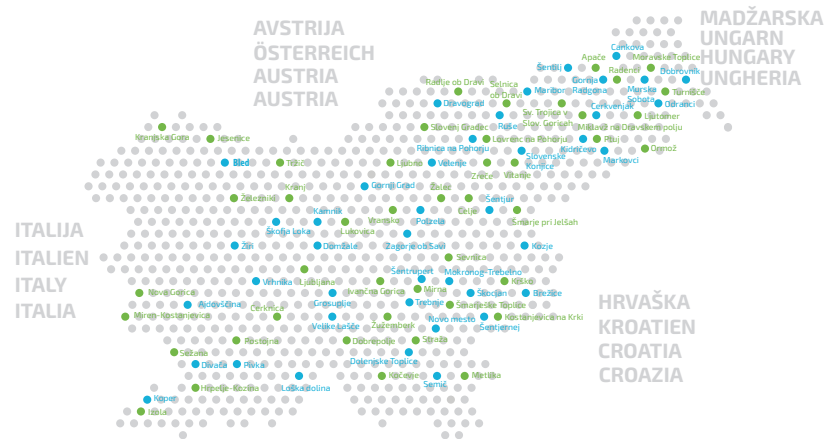
Pokličite nas na telefon 040 868 101 ali pa nas kontaktirajte preko elektronske pošte info@zalozba-avtodom.si. Poslali vam bomo okvirno ponudbo in vas osebno obiskali!



Piše: Petra Krnc Laznik

NE SAMO TURISTIČNO PREPOZNAVNE, VABIJO TUDI DRUGE SLOVENSKE OBČINE

Maj je najprijaznejši pomladni mesec, ki kar vabi, da dneve preživljamo v naravi ... 165 mikrolokacij po Sloveniji vabi, da se na njih ustavite z avtodomom, si odpočijete, prenočite in predvsem raziskujete.



V projektu Mreža postajališč za avtodome po Sloveniji trenutno sodeluje 87 občin-partneric, poleg vodilne občine Mirna še občine Ajdovščina, Apače, Bled, Brežice, Cankova, Celje, Cerkljica, Cerkevjak, Divača, Dobropolje, Dobrovnik, Dolenjske Toplice, Domžale, Dravograd, Gornja Radgona, Gornji Grad, Grosuplje, Hrpelje-Kozina, Ivančna Gorica, Izola, Jesenice, Kamnik, Kidričevo, Kočevje, Koper, Kostanjevica na Krki, Kozje, Kranj, Kranjska Gora, Krško, Ljubljana, Ljubno, Ljutomer, Loška dolina, Lovrenc na Pohorju, Lukovica, Maribor, Markovci, Metlika, Miklavž na Dravskem polju, Miren-Kostanjevica, Mokronog-Trebelno, Moravske Toplice, Murska Sobota, Nova Gorica, Novo mesto, Odranci, Ormož, Pivka, Polzela, Postojna, Ptuj, Radenci, Radlje ob Dravi, Ribnica na Pohorju, Ruše, Selnica ob Dravi, Semič, Sevnica, Sežana, Slovenj Gradec, Slovenske Konjice, Straz, Sv. Trojica v Slovenskih Goricah, Šentilj, Šentjernej, Šentjur, Šentrupert, Škocjan, Škofja Loka, Šmarje pri Jelšah, Šmarješke Toplice, Trebnje, Trzin, Turnišče, Velenje, Velike Lašče, Vitanje, Vrankso, Vrhnika, Zagorje ob Savi, Zreče, Žalec, Železniki, Žiri in Žužemberk.

BI ŽELELI PRISTOPITI K PROJEKTU?

Pošljite e-pošto na
info@camperstop.si.

Občina najprej podpiše pristopno izjavo, na podlagi katere sledi podpis pogodbe o skupni promociji ter sofinanciranju aktivnosti v projektu.



Slovenija in a motorhome
Po Sloveniji z avtodomom



165-krat dobrodošli

V Sloveniji je v tem trenutku 165 lokacij, na katerih se v okviru MPZA lahko ustavite in prenočite ter raziskujete okolico. Vašega obiska bodo veselili gostinci, ki slovijo po tem, da znajo razviti brbončice svojih gostov, upravitelji muzejev in galerij ter naše bogate kulturne dediščine, svoj mir lahko poiščete v naravi, ki se konec februarja že počasi prebujajo iz zimskega sna in ponuja pogled na rumene trobentice, snežno bele zvončke ter drugo pisano pomladansko cvetje ... skratka: ustavite se, za začetek morda le z avtom, in doživite Slovenijo!

Tokrat s predstavitvami nadaljujemo. Vabljeni, da svoja opažanja s terena, delite z nami. Dobrodošle so fotografije vašega postanka na eni od lokacij, nekaj besed o tem, kako ste se počutili, namigi za izboljšave in seveda pohvale. Skupaj lahko naredimo Slovenijo popotnikom z avtodomi prijazno destinacijo.

PARKIRIŠČE BREZ OSKRBE

PARKIRIŠČE Z DELNO OSKRO
OZIROMA OSKRBO PO
DOGOVORU

POSTAJALIŠČE ZA AVTODOME
(voda, elektrika, izpust fekalne
vode, čiščenje wc kasete)

Hrpelje – Kozina

Hrpelje

GPS: N 45.605838, E 13.947398
Reška cesta 43, Hrpelje

+38651 677 752
info@tic.hrpelje-kozina.si
www.hrpelje-kozina.si

P 14

Icons: Motorhome, Dog, Bicycle, Fork, Knife, Sun, Tent

Orehek pri Materiji

GPS: N 45.584484, E 14.060284
Orehek pri Materiji, 6242 Materija

+38641 503 046
puc.orehek@gmail.com
www.hrpelje-kozina.si

P 4

Icons: Motorhome, Dog, Bicycle, Fork, Knife, Sun, Tent

Ivančna Gorica

Kmetija Čož Leskovec

GPS: N 45.983214, E 14.744199
Leskovec 23, 1294 Višnja Gora

+38641 806 435
ana.coz09@gmail.com
www.kmetija-coz.com

P 4

Icons: Motorhome, Dog, Bicycle, Fork, Knife, Sun, Tent

Mestno kopališče Višnja Gora

GPS: N 45.952487, E 14.751642
Kopališka ulica 25, 1294 Višnja Gora

+38651 442 800
info@mestnokopalisce.si
www.mestnokopalisce.si

P 4

Icons: Motorhome, Dog, Bicycle, Fork, Knife, Sun, Tent

Turistična kmetija Grofija

GPS: N 45.949240, E 14.819978
Vir pri Stični 30, 1295 Ivančna Gorica

+38631 855 009
info@grofija.com
www.grofija.com

P 4

Icons: Motorhome, Dog, Bicycle, Fork, Knife, Sun, Tent



Turistična vas Pristava 39

GPS: N 45.986732, E 14.822318
Pristava nad Stično 4, 1295 Ivančna Gorica

+38640 702 936
info@pristava.si
www.pristava.si

Icons: Parking 4, Wi-Fi, Dog, Water, WC, and various recreational symbols.

Izola



Ladjedelnica 40

GPS: N 45.538164, E 13.663619
Cankarjev drevored, 6310 Izola

+386 41 476 037
tajnistvo@komunala-izola.si
www.komunala-izola.si

Icons: Parking 5, Wi-Fi, Dog, Water, WC, and various recreational symbols.



Tomažičeva 41

GPS: N 45.532509, E 13.648591
Tomažičeva, 6310 Izola

+386 41 476 037
tajnistvo@komunala-izola.si
www.komunala-izola.si

Icons: Parking 17, Wi-Fi, Dog, Water, WC, and various recreational symbols.

Jesenice



Camping Perun Lipce 42

GPS: N 46.415239, E 14.105560
Blejska Dobrava 160, 4273 Blejska Dobrava

+38641 66 61 87
info@perun.si
www.turizem.jesenice.si

Icons: Parking 20, Wi-Fi, Dog, Water, WC, and various recreational symbols.

Kamnik



Kamp Resnik 43

GPS: N 46.228333, E 14.619167
Nevlje 1a, 1240 Kamnik

+38641 435 380
info@kampresnik.com
www.kampresnik.com

Icons: Parking 50, Wi-Fi, Dog, Water, WC, and various recreational symbols.



Kamp Alpe 44

GPS: N 46.3051, E 14.6111
Kamniška Bistrica 2, 1242 Stahovica

+3861 832 72 58
booking@velikaplanina.si
www.kamp-alpe.com

Icons: Parking 15, Wi-Fi, Dog, Water, WC, and various recreational symbols.



Terme Snovik 45

GPS: N 46.226703, E 14.704293
Snovik 7, 1219 Laze v Tuhinju

+3861 834 41 00
info@terme-snovik.si
www.terme-snovik.si

Icons: Parking 20, Wi-Fi, Dog, Water, WC, and various recreational symbols.

Kidričevo



Kmetija Žitnik, Robert Žitnik 46

GPS: N 46.424839, E 15.727981
Starošince 40A, 2325 Kidričevo

+38631 722 492
kmetija.zitnik@gmail.com
www.kmetija-zitnik.si

Icons: Parking 10, Wi-Fi, Dog, Water, WC, and various recreational symbols.



Okrepčevalnica Atila 47

GPS: N 46.404929, E 15.799161
Cesta v Njiverce 1a, 2325 Kidričevo

+38641 594 338
info@atila.si
www.atila.si

Icons: Parking 6, Wi-Fi, Dog, Water, WC, and various recreational symbols.



Restavracija Pan 48

GPS: N 46.40433, E 15.79773
Tovarniška cesta 7, 2325 Kidričevo

+38641 695 680
vlado.pignar@talum.si
www.pan-restavracija.si

Icons: Parking 2, Wi-Fi, Dog, Water, WC, and various recreational symbols.

SLOVENSKI PARTNERSKI KAMPI

Slovenija je prečudovita dežela, ki jo Slovenci še premalo poznamo, zato se bomo potrudili, da vas bomo z idejami in nasveti prepričali, da boste »ostali doma« in raziskovali domače kraje. Na naslednjih straneh so zbrani partnerski kampi revije Avto-Dom, kjer smo turisti s počitniškimi prikolicami in avtodomarji še posebej zaželeni.

Medtem, ko so postajališča namenjena postanku in časovno omejenemu počitku, pa so kampi namenjeni daljšemu bivanju in pravemu kampiranju, kjer lahko izvlečemo tendo, postavimo stole in mizico ter se predamo uživanju. Zato smo pričeli s kampanjo, v kateri vas bomo povabili v naše partnerske kampe po Sloveniji. Namen te kampanje pa ni sestaviti samo seznama partnerskih kampov. V reviji objavljeni seznam partnerskih kampov bo na spletnem portalu Karavaning obogaten s krajšimi testi, povezavami do spletnih strani kampov in še več uporabnimi informacijami.

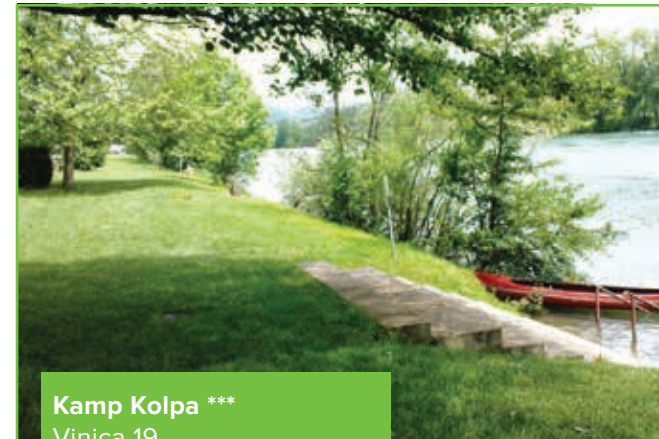


Kamp Adria Ankaran ****

Jadranska cesta 25
6280 Ankaran
T: 05 663 73 50
www.adria-ankaran.si
camp@adria-ankaran.si
Koordinate GPS:
N 45,577600 / E 13,735400
Odprto: Vse leto

Dobrodošli v Ankaranu, ki je kot okno v mediteranski svet in se nahaja med Trstom in Piranom. Tik ob morju, v senci borovcev in oljk, v pravi mali zeleni oazi vam resort

ponuja številne možnosti za aktivno preživljanje počitnic in odmik od vsakdanjega vrveža. Kamp se poleti lahko pohvali z bazenom na plaži, kopanjem v toplem morju, odlično urejenim kotičkom za najmlajše in urejenimi restavracijami, v hladnejšem delu leta pa se boste lahko pogreli v bližnjem centru dobrega počutja z notranjim bazenom.



Kamp Kolpa ***

Vinica 19
8344 Vinica
T: 031 513 060
www.kamp-kolpa.si
kamp.kolpa@gmail.com
Koordinate GPS:
N 45,458833 / E 15,254486
Odprto: 1. 4. do 30. 9.

Zgodba o zgodovini kampa Kolpa se bere kot prijetna »romanca«, saj sta se lastnika, najprej v pokrajino ob Kolpi zaljubila, potem pa se vrnila kot lastnika kampa,

ki ga z veliko mero ljubezni vodita in urejata. Kamp je del Krajinskega parka Kolpa, zato boste tu še posebej uživali ljubitelji narave in se naužili lepot ob prelepi reki Kolpi. Ta slovi kot čista in najtoplejša reka v Sloveniji, saj se poleti segreje tudi preko 27 stopinj Celzija.



Kamp Kanu Radenci ob Kolpi *

Srednji Radenci 2
8342 Stari trg ob Kolpi
T: 041 518 536
www.kolpa-adventures.com
info@kolpa-adventures.com
Koordinate GPS:
N 45,465989 / E 15,092515
Odprto: 20. 4. do 30. 9.

Reka Kolpa ponuja neštete možnosti aktivnega oddiha, v Srednjih Radencih pa neposredno na njenem bregu leži kamp Kanu Radenci, ki ga z veliko ljubezni že dolga leta upravlja prijazni Tine, ki skupaj

z družino poskrbi, da gostom v prelepi kolpski dolini ne bo dolgčas. V kampu ponujajo tudi možnost najema glamping hišic in sob v eko vasici Rinčica.

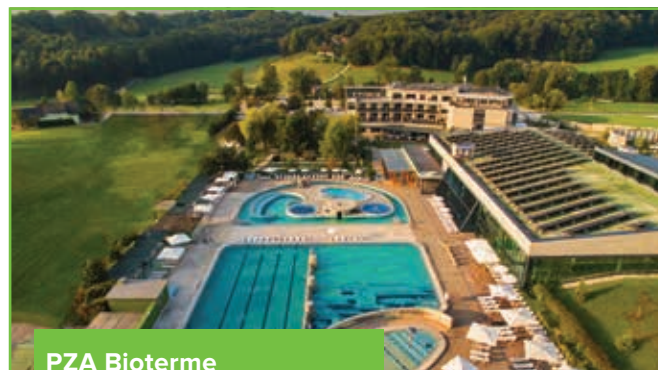


Camping Bled*****

Kidričeva cesta 10
4260 Bled
T: 04 575 20 00
www.camping-bled.com
info@camping-bled.com
Koordinate GPS:
N 46,361494 / E 14,080657
Odprto: 1. 4. do 15. 10.

Camping Bled se nahaja v Zaki, v čudoviti dolini ujeti med okoliške hribe, ponuja pa izkušnjo kampiranja ob obali enega najlepših jezer v Evropi. V kampu

ponujajo poleg kampirnih mest še najem glamping hišic, na voljo so restavracija, kopica športnih aktivnosti in možnosti za sprehode in kolesarske izlete ter kopanje v jezeru. V neposredni bližini kampa se nahaja najljepši razgled na Blejsko jezero, središče kraja in Blejski grad pa sta dostopna po jezerski promenadi.



PZA Bioterme Mala Nedelja

Moravci v Slovenskih
goricah 34 B
9243 Mala Nedelja
T: 02 565 20 00
www.biaterme.si
booking@biaterme.si
Koordinate GPS:
N 46,514243 / E 16,051293
Odprto: Vse leto

PZA se nahaja neposredno ob kopališkem kompleksu Termalne- ga parka Bioterme, ob potočku Bukovnica. Lokacija je sončna in zelo mirna. Največji magnet Bioterm sta notranji in zunanji termalni park, kjer je na voljo na voljo 1400

m2 zunanjih vodnih površin v petih bazenih s temperaturo vode med 30 °C in 34 °C. Uživate lahko v radostih hitre reke, plavalnih in večnamenskih bazenih, masažnih bazenih, bazenih za mirovanje, prijetnem zalivčku in otroškem bazenu. V sklopu hotela so tri restavracije, center dobrega počutja, v Biotermah pa se nahaja tudi glamping vas Sončna dolina.



Domačija Benetič

Vinica 69
8344 Vinica
T: 041 643 630
Antonija.benetic@gmail.com
Koordinate GPS:
N 45,459674 / E 12,258521
Odprto: Vse leto

Preživite najlepše trenutke v čudoviti oazi domačije Benetič na bregu najtoplejše in najčistejše slovenske riviere v idilični Vinici. Tukaj vas bova pričakala Antonija in

Vladimir, ki s vsem srcem ustvarjava zgodbo letnega vrta pri mlinu Turizem Benetič. Pri nas si lahko ogledate celo edini še delujoči valjni mlin na reki Kolpi, ki je star že več kot 150 let, za vas pa smo uredili PZA na idilični lokaciji.



Kamp Danica ****

Triglavška 60
4264 Bohinjska Bistrica
T: 04 572 17 02
www.camp-danica.si
info@camp-danica.si
Koordinate GPS:
N 46,274556 / E 13,947768
Odprto: Vse leto

V Bohinjski Bistrici, le nekaj kilometrov od Bohinjskega jezera ob bregu ene najlepših slovenskih rek, Save Bohinjke, leži kamp Danica. Kamp ponuja na travnati površini in v senci dreves približno

200 parcel. V kampu so urejena igrišča za tenis, namizni tenis, balinišče ter otroška igrišča za najmlajše. V neposredni bližini se nahaja tudi večnamenska športna dvorana. V času poletne sezone je poskrbljeno za animacijo gostov, predvsem mlajših. Bohinjsko jezero je dosegljivo s kolesom po urejeni kolesarski stezi, ki teče mimo kampa, pozimi pa je kamp odlično izhodišče za smučanje na Voglu.

**Kamp Jezero Kočevsko ******

Trdnjava 3
1330 Kočevje
T: 031 699 600
Camp.jezero@kocevsko.com
Koordinate GPS:
N 45,644247 / E 14,871204
Odprto: Vse leto

Pred nekaj leti odprti kamp ob Kočevskem jezeru je urejen v sklopu turističnega kompleksa Jezero, ki poleg urejenih parcel nudi tudi najem glamping lesenih hišic,

šotorišča in urejeno postajališče za avtodome. Bližnje jezero ponuja možnosti kopanja in SUPanja, Kočevje z okolici pa je pravi pohodniški in kolesarski raj.

**Kamp Lijak ****

Ozeljan 6
5261 Šempas
T: 05 308 85 57
www.camplijak.com
info@camplijak.com
Koordinate GPS:
N 45,941686 / E 13,718000
Odprto: Vse leto

V sončni Vipavski dolini, v Ozeljanu tik ob pristajališču jadrskih padalcev se nahaja kamp Lijak, ki je nadvse priljubljen med športniki. Kamp leži na travniku, njegova posebnost pa je odlična gostilna Termika. Pestra je izbira aktivnosti v neposredni bližini – kamp je odlično izhodišče za pohodništvo na Trnovski planoti, za dnevne kolesarske izlete med vinogradi in do morja, za obisk gorskega sveta po dolini Soče, izlete z vlakom do Bohinja in Bleda ter Benetk.

**Kamp Polje *****

Meniška vas 47
8350 Dolenjske Toplice
T: 040 466 589
www.kamp-polje.si
info@kamp-polje.si
Koordinate GPS:
N 45,787350 / E 15,051500
Odprto: 15. 2. do 6. 1.

Kamp Polje leži v Meniški vasi ob sotočju potoka Sušica in reke Krke, v neposredni bližini Dolenjskih Toplic, kjer se nahaja termalni center Balnea. Gostom na mirni lokaciji in v naravnem okolju nudi lepo urejene parcele za avtodome in počitniške prikolice, urejen pa je tudi prostor za postavitev šotorov. Lastnik, gospod Potočar, je dolgoletni avtodomar in organizator potepanj po daljnih deželah ter poznavalec potreb gostov. Poleg kopanja v bližnjih Dolenjskih Toplicah so gostom na voljo še možnosti pohodništva, kolesarjenja in sprehodov.

**Kamp Resnik ****

Nevlje 1 A
1240 Kamnik
T: 041 435 380
www.kampresnik.com
info@kampresnik.com
Koordinate GPS:
N 46,228075 / E 14,619143
Odprto: 1. 5. do 30. 9.

Severno od Ljubljane leži ob vznožju mogočnih vršacev, ki dajejo prelepo kuliso, srednjeveško mestce Kamnik. V neposredni bližini središča, le dobrih 500 metrov stran, pa se nahaja družinski kamp Resnik, kjer stavijo na domačnost in prijaznost do slehernega gosta. Kamp deluje z roko v roki s hostlom in pubom Pod skalo tik ob izhodu iz Kamnika proti Tuhinjski dolini. Gostje lahko koristijo usluge restavracije s popustom. V najem ponujajo nekaj bungalovov, v neposredni bližini pa je tudi mestno kopališče.

**Kamp Liza ****

Vodenca 4
5230 Bovec
T: 05 389 63 70
www.camp-liza.com
info@camp-liza.com
Koordinate GPS:
N 46,332355 / E 13,574993
Odprto: Vse leto

Med visokimi vršaci in zelenimi planinami leži Bovška kotlina, po kateri si utira pot čudovita reka, smaragdna Soča, v katero se izliva bistra in divja Koritnica. Tu leži kamp Liza, ki je odprt čez celo

leto in je odlično izhodišče za vse športne navdušence, ki si želijo aktivnih počitnic v Bovcu in okolici. Predvsem adrenalinski navdušenci bodo v teh krajih prišli na svoj račun, saj Bovec obdajajo visoki hribi, reka Soča pa je raj za vse ljubitelje aktivnosti na divjih vodah. V zimskem času vas vabijo na Kanin. Bovško pa ponuja tudi veliko kulturnih in zgodovinskih zanimivosti, saj je tu med drugim med prvo svetovno vojno potekala Soška fronta.

**Kamp Nadiža *****

Stresova ulica 18
5222 Kobarid
T: 05 384 91 10
www.kamp-nadiza.com
info@kamp-nadiza.com
Koordinate GPS:
N 46,243130 / E 13,455900
Odprto: 30. 3. do 20. 10.

Reka Nadiža velja za eno najlepših rek v Sloveniji, njen topli tok pa je več kot primeren za poletno prijetno osvežitev. Istoiomenski kamp leži neposredno ob reki, ponuja pa večinoma ravne parcele v senci dreves. Kamp je lepo uren, poskrbljeno je tudi za najmlajše. Ob recepciji delujeta lokal in okrepčevalnica. Nudijo jedi z žara, solate in solatne krožnike, pašto, njoke, jedi izpod peke, palačinke (tako sladke kot tudi z mesnimi in zelenjavnimi nadevi), v glavni sezoni pa se bo dan začel s samopostrežnim zajtrkom.



Camp Jezero Velenje
Cesta Simona Blatnika 27
3320 Velenje
T: 031 455 977
www.camp-jezero.si
info@camp-jezero.si
Koordinate GPS:
N 46,369541 / E 15,086464
Odprto: 1. 4. – 31. 10.

Kamp Jezero Velenje leži ob Velenjskem jezeru, ki je v zadnjih letih postalo središče vodnih športov na Šaleškem. Kamp je od mesta oddaljen približno kilometer, s središčem pa je urejena brezplačna avtobusna povezava. Kamp Jezero ob kampiranju na urejenih parcelah omogoča tudi najem mobilnih hišic. Kamp ima 100 parcel opremljenih z elektriko in je urejen na travniku tik ob jezeru.

**Šenkova domačija**

Zgornje Jezersko 140
4206 Zgornje Jezersko
T: 031 777 188
Polona.karnicar@siol.net
Koordinate GPS:
N 46,408002 / E 14,520890
Odprto: 15. 4. do 15. 10.

Šenkova domačija je s svojo gruščasto postavitvijo osmih, z leseno kritino stavb, neponovljiv biserske alpske arhitekture, ki so ga naši predniki osnovali pred več kot 500 leti. Glavna hiša se domnevno ponaša z letnico 1517, naselbina pa je nastala potem, ko je oteklo jezero v 14. stoletju. Mesta za kampiranje so urejena na travniku, za avtodome pa je urejenih nekaj parkirnih mest z elektriko ob osrednjem objektu v kampu. Prespite lahko tudi na seniku ali na skupnih ležiščih. Na domačiji vam bodo postregli z domačo hrano.



Kamp Terme 3000 ****
Kranjčeva 12
9226 Moravske Toplice
T: 02 512 12 00
recepција.camp2
@terme3000.si
www.sava-camping.com
Koordinate GPS:
N 46.678617 / E 16.221529
Odprto: Vse leto

Kamp Terme 3000 je urejen v sklopu naravnega zdravilišča z odličnimi wellness storitvami in velikim doživljajskim termalnim vodnim parkom, ki svoje goste razvaja

vse leto. Gostom kampa je na voljo neomejen vstop v termalni park Terme 3000 s skupno 14 zunanjimi in notranjimi bazeni (plavalni, skakalni, otroški, bazen s »črno« termalno vodo), adrenalinskimi tobogani, restavracijo, bari, savnami (na doplačilo). Za ljubitelje športa so na voljo številne športne aktivnosti: golf (igrišče z 18 luknjami), tenis (4 peščena igrišča), kolesarjenje (možnost izposoje), odbojka na mivki.



Kamp Terme Čatež ****
Topliška cesta 35
8251 Čatež ob Savi
T: 07 493 67 00
www.terme-catez.si
camp@terme-catez.si
Koordinate GPS:
N 45,891261 / E 15,625407
Odprto: Vse leto

Terme Čatež veljajo za eno najbolj urejenih in obiskanih termalnih rivier v Sloveniji. Urejeno imajo veliko zunanjo termalno rivi-ro s kopico bazenov, vodnih toboganov, počasno reko in veliko plažo, ko pa zunanje temperature ne omogočajo več zunan- nje kopanja, nas pričakujejo v lepo urejeni notranji »zimski« rivieri, kjer se pod dvema velikima kupolama skrivajo bazeni in tobogani. Kamp Terme Čatež leži na desnem bregu reke Save, ponuja pa mesta za kampiranje, bungalove v Gusarskem zalivu in vlgvame v Indijan-ski vasi, na voljo so tudi že postavljeni šotori in mobilne hiške v okviru turističnih agencij.



Kamp Terme Ptuj ****
Pot v toplice 9
2251 Ptuj
T: 02 749 45 80
www.sava-camping.com
kamp@terme-ptuj.si
Koordinate GPS:
N 46.422313 / E 15.854232
Odprto: Vse leto

Kamp leži ob reki Dravi in je le kilo-meter oddaljen od centra mesta Ptuj. Tukaj se je razvilo moderno rekreacijsko središče Terme Ptuj, ki v kampu skozi celo

leto omogoča postavitev avtodomov, prikolic, šotorov, najem mobilnih hišic ter glamping v vinskih sodih. V termalnem parku je gostom poleti na voljo kar 14 zunanjih in notranjih bazenov, v bližnjem Grand Hotel Primus**** pa razvajanje v edinstvenem v rimskem slogu grajenem wellness centru. Možnosti za rekreacijo so neomejene: golf igrišče, 8 tenis igrišč, igrišče za igre z žogo, odbojko na mivki, kolesarjenje in mini golf. V okolico vabijo grad nad Ptujem z muzejskimi zbirkami, minoritski in dominikanski samostan, gotska cerkev na Ptujski Gori, baročni dvorec v Dornavi, grad na Borlu in še marsikaj.



Kamp Terme Lendava ***
Tomšičeva 2a
9220 Lendava
T: 02 577 44 00
www.sava-camping.com
info@terme-lendava.si
Koordinate GPS:
N 46.551910 / E 16.459096
Odprto: Vse leto

Termalni kamp se nahaja na obrobju mesta Lendava, na stičišču 3 držav, Slovenije, Madžarske in Hrvaške. V ceno kampiranja je vključeno neomejeno kopanje v edinstveni parafinski

termalni vodi (8 bazenov), na voljo pa so tudi wellness, zdravstvene in gostinske storitve. V neposredni bližini kampa je na voljo odbojka na mivki, nogomet na mivki, rolaški poligon, nepozabno kanuarjenje po reki Muri, trim steze, ježa, lov in ribolov. Mesto Lendava slovi kot svetovna prestolnica bograča. Ljubitelji kulinarike se lahko naužijejo pristnih prekmurskih okusov tako v hotelski restavraciji, kot v bližnjih vinotocih, do katerih se lahko odpravijo peš ali s kolesi. Z razglednega stolpa Vinarium v Lendavskih gorica-h pa je čudovit razgled na širšo okolico.

KARTOGRAFIJA

Vedno na pravi poti

Bogat izbor avtokart, atlasov in drugih zemljevidov

<http://trgovina.kartografija.si>

NAROČILA: www.kartografija.si
info@kartografija.si
tel.: +386 (0)590 71 886

Kartografija, založništvo in trgovina d.o.o.
Tržaška cesta 42
1000 Ljubljana



3. VIKEND MAJA 17. – 19. 5. 2019

LAMPIONČKI 2019

KJE: Maribor
KDAJ: 14. in 15. 5. 2019 ob 18:00

Dodatne informacije:
www.dostop.si



KONCERT BIG FOOT MAMA

KJE: Vrnika
KDAJ: 15. 5. 2019 ob 21:00

Dodatne informacije:
www.bigfootmama.net



KONCERT LAIBACH

KJE: Ljubljana, Cankarjev dom
KDAJ: 15. 5. 2019 ob 20:00

Dodatne informacije:
www.cd.-cc.si



NAUTICA MARINA PORTOROŽ

KJE: Lucija, Marina Portorož
KDAJ: 16. do 19. 5. 2019

Dodatne informacije:
www.nautica.marinap.si



JAZZ CERKNO

KJE: Cerkno
KDAJ: 16. do 18. 5. 2019

Dodatne informacije:
www.mojekarte.si



DOBROTE SLOVENSКИH KMETIJ

KJE: Ptuj, minoritski samostan
KDAJ: 17. do 19. 5. 2019

Dodatne informacije:
www.ptuj.info



37. VINSKA VIGRED V BELI KRAJINI

KJE: Metlika
KDAJ: 17. do 19. 5. 2019

Dodatne informacije:
www.vinska.vigred.si



SEV'NŠKA KUHINJA NA TRGU

KJE: Sevnica
KDAJ: 17. 5. 2019 od 15:00 do 22:00

Dodatne informacije:
www.kstm.si



ODPRTA KUHNA CELJE

KJE: Celje
KDAJ: 18. 5. 2019 od 10:00 do 20:00

Dodatne informacije:
www.odprtakuhna.si



DRUŽINSKI DAN NA BLEDU

KJE: Bled
KDAJ: 18. 5. 2019 od 10:00 do 18:00

Dodatne informacije:
www.straza-bled.si



NOČNI TEK MARIBOR

KJE: Maribor
KDAJ: 18. 5. 2019 od 20:00 do 23:00

Dodatne informacije:
www.sportfest.eu

**REGATA MARINADA**

KJE: Izola
KDAJ: 18. 5. 2019

Dodatne informacije:
www.byc.si

**MARATON TREH SRC**

KJE: Radenci
KDAJ: 18. 5. 2019 ob 17:00

Dodatne informacije:
www.maraton-radenci.si

**BRAZZERS CAR SHOW**

KJE: Radeče (Pr' veseljak)
KDAJ: 18. 5. 2019 ob 10:00

Dodatne informacije:
www.allevvents.in

**TEDEN MLADIH, ZAKLJUČNI KONCERT**

KJE: Kranj (Bazen)
KDAJ: 18. 5. 2019 ob 21:00

Dodatne informacije:
www.visitkranj.com

**4. VIKEND MAJA 24. – 26. 5. 2019****47. TEDEN CVIČKA**

KJE: Trebnje
KDAJ: 24. do 26. 5. 2019

Dodatne informacije:
www.zdvd.si

**GRAJSKA NOČ, KONCERT MAMBO KINGS**

KJE: Ozeljan
KDAJ: 24. 5. 2019 ob 21:00

Dodatne informacije:
www.novagorica-turizem.com

**13. FESTIVAL ALPSKEGA CVETJA**

KJE: Stara Fužina
KDAJ: 24. 5. do 9. 6. 2019

Dodatne informacije:
www.bohinj.si

**12. VESPA MEETING 2019**

KJE: Ljubljana, Celovška 335
KDAJ: 25. 5. 2019 ob 9:00

Dodatne informacije:
www.vespaclubljubljana.com

**KONCERT DAN D**

KJE: Ljubljana, Križanke
KDAJ: 24. 5. 2019 ob 21:00

Dodatne informacije:
www.visitljubljana.com



AJDOVŠČINA V MAJU

KJE: Ajdovščina, Lavričev trg
KDAJ: 24. DO 26. 5. 2019

Dodatne informacije:
www.izvirna-vipavska.si



CARS&COFFEE SLOVENIA

KJE: Piran, Tartinijev trg
KDAJ: 26. 5. 2019 od 17:00 do 20:00

Dodatne informacije:
cars.coffee



4. FESTIVAL KAVE

KJE: Vrhnika
KDAJ: 25. 5. 2019 od 9:00 do 18:00

Dodatne informacije:
www.festivalkavevrhnika.com



14. DM TEK ZA ŽENSKE

KJE: Ljubljana
KDAJ: 25. 5. 2019 od 8:00 do 17:00

Dodatne informacije:
www.tekazazenske.si



SREČANJE AMERIŠKIH VOZIL

KJE: Miklavž na Dravskem polju
KDAJ: 25. 5. 2019 od 10:00 do 21:00

Dodatne informacije:
www.svamz.com



V OSRČJU DEŽELE TERANA

KJE: Tomaj z okolico
KDAJ: 25. 5. 2019 od 11:00 do 22:00

Dodatne informacije:
www.visitkras.info



ZBUDI SE, ORMOŽ!

KJE: Ormož, Mestna graba
KDAJ: 25. in 26. 5. 2019

Dodatne informacije:
www.sprosti.se



AKTUALOVA ROŠTILJADA 2019

KJE: Ljubljana, Kardeljeva ploščad
KDAJ: 31. 5. 2019 ob 16:00

Dodatne informacije:
www.radioaktual.si



35. PETELINJSKI TEK

KJE: Pivka, Petelinje
KDAJ: 1. 6. 2019 ob 13:00

Dodatne informacije:
www.petelinjskitek.si



1. VIKEND JUNIJA 31.5. – 2.6. 2019

PRAZNIK ARTIČOK

KJE: Strunjan
KDAJ: 25. in 26. 5. 2019 od 10:00 do 17:00

Dodatne informacije:
www.portoroz.si



ODPRTA KUHNA NOVO MESTO

KJE: Novo mesto
KDAJ: 25. 5. 2019 od 10:00 do 21:00

Dodatne informacije:
www.visitnovomesto.si



DNEVI ODPRTIH KLETI

KJE: Goriška Brda
KDAJ: 1. in 2. 6. 2019 od 11:00 do 19:00

Dodatne informacije:
www.dokbrda.si

**PRAZNIK ČEŠENJ**

KJE: Goriška Brda
KDAJ: 1. in 2. 6. 2019

Dodatne informacije:
www.brda.si

**RED BULL GONI PONI 2019**

KJE: Kranjska Gora
KDAJ: 1. 6. 2019 ob 8:00

Dodatne informacije:
www.redbull.si

**29. ŠPORTNI VIKEND MARIBORA**

KJE: Maribor
KDAJ: 1. in 2. 6. 2019 ob 8:00

Dodatne informacije:
www.szm.si



29. ŠPORTNI VIKEND MARIBORA
1. in 2. JUNIJ 2019

FESTIVAL OKUSI PIVA

KJE: Radovljica
KDAJ: 1. 6. 2019 od 12:00 do 22:00

Dodatne informacije:
www.radolca.si

**FESTIVAL ZA LJUBITELJE ŽIVALI**

KJE: Nova Gorica
KDAJ: 2. 6. 2019 od 10:00 do 20:00

Dodatne informacije:
www.dogodki-novagorica.si

**10 KROGOV ZA 10 NASMEHOV**

KJE: 10 krajev po Sloveniji
KDAJ: od 31. 5. do 9. 6. 2019

Dodatne informacije:
www.boljsi-svet.si

**2. VIKEND JUNIJA 7.6. – 9.6. 2019****9. FESTIVAL MODRE FRANKINJE**

KJE: Sevniški grad
KDAJ: 6. 6. 2019 od 17:00 do 22:00

Dodatne informacije:
www.modra-frankinja.com

**FESTIVAL VINA ZELEN**

KJE: Vipavski Križ
KDAJ: 8. 6. 2019

Dodatne informacije:
www.vipavskadolina.si

**PRAZNIK REFOŠKA**

KJE: Marezige
KDAJ: od 7. do 9. 6. 2019

Dodatne informacije:
www.praznik-refoska.si

**3. VIKEND JUNIJA 14.6. – 16.6. 2019****ARGONAVTSKI MARATON**

KJE: Vrhnika
KDAJ: 16. 6. 2019 od 9:00 do 16:00

Dodatne informacije:
www.argonavtskimaraton.si



DRUŠTVO CCS

Caravanning Club Slovenija je vseslovensko uradno registrirano društvo, katerega člani se zavzemamo za razvoj karavaninga v Sloveniji, bivanje v naravi in svobodo gibanja. Če so Vam te vrednote blizu, ste pravi kandidat, da tudi Vi postanete naš član. Ni nujno, da imate avtodom ali počitniško prikolico, to je le dodaten motiv, da se nam pridružite. Članstvo v klubu Vam daje dodatno možnost, da se po svoji želji družite in potujete z ljudmi enakih zanimanj. Spoznali boste nove prijatelje in z njimi izmenjali svoje izkušnje in poglede na karavanning ter koristili ugodnosti, ki jih prinaša članstvo.

Članom priporočamo, da se naročijo na revijo AVTO-DOM, ki obravnava karavanning problematiko. Tako boste še bolje seznanjeni, kaj se na tem področju dogaja doma in v tujini.

Člani našega kluba brez dodatnega doplačila dobijo CCI kartico. Večino stvari, ki jih želite izvedeti o našem društvu, boste našli, če prebrskate našo spletno stran. Če kaj manjka, nam napišite in odgovorili Vam bomo. Vabimo Vas, da izpolnite pristopnico ter jo odpošljite s klikom na gumb "pošlji", ki je desno spodaj. Preprosto kot le kaj!

Informacije: tajnistvo.ccs@gmail.com ali 040 436 596

Se vidimo na naših srečanjih in potovanjih!

Upravni odbor CCS.



ORGANIZIRANA SREČANJA CCS DO KONCA LETA

MAJ

16. – 19. 5.
- Obletnica 4-dnevnega povratnega srečanja s prijatelji na Madžarskem - organizatorji Sedej, Hrbar, Ogrizek in Jazbec

JUNIJ

31. 5. – 2. 6.
- Srečanje ribičev v Pesnici na ribniku Jelenče - organizatorja Marjana in Ernest Spevan

6. – 10. 6.

- Europa rally, Čikat - organizator UO

7. – 9. 6.

- Srečanje Grado - Cervignano del Friuli - organizator Alfijo Glavič

20. – 29. 6.

- Karavanning po Srbiji - organizator Veno Ojsteršek

22. – 29. 6.

- Adria rally, Čikat - organizator UO

JULIJ

12. – 14. 7.
- Obisk sponzorja – Robeta Mobil

AVGUST

V začetku meseca rezerviran termin za poletni tabor, ki ga organizira UO. Datum in kraj bosta sporočena naknadno.

9. – 11. 8.

- Srečanje na Pohorju - organizatorji tris Jožetov

12. – 17. 8.

- Avgustovska Vojvodina - organizator Jovan Močković

23. – 25. 8.

- Ribiška tekma, Radlje - organizator Tomazin

SEPTEMBER

10. – 15. 9.

- Udeležba na MOS Celje - organizator UO

20. – 22. 9.

- Ribiška tekma, Marof - organizator Pečar

OKTOBER

4. – 6. 10.

- Ribiška tekma, Ptuj - organizator Kostonjevec

NOVEMBER

Zaenkrat še ni napovedanih srečanj.

DECEMBER

7. 12.

- Prednovoletno srečanje CCS (kraj in datum bosta sporočena naknadno) - organizator UO

NOVICE

KLUBSKE



GLAVNI
DONATOR



DONATORJI



MEDIJSKI DONATOR



NAJEMODAJALCI

**AC GLAVAN DOO.**

Gaji 45, SI-3000 Celje
T: +386 3 541 51 99
F: +386 3 490 11 99
www.ac-glavan.si
info@ac-glavan.si

**Najem avtodomov**

4 osebe Bürstner Ixeo Time 710 G
4 osebe Bürstner Ixeo Time 726 G
6 oseb Carado A 361
3 osebe Glavan Free (2 vozili)
6 oseb Hymer Exsis I 644
4 osebe Hymer ML-T 580

Počitniška prikolica

4 osebe Bürstner Averso Plus 410

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

**ADRIA PLUS DOO.**

Podbevškova 13, Novo mesto
T: 07 393 53 02
www.adria-holidays.net
motorhome.rent@adria-plus.si

**Najem avtodomov**

4 osebe Adria Sonic Axess I 600SL
5 oseb Adria Matrix Plus 670 SL 2018 (2 vozili)
4 osebe Adria Matrix Plus 670 DC 2019
4 osebe Adria Matrix Plus 670 DL 2019
6 oseb Sun Living A 49 DP Alcoven 2018
5 oseb Sun Living S 75 SL 2019 (3 vozila)
4 osebe Sun Living S 70 SL 2018
4 osebe Sun Living A 60 SP 2019
4 osebe Sun Living S 65 SL 2018
4 osebe Adria Twin SHX 2018
4 osebe Sun Living V 65 SL 2018 (2 vozili)
4 osebe Sun Living V 60 SP 2018

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

**AVTODOMAR.SI**

Stipič ASO d.o.o.,
Zaloška 171a, Ljubljana
GSM: 041 601 005
www.avtodomar.si
info@avtodomar.si

Najem avtodomov

4 osebe Benimar Benivan 118
4 osebe Benimar Benivan 140 UP
4 osebe Euramobil Integra Line 695 EB (2019)
4 osebe Euramobil Integra Line 720 EB (2017)
4 osebe Adria Sonic Axess I 600 SL (2016)
5 oseb Benimar Aristeo 663 (2019)
5 oseb Benimar Aristeo 663 (2017)
5 oseb Benimar Mileo 263.1, avtomatik (2019)
5 oseb Benimar Tessoro 463.1, avtomatik (2019)
5 oseb Benimar Tessoro 442 (2019)
5 oseb Benimar Tessoro 440 UP (2019)
5 oseb Benimar Perseo 563 (2019)
5 oseb Benimar Mileo 263.2 (2019)
5 oseb Benimar Mileo 263.3
5 oseb Benimar Miler 242 (2019)
5 oseb Benimar Mileo 242 (2019)
5 oseb Benimar Mileo 224 (2019)
6 oseb Benimar S 346
6 oseb Eura Mobil Activa One A 690 (2018)
7 oseb Elnagh Baron (2017)

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

NAJEMODAJALCI

**NOMAD**

Damijan Lesar s.p.
Podova 1a, Rače
GSM: 051 266 126
www.blucamp.si
damijan.lesar@siol.net

**Najem avtodomov**

6 oseb Blucamp Sky 71
6 oseb Blucamp 50 G (3 vozila)
6 oseb XGO 27 (2 vozili)

Najem kombija za prevoz oseb

7 oseb Renault Trafic
6 oseb Renault Trafic (2 vozili)

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

**IZARA HF D.O.O.**

Ulica heroja Rojška 44
3000 Celje
PE Bežigradska 212, 3000 Celje
T: 070/174-497
e-mail: izara.hf@gmail.com
www.avtodomi-rimor.si

**Najem avtodomov**

5 oseb Rimor Seal 695
5 oseb Rimor Seal 8
5 oseb Rimor Seal 95P Plus
5 oseb Rimor Seal 69P Plus
Skyview
5 oseb Rimor Superbrig 687
5 oseb Rimor Europeo 95 Plus
6 oseb Rimor Seal 5
7 oseb Rimor Seal 9

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

**KOPTEX CARAVAN**

Koptex d.o.o.
Vodovodna pot 11, Nova Gorica
Tel . 05 330 86 90
GSM 041 788 255
www.najemavtodoma.si
kc@koptex.comm

**Najem avtodomov**

6 oseb ROLLER TEAM ZEFIRO 295M
5 oseb ROLLER TEAM ZEFIRO 295TL
4 osebe ROLLER TEAM LIVINGSTONE 5
7 oseb CHALLENGER GENESIS
4 osebe ADRIA TWIN SHX
4 osebe ADRIA TWIN SHX
6 sedežev Sun Living Lido 49 DP

Najem kombija za prevoz oseb
9 oseb Peugeot Boxer Passenger
9 oseb Fiat Ducato Panorama

Najem kombija za prevoz tovora

Fiat Ducato maxi 2017
Citroen Jumper 2010
Iveco Dayli KIPPER 2005

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

**ODASA D.O.O.**

Dolenja Nemška vas 20, Trebnje
GSM: 041 327 979 in 041 996 999
www.avtodom-odasa.si
info@avtodom-odasa.si

**Predelana kombi vozila Original Adria):**

3 osebe Sunliving Flexo SP (2018)
3 osebe Sunliving V 60 SP (2018)
3-4 osebe Sunliving V 65 SL (2019)
3-4 osebe Adria Twin SLX (2018)

Polintegrirani avtodomi z zložljivo posteljo:

4 osebe Sunliving Lido M 45 SP (2018)
5 oseb Sunliving Lido M 50 SL (2018)
5 oseb Sunliving M 75 SL (2019)
5 oseb Adria Matrix Platinum M 670 SL 150 KM (2017)
5 oseb Adria Matrix Platinum M 670 SL 150 KM (2018)
5 oseb Adria Matrix Platinum M 670 SL 150 KM (2018)

Avtodomi z mansardo (alkoven):

6 oseb Sunliving Lido A 49 DP (2018)
6 oseb Sunliving A 75 DP (2019)
7 oseb (Sunliving Lido A 45 DK (2018)

Integriran avtodom:

4 osebe Adria Sonic Plus I 700 SL (2017)

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

HIŠA NA KOLESIH

Soles d.o.o.
Ulica Jožeta Jame 14
1210 Ljubljana
www.hisanakolesih.com
www.sloveniacamper.com
www.kucanakotacima.com
T: +386 31 732 777
E: info@hisanakolesih.com
booking@hisanakolesih.com

Najem avtodomov

4 osebe Robeta Mobil
4 osebe Robeta Mobil 5,99
4 osebe Robeta Mobil Slomotion 6,40

**AVTOCENTER****MARTIN STIPIČ S.P.**

Zaloška 179, Ljubljana
T: 041 661 355
E: avtodom@stipic.eu
www.avtodomi-stipic.si

**Najem avtodomov**

4 osebe LMC Cruiser Comfort T 692
4 osebe LMC Explorer Comfort I 695
4 osebe Forster T 738 EB
4 osebe Forster T 699 EB
6 oseb Forster A 699 HB
4 osebe Forster I 699 EB

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

4 osebe Tourne Mobil (2 vozili)
4 osebe Ahorn Van
4 osebe INSPIRE 5,40
4 osebe INSPIRE 5,99
6 oseb Ahorn A 595 (4 vozila)
6 oseb Ahorn ACA 660 (2 vozili)
6 oseb Ahorn T680
6 oseb Ahorn Canada AD (7 vozil)
6 oseb Ahorn Canada AD automatic
6 oseb Ahorn Canada AE
6 oseb Ahorn Canada TE
6 oseb Ahorn Alaska TD (5 vozil)
6 oseb Ahorn Alaska TQ
5 oseb PLA Happy 385 (5 vozil)
5 oseb PLA Happy 385 Automatic
5 oseb PLA Happy 395
6 oseb PLA Happy 430
6 oseb PLA Happy 440 (7 vozil)
6 oseb PLA Happy 440 Automatic (2 vozili)
6 oseb PLA Mister 550
6 oseb PLA Mister 560
4 osebe Malibu i410
4 osebe Malibu i430
4 osebe Malibu i430 Automatic
4 osebe Malibu i440
4 osebe Malibu i440 QB
4 osebe Malibu i460
4 osebe Malibu i460 Automatic
4 osebe Malibu i490 Automatic

ODASA d.o.o., Dolenja Nemška vas 20, 8210 Trebnje



www.avtodom-odasa.si

041 327 979, 041 872 140



CARAVAN CENTER LJUBLJANA

Cesta Ljubljanske brigade 9
1000 Ljubljana
Tel: 01/518-36-36
Email: info@caravan.si
www.caravan.si



Najem avtodomov

5 oseb Sunlight T67
5 oseb Dethleffs Trend T 7057 EB
5 oseb Knaus Live Wave 650 MG
5 oseb Weinsberg CaraSuite 650 MG
4 osebe Laika Ecovip 312

Najem počitniških prikolic:

4 osebe Weinsberg CaraOne 400 LK
4 osebe Weinsberg CaraOne
450 FU
4+1 osebe Adria Aviva 492 LU

Cene najema in višino varščine
preverite na spletni strani.



ROBETA D.O.O.

PE Slovenj Gradec Rovando
Pohorska c 6b, 2380 Slovenj Gradec
T: 02 88 31 680
www.carthago-slovenija.si



Najem avtodomov

4 osebe Robeta Primo
4 osebe Robeta Primo
4 osebe Robeta Apollo Garmin Fusion
4 osebe Carthago C-Compactline I
143 LE
4 osebe Carthago C-Tourer I 144 LE
4 osebe Carthago Chic S-Plus 52

Cene najema in višino varščine
preverite na spletni strani!

AVTO-DOM

OGLAŠUJTE Z NAMI!

AVTO-DOM

NAROČNIKI BEREJO CENEJE!

☐ Naročam se na revijo Avto-Dom

Letna naročnina znaša 49 EUR (za tujino 69 EUR).

V koledarskem letu izide 11 rednih števil.

Ime in priimek ali naziv podjetja

Naslov

Poštna številka in kraj

Telefon

E-pošta

Id za DDV

Zavezanec za DDV da: ☐ ne: ☐

Podpis in datum



Izpolnjeno naročilnico vložite v
ovojnico in pošljite na naslov:

Založba Avtodom d.o.o.

Jamova 67
1000 Ljubljana

Ali pa se naročite na:

www.zalozba-avtodom.si

040 868 101

Cena vključuje 9,5% DDV (ZDDV-URL 106/01) S podpisom potrjujem točnost navedenih podatkov in se zavežem, da bom plačilo naročnine poravnal (a) najkasneje v osmih dneh po prejemu računa. Naročnina se podaljšuje avtomatsko. Morebitne odjave od naročnine je potrebno sporočiti po navadni pošti, e-pošti: info@zalozba-avtodom.si ali na telefonsko številko 040 868 101.

ZALOGA NOVIH POČITNIŠKIH VOZIL

Na naslednjih dveh straneh smo zbrali zalogo novih, še neregistriranih počitniških vozil pri naših poslovnih partnerjih. Pregled je namenjen vpogledu v zalogo modelov na dvorišču ponudnika. Za več informacij kontaktirajte ponudnika.

AC GLAVAN D.O.O.
Gaji 45, Celje
T: +386 3 541 51 99
www.ac-glavan.si



BÜBSTNER AVERSO PLUS 590 TS

Letnik 2019
Dolžina: 825 cm
4 ležišča
Cena: 26 140 EUR



HYMER EXSIS I EX 504

Letnik 2019
Fiat Ducato 130 KM
4 sedeži / 4+1 ležišč
Veliko opreme
Cena: 90 995 EUR



HYMER EXSIS EX 588

Letnik 2019
Fiat Ducato 130 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Veliko opreme
Cena: 99 030 EUR



HYMER EXSIS EX 594

Letnik 2019
Fiat Ducato 130 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Veliko opreme, Truma Combi 6E
Cena: 108 485 EUR



BÜBSTNER LYSEO TD 700 HARMONY

Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Cena: 77 340 EUR



BÜBSTNER LYSEO TD 727 HARMONY

Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Cena: 78 140 EUR



BÜBSTNER LYSEO TD 744 HARMONY

Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Cena: 79 410 EUR



BÜBSTNER PREMIO LIFE 420 TS

Letnik 2019
Dolžina: 616 cm
3 ležišča
Cena: 16 040 EUR



BÜBSTNER PREMIO LIFE 480 TL

Letnik 2019
Dolžina: 676 cm
3 ležišča
Cena: 15 060 EUR



BÜBSTNER PREMIO LIFE 550 TK

Letnik 2019
Dolžina: 815 cm
6 ležišč
Cena: 22 570 EUR



HYMER B CL 598 AMBITION

Letnik 2019
Fiat Ducato 130 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Veliko opreme
Cena: 93 108 EUR



ERIBA TOURING 530 ROCKABILLY

Letnik 2019
Dolžina: 579 cm
3 ležišča
Cena: 26 040 EUR



BÜBSTNER AVERSO PLUS 540 TL

Letnik 2019
Dolžina: 773 cm
6 ležišč
Cena: 24 260 EUR



BÜBSTNER PREMIO PLUS 440 TK

Letnik 2019
Dolžina: 680 cm
4 ležišča
Cena: 19 390 EUR



CARAVAN D.O.O.
Cesta Ljubljanske brigade 9,
Ljubljana
T: 01 518 36 36
www.caravan.si



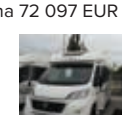
ADRIA COMPACT SCS

Letnik 2017
Fiat Ducato 130 KM
4 sedeži / 2+1 ležišč
Paketa CP0 in CP1,
večji rezervoar za gorivo
Cena: 56 235 EUR



ADRIA MATRIX PLUS M 670 SL

Letnik 2018
Fiat Ducato 130 KM
5 sedežev / 5 ležišč
Paketa CP0 in CP2, talno el.
ogrevanje
Cena: 72 097 EUR



SUN LIVING S 70 SP

Letnik 2019
Fiat Ducato 130 KM
5 sedežev / 4 ležišča
Veliko opreme
Cena: 59 823 EUR



DETHLEFFS GLOBEBUS I 6 GT

Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Paket GT (bel), Paket Chassis,
alu platišča 16"
Cena: 85 949 EUR



DETHLEFFS GLOBEBUS I 7 GT

Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Paket GT (bel), Paket Chassis
Cena: 87 878 EUR



KNAUS SUN TI 650 MEG PLATINUM

Letnik 2018
Fiat Ducato 130 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Veliko opreme, satelitska an-
tena Oyster Premium 85
Cena: 77 567 EUR



KNAUS SUN TI 650 MF PLATINUM

Letnik 2019
Fiat Ducato 130 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Veliko opreme, nosilec za 3
kolesa Thule Lift
Cena: 82 605 EUR



KNAUS SUN TI 650 MF PLATINUM

Letnik 2018
Fiat Ducato 130 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Veliko opreme, tenda 3,5m
Cena: 73 918 EUR



KNAUS VAN I 650 MEG PLATINUM

Letnik 2019
Fiat Ducato 130 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Veliko opreme, el. rolo
spredaj
Cena: 86 490 EUR



**KNAUS
VAN I 650 MEG PLATINUM**
Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Veliko opreme,
ALDE ogrevanje
Cena: 95 727 EUR



LAIKA ECOVIP 312
Letnik 2018
Fiat Ducato 130 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Veliko opreme, samodejna
klimatska naprava, pečica
Cena: 77 420 EUR



LAIKA ECOVIP 612
Letnik 2018
Fiat Ducato 130 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Zimski model – dvojna stekla,
dodatno ležišče
Cena: 92 903 EUR



**WEINSBERG CARACOM –
PACT EDITION PEPPER 600
MG**
Letnik 2019
Peugeot Boxer 160 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Lita platišča, vzvratna kame-
ra, sat. Antena Oyster 60
Cena: 61 040 EUR



**WEINSBERG CARASUITE
650 MG**
Letnik 2018
Fiat Ducato 130 KM
5 sedežev / 4 ležišča
Paket Smart, paket Styling II
Cena: 63 402 EUR



**WEINSBERG CARASUITE
700 ME**
Letnik 2019
Fiat 130 KM
5 Sedežev / 4 ležišča
Paket Smart, paket Styling III,
lita platišča
Cena: 68 831 EUR



SUNLIGHT T 65
Letnik 2018
Fiat 130 KM
5 sedežev / 5 ležišč
Paket Aktiv, Truma Combi E
Cena: 61 779 EUR



SUNLIGHT T 67
Letnik 2018
Fiat Ducato 130 KM
5 sedežev / 5 ležišč
Paketi Chassis, Basic, Kom-
fort in Aktiv
Cena: 66 361 EUR



HIŠA NA KOLESIH
Rožna 44, Senčur
T: 041 366 141
www.hisanakolesih.com



MALIBU I 460 LE
Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM,
avtomatik
4 sedeži / 4 ležišča
Paketi Komfort, Chassis
Cena: 103 377 EUR



MALIBU I 440 QB
Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Paketa Chassis, Komfort
Cena: 99 177 EUR



MALIBU I 490 LE
Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM,
avtomatik
4 sedeži / 4 ležišča
Paket Touring
Cena: 108 022 EUR



MALIBU I 430 LE
Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM,
avtomatik
4 sedeži / 4 ležišča
Paket Touring
Cena: 99 500 EUR



**ROBETA D.O.O.
– PE ROVANDO**
Gmajna 21g, Slovenj Gradec
T: 040 866 280
www.robetamobil.si



**CARTHAGO
C–COMPACTLINE I 141 LE**
Letnik 2019
Fiat Ducato 130 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Paketa Chassis, Komfort
Cena: 107 519 EUR



**CARTHAGO C
–COMPACTLINE I 141 LE**
Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM,
avtomatik
4 sedeži / 4 ležišča
Paketa Chassis, Komfort
Cena: 107 519 EUR



**CARTHAGO
C–COMPACTLINE I 144 LE**
Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Paketa Chassis, Komfort
Cena: 106 557 EUR



**CARTHAGO
C–TOURER I 143**
Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Paketi Chassis, Komfort,
Polar
Cena: 110 369 EUR



**CARTHAGO
C–TOURER I 144 LE**
Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM,
avtomatik
4 sedeži / 4 ležišča
Paketi Chassis, Komfort
Cena: 114 182 EUR



**CARTHAGO
C–TOURER I 144 QB**
Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Paketa Chassis, Komfort
Cena: 114 349 EUR



**CARTHAGO C–TOURER
I 144 QB HEAVY**
Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Paketa Chassis, Komfort
Cena: 114 349 EUR



**CARTHAGO C–TOURER
I 150 QB**
Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Paketa Chassis, Komfort,
delno usnje
Cena: 116 980 EUR



**CARTHAGO C–TOURER
I 144 QB**
Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Paketa Chassis, Komfort,
prtlačnik za eKolesi
Cena: 113 850 EUR



**CARTHAGO CHIC C–LINE
I 42 DB**
Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM
4 sedeži / 4 ležišča
Super paket, Al-Ko level
control zadaj
Cena: 118 704 EUR



**CARTHAGO CHIC C–LINE
I 49 L HEAVY**
Letnik 2019
Fiat Ducato 150 KM,
avtomatik
4 sedeži / 4 ležišča
Super paket
Cena: 135 249 EUR



**CARTHAGO CHIC E–LINE
I 51 LINERCLASS**
Letnik 2019
Fiat Ducato 180 KM,
avtomatik
4 sedeži / 4 ležišča
Super paket, usnje
Cena: 180 938 EUR



**CARTHAGO CHIC E–LINE
I 51 QB**
Letnik 2019
Fiat Ducato 180 KM,
avtomatik
4 sedeži / 4 ležišča
Super paket, usnje
Cena: 178 365 EUR



ADRIA CENTER
Podbevškova 13,
Novo Mesto
T: 07 393 53 11
www.adria.center.si



ADRIA ADORA 573 PT
Cena: 24 959,00 EUR



ADRIA TWIN PLUS 600 SPB
Fiat Ducato 2,3 130 KM
Cena: 53 983,55 EUR



SUN LIVING A 70 DK
Fiat Ducato 2,3 130 KM
Cena: 52 277,40 EUR



POČITNIŠKE PRIKOLICE
ADRIA ALTEA 492 LU
Cena: 17 148,81 EUR



ADRIA ALTEA 472 PK
Cena: 16 327,99 EUR



ADRIA MATRIX PLUS M 670 SL
Fiat Ducato 2,3 130 KM
Cena: 73 894,06 EUR



ADRIA ACTION 361 LH
Cena: 16 399,90 EUR



ADRIA ALTEA 492 LU
Cena: 18 151,40



ADRIA TWIN C 640 SPX
Fiat Ducato 2,3 130 KM
Cena: 55 461,11 EUR



ADRIA AVIVA 400 PS
Cena: 13 688,89 EUR



ADRIA AVIVA 360 DK
Cena: 12 545,75 EUR



SUN LIVING V 65 SL
Fiat Ducato 2,3 130 KM
Cena: 49 475,59 EUR



ADRIA ALTEA 542 PK
Cena: 18 018,67 EUR



**AVTODOMI
ADRIA COMPACT PLUS SL**
Fiat Ducato 2,3 130 KM
Cena: 67 305,71 EUR



SUN LIVING S 65 SL
Fiat Ducato 2,3 130 KM
Cena: 53 155,33 EUR



**AVTOCENTER MARTIN
STIPIČ S.P.**
Zaloška 179, Ljubljana
T: 041 661 355
E: avtodom@stipic.eu
www.avtodomi-stipic.si



**LMC CRUISER COMFORT
T 692**
Fiat Ducato 2,3 130 KM
Cena: od 69 418 EUR



**LMC EXPLORER COMFORT
I 695**
Fiat Ducato 2,3 130 KM
Cena: od 88 938 EUR



FORSTER T 738 EB
Fiat Ducato 2,3 130 KM
Cena: od 59 780 EUR



FORSTER T 699 EB
Fiat Ducato 2,3 130 KM
Cena: od 58 560 EUR



FORSTER A 699 HB
Fiat Ducato 2,3 130 KM
Cena: od 57 340 EUR



FORSTER I 699 EB
Fiat Ducato 2,3 130 KM
Cena: od 68 320 EUR



**KAMPING CENTER
KOPTEX**
Industrijska cesta 3
5000 Nova Gorica
T: 05 330 86 90
GSM: 041 788 255
kc@koptex.com
www.najemavtodoma.si



CHALLENGER GENESIS 194
Ford Transit 2,0 130 KM
Cena: 53 990 EUR



**ROLLER TEAM KRONOS
284 TL**
Ford Transit 2,0 130 KM
Cena: 56 700 EUR



**ROLLER TEAM
LIVINGSTONE 5 SPORT**
Fiat Ducato 2,3 130 KM
Cena: 43 990 EUR



**ROLLER TEAM KRONOS
294 TL**
Ford Transit 2,0 130 KM
Cena: 54 990 EUR



**ROLLER TEAM ZEFIRO
266 TL**
Fiat Ducato 2,3 130 KM
Cena: 58 990 EUR



**ROLLER TEAM KRONOS
290M**
Fiat Ducato 2,3 130 KM
Cena: 57 990 EUR



**ROLLER TEAM KRONOS
279 M**
Ford Transit 2,0 130 KM
Cena: 54 990 EUR



ODDAJTE SVOJ MALI OGLAS BREZPLAČNO

Prodajate rabljeni avtodom, počitniško prikolico, dodatno opremo, opremo za kampiranje in prosti čas?



VANJA MOBIL, FIAT DUCATO 2.8 JTD, letnik 2004, 6 oseb, klimatska naprava. Klima truma, velika garaža, sončne celice, webasto+truma gretje, veliko opreme.
Cena: 22 500 EUR
GSM: 041 673 987



ADRIA MATRIX M 680 SP, Fiat Ducato 130 KM, letnik 2015, prevoženih 82 000 km, ABS, ESP, 2x airbag, sprednje meglenske, servisna knjiga, reg.za 5 oseb, velik hladilnik 179 l, tenda Thule Omnistor 4,5 m, kabinska zastirala Remis spredaj, dvizna postelja spredaj, plinska peč Truma 6, možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo.
Cena: 45 500 EUR
GSM: 041 327 979



SUN LIVING FLEXO SP, Fiat Ducato 130 KM, letnik 2018, prevoženih 39 000 km, original Adria izdelava, ABS, 1x airbag, servisna knjiga, reg.za 4 osebe, hladilnik 95 l, tenda Fiamma 3 m, daljinsko centralno zaklepanje vseh vrat, vrtljiva sedeža, plinska peč Truma, prtjažnik za 2 kolesa Thule, možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo, tovarniška garancija Fiat in Adria do 4/2020.
Cena: 42 900 EUR
GSM: 041 327 979



AHORN CAMP T680, Renault Master 2,3, 96KW, EURO 6 motor, letnik 2017, ABS, tempomat, omejilec hitrosti, avtoradio z USB, brezžično telefoniranje, obvolanske komande, vzratna kamera. Tenda, električna stopnica, Truma Combi 4. Možnost odbitka DDV ob nakupu.
Cena: 47 520 EUR
GSM: 040 707 700



Hymer B 524 SL Star Edition, Fiat Ducato 2,3 130 KM, letnik 2012, 160 000 prevoženih kilometrov, 4 osebe / 4 ležišča. Vozilo je redno servisirano z vso možno opremo: dva akumulatorja skupaj 200Ah, ogrevano dvojno dno, fotovalika, vzratna kamera, biksenon žarometi, klimatska naprava, nosilec za 4 kolesa, nova alu platišča.

Cena: 48 900 EUR
GSM: 040 866 280



LIDO S 47 SC, Fiat Ducato 2,3 130 KM, letnik 2013, 4 osebe / 4 ležišča, prevoženih 10 700 km, dodatna izolacija, prvi lastnik, odlično ohranjen, kupljen v Adria plus, Novo mesto. Motorna in bivalna klimatska naprava, tenda, navigacija, vzratna kamera, Truma ogrevanje, garancija vodotesnosti 6/2018, redno vzdrževan, vsa dokumentacija.
Cena: 43 200 EUR
GSM: 070 738 702



INSPIRE, Peugeot Boxer 2.2, letnik 2006, 2 osebi. Vsa oprema popolnoma nova, sončne celice, webasto gretje, klima, wc+ tuš, kompresorski hladilnik.
Cena: 15 750 EUR
GSM: 041 673 987



AHORN CAMP A595, Renault Master 2,3, 96KW, EURO 6 motor, letnik 2017, ABS, tempomat, omejilec hitrosti, avtoradio z USB, brezžično telefoniranje, obvolanske komande, vzratna kamera. Tenda, električna stopnica, Truma Combi 4. Možnost odbitka DDV ob nakupu.
Cena: 47 153 EUR
GSM: 040 707 700



ROBETA MOBIL STAR 600, Citroen Jumper 2,2 L3H2 96 KW/130 KM, letnik 2016/5, prevoženih 45 000 km, ABS, ESP, registriran za 4 osebe, servisna knjiga. Električna tenda 4 m, nosilec za kolesa. Možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo.
Cena: 41 600 EUR
GSM: 040 707 700



ADRIA MATRIX M 670 SL PLATINUM, Fiat Ducato 150 KM, letnik 2017, srebrne barve, prevoženih 31 000 km, ABS, ESP, 2x airbag, servisna knjiga, reg.za 5 oseb, velik hladilnik 179 l, tenda Thule Omnistor 4,5 m, kabinska zastirala Remis kompletna, dvizna električna postelja spredaj, plinska peč Truma, možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo, tovarniška garancija do 7/2019.
Cena: 66 500 EUR
GSM: 041 327 979



SUN LIVING FLEXO SP, Fiat Ducato 130 KM, letnik 2014, prevoženih 115 000km, ABS, motorna klimatska naprava. Ogrevanje TRUMA, nosilec za kolesa, antena za TV (plus TV), solarni panel, akumulator za dod. elektriko, dod.4 zimske gume na platiščih, 2 jeklenki, prvi lastnik.
Cena: 29 000 EUR
GSM: 068 190 149



ADRIA MATRIX M 670 SL, letnik 2016/4, Fiat 2,3 JTD 96 KW/130 KM, ABS, 2x airbag, servisna knjiga, reg.za 5 oseb, velik hladilnik 179 l, tenda Thule Omnistor 4,5 m, kabinska zastirala Remis spredaj dvizna električna postelja spredaj, plinska peč Truma, stabilizacijske noge, ogrevan in izoliran rezervoar odpadne vode, možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo. Prevoženih 69 000 km.
Cena: 51 900 EUR
Tel: 041 212 552



JOINT X 320, Fiat Ducato, 100 KM, letnik 2010, prevoženih 56 000 km, 4 sedeži / 4 ležišča, 1. lastnik, TV, navigacija z vzratno kamero, dolžine 5,59 m, tenda, nikoli poškodovan, garažiran.
Cena 24 900 EUR
GSM: 070 600 611



SUN LIVING FLEXO SP, Fiat Ducato 2,3 130 KM, letnik 2014, prevoženih 115 000 km, motorna klimatska naprava, ABS. Ogrevanje Truma, nosilec za kolesa, antena za TV (plus TV), solarni panel, akumulator za dod. elektriko, 4 zimske gume na platiščih, 2 jeklenki, prvi lastnik.
Cena: 29 000 EUR
GSM: 068 190 149



SUN LIVING LIDO A 45 DK, Fiat Ducato 2,3 JTD 130KM, Euro 6 motor, letnik 3/2017, prevoženih 55 000 km, ABS, servisna knjiga, registriran z 7 oseb in 7 varnostnih pasov, 7 ležišč, tenda Fiamma 4 m, velik hladilnik 142 l z ločenim zamrzovalnikom, plinska peč Truma z bojlerjem, električna pomična stopnica, sedeži z nasloni za roko, LED razsvetljava.
Cena: 47 900 EUR
GSM: 041 996 999



BRAVIA, Peugeot Boxer, 120 KM, letnik 2010, prevoženih 40 000 km, ABS, motorna klimatska naprava, 2x zračna blazina. Dolžina 599 cm, rollbar, zračne blazine zadaj, nosilec za motor ali kolesa, tenda, veliko dodatne opreme. Nikoli vožen pozimi.
Cena: 28 000 EUR
GSM: 051 241 466

Pošljite svoj mali oglas skupaj z digitalno fotografijo na: info@avtodom.team
Male oglase pošljite do 15. v mesecu

SUN LIVING

Je veliko več kot le drugačen način potovanja...
Je nov pogled na svet.



AVTODOMI IN VANI SUN LIVING.

Naša linija avtodomov in vanov za kampiranje Sun Living ponuja več prostora in ima inovativne ter edinstvene lastnosti in tlorise. Avtodomi in vani, narejeni v Adrii Mobil, so enostavni za uporabo ter ponujajo neverjetno veliko za svojo ceno.



SERIJA V



SERIJA S



SERIJA A

Adria Plus d. o. o.
Podbevškova 13, 8000 Novo mesto
041 486 021, www.adria-plus.si

Caravan d. o. o.
Cesta Ljubljanske brigade 9, 1000 Ljubljana
01 518 36 36, www.caravan.si

VEČ NA SL.SUN-LIVING.COM



AVTO-DOM



NAUTICA MARINA PORTOROŽ
INTERNATIONAL BOAT, BEAUTY AND LUXURY SHOW

16. - 19. maj 2019

NAVTIČNI SEJEM MARINA PORTOROŽ

NAVTIČNE NOVOSTI

MEDIJSKA REGATA

MODNE REVIJE

MARINA
MUSIC FEST

VLADO KRESLIN
SAŠO GAČNIK

polfinale
MISS SLOVENIJE

HELENA BLAGNE
TANJA ŽAGAR

Vstopnice v predprodaji



eventim.si
PRODAJA VSTOPNIC



www.nautica.marinap.si