

REVIJA ZA KAMPING, KARAVANING IN POTEPANJA

številka 176, junij 2019

KOLEDAR DOGODKOV

## AHORN CAMP 595

DOMAČI LOGI

Krško in Brestanica



SUPERTEST

5. del

TURIZEM

Testi kampov in PZA

TEHNIKA

Varnostni plinski regulatorji Truma

SEJMI

MOS 2019

Test

FORSTER I 699 EB



Test

SPORTSVAN



Test

ROLLER TEAM KRONOS  
284 INT

Je veliko več kot le drugačen način potovanja...  
Je nov pogled na svet.



REVIJA AVTODOM  
številka 176  
JUNIJ 2019



Rok Vizovišek  
odgovorni urednik



## DOBRA PRODAJA

Po navadi to stran izkoristim za poduk o kulturi, tokrat pa jo raje namenjam zelo pozitivni zadevi, letošnji prodaji, ki je glede na lansko v občutnem porastu. V letu 2018 je bilo v Sloveniji prodanih 289 avtodomov in 128 počitniških prikolic, kar je bil, predvsem pri avtodomih zelo lep rezultat, ki se lahko primerja z odlično prodajo pred veliko krizo desetletje nazaj.

A leto 2019 se lahko pohvali še z boljšimi prodajnimi številkami. V prvih štirih mesecih tega leta je bilo v Sloveniji prodanih 179 avtodomov (lani 137 v enakem obdobju) ter 64 počitniških prikolic (lani 48). Tako lahko govorimo o resničnem skoku, ki pri avtodomih znaša 31 in pri počitniških prikolicah 33 odstotkov, s tako dobrimi prodajnimi številkami in rastjo pa se zopet postavljamo visoko na trgu evropskih počitniških vozil. Mar si kdo govori o slovenskem trgu kot o majhnem, nevednem prodajnikovega truda, a številke govorijo zase.

Tako je bilo v samo štirih letošnji mesecih prodanih 51 avtodomov domačih znamk Adria in Sun Living, sledijo španski Benimar z 29 prodanimi vozili, »na pol« slovenski Carthago z 11 avtodomi, PLA z 10 in Rimor z 9. Tudi pri počitniških prikolicah je na vrhu domača blagovna znamka, kar je na razvitih trgih povsem normalno, z 32 prodanimi prikolicami, sledijo Hobby z 10, Weinsberg z 8, Bürstner s 6 ter Knaus in Dethlefs s po 5 prodanimi počitniškimi prikolicami.

Številke govorijo zase, a nikakor ne smemo pozabiti, da gre za deželo z le dvema milijonoma prebivalcev, ki se lahko pohvali tudi z bogato tradicijo proizvodnje počitniških vozil – v letu 2018 je bilo na naših tleh izdelanih kar okrog 21 000 počitniških vozil različnih blagovnih znamk. Na koncu bi dodal le to: ste zasledili vse športne in znanstvene uspehe Slovencev v zadnjem času? Se zavedamo, da nas je le malo več kot prebivalcev Münchna, Milana ali Dunaja z okolico? Ponosni smo lahko na vse naše dosežke, hkrati pa verjamem, da bo leto 2019, kar se prodajnih številke tiče, eno najboljših v zadnjih desetletjih.



### AVTODOMI IN VANI SUN LIVING.

Naša linija avtodomov in vanov za kampiranje Sun Living ponuja več prostora in ima inovativne ter edinstvene lastnosti in tlorise. Avtodomi in vani, narejeni v Adrii Mobil, so enostavni za uporabo ter ponujajo neverjetno veliko za svojo ceno.



SERIJA V



SERIJA S



SERIJA A

**Adria Plus d. o. o.**  
Podbevškova 13, 8000 Novo mesto  
07 39 35 311, [www.adria-plus.si](http://www.adria-plus.si)

**Caravan d. o. o.**  
Cesta Ljubljanske brigade 9, 1000 Ljubljana  
01 518 36 36, [www.caravan.si](http://www.caravan.si)

VEČ NA [SL.SUN-LIVING.COM](http://SL.SUN-LIVING.COM)



## AVTO-DOM

Mesečna revija za kamping, karavaning in prosti čas.  
Revija izide 11-krat letno.  
Letna naročnina znaša 49 EUR, za tujino pa 69 EUR.  
Zgornje cene vključujejo 9,5 % DDV (ZDDV-URL RS 106/01).

**odgovorni urednik**  
Rok Vizovišek, [rok.vizovisek@avtodom.team](mailto:rok.vizovisek@avtodom.team)

**sodelavci in gostujoča peresa:**  
Maja Filipič, Žare Grilc, Mitja Grom, Klemen Hren, Tjaša Janovljak, Jure Jeromen, Miha Jezovšek, Bine Hodalič, Matej Ogorevc, Gregor Strnad, Maša Strušnik, Iztok Svetina, Ervin Lemark, Rafael Marn, Dušan Matičič, Andrej Sedej, Rok Vettorazzi, Damjan Vrenčur, Franci Zakrajšek, Matej Zalar, Rok Zevnik, Boris Žakelj, Mateja Žiberna, poročevalci CCS, Martin Stipič, Polona Okorn Stipič

**oblikovanje in prelom**  
Aiko - agencija idej in kreativnega oblikovanja

**tisk in naklada**  
Evrografis d.o.o., Maribor  
5000 izvodov

**distribucija**  
Založba Avtodom d.o.o. in Delo prodaja d.d.

**izdajatelj / publisher**  
Založba Avtodom d.o.o., Jamova 67, 1000 Ljubljana  
GSM: +386 (0)40 868 101  
[info@avtodom.team](mailto:info@avtodom.team)  
[www.avtodom.team](http://www.avtodom.team)  
Uradne ure: 9h - 15h  
ID DDV: SI 83017461  
Matična številka: 6061974000  
Banka Koper SI56 1010 00050239 981

**naročniška služba in trženje**  
GSM: +386 (0)40 868 101  
[info@avtodom.team](mailto:info@avtodom.team)



# KAZALO

KAZALO

3 Uvodnik

6 Novice

24 Test  
Roller Team Kronos 284 Integral

32 Test  
Sportsvan

40 Test  
Forster I 699 EB

48 Test  
Ahorn Camp A 595

56 Supertest  
Carthago C-Tourer I 148 LE  
5. del

60 Intervju  
Karl-Heinz Schuler  
Utiramo poti. S strastjo.

62 Tehnika  
Varnostni regulatorji Truma  
Duo Control CS

64 Sejmi  
Sejem NAUTICA Portorož  
2019

68 Sejmi  
MOS 2019

70 Šoping

74 Domači logi  
Z avtodomom v Krško in  
Brestanico

88 Test kampa  
Terme Čatež

90 Test kampa  
Šenkova domačija

90 Test kampa  
Kamp Kolpa

90 Test kampa  
Kamp Adria

90 Test kampa  
Kamp Kanu Radenci

96 Turizem novice

104 Turizem MPZA

108 Turizem  
Slovenski partnerski  
kampi

114 Koledar prireditev

122 Klubske novice

124 Najemodajalci

127 Zaloga počitniških  
vozil

130 Mali oglasi



## BÜRSTNER LYSEO M 690 G IN M 660



Bürstner je predstavil novega polintegričnega srednjega razreda na osnovi Mercedes Sprinter, ki postaja čedalje bolj priljubljena osnova avtodomov. V začetku bosta na voljo dva različna modela, oba dolga 699 centimetrov. V razredu, kjer imata trenutno primat Fiat Ducato in Citroën Jumper, bo Sprinter prinesel svež veter, denimo šestvaljni motor, odlični samodejni menjalnik, aktivni tempomat, električno ročno zavoro in kakovosten audio sistem.

Model M 690 G ponuja priljubljeni ločeni ležišči, ki sta veliki 193 x 80 centimetrov, pod katerima je velika garaža za prevoz skuterja. Kopalnica in kuhinja sta kompaktnjši, avtodom pa ponuja tudi opcijno dvizžno posteljo nad salonom, ki meri 199 x 93 / 77 centimetrov. Sedežna klopa je v obliki črke L, miza je vpeta sredinsko, sedeža voznikove kabine pa sta vrtljiva.

M 660 ima spredaj dodatni peti sedež, posledično je širša tudi dvizna postelja velikosti 199 x 132 / 113 centimetrov, ki zadošča za dva. V azdku so namestili prečno dvojno ležišče velikosti 200 x 134 centimetrov. Hladilnik ima vedno prostornino 142 litrov.

Oba modela serije Bürstner Lyseo M imata NDM 3,5 tone, izdelana pa sta na isti osnovi kot sestrski modela Laike in Dethleffsa, ki sta oba del koncerna Hymer Gruppe.



## ELEKTRIČNI RIVIAN ZA KAMPIRANJA



Avto kot švicarski vojaški nož, ki bi se ga razveselil tudi legendarni McGiver. Ameriški Rivian se je predstavil tudi v različici za kampiranje, ki električni poltovornjak z 800 »konji« predstavja v povsem drugi, tudi nam bližnji luči. V na letošnjem newyorškem avto salonu predstavljeni pick up R1T so vgradili izvlečno kuhinjo, dodali hladilni boks in velik šotor. Za kabino se nahaja tako imenovani »gear tunnel«, ki je namenjen prevozu raznovrstne opreme, v R1T pa so tam vgradili izvlečni kuhinjski modul, ki omogoča kuhanje na prostem. Ta ima dve indukcijski kuhalni plošči, korito, predal za pribor in posodje in 19-litrski rezervoarček za vodo. Za kuhanje so namenili del energije, ki jo hrani baterija avtomobila moči 180 kWh. Ker gre za električno vozilo, se velik prtljažni prostor nahaja tudi spredaj pod motornim pokrovom, kamor so avtorji vgradili kompresorski hladilnik.

Vgrajene baterije v Rivianu R1T naj bi zadoščale za 600 kilometrov dosega, motorji pa imajo skupno moč 800 »konjev«. 5,5-metrski džip potegne v treh sekundah do 100 km/h, kaj bi se ob tem zgodilo z morebitnim snemljivim bivalnikom, ki bi ga vozili zadaj, pa si raje ne predstavljajmo.

Prodaja R1T se bo čez lužo pričela spomladi 2020, cena pa naj bi se gibala okrog 60 tisoč evrov.



7

6

**ADRIA Center**

| avtodomi  
| prikolice  
| dodatna oprema



najem | prodaja | servis 07 39 35 302

www.adria-center.si

JUNIJ 2019

**-15%**

na klime Telair  
**SILENT 8400H**

in drugi izdelki  
pod zavihkom  
**AKCIJA  
30 LET**

Oglejte si

**30** top novosti  
opreme za  
sezono 2019!

**Caravanova jubilejna pomlad**

**Caravan Center**  
Ljubljana

1989 2019 **30**

Več o novostih in jubilejnih  
presenečenjih si oglejte  
pod zavihkom **PRAZNUJEMO 30** na

**www.caravan.si**  
**@CaravanCenter.Ljubljana**

## HLADEN »PIR« TUDI PREK WLAN



Že desetletja ima Dometic primat na trgu prenosnih hladilnih boksov, nov v programu pa je CoolFreeze CFX35. Kompresorski hladilnik ponuja 32 litrov uporabne prostornine, opremljen pa je s stranskimi ročaji, kotnimi ojačitvami in odpirali iz nerjavnega jekla. Ohišje je izdelano iz robustne plastike, pokrov pa je na žalost mogoče odpirati le z ene strani. Dodan je večji prikazovalnik, kjer lahko uporabnik odčita pomembne informacije. Te lahko spremljate tudi preko aplikacije na pametnem telefonu, s katero lahko upravljamo s temperaturo, nadzorujemo stanje baterije in nastavljamo temperaturne alarme. Hladilnik lahko vklopimo ali izklopimo na daljavo.

Hladilnik omogoča hlajenje do  $-22^{\circ}\text{C}$ , deluje pa na napetosti 12 in 230 voltov. Tristopenjsko varovalo omogoča varovanje štartne baterije v vozilu (na primer avtomobilu), vgrajena vtičnica USB pa omogoča polnjenje pametnih telefonov ali tablic. Notranja osvetlitev je v tehniki LED.

## WESTFALIA JAMES COOK Z IZVLEČNIM MODULOM



nja se nahaja ob vhodu, hladilnik ima 90 litrov prostornine in je nameščen na višini oči (Kar je odlično za nočne pohode nad vsebino!), predali pa so opremljeni s centralnim zaklepanjem. Pohišstvo je zaobljenih linij, pod pa ima videz betona. Kopalnica je kompaktna, s kotnim elementom z umivalnikom in kasetnim straniščem.

Novi James Cook bo na voljo s pogonom na zadnji kolesni par, z motorjem s 140 »konji« in ročnim menjalnikom. Za doplačilo si lahko omislite tudi 190-glavo konjenico, štirikolesni pogon in menjalno avtomatiko.

Šest metrov dolgi James Cook se vozi na Mercedesu Sprinter, izvlečni modul v zadku pa omogoča, da ima vozilo kljub relativno kratki zunanji dolži štiri ležišča vgrajena po dolgem. Preostali dve se nahajata v dvižnem delu strehe. Serija James Cook ima že več kot polstoletno tradicijo, z novincem pa želijo pri Westfalii utrditi svoj primat na trgu predelanih kombijev. Najzanimivejši del novega Jamesa

Cook je nedvomno električno gnani izvlečni modul, s katerim dobimo v zadku 207 centimetrov dolgo dvojno ležišče širine 142 centimetrov. Zanimivo je, da so za tesnenje modula in karoserije uporabili kar serijska tesnila zadnjih krilnih vrat. Pod posteljo je manjši prtlačni prostor, proizvajalec pa zagotavlja, da bo na zadek mogoče vgraditi tudi nosilec za kolesa. Sicer je notranjost kar se da klasična: kuhi-



## TUDI WEINSBERG Z INTEGRIRCEM

Weinsberg je konec maja oznanil, da pripravlja integrirani odel, ki bo tekmeč že uveljavljenim cenovno dostopnejšim integrircem, ki se dobro prodajajo tudi pri nas. Več o novincu bo znanega konec junija, o njem pa bomo obširneje poročali v reportaži s Caravan Salona. Weinsberg je sicer pred leti že imel integrirca v ponudbi – nekateri izmed vas se boste zagotovo spomnili modela Comet ...



**STADOR** Počitniške prikolice in avtodomi **18 let**  
STADOR AC d.o.o., Črmošnjice pri Stopičah 72, SI - 8000 Novo mesto,  
Tel.: (07) 30 89 615, Faks: (07) 30 89 616, E-pošta: info@stador.si, www.stador.si

## Servisiranje vseh znamk avtodomov in prikolic



Predelava vozil

Dometic THETFORD Pooblaščen serviser

triglav TILIA Pogodbeni partner za zavarovalnice

Parking zimovanje v ograjenem in varovanem prostoru



## Hiša na kolesih

Izkoristite **First minute** ponudbo in si ob rezervaciji najema zagotovite **5% popust**.Na naši spletni strani [www.hisanakolesih.com](http://www.hisanakolesih.com) preverite naš vozni park in nas kontaktirajte.

**Hiša na kolesih**, SOLES D.O.O., Poslovna enota Šenčur  
Rožna ulica 44, 4208 Šenčur ☎ +386 (0) 41 366 141 ☎ +386 (0) 31 732 777  
✉ info@hisanakolesih.com ✉ booking@hisanakolesih.com 🌐 www.hisanakolesih.com

Generalni zastopnik za prodajo avtodomov znamk **Ahorn, P.L.A in Malibu skupine Carthago**

## STERCKEMAN EASY



Francoski Sterckeman je predstavil lahkotno serijo počitniških prikolic, ki so jo poimenovali Easy. Gre za cenovno dostopne počitniške prikolice z žepu prijazno ceno pod desetimi tisočaki, ki so namenjene vleki z lažjimi vlečnimi vozili in največji dovoljeni masi obeh vozil krepko pod 3500 kilogrami, kar omogoča vleko z »navadnim« vozniškim dovoljenjem B kategorije. Prikolice tehtajo glede na dolžino in opremljenost med 900 in 1200 kilogrami.

Na voljo so štiri modeli. Najkrajši je model 340 CP, kjer je nadgradnja dolga pičlih 330 centimetrov. Popotnikoma so na voljo ležišče velikosti 140 x 195 centimetrov, garderobna omara in mini kuhinjska. Ta model je brez kopalnice. Preostali modeli, 390 CP, 430 PE in 496 PE so imajo sedežno skupino, kuhinjo in kopalnico, v spalnici pa pograd ali dvojno ležišče.



## ZRAČNO VZMETENJE VB AIR SUSPENSION

Prav vsak avtodomar pozna tisti zoprni občutek pri vožnji, ko na vozilo vplivajo zunanji dejavniki, na katere voznik nima vpliva. Naj gre za prehitavanje tovornjakov, avtobusov ali nenadne sunke vetra, v vseh primerih ste v nevarnosti vi in vaše vozilo. Z vgradnjo zračnega vzmetenja VB Air Suspension pomembno vplivamo na lego na cesti in obnašanje vozila v kriznih situacijah. Avtodom bo stabilnejši in manj občutljiv na zunanje dejavnike že, če boste dodali zračno vzmetenje le na zadnjo os.

Avtodomi imajo višje težišče od osebnih vozil in tudi večine kombiniranih, zato se ob bočnih obremenitvah zibljejo in bolj nagibajo. Potniki se ob tem počutijo nelagodno, predvsem pa je vožnja manj udobna. Druga težava je nagibanje nazaj, saj so avtodomi zadaj zaradi nadgradnje in tudi vgrajene opreme in prtljage mnogo težji kot spredaj. Idealna razporeditev teže bi bila 50:50, a je pri avtodomih zadek veliko težji. Velik vpliv imajo tudi nosilci koles ali skuterja, ki so nameščeni daleč za zadnjo os. Serijsko vgrajeno vzmetenje pod težo dobesedno »po-



čepne«, vozilo pa začne močno viseti nazaj. Sčasoma so vzmeti in amortizerji zreli za zamenjavo mnogo pred tovarniško predpisanim rokom. Zračno vzmetenje je na voljo za prednjo in zadnjo os, najboljša pa je vgradnja polnega 4-kanalnega zračnega vzmetenja, s katerim je vožnja mnogo varnejša in prijetnejša, omogoča pa tudi funkcijo Auto Level, to je samodejno izravnavo vozila. Sisteme zračnega vzmetenja pri nas zastopa in vgrajuje podjetje AC Glavan

d.o.o. iz Celja.

Na voljo je za naslednje tipe osnovnih vozil:

- Volkswagen Transporter in Crafter
- Fiat Ducato / Citroën Jumper / Peugeot Boxer (tudi z Al-Ko podvozjem)
- Mercedes Sprinter, V-Klasse in Vito
- Iveco Daily
- Renault Master
- Nekateri tipe terenskih vozil

## SISTEM VZMETENJA

making everyday smoother



VB-AIRSUSPENSION,

IDEALNA REŠITEV ZA VSE TEŽAVE VZMETENJA.



**VB-FullAir**

Popolno zračno vzmetenje



**VB-SemiAir**

Dodatno zračno vzmetenje



**VB-CoilSpring**

Dodatne in ojačevalne vzmeti



**VB-SpecialParts**

Ojačan stabilizator (enojni)  
Ojačani amortizerji (enojni)  
Tehnologija VB-FSD

making everyday smoother

www.vbairsuspension.com / www.vbairsuspension.si

**TURKI** d.o.o.

SAMOSTOJNI SEDEŽI S TRITOČKOVNIM VARNOSTNIM PASOM

DVOSEDEŽNE VARNOSTNE KLETKE

PNEVMATSKO VZMETENJE SEDEŽA

VRTLJIVE KONZOLE

**TURKI I., d.o.o.**, Hudourniška pot 39, Ljubljana, T: + 386 1 427 38 54, GSM: 041 341 854, www.turki.si, turkido01@siol.net

## POČITNIŠKE PRIKOLICE LA MANCELLE



Blagovna znamka počitniških vozil pod okriljem Trigano La Mancelle je pri nas slabo poznana. Prihaja iz nam bolj poznane kraja Le Mans, svoj debi pa je doživela na sejmu Caravan Salon leta 2016. Letno jih proizvedejo okrog 350.

Na voljo je pet različnih modelov, ki imajo bivalni del dolžine med 581 in

671 centimetri. Vse so široke kompaktnih 225 centimetrov in registrirane za štiri osebe. Stene imajo lesene ojačitve, sicer pa je zunanost narejena iz Gfk. Okna so kasetna, preverjene znamke Seitz.

Osrednji del vseh počitniških prikolic linije Liberty je salon s sedežno sku-

pino v obliki črke U, ki se nahaja v špičastem prednjem delu. Spalnica je vedno v zadku. Kopalnica je lahko celo dvodelna. Tako je na eni strani umivalnica z umivalnikom iz mlečnega stekla, kabina za prhanje je samostojna.

Prikolico odlikuje obilica prtljažnih prostorov, pohvali pa se lahko tudi z veliko nosilnostjo. V povprečju lahko prikolice La Mancelle Liberty vozijo okrog 350 kilogramov.



## GLAVAN FREE

V podjetju AC Glavan nastajajo potovalniki na osnovi Volkswagna T6, modelna mavrica pa ponuja oranžno, zeleno, rdečo, modro in rožnato zunanjo obarvanost, kjer je del vozila bel, del pa oblečen v matirano folijo z dodanimi belimi okraski.

Pod motornim pokrovom se vrti motor s 150 »konji«, sedi se visoko in pregledno. Pri AC Glavan so poskrbeli, da je bivalno pohoštvo narejeno izjemno čvrsto, tako da ni prav nič čričkov ali ropota. Za ogrevanje poskrbi mali Webasto, ki ga upravljamo preko kontrolke v voznikovi kabini. Vozilo je izdatno izolirano, tako bodo skrbi ob hladnejših nočeh odveč. Ko odpremo velika drsna vrata na desnem boku, se odpre spalni prostor, ki je dolg slaba dva metra, razteza pa se po vsej širini vozila. Do stropa je skoraj meter višine, tako da je spalnica udobna in zelo zračna, k čemur pripomore strešna lina Mikro Heki s prozorno kupolo, komarnikom in zastiralom. Z nekaj potezami se ležišče spremeni v sedežno klop, del blazin pa sestavi naslonjala. Za mizico so namenili kar kamping mizico, ki je sicer skrita v prtljažnem prostoru pod ležiščem.

Predelani kombiji so na voljo že za 39 990 evrov, v serijsko opremo pa poleg močnega motorja in ročne klimatske naprave sodijo tudi tenda, prtljažnik za prevoz koles in osnovna kamping oprema.



**AVTOCENTER**  
Martin Stipič

Avtocenter Martin Stipič s.p., Zaloška cesta 179, 1000 Ljubljana, Slovenia, T: +386 1 520 30 23/24, M: +386 31 704 460

**AVTOCENTER**  
Martin Stipič s.p.

prodaja in menjava  
**PNEVMATIK**  
servis vozil, avtooptika, avtopralnica

prodaja in najem  
**AVTODOMOV**  
Stipič Avtodomi



[www.acstipic-sp.si](http://www.acstipic-sp.si) • [www.stipic.eu](http://www.stipic.eu) • [www.avtodomi-stipic.si](http://www.avtodomi-stipic.si)

Avtodomi Stipič - prodaja in najem, T: 01 520 30 22, M: 030 210 333, E-pošta: [avtodom@stipic.eu](mailto:avtodom@stipic.eu), [booking@stipic.eu](mailto:booking@stipic.eu)

bel sol

bürstner

carado

DOMETIC

EERIBA

EHYMER

MOVERA

Phoenix

Thitronik

VB

air suspension

**Glavan** POVSOD DOMA

center karavaninga

[www.ac-glavan.si](http://www.ac-glavan.si)

## ACTION MOBIL TEMET 3600 NA OSNOVI UNIMOG



Avstrijski Action Mobil z več kot 30-letno tradicijo ima lastnika, ki je posebne sorte. Ravno zato so tudi njihova vozila posebna in zasnovana za posebne pogoje. Novi Temet je robusten, pripravljen za osvajanje najbolj oddaljenih razpotij, hkrati pa znotraj nadvse domačen in udoben. Celotno vozilo je dolgo le 617 centimetrov, kabina pa meri 360 centimetrov v dolžino.



Gre za overland vozilo za dva potnika, ki jima je na voljo popolni štirikolesni pogon, primeren za vse pogoje terenske vožnje. 260 tisočakov vredno vozilce lahko premaguje do tri metre visoke sipine, brodi po vodi, proizvajalec pa ga poimenoval po kraju Tenet v Nigru, kjer v puščavi Tenere ležijo najvišje sipine.

Bivalnik ponuja kuhinjski kot s štedilnikom in celo pečico, kopalnico in dvojno ležišče. Za ogrevanje skrbi toplovodni Alde.







### Oprema za počitniška vozila

V Sloveniji zastopa in prodaja Urška Kozjek s.p., Voklo 17A, Šenčur, T: 041 320 667

7 LET GARANCIJE  
NA VODOTESNOST

7 LET GARANCIJE  
NA POHIŠTVO

IZDELANO  
V SLOVENIJI



ROBETA



Feel the difference



**art**  
Linija ART sloni na klasičnih linijah, prefinjenih oblikovalskih detajlih in pametnih rešitvah.



**style**  
Linijo STYLE odlikujejo moderne oblikovalske linije z izvrstnimi detajli.



Robeta

igor@robeta.si | +386 40 866 280 | Robeta d.o.o. | Selovec 88 | 2373 Šentjanž pri Dravogradu

[www.robeta.si](http://www.robeta.si)



## BRAVIA HOME HIŠA NA VODI



Za posebno presenečenje na minulnem sejmu Nautica Marina Portorož je poskrbela Bravia Mobil, med ljubitelji počitniških vozil poznana predvsem po izdelavi predelanih kombijev, ki žanjejo uspehe na tujih trgih. Predstavili so čudovito plavajočo dvonadstropno hišico, ki ponuja izkušnjo bivanja na povsem drugačen način. Hišica je sodobno oblikovana in zelo lepo izdelana, kljub temu, da je namenjena bivanju na vodni površini, pa ponuja vse udobje doma.

Pohištvo je visoko kakovostno, uporabljeni so naravni materiali. Hišica se pohvali s sodobno kuhinjo, udobno dnevno sobo z izhodom na ploščad, dvema spalnicama in kopalnico. Na strehi je razgledna ploščad z jacuzzijem.



Vidali d.o.o., Borovec 4, Trzin  
GSM: 041 255 436  
E: robljenje.vidali@gmail.com

**SPECIALISTI**  
ZA LEPO UKROJENA TLA

**VIDALI**  
CARAVAN CARPETS

Za vse modele predelanih kombijev, avtodomov in počitniških prikolic!

MED VAŠIMI POČITNICAMI!



## AVTO-DOM Portal Karavaning



Spremljajte nas  
**NA SPLETU!**

Še več vsebin!  
Vsi testi počitniških vozil, reportaže, novice in ideje za izlet!

**WWW.KARAVANING-PORTAL.SI**

## NOGE JEDILNIH MIZ NUOVA MAPA



Podjetje Nuova Mapa se ponaša s široko ponudbo opreme, na voljo pa je tako rekoč vse od električnih in ročno pomičnih vhodnih stopnic, nosilcev za televizijske zaslone, nog za jedilne mize, nosilcev za kolesa in skuterje, satelitskih anten do sedežnih vrtljivih konzol.

Podjetje Mapa je bilo ustanovljeno leta 1963, ko je zanesenjaški in podjetniški lastnik, ki je poprej delal v proizvodnji vozil, zagnal podjetje za proizvodnjo dodatkov za takrat prebujajočo se industrijo počitniških vozil. Na evropski trg so prihajala prva serijsko izdelana počitniška vozila, pozitivna šestdeseta pa so po Evropi naredila pravi boom med delovnim ljudstvom tudi na področju aktivne izrabe prostega časa. Poleti oditi na dopust je postala tako rekoč pravica vsakogar.

Leta razvoja in proizvodnje kakovostnih delov za počitniška so prinesla prvo mesto med italijanskimi proizvajalci opreme, vodilo podjetja pa je od vedno bilo pravo razmerje med kakovostjo in ceno. Ponudba se stalno širi, trenutno pa je že tako bogata, da lahko z njimi skorajda popolnoma opremito svoje vozilo.

Poseben poudarek v zadnjem dajejo razvoju lestev, prtljažnikom in nosilcem za kolesa ter skuterje, njihova zadnja uspešnica pa je nedavno predstavljeni nosilec s polnilcem za električne skuterje. Znotraj podjetja imajo močan razvojni oddelek, kjer zlahka zadovoljijo še tako »čudne« zahteve naročnika, moderni stroji pa zlahka obdelajo tako plastiko, kot tudi jeklo in aluminij.

Jedilna miza sama ne more stati, zato imajo pri podjetju Nuova Mapa v ponudbi različne noge, od teleskopskih, ki omogočajo sestavo ležišča tudi pri vozilih s sredinsko nameščeno jedilno mizo pa do fiksnih nog. Teleskopske so na voljo tudi v električni izvedbi.






**formula 1**  
AVTO - SHOP  
PRODAJA IN IZPOSOJA AVTOPRIKOLIC

[www.formula-sp.si](http://www.formula-sp.si)  
041 638 772

PRODAJA IN IZPOSOJA VSEH VRST TOVORNIH PRIKOLIC ( ZA PLOVILA, AVTOMOBILE, MOTORJE... )

PRODAJA IN MONTAŽA VLEČNIH KLJUK ZA OSEBNA IN TOVORNA VOZILA TER AVTODOME...

NAJEM KOMBI VOZIL (ZAPRTA TOVORNA VOZILA, ZA PREVOZ OSEB IN AVTOVLEKA...)

**Avto-shop formula, Meglič Jelka s.p.**  
**Miklavška cesta 82, 2311 Hoče**

**T: 02 618 57 70, GSM: 041 638 772**  
robert@formula-sp.si, jelka@formula-sp.si, prodaja@formula-sp.si  
[WWW.FORMULA-SP.SI](http://WWW.FORMULA-SP.SI)

# Concorde

REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT



## TOURNE MOBIL – PREDELANI KOMPIJI PO ŽELJAH KUPCA



Predelani kombiji Tourne Mobil so v celoti plod slovenskega znanja, pri njihovem rojstvu pa je sodelovala ekipa, ki ima v svetu počitniških vozil bogate izkušnje. Tourne Mobil je pred Slovenijo osvojil že Skandinavijo, počasi pa osvaja tudi druge evropske trge. Marsikomu se predelani kombiji zdijo podobni kot jajce jajcu, a Tourne Mobil ponuja odlično rešitev spanja štirih popotnikov. Snovalci so štiri ležišča dosegli z nadvse inovativnim sistemom Dream4 System (patentiran), s katerim dele sedežne klopi in mize uporabimo za podlogo ležišču, ležalno podlogo pa sestavimo iz blazin sedežne klopi. Podvig, ki vzame vsega nekaj minutk, izgleda kot igra z velikimi koščki sestavljanke, ki pa se odlično ujemajo med seboj, tako da zadrege pri sestavljanju ne bo. Nastalo ležišče je veliko 180 x 115 centimetrov, pri vznožju, kjer se zajeđa vanj kuhinjski blok pa je široko 75 centimetrov. Tako dvojno ležišče bo povsem dovolj za dve nekoliko nižji odrasli osebi, če pa bo namenjeno otrokom, pa brez težav gosti še kakšno osebo več.



t o u r n e

Vljudno vabljeni na individualno predstavitev in testno vožnjo.

🚐
☀️
☁️
❄️

+386 (0)51 315 956  
+386 (0)1 750 7638

info@tourne-mobil.com  
TOURNE-MOBIL.COM

## NOVO NA KOROŠKEM!



**ROVANDO**  
CENTER ZA PROSTI ČAS



4 SERVISNE DELAVNICE  
1600 m<sup>2</sup> PRODAJNIH POVRŠIN  
SALON, TRGOVINA ZA PROSTI ČAS IN KAMPIRANJE  
AVTOMATSKA AVTOPRALNICA Z VILEDA KRTAČAMI  
5000 m<sup>2</sup> PARKIRNIH IN PZA POVRŠIN (7 PROSTOROV)

**carthago**  
SLOVENIJA

POOBLAŠČEN SERVIS ZA CARTHAGO IN ROBETA  
PRODAJA AVTODOMOV CARTHAGO IN ROBETA

**ROBETA**

INTERNETNA PRODAJA CAMPING IN CARAVANING OPREME

**WWW.ROVANDO.SI**



Prodajni center ROVANDO,  
info@robeta.si, tel: 02-8831680, Pohorska cesta 6b, 2380 Slovenj Gradec  
OB GLAVNEM KROŽNEM KRIŽIŠČU V SLOVENJ GRADCU



## NOVI CARADO POD SEDMIMI METRI

Ločeni ležišči in kuhinja v obliki črke L sta dve izmed značilnosti, brez katerih po mnenju Caradovih razvojnih inženirjev ne gre. Oba nova modela z oznako 338, polintegrirec in integrirec, ustrezata teoriji, odlikuje pa ju še dolžina pod sedmimi metri. Prvi je dolg 696, drugi 698 centimetrov, imata pa enako notranjo postavitve, z le eno razliko – pri integricu je dvizna postelja serijska, pri polintegricu želijo zanj nekaj doplačila. Ležišči zadaj sta široki 80 centimetrov, dolgi pa 200 oziroma 190. Dvizno ležišče v integricu meri 200 x 150 centimetrov. Za dineto so postavili kompaktno kuhinjo v obliki črke L, ki se od letos ponaša tudi z blendo okrog okna. Nad hladilnikom, ki stoji poleg vhoda, je večja polica. Enako je tudi nad garderobno omaro med kuhinjo in spalnico, s čimer ostaja prostor zelo zračen. Kompaktna kopalnica je na desnem boku, vrata vanjo pa so drsna. V zadku je dovolj velika garaža za nekaj koles.



## POSEBNI MODEL KNAUS SPORT&FUN



Prikolica, ki obuja spomin na kultno Sport&Fun iz osemdesetih let prejšnjega stoletja, je doživela posebno serijo Black Selection, ki se ponaša z ultra lahko šasijo Alko Vario X in novo zunanjo podobo s folijo v karbonskem izgledu in zatemnjenimi zadnjimi lučmi. Tudi kolesa so imenitna, saj so velika 17 palcev. Znotraj ostaja preverjena notranja postavitve, ki se ponaša z možnostjo prevoza tovora, na primer motornega kolesa.



**GT**  
BICYCLES



**YAKIMA**



**Kolesarski nahrbtniki.**

Pripravljene na **avanturo.**



# TEST ROLLER TEAM KRONOS 284 INTEGRAL

*Znamka Roller Team že od nekdaj nastopa na trgu počitniških vozil s privlačno oblikovanimi počitniškimi vozili, ki so na voljo po dostopni ceni. Ko so lani predstavili modelno serijo Kronos, so presenetili še z integriranimi modeli, ki v primerjavi z imenitnejšo serijo Zefiro ne ponujajo dosti manj, a se ponašajo z zelo privlačno ceno. Popeljali smo se z modelom 284 Integral in bili navdušeni.*



## SERIJA KRONOS

V sezoni 2018 predstavljena serija Kronos je sprva ponujala le polintegrirce in avtodome s spalnim nadstreškom, ki so, po vzoru nekaterih tekmecev, na voljo tako na osnovi Fiata Ducato kot tudi Forda Transit. Poleg osnovnega vozila ju loči še barva pohištva – tisti na Ducatu so znotraj svetlejših tonov lesa, na Fordu pa temnejših.

Na prvi pogled se Zefiro in Kronos ne ločita preveč, zato si, preden se posvetimo modelni paleti integrircev Kronos, oglejmo tiste temeljne razlike v primerjavi med serijama. Na zunanji razlika v ceni najbolj vidna pri oplatah in zadnjem odbijaču, ki so pri Kronosu beli, ter oknih, saj ima Kronos naležna, Zefira pa kasetna. Poenostavljen je tudi zadek, ki vključuje preprostejši odbijač z »navadnimi« lučmi, pozorno oko bo opazilo tudi, da ni zunanje luči. V osnovi pa je bivalna nadgradnja, ki se, kot je dandanes že skorajda samoumevno, ponša z brezlesno sestavo, bolj ali manj enaka pri obeh modelnih serijah.

Več razlik je znotraj, ne samo pri opremljenosti, temveč tudi pri barvnih tonih. Medtem, ko ima Zefiro temne površine pohištva kombinirane s sivkastimi vrati omaric, so te v Kronosu svetleče bele. Okrasja v salonu okrog okna ni, tako da snežno belo steno zakrivata le zavesi (v Zefiru maska iz umetnega usnja). Tudi hladilnik je v cenejšem modelu nekoliko manjši in ima 140 litrov prostornine, a se ponša z nadvse uporabnim predalom za devet 1,5-litrskih plastenk pijače.

V osnovi je Kronos opremljen že z ročno klimatsko napravo, motorjem s 130 »konji«, komarnikom na vhodnih vratih, fotovoltaičnim panelom na strehi in dobro vzvratno kamero, ki je v slogu prestižnejših, predvsem nemških

modelov, vgrajena levo od volanskega obroča. Jamstva na vodotesnost andgardnje je šest let, kar je povsem dovolj.

V integrirani seriji Kronos Integral je na voljo četverica modelov, po dva s centralno posteljo in dva z ločenima ležiščema, vsi pa so dolgi 745 centimetrov. Med seboj se razlikujejo v salonu (dva modela z L sedežno skupino, dva z nasproti si ležečima sedežnima klopema), v izvedbi kuhinje, v kopalnici in v spalnicah. Model 265 Int ponuja centralno posteljo, ločeno kopalnico, klasično kuhinjo v obliki črke L in klasični salon. Zelo podobno je zasnovan model 284 Int, le da ima v zadku ločeni ležišči. Oba ponujata pet homologiranih sedišč in štiri ležišča.

Modela 267 Int in 287 Int ponujata v salonu »face-to-face« klopi, notranjo razporeditev, ki je trenutno v Evropi velik hit, kateremu sledi s ponudbo čedalje več proizvajalcev. V teh vozilih je drugačna tudi zasnova kuhinjskega bloka (obrnjena črka L z ožjim delom pri salonu), nekoliko se od preostalih dveh razlikujeta tudi v zasnovi kopalnice.

### EXPS EVO TECHNOLOGY

Skrbi glede vlage in gnitja nadgradnje so pri avtodomih znamke Roller Team že nekaj let odveč, saj so vsi avtodomi znamke Roller Team zgrajeni po posebni tehnologiji.

Gre za tehnologijo Roller Teama, ki so jo poimenovali ExPS EVO. Vsem je skupno, da v stenah ni lesenih ojačitev, dodali so profile iz umetne mase, v katerih so kovinske ojačitve. Gladke stene, streha in dno bivalnega dela so izdelani iz sendviča, ki je izdatno izoliran. Pod je debel 54 milimetrov, stene in streha 31, za izolacijo povsod skrbi styrofoam, s čimer so težave z gnitjem postale le še oddaljen spomin.

### KLJUB CENI BOGATA SERIJSKA OPREMA

Serijski Kronos Integral se kljub relativno dostopni ceni pohvali s kakovostno vgrajeno opremo. Vhodna vrata so opremljena z oknom. Nad salonom je vgrajeno panoramsko okno z odpiranje z ročico (na polža in ne z odsunom), ki v bivalni prostor prinaša svetlobo in poskrbi za prezračevanje prednjega dela. V voznikovi kabini razvaja kamera za vzvratno vožnjo, ki imam zaslon vgrajen levo od volanskega obroča, slika je jasna, dodane črte pomagajo pri razumevanju prostora za nami. Kamera je vgrajena v plastično ohišje vrh zadnje stene in se lepo sklada z oblikovanjem zadka. Dodali so fotovoltaični panel.

### OBČUTKI ZA VOLANOM

Preden speljemo z mesta, ne smemo pozabiti, da je Roller Team Kronos 284 Integral dolg skoraj sedem metrov in pol, kar pri medosni razdalji 404 centimetre pomeni, da zadek rad »pomete« v nasprotni smeri zavoja. Pogled naprej je zelo dober, saj sta A stebrička relativno kompaktna (beri: ozka), armaturna plošča pa kratka in padajoča. Vzvratni ogledali sta nameščeni zgoraj, dodani sta tudi ogledali za odpravo mrtvega kota, kar je v tem cenovnem razredu prej izjema kot pravilo. Volanski obroč je serijsko v plastični izvedbi. Že prej večkrat omenjena serijsko vgrajena vzvratna kamera je dobrodošla pomoč pri vožnji nazaj, sam pa bi jo vgradil tako, da bi služila ves čas vožnje kot dodatno vzvratno ogledalo.

130-»konjski« motor je v osnovi povsem dovolj za prijetno vožnjo, če pa boste želeli več vozne dinamike, pa posežite po močnejših različicah. Še nekaj, kar pri Roller Teamu nikoli ne smemo pozabiti pohvaliti – drsno okno sovoznika je opremljena z odlično zamišljenim zapiralom, ki omogoča enoročno odpiranje celo nežnejšemu spolu, okno pa lepo drsi po vodilu.

### BIVALNI PROSTOR

Bivalni del je po vsej dolžini (razen zadaj pri ležiščih) visok bogatih 208 centimetrov, V prednjem delu se nahaja dnevni prostor s sedežno klopjo v obliki črke L (sedalni del širok 90 centimetrov in globok 52, dodatni del klopi je dolg 58 centimetrov) z dodanim petim sedežem širine skoraj 60 centimetrov, na katerem se udobno sedi. Iz slednjega se preprosto sestavi peti homologirani sedež za prevoz petega člana posadke, opremljen pa je z dvotočkovnim varnostnim pasom. Vsi sedeži imajo sedalno površino na višini 55 centimetrov. Mizica je velika 100 x 61 centimetrov, noga je nameščena sredinsko in je zelo stabilna. Površina mize se nahaja na višini 76 centimetrov. Ploskev mize z enim pritiskom vzvoda brez večjih težav premikamo enoročno v vse smeri. Na prehodu iz voznikove kabine v bivalni del na potnike preži majhna stopnica.

Nad hladilnik so namestili kakovostno kontrolno ploščo avtodoma, ki prikazuje celo napetost baterij (!), kontrolka Truma je vgrajena poleg, a ne ponuja povezljivosti s sistemom iNet. No, ker je to le eden redkih varčevalnih prijemov, ga je škoda omenjati.



### KUHINJA V OBLIKI ČRKE L

Kuhinjski blok je klasične L zasnove, ponuja pa kuhalnik s tremi gorilniki in veliko okroglo korito. Pod pultom sta dva predala, od katerih ima gornji vgrajen predelek za jedilni pribor, oba pa se pohvalita z mehkim zapiranjem. V viseči omarici je dovolj prostora za hrambo lažjih kosov posodja, začimb in hrane. Nasproti so namestili hladilnik s prostornino 140 litrov in velikim predalom za pijačo. Vanj boste zlahka »stlačili« devet velikih plastenk.

### LOČENA KOPALNICA

Ker je vozilo dolgo skoraj sedem metrov in pol, so si snovalci lahko dali duška tudi v kopalnici. To so ločili v dve enoti. Na desnem boku je večja umivalnica s straniščem, ki se nahaja na tovarniško določeni višini in omogoča prijetno sedenje, na levem pa večja kabina za prhanje, ki je sicer okrnjena z blatniškimi košem levega zadnjega kolesa, a hkrati nadvse prostorna. Najbrž bi se kot uporabnik kmalu navadil približno za ped visoke stopnice, ki bo marsikomu olajšala ritual prhanja.

### SPANJE ZA ČETVERICO

Dvižno ležišče nad voznikovo kabino pomikamo ročno, veliko pa je 189 x 135 centimetrov. Morda ni med največjimi, a se odkupi z lepo obdelavo in kakovostno vzmetnico. Dodali so luč (ta je slabše primerne za branje) in varovalno mrežo, za dostop pa služi lestev. V zadku se nahaja »lastniška spalnica« z ločenima ležiščema. Namenjeni sta nadpovprečno velikim (dolгим) potnikom, saj sta dolgi 208 in 198 centimetrov, široki pa po 80. Do njiju dostopamo po dveh stopnicah, ki sta visoki po četr metra, tretja pa je visoka 75 centimetrov. Postelja je tako od tal oddaljena dobrih 125 centimetrov, s čimer ostane do stropa dobrih 80 centimetrov prostora za glave.

Na zadnji steni so dodali viseče omarice, pod posteljama pa dve garderobni omari. Pohvalno je, da so dodali še dve viseči omarici pri vnožju, kar je pri tej notranji postavitvi prej izjema kot pravilo, omar in omaric pa nikdar ni preveč... Skozi stopnico je skozi manjšo odprtino v steni dostopna tudi vsebina garažnega boksa.

### GARAŽA IN PRTLJAŽNI PROSTORI

Garaža v zadku je prostorna in dovolj velika za prevoz koles. Dodali so kakovostna ušesa za pritrdjevanje tovara. Vrata na obeh bokih so dovolj velika za udobno nameščanje tovara in merijo 117 x 82 centimetrov. Komur to ne bo dovolj, ima na voljo še manjši prtljažni prostor ob sovoznikovem sedežu, ki je dostopen od zunaj, znotraj pa lepo zaščiten – v njem boste lahko peljali snežne verige, pa rokavice, orodje in podobno »kramo«, ki bi v garaži bila samo v napoto.

## ROLLER TEAM KRONOS 284 INTEGRAL



00



01



02



03



04



05



06



07



09



10

11



13



14

## ROLLER TEAM KRONOS 284 INTEGRAL



08



12

01 Dnevni prostor v Kronosu 284 Integral je lepo urejen in dovolj velik za peterico.

02 Kuhinjski blok je nameščen za sedežno klopjo in oblikovan v obliki črke L.

03 Kuhalnik ima tri gorilnike, steklen pokrov in celo električni zagon iskre.

04 Hladilnik ima prostornino 140 litrov in velik predal za plastenke.

05 Kopalnica je majhna, a prav nič utesnjena.

06 Ločena kabina za prhanje je dovolj prostorna.

07 Vrata kopalnice, ki zapirajo cel zadnji del, odpiramo s kakovostno kljuko.

08 V zadku so namestili ločeni ležišči dolžine 198 in 206 (l) centimetrov.

09 Ko podaljšamo srednji del, nastane velika postelja, do katere dostopamo po lestvi.

10 Pod ležiščema so vgradili garderobni omari. Pod desnim je večja ...

11 ... pod levim pa manjša. Ležišči nista dvizni.

12 Prednje ležišče je široko 135 centimetrov, pomikamo ga ročno.

13 Nad hladilnikom je kontrolni center vozila. Kontrolka prikazuje celo napetost baterije v voltih!

14 Vhodna vrata so kakovostna in čvrsta, dodali so okno. Dodatna stopnica za vhod ni potrebna.

## ZAKLJUČEK

Že dolgo se nismo popeljali z integrircem te znamke in ob videlem lahko le rečem, da so modeli Zefiro Integral sezone 2018 zelo dobra izbira glede na ceno. Tako vgrajena oprema kot tudi izgled sta nad pričakovanji v tem cenovnem razredu, vozilo pa razvaja tudi z udobjem in obilo prostora v omaricah.

## ROLLER TEAM KRONOS 284 INTEGRAL



15

16



17

18

19



20

21

15 Garaža v zadku je dovolj velika tudi za prevoz koles in lepo obdelana.

16 Kakovostna vzratna kamera z zaslonom 10" je v serijski opremi.

17 Namesto senčila imata voznik in sopotnik na voljo velik rolo.

18 Upravljanje s sovoznikovim drsnim oknom je otročje lahko.

19 Preglednost naprej je dobra, vzratni ogledali sta veliki in pregledni.

20 Dinamični nos zaznamujejo poudarjene linije žarometov.

21 Odprtina za dostop do motornega prostora je majhna.

## V SERIJI KRONOS INTEGRAL SO NA VOLJO ŠE NASLEDNJI MODELI INTEGRIRCEV:



265



267



287

## BKS Bank Leasing

BKS-leasing, d.o.o.

Informativni izračun finančnega leasinga\*

## Roller Team Kronos

Predračunska vrednost z DDV:	64.500,00 EUR
Trajanje leasinga:	84 mesecev
Plačevanje:	mesečno
Obrestna mera:	6-mes. Euribor + 3,95% p. a.
EOM:	4.13%
Lastna udeležba (polog):	19.350,00 EUR
Storitev obdelave posla:	200,00 EUR
Višina obroka:	616,11 EUR
Skupaj vsa plačila:	71.103,24 EUR

INFO: 031 748 399

ali ales.murko@bks-leasing.si

\*Ponudba je informativne narave in ni obvezujoča, saj je izdelana na podlagi nepopolnih podatkov o boniteti stranke. Pridružujemo si pravico do spremembe navedenih pogojev. Izračunana višina mesečnega obroka temelji na trenutno veljavni spremenljivi obrestni meri EURIBOR – 6 mesečni. V primeru sklenitve pogodbe se za izračun obroka uporabi višino te obrestne mere, veljavne na dan sklenitve pogodbe. V primeru negativne referenčne obrestne mere se šteje, da je ta enaka 0,00%. V primeru spremembe obrestne mere, se lahko skupni znesek plačil spremeni. Za financirano vozilo je obvezno kasko zavarovanje z 1% odbitno franšizo ter kombinacijo K (kraja) za celotno dobo financiranja.



## ROLLER TEAM KRONOS 284 INTEGRAL

osnovno vozilo	Fiat Ducato
motor	štirivaljni, turbo diesel, EURO 6
gibna prostornina	2287 ccm
moč	96kW / 130 KM pri 3600 v/m
navor	320 Nm pri 1500 v/m
pogon	spredaj
menjalnik	ročni, 6-stopenjski
gume	215/75 R15 C
medosna razdalja	3450 mm
zavore spredaj, zadaj	kolutne/kolutne
voz in obese – spredaj	posamične obese, MacPherson vzmetne noge, prečni stabilizator, vijakne vzmeti, teleskopska blažilnika
voz in obese – zadaj	toga prema, listnate vzmeti, stabilizator, teleskopska blažilnika

## MERE IN TEŽE

dolžina zunanja	7450 mm
širina zunanja	2350 mm
višina zunanja	2950 mm
masa vozila, pripravljene na vožnjo	3063 kg
skupna dovoljena masa	3500 kg
nosilnost	437 kg

## BIVALNI DEL

višina bivalnega dela	2080mm
homologirani sedeži	5
število ležišč	4+1

## MERE LEŽIŠČ

dvižno ležišče	1890 x 1350 mm
ločeni ležišči – zadaj	1980 x 800 in 2060 x 800 mm
kapaciteta sveža/odpadna voda	100 l / 100 l
gretje	Truma Combi 6
hladilnik	140 l, absorpcijski 12V / 230V / plin
kuhalnik	plin, 3 gorilniki, električni vžig plamena

## CENA

cena osnovnega modela	64 500 EUR
-----------------------	------------

## PRODAJA V SLOVENIJI

Koptex d.o.o., Vodovodna pot 11, Nova Gorica, T: 05 330 86 50, GSM: 041 788 255, info@koptex.com, www.koptex-caravan.com

www.rollerteam.it

## HVALIMO

- ATRAKTIVEN IZGLED
- RAZMERJE MED CENO IN KAKOVOSTJO
- DODATNI PRTLJAŽNI PROSTOR SPREDAJ DESNO

## GRAJAMO

- VELIKOST KOLES (15")

## ROLLER TEAM KRONOS 284 INTEGRAL

VOZNE LASTNOSTI	točke	
	možne	dosežene
Voznikov delovni prostor (preglednost, ogledala: velikost/električna/ogrevana, nastavljalnost volana: višina/globina, armaturna plošča in poličke: všečnost/uporabnost, air bag: voznik/sovoznik)	600	508
Vožnja (okretnost, ropot: pohišstvo/oprema/motor/vrata/zračniki, potniki v bivalnem delu: udobje sedenja/ergonomija varnostnih pasov/preglednost)	150	145
Sedeži (videz, nastavljalnost: višina/naklon/ledveni del, naslonjala za roke)	150	128
Oprema osnovnega vozila (tempomat, ABS, ESP, el. pomik stekel, klima, nosilnost, Al-ko, vzmetenje: ojačano/zračno, avtonomija goriva)	100	81
Poraba	150	111
	50	43
<b>IZVEDBA PREDELAVE / NADGRADNJE</b>	<b>600</b>	<b>492</b>
Kakovost predelave (material, čvrstost, debelina, spoji)	200	165
Vhodna vrata - rokovanje z njimi (kljuka, ključavnica, okno, komarnik)	100	90
Okna, lopute (kakovost, kljuka, tesnenje, integrirani: rolo/komarnik, število strešnih, osvetljenost, ventilatorsko okno)	150	98
Garaža oziroma prtljažni prostor (velikost, ogrevanost, organiziranost)	100	89
Izvedba stopnice oziroma vhoda (vrezana ali elektrificirana, tesnenje, trušč, žleb nad vrati, zunanja luč)	50	50
<b>IZVEDBA NOTRANJOSTI</b>	<b>1200</b>	<b>1010</b>
Materiali pohišstva in kakovost izdelave (število, materiali, zapirala, blažilniki, velikost, pozicija stikala centralne luči)	150	121
Spanje (ležišča: dimenzije/kakovost/nagibljivost/letvena podloga, bralne luči, ogrevanje/prezračevanje spalnice, otroška varovala)	250	222
Kuhinja (delovna površina: velikost/uporabnost/osvetlitev, poličke, kuhalnik: el. zagon/št. plamenov/deljen pokrov, korito: velikost/deska/pokrov/pipa/požiranjne sifona, omarice, posoda odpadki, velikost hladilnika, napa, pečica)	300	218
Dnevna soba (ergonomija, blago, pena, osvetljenost, nastavljalnost bralnih lučk, miza: velikost, stabilnost, premočnost, povečljivost, pritrditev, noga)	300	266
Kopalnica (premišljenost, ločen tuš, talni odtoki, pregrada tuša, umivalnik, položaj stranišča, držalo papirja, odlagalnišča, obešala, omarice, ogledala, osvetlitev, tesnenje, prezračevanje)	200	183
<b>TEHNIČNA OPREMA</b>	<b>600</b>	<b>406</b>
Plinska napeljava (prostor za jeklenke: dostopnost/ogrevanost, SecuMotion, DuoComfort, EisEx, prikaz količine plina v bivalnem delu)	100	47
Oskrba z vodo (označenost odprtine, čista voda: prostornina/izoliranost cevi, črpalna: glasnost/zmrzljivost, odpadna voda: prostornina/gretje/izolacija ventila)	200	116
Oskrba z elektriko (akumulator, št. vtičnic, razporeditev stikal, izvedba priklopa 220V)	100	75
Gretje (moč, razporeditev šob/grelnih teles)	150	127
Logičnost in preglednost komandne plošče	50	41
<b>SKUPAJ TOČK</b>	<b>3000</b>	<b>2416</b>



Piše: Rok Vizovišek



33

## TEST SPORTSVAN

*V naračju Kamniških Alp leži Kamnik, prestolnica slovenske tradicije in dom razmeroma nove znamke počitniških vozil, predelanih kombijev Sportsvan, ki so na voljo v dolžinah med 541 in 636 centimetrov, ponujajo pa do štiri ležišča. Za prvič smo si pobližje ogledali najkrajši model, ki je namenjen dvema.*

32

**S**PORTSVAN IZ KAMNIKA  
Sportsvani so na voljo v treh različnih dolžinah, tokrat pa smo se popeljali s praktično kratkim modelom na osnovi 541 centimetrov dolgega Citroëna Jumper. Po besedah gonilne sile blagovne znamke Sportsvan, Denisa, je vozilce namenjeno dvema odraslima in morda še malemu otroku, za kaj več pa bo treba poseči po daljših modelih. Res je model te dolžine le malce daljši od osebnih avtomobilov, a hkrati ponuja vse udobje avtodoma – spalnico z ležiščem širine 140 centimetrov na širšem koncu, kopalnico, kuhinjo in omizje.

#### OSNOVA CITROËN JUMPER

Kupci Sportsvanov lahko izbirajo med tremi osnovami – Peugeotom Boxer, Citroënom Jumper in Fiatom Ducato -, ki prihajajo iz iste »garaže«. Zato so tehnični podatki po večini enaki, enaki so motorni agregati pod motornim pokrovom prvih dveh, medtem, ko ima Fiat Ducato, ki je na voljo za osnovo Sportsvanov, vsem zelo dobro poznan agregat s prostornino 2,3 litra in moči med 130 in 180 »konjev«. Fiat Ducato je tudi edini z možnostjo samodejnega oziroma robotiziranega menjalnika in tudi edini (še) brez dodatka AdBlue. Pri koncernu PSA, katerega del sta Citroën in Peugeot, so leta 2016, z uvedbo standarda emisij EURO 6, za doseganje omejitev emisij dodali AdBlue, motor pa od takrat ponujajo v treh različicah glede na moč. Prostornina je pri vseh treh enaka, 1997 ccm, na voljo pa so Blue HDi z močjo 81 kW (110 KM) in navorom 304 Nm pri 1750 vrtljajih na minuto (izpust CO<sub>2</sub> 158 g/km), Blue HDi 130 s 96 kilovati moči (130 KM) in 350 Nm navora pri 2000 vrtljajih na minuto (izpust 158 g/km) ter najmočnejši BlueHDi 160 s kar 160 »konji« (120 kW) in 350 Nm navora pri 2000 vrtljajih na minuto (izpust CO<sub>2</sub> 159 g/km).

Če primerjamo najmočnejša motorja Fiata Ducato in Citroëna Jumper, je slednji morda nekoliko podhranjen (180 KM proti 160), a povsem zadostuje za premikanje predelanega kombija v vseh pogojih vožnje. Preskusni Sportsvan je imel v nosu srednjo možnost – 130 »konjski« motor -, ki je odlično služil vozilu tudi, ko nas je v njem sedela četverica, trije odrasli in en predšolski otrok.

Vožnja s tako kratkim vozilom z medosno razdaljo 345 centimetrov je en sam užitek, avtodomek je okreten, poskočen in resnično primeren za osvajanje mestec in podeželskih cest. Počutje za volanskim obročem je v redu, pogrešal sem v usnje oblečen volanski obroč (sicer za doplačilo), pogleda naprej niso motila zastirala kabine, saj se zahvaljujoč vrtljivim konzolam prednjih sedežev, ki so izdelek priznane delavnice Turk I d.o.o. iz Ljubljane, sedi visoko. Veliki ogledali omogočata dober

pregled na dogajanje ob in za vozilom, vzratna kamera je na seznamu dodatne opreme.

#### BIVALNI DEL

V bivalnik vstopimo skozi veliko odprto drsno vrata, ki je, kot smo pri predelanih kombijih navajeni, nekoliko zaprta s kuhinjskim blokom. Prehod med njim in B stebričkom meri natanko pol metra, torej toliko kot smo vajeni iz večine avtodomov. Komarnik je vgrajen serijsko, za udobnejši vstop je dodana klasična »kombijevska« elektrificirana stopnica.

Dnevna soba je, kot smo v predelanih kombijih navajeni, bolj »na tesno« kot v klasičnih avtodomih, a še vedno lepo prostorna. Viseče omarice, pult in jedilna miza so lakirani v visokem sijaju. Omizje je dovolj prostorno za tri odrasle, ker pa je avtodom namenjen paru oziroma dvema popotnikoma, bo dovolj velika tudi mizica. Njena ploskev meri 42,5 x 88 centimetrov, lahko pa jo podaljšamo še s približno 30 centimetrov dolgim »podaljškom«. Postavljena je na višini 69,5 centimetra od tal. Klop je široka 91 centimetrov, sedalo pa dolgo 47. Ker je naslonjalo le 40 centimetrov od roba mizice, bo za obilnejše sedenje tu kar utesnjeno. Prednja sedeža se lepo vrtita in sta oblečena v enako oblačenje kot sedežna klop. Med bivalnim delom in voznikovo kabino je 13 centimetrov visoka stopnica. Pod mizo je manjši talni predal.

#### KUHINJSKI KOTIČEK

Kljub relativno kratki dolžini vozila, je kuhinjski blok povsem »običajnih« mer. Dolg je 110 centimetrov in širok 52, delovna površina pa je nameščena na višini 90 centimetrov. Kuhalnik ima tri gorilnike in električni vžig, korito je dovolj veliko za normalno pranje posode, saj meri 30 x 24 centimetrov. Pod pultom so štirje predali, tu je nameščen tudi Dometicov kompresorski hladilnik z uporabno prostornino 80 litrov. Še uporabni dodatek – kuhinjski pult ima na hrbtini strani dodan zunanji priključek za plin, kar omogoča priključitev plinskega kuhalnika ali žara »pod tendo«. Nad kuhinjskim pultom je večja in prostorna viseča omarica.

#### KOPALNICA

Kopalnica je, kot zapovedujejo splošno sprejeta pravila predelave kombijev, postavljena na levem boku vozila, takoj za sedežno klopjo. Velika je 73 / 63 x 84 centimetrov, dno kopalnice pa je hkrati kadica za prhanje. Vgrajeno je kasetno stranišče Thetford, katerega sedalna površina je od tal odmaknjena 52 centimetrov. Ob levi kot so naslonili simpatični kopalniški blok kockaste oblike, ki nosi umivalnik. Pipa ni izvlečna, temveč so na element vgradili dodatno mešalno pipo za

prhanje, cev prhe pa je dovolj prožna in dolga za udobno prhanje.

#### UDOBNO SPANJE ZA DVA

Sportsvan je po besedah snovalcev namenjen dvema, ki lahko s seboj popeljeta še mlajšega otroka. Postelja v zadku meri 140 centimetrov ob vzglavju in 120 ob vnožju, dolga pa malo manj kot dva metra, natančno 197 centimetrov. Do stropa je bogatih 107 centimetrov, zato je spalnica kljub dvema zajetnima visečima omaricama zelo zračna in svetla. Ležišče je od tal oddaljeno 80 centimetrov, pod njim pa je 67 centimetrov visok prtljažni prostor.

#### PRTLJAŽNI PROSTOR

Pod posteljo je večji garažni prostor za prevoz kamping pohištva in opreme. Na levi so namenili prostor dvema plinskima jeklenkama, na desni so uporabni predali. Tudi nad grelnikom Truma je večje odlagalno mesto. Za potrebe prevoza večjih predmetov lahko ležišče delno dvignemo in umaknemo v desno.

#### VGRAJENA TEHNIKA

Sportsvan se lahko pohvali z razsvetljavo v tehniki LED, vse luči pa se prižigajo z dotikom in imajo možnost zatemnjevanja (dimmer), rezervoarjem za čisto vodo s prostornino 120 litrov, toplozračnim ogrevanjem Truma z močjo štiri kilovate in dodanim električnim grelcem (Truma Combi 4 E). Pod vozilom je vgrajen rezervoar odpadne vode s prostornino 100 litrov. Na vozilu sta bili dodani tudi tenda dolžine 3,2 metra in strešna klimatska naprava. Za oskrbo z električno energijo so dodali elektroblok Schaudt 208S, za pogon kompresorskega hladilnika pa fotovoltaični panel moči 100 vatov. Baterija ima nazivno kapaciteto 100 Ah. V vozilu so na voljo štiri vtičnice z napetostjo 230 voltov (ko je vozilo priključeno na javno električno omrežje), tri z napetostjo 12 voltov, še dve pa sta USB.



## SPORTSVAN



01



02



03



04



05



06

01 Za mizico lahko nadvse udobno sedijo trije odrasli.

02 Za še večjo uporabnost lahko ploskev mize povečamo.

03 Kompaktna kuhinjska se lahko pohvali s hladilnikom prostornine 80 litrov.

04 Delovna površina meri 110 centimetrov v dolžino. Kuhalnik ima električni vžig plamena.

05 Nadvse priročni zunanji priključek plina na hrbtne strani kuhinjskega bloka.

06 Kopalnica ni majhna, navduši velik kopalniški element z ločenima pipo in prho.

07 Sedalo stranišča je na višini 52 centimetrov, prostora za noge je dovolj.

08 V zadku so namestili ležišče širine 140 centimetrov pri vzgljavi in 20 manj pri nogah.

09 Vzmetnica je udobna in debela 10 centimetrov.

10 Viseče omarice ponujajo veliko prostora za hrambo oblačil, zalog in prtljage.

11 Logotip znamke je izvezen v vzglavniki.

12 Nad vhodnimi vrati je kontrolni center vozila.

## SPORTSVAN



07



08



09



10



11



12

## SPORTSVAN



13

14



15



16



17

13 Nad voznikovo kabino sta električna centrala in ob njej uporabna omarica.

14 V tleh pod mizo je dodatni predal.

15 Prehod med B stebričkom in kuhinjskim blokom meri pol metra. Komarnik je serijski!

16 Pod posteljo se nahaja 67 centimetrov visok prtljažni prostor.

17 Prostor za dve jeklenki pod posteljo je lepo obdelan.

## BKS Bank Leasing

BKS-leasing, d.o.o.

Informativni izračun finančnega leasinga\*

## Sportsvan

Predračunska vrednost z DDV:	48.250,00 EUR
Trajanje leasinga:	84 mesecev
Plačevanje:	mesečno
Obrestna mera:	6-mes. Euribor + 3,95% p. a.
EOM:	4,18 %
Lastna udeležba (polog):	14.475,00 EUR
Storitev obdelave posla:	200,00 EUR
Višina obroka:	460,89 EUR
Skupaj vsa plačila:	53.189,76 EUR

INFO: 031 748 399

ali ales.murko@bks-leasing.si

\*Ponudba je informativne narave in ni obvezujoča, saj je izdelana na podlagi nepopolnih podatkov o boniteti stranke. Pridružujemo si pravico do spremembe navedenih pogojev. Izračunana višina mesečnega obroka temelji na trenutno veljavni spremenljivi obrestni meri EURIBOR – 6 mesečni. V primeru sklenitve pogodbe se za izračun obroka uporabi višino te obrestne mere, veljavne na dan sklenitve pogodbe. V primeru negativne referenčne obrestne mere se šteje, da je ta enaka 0,00%. V primeru spremembe obrestne mere, se lahko skupni znesek plačil spremeni. Za financirano vozilo je obvezno kasko zavarovanje z 1% odbitno franšizo ter kombinacijo K (kraja) za celotno dobo financiranja.

## PRI SPORTSVANU PONUJAJO ŠE PREDELANE KOMPIJE V DOLŽINAH:



599 CM



636 CM



## SPORTSVAN

osnovno vozilo	Citroën Jumper 2.0 HDi
motor	štirivaljni, turbo diesel
gibna prostornina	1997 ccm
moč	96 kW / 130 KM pri 3500 v/m
navor	320 Nm pri 2000 v/m
pogon	spredaj
menjalnik	ročni, 6-stopenjski
gume	225/70 R15 CP
medosna razdalja	3450 mm
zavore spredaj, zadaj	kolutne/kolutne
voz in obese – spredaj	posamične obese, MacPherson vzmetne noge, prečni stabilizator, vijajne vzmeti, teleskopska blažilnika
voz in obese – zadaj	toga prema, listnate vzmeti, stabilizator, teleskopska blažilnika

## MERE IN TEŽE

dolžina zunanja	5410 mm
širina zunanja	2050 mm
višina zunanja	2580 mm
masa vozila, pripravljene na vožnjo	2656 kg
skupna dovoljena masa	3500 kg
nosilnost	844 kg

## BIVALNI DEL

višina bivalnega dela	187 cm
homologirani sedeži	4
število ležišč	2

## MERE LEŽIŠČ

dvojno ležišče v zadku	1970 x 1400 / 1200 mm
kapaciteta sveža/odpadna voda	120 l / 100 l
gretje	Truma Combi 4 E CP Plus
hladilnik	80 l, kompresorski, 12 V / 230 V
kuhalnik	plin, 3 gorilniki

## CENA

Cena osnovnega modela	48 250 EUR
cena testnega vozila z opremo	49 940 EUR

## PRODAJA V SLOVENIJI

Sportsvan, Denis Kališnik, Žale, Kamnik,  
T: 031 773 021, www.sportsvan.si,  
sportsvan.avtodomi@gmail.com

- KOMPAKTNO ZASNOVO
- IZDELAVO
- PROSTORNOST GLEDE NA DOLŽINO
- POHIŠTVO V VISOKEM SIJAJU

## HVALIMO

## GRAJAMO

- NI ZAŠČITE MED PRTLJAŽNIM PROSTOROM IN BIVALNIM DELOM

## SPORTSVAN

## VOZNE LASTNOSTI

	točke	možne	dosežene
Voznikov delovni prostor (preglednost, ogledala: velikost/električna/ogrevana, nastavljalnost volana: višina/globina, armaturna plošča in poličke: vsečnost/uporabnost, air bag: voznik/sovoznik)	600	451	
Vožnja (okretnost, ropot: pohištvo/oprema/motor/vrata/zračniki, potniki v bivalnem delu: udobje sedenja/ergonomija varnostnih pasov/preglednost)	150	118	
Sedeži (videz, nastavljalnost: višina/naklon/ledveni del, naslonjala za roke)	150	129	
Oprema osnovnega vozila (tempomat, ABS, ESP, el. pomik stekel, klima, nosilnost, Al-ko, vzmetenje: ojačano/zračno, avtonomija goriva)	100	55	
Poraba	150	104	
	50	45	

## IZVEDBA PREDELAVE / NADGRADNJE

	600	487
Kakovost predelave (material, čvrstost, debelina, spoji)	200	163
Vhodna vrata - rokovanje z njimi (kljuka, ključavnica, okno, komarnik)	100	88
Okna, lopute (kakovost, kljuka, tesnenje, integrirani: rolo/komarnik, število strešnih, osvetljenost, ventilatorsko okno)	150	120
Garaža oziroma prtljažni prostor (velikost, ogrevanost, organiziranost)	100	86
Izvedba stopnice oziroma vhoda (vrezana ali elektrificirana, tesnenje, trušč, žleb nad vrati, zunanja luč)	50	30

## IZVEDBA NOTRANJOSTI

	1200	884
Materiali pohištva in kakovost izdelave (število, materiali, zapirala, blažilniki, velikost, pozicija stikala centralne luči)	150	122
Spanje (ležišča: dimenzije/kakovost/nagibljivost/letvena podloga, bralne luči, ogrevanje/prezračevanje spalnice, otroška varovala)	250	163
Kuhinja (delovna površina: velikost/uporabnost/osvetlitev, poličke, kuhalnik: el. zagon/št. plamenov/deljen pokrov, korito: velikost/deska/pokrov/pipa/požiranjne sifona, omarice, posoda odpadki, velikost hladilnika, napa, pečica)	300	188
Dnevna soba (ergonomija, blago, pena, osvetljenost, nastavljalnost bralnih lučk, miza: velikost, stabilnost, premičnost, povečljivost, pritrditev, noga)	300	268
Kopalnica (premišljenost, ločen tuš, talni odtoki, pregrada tuša, umivalnik, položaj stranišča, držalo papirja, odlagalnišča, obešala, omarice, ogledala, osvetlitev, tesnenje, prezračevanje)	200	143

## TEHNIČNA OPREMA

	600	502
Plinska napeljava (prostor za jeklenke: dostopnost/ogrevanost, SecuMotion, DuoComfort, EisEx, prikaz količine plina v bivalnem delu)	100	48
Oskrba z vodo (označenost odprtine, čista voda: prostornina/izoliranost cevi, črpalna: glasnost/zmrzljivost, odpadna voda: prostornina/gretje/izolacija ventila)	200	187
Oskrba z elektriko (akumulator, št. vtičnikov, razporeditev stikal, izvedba priklopa 220V)	100	82
Gretje (moč, razporeditev šob/grelnih teles)	150	140
Logičnost in preglednost komandne plošče	50	45

## SKUPAJ TOČK

	3000	2324
--	------	------

# TEST FORSTER I 699 EB

*Blagovna znamka Forster je mlada, stara le nekaj let. Poimenovana je po Georgu Forsterju, nemškem raziskovalcu in fiziku, gre pa za cenovno dostopnejšo znamko Grupe Trigano, ki je tesno povezana z Euro Mobil. Tehnološko dovršeni avtodomi se peljejo v štirih različnih modelnih serijah, ki so postavljene na osnovo Fiata Ducato, izdelani pa so v Italiji.*





**A**vtodomi Forster so mladostni, ponujajo pa udobna ležišča, prostorne kopalnice, uporabne kuhinje in, če je le mogoče, prostorno garažo. Na voljo so štiri različne modelne serije. V ponudbi so avtodomi s spalnim nadstreškom, polintegrirani, integrirani in posebna serija 4Fans z dvema avtodomoma, ki sta na voljo po še posebej ugodni ceni, a z veliko opreme.

#### FORSTERJI

Serija avtodomov s spalnim nadstreškom oziroma alkovnov obsega štiri modele, ki so dolgi med 699 in 734 centimetri. Namenjeni so vsaj petim potnikom, največji celo sedmim. Kar dva imata v zadku pograd – krajši A 699 VB je namenjen sedmim potnikom, A 734 VB pa je namenjen petim, a ponuja ločeno kopalnico. A 699 EB ima ločeni ležišči, A 699 HB pa je tisti klasični alkoven izpred desetletja, s šestimi sedeži, šestimi ležišči, dvojno dineto in veliko garažo v zadku.

Ker so polintegrirani z dvizžno posteljo nad dnevnim prostorom v zadnjem desetletju avtodomom s spalnim nadstreškom odvzeli primat in se lahko pohvalijo z največjim tržnim deležem ta hip, je, razumljivo, tudi polintegrirana serija Forsterjev najštevilčnejša v ponudbi te znamke. Na voljo je pet modelov serije T, ki imajo vsi dodano tui dvizžno ležišče. Najkrajši je T 637 SB s francosko posteljo in kopalnico v zadku, ki je dolg vsega 637 centimetrov. Sledita dva 699 centimetrov dolga modela, EB z ločenima ležiščema in HB z dvojnimi prečnimi, ter dva 738 centimetrov dolga z ločenima ležiščema in centralno posteljo. Slednja imata tudi ločeno kopalnico.

Na voljo sta še dva polintegrirca z dvizžno posteljo serije Forster 4 Fans, ki ponujata za

zmerno ceno kopico opreme, ki je v osnovni izvedenki na voljo za doplačilo. Modela FT 599 HB in FT 649 EB sta dolga 599 oziroma 649 centimetrov, ponujata pa prečno dvojno ležišče oziroma ločeni ležišči.

Vrh ponudbe kot pri vseh znamkah avtodomov predstavlja integrirana serija, kjer je na voljo četverica različnih modelov dolžine med 699 in 740 centimetri. Najkrajši je I 699 EB, ki smo ga preizkusili tokrat, po dolžini pa si sledijo I 726 VB s pogradom v zadku in kar šestimi sedeži in ležišči (!), I 738 EB z ločenima ležiščema in prav tako ločeno kopalnico ter I 740 QB s centralno posteljo ter prehodno umivalnico z lepimi kotičkom. Vsi štiri so na voljo tudi z največjo dovoljeno maso 3500 kilogramov.

#### TEHNIČNA OPREMA VOZILA

Še preden se poglobimo v drobovje Forsterja I 699 EB, moram pohvaliti oblikovno in tehnično nadvse izstopajočo nogo mize, ki je oblikovana v loku, mizi pa nudi zelo stabilno oporo.

Forsterji izstopajo tudi navzven. Vsa okna so znamke Dometic Seitz, modelne linije S4, opremljena so s kasetnimi okvirji, komarnikom in zatemnitvenim rolojem. Strešne line in okna so iste znamke, s prozornimi pokrovi ter prav tako komarniki in plisiranimi roloji. Stene iz Gfk so izolirane z XPS izolacijo in so brez lesnih delov, kar podaljša življenjsko dobo in preprečuje gnitje. Stene so debele 32 milimetrov, streha 33, pod pa kar 54 milimetrov. Nad vhodnimi vrati, ki imajo okno je zunanja luč v tehniki LED.

Za ogrevanje poskrbi toplozračni grelec Truma Combi 4, hladilnik je absorpcijski in s prostornino 142 litrov. Čiste vode je 110 litrov, odpadne 20 manj. Preseneti tudi teža vozila pripravljene za vožnjo, ki znaša lahkotnih 2905 kilogramov pri dolžini centimeter pod sedmimi metri.

Še dobra plat zunanosti: žarometi so enaki kot pri serijskem Ducatu, zato bo menjava v primeru okvare ali nezgode cenovno ugodna. Zadnjo steno pa krasijo luči v tehniki LED, ki izdatno povečajo vidnost zadnjega dela vozila v slabem vremenu ali temi.

#### VOŽNJA

Vsi Forsterji so izdelani na osnovi Fiata Ducato z nikopodno šasijo z razširjenim zadnjim kolotekom, kar pomeni dobro razmerje med ceno in voznimi lastnostmi. Na žalost imajo v osnovi podvozje Light, ki ponuja tudi manjša kolesa in slabotnejše zavore, a ker ima vozilo v osnovi le 2905 kilogramov, tudi to zadošča. Kratka medosna razdalja, med osema je 380 centimetrov, pripomore k okretnosti vozila, ker pa je I 699 EB dolg manj kot sedem metrov, ne bo težav s previsom preko zadnje osi. Preglednost je zahvaljujoč kakovostnim avtobusnim vzvratnim ogledalom dobra, tudi



prednja stebrička nista preveč zajetna. Volanski obroč je v osnovi plastičen, sedeža pa sta Agutijeva in nadvse udobna. Še posebej pohvalno, ker je cena Forsterja I 699 EB postavljena pod 70 tisočakov.

#### BIVALNIK

Vhod v bivalni del Forsterja I 699 EB zapirajo kakovostna vhodna vrata z oknom in košem za odpadke, ki imajo dvotočkovno zaklepanje. Dnevna soba se odpre na desno, že prvi trenutek pa preseneti izbira navtičnih barv in posledična svetlost prostora. K slednji znatno pripomorejo strešno okno velikosti 700 x 500 milimetrov (odpiramo ga z vrtenjem ročice) in velika stenska in kabinska okna.

Salon ponuja pet sedež, homologiranih sedežev je v osnovni različici četverica, za doplačilo pa lahko z dvotočkovnim varnostnim pasom opremijo še divan ob vhodu. Ta potem omo-

goča vožnjo petega potnika obrnjenega proti zadku vozila. Divan je širok 44 centimetrov, sedišče pa je dolgo 55 centimetrov. Sedežna klopa v obliki črke L objema jedilno mizo, v obe smeri pa meri točno meter. Za potrebe prevoza ji lahko odmaknemo podaljšek ob levi steni. Miza stoji na oblikovno zelo lepem podstavku, ki je hkrati tudi zelo čvrst, njena ploskev pa meri 100 x 70 centimetrov. Nameščena je na višini 75 centimetrov.

Osvetlitev je dobra, navduši pa strop nad vznikovo kabino (spodnji del dvizgne postelje), ki je izdelan iz umetne mase in narebrn. Deluje zelo stilsko in poveča občutek prestižnosti salona.

#### KUHINJA

Kot smo v vozilih integriranega razreda navajeni, je kuhinja postavljena ob levi bok in oblikovana v obliki črke L. S tem pri enaki dolžini pridobijo na prostornosti omaric pod



## FORSTER I 699 EB

01 Dnevni prostor Forsterja I 699 EB je prostoren in svetel, zaradi izbire barv tudi imeniten.

02 Noga jedilne mize je oblikovno in tehnično dovršena in zelo stabilna. Ob steni je še manjši divan.

03 Pogled s sovoznikovega sedeža proti zadku. Ob sovozniku sta dve USB vtičnici.

04 Kuhinjski blok je dolg 103 centimetre. Na voljo sta dva predala in omarica.

05 Delovno površino lahko podaljšamo za 40 centimetrov.

06 Kopalnica ponuja »vse v enem« in je lepo obdelana. Kabina za prhanje je ločena.

07 Stranišče je visoko 45 centimetrov, vrata omarice so drsna in zastrejo okno.

08 Ležišče spredaj je veliko 136 x 185 centimetrov.

09 V zadku sta dve ločeni ležišči velikosti 190 x 82 centimetrov.

10 Do stropa je nad ležiščema bogatih 93 centimetrov.

11 Ob ležišču v zadku sta dvizni, s čimer omogočata dostop do omar tudi zvrha.

12 Obe omarji pod posteljama sta veliki, v spalnici pa je na voljo tudi peterica visečic omaric.

13 Kakovostna vhodna vrata imajo okno in košek za odpadke.

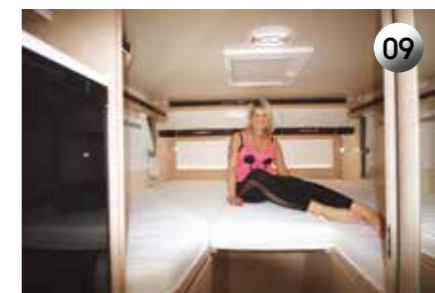
14 Dršno okno ob sovozniku se odpira lahkotno in enoročno.

15 Garaža v zadku je dovolj velika za potrebe posadke. Sprejme lahko tudi kolesa ali skuter.

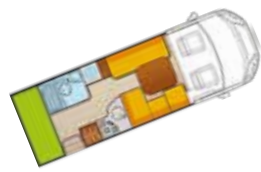
16 Pri sovozniku je servisni predal za plinski jeklenki.



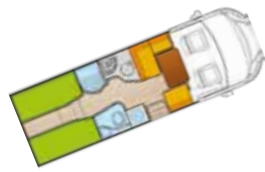
## FORSTER I 699 EB



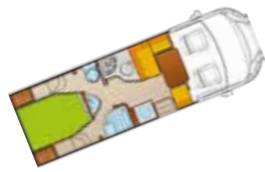
## V INTEGRIRANI SERIJI FORSTER SO NA VOLJO ŠE NASLEDNJI MODELI:



I 726 VB



I 738 EB



I 740 QB



pultom in tudi na delovni površini. V I 699 EB pa je kuhinja postavljena ob desni bok pri vhodu, za več delovne površine pa so ji v slogu predelanih kombijev dodali poklopni podaljšek v izmeri 40 x 30 centimetrov. S tem izdatno povečamo delovno površino 103 x 58 centimetrov velikega kuhinjskega bloka, ki ponuja okroglo korito premera 36 centimetrov in kuhalnik s tremi gorilniki. Hladilnik je postavljen ob kuhinjo in ponuja 142 litrov uporabne prostornine.

### KOPALNICA

Kopalnica ponuja obilo prostora, saj meri 130 x 93 centimetrov. Ob vhodu so namestili stranišče (višina sedalne deske 45 centimetrov), za njim pa kopalniški element z umivalnikom. Kabina za prhanje meri 93 x 60 / 55 centimetrov, ima pa le en talni odtok. Kopalnica je lepo obdelana, zelo dobra pa je rešitev odpiranja

stenske omarice. Ta ima drsna vrata in ko so ta odprta, lepo zastrejo stensko okno in s tem onemogočijo pogled v kopalnico od zunaj.

### SPALNICA

V zadku je kljub kratki dolžini vozila prava spalnica z ločenima ležiščema, ki jo od preostalega prostora ločimo z drsnimi vrati. Ležišči sta veliki 190 x 820 centimetrov, med njima pa je 55 x 150 centimetrov velika vzmetnica iz dveh kosov. Ko sta obe vzmetnici na mestu, je dostop malce otežen. Ležišče se nahaja na višini 110 centimetrov, do stropa pa je 93 centimetrov.

Pod ležiščema sta dve veliki omari – pod levim za obešanje garderobe v izmeri 77 x 70 x 80 centimetrov, pod desnim pa je malenkost manjša, saj je pod njo vgrajen toplozračni grelnik Truma Combi 4. Omarica meri 82 x 82 x

## BKS Bank Leasing

BKS-leasing, d.o.o.

Informativni izračun finančnega leasinga\*

### Forster I 699 EB

Predračunska vrednost z DDV:	69.990,00 EUR
Trajanje leasinga:	84 mesecev
Plačevanje:	mesečno
Obrestna mera:	6-mes. Euribor + 3,95% p. a.
EOM:	4,12 %
Lastna udeležba (polog):	20.997,00 EUR
Storitev obdelave posla:	200,00 EUR
Višina obroka:	668,55 EUR
Skupaj vsa plačila:	77.155,20 EUR

INFO: 031 748 399

ali ales.murko@bks-leasing.si

\*Ponudba je informativne narave in ni obvezujoča, saj je izdelana na podlagi nepopolnih podatkov o boniteti stranke. Pridružujemo si pravico do spremembe navedenih pogojev. Izračunana višina mesečnega obroka temelji na trenutno veljavni spremenljivi obrestni meri EURIBOR – 6 mesečni. V primeru sklenitve pogodbe se za izračun obroka uporabi višino te obrestne mere, veljavne na dan sklenitve pogodbe. V primeru negativne referenčne obrestne mere se šteje, da je ta enaka 0,00%. V primeru spremembe obrestne mere, se lahko skupni znesek plačil spremeni. Za financirano vozilo je obvezno kasko zavarovanje z 1% odbitno franšizo ter kombinacijo K (kraja) za celotno dobo financiranja.

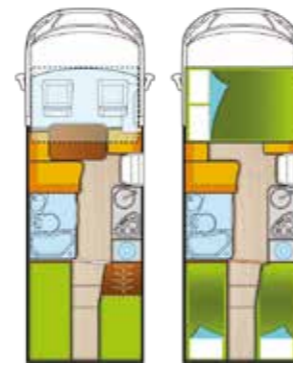
45 centimetrov. Kar je najbolj razveseljivo, pa je dejstvo, da sta obe ležišči dvizni s čimer sta omarici zelo udobno dostopni tudi z vrha. Dodatne omarice so še nad vzglavjem in ob obeh vznožjih postelje.

### DVIŽNA POSTELJA

Nad voznikovo kabino so obesili dvizno posteljo, ki jo pomikamo ročno. Velika je 185 x 136, do stropa pa ponuja 84 centimetrov prostora. Do nje brez težav dostopamo preko divana ob vhodu.

### GARAŽA V ZADKU

V zadku se pod ločenima ležiščema nahaja večja garaža, do katere dostopamo skozi dvoje velikih vrat. V njej je tudi dostop do ogrevanja Truma, dodali pa so nekaj očesc za pritrjevanje prtljage.



FORSTER I 699 EB

osnovno vozilo	Fiat Ducato
motor	štirivaljni, turbo diesel, EURO 6I
gibna prostornina	2287 ccm
moč	96kW / 130 KM pri 3600 v/m
navor	320 Nm pri 1500 v/m
pogon	spredaj
menjalnik	ročni, 6-stopenjski
gume	215/75 R15 C
medosna razdalja	3800 mm
zavore spredaj, zadaj	kolutne/kolutne
voz in obese – spredaj	posamične obese, MacPherson vzmetne noge, prečni stabilizator, vijake vzmeti, teleskopska blažilnika
voz in obese – zadaj	toga prema, listnate vzmeti, stabilizator, teleskopska blažilnika

### MERE IN TEŽE

dolžina zunanja	6990 mm
širina zunanja	2350 mm
višina zunanja	2890 mm
masa vozila, pripravljene na vožnjo	2905 kg
skupna dovoljena masa	3500 kg
nosilnost	595 kg

### BIVALNI DEL

višina bivalnega dela	2050 mm
homologirani sedeži	4 (5 opc.)
število ležišč	4+1

### MERE LEŽIŠČ

ločeni ležišči – zadaj	2x 1900 x 820 mm
dvizno dvojno ležišče	1360 x 1850 mm
kapaciteta sveža/odpadna voda	110 l / 90 l
gretje	Truma Combi 4
hladilnik	142 l, absorpcijski, 12 V / 230 V / plin
kuhalnik	plin, 3 gorilniki

### CENA

cena modela	69 990 EUR
-------------	------------

### PRODAJA V SLOVENIJI

Avtocenter Martin Stipič s.p., Zaloška 179, Ljubljana, T: 030 210 333, [www.avtodomi.stipic.si](http://www.avtodomi.stipic.si), [avtodom@stipic.eu](mailto:avtodom@stipic.eu)

[www.forster-reisemobile.de](http://www.forster-reisemobile.de)

## HVALIMO

- CENO
- OPREMLJENOST
- IZGLED



## GRAJAMO

- RELATIVNO KRATKI LEŽIŠČI V ZADKU
- MAJHEN REZERVOAR ZA ODPADNO VODO

FORSTER I 699 EB	točke	
	možne	dosežene
<b>VOZNE LASTNOSTI</b>	600	512
Voznikov delovni prostor (preglednost, ogledala: velikost/električna/ogrevana, nastavljalnost volana: višina/globina, armaturna plošča in poličke: vsečnost/uporabnost, air bag: voznik/sovoznik)	150	132
Vožnja (okretnost, ropot: pohištvo/oprema/motor/vrata/zračniki, potniki v bivalnem delu: udobje sedenja/ergonomija varnostnih pasov/preglednost)	150	136
Sedeži (videz, nastavljalnost: višina/naklon/ledveni del, naslonjala za roke)	100	98
Oprema osnovnega vozila (tempomat, ABS, ESP, el. pomik stekel, klima, nosilnost, Al-ko, vzmetenje: ojačano/zračno, avtonomija goriva)	150	107
Poraba	50	39
<b>IZVEDBA PREDELAVE / NADGRADNJE</b>	600	471
Kakovost predelave (material, čvrstost, debelina, spoji)	200	176
Vhodna vrata - rokovanje z njimi (kljuka, ključavnica, okno, komarnik)	100	55
Okna, lopute (kakovost, kljuka, tesnenje, integrirani: rolo/komarnik, število stropnih, osvetljenost, ventilatorsko okno)	150	130
Garaža oziroma prtljažni prostor (velikost, ogrevanost, organiziranost)	100	72
Izvedba stopnice oziroma vhoda (vrezana ali elektrificirana, tesnenje, trušč, žleb nad vrati, zunanja luč)	50	38
<b>IZVEDBA NOTRANJOSTI</b>	1200	951
Materiali pohištva in kakovost izdelave (število, materiali, zapirala, blažilniki, velikost, pozicija stikala centralne luči)	150	126
Spanje (ležišča: dimenzije/kakovost/nagibljivost/letvena podloga, bralne luči, ogrevanje/prezračevanje spalnice, otroška varovala)	250	216
Kuhinja (delovna površina: velikost/uporabnost/osvetlitev, poličke, kuhalnik: el. zagon/št. plamenov/deljen pokrov, korito: velikost/deska/pokrov/pipa/požiranjne sifona, omarice, posoda odpadki, velikost hladilnika, napa, pečica)	300	187
Dnevna soba (ergonomija, blago, pena, osvetljenost, nastavljalnost bralnih lučk, miza: velikost, stabilnost, premičnost, povečljivost, pritrditvev, noga)	300	242
Kopalnica (premišljenost, ločen tuš, talni odtoki, pregrada tuša, umivalnik, položaj stranišča, držalo papirja, odlagalnišča, obešala, omarice, ogledala, osvetlitev, tesnenje, prezračevanje)	200	180
<b>TEHNIČNA OPREMA</b>	600	479
Plinska napeljava (prostor za jeklenke: dostopnost/ogrevanost, SecuMotion, DuoComfort, EisEx, prikaz količine plina v bivalnem delu)	100	50
Oskrba z vodo (označenost odprtine, čista voda: prostornina/izoliranost cevi, črpalna: glasnost/zmrzljivost, odpadna voda: prostornina/gretje/izolacija ventila)	200	171
Oskrba z elektriko (akumulator, št. vtičnic, razporeditev stikal, izvedba priklopa 220V)	100	78
Gretje (moč, razporeditev šob/grelnih teles)	150	136
Logičnost in preglednost komandne plošče	50	44
<b>SKUPAJ TOČK</b>	3000	2413



# TEST AHORN CAMP A 595

*Ko je pred leti nova ekipa Hiše na kolesih prevzela zastopstvo cenovno dostopnejše znamke avtodomov Ahorn, si nihče ni mislil, da bodo ta vozila v nekaj letih preplavila naše ceste. Nekoč v krajih na sončni strani Alp dokaj eksotična znamka, je danes priljubljena tako med najemniki kot tudi lastniki vozil. Popeljali smo se z najmanjšim alkovnom iz ponudbe, modelom Camp A 595.*





**P**ONUDBA AHORN  
V ponudbi avtodomov Ahorn je petnajst modelov. Na voljo so polintegrirani avtodomi in avtodomi s spalnim nadstreškom ter predelani kombiji. Predelani kombi na osnovi Renaultovih kombijev ponuja štiri sedeže z varnostnimi sedeži in, glede na dolžino, do štiri ležišča. Najkrajši je model City, izdelan na osnovi Renaulta Trafic, ki meri v dolžino 499 centimetrov, torej le nekaj več kot kombijevska izvedba BMW serije 5. Gre za potovalnik z dvizžno streho, ki ponuja veliko dvojno ležišče, še eno dvojno pa lahko sestavimo iz sedežne klopi in dodatnih blazin.

Sledi Van 550, ki je dolg 548 centimetrov. V zadku je veliko prečno nameščeno dvojno ležišče, ki ga je mogoče zložiti in v prtljažnem boksu voziti kolo ali manjši skuter. Kuhinja ob vhodu je kompaktna, a potniki zato pridobijo prostorno garderobno omaro. Za ogrevanje skrbi Webastov grelec, v garaži pa je prostor za 5-kilogramsko jeklenko. Najdaljši je model Van 620, ki meri 618 centimetrov in ponuja prav tako tri ležišča, a sta »glavni« tu ločeni. Vsa preostala vgrajena tehnična oprema je enaka kot pri krajšem modelu.

Pestra je tudi ponudba avtodomov s spalnim nadstreškom, kjer so na voljo štiri modeli.

Izstopa naš tokratni preizkušanelec, Ahorn Camp A 595, ki je dolg 599 centimetrov, kar je podobno kot nekateri predelani kombiji. Gre za kompaktno vozilo z dvojnimi ležiščem v zadku, pod katerim se nahaja velika garaža. Postelja v spalnem nadstrešku meri 150 x 220 centimetrov. Za povečanje občutka prostornosti in lažji prehod v voznikovo kabino jo je mogoče dvigniti. A 595 v primerjavi z enako dolgimi predelanimi kombiji ponuja mnogo več prostora.

Serija avtodomov s spalnim nadstreškom Canada ponuja tri različne modele. Oznaka AE pomeni ločeni ležišči v zadku, AD prečno dvojno posteljo, ki je opcijsko nastavljiva tudi po višini, oznaka AS pa označuje pograd ležišče v zadku. Canada AD je dolg 731 centimetrov in se ponša s posebej velikim garažnim boksom, ki se skriva pod dvojno posteljo v zadku. Opcijsko jo je mogoče premikati po višini, s čimer prilagajamo udobnost dostopa do ležišča oziroma uporabnost garaže. Avtodom lahko s pomočjo povečanja mize in sedežne klopi uporablja do šest ljudi.

Ostala dva sta dolga 747 centimetrov. Canada AE prinaša ločeni ležišči v zadku, z veliko garažo pod njima in prostornim dnevnim prostorom. Velikim družinam ali oddajanju v najem je namenjen Canada AS, ki ima v zad-

ku pograd ležišče, dnevni prostor pa sestoji iz dveh sedežnih skupin, kjer se lahko udobno namesti sedmerica. Toliko je tudi varnostnih pasov. V polintegrirani liniji Ahorn se pelje kar osmerica modelov.

Polintegrirani modeli Ahorn Camp T predstavljajo vstop v svet avtodomov Ahorn in nimajo dvizžne postelje. Na voljo so trije modeli. T 590 s francosko posteljo je dolg 599 centimetrov. T 660 6,6 metra prav tako ponuja francosko posteljo, a z večjo kopalnico in dvojno dinete. Najdaljši je T 690 z ločenima ležiščema v zadku, kuhinjo ob vhodu in kopalnico na levem boku.

Serija polintegrircev Canada se ponša z ugodnim količnikom zračnega upora, kar prinaša zmernejšo porabo goriva, hkrati pa ponuja dovolj prostora nad voznikovo kabino za odlaganje drobnjarij. Oba modela sta dolga 748 centimetrov. Model TE ima v zadku ločeni ležišči, ki ju lahko povežemo med seboj in ustvarimo ležišče za tri. Model TQ ponuja v zadku centralno ležišče. Oba modela sta namenjena petim potnikom, saj so spredaj namestili veliko električno pomično dvizžno ležišče nad sedežno skupino.

Serija Alaska sestoji iz treh modelov, od Canade pa se že na zunaj loči po imenitnejšem

videzu in strešnem prtljažniku. Model TD ima v zadku dvojno prečno nameščeno ležišče. Postelja je lahko fiksna, opcijsko pa jo lahko po višini pomika elektrika, s čimer dobimo dovolj višine za prevoz koles ali skuterja v garažnem boksu. Za ogrevanje skrbi dizelski grelec Webasto Airtop 3500. Opcijsko si lahko omislamo še zimski paket s posebno kontrolno ploščo ogrevanja s časovnim zamikom in izolirani rezervoar odpadne vode. Model TE ima v zadku ločeni ležišči, TQ pa centralno posteljo.

#### SERIJSKA OPREMA

Avtodomom Ahorn za osnovo služi Renault Master tretje generacije z varčnimi dizelskimi agregati, ki ustrezajo normativi EURO6, z verzišnim prenosom in Common-Rail vbrizgom goriva. Na voljo je 2,3-litrski motor s 130 ali 170 »konjskimi« močmi, s šeststopenjskim ročnim menjalnikom, opcijsko tudi s prestavno avtomatiko. Osnovno vozilo s šasijo ima največjo dovoljeno maso 3500 kilogramov. Vsi avtodomi Ahorn so serijsko opremljeni z dvema varnostnima blazinama, zavornim sistemom ABS, tempomatom in omejevalnikom hitrosti, motorno klimatsko napravo, daljinskim centralnim zaklepanjem voznikove kabine, avtoradiem z upravljanjem na volanskem obroču in bluetooth brezžično povezavo telefona, ki omogoča varno uporabo med vožnjo. V paketu je tudi opcijška kakovostna vzvratna kamera s sedem palcev velikim zaslonom.

Za ogrevanje poskrbi toplozračni grelnik Truma Combi, rezervoar za čisto vodo pa ima 100 litrov prostornine. Kontrolni center vgrajene tehnične opreme je nad vhodnimi vrati, kontrolka ogrevanja Truma pa je nekoliko nelogično postavljena ob garderobno omaro zadaj in skrita za lestvijo za dostop na posteljo.

#### KOMPAKTNI DRUŽINSKI ALKOVEN

Ahorn Camp A 595 je na zunaj morda res majhen, a znotraj ponuja presenetljivo veliko prostora. Tolikšno prostornost so zagotovili z nekaj triki – nekateri deli opreme so kompaktni kot bi bili, če bi bil avtodom nekaj decimetrov daljši, tudi »glavna« garderobna omara se skriva pod posteljo. A s tem vozilce, ki je v osnovi namenjeno štirim popotnikom, prav nič ne izgubi na uporabnosti. Pod dvojno posteljo v zadku se še vedno nahaja 80 centimetrov široka garaža, ki zlahka zadovolji potrebe štiričlanske posadke, edino kolesa se bodo morala voziti na prtljažnem nosilcu na zadnji steni, saj lahko garaža sprejme le dve.

Za vstop so pri zadnji prenovi dodali lepo oblikovana vhodna vrata z oknom in večjim predalom za drobnjarije (morda tudi dežnik). Na stropu sta dve strešni okni Mini Heki velikosti 40 x 40 s prozornim steklom. V kopalnici ni strešnega okna, so pa dodali stropno »gobico« za prezračevanje, za izdatno osvetlitev in prezračevanje pa poskrbi veliko stensko okno.

#### DNEVNI PROSTOR

Dnevni prostor se nahaja desno od vhoda, sestoji pa iz sedežne klopi polovične dinete, dveh vrtljivih sedežev voznikove kabine in dodatnega zasilnega fotelja, ki pa bo dobrodošel v primeru obiskov ali pri obedu. Ploskev mize meri zadosti velikih 93 x 58 centimetrov, postavljena pa je na sredinsko nameščeno nogo, ki je zelo stabilna, hkrati pa omogoča tudi pogreznje mize na višino klopi. Sedežna klop je široka 95 centimetrov, vsa sedala v vozilu pa se nahajajo na udobni višini pol metra. Kompaktni foteljček je del garderobne omare ob vhodu, njegov sedalni del pa je širok 40 centimetrov. Pod njim je skladišni prostor (denimo za pijačo ali konzerve, še bolje za obutev), za njim pa 120 centimetrov visoka garderobna omara s policami, ki se na vrhu zaključijo z veliko visečo omarico. Tudi nad salonom sta dve omarici. Prostor je raven od roba voznikove kabine pa vse do zadka, za kar gre zahvala Renaultovi šasiji.

#### KUHINJSKI KOTIČEK

Kuhinjski blok je postavljen ob vhod in kompaktno zasnovan. Dolg je 98 centimetrov in globok 57. Nameščen je na višini 88 centimetrov. Kuhalnik ponuja tri gorilnike in celo električni zagon plamena, korito je pravokotno, veliko 37 x 37 centimetrov, a brez pokrova. Hladilnik Thetford N3100 je podpultni, s stotimi litri uporabne prostornine, kuhinjske nape



## AHORN CAMP A 595



01

01 Ahorn Camp A 595 ima glede na dolžino prostoren dnevni prostor. Vzglavniki so ozaljšani z logotipom znamke.

02 Ob vhodu je manjši foteljček, za njim pa garderobna omara.

03 Kuhinja je kompaktna, kuhinjski blok je dolg slab meter. Hladilnik ima 100 litrov.

04 Kuhalnik ima tri gorilnike in električni zagon plamena, korito je brez pokrova.

05 Kopalnica je dovolj prostorna. Kabina za prhanje je integrirana v prostor.

06 Pipa je izvlečna in služi tudi kot prha.

07 Postelja v zadku je široka 125 centimetrov. Pod njo sta garderobna omara in garaža.

08 Postelja v alkovnu je široka poldrugi meter, varovalna mreža je samoumevna.

09 Pod posteljo je velika garderobna omara.

10 Nad vhodom se nahaja kontrolni center vozila.

11 Mastrovo delovno okolje se močno razlikuje od tekmecev.

12 Vhodna vrata imajo okno in žep za drobnjarije. Zaklepanje je enotočkovno.



02



03



04



12

## AHORN CAMP A 595



05



06



07



08



09



11



10

53



ni v ponudbi. Nekaj prostora je v omarici pod pultom in predalu za pribor, še nekaj več pa v viseči omarici nad kuhinjo.

#### KOPALNICA

Kopalnica, v katero vstopimo skozi 45 centimetrov široka vrata, je dolga dobrih 110 centimetrov, široka pa med 93 in 88 centimetri. Prag vrat je nekoliko dvignjen (24 centimetrov), saj so tla kopalnice hkrati tudi kadica kabine za prhanje. Stranišče je nameščeno na višini 50 centimetrov. Kljub dejstvu, da gre za cenovno dostopnejše vozilo, niso pozabili na nosilec toaletnega papirja, kar je pohvalno.

#### SPANJE

V spalnem nadstrešku je visoko nad dnevnim prostorom nameščeno dvojno ležišče velikosti 155 x 220 centimetrov. Ob vzglavju sta dve bralni lučki, ob vznožju pa veliko okno za zračenje. Do stropa je zadostnih 60 centimetrov. Za dostop, ležišče je nameščeno 160 centimetrov od tal, so dodali lestev.

V zadku se nahaja dvojno ležišče velikosti 125 x 220 centimetrov, do katerega dostopamo po lestvi, ki je nameščena ob steni kopalnice. Do stropa je 86 centimetrov, dodali pa so kar dve veliki okni – eno na zadnji steni in eno ob vznožju ležišča. Pod posteljo je velika garderobna omara, ki meri 70 x 90 centimetrov, globoka pa je skoraj pol metra. Zasilno ležišče je mogoče sestaviti iz sedežne

klopi, mize in foteljčka nasproti, vendar pa je resnično zasilne narave, hkrati pa onemogoča normalen prehod proti voznikovi kabini in spalnemu nadstrešku.

#### GARAŽA, ODLAGALNI IN PRTLJAŽNI PROSTORI

Kompaktni avtodom Ahorn Camp A 595 je kompakten samo po dolžini, notranja prostornost in prtljažni prostori pa povsem zadoščajo potrebam posadke. Večja garderobna omara je pod dvojnimi ležiščem v zadku, še ena spredaj ob vhodu, ki meri 40 x 30 x 120 centimetrov. Viseča omarica nad sedežno klopjo je dolga 105 centimetrov.

V zadku so kljub kratki dolžini uspeli urediti kar 80 centimetrov široko garažo, ki razvaja z veliko višino – do stropa je namreč kar 113 centimetrov, kar bo dovolj tudi za večje kose prtljage ali celo kolesa.

#### ZAKLJUČEK

Malčku, ki ni po dolžini nič kaj daljši od kompaktnih predelanih kombijev, bi zlahka rekli »Sport Billy torbica«. Glavna zvezda risane serije naše mladosti je namreč bila čudežna torbica, ki je glavnemu junaku služila za prenašanje čuda stvari. Ravno tak je mali Ahorn Camp A 595 – zunaj majhen in kompakten, znotraj pa nadvse prostoren. Ko k temu prštejemo še ugodno ceno, potem je ta avtodom eden od favoritov v svojem razredu.

## BKS Bank Leasing

BKS-leasing, d.o.o.

Informativni izračun finančnega leasinga\*

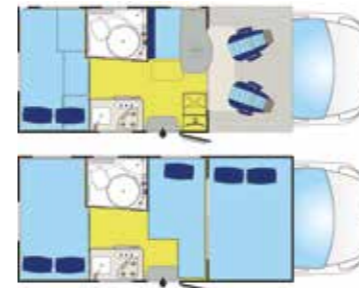
#### Ahorn Camp A 595

Predračunska vrednost z DDV:	44.950,00 EUR
Trajanje leasinga:	84 mesecev
Plačevanje:	mesečno
Obrestna mera:	6-mes. Euribor + 3,95% p. a.
EOM:	4,19 %
Lastna udeležba (polog):	13.485,00 EUR
Storitev obdelave posla:	429,37 EUR
Višina obroka:	869,19 EUR
Skupaj vsa plačila:	49.552,08 EUR

INFO: 031 748 399

ali ales.murko@bks-leasing.si

\*Ponudba je informativne narave in ni obvezujoča, saj je izdelana na podlagi nepopolnih podatkov o boniteti stranke. Pridružujemo si pravico do spremembe navedenih pogojev. Izračunana višina mesečnega obroka temelji na trenutno veljavni spremenljivi obrestni meri EURIBOR – 6 mesečni. V primeru sklenitve pogodbe se za izračun obroka uporabi višina te obrestne mere, veljavne na dan sklenitve pogodbe. V primeru negativne referenčne obrestne mere se šteje, da je ta enaka 0,00%. V primeru spremembe obrestne mere, se lahko skupni znesek plačil spremeni. Za financirano vozilo je obvezno kasko zavarovanje z 1% odbitno franšizo ter kombinacijo K (kraja) za celotno dobo financiranja.



#### AHORN CAMP A 595

osnovno vozilo	Renault Master
motor	štirivaljni, turbo diesel, EURO6
gibna prostornina	2298 ccm
moč	96 kW / 130 KM pri 2700 v/m
navor	320 Nm pri 2000 v/m
pogon	spredaj
menjalnik	ročni, 6-stopenjski
gume	225/70 R16 CP
medosna razdalja	n. p.
zavore spredaj, zadaj	kolutne/kolutne
voz in obese – spredaj	posamične obese, MacPherson vzmetne noge, prečni stabilizator, vijake vzmeti, teleskopska blažilnika
voz in obese – zadaj	toga prema, listnate vzmeti, stabilizator, teleskopska blažilnika

#### MERE IN TEŽE

dolžina zunanja	5990 mm
širina zunanja	2370 mm
višina zunanja	3060 mm
masa vozila, pripravljene na vožnjo	2840 kg
skupna dovoljena masa	3500 kg
nosilnost	660 kg

#### BIVALNI DEL

višina bivalnega dela	1950 mm zadaj, spredaj 2300 mm
homologirani sedeži	4
število ležišč	4 + 1

#### MERE LEŽIŠČ

dvojno ležišče – zadaj	1250 / 1200 x 2200 mm
ležišče v alkovnu	1550 x 2200 mm
opcijsko ležišče iz dinete	1250 x 1900 mm
kapaciteta sveža/odpadna voda	100 l / 130 l
gretje	Truma Combi C4
hladilnik	100 l, absorpcijski 12 V / 230 V / plin
kuhalnik	plin, 3 gorilniki, električni zagon

#### CENA

osnovna cena	44 950 EUR
--------------	------------

#### PRODAJA V SLOVENIJI

Hiša na kolesih, Rožna ulica 44, Šenčur,  
T: 031 732 777 in 041 366 141,  
booking@hisanakolesih.com,  
www.hisanakolesih.com

www.ahorn-wohnmobile.company

## HVALIMO

- KOMPAKTNO DOLŽINO
- POGONSKI SKLOP
- PROSTORNOST IN ZASNOVO BIVALNEGA DELA

## GRAJAMO

- POLOŽAJ KONTROLKE TRUMA

#### AHORN CAMP A 595

	točke	
	možne	dosežene
VOZNE LASTNOSTI	600	458
Voznikov delovni prostor (preglednost, ogledala: velikost/električna/ogrevana, nastavljenost volana: višina/globina, armaturna plošča in poličke: vsečnost/uporabnost, air bag: voznik/sovoznik)	150	131
Vožnja (okretnost, ropot: pohištvo/oprema/motor/vrata/zračniki, potniki v bivalnem delu: udobje sedenja/ergonomija varnostnih pasov/preglednost)	150	131
Sedeži (videz, nastavljenost: višina/naklon/ledveni del, naslonjala za roke)	100	52
Oprema osnovnega vozila (tempomat, ABS, ESP, el. pomik stekel, klima, nosilnost, Al-ko, vzmetenje: ojačano/zračno, avtonomija goriva)	150	100
Poraba	50	44

#### IZVEDBA PREDELAVE / NADGRADNJE

	600	440
Kakovost predelave (material, čvrstost, debelina, spoji)	200	154
Vhodna vrata - rokovanje z njimi (kljuka, ključavnica, okno, komarnik)	100	70
Okna, lopute (kakovost, kljuka, tesnenje, integrirani: rolo/komarnik, število stropnih, osvetljenost, ventilatorsko okno)	150	112
Garaža oziroma prtljažni prostor (velikost, ogrevanost, organiziranost)	100	74
Izvedba stopnice oziroma vhoda (vrezana ali elektrificirana, tesnenje, trušč, žleb nad vrati, zunanja luč)	50	30

#### IZVEDBA NOTRANJOSTI

	1200	937
Materiali pohištva in kakovost izdelave (število, materiali, zapirala, blažilniki, velikost, pozicija stikala centralne luči)	150	123
Spanje (ležišča: dimenzije/kakovost/nagibljivost/letvena podloga, bralne luči, ogrevanje/prezračevanje spalnice, otroška varovala)	250	189
Kuhinja (delovna površina: velikost/uporabnost/osvetlitev, poličke, kuhalnik: el. zagon/št. plamenov/deljen pokrov, korito: velikost/deska/pokrov/pipa/požiranjne sifona, omarice, posoda odpadki, velikost hladilnika, napa, pečica)	300	202
Dnevna soba (ergonomija, blago, pena, osvetljenost, nastavljenost bralnih lučk, miza: velikost, stabilnost, premičnost, povečljivost, pritrjevanje, noga)	300	254
Kopalnica (premišljenost, ločen tuš, talni odtoki, pregrada tuša, umivalnik, položaj stranišča, držalo papirja, odlagalnišča, obešala, omarice, ogledala, osvetlitev, tesnenje, prezračevanje)	200	169

#### TEHNIČNA OPREMA

	600	465
Plinska napeljava (prostor za jeklenke: dostopnost/ogrevanost, SecuMotion, DuoComfort, EisEx, prikaz količine plina v bivalnem delu)	100	75
Oskrba z vodo (označenost odprtine, čista voda: prostornina/izoliranost cevi, črpalke: glasnost/zmrzljivost, odpadna voda: prostornina/gretje/izolacija ventila)	200	131
Oskrba z elektriko (akumulator, št. vtičnic, razporeditev stikal, izvedba priklopa 220V)	100	78
Gretje (moč, razporeditev šob/grelnih teles)	150	135
Logičnost in preglednost komandne plošče	50	46

#### SKUPAJ TOČK

	3000	2300
--	------	------

#### AHORN CAMP A 595



13  
Prostor za plinski jeklenki ima malce neroden dostop.

14  
V zadku se nahaja garaža, ki je dovolj velika za vso prtljago.

15  
Manjši prtljažni prostor je še spredaj desno.

# SUPERTEST: CARTHAGO C-TOURER I 148 LE, **5. DEL**



*Še pred nekaj leti sta se liniji Carthago C-Tourer in C-Line tehnično tako močno razlikovali, da je bilo razmišljanje oziroma kolebanje pred nakupom povsem odveč. Če ste želeli nekoliko prihraniti, ste se odločili za dobrih deset tisočakov cenejšega C-Tourerja, če pa ste želeli pravo dvojno dno in Al-Ko šasijo, pa ste posegli po dražjem Chic C-Line.*

**D**anes temu ni več tako. Tehnično gledano sta si vozili zelo, zelo podobni. Obe se peljeta na nizkopodni šasiji Al-Ko, ki omogoča po vsej dolžini vozila uporabno dvojno dno.

Največja razlika je le v teži pripravljenega vozila na vožnjo in posledično največji dovoljeni teži, kjer je Chic C-Line zaradi vgrajene opreme in materialov nekoliko težji. Chic C-Line ima tako že v osnovi NDM nad 3,5 tone, kar pomeni, da boste za vožnjo z njim potrebovali vozniško dovoljenje C kategorije. (govorimo v primeru štirih homologiranih sedežev).

**PODOBNI MODELNI SERIJI**

Že takoj na začetku je treba še enkrat poudariti dejstvo, da so tudi najcenejši Carthagi izdelani po preverjeni recepturi, ki je enaka v vseh cenovnih razredih proizvajalca. Če ne potrebujete sladkorčkov, kot so čudovito oblikovana nova zadnja stena, imenitnejša armaturna plošča, delovna površina v kuhinji iz kerrocka in še nekaj podrobnosti, ki vaš žep olajšajo za dodatnih 10 tisoč evrov, potem je odločitev jasna – v časih, ki niso več naklonjeni razsipavanju, bi lahko rekli, da tudi razumna.

Drugače pa je C-Tourer I 148 LE zelo podobne notranje razporeditve kot Chic C-Line I 4.8 LE, tudi dolžina se razlikuje zgolj za en centimeter.

**ZASNOVA LIGHT-WEIGHT**

Zaradi posebne zasnove, ki so jo pri Carthagu poimenovali Light-Weight, znaša teža vozila, pripravljenega za vožnjo, 3065 kilogramov (naš supertestni z vso tovarniško vgrajeno dodatno opremo 3105 kilogramov), kar je za 739 centimetrov dolgo integrirano vozilo resnično odlični podatek. Ne nazadnje postaja teža vozila zaradi omejitev in drakonskih kazni zelo pomemben dejavnik pri nakupu avtodoma. Chic C-Line I 4.8 LE tehta pripravljen na vožnjo in z motorjem s 130 »konji« 3235 kilogramov.

**PRIMERJAVA C-TOURER I 148 LE IN CHIC C-LINE I 4.8 LE**

Obe seriji sta opremljeni z odličnimi vzvratnimi ogledali, po vzoru avtobusov obešeni nad stranski stekli, ki sta opremljeni z dežnim žlebom. Vhodna in voznikova vrata so enaka pri obeh serijah, prav tako zasnova prednjega dela z voznikovim delovnim prostorom, razlika je le v tem, da ima Chic C-Line s sezono 2019 imenitnejšo armaturno ploščo. Obe seriji že v osnovi ponujata prostorno sedežno klop v obliki črke L in prostor za nadzor vgrajene tehnike nad vhodnimi vrati s komandno ploščo. Enaka so vgrajena okna. Tudi hladilnik je v obeh vozilih 160-litrski, z ločenim zamrzovalnikom.

V bivalnem delu se vozili razlikujeta v vgrajenih materialih in panoramskem oknu, ki je v

vozilih serije C-Line mnogo večje. Drugačnja sta tudi grafika in barva zunanosti.

Na zunaj se z boka razlikujeta v barvi zunanosti in grafiki, medtem ko sta prednji in zadnji del povsem različna. V tem pogledu je Chic C-Line mnogo imenitnejši. Že njegov »smrček« je strožji, bolj zrel, medtem ko je C-Tourerjev mladostnejši in predvsem spominjajoč na avtomobile s štirimi krogi na

maski. Še bolj se razlikujeta zadaj, kjer se C-Line ponaša s povsem na novo zasnovano zadnjo steno v maniri prestižnejših linerjev te znamke, s katero so pridobili predvsem 13 centimetrov več prostora v notranjosti.

To je, vsaj moralo bi tako biti, tudi največja prednost imenitnejšega brata – več notranje prostornosti na enaki dolžini.

**C-TOURER C-LINE**



V prednjem delu se Carthaga še najbolj razlikujeta v oblikovanju motorne maske in predela okrog luči.



Zadaj je Chic C-Line s sezono 2019 pridobil imenitnejši zadek z linerjem podobnimi potezami, medtem ko je C-Tourerjev še stare oblike.



V notranjosti je največja razlika v dolžini bivalnega dela, ki je daljši pri Chic C-Line, imenitnejši so tudi uporabljeni materiali.



Chic C-Line je pri skorajda enaki zunanji dolžini zaradi oblike zadka znotraj kar 13 centimetrov daljši.



**CARTHAGO C-TOURER I 148 LE**

osnovno vozilo	Fiat Ducato
motor	štirivaljni, turbo diesel, EURO6
gibna prostornina	2287 ccm
moč	109 kW / 150 KM pri 3600 v/m
navor	350 Nm pri 1500 v/m
pogon	spredaj
menjalnik	robotizirani, 6-stopenjski
gume	225/70 R16 CP
medosna razdalja	4143 mm
zavore spredaj, zadaj	kolutne/kolutne
voz in obese – spredaj	posamične obese, MacPherson vzmetne noge, prečni stabilizator, vijajne vzmeti, teleskopska blažilnika
voz in obese – zadaj	Šasija Al-Ko, torzijska prema, teleskopska blažilnika

<b>MERE IN TEŽE</b>	
dolžina zunanja	7390 mm
širina zunanja	2270 mm
višina zunanja	2890 mm
masa vozila, pripravljenega na vožnjo	3065 kg
skupna dovoljena masa	3500 kg
nosilnost	435 kg

<b>BIVALNI DEL</b>	
višina bivalnega dela	1980 mm
homologirani sedeži	4
število ležišč	4 + 1

<b>MERE LEŽIŠČ</b>	
ležišče – zadaj	800 x 2000 mm in 800 x 1900 mm
dvižno ležišče – spredaj	1950 x 1600 mm
kapaciteta sveža/odpadna voda	150 l / 140 l
gretje	Truma Combi 6 (opcija Alde)
hladilnik	160 l, absorpcijski 12 V / 230 V / plin
kuhalnik	plin, 3 gorilniki, električni zagon

<b>CENA</b>	
cena modela	od 100 268 EUR

**PRODAJA V SLOVENIJI**

Robeta Mobil d.o.o., Gmajna 21g, Slovenj Gradec, T: 02 882 18 00, GSM: 040 866 280, info@robeta.si, www.robetamobil.si

www.carthago.com



**SPREMLJAJTE SUPERTEST TUDI NA SPLETU – Z REDNIMI TEDENSKIMI JAVLJANJI!**

**V SERIJI C-TOURER I LAHKO IZBIRATE ŠE MED NASLEDNJI MI MODELJI:**



I 141 LE



I 142 DB



I 143 LE



I 144 LE



I 144 QB



I 149 LE



I 150 QB

**BKS Bank Leasing**

BKS-leasing, d.o.o.

Informativni izračun finančnega leasinga\*

**Carthago C-Tourer I 148 LE**

Predračunska vrednost z DDV:	100.268,00 EUR
Trajanje leasinga:	84 mesecev
Plačevanje:	mesečno
Obrestna mera:	6-mes. Euribor + 3,95% p. a.
EOM:	4.10%
Lastna udeležba (polog):	30.080,40 EUR
Storitev obdelave posla:	200,00 EUR
Višina obroka:	957,77 EUR
Skupaj vsa plačila:	110.733,08 EUR

INFO: 031 748 399

ali ales.murko@bks-leasing.si

\*Ponudba je informativne narave in ni obvezujoča, saj je izdelana na podlagi nepopolnih podatkov o boniteti stranke. Pridružujemo si pravico do spremembe navedenih pogojev. Izračunana višina mesečnega obroka temelji na trenutno veljavni spremenljivi obrestni meri EURIBOR – 6 mesečni. V primeru sklenitve pogodbe se za izračun obroka uporabi višino te obrestne mere, veljavne na dan sklenitve pogodbe. V primeru negativne referenčne obrestne mere se šteje, da je ta enaka 0,00%. V primeru spremembe obrestne mere, se lahko skupni znesek plačil spremeni. Za financirano vozilo je obvezno kasko zavarovanje z 1% odbitno franšizo ter kombinacija K (kraja) za celotno dobo financiranja.

# KARL-HEINZ SCHULER UTIRAMO POTI. S STRASTJO.

Carthago letos praznuje 40 let obstoja. V teh letih je ostal neodvisno družinsko podjetje in stalnica na trgu počitniških vozil. Ustanovitelj podjetja in lastnik Karl-Heinz Schuler je spregovoril o temeljih podjetja, o novih idejah in kakšna bi lahko bila prihodnost.



»Osebnost mi je zelo pomembna, da Carthago ostane samostojno družinsko podjetje.« Karl-Heinz Schuler, ustanovitelj, lastnik in predsednik fundacije Carthago

**G**ospod Schuler, kdaj ste se odločili proizvajati avtodome? Med študijem sem se večkrat srečal z avtodomi, ki so pritegnili mojo pozornost. Bolj, ko sem jih proučeval, bolj mi je bilo jasno, da zmoremo mi to še mnogo bolje. Temelji podjetja so bili položeni prav s temi besedami.

#### VPR: Od kod ime Carthago?

Želel sem ime, ki bi bilo posebno, atraktivno in bi se zadržalo med ljudmi. Takrat ni imelo nič skupnega s Kartagino. Danes razmišljam drugače: General Hanibal je bil uspešen vojskovodja, ker je stvari počel drugače. Alpe je prečkal na slonih! Seveda mi ne gremo na vojaške pohode, a Carthago pomeni biti drugačen, delovati na drugačen način.

#### Carthago se je od leta 1979 razvil v premijsko blagovno znamko počitniških vozil. Ste ob začetku pričakovali takšen uspeh?

Nihče ni pričakoval takšnega uspeha, niti ta ni bil načrtovan. Želeli smo, da bi bile naše stranke zadovoljne, uspeh in rast pa sta sledila.

#### Kaj pomeni Carthago Premium DNK?

Prav vsak od naših avtomobov vsebuje Carthago premijsko DNK in to je za nas tako motivacija kot tudi zaveza. Osnovno oblikovanje, največ prtljažnih mest v razredu, prečiščeni tehniki ogrevanja in prezračevanja, vozna varnost in nenazadnje Carthago osebnost.

Smo preprosto posebni: materiali, tehnologija sestave in ter zahteve pri teži in čvrstosti so podobne kot v letalski industriji. Pomislite: vsak šestiči novo registrirani avtodom v Evropi v razredu nad 85 tisoč evrov je Carthago. Preprosto zato, ker z nakupom ne morete zgrešiti!

Preprosto zato, ker z nakupom ne morete zgrešiti!

#### Vaš recept za uspeh?

Naš recept za uspeh je naš inovativni duh. Smo vodilni inovator v industriji počitniških vozil, z vsako novo modelno serijo pa gremo še višje. Prav tako smo vsake toliko časa pionirji. Naši kupci cenijo sofisticiranost vozil do podrobnosti ter naše neodvisno in ekskluzivno oblikovanje.

#### Od kod ideje?

Moja velika strast so izboljšave obstoječih produktov. Pomembno je, da se ideje razvijajo v prid kupca in uporabnika. Resnično se znam živeti v avtodom. Prosim, ne smejte se, velikokrat to počnem zvečer, pred spanjem. Prav tako spodbujam sodelavce, da redno potujejo z našimi izdelki. S tem pripomorejo k še boljšim uporabniškim rešitvam v avtomobilih.

#### Kaj določa Carthagov slog?

Carthagovo oblikovanje se razvija skozi čas. Naši oblikovalci dobro poznajo moj okus in podajajo predloge. Prav tako izvajamo ankete med uporabniki. Ti imajo radi notranje in zunanje oblikovanje, prostornost, kakovost pohištva, udobje spanja in vožnje ter varnost.

#### Kako bi opisali Carthago v enem stavku?

Najlažje bi ga opisal kot zelo prizemljenega, a hkrati liberalno usmerjenega.

#### Carthago City v Aulendorfu je sedež podjetja. V čem je poseben?

Prav vsakdo je vabljen v Carthago City. Sprehod po proizvodnji prikaže rokodelsko popol-

nost v kombinaciji s tehnološko dovršenimi komponentami in najmodernejšo tehniko izdelave. Naši prodajalci so velikokrat na obisku in si ogledajo delo v zaodruju. Vsi so certificirani Carthagovi partnerji z opravljenim šolanjem.

#### Gospod Schuler, stari ste 65 let. Kako vidite prihodnost Carthaga?

Osebnost mi je zelo pomembna, da podjetje ostane neodvisno in v družinski lasti. Sin Sebastian počasi prevzema več odgovornosti, ustanovljena je bila tudi fundacija »Karl-Heinz Schuler family foundation«. Tako bo Carthago ostal v družinski lasti, zagotovljena pa je tudi varna prihodnost podjetja.



# 40 Years Premium razred, ki je nekaj posebnega.

## DNK avtomobov Carthago Premium – naša predstava o dobri kakovosti.

Vaš avtodom Carthago je bil zasnovan na podlagi več deset let izkušenj z izdelki Premium razreda Liner. Vsi avtodomi Carthago imajo inovativno zgradbo, ki zagotavlja največje udobje. S svojo nezamenljivo DNK avtomobov Carthago Premium določajo nova merila in so postali sinonim za ekskluzivno ter kakovostno potovanje.

### Vaše prednosti pri DNK avtomobov Carthago Premium:

- + zgradba karoserije Premium razreda Liner → varnost, dolga življenjska doba in vrednost vozila
- + sistem, ki nudi največ prostora za prtljago med vsemi razredi → ustrezna obremenljivost in dodatni prostori za prtljago
- + ogrevalna in klimatska tehnika → prijetno ozračje tako poleti kot tudi pozimi
- + voznikova kabina z zasnovano za optimalno vidljivost → naj sodobnejša varnostna oprema v seriji
- + značaj in prvovrsten dizajn avtomobov Carthago – edinstvena zunanja in notranja oblika



Lahki premium razred

Premium razred Liner

\*Po izboru bralcev revije Promobil 2019: Carthago c-compactline I, 1. mesto, kategorija: integrirana vozila do 80.000 €; Carthago chic c-line I, 3. mesto, kategorija: integrirana vozila nad 80.000 €; Carthago chic c-line T, 1. mesto, kategorija: delno integrirana vozila nad 60.000 €

### EKSKLUZIVNA PRODAJA IN ZASTOPSTVO V SLOVENIJI:



Robeta d.o.o.  
Selovec 88 • 2373 Šentjaž pri Dravogradu  
T: 040 866 280 • www.robeta.si

**carthago**<sup>®</sup>  
Das Reisemobil.

Carthago Reisemobilbau GmbH • www.carthago.com



## VARNOSTNI REGULATORJI TRUMA DUO CONTROL CS

*Vožnja s počitniškim vozilom z odprtim ventilom plina oziroma uporaba plina med vožnjo nista dovoljeni, če v vozilu ni vgrajena posebna oprema, ki to omogoča. Pri uporabi klasične cevi z regulatorjem bi namreč lahko ob trku ali nesreči prišlo do uhajanja plina in s tem do nezgode.*

**T**ruma Duo Control CS z vgrajenim sezorjem v primeru nesreče, ki prepreči uhajanje plina, ostaja glavni produkt te Trumine linije. Gre za regulator, ki v primeru nesreče samodejno prekine pretok plina, tudi če je plinska napeljava poškodovana. Sistem omogoča uporabo plina tudi med vožnjo. Novinec tehta le 900 gramov, namesto nekoč malce neuglednega kovinskega ohišja pa se sedaj ponaša s sodobnim ohišjem iz umetne mase v črni barvi.

Omogoča tudi naknadno vgradnjo v katerikoli model počitniških vozil z vgrajenim plinskim omrežjem. Truma MonoControl CS je manjši brat, ki omogoča priklon le ene jeklenke, njegove karakteristike pa so enake kot pri večjem bratu.

Na oba regulatorja lahko priklopimo še filter nečistoč, ki se odslej ponaša z blazinicami namesto mehanskih filtrov, ohišje pa je čvrsto in iz kovine.



01 Avtodomarji po navadi uporabljamo dve jeklenki.



02 Serijsko so počitniška vozila dobavljena s preprostim priklopom za plin.



03 Pred vgradnjo je mojster Thomas iz Trume odstranil vse nepotrebne dele plinskega omrežja.



04 Na »ponku« se je znašel zajeten kup opreme za vgradnjo.



05 Vgradnja komponent sistema je relativno preprosta, še največja težava so omejitve s prostorom.



06 Tokrat so vgradili še sistem proti zmrzovanju eisex, ki za delovanje potrebuje napetost 12 voltov.



07 Pod pult bo ob ventile plinskega sistema dodan še prikazovalnik.



08 Tokrat ne bo šlo brez vrtnja. Mojster si je pomagal z baterijsko vrtačko in kronskim nastavkom.



09 Prostor je lično skrit za predalom.



10 Kontrolka omogoča priklop sistema eisex, hkrati pa tudi prikazuje, katera jeklenka je v uporabi.



11 Prehod med servisnim prostorom in kuhinjo je izdatno zatesnjen.



12 Mojster Thomas plinotesnost preveri z napravo – sistem mora 5 minut držati pritisk 150 mb.



13 Level Control omogoča pregled nad količino plina v jeklenki.



14 Pritrdimo ga pod jeklenko (drži ga magnet, za aluminijaste ali posode iz umetne mase pa so razvili posebne nalepke z magnetno površino).



15 Plinski filter sestoji iz posodice in male blazinice. Stanje blazinice preverjamo ob vsaki menjavi jeklenke.



16 Zahvaljujoč vgrajenemu sistemu lahko spremljamo stanje plinskega sistema preko aplikacije na pametnem telefonu.



Piše: Boris Žakelj in Rok Vizovišek



## NAUTICA MARINA PORTOROŽ

V največji slovenski marini, Marini Portorož, se je med 16. in 19. majem zgodil val raznovrstnih dogodkov, ki so združili kopico različnih področij, od navtike, karavaninga, do lepote in aktivnega prostega časa. Navtični sejem, ki ga je letos prvič organizirala Marina Portorož, je po informacijah organizatorjev bil dobro obiskan, navdušila pa je tudi spremljevalna ponudba, med katero nedvomno izstopajo večerni koncerti priznanih slovenskih glasbenih zvezd.

**S**PREMLJEVALNI PROGRAM  
Pester sklop dogajanj se je začel takoj po uradni otvoritvi sejma, ki mu je sledila medijska regata. Razstavljavci smo po uspešno zaključenem prvem sejmskem dnevu uživali v večeru razstavljavcev ob spremljavi živahne glasbe skupine Manouche. V petek in soboto so gostili polfinalni izbor Miss Slovenija, večera pa je zaznamovala glasba. Tako je bil poleg dogodkov, ki so bili namenjeni strokovnim diskusijam (pomorska dediščina slovenske obale, najemi jadrnic in jaht itd.) in predstavitev različnih navtičnih novitet, premierno organiziran še glasbeni festival Marina Music Fest, ki bo odlična odskočna deska za mlade glasbenike. Večera so zaključili koncerti priznanih glasbenikov: Sašo Gačnik Svarogov, Vlado Kreslin, Helena Blagne in Tanja Žagar.

### NAVTIČNI DEL

Četudi ljubitelji počitniških vozil po večini nismo navtiki, pa ne smemo pozabiti omeniti tudi tega dela sejma. Ena od glavnih atrakcij sejma je bila hibridna jahta Adler Suprema, 23 metrov dolgo plovilo, ki navdušuje s svojimi inovativnimi rešitvami, saj so imeli proizvajalci, ki so plovilo naredili iz karbona, v mislih predvsem čim nižjo porabo in jo s hibridnim pogonom tudi dosegli. Videli smo nekaj slovenskih

premier, na primer Seafaring 34, ki je plod slovenskega znanja in tudi narejeno v Sloveniji. Poleg že omenjenih smo na sejmu lahko občudovali plovila Pardo 43, Fjord 38 xpress, Princess, Pershing, Hanse, Bavaria, Greenline, X-yachts in mnoge druge.

Daleč najbolj pa je navdušila plavajoča hišica dolenskega podjetja Bravia Home, ki ponuja nekaj več kot 30 m<sup>2</sup> učitkov bivanja na (mirni) vodi. Notranjost ima dve spalnici, dnevno sobo, kopalnico in kuhinjo, prostorna terasa na strehi pa ponuja mesta za sončenje in celo jacuzzi.

### POČITNIŠKA VOZILA

Del sejmišča – ploščad C pred halo 2 - je bil rezerviran za kamping in karavaning. Prisotni so bili predelani kombiji Toume Mobil z Vrhniko, Avtocenter Martin Stipič s.p. je predstavil avtodome LMC in Forster, podjetje Akar Niesmann+Bischoff Smove, celjski AC Glavan d.o.o. pa svoj potovalnik Glavan Free, integrirce Hymner in počitniške prikolicе Büirstner. Robeta iz Slovenj Gradca je pripeljala Carthage in predelani kombi Robeta Mobil, na ploščadi pa je imela manjši razstaveni prostor tudi naša revija.





### AC GLAVAN D.O.O.

Celjsko podjetje je na sejem Nautica v Portorožu pripeljalo štiri počitniška vozila. Poglede je jemala simpatična počitniška prikolica v retro slogu Eriba Touring 530 Rockabilly, ki s svojo rdeče-belo pojavo lovi poglede kjerkoli se pojavi. Družbo so ji delali predelani kombi – potovalnik Glavan Free na osnovi Volkswagna T6 s polnim zračnim vzmetenjem v kričeče oranžni barvi, družinski polintegrirec Bürstner Lyseo Harmony TD 727 ter kompaktni Hymer Exsis I 504. Oba slednja smo preizkusili v aprilu in v majski številki revije objavili obširna testa.



### AKAR D.O.O. (ADRIA CARAVANING)

Podjetje iz Šenčurja je predstavilo atraktivnega polintegrirea Smove na osnovi Fiata Ducato z Al-Ko podvozjem in aerodinamično obliko. Polintegrirec je namenjen trem, na nekaj manj kot 7,5 metrih dolžine pa ponuja mnogo inovativnih tehničnih rešitev, med drugim tudi premično stranišče v kopalnici.



### AVTOCENTER MARTIN STIPIČ S.P.

Ljubljansko podjetje, ki je nedavno prevzelo zastopstvo za nemško blagovno znamko počitniških vozil LMC (počitniške prikolice in avtodomi) ter pričelo s prodajo avtodomov Forster, je na sejmu predstavilo tri vozila. Ogledali smo si lahko polintegrirega LMC Cruiser Comfort T 692 ter integrirana LMC Explorer Comfort I 695 in Forster I 699 EB. Podjetje Avto-center Martin Stipič s.p. se nahaja na ljubljanski Zaloški cesti, poznano pa je tudi po vulkanizerski in servisni dejavnosti ter avtovleki.

### ROBETA D.O.O.

Slovenjgrajčani, ki so decembra odprli veliki prodajno – servisni center Rovando, v zadnjem letu žanjejo prodajne uspehe z avtodomi Carthago. Na sejem na Obalo so pripeljali dva Carhaga, oba integrirca. Manjši je bil Carthago C-Tourer I 143 LE ter prestižni Chic C-Line I 4.9 LE XL z dolžino 777 centimetrov. Robeta d.o.o. že vse od leta 2011 izdeluje predelane kombije lastne blagovne znamke, na sejmu pa smo si lahko ogledali črno Robeto Apollo Garmin.



### TOURNE MOBIL D.O.O.

Predelani kombiji z Vrhnike se lahko pohvalijo z inovativnim sistemom zlaganja ležišč 4DreamSystem, na sejmu pa sta se predstavila dva vana: en v beli in drugi v kričeče rdeči barvi. Obiskovalci smo lahko občudovali tudi spodnji ustroj vozila z napeljavami in rezervoarjem odpadne vode, saj so Vrhničani pod vozilo postavili veliko ogledalo. V poletni številki revije pripravljamo daljši bivanjski test enega od njihovih kombijev.



### REVIJA AVTO-DOM

Kot na vseh sejmskih prireditvah, kjer je vsaj malce kampinga in karavaninga, tudi na Nautici Marina Portorož ni manjkala naša revija. Gre za to, da se trudimo biti čim bolj prisotni na dogodkih, kjer se pojavljajo naši poslovni partnerji, naši bralci in predvsem pripomoči k popularizaciji našega življenjskega sloga na pravi način. Z nastopom na sejmu smo bili zadovoljni.

### DRUŽENJE SLOVENSКИH PRODAJALCEV POČITNIŠKIH VOZIL

Da sejmi niso le suhoparne prireditve, so dokazali letošnji razstavljalci, ki so petkov večer izkoristili za druženje dolgo v noč. Druženja se je udeležila večina razstavljalcev, ki jih je s peko na žaru (del opreme Glavan Free) razvajal Vojko Glavan, družina pa je složnost pokazala tudi ob koncu, ko so skupaj pomili vso posodo. Želimo si še več tovrstnih druženj med slovenskimi proizvajalci in prodajalci, saj verjamemo, da bomo skupaj lažje premagali vse izzive, ki jih trg ponuja. Sčasoma pase bo lahko iz takšnih druženj razvil tudi pravo združenje vseh akterjev na trgu.



# 52. MOS TURIZEM

## SEPTEMBRA NE ZAMUDITE NAJVEČJE PREDSTAVITVE KAMPINGA IN KARAVANINGA V SLOVENIJI

52. MOS od 10. do 15. septembra 2019 znova prinaša bogato ponudbo za aktivno preživljanje prostega časa v naravi. Obeta se veliko število najboljših blagovnih znamk avtodomov, prikolic in opreme. Pod okriljem MOS Turizma pa poleg kampinga in karavaninga ter outdoor opreme poteka tudi pestra predstavitev kulinarčnih dobrot in zabavnega razvajanja.

### PRIKOLICA, AVTODOM ALI ŠOTOR?

Na splošno velja, da je izbira počitniškega vozila odvisna od vrste dopusta, ki ga iščemo. Če vemo, da bomo ves čas na istem mestu, potem izberimo prikolico. Če želimo raziskati okolico, nam še vedno ostane avto. Če si želimo ogledati širše območje in več mest, je boljša izbira avtodom. Če pa si želimo pristnega stika z naravo, pa je najbolje, da se na potep odpravimo s šotorom. Ravno raznobarna paleta možnosti, ki nam jih ponuja



današnji svet, marsikoga pusti v dvomih, celodnevni izleti in mnogo kilometrov od ponudnika na enem koncu Slovenije do drugega na nasprotni strani pa

so precej utrujajoči. Sejem MOS Turizem omogoča združitev vsega za kamping in karavaning na enem mestu in vam tako olajša izbiro.

Obiskovalci bodo lahko uživali v ponudbi avtodomov, počitniških prikolic, šotorskih prikolic, šotorske opreme (tende, baldahini, ponjave, cerade, kamp pohištvo, kamp kuhinje ...), snemljivih bivalnikov in nadgradenj, mobilnih hišk, supov, koles ...

*Dani Mattias, Toume mobil:*

*Naš cilj je skrb za ljubitelje kampinga in karavaninga iz Slovenije, ohranjanje stika z njimi ter dokazovanje, da tudi Slovenci kotiramo zelo visoko na tem področju.*

### TESTNE VOŽNJE Z AVTODOMI:

Na sejmišču se boste lahko preizkusili v vožnji počitniških vozil. Omogočeno bo, da se boste lahko s počitniškimi vozili odpeljali s sejmišča na testne vožnje po ulicah Celja in tako pridobili pristno izkušnjo.



### POLIGON ZA MANEVRIRANJE S PRIKOLICO

Tisti, ki se odločate za nakup prikolice, boste lahko spoznali svoje spretnosti in jih po potrebi izpopolnili kar na sejmu. Obiskovalcem bo na prostoru za kamping in karavaning namenjen poligon, kjer se bodo lahko preizkusili v manevriranju prikolice.



### PRODAJA RABLJENIH POČITNIŠKIH VOZIL

Svoje jeklene domove na kolesih bodo lahko prvič na sejmu pripeljale fizične osebe in jim poiskale nove lastnike vse dni sejma. Prodajte svoje rabljeno počitniško vozilo in se odpeljite z novim.



DOM



TURIZEM



TEHNIKA



B2B



PLUS

## SUP STARBOARD TOURING 12.6X30 ZEN LITE

Model Starboard Touring 12.6x30 Zen Lite je deska v osnovi namenjena veslačem težkim do 110 kg. Brez težav jo seveda tudi bolj obremenite, vendar se ji začnejo spreminjati plovne lastnosti. Glede na svoj volumen, pa bo peljala tudi 150 kg tovora ... Skratka odlična potovalna deska, ki pa bo vaš proračun nekoliko manj obremenila.

Cena: 799,00 EUR  
[www.wasup.si](http://www.wasup.si)



## SONČNA OČALA SLASTIK WAVE FIT THE SAILOR POLARIZED

Visokokakovostna sončna očala Slastik imajo polarizirana stekla (v kompletu dva para leč) ter patentirano magnetno zapiranje. Z njimi se lahko lotite kateregakoli športa, skrbi glede izgube očal pa tudi pri padcih ne bo.

Cena: 149,90 EUR  
[www.wasup.si](http://www.wasup.si)



## OBVESTILO

Cenjene stranke obveščamo, da je prišlo do napake pri oglaševanju električnega kolesa Fitrider iVELO M1.

Kolo ne doseže maksimalnega dosega 50 kilometrov, vendar je s kolesom možno prevoziti do \*40 kilometrov s pomočjo pedaliranja. Besedilo za oglaševanje je že popravljeno, v bodoče se napake ne bodo ponovile.

Hvala za razumevanje,  
ekipa e-skiroji.si

\* Dejanski doseg (s strani dobavitelja) je odvisen od načina vožnje, temperature, teže uporabnika, stanja cestišča, itd ... Izmerjeni doseg je testiran glede na težo uporabnika 70 kg, pri temperaturi 25°C, na ravni cesti s konstantno hitrostjo 15 km/h.



## INTELIGENTNA ELEKTRIČNA ROLKA



Elektro Priselac  
JOŽE PRISELAC S.P.  
DRSKA 64  
8000 NOVO MESTO

**ESKIROJI**

GSM: 031 651 760  
T: 07 338 03 20  
info@e-skiroji.si  
[www.e-skiroji.si](http://www.e-skiroji.si)

## HLADILEC ZRAKA ECO COOLER

Izredno majhen, lahek in prenosen. Z njim lahko ohladite manjše prostore, kot so sobe in pisarne. Za prijetno ohlajen zrak in prijetno bivanje pa ga lahko namestite tudi v počitniško prikolico, avtodom, šotor ali jadrnico. Njegova namembnost je neomejena. Pretok zraka do 900 m<sup>3</sup>/h zadostuje da se zrak v prostoru ohladi na primerno ohlajeno temperaturo, hkrati pa zrak ni izsušen tako kot pri običajni klimi. Njegova prednost je tudi, da zrak skozi vodni stolpec očisti in mu odvzame vse vonjave. Tako ima vaš bivalni prostor stalno čist in svež zrak. Uporabite ga lahko z 12 V pretvornikom, kar omogoča neomejene možnosti uporabe. Majhne dimenzije omogočajo, da ga lahko pospravite v najmanjši kotiček.



Cena: 89,00 EUR  
[www.tark-trade.com](http://www.tark-trade.com)

## NATIKAČI COOL SHOE EVE SLIGHT SPOTY

Legendarni Coll Shoe natikači, tokrat v malce ožji izvedbi za tiste, ki so jim tradicionalni natikači bolj pri srcu.

Cena: 27,00 EUR  
[www.wasup.si](http://www.wasup.si)



## MULTIANKER

Izjemno preprost in zanesljiv način pritrditve tende na steno avtodoma ali turistične prikolice. Še posebej je primeren, kadar parkiramo na asfaltu ali kamniti površini, kjer podpornih nog ne moremo pritrditi v podlago. Vlečna sila do 70 kg omogoča, da je tenda v brezvetrju ali nežni sapici odlično pritrjena.

Cena: 99,00 EUR  
[www.promotrade.si](http://www.promotrade.si)

# SiUPAŠ?



**Wasup**<sup>SI</sup>  
PADDLE AWAY

**wasup.si**  
PRODAJA IN  
IZPOSOJA SUPOV

**T: 040 867 867**  
Tržaška cesta 222, Ljubljana



LOKACIJE  
za supanje  
po Sloveniji  
**NA ENEM  
MESTU!**

# DOMAČI LOGI Z AVTODOMOM V KRŠKO IN BRESTANICO



*Čudovito Posavje vabi v svoje zelene nedrje, med tople ljudi in v kraje, kjer je veliko za videti. Morda turistično malce manj obiskano območje je ravno zato vredno obiska – tu boste našli svoj mir, očaralo vas bo s pristnostjo in domačnostjo ter neokrnjeno naravo in vas navdušilo s svojo bogato zgodovino. To so kraji vinogradov, sadovnjakov in zasanjanih gradov, kraji, kjer boste brez težav preživeli podaljšani konec tedna ali krajše počitnice. In ne pozabite s seboj vzeti koles in pohodniških čevljev!*



Glavna mestna ulica je ponoči pravljica.



Mestni park.



Dvorana v parku, nekdanja cerkev.

**A**vtodomarji smo v Posavju nadvse dobrodošli. Pričakujejo nas na lepo urejenih postajališčih za avtodome in tudi Krško in Brestanica nista izjemi.

V Krškem lahko avtodom konec tedna in ponoči brezplačno parkirate povsem v središču mesta, streljaj od mestnega parka in glavne mestne ulice, dobrodošli smo tudi pri stadionu Matije Gubca, kjer hrumijo speedway motorji, Brestanica pa se lahko pohvali z dvema zelo lepo urejenima postajališčema za avtodome, ki ponujata vso oskrbo. Eno je pri bazenu, drugo ob idiličnem ribniku. Za piko na i smo dobrodošli še pri nekaterih ponudnikih na turističnih kmetijah, avtodom pa lahko parkiramo tudi na velikem parkirišču pri gostilni Pečnik pred cestnim mostom preko reke Save pred Brestanico s pogledom na grad Rajhenburg.

#### OD PRADAVNINE DO DANAŠNJIH DNI

Krško sem nekoč poznal predvsem po dveh stvareh – nuklearni elektrarni, ki je v meni, ko sem bil še otrok burila duha z zapleteno teh-

nologijo ter speedwayu, ki me je, tudi kot mulca, očaral v ljubljanski Šiški, v Krškem pa ima domicil še danes. O tem kasneje, prej bi vas rad povabil v stari del mesta, ki bo marsikoga prevzel s spokojnostjo in pravljicnim mestnim parkom.

Kraji, kjer se reka Sava končno izvije iz doline, ki jo po večini spremlja vse od Ljubljanske kotline, so bili poseljeni že davno.

V Ajdovski jami, na kraškem pobočju pri Nemški vasi, so odkrili več kot 6000 let stare dokaze o poselitvi v mlajši kameni dobi, še zanimivejši pa so 50 tisoč let stari ostanki jamskega medveda. Jama je kot zatočišče pred nevarnostjo služila še v srednjem veku.

Kasneje, tik pred pričetkom našega štetja so te kraje poselili Kelti. Tudi tu srečamo sledi Rimljanov – dokazi o njihovi poselitvi so namreč vidni v bližnjem Drnovem, ki leži sredi Krškega polja.

V zvezi s prvo pisno omembo mesta je bilo sprva govora o letnici 895, a so mnjenja o njeni prístnosti deljena. Bolj gotovo lahko govorimo o letnici 1391, ko je kraju cesar Friderik podelil trške pravice, slabo stoletje kasneje, leta 1477 pa Friderik III. Še mestne, saj je želel z utrjenimi mesti okrepiti obrambo pred največjo zalego tistega časa, Turki, ki so prek naših krajev poskušali napredovati proti zahodu. Pomembna letnica je še 1573, ko je mesto pomagalo upornim kmetom v puntih. Pomembno vlogo je odigralo za časa reformacije, saj sta tu živela in delovala kar dva protestantska pridigarja: Adam Bohorič, avtor prve slovenske slovnice Zimske urice (Arctice Horulae, 1584) in Jurij Dalmatin, ki je prvi v slovenščino prevedel Sveto pismo (1584). S tem se spisek znamenitih prebivalcev teh krajev še ne konča, a o tem malce kasneje. V tem času so tu tudi na veliko obsojali in kurili čarovnice, procesi proti čarovnicam pa so se izpeli šele v začetku 18. stoletja.

Reformaciji je sledila protireformacija in v tem času so zgradili kapucinski samostan, ki se ponša z bogato knjižnico.

Krško leži ob križišču prometnih poti, nekoč pa je bila zelo pomembna tudi plovna pot po reki Savi, po kateri so v obe smeri, torej tudi gorvodno, vozile rečne ladje. V Krškem sta bila pristanišče in carinski urad, od tu pa so tovor razvažali z vozovi po vsej Dolenjski in celo prek hribov na Kozjansko. Verjeli ali ne, v kraju je delovala celo manjša ladjedelnica za popravilo ladij.

Na sprehodu po mestu boste večkrat naleteli na priimek Hočevar, saj sta zakonca Hočevar v drugi polovici 19. stoletja močno vplivala na razvoj mesta. Zgradila sta infrastrukturo in kopico mestnih zgradb, med njimi bolnišnico, meščansko šolo in mestno glavarstvo, na Vidmu, kraju na levem bregu Save, pa ljudsko šolo. Krška meščanska šola je bila prva, kjer so poučevali izključno v slovenščini in to že davnega leta 1877. Zadržje stoletje se je Krško z okolico močno industrializiralo. Postavili

so tovarno celuloze in papirja, kasneje pa še prvo in do danes edino nuklearno elektrarno pri nas. Druga svetovna morja tudi tem krajem ni prizanesla, poleg lokalnih žrtev, ki jih ni bilo malo, pa sta mesto z okolico zelo prizadela tudi izseljevanje in preseljevanje z raznarodovalno politiko. Če kje, si tudi tu nikakor ne želijo reprize minulih časov.

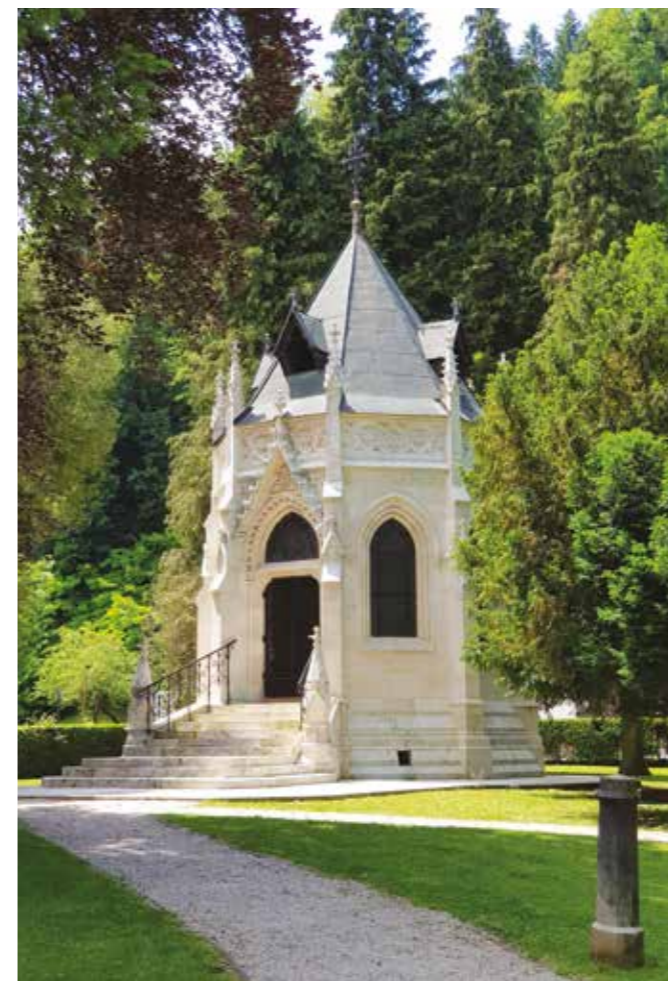
#### REKA SAVA

Kot povsod, tudi tu reka Sava ni delila ljudi in kraje, temveč jih povezovala in bila nekakšna življenjska žila. Že za časa Rimljanov je v bližnjem Drnovem bilo pristanišče, kasneje je primat prevzelo Krško. Leta 1866 je oba bregova reke v Krškem povezal mogočni lesen most, ki ga je zgradil Maks Stepšnik. Prej je bregove povezoval brod.

#### GLAVNA MESTNA ŽILA

Reka Sava je dolga stoletja veljala za glavno prometnico mimo kraja, danes primat pripada regionalni cesti in železnici. Tudi življenje se je z brega reke, ki jo danes oklepa betonski oklep, preselilo na glavno mestno ulico, ki v čast žrtvam medvojnega nasilja, prve so padle že kmalu po začetku druge svetovne vojne spomladi 1941, nosi ime Cesta krških žrtev (CKŽ). Tu se nahaja tudi turistično informativni center, ki ga vsekakor splača obiskati pred pričetkom raziskovanja prikupnega starega jedra mesta. Oboroženi z zemljevidom mesta in brošurami se boste mnogo lažje sprehodili med pričami bogate zgodovine kraja.

Glavni mestni žili, ki danes ni več glavna prometnica, sledimo proti severu oziroma recimo raje proti toku reke Save. Kmalu smo v križišču, kjer se usmerimo levo in so po glavni trgovski ulici, kjer še cveti nekaj trgovin in butikov, sprehodimo do mestnega parka, ki se odpre na naši levi. Krško z glavne ceste, ki vodi proti Sevnici in naprej proti Celju, morda ne deluje imenitno, a samo peljati mimo bi bila velika napaka. Že mestni park bo mnoge navdušil do te mere, da si bodo z veseljem vzeli vsaj celo dopoldne časa za raziskovanje kraja.



Mavzolej Hočevarjevih.



Stolp pri gasilskem domu.

#### MESTNI PARK

Spremenjen zapis od začetka odstavka: Park v središču mesta obkrožajo zanimive stavbe: kapucinski samostan, v katerem od leta 1988 domuje Valvasorjeva knjižnica, tu sta spomenik NOB in izgnancem, Dvorana v parku in čudoviti mavzolej družine Hočevar. Kapucinski samostan se ponša tudi z dragoceno baročno kapucinsko knjižnico, v kateri je okoli 1500 knjig, najstarejša v zbirki je Calepinov latinski slovar iz leta 1502. Park, v katerem bo malo bolj pozorno oko hitro uzrlo neme pričevalce, nagrobnike, ki pričajo, da je tu nekoč bilo mestno pokopališče, ozaljša aleja zaslužnih mož, zelo lepi pa sta dve stavbi, ki ga zaključujeta na zahodni strani. Prva je nekdanja pokopališka cerkev svetega Križa, v kateri je danes prireditvena dvorana, stavbo z rumeno fasado pa so poimenovali Dvorana v parku. Še čudovitejša je stavba mavzoleja družine Hočevar, mestnih mecenov, ki počivata v čudoviti neogotski osmerokotni kapeli iz belega marmorja in s kamnitimi čipkami ozaljšano zunanostjo. Vzemite si čas, sedite na katero od klopi v parku in vdihnite mir in spokoj, ki vladata na tem prostoru. Piko na i doda še množica dreves, ki tvorijo čudovito kuliso.

Samo preko ceste je treba in že smo pri gasilskem domu, ki ga zaznamuje opazovalni stolp. Tudi pri njem »prste zraven« zakonca Hočevar, gre pa za naravnost pravljicni tri nadstropni stolp, ki ga zaključujeta balkonski prstan in šestkotna strma streha z več stolpički. Stolp ponosno nosi letnico 1898, torej star preko 120 let, zgrajen pa je bil ob 15-letnici smrti soproga Josipine Hočevar, Martina. V njem so sušili gasilske cevi in ga uporabljali za vadbo. Stolp je edinstven v širši okolici, hkrati pa čudovit arhitekturni bonbonček v mestnem jedru.

#### JOSIPINA IN MARTIN HOČEVAR

Ko je govora o Krškem, nikakor ne smemo podrobneje omeniti mecenov mesta, zakoncev Hočevar, ki sem ju že večkrat omenil poprej in zagotovo v vas vzbudil vsaj malo zanimanja za ta plemenita človeka, ki sta zaslužna za napredek in razvoj v mestu v drugi polovici 19. stoletja. Ona iz Radovljice, on iz Podloga pri Velikih Laščah, sta kmalu ob prihodu v mesto, pomembno zaznamovala kraj in tudi ljudi v njem.



Kapucinski samostan v Krškem.

Oba pridnih rok in podjetna, sta kmalu obogatela s svojim delom, a denarja nista razmetavala, temveč sta ga premišljeno vračala v lokalno skupnost. Postavila sta »cel kup« pomembnih poslopij v mestu, predvsem šol, hkrati pa je Josipina darovala tudi denar za opremo gasilcev, šol in sirotišnic. Dandanes, v dobi virtualnega, zagotovo pogrešamo tako srčne dobrotnike.

#### SPEEDWAY ZBIRKA

V Valvasorjevi knjižnici in tako imenovani »Spidvej sobi« domuje stalna muzejska zbirka, posvečena tradiciji tega športa v Sloveniji, s katero se ohranja bogata tehnična in kulturna dediščina našega okolja.

V njej so razstavljeni številni predmeti: od motorja in opreme jezdecev hrumečih pošasti pa vse do startnih števil, pokalov, priznanj in opreme mehanikov. Prav vsak eksponat v muzejski sobici pripoveduje svojo zgodbo o več kot pol stoletja tradicije tega športa pri nas, o voznikih in prireditvah. Nenazadnje je tudi letos v začetku junija v Krškem ena od mednarodnih dirk Speedway Grand Prix za pokal Slovenije.

#### ZNAMENITE STAVBE V SREDIŠČU MESTA

Iz parka se zopet usmerimo levo. Takoj naš pogled ujame mogočna cerkev kapucinskega samostana s kapelo, ki je s ceste sicer slabše vidna. Nadaljujemo mimo gostilne Murko, ki slovi po domači hrani, stavbe sodišča in naprej proti cerkvi svetega Janeza Evangelista.

Če se nam le ne bo preveč mudilo bomo opazili tudi imenitno Mencingerjevo hišo, za popoln objem s pogledom pa bo treba na drugo stran ulice. Njeno fasado namreč med drugim krasijo tudi poslikave iz 16. stoletja. Hiša je bila obnovljena leta 2012, v njej pa je bival pisatelj in krški župan dr. Janez Mencinger. A on ni bil njen edini znameniti prebivalec. Še znamenitejši je zagotovo sloviti polihistor in avtor Slave vojvodine Kranjske Janez Vajkard Valvasor, ki je tu preživel zadnje mesece svojega življenja in v tej hiši umrl leta 1693, pokopan pa je v družinski kapeli na gradu v Mediji.



Mencingerjeva hiša, v kateri je zadnje mesece življenja preživel Janez Vajkard Valvasor.



Cerkev svetega Janeza Evangelista in mestna galerija.



Mestni muzej Krško.

Končno smo na kocu dolge ulice CKŽ in pred cerkvijo Janeza Evangelista. Ta je bila zgrajena leta 1582 in temeljito predelana v 19. stoletju. Tudi tu je pri obnovi finančno izdatno pomagala prav Josipina Hočevar. Čudoviti reliefi na pročelju so delo kiparja Ivana Zajca, ki je med drugim tudi avtor Prešernovega spomenika v Ljubljani. Ob cerkvi stoji kužno znamenje iz 17. stoletja, spomin na še eno nadlogo iz tistega časa, črna smrt, ki je večkrat zdesetkala mestno prebivalstvo. Bela cerkev svetega Duha lučaj od farne cerkve je dandanes posvečena

umetnosti, v njej pa se nahaja Galerija Krško. Cerkev iz leta 1777 so dali zgraditi Auerspergi.

Zadnja postaja obiska Krškega je obisk stavbe Valvasorjevega kompleksa in bogatih zbirk v mestnem muzeju. Dolgo časa so zmotno mislili, da je znameniti polihistor živel v tej stavbi, a ime je ostalo. Leta 2010 lepo obnovljeno stavbo sestavljajo trije deli: poznorenesančna stavba, imenovana Valvasorjeva, ter sosednji Jarnovičeva in Kaplanova, ki sta najstarejši hiši v mestu. V muzeju je na ogled postavljenih

nekaj zanimivih zbirk, med katerimi izstopajo zbirka akademskega kiparja Vladimirja Stovička, razstava o prvih krških borbah, pa predstavitev življenja in dela mecenke Josipine Hočevar in razstava o Valvasorjevih v Krškem. Zagotovo je obisk muzeja obvezen za vse, ki jih zanimata zgodovina in tradicija.

Polni vtisov si lahko privoščimo sladoleđ ali obed na glavni mestni ulici ali pa pohitimo v avtodom in se usmerimo proti bližnji Breztanici, kjer nas pričakujeta dve lepo urejeni postajališči za avtodome in kup zanimivosti.



Vogalni stolpič.



Mestna galerija.





Pogled na grad Rajhenburg preko akumulacijskega jezera na Savi.

#### POGLED NA RAJHENBURG

Iz Krškega se lahko proti Brestanici usmerimo s kolesom ali avtomodom, sam pa bi za res popoln oddih predlagal, da si za »bazo« izberete eno od postajališč za avtodome v Brestanici in se do Krškega zapeljete s kolesom. Klasičnim, lahko tudi s »specialko«, saj je kolesarska povezava med krajema lepo urejena. Ker je višinska razlika zanemarljiva, tudi elektrike ne boste potrebovali.

Tik pred mostom prek Save pred Brestanico stoji gostilna Pečnik, kjer so v kotu velikega parkirišča predvideli prostor za parkiranje avtomodov s pogledom na nasprotnem bregu ležeči grad Rajhenburg vrh pečine. Priznana gostilna ima urejeno plažo ob rečnem bregu, njena lokacija pa bo odlična za raziskovanje tako Krškega kot tudi Brestanice.

Samo prek mostu je treba in že smo pri dveh zanimivostih, obeh v senci mogočnega gradu. Prva je železniška postaja v Brestanici, ki ohranja svojo nekdanjo podobo, postanek na peronu pa človeka kar vrne v preteklost. Tu se je nekoč končala ozkotirna tovorna železnica iz Senovega, iz tistega časa pa sta ostali nemi pričci – dva predora, ki sta danes del kolesarske povezave, lepo asfaltirana in osvetljena.

#### BRESTANICA

Kraj ob potoku Brestanica je bil od nekdaj tesno povezan z bližnjim gradom, a preden se povzpemo na planoto nad reko Savo, se pogloblje spoznamo z mestecem, ki je čudovito urejeno. Ob obisku sem dobil vtis, da vsi krajani dihajo s svojim krajem, ga urejajo in nasploh skrbijo, da Brestanica prišleka pozdravi v kar najlepši luči.

Že takoj ob prihodu v kraj pade v oči mogočna Bazilika Lurske Matere Božje, imenovana tudi

Slovenski Lurd. Cerkev sodi med največje v Sloveniji, gradili pa so jo med letoma 1908 in 1914. Je mogočna triladijska cerkev v neoromanskem slogu in spada med najlepše historične sakralne objekte na Slovenskem. Če jo boste obiskali z avtomodom, ga lahko za nekaj minut pustite na avtobusni postaji pod cerkvijo, za daljši obisk pa parkirajte na enem od PZA in se do bazilike odpravite peš. V vsakem primeru se obisk izplača, saj je bazilika ena lepših pri nas, predvsem pa je največja cerkev v Posavju. Z glavne ceste se dvignemo slabih 15 metrov višje, cerkvi pa se približamo s strani. Njeno mogočnost boste začutili šele ob pogledu na imponantno pročelje z dvema zvonikoma, še bolje pa ob vstopu v njeno notranjščino. Z gradnjo so pričeli leta 1908 ob trojnem jubileju, o čemer pričajo plošče vzdane pri glavnem oltarju: gre za 50-letnico prikazovanj v Lurdu, 60-letnico vladanja cesarja Franca Jožefa I. in zlato mašo papeža Pija X.

Zgrajena je bila v dveh letih, kar je za današnje čase nepojmljiv uspeh. Samo predstavljajte si, koliko aneksov in pritožb na najvišje sodne inštanice bi videli, še preden bi gradbinci zasadili prvo lopato in koliko mošnjčkov bi bilo treba napolniti, še preden bi blagoslovili temeljni kamen. Tako pa so cerkev, za katero je zemljišče podarila vaščanka, sezidali v rekordnem času, škof Napotnik pa je v Lurski votlini v Franciji 26. septembra 1910 blagoslovil kip Lurske Marije za glavni oltar in svetega Jožefa za stranski oltar. Istega leta so vgradili še vitraže, notranjščino pa so poslikali naslednje leto. Poslikal jo je priznani Osvaldo Bierti iz Gemone, podobe rožnega venca, alegorije vere, upanja in ljubezni pa so delo koroškega akademskega slikarja Petra Markovič. Ta je kasneje naslikal tudi smrt svetega Jožefa in prikazanje Srca Jezusovega sveti Marjeti nad



Železniška postaja v Brestanici.



Bazilika Marije Lurske.



Glavna ladja v baziliki.



Bazen Brestanica.

stranskima oltarjema. Glavni oltar in prižnico je izdelal kamnosek Feliks Toman, stranska oltarja pa sta delo Vincenca Čamernika. Oltar Žalostne Matere Božje in Božji grob je izdelal bavarski mojster. Samo šest let po postavitvi temeljnega kamna je bila cerkev slovesno posvečena 2. julija 1914 v navzočnosti tisočev romarjev iz vse Slovenije. Na žalost je v neposredni bližini bazilike postavljena termoelektrarna Brestanica, ki s svojimi štirimi dimniki kipi v nebo, tako da se je treba za »lepo sliko« malce potruditi.

#### PZA PRI BAZENU

Na čudovitem mestu sredi doline stoji brestaniški bazenski kompleks, ki letos ob našem obisku še ni obratoval, saj nam bo letošnji maj ostal v spominu predvsem po slabem in muhastem vremenu. A nič zato, že pred prvo polovico meseca junija bo bazen odprt, postajališče za avtodome ob skrajnem robu parkirišča pa polno avtomodov. Dve mesti sta urejeni, dodan je sanitarni stebrič s priključki na električno in vodovodno omrežje, parkirnino, ta stane 10 evrov, pa poravnate v upravni stavbi bazena. S PZA je vse na dlani – Brestanica, bazilika in grad Rajhenburg so dosegljivi peš, do Krškega lahko »potegnete« s kolesom.

#### PZA PRI RIBNIKU

Še lepše je postajališče v neokrnjeni naravi pri ribniku nedaleč od Stolovnika, »predmestja« Brestanice. Do njega se usmerimo točno nasproti hostla nekdanjega šampiona Primoža Kozmusa. Sprva je cesta malo ozka, žlebovi pa blizu stranic avtodoma, a se dolina hitro odpre in ponudi čudovito idilično sliko. Samo smerokazom je treba slediti in že smo po slabem kilometru in pol pri ribniku Brestanica. Ob našem obisku smo srečali lokalne ribiče, ki so s seboj pripeljali Adrijine počitniške prikolice in kampirali ob bregu, a PZA je nekoliko naprej, na naši desni, na koncu makadamskega parkirišča. Urejenih je več parkirnih mest (omejitev so le električni priključki, saj je prostora veliko), dodana sta stebrič in, kot tudi pri bazenu v Brestanici, »španska stena« z izrezljanim avtomodom, ki poskrbi za vsaj malce zasebnosti na parkirišču.

#### HIŠA VINA, TRT IN ČOKOLADE

Vino in čokolada, sladki razvadi, sta doma v hiši vina, trt in čokolade, ki jo je nedaleč od središča Brestanice uredila družina Kunej. Ta se že pet generacij ukvarja z vinogradništvom in vinarstvom, vse odkar je konec 19. stoletja zidnica na Sremiču prišla v Kunejevo posest. Trenutno obdelujejo dobrih pet hektarjev vinogradov na vinorodnem Sremiču, Armeškem in Velikem kamnu. Njihov sortni izbor je nadvse bogat in obsega od belih sort sauvignon, chardonnay, laški rizling, rumeni muškata, od rdečih pa modro frankinjo, modri pinot, zweigelt in žametno črmino. Poleg mirnih vin pridelujejo tudi peneča vina izdelana po klasični metodi in jagodne izbore. Pred dobrimi petimi leti so v ponudbo dodali prav posebno pijačo, rdeče vino oplemeniteno s temno



Ribnik Mačkovec je pravljichen.



Hiša trt, vina in čokolade Kunej.



Hostel Primož Kozmusa v Brestanici.



Grad Rajhenburg.



Pogled na spodaj ležečo Savo.

čokolado, Chocolat Imperial, istega leta pa so pričeli tudi s proizvodnjo čokolade na način, po kakršnem so čokolado izdelovali trapisti, zadnji lastniki gradu Rajhenburg. Proizvodnja poteka v »hiški« točno naproti gradu visoko nad Brestanico.

#### PRIMOŽ KOZMUS

Eden izmed najboljših slovenskih športnikov vseh časov in zagotovo najboljši slovenski atlet, Primož Kozmus, se je po končani bogati športni karieri posvetil turizmu in v središču Brestanice, prav pri križišču, kjer proti gradu Rajhenburg vodi položnejša cesta, postavil hostel. Primož Kozmus nam bo vsem ostal v spominu po odličnih dosežkih v metu kladiva, kjer je blestel skoraj desetletje, v tem času pa je nanizal kopico svetovnih uspehov, o čemer pričča zbirka odličij na gradu Rajhenburg. Kot vedno, se bom tudi tu dotaknil dejstva, da nas je samo dva milijona in še nekaj drobiža, a smo odlični na tako rekoč vseh področjih – tako športnih kot znanstvenih.

#### GRAD RAJHENBURG

Cesta se mimo Kozmusovega hostla izvije mestnemu vrvežu, objame jo zelenilo pomladnih gozdov in kmalu smo visoko nad dolino reke Save, ki pod nami leno teče ujeta za pregrado krške hidroelektrarne. Vse okrog nas so sadovnjaki, ostanki velikih hlevov pa pričajo o

podjetnosti zadnjih lastnikov gradu, Trapistov, ki so tu gojili več kot 400 glav živine za prodajo, saj sami niso uživali mesa. Obisk gradu je najbolje vključiti v kolesarski izlet, saj bo vzpon ravno dovolj za zbistritev uma in dober

»izgovor« za krajši počitek v grajski kavarni. Če le imate čas, si oglejte tudi bogate muzejske zbirke, saj je grad po temeljiti prenovi eden lepših pri nas.



Notranje dvorišče gradu.

Mogočni grad, ki se »sonči« na 60 metrov visoki vzpetini nad dolino reke Save in odseva na njeni gladini, stoji na mestu utrdbe, ki je bila uničena za časa ogrskih vpadov. Po letu 1126 je salzburški nadškof Konrad I. znova pozidal grad, ki je bil kot »Reichenburch« prvič omenjen leta 1309. Rodbina Reichenburških je grad upravljala vse do svojega izumrtja leta 1570. Med letoma 1515 in 1573 so grad zasedli kmečki uporniki. Welzerji so se jim med hrvaško-slovenskim kmečkim puntom leta 1573 odkupili, ker so jih s podpirali z živili, s čimer so grad dobili nazaj. Za njimi se je zamenjalo kup lastnikov, dokler ni leta 1884 grad in posestvo kupil Gabriel Giraud, redovnik iz Lyona, in ga prepustil v upravljanje francoskim trapistom. Ti so grad spremenili v samostan Marijinega odrešenja in ostali v njem do 2. svetovne vojne, ko je grad zasedla okupatorska vojska. Med vojno je bil v njem center za slovenske izgnance, po vojni ženski zapor. Ob denacionalizaciji so trapisti grad in posestva prepustili slovenski Rimokatoliški cerkvi, že pred vojno pa so mnogim prebivalcem Brestanice podarili posesti.

#### TRAPISTI NA GRADU RAJHENBURG

Neuki so za besedo trapist bržkone slišali le v lokalni delikatesi, ko so se odločali med nakupom edamca ali trapista, a večina nas ve, da gre za cerkveni red, ki slovi po skromnosti



Ena od zbirk prikazuje trpljenje izgnancev.



Zbirka o trapistih, zadnjih lastnikih gradu.



Čudovito ostrešje stolpa je prava paša za oči.

in strogosti. O tem se boste prepričali tudi v grajskem muzeju, kjer st v eni od zbirk na ogled življenje in zapuščina rajhenburških trapistov, поблиže pa se spoznamo z njihovim vsakdanom. Spali so na preozkih in prekratkih posteljah, njihove sobe, bolje rečeno kar celice, pa so bile velike kot garaža v avtomodu. Delali so 17 ur dnevno (Si predstavljate, da bi to zahtevali od današnje mladine?), spali sedem ur. No, saj so dovolj spali, boste porekli, mar ne? No, spali so sedem ur, a hodili so spat »s kurami«, vstajali pa ob dveh ponoči, ko so pričeli z dnevnim ritualom. Govorili so bolj malo, večino časa pa garali in molili. Bili so tudi sila podjetni, gojili so živino za meso, ki so ga prodajali, iz Francije so pripeljali žlahtne sorte trt in nasploh pomembno vplivali na življenje v tem prostoru. Imeli so svojo elektrarno, proizvajali čokolado (Imperial), že samo desetletje po izumu, so imeli v gradu telefon.

#### BOGATA MUZEJSKA ZBIRKA

Muzej v gradu Rajhenburg se ponaša z bogato muzejsko zbirko v treh nadstropjih. Muzejska stavba, ki je bila temeljito prenovljena nekaj let nazaj, je čudovita kulisa eksponatom, hkrati pa preseneča s čudovitimi arhitekturnimi detajli. V njej sta dve kapeli – romanska in gotška, poročna dvorana, med obnovo pa so našli tudi nekaj biserov preteklosti. Med njimi okno s steklenimi vitražmi, po najdbi zazidane

romanske apside pa so to rekonstruirali in jo »dodali« na pročelje. Marsikoga bo navdušilo ostrešje obrambnega stolpa, katerega paličje spominja na družabno igro mikado, a je tesarski mojster ustvaril pravo mojstrovino. V prostorih gradu si lahko ogledate zbirko o izgnancih, žalostno zgodbo prebivalcev Posavja (in Slovenije), ki jih je prizadela raznarodovalna politika nemškega okupatorja, razstavo grajskega pohištva, Brestanico na razglednicah in opremo priznanega fotografa Bavca, življenje trapistov na gradu, pričevanja o kazenskih ustanovah na gradu in seveda zbirko najpomembnejših odličij brestaniškega šampiona Primoža Kozmusa. Med spreedom po grajskih prostorih pokukajte tudi skozi grajska okna – skozi se namreč ponuja dih jemajoč razgled na spodaj ležečo Brestanico in dolino Save!

#### LOKALNA KULINARIKA

Posavje s Krškimi in Brestanico pa ni le kulturno in zgodovinsko obarvano, po napor-nem raziskovanju in »športanju« se priležeta tudi dobra jedača in pijača. Sončna pobočja so kot nalašč za vinogradništvo, ki ima v teh krajih dolgo tradicijo, želodec pa bo razveselila raznolika kulinarika, ki domuje v teh krajih. Verjemite mi, ko boste ob koncu obiska obrnili ključ in se odpeljali domov, boste v mislih že načrtovali naslednji obisk Posavja.

# NA KOLO

Krškem in okolici vas številne kolesarske poti popeljejo v osrčje nedotaknjene narave. Povzpnete se s kolesom na okoliške griče in hribe ali si ob poti oglejte številne naravne in kulturne znamenitosti.



## BRESTANIŠKA KOLESARSKA POT

Brestaniška kolesarska pot nas popelje po dolinah in vzpetinah v okolici Brestanice. Kolesariti začnemo na Trgu pri prangerju – sramotilni steber. Sredi naselja stoji na vzpetini mogočna cerkev Lurške Marije – Slovenski Lurd, ena najlepših in največjih slovenskih cerkva.

Dolino Brestaniškega potoka je narava ustvarila za potep s kolesom. Čez Raztez in mimo posameznih kmetij se po razgibanem valovitem svetu pripeljemo nazaj v Brestanico.

Drugi del kolesarskega potepa nas popelje na Likov vrh in v dolino Save. Na poti bomo spoznali tradicionalno podobo posavske krajine, ki se je stkala v ravnovesju med naravo in človekom.

DOLŽINA POTI: 24 km



## KRANJSKA PENTLJA

Na Kranjsko pentljo se podamo od Hotela City po kolesarski poti ob Savi proti Brestanici. Nato reko Savo prečkamo po brestaniškem mostu, kjer se lahko povzpnejo na razgledno točko gradu Rajhenburg. Z glavne ceste Krško – Sevnica zavijemo pri naselju Arto strmo v breg do vasi Lomno in Veliki Trn. Pot nas vodi mimo naselij Planina in Raka, kjer si lahko odpočijemo ob pogledih na vinograde. Pot nadaljujemo mimo Zalok in Rimša do Velike vasi. Nato kolesarimo proti Venišam do Leskovca in pod Gričem nadaljujemo do krškega mosta čez Savo do Hotela City.

Kranjska pentlja ima dve prečni povezavi, po katerih jo lahko skrajšamo. Prva je v smeri Mali Trn – Kalce – Nemška vas – Nemška Gora – Brezje (odcep do Gorenje vasi in Velike vasi) – Leskovec. Druga je krajša in povezuje Rako z Rimšem, pod Ardrom in mimo Sel.

DOLŽINA POTI: 38,2 km

## ŠTAJERSKA PENTLJA

Na štajersko pentljo se od Hotela City se odpravimo na pot v smeri Brežic. Kolesarimo skozi Dolenjo vas do Pohance, Zgornje Pohance na Zdole in nato proti Kostanjku. Spustimo se do Gorice pri Raztezu in nadaljujemo mimo Velikega Dola do Koprivnice. Kolesarsko pot nadaljujemo do Velikega Kamna in Malega Kamna. Od tu naprej se vzpenjamo skozi Belo in Reštanj ter po Gabrčni dolini do Ravnega loga in vse do kočice na Bohorju.

Po vožnji po območju občin Kozje in Šentjur se v Krško vrnemo mimo Mrzle planine, Stranja, Gorenjega Leskovca, Preradola in Rožnega. Tu pripeljemo na obsavsko cesto Blanca – Brestanica, po kateri naše kolesarjenje končamo v Krškem. Na Štajerski kolesarski pentlji je nekaj prečnih povezav: Krško – Zdole – Veliki Kamen – Stolovnik – Brestanica in/ali Mali Kamen – Senovo – Bohor.

DOLŽINA POTI: 65 km

# POHODNE POTI



## POT ŠTIRIH SLAPOV

Pot vam razkrije čudovit svet slapov in je primerna za celodnevni izlet. Prične se na Jablancah in vas vodi proti slapu Bojanca, do katerega je potrebno preplezati nekaj krepkih skalnih skokov po železnih skobah. Od prvega slapu, ki pada 14,8 metra v globino, se podate do slapa Pekel. Ta je večstopenjski, najdaljši del meri 22 metrov v višino. Mimo vasi Puste Ložice se odpravite še proti slapu Ubijavnik in od tam mimo Dobrove do zadnjega slapu Bojavnik. Od tam se vrnete na izhodišče v Jablancah.

## POT TRAPISTOV

Pot trapistov je krožna pot, ki iz Brestanice vodi ob brežini reke Save do nekdanje trapistovski poti na Sremič, kjer so trapisti nekoč prevažali vino. Ob poti je na ogled 150 let stara tisa, ki so jo posadili trapisti. Na njihovo napredno vinogradništvo nas opozori trapistovsko gospodarsko poslopje s kletjo in njihova kapelica. Pot vodi na Grmado med vinogradi do cerkve sv. Mohorja in nazaj v dolino, kjer se povzpne na grad Rajhenburg, ki je bil od leta 1881 v lasti trapistov.

## KNAPOVSKA POT

Začetek Knapovske poti je pri Kocki rudarjenja, spomeniku vsem generacijam rudarjev akademskega kiparja Toneta Demšarja. Pot nadaljujete ob južnem robu nekdanjega dnevnega ali površinskega kopa. Na Reštanju je objekt nekdanje strojnice (mašinhauza), kjer spoznate zgodovino premogovnika.

V Ravnah si ogledate muzejsko zbirko premične tehniške dediščine premogovnika Senovo – lokomotive, vagone ter vhod v jamo. Po trasi nekdanje ozkotirne železnice se vračate na Senovo, kjer si lahko v OŠ Senovo ogledate še geološko zbirko in mini rudniški rov.



## INFO

**TURISTIČNO INFORMACIJSKI CENTER KRŠKO**  
Cesta krških žrtev 46  
8270 Krško  
T: 07 490 22 20  
www.visitkrsko.si  
Odprto:  
pon - pet 7:00 – 15:00,  
sreda 7:00 – 17:00

## PZA IN KAMP

Krško

**KRŠKO**  
– PARKIRIŠČE V SREDIŠČU MESTA  
Brezplačno, brez oskrbe.  
Koordinate GPS:  
N 45,9659 / E 15,4837

**RACELAND**  
Gorica 26, 8273 Leskovec pri Krškem  
T: 041 379 333  
domen@raceland.si  
www.raceland.si  
Koordinate GPS:  
N 45,93011 / E 15,535348

Brestanica

**PZA ŠRC BAZEN BRESTANICA**  
Jetrno selo 2, 8280 Brestanica  
info@bazenbrestanica.si  
www.bazenbrestanica.si  
Koordinate GPS:  
N 46,0014 / E 15,4756

**GOSTILNA PEČNIK**  
Gunte 8a, 8270 Krško  
T: 07 497 15 62, 041 791 437  
gostilna.pecnik@siol.net  
www.gostilna-pecnik.si  
Koordinate GPS:  
N 45,9869 / E 15,465

**PZA RIBNIK MAČKOVCI**  
Ribiška družina Brestanica – Krško  
Raztez 1a, 8280 Brestanica  
T: 051 638 620  
www.rd-brestanica-krsko.si  
Koordinate GPS:  
N 46,0054 / E 15,4975

## MUZEJI

**MESTNI MUZEJ KRŠKO**  
T: 07 620 92 44  
info@mestnimuzejkrsko.si  
www.mestnimuzejkrsko.si

**GALERIJA KRŠKO**  
T: 07 620 92 44  
info@galerijakrsko.si  
www.galerijakrsko.si

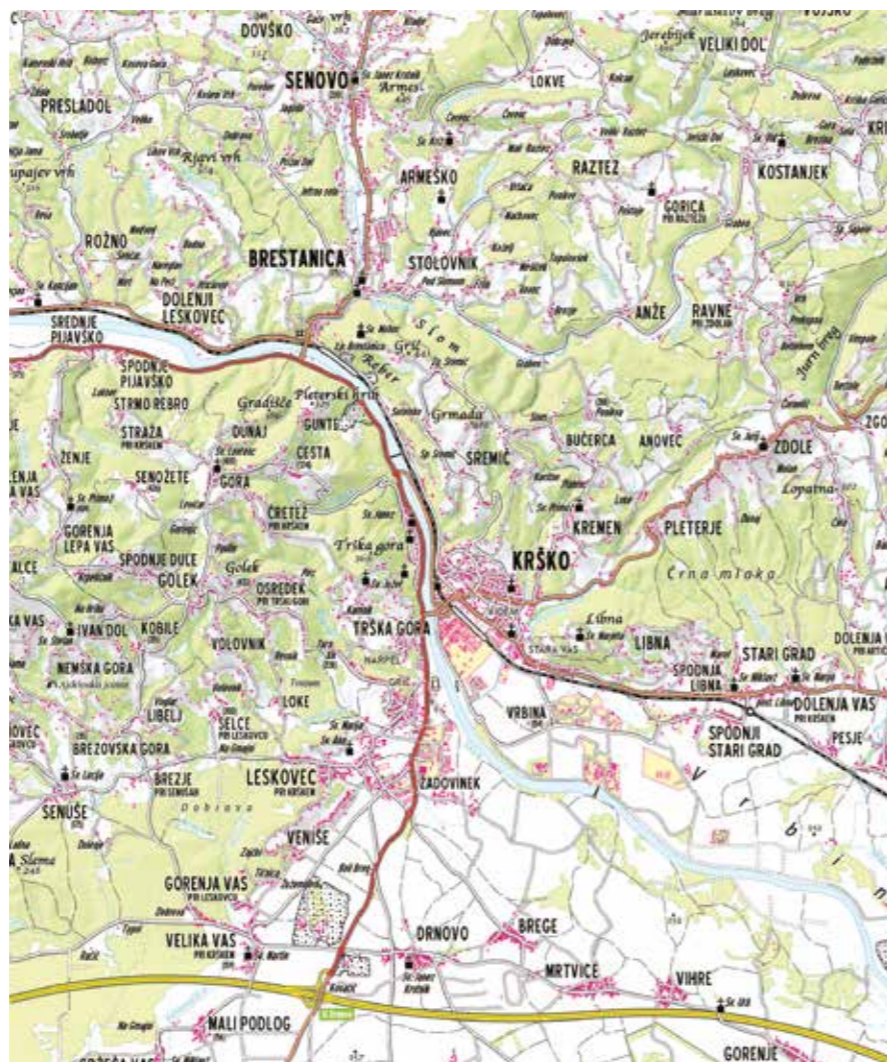
**SPEEDWAY ZBIRKA**  
T: 07 490 40 00  
knjiznica@knjiznica-krsko.si  
www.knjiznica-krsko.si

**ETNOLOŠKA ZBIRKA ŠRIBAR**  
T: 07 492 11 56  
lsribar@siol.net

**GRAD RAJHENBURG**  
Cesta izgnancev 3  
8280 Brestanica  
info@gradrajhenburg.si  
www.gradrajhenburg.si  
Različne muzejske zbirke.

## KULINARIKA

**HIŠA TRT, VINA IN ČOKOLADE**  
Cesta prvih borcev 40  
8280 Brestanica  
T: 031 337 526  
www.kunej.com



# Agrocamping

Agrocamping Slovenija je brošura, kjer so po regijah zbrane turistične kmetije, kjer smo avtodomarji dobrodošli. Po zgledu publikacij v tujini smo se odločili, da tovrstno ponudbo zberemo na enem mestu in jo prilagodimo uporabnikom avtodomov.

Pregledno, enostavno in s koordinatami GPS.

## CENA: 9,90 EUR

Na prodaj na več kot **650** prodajnih mestih po Sloveniji in v nekaterih trgovinah s karavaning opremo: Caravan Center, Koptex, Karantanija Center, Mixi Caravaning, AC Glavan in Freedom Center.

## POSEBNA AKCIJA

ZA VSE NAROČNIKE REVIJE AVTO-DOM:

## 5,90 EUR

Vodič Agrocamping  
na voljo tudi v PDF obliki.  
Brezplačno ga naložite na  
[www.agrocamping.si](http://www.agrocamping.si)!

E: [info@avtodom.team](mailto:info@avtodom.team)  
T: 040 868 101

AVTO-DOM

**OSEBNA IZKAZNICA:**

Kamp Terme Čatež  
Topliška cesta 35  
8251 Čatež ob Savi

T: 07 49 36 700

www.terme-catez.si/si/  
Odperto vse leto  
velikost: 4 ha  
mobilne hišice: DA  
sprejemajo pse: DA

GPS:  
N 45.891146° E 15.625505°

# KAMP TERME ČATEŽ\*\*\*\*\*

ČATEŽ OB SAVI, SLOVENIJA

*Terme Čatež veljajo za eno najbolj urejenih in obiskanih termalnih rivier v Sloveniji. Urejeno imajo veliko zunanjo termalno riviero s kopico bazenov, vodnih toboganov, počasno reko in veliko plažo, ko pa zunanje temperature ne omogočajo več zunanjega kopanja, nas pričakujejo v lepo urejeni notranji »zimski« rivieri, kjer se pod dvema velikima kupolama skrivajo bazeni in tobogani.*

*V akciji Naj kamp Adria je kamp Terme Čatež že več let zapored izbran kot eden najboljših slovenskih kampov v kategoriji večjih kampov v Sloveniji. ADAC je kampu Terme Čatež za leto 2019 ponovno podelil priznanje kot najboljši slovenski kamp.*

## SPLOŠNO 29/30

Kamp Terme Čatež leži na desnem bregu reke Save nedaleč od Brežic in avtocestne povezave. Dostop je odlično označen. Kamp ponuja mesta za kampiranje, bungalove v Gusarskem zalivu in vlgvame v Indijanski vasi, na voljo so tudi že postavljeni šotori in mobilne hiške v okviru turističnih agencij.



## PARCELE 24 / 25

Vse parcele, 250 jih je, od katerih jih je 40 neposredno ob jezeru, so popolnoma ravne, sicer brez sence, a opremljene z električnimi priključki. Med seboj so razmejene z grmičevjem. Še posebej je pravilčen postanek na parcelah ob jezeru, kjer vas pozdravljajo labodi, pogled iz spalnice pa počiva na mirni gladini jezera.

## RECEPCIJA 15/15

Recepција domuje v objektu ob vhodu v kamp. Osebe je nadvse ustrezljivo in prijazno, predvsem pa postopek prijave in odjave opravi hitro. Police so odlično založene s propagandnim materialom, v recepciji pa si lahko ogledate tudi ponudbo (in cene) restavracij, ki delujejo v okviru term.

## SANITARIJE 20/20

V kampu je urejenih šest sanitarnih objektov, v času izven glavne sezone pa sta oprta dva – številka 2 in 3, ki sta najbližja jezeru. Urejenost je na visokem nivoju, čistoča prav tako. Pri dveh sanitarijih so uredili tudi tuše za pse.

## OSKRBA POČITNIŠKEGA VOZILA 15 / 15

Urejen je velik plato za oskrbo počitniških vozil, z veliko talno rešetko, oskrbnim stebričem in vodovodno cevjo za dolivanje sveže vode.

## TRGOVINA 11/15

Market v kampu je del slovenske trgovske verige in je dobro založen s prav vsem, kar potrebujemo za oddih. Cene so nekoliko višje kot v trgovinah izven turističnega kompleksa, kar pa je nekako razumljivo.

## RESTAVRACIJA 24/25

V kampu poleti deluje manjša restavracija, sicer pa jih je v okviru Term Čatež dovolj za zadovoljitev prav vseh okusov in želja. Tudi znotraj obeh hotelskih kompleksov sta samopostrežni restavraciji, tako da ne boste lačni niti med kopanjem.

## ŠPORTNA IN PROSTOČASNA PONUDBA 15/15

Tu manj kot vseh možnih točk niti ne moremo podeliti. Kamp je namreč del ene največjih slovenskih termalnih rivier, ki razvaja z množico bazenov, toboganov in ponudbe dobrega počutja. Znotraj kompleksa so urejena teniška in nogometna igrišča (tudi za priprave nogometašev), na voljo je izposoja koles, v okolici so urejene pohodniške in kolesarske poti.

## ANIMACIJE IN VODENI PROGRAMI 15/15

Tu manj kot vseh možnih točk niti ne moremo podeliti. Kamp je namreč del ene največjih slovenskih termalnih rivier, ki razvaja z množico bazenov, toboganov in ponudbe dobrega počutja. Znotraj kompleksa so urejena teniška in nogometna igrišča (tudi za priprave nogometašev), na voljo je izposoja koles, v okolici so urejene pohodniške in kolesarske poti.





#### OSEBNA IZKAZNICA:

Kamp Šenkova domačija  
Zg. Jezersko 140  
4206 Zg. Jezersko

T: 031 777 188  
www.senkovadomacija.si

Koordinate GPS:  
N 46,408002° / E 14,520890°

Odrpito: 15. 4. do 30. 9.

# KAMP ŠENKOVA DOMAČIJA

ZGORNJE JEZERSKO, SLOVENIJA

Polona in Drejc Karničar sta se turizma lotila nadvse resno in poleg apartmajskih zmogljivosti uredila tudi pravi kamp s sanitarijami, z ravnim makadamskim parkiriščem za avtodome in velikim travnikom za šotorjenje. Gostom je na voljo celo wellness v apartmajski hiši, ki stoji na mestu nekdanje prežitkarske hiše in je njena vestna replika, zgrajena pod budnim očesom Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije, domačo »papico« pa ponujajo v prostorih stare hiše. Poleg avtokampa ponujajo na Šenkovi domačiji še možnost najema sobe, apartmaja ali spanja na seniku.



#### ŠPORTNA IN PROSTOČASNA PONUDBA

14/15

Možnosti za aktivni oddih na Jezerskem je resnično veliko. Pozimi izstopata tek na smučeh in sankanje. Za tek na smučeh je na Jezerskem v »pravih« zimah urejenih preko 12 kilometrov tekaških prog, ki povečini potekajo po travnikih in so lepo osončene. Organizirano sankanje prirejajo na cesti proti Malemu vrhu, kamor vas zapeljejo s terenskimi vozili, proga pa je varovana in ponekod ponuja lepe razglede na spodaj ležeče zaselke. Nad krajem so odlični tereni za turno smučanje, kamor se lahko podate tudi s turnosmučarskim vodičem, ki bo vaš izlet naredil varnejši.

V toplejšem delu leta vas bo zagotovo »odneslo« v gore, saj iz Makekove in Ravenske Kočne vodijo steze prav na vrhove Grintovcev, ki se pnejo nad Jezerskim. Od jugozahoda proti severu si sledijo Jezerska Kočna (2540 m), Grintovec (2558 m), Dolgi hrbet (2334 m), Skuta (2532 m), obe Rinki in Velika Baba (2127 m), pričakujejo pa vas v dveh gorskih kočah – Kranjski koči na višini 1700 metrov (pod Ledenikom pod Skuto) in Češki koči na 1543 metrih nad morjem.

Na Jezerskem boste prišli na svoj račun tako cestni kot gorski kolesarji, tu pa je tudi doživljajski park z orjaško gugalnico in visečim mostom.

#### SPLOŠNO

28/30

Jezersko, kraj, ki je ime dobil po nekdanjem ledeniškem jezeru, ki je odtoklo po potresu leta 1348, se turistično prebujala. Nastanitvenih zmogljivosti je vedno več, eni prvih, če ne celo prvi, ki so ponudili možnost kampiranja, pa so bili na Šenkovi domačiji. Na voljo je prostor za parkiranje avtodomov, šotoristi pa lahko zasedejo bližnji travnik. Dostop do domačije skozi drevored je dokaj ozek, zato velja paziti na veje dreves.

#### PARCELE

24 / 25

Kamp je umeščen na peščeni prostor med kmečkimi poslopji, za kampiranje s šotorom pa je na voljo večji travnik. Parcele za avtodome so ravne in posute s peskom. Razmejitev ni, zato naj si vsakdo vzame prostora, kolikor potrebuje – a s kančkom zdrave kmečke pameti.

#### RECEPCIJA

15/15

Recepcija se nahaja v stari hiši, najstarejšem objektu kompleksa Šenkove domačije, ki ga bodo do glavne sezone do konca uredili in gostom ponudili možnost bivanja v novih apartmajih in sobah. Osebe na Šenkovi domačiji je vedno nadvse prijazno, v recepciji pa se lahko oskrbite s promocijskim materialom in kupite spominke oz. kulinarčni suvenirček.

#### GOSTINSKA PONUDBA

14/15

Ljubitelji zdrave, domače hrane boste pri Poloni prišli na svoj račun. Žganci, kislomleko, obare in ostale dobrote, ki so jih z užitkom pojedli naši predniki, se vam bodo nasmihali na krožniku in vas vabili v kulinarčne višave.

#### SANITARIJE

15/15

Ob parceli namenjeni za parkiranje avtodomov stoji večji objekt, v katerem so zelo lepo urejene sanitarije. »Oddelka« za nežnejši spol in dedce sta ločena in simpatično označena z narodnimi nošami, sanitarije pa so zelo čiste. Urejen je tudi kotiček za pranje posodja, pod zunanjim nadstreškom pa je zunanja kuhinja.



**OSEBNA IZKAZNICA:**

Kamp Kolpa  
Vinica 19a  
8344 Vinica

T: +386 (0) 31 513 060  
www.kamp-kolpa.si  
kamp.kolpa@gmail.com  
FB: <http://www.fb.com/kamp-kolpa.vinica>

Koordinate GPS:  
N 45,458335 / E 15,254899

Odprto: 1. 5. do 30. 9., izven sezone po dogovoru.

# KAMP KOLPA

VINICA, SLOVENIJA

Zgodba o zgodovini kampa Kolpa se bere kot prijetna »romanca«, saj sta se lastnika, zakonca Kadunc, najprej v pokrajino ob Kolpi zaljubila, potem pa se vrnila kot lastnika kampa, ki ga z veliko mero ljubezni vodita in urejata. Kamp je del Krajiškega parka Kolpa, zato boste tu še posebej uživali ljubitelji narave in se naužili lepote ob prelepi reki Kolpi. Ta slovi kot čista in najtoplejša reka v Sloveniji, ki se poleti segreje tudi preko 27 stopinj Celzija.

**SPLOŠNO** 27/30

Poleg urejenih mest za šotore in prikolice, vam nudijo tudi možnost najem počitniških prikolic in treh popolnoma opremljenih mobilnih hišic v katerih lahko prespi do 6 oseb. V kampu Kolpa lahko prespite tudi v glamping eko kolesarskih vili. Objekt je narejen iz gline, vključuje pa tri spalnice za dve do tri osebe. V osnovi so namenjene kolesarjem in tudi vsem ostalim gostom brez kamping opreme.

**PARCELE** 24/25

Kamp je zgledno urejen, ker leži na ravnici tik ob reki Kolpi pa so parcele ravne. Velika večina jih je v senci platan. Električni priključki so razporejeni tako, da je priklop omogočen vsem ne glede na izbiro prostora v kampu.

**RECEPCIJA** 13/15

Recepcija se nahaja v objektu ob vhodu v kamp. Osebe je nadvse prijazno, police lepo založene s promocijskim materialom za obisk znamenitosti v bližnji in daljni okolici.

**ŠPORTNA IN PROSTOČASNA PONUDBA** 15/15

Reka Kolpa ima v Vinici umirjen tok in je primerna za kopanje (urejen vstop v Kolpo na treh mestih) ter tudi za čolnarjenje in ribarjenje. V kampu lahko najamete kanuje, kupite karto za ribolov, poskrbljeno pa je za najmlajše z urejenim igriščem. Lokacija je primerna tudi za raziskovanje okolice s kolesom, za pohodništvo ter poletne igre z žogo (odbojka, košarka, nogomet) in ostale športe npr. badminton, pikado, balinanje, namizni tenis in ročni nogomet. Gostje kampa imajo na voljo tudi brezplačni brezžični dostop do interneta, urejeno je tudi igrišče za otroke.

**RESTAVRACIJA** 10/15

V kampu je urejen gostinski lokal, ki je namenjen gostom kampa in obiskovalcem.

**SANITARIJE** 15/15

V kampu Kolpa imajo pred kratkim renoviran in ogrevan sanitarni objekt, ki je urejen z veliko naravnega lesa in kamna. Sanitarije so čiste in snažne.

**SANITARNA POSTAJA** 12/15

Za odlivanje vsebine straniščnih kaset je urejen poseben kotichek z velikim koritom in cevjo. Tu velja še omeniti prho za pse, kjer bomo svoje ljubljence umili ali pa le osvežili.



NOVO:  
Certifikat



#### OSEBNA IZKAZNICA:

Camping Adria Ankaran \*\*\*\*  
Jadranska cesta 25  
6280 Ankaran  
T: 05 663 73 50  
camp@adria-ankaran.si  
www.adria-ankaran.si

Koordinate GPS:  
N 45,577600 / E 13,735400

Mobilne hiše: DA  
Domače živali: DA

Odprto vse leto!



# CAMPING ADRIA ANKARAN

ANKARAN, SLOVENIJA

Slovenska obala je dolga manj kot 50 kilometrov, a ponuja veliko lepega. V kampu Adria v Ankaranu se lahko pohvalijo z lastno, kilometer dolgo plažo, v ponudbi pa imajo urejene parcele za počitnikarje z avtodomi in počitniškimi prikolicami ter poseben prostor za šotoriste. Vse kamping parcele so opremljene z elektriko, povečini pa ležijo v senci dreves. Kamp spada med najboljše kampe pri nas, vsako letos je tudi večkrat nagrajen.



## SPLOŠNO

28/30

Kampa v Ankaranu ne morete zgrešiti, saj je dostop dobro označen. Odprt je od srede aprila do srede oktobra, v preostalem delu leta pa na parcelah ob morju omogočajo camper stop za avtodome po zelo ugodni ceni, ki vključuje tudi možnost koriščenja storitev v centru dobrega počutja. Kamp Adria Ankaran je družinski kamp, dobremu počutju otrok pa je prilagojena tudi ponudba – vključno z animacijo in otroškimi igrišči.

## PARCELE

24 / 25

Večina parcel je na travnati površini. Vse so opremljene z električnimi priključki, veliko pa jih je v senci dreves.

## RECEPCIJA

15/15

Recepcija se nahaja v objektu pri vходу v kamp. Prostor je odlično je založen s promocijskim materialom za obisk znamenitosti v bližnji in daljni okolici, prijazno osebje pa si za vsakega gosta vzame čas. Brezplačni brezžični dostop do spleta deluje le v okolici recepcije, po kampu pa je plačljiv.



## SANITARIE

14/15

V kampu imajo peterico sanitarnih objektov, med njimi sta bila dva pred kratkim prenovljena. En je odprt celo leto (pozimi kamp deluje v delu ob obali kot camper stop) in ogrevan. Prhanje je v kampu omogočeno samo gostom kampa, ki za to prejmejo posebno zappestnico. Sanitarije so čiste in lepo urejene. Pohvaliti moramo tudi prhe za pse.

## ŠPORTNA IN PROSTOČASNA PONUDBA

13/15

Ker je kamp odprt celo leto, je odlično izhodišče za raziskovanje Obale. A je samo to, že v samem kampu boste v toplen delu leta našli dovolj možnosti za uživanje in aktivnosti. Gostje lahko koristimo wellness storitve v bližnjem hotelu, kjer je tudi bazen. Kamp ima urejena športna igrišča (teniška igrišča, mini golf, odbojko, košarko in nogomet). V sklopu kampa deluje tudi center dobrega počutja z notranjim bazenom in savnami, poleti pa na obali obratuje velik plavalni bazen.



## OSKRBA POČITNIŠKEGA VOZILA

15/15

V bližini recepcije je urejena možnost ploščad za oskrbo počitniškega vozila, kjer so letos dodali avtomat za oskrbo straniščnih kaset Camper Clean. Naprava za ceno treh evrov izsesa vsebino kasete in na koncu doda biološko neškodljivo tekočino. Ves postopek traja nekaj kratkih minut, kasete pa je prazna in dišeča.



## OTROŠKA ANIMACIJA 15 / 15

V času glavne sezone so dan organizirane animacija in delavnice za otroke, omogočajo pa tudi ježo konj. NA novo so dodali čudovito igralo v obliki ladje neposredno na plaži. V kampu Adria Ankaran stoji tudi veliko otroško igrišče z napihljivimi igrali Jumpyland, ki je sicer plačljivo, ponuja pa obilo igral za otroke vseh starosti.

## TRGOVINA

13/15

V kampu imajo pravi market, ki je odprt vsak dan. Osebje je prijazno, cene pa enake tistim v trgovskih centrih, tako da vam po dnevnih nakupih ne bo treba daleč. V neposredni bližini bazena je velika trgovinica z opremo za kopanje, plavanje in uživanje v vodnih aktivnostih.

## RESTAVRACIJA

15/15

Ob obali se lahko tudi dobro okrepite. V restavraciji ponujajo klasične jedi z žara in morske specialitete, cene pa so povsem zmerne. Zvečer lahko kar s terase restavracije uživate v enem najlepših sončnih zahodov pri nas.



Sanitarni objekti pa imajo tudi kotičke s tako imenovanimi trocaderi, kjer boste lahko odlili vsebino straniščne kasete.

95

94

TEST KAMPA



**OSEBNA IZKAZNICA:**

Kamp Kanu Radenci \*  
Srednji Radenci 2  
8342 Stari trg ob Kolpi

T: 041 518 536  
www.kolpa-adventures.com

Koordinate GPS:  
N 45,465989 / E 15,092515

Glamping hiše: DA  
Domače živali: DA

Odrpito od 20. 4. do 30. 9.



# KAMP KANU RADENCI

SREDNJI RADENCI, SLOVENIJA

Kolpska dolina je prečudovita, narava pa osupljiva od prvega do zadnjega kilometra toka po slovenskih tleh. Na rodovitni ravnici v Srednjih Radencih stoji Kamp Kanu, ki ga z veliko ljubezni do reke, športa in družine že vrsto let vodi Tine Lindič. Kamp ponuja tudi edinstveno izkušnjo plovbe po Kolpi, eni od naših najlepših in najtoplejših rek.

**SPLOŠNO**

Kamp leži ob bregu reke Kolpe v Srednjih Radenci, do njega pa vodijo tri poti – ob Kolpi, iz Črnomlja in iz Starega Trga ob Kolpi. Že ob glavni cesti Stari trg – Črnomelj je dostop lepo označen z usmerjevalno tablo, tudi v vasi le sledite smerokazom. V kampu vlada družinska atmosfera, zelo priljubljen pa je med ljubitelji vodnih športov na reki Kolpi.

24/30

**PARCELE**

Parcele so urejene na travniku ob reki, za nekaj sence poskrbijo drevesa. Vse parcele imajo dostop do omaric z električnimi priključki.

24/25

**RECEPCIJA**

Objekt ob vhodu v kamp združuje recepcijo in lokal, gostje pa se lahko pri prijaznih lastnikih oskrbijo z vsemi informacijami o okolici, turistični ponudbi ali pa se dogovorijo za vodne aktivnosti na Kolpi.

14/15

**SANITARIE**

Sanitarije so za kampiranje in glamping hišice urejene v skupnem objektu. Sanitarije so čiste in lepo urejene.

14/15

**GOSTINSKA PONUDBA 12/15**

V kampu ob vhodu stoji lokal s poletno teraso, gostje kampa pa tu lahko naročijo zajtrk. Gostom je na voljo tudi piknik prostor z nadstreškom, mizami in klopmi.

**ŠPORTNA IN PROSTOČASNA PONUDBA**

14/15

V kampu Kanu so specializirani za čolnarjenje po Kolpi. Nudijo rafting in vožnje s kanuji po Kolpi, poskrbijo pa tudi za prevoz gostov do vstopnih točk ob reki. V kampu lahko najemete SUP desko, kolesa, urejeno je igrišče za odbojko na mivki in slack line oz. hojo po vrvi. Za otroke je urejeno otroško igrišče s trampolinom. Podjetje Kolpa Adventures organizira vodene izlete po dolini reke Kolpe, kolesarske ture, v poletnih mesecih pa večere popestrijo s kulturnimi prireditvami poimenovanimi Kolpski večeri.



### ARENA ONE 99 GLAMPING

100% Glamping resort / Pomer - Medulin / 199 glamping šotorov / Restavracija & Beach Bar / Spa One4You / ploščad Yoga / Kids & Teens Club / Eco resort



### ARENA KAŽELA CAMPSITE

NOVO 2019

164 novih modernih & družinskih mobilnih hišic  
plavalni, sprostitveni in otroški bazen  
nova recepcija  
zabava in športna igrišča



Drugi kampi **ARENA:**

- ARENA STOJA
- ARENA MEDULIN
- ARENA STUPECE
- ARENA INDIJE
- ARENA RUNKE
- ARENA TAŠALERA



## APARTMA ANA IN PZA TURIZEM BENETIČ V VINICI

V sklopu letošnjega prvega druženja članov Obrtno-gospodarske zbornice Slovenije smo obiskali PZA Benetič v Vinici v Beli krajini. Na idilični legi ob reki Kolpi so urejena parkirna, opremljena s priključki na elektriko in vodo, omogočen pa je tudi izpust odpadne vode in fekalij.

Pri družini Benetič lahko uživate ob pose- danju na bregu reke Kolpe in poslušate tiho šumenje jeza in topotanje mlinskih koles. V mlinu si lahko ogledate tehnične rešitve, saj je mlin edini še delujoči valjni mlin na Kol- pi, star pa je že več kot 150 let.

in malega nogometa. Na voljo so električna kolesa za izposoj.

Kolpa v poletnih mesecih omogoča kopa- nje, organizirajo pa tudi spuste z rafti in kanuji. Za zaključene skupine organizirajo tudi piknike, srečanja in poroke.



Gostom po predhodnem naročilu pripravi- jo prave domače pojedine - jedi izpod peke in jančka z ražnja, domač kruh iz moke iz domačega mlina. Ob hladni pijači, nujno poskusite domači bezgov sok, in hrani se pri njih ustavi čas. Najbližja trgovina v Vi- nici je od PZA oddaljena 500 metrov, na PZA pa omogočajo igranje odbojke na travi

### PRVOVRSTNA CAMPERSTOP OPREMA ZA OSKRBO AVTODOMOV



**PREKO 800 INSTALACIJ PO VSEJ EVROPI!**

**CELOVITA PONUDBA - OD IDEJE DO REALIZACIJE** PZA-STEBRICKI.SI  
CAMPERSTOP-STEBRICKI.SI

Promotrade d.o.o., Vrečerjeva ulica 14, 3310 Žalec, tel.: 03 713 15 30, e-pošta: info@pza-stebrički.si, www.camperstop-stebrički.si, www.pza-stebrički.si, facebook: http://bit-ly/pza-slo

+385 52 529 400 info@arenacampsites.com

www.arenacampsites.com www.arenaglamping.com





# ARENA KAŽELA

NADALJEVANJE INVESTICIJ ARENA HOSPITALITY GROUP

Po zelo uspešni lanski investiciji podjetja Arena Hospitality Group (AHG) v kampu Pomer, ki je s prenavo in preimenovanjem v Arena One 99 postal prvi glamping kamp na Hrvaškem in v prvi sezoni poslovanja postal tudi najboljši kamp z glamping ponudbo na Hrvaškem po izboru HTZ in HGK, se je že pričela nova, zelo pomembna investicija v največjem kampu podjetja AHG, kampu Arena KAžela v Medulinu.

## BSEŽNA PRENOVA ZA SEZONO 2019

Prenova zajema 164 novih luksuznih mobilnih hišic, dva nova bazena, nov vhod v kamp z recepcijo, bare na plaži (beach bar), animacijsko in športno ponudbo ... Gostje bodo lahko poleg že obstoječih mobilnih hišic lahko izbirali še med tremi vrstami popolnoma opremljenih mobilnih hišic za oddih v naravi:

- mobilne hišice Camping Villa bodo postavljene na prostornih parcelah velikosti 250 m<sup>2</sup>, notranja površina hišic meri 40 m<sup>2</sup>, dodana pa jim je še pokrita terasa v izmeri 25 m<sup>2</sup>. V mobilnih hišicah bo lahko prenočilo in bivalo do pet oseb (dve v spalnici z zakonsko posteljo, tri pa v sosednji sobi z dvema posteljama in dodatnim ležiščem), imajo pa dnevno sobo s kavčem in LCD televizorjem, popolnoma opremljeno kuhinjo s hladilnikom, indukcijskim kuhalom in aparatom za pripravo kave ter dve kopalnici s kabino za prhanje.
- mobilne hišice Camping Home Green so prav tako postavljene na prostrane parcele v izmeri 250 m<sup>2</sup>, veliko so 37 m<sup>2</sup> in imajo pokrito teraso v izmeri 25 m<sup>2</sup>. Ponujajo dve spalnici, eno z zakonsko posteljo in eno z dvema ležiščema, dodatno ležišče pa je na kavču v dnevni sobi. Preostala oprema je enaka kot v mobilnih hišicah Camping Villa.

- mobilne hišice Camping Home Next so prav tako namenjene petim osebam, velike so 30 m<sup>2</sup>, pokrita terasa pa meri 20 m<sup>2</sup>. Razpored prostorov in oprema so enaki kot pri prej opisanih hišicah Camping Home Green Villa.

Vse mobilne hišice so klimatizirane, z dodano pokrito teraso in parkirnim mestom v neposredni bližini, vsem gostom pa je na voljo tudi brezplačni brezžični dostop do svetovnega spleta (Wi-Fi).



## BAZENSKA RIVIERA

V kampu bosta urejena velik centralni bazen in manjši otroški bazen, dodali pa so tudi velik tobogan in urejene prostore za sončenje z ležalniki in senčniki. Skupna površina bazenov meri 600 m<sup>2</sup>. Območje bazenov bo postalo novo središče kampa za dnevne aktivnosti, sproščanje in večerni program. Ob kompleksu bazenov bo urejen novi »pool bar« Captain bar z raznoliko ponudbo prilagojeno gostop kampa, v neposredni bližini pa ponudba za naše najmlajše: kidsclub, teens club in amfiteater za večerne predstave in animacijski program. Novo bo tudi otroško igrišče.

Na območju novih mobilnih hišic pa bo urejen še en bazenski kompleks v velikosti 400 m<sup>2</sup>, ki bo namenjen gostom v mobilnih hišicah. Tu bo urejen Breeze bar s ponudbo svežih osvežilnih pijač in napitkov.

## NOVA RECEPCIJA

Ena največjih pridobitev je nov vhodni del z novo recepcijo v sodobnem slogu, v kateri je našel svoj prostor tudi Illy Espresso bar. Celotno območje kampa je bilo ob prenavi zasajeno s sredozemskim rastjem, nekatere dele pa so pustili še naprej neokrnjene.

Celotna investicija v kamp Kažela znaša 128 milijonov hrvaških kun (približno 17,3 milijona evrov). Prenovljeni kamp je odprt od aprila 2019.



# OGLAŠUJTE V MEDIJIH

## AVTO-DOM



Občinam partnericam projekta Mreža postajališč z avto-dome po Sloveniji nudimo možnosti za izdatno promocijo svojih krajev, znamenitosti in turistične ponudbe!

- Predstavitveni članki v rubriki Domači logi (in na spletu [www.karavaning-portal.si](http://www.karavaning-portal.si))
- Aktivni članki v rubriki Aktivno (in na spletu [www.karavaning-portal.si](http://www.karavaning-portal.si))
- Oglaševanje
- Oglaševanje prireditvev v rubriki Koledar
- Obveščanje o turističnih novostih v vaši regiji
- Obveščanje preko naših družabnih omrežij

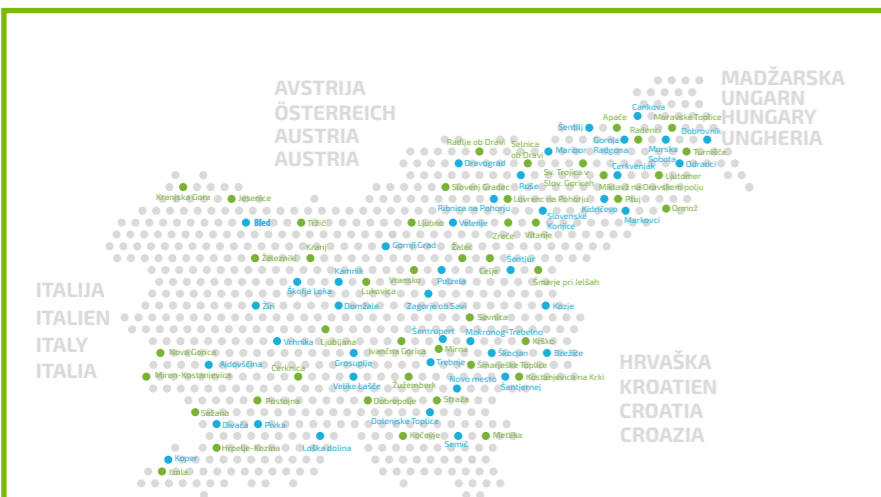
Pokličite nas na telefon 040 868 101 ali pa nas kontaktirajte preko elektronske pošte [info@avtodom.team](mailto:info@avtodom.team). Poslali vam bomo okvirno ponudbo in vas osebno obiskali!



Piše: Petra Krnc Laznik

# NE SAMO TURISTIČNO PREPOZNAVNE, VABIJO TUDI DRUGE SLOVENSKE OBČINE

Končno so se mrzli meseci poslovili, vas pa ob toplim vremenu vabimo k obisku ene izmed 165 lokacij s postajališčem za avtodome v Sloveniji.



V projektu Mreža postajališč za avtodome po Sloveniji trenutno sodeluje 87 občin-partneric, poleg vodilne občine Mirna še občine Ajdovščina, Apače, Bled, Brežice, Cankova, Celje, Cerknica, Cerkevnik, Divača, Dobropolje, Dobrovnik, Dolenjske Toplice, Domžale, Dravograd, Gornja Radgona, Gornji Grad, Grosuplje, Hrpelje-Kozina, Ivančna Gorica, Izola, Jesenice, Kamnik, Kidričevo, Kočevje, Koper, Kostanjevica na Krki, Koze, Kranj, Kranjska Gora, Krško, Ljubljana, Ljubno, Ljutomer, Loška dolina, Lovrenc na Pohorju, Lukovica, Maribor, Markovci, Metlika, Miklavž na Dravskem polju, Miren-Kostanjevica, Mokronog-Trebelno, Moravske Toplice, Murska Sobota, Nova Gorica, Novo mesto, Odranci, Ormož, Pivka, Polzela, Postojna, Ptuj, Radenci, Radlje ob Dravi, Ribnica na Pohorju, Ruše, Selnica ob Dravi, Semič, Sevnica, Sežana, Slovenj Gradec, Slovenske Konjice, Strazha, Sv. Trojica v Slovenskih Goricah, Šentilj, Šentjernej, Šentjur, Šentrupert, Škocjan, Škofja Loka, Šmarje pri Jelšah, Šmarješke Toplice, Trebnje, Trzin, Turnišče, Velenje, Velike Lašče, Vitanje, Vrankso, Vrhnika, Zagorje ob Savi, Zreče, Zalec, Železniki, Žiri in Žužemberk.

## BI ŽELELI PRISTOPITI K PROJEKTU?

Pošljite e-pošto na  
[info@camperstop.si](mailto:info@camperstop.si).

Občina najprej podpiše pristopno izjavo, na podlagi katere sledi podpis pogodbe o skupni promociji ter sofinanciranju aktivnosti v projektu.



Slovenija in a motorhome  
Po Sloveniji z avtodomom



## 165-krat dobrodošli

V Sloveniji je v tem trenutku 165 lokacij, na katerih se v okviru MPZA lahko ustavite in prenočite ter raziskujete okolico. Vašega obiska bodo veseli gostinci, ki slovijo po tem, da znajo razviti brbončice svojih gostov, upravljalci muzejev in galerij ter naše bogate kulturne dediščine, svoj mir lahko poiščete v naravi, ki se konec februarja že počasi prebujata iz zimskega sna in ponuja pogled na rumene trobentice, snežno bele zvončke ter drugo pisano pomladansko cvetje ... skratka: ustavite se, za začetek morda le z avtom, in doživite Slovenijo!

Tokrat s predstavitvami nadaljujemo. Vabljeni, da svoja opažanja s terena, delite z nami. Dobrodošle so fotografije vašega postanka na eni od lokacij, nekaj besed o tem, kako ste se počutili, namigi za izboljšave in seveda pohvale. Skupaj lahko naredimo Slovenijo popotnikom z avtodomi prijazno destinacijo.

**PARKIRIŠČE BREZ OSKRBE**

**PARKIRIŠČE Z DELNO OSKRO  
OZIROMA OSKRBO PO  
DOGOVORU**

**POSTAJALIŠČE ZA AVTODOME  
(voda, elektrika, izpust fekalne  
vode, čiščenje wc kasete)**

## Kidričevo



### Športno rekreacijski center Zeleno jezero

49

GPS: N 46.428611, E 15.763055  
Ob cesti Kungota pri Ptujju – Brunšvik

+3862 79 90 610

@ [obcina@kidricevo.si](mailto:obcina@kidricevo.si)

www.visitravnopolje.si



## Kočevje



### Camp Jezero

50

GPS: N 45.64435, E 14.87064  
Trdnjava 3, 1330 Kočevje

+38631 699 600, +38683 821 762

@ [camp.jezero@kocevsko.com](mailto:camp.jezero@kocevsko.com)

www.kocevsko.com/sl/nastanitve/camp-jezero



## Koper



### Domačija Ražman, Gračišče

51

GPS: N 45.502921, E 13.874046  
Gračišče 1, 6272 Gračišče

+3865 657 20 03

@ [info@razman.si](mailto:info@razman.si)

www.razman.si



### Garni Mimosa

52

GPS: N 45.5087, E 13.7055  
Srgaši 38a, 6274 Šmarje

+38641 614 776

@ [garni.mimosa@gmail.com](mailto:garni.mimosa@gmail.com)

www.garni-mimosa-si.book.direct



### Camping Vovk, Osp

53

GPS: N 45.571366, E 13.857327  
Osp 20, 6275 Črni Kal

+38640 167 787

@ [info@kmetija-vovk-osp.si](mailto:info@kmetija-vovk-osp.si)

www.kmetija-vovk-osp.si





**PZA Koper** 54

GPS: N 45.537852, E 13.737843  
Kolodvorska cesta, 6000 Koper

+38631 661 216  
tic@koper.si  
www.marjetica.si

P 39 Wi-Fi WC

Icons: wheelchair, bicycle, swimming, fork, knife, cup, sun, dog, person

## Kostanjevica na Krki



**Kopališče Gmajna** 55

GPS: N 45.849263, E 15.592118  
Krška cesta BŠ, 8311 Kostanjevica na Krki

+3867 49 88 152  
tic-gbij@galerija-bj.si  
www.kostanjevica.si

P 5

Icons: wheelchair, bicycle, swimming, fork, knife, cup, sun, dog, person, horse, carriage, wheelchair

## Kozje



**Podsreda, Dom krajanov** 56

GPS: N 46.042990, E 15.592118  
Podsreda 31, 3257 Podsreda

+3863 800 14 00  
obcina.kozje@siol.net  
www.kozje.si

P 2 WC

Icons: wheelchair, bicycle, swimming, fork, knife, cup, sun, dog, person

## Kranj



**Parkirišče Stara Sava** 57

GPS: N 46.242723, E 14.356833  
Gregorčičeva ulica, 4000 Kranj

+3864 238 04 50  
info@visitkranj.si  
www.visitkranj.si

P 6 WC

Icons: wheelchair, bicycle, swimming, fork, knife, cup, sun, dog, person

## Kranjska Gora




**Smučišče Kranjska Gora** 58

GPS: N 46.487598, E 13.774828  
4280 Kranjska Gora

+38604 5809 401  
klavdija.gomboc@kr-gora.si  
www.kr-gora.si

P 30 Wi-Fi WC

Icons: wheelchair, bicycle, swimming, fork, knife, cup, sun, dog, person



**Nordijski center Planica** 59

GPS: N 46.477906, E 13.725083  
Planica, 4283 Rateče

+3864 58 84 570, +38641 700 817  
info@nc-planica.si  
www.nc-planica.si

P 10 Wi-Fi WC

Icons: wheelchair, bicycle, swimming, fork, knife, cup, sun, dog, person

## Krško



**Bazen Brestanica** 60

GPS: N 46.0014 E 15.4756  
Jetrno selo 2, 8280 Brestanica

+386 40 809 019  
info@bazenbrestanica.si  
www.bazenbrestanica.si

P 2 WC

Icons: wheelchair, bicycle, swimming, fork, knife, cup, sun, dog, person




**Gostilna pri Dularju** 61

GPS: N 46.0099 E 15.5416  
Kostanjek 20, 8272 Zdole

+386 41 606 728  
info@dular.si  
www.dular.si

P 2 WC

Icons: wheelchair, bicycle, fork, knife, cup, dog, person



**Parkirišče pri Občini Krško** 62

GPS: N 45.9659 E 15.4837  
Cesta krških žrtev 14, 8270 Krško

+386 51 655 936  
tic.krsko@cptkrsko.si  
www.visitkrsko.com

P 2

Icons: wheelchair, bicycle, fork, knife, cup, dog, person



**Ribnik Brestanica (Ribniki Mačkovci)** 63

GPS: N 46.0054 E 15.4975  
Raztez 1a, 8280 Brestanica

+386 51 638 620  
tic.krsko@cptkrsko.si  
www.rd-brestanica-krsko.si

P 5 WC

Icons: wheelchair, bicycle, swimming, fork, knife, cup, sun, dog, person

# SLOVENSKI PARTNERSKI KAMPI

Slovenija je prečudovita dežela, ki jo Slovenci še premalo poznamo, zato se bomo potrudili, da vas bomo z idejami in nasveti prepričali, da boste »ostali doma« in raziskovali domače kraje. Na naslednjih straneh so zbrani partnerski kampi revije Avto-Dom, kjer smo turisti s počitniškimi prikolicami in avtodomarji še posebej zaželeni.

Medtem, ko so postajališča namenjena postanku in časovno omejenemu počitku, pa so kampi namenjeni daljšemu bivanju in pravemu kampiranju, kjer lahko izvlečemo tendo, postavimo stole in mizico ter se predamo uživanju. Zato smo pričeli s kampanjo, v kateri vas bomo povabili v naše partnerske kampe po Sloveniji. Namen te kampanje pa ni sestaviti samo seznama partnerskih kampov. V reviji objavljeni seznam partnerskih kampov bo na spletnem portalu Karavaning obogaten s krajšimi testi, povezavami do spletnih strani kampov in še več uporabnimi informacijami.



**Kamp Adria Ankaran \*\*\*\***  
Jadranska cesta 25  
6280 Ankaran  
T: 05 663 73 50  
www.adria-ankaran.si  
camp@adria-ankaran.si  
Koordinate GPS:  
N 45,577600 / E 13,735400  
Odprto: Vse leto

Dobrodošli v Ankaranu, ki je kot okno v mediteranski svet in se nahaja med Trstom in Piranom. Tik ob morju, v senci borovcev in oljk, v pravi mali zeleni oazi vam resort ponuja številne možnosti za aktivno preživljanje počitnic in odmik od vsakdanjega vrveža. Kamp se poleti lahko pohvali z bazenom na plaži, kopanjem v toplem morju, odlično urejenim kotičkom za najmlajše in urejenimi restavracijami, v hladnejšem delu leta pa se boste lahko pogreli v bližnjem centru dobrega počutja z notranjim bazenom.



**Kamp Kolpa \*\*\***  
Vinica 19  
8344 Vinica  
T: 031 513 060  
www.kamp-kolpa.si  
kamp.kolpa@gmail.com  
Koordinate GPS:  
N 45,458833 / E 15,254486  
Odprto: 1. 4. do 30. 9.

Zgodba o zgodovini kampa Kolpa se bere kot prijetna »romanca«, saj sta se lastnika, najprej v pokrajino ob Kolpi zaljubila, potem pa se vrnila kot lastnika kampa, ki ga z veliko mero ljubezni vodita in urejata. Kamp je del Krajinskega parka Kolpa, zato boste tu še posebej uživali ljubitelji narave in se naužili lepot ob prelepi reki Kolpi. Ta slovi kot čista in najtoplejša reka v Sloveniji, saj se poleti segreje tudi preko 27 stopinj Celzija.



**Kamp Kanu  
Radenci ob Kolpi \***  
Srednji Radenci 2  
8342 Stari trg ob Kolpi  
T: 041 518 536  
www.kolpa-adventures.com  
info@kolpa-adventures.com  
Koordinate GPS:  
N 45,465989 / E 15,092515  
Odprto: 20. 4. do 30. 9.

Reka Kolpa ponuja neštete možnosti aktivnega oddiha, v Srednjih Radencih pa neposredno na njenem bregu leži kamp Kanu Radenci, ki ga z veliko ljubezni že dolga leta upravlja prijazen Tine, ki skupaj z družino poskrbi, da gostom v prelepi kolpski dolini ne bo dolgčas. V kampu ponujajo tudi možnost najema glamping hišic in sob v eko vasi Rinčica.



**Camping Bled\*\*\*\*\***  
Kidričeva cesta 10  
4260 Bled  
T: 04 575 20 00  
www.camping-bleed.com  
info@camping-bleed.com  
Koordinate GPS:  
N 46,361494 / E 14,080657  
Odprto: 1. 4. do 15. 10.

Camping Bled se nahaja v Zaki, v čudoviti dolini ujeti med okoliške hribe, ponuja pa izkušnjo kampiranja ob obali enega najlepših jezer v Evropi. V kampu ponujajo poleg kampirnih mest še najem glamping hišic, na voljo so restavracija, kopica športnih aktivnosti in možnosti za sprehode in kolesarske izlete ter kopanje v jezeru. V neposredni bližini kampa se nahaja najljepši razgled na Blejsko jezero, središče kraja in Blejski grad pa sta dostopna po jezerski promenadi.



**PZA Bioterme  
Mala Nedelja**  
Moravci v Slovenskih goricah 34 B  
9243 Mala Nedelja  
T: 02 565 20 00  
www.bioterme.si  
booking@bioterme.si  
Koordinate GPS:  
N 46,514243 / E 16,051293  
Odprto: Vse leto

PZA se nahaja neposredno ob kopališkem kompleksu Termalnege parka Bioterme, ob potočku Bukovnica. Lokacija je sončna in zelo mirna. Največji magnet Bioterm sta notranji in zunanji termalni park, kjer je na voljo na voljo 1400 m2 zunanjih vodnih površin v petih bazenih s temperaturo vode med 30 °C in 34 °C. Uživate lahko v radostih hitre reke, plavalnih in večnamenskih bazenih, masažnih bazenih, bazenih za mirovanje, prijetnem zalivčku in otroškem bazenu. V sklopu hotela so tri restavracije, center dobrega počutja, v Biotermah pa se nahaja tudi glamping vas Sončna dolina.



**Domačija Benetič**  
Vinica 69  
8344 Vinica  
T: 041 643 630  
Antonija.benetic@gmail.com  
Koordinate GPS:  
N 45,459674 / E 12,258521  
Odprto: Vse leto

Preživite najlepše trenutke v čudoviti oazi domačije Benetič na bregu najtoplejše in najčistejše slovenske riviere v idilčni Vinici. Tukaj vas bova pričakala Antonija in Vladimir, ki s vsem srcem ustvarjajo zgodbo letnega vrta pri mlinu Turizem Benetič. Pri nas si lahko ogledate celo edini še delujoči valjni mlin na reki Kolpi, ki je star že več kot 150 let, za vas pa smo uredili PZA na idilčni lokaciji.



**Kamp Danica \*\*\*\***  
Triglavska 60  
4264 Bohinjska Bistrica  
T: 04 572 17 02  
www.camp-danica.si  
info@camp-danica.si  
Koordinate GPS:  
N 46,274556 / E 13,947768  
Odprto: Vse leto

V Bohinjski Bistrici, le nekaj kilometrov od Bohinjskega jezera ob bregu ene najlepših slovenskih rek, Save Bohinjke, leži kamp Danica. Kamp ponuja na travnati površini in v senci dreves približno 200 parcel. V kampu so urejena igrišča za tenis, namizni tenis, balinišče ter otroška igrišča za najmlajše. V neposredni bližini se nahaja tudi večnamenska športna dvorana. V času poletne sezone je poskrbljeno za animacijo gostov, predvsem mlajših. Bohinjsko jezero je dosegljivo s kolesom po urejeni kolesarski stezi, ki teče mimo kampa, pozimi pa je kamp odlično izhodišče za smučanje na Voglu.



### Kamp Menina

Varpolje 105  
3332 Rečica ob Savinji  
T: 040 525 266  
www.campingmenina.com  
info@campingmenina.com  
Koordinate GPS:  
N 46,311457° / E 14,909575°  
Odperto vse leto

Kamp Menina leži v čudoviti dolini reke Savinje Pri Rečici ob Savinji, ponaša pa se z odlično urejenim adrenalinskim parkom in jezercem. V kampu ponujajo kampiranje na urejenih parcelah, najem mobilnih hišic,

počitniških prikolic, sob v hostlu in glamping lesenih hišic. V vročih poletnih dneh reka Savinja poskrbi za ohlajitev ali lahko pa se okopate v jezeru znotraj kampa. Kamp leži v dolini, ki je znana po pestri ponudbi naravnih znamenitosti in mnogih možnostih za športne dejavnosti, pozimi pa vas vabijo na smučišče Golte, ki je oddaljeno le štiri kilometre.



### Kamp Lijak \*\*

Ozeljan 6  
5261 Šempas  
T: 05 308 85 57  
www.camplijak.com  
info@camplijak.com  
Koordinate GPS:  
N 45,941686 / E 13,718000  
Odperto: Vse leto

V sončni Vipavski dolini, v Ozeljanu tik ob pristajališču jadralskih padalcev se nahaja kamp Lijak, ki je nadvse priljubljen med športniki. Kamp leži na travniku, njegova posebnost pa je odlična gostilna Termika. Pestra je izbira aktivnosti v neposredni bližini – kamp je odlično izhodišče za pohodništvo na Trnovski planoti, za dnevne kolesarske izlete med vinogradi in do morja, za obisk gorskega sveta po dolini Soče, izlete z vlakom do Bohinja in Bleda ter Benetk.



### Kamp Polje \*\*\*

Meniška vas 47  
8350 Dolenjske Toplice  
T: 040 466 589  
www.kamp-polje.si  
info@kamp-polje.si  
Koordinate GPS:  
N 45,787350 / E 15,051500  
Odperto: 15. 2. do 6. 1.

Kamp Polje leži v Meniški vasi ob sotočju potoka Sušica in reke Krke, v neposredni bližini Dolenjskih Toplic, kjer se nahaja termalni center Balnea. Gostom na mirni lokaciji in v naravnem okolju nudi lepo urejene parcele za avtodome in počitniške prikolice, urejen pa je tudi prostor za postavitev šotorov. Lastnik, gospod Potočar, je dolgoletni avtodomar in organizator potepanj po daljnih deželah ter poznavalec potreb gostov. Poleg kopanja v bližnjih Dolenjskih Toplicah so gostom na voljo še možnosti pohodništva, kolesarjenja in sprehodov.



### Kamp Resnik \*\*

Nevlje 1 A  
1240 Kamnik  
T: 041 435 380  
www.kampresnik.com  
info@kampresnik.com  
Koordinate GPS:  
N 46,228075 / E 14,619143  
Odperto: 1. 5. do 30. 9.

Severno od Ljubljane leži ob vznožju mogočnih vršacev, ki dajejo prelepo kuliso, srednjeveško mestoce Kamnik. V neposredni bližini središča, le dobrih 500 metrov

stran, pa se nahaja družinski kamp Resnik, kjer stavijo na domačnost in prijaznost do slehernega gosta. Kamp deluje z roko v roki s hostlom in pubom Pod skalo tik ob izhodu iz Kamnika proti Tuhinjski dolini. Gostje lahko koristijo usluge restavracije s popustom. V najem ponujajo nekaj bungalovov, v neposredni bližini pa je tudi mestno kopaljšče.



### Kamp Liza \*\*

Vodenca 4  
5230 Bovec  
T: 05 389 63 70  
www.camp-liza.com  
info@camp-liza.com  
Koordinate GPS:  
N 46,332355 / E 13,574993  
Odperto: Vse leto

Med visokimi vršaci in zelenimi planinami leži Bovška kotlina, po kateri si utira pot čudovita reka, smaragdna Soča, v katero se izliva bistra in divja Koritnica. Tu leži kamp Liza, ki je odprt čez celo

leto in je odlično izhodišče za vse športne navdušence, ki si želijo aktivnih počitnic v Bovcu in okolici. Predvsem adrenalinski navdušenci bodo v teh krajih prišli na svoj račun, saj Bovec obdajajo visoki hribovi, reka Soča pa je raj za vse ljubitelje aktivnosti na divjih vodah. V zimskem času vas vabijo na Kanin. Bovško pa ponuja tudi veliko kulturnih in zgodovinskih zanimivosti, saj je tu med drugim med prvo svetovno vojno potekala Soška fronta.



### Kamp Nadiža \*\*\*

Stresova ulica 18  
5222 Kobarid  
T: 05 384 91 10  
www.kamp-nadiza.com  
info@kamp-nadiza.com  
Koordinate GPS:  
N 46,243130 / E 13,455900  
Odperto: 30. 3. do 20. 10.

Reka Nadiža velja za eno najlepših rek v Sloveniji, njen topli tok pa je več kot primeren za poletno prijetno osvežitev. Istoimenski kamp leži neposredno ob reki, ponuja pa več

činoma ravne parcele v senci dreves. Kamp je lepo uren, poskrbljeno je tudi za najmlajše. Ob recepciji delujeta lokal in okrepčevalnica. Nudijo jedi z žara, solate in solatne krožnike, pašto, njoke, jedi izpod peke, palačinke (tako sladke kot tudi z mesnimi in zelenjavnimi nadevi), v glavni sezoni pa se bo dan začel s samopostrežnim zajtrkom.



### Camp Jezero Velenje

Cesta Simona Blatnika 27  
3320 Velenje  
T: 031 455 977  
www.camp-jezero.si  
info@camp-jezero.si  
Koordinate GPS:  
N 46,369541 / E 15,086464  
Odperto: 1. 4. – 31. 10.

Kamp Jezero Velenje leži ob Velenjskem jezeru, ki je v zadnjih letih postalo središče vodnih športov na Šaleškem. Kamp je od mesta oddaljen približno kilometer, s

središčem pa je urejena brezplačna avtobusna povezava. Kamp Jezero ob kampiranju na urejenih parcelah omogoča tudi najem mobilnih hišic. Kamp ima 100 parcel opremljenih z elektriko in je urejen na travniku tik ob jezeru.



### Šenkova domačija

Zgornje Jezersko 140  
4206 Zgornje Jezersko  
T: 031 777 188  
Polona.karnicar@siol.net  
Koordinate GPS:  
N 46,408002 / E 14,520890  
Odperto: 15. 4. do 15. 10.

Šenkova domačija je s svojo gručasto postavitvijo osmih, z leseno kritino kritih stavb, neponovljiv biserske alpske arhitekture, ki so ga naši predniki osnovali pred več kot 500 leti. Glavna hiša se domnevno ponaša

z letnico 1517, naselbina pa je nastala potem, ko je odkrito jezero v 14. stoletju. Mesta za kampiranje so urejena na travniku, za avtodome pa je urejenih nekaj parkirnih mest z elektriko ob osrednjem objektu v kampu. Na Šenkovi domačiji lahko najamete sobo ali apartma, prespite pa tudi na seniku ali skupnih ležiščih. Na domačiji vam bodo postregli z odlično domačo hrano.





**Kamp Terme 3000 \*\*\*\***  
Kranjčeva 12  
9226 Moravske Toplice  
T: 02 512 12 00  
recep@terme3000.si  
www.sava-camping.com  
Koordinate GPS:  
N 46.678617 / E 16.221529  
Odprto: Vse leto

Kamp Terme 3000 je urejen v sklopu naravnega zdravilišča z odličnimi wellness storitvami in velikim doživljajskim termalnim vodnim parkom, ki svoje goste razvaja

vse leto. Gostom kampa je na voljo neomejen vstop v termalni park Terme 3000 s skupno 14 zunanjimi in notranjimi bazeni (plavalni, skakalni, otroški, bazen s »črno« termalno vodo), adrenalinskimi tobogani, restavracijo, bari, savnami (na doplačilo). Za ljubitelje športa so na voljo številne športne aktivnosti: golf (igrišče z 18 luknjami), tenis (4 peščena igrišča), kolesarjenje (možnost izposoje), odbojka na mivki.



**Kamp Terme Čatež \*\*\*\***  
Topliška cesta 35  
8251 Čatež ob Savi  
T: 07 493 67 00  
www.terme-catez.si  
camp@terme-catez.si  
Koordinate GPS:  
N 45,891261 / E 15,625407  
Odprto: Vse leto

Terme Čatež veljajo za eno najbolj urejenih in obiskanih termalnih rivier v Sloveniji. Urejeno imajo veliko zunanjo termalno riviero s kopico bazenov, vodnih toboganov, počasno reko in veliko

plažo, ko pa zunanje temperature ne omogočajo več zunanega kopanja, nas pričakujejo v lepo urejeni notranji »zimski« rivieri, kjer se pod dvema velikima kupolama skrivajo bazeni in tobogani. Kamp Terme Čatež leži na desnem bregu reke Save, ponuja pa mesta za kempiranje, bungalove v Gusarskem zalivu in v igvame v Indijanski vasi, na voljo so tudi že postavljeni šotori in mobilne hiške v okviru turističnih agencij.



**Kamp Terme Ptuj \*\*\*\***  
Pot v toplice 9  
2251 Ptuj  
T: 02 749 45 80  
www.sava-camping.com  
kamp@terme-ptuj.si  
Koordinate GPS:  
N 46.422313 / E 15.854232  
Odprto: Vse leto

Kamp leži ob reki Dravi in je le kilometer oddaljen od centra mesta Ptuj. Tukaj se je razvilo moderno rekreacijsko središče Terme Ptuj, ki v kampu skozi celo

leto omogoča postavitve avtodomov, prikolic, šotorov, najem mobilnih hišk ter glamping v vinskih sodih. V termalnem parku je gostom poleti na voljo kar 14 zunanjih in notranjih bazenov, v bližnjem Grand Hotel Primus\*\*\*\* pa razvajanje v edinstvenem v rimskem slogu grajenem wellness centru. Možnosti za rekreacijo so neomejene: golf igrišče, 8 tenis igrišč, igrišče za igre z žogo, odbojka na mivki, kolesarjenje in mini golf. V okolico vabijo grad nad Ptujem z muzejskimi zbirkami, minoritski in dominikanski samostan, gotska cerkev na Ptujski Gori, baročni dvorec v Dornavi, grad na Borlu in še marsikaj.



**Kamp Terme Lendava \*\*\***  
Tomšičeva 2a  
9220 Lendava  
T: 02 577 44 00  
www.sava-camping.com  
info@terme-lendava.si  
Koordinate GPS:  
N 46.551910 / E 16.459096  
Odprto: Vse leto

Termalni kamp se nahaja na obrobju mesta Lendava, na stičišču 3 držav, Slovenije, Madžarske in Hrvaške. V ceno kempiranja je vključeno neomejeno kopanje v edinstveni parafinski

termalni vodi (8 bazenov), na voljo pa so tudi wellness, zdravstvene in gostinske storitve. V neposredni bližini kampa je na voljo odbojka na mivki, nogomet na mivki, rolnarski poligon, nepozabno kanuarjenje po reki Muri, trim steze, ježa, lov in ribolov. Mesto Lendava slovi kot svetovna prestolnica bograča. Ljubitelji kulinarike se lahko naužijejo pristnih prekmurskih okusov tako v hotelski restavraciji, kot v bližnjih vinotocih, do katerih se lahko odpravijo peš ali s kolesi. Z razglednega stolpa Vinarium v Lendavskih gorica pa je čudovit razgled na širšo okolico.



Bogat izbor avtokart, atlasov in drugih zemljevidov

<http://trgovina.kartografija.si>

**NAROČILA:** [www.kartografija.si](http://www.kartografija.si)  
info@kartografija.si  
tel.: +386 (0)590 71 886

Kartografija, založništvo in trgovina d.o.o.  
Tržaška cesta 42  
1000 Ljubljana

# izleti za vikend

## DLJE TRAJAJOČI DOGODKI

### KONCERTI NA MAISTROVEM TRGU

KJE: Kranj, Kavka bar  
KDAJ: od 13. 6. do 11. 7. 2019

Dodatne informacije:  
[www.visitkranj.com](http://www.visitkranj.com)



### FESTIVAL LENT

KJE: Maribor  
KDAJ: 21. do 29. 6. 2019

Dodatne informacije:  
[www.festival-lent.si](http://www.festival-lent.si)



### 17. MIFF

KJE: Piran  
KDAJ: 21. do 25. 6. 2019 ob 15:00

Dodatne informacije:  
[www.miff.si](http://www.miff.si)



## 3. VIKEND JUNIJA 14. – 16. 6. 2019

### BLEJSKI VODNI FESTIVAL

KJE: Bled  
KDAJ: 13. in 14. 6. 2019

Dodatne informacije:  
[www.bled.si](http://www.bled.si)



### MEDNARODNA VESLAŠKA REGATA

KJE: Bled  
KDAJ: od 14. do 16. 6. 2019

Dodatne informacije:  
[www.bled.si](http://www.bled.si)



### 14. KAMNIŠKI FESTIVAL PIVA

KJE: Kamnik  
KDAJ: 14. 6. 2019 ob 16:00

Dodatne informacije:  
[www.kamnik.info](http://www.kamnik.info)



### KONCERT NA GORENJSKI PLAŽI

KJE: Tržič  
KDAJ: 14. 6. 2019 ob 21:00

Dodatne informacije:  
[www.trzic.net](http://www.trzic.net)



### KONCERT QUEEN SYMPHONY

KJE: Koper  
KDAJ: 14. 6. 2019 ob 20:00

Dodatne informacije:  
[www.eventim.si](http://www.eventim.si)



### MINIMANIJA

KJE: Murska Sobota, Expano  
KDAJ: 15. 6. 2019 od 10:00 do 18:00

Dodatne informacije:  
[www.minimanija.si](http://www.minimanija.si)



### DIAGONALA 335 - ZMIGAJMO SLOVENIJO

KJE: Goričko – Portorož  
KDAJ: 15. 6. 2019

Dodatne informacije:  
[www.diagonala335.si](http://www.diagonala335.si)



**NOČ NA VRHNIKI**

KJE: Vrhnika  
KDAJ: 15. 6. 2019 ob 18:00

Dodatne informacije:  
[www.visitvrhnika.si](http://www.visitvrhnika.si)



**ODPRTA KUHNA - KOPER**

KJE: Koper  
KDAJ: 15. 6. 2019

Dodatne informacije:  
[www.odprtakuhna.si](http://www.odprtakuhna.si)



**KONCERT OB 20-LETNICI MEPZ DU MIRNA**

KJE: Mirna na Dolenskem, TVD  
KDAJ: 15. 6. 2019 ob 16:00

Dodatne informacije:  
[www.mirna.si](http://www.mirna.si)



**9. VIDOV KOLESARSKI MARATON**

KJE: Bukovniško jezero  
KDAJ: 15. 6. 2019 ob 10:00

Dodatne informacije:  
[www.bukovniskojezero.si](http://www.bukovniskojezero.si)



**BMX RACE LJUBLJANA**

KJE: Ljubljana (Steza ob Linhartovi cesti)  
KDAJ: 15. in 16. 6. 2019

Dodatne informacije:  
[www.bmxracekljubljana.si](http://www.bmxracekljubljana.si)



**15. KOLESARSKI MARATON DANA**

KJE: Trebnje  
KDAJ: 16. 6. 2019 ob 10:00

Dodatne informacije:  
[info@kd-gorenjeponikve.eu](mailto:info@kd-gorenjeponikve.eu)  
T: 040 676 054 (Domen)



**DAN ODPRTIH KLETI RADGONSKE GORICE**

KJE: Gornja Radgona  
KDAJ: 16. 6. 2019 ob 10:00

Dodatne informacije:  
[www.radgonske-gorice.si](http://www.radgonske-gorice.si)



**GHD GORJANCI**

KJE: Pred restavracijo Prepih  
KDAJ: 16. 6. 2019 ob 12:00

Dodatne informacije:  
[www.ghd-gorjanci.si](http://www.ghd-gorjanci.si)



**9. ARGONAVTSKI MARATON**

KJE: Vrhnika  
KDAJ: 16. 6. 2019 ob 9:00

Dodatne informacije:  
[www.argonavtskimaraton.si](http://www.argonavtskimaraton.si)



**4. VIKEND JUNIJA 21. – 23.6. 2019**

**ODPRTA KUHNA – NOVA GORICA**

KJE: Nova Gorica  
KDAJ: 19. 6. 2019

Dodatne informacije:  
[www.odprtakuhna.si](http://www.odprtakuhna.si)



**SOBOŠKI DNEVI**

KJE: Murska Sobota  
KDAJ: 21. 6. 2019

Dodatne informacije:  
[www.sobota.info](http://www.sobota.info)



**PTUJSKE GRAJSKE IGRE**

KJE: Ptuj  
KDAJ: 22. 6. 2019

Dodatne informacije:  
[www.ptuj.info](http://www.ptuj.info)



**OD VZHODA DO VZHODA**

KJE: Šmarna gora, gostilna Ledinek  
KDAJ: 21. 6. 2019

Dodatne informacije:  
[www.odvzhodadovzhoda.com](http://www.odvzhodadovzhoda.com)



**POLETJE V NAROČJU KRNA**

KJE: Drežnica  
KDAJ: 20. do 25. 6. 2019

Dodatne informacije:  
[www.soca-valley.com](http://www.soca-valley.com)



**TUŠEV TEK BARV**

KJE: Ljubljana  
KDAJ: 21. in 22. 6. 2019

Dodatne informacije:  
[www.tusevtekbarv.si](http://www.tusevtekbarv.si)



**POLETNA NOČ**

KJE: Ljubljana, Kongresni trg  
KDAJ: 20. 6. 2019 ob 21:00

Dodatne informacije:  
[www.ljubjanafestival.si](http://www.ljubjanafestival.si)



**DOMŽALSKA NOČ**

KJE: Domžale, Life Club  
KDAJ: 22. 6. 2019 OB 21:00

Dodatne informacije:  
[www.eventim.si](http://www.eventim.si)



**DAN JAPONSKE**

KJE: Ljubljana, Slovenski Etnografski muzej  
KDAJ: 22. 6. 2019 ob 10:00

Dodatne informacije:  
[www.genki-center.com](http://www.genki-center.com)

**DAN JAPONSKE**   
SOBOTA, 22. JUNIJ 2019 OD 10:00 DO 17:00  
MUZEJSKA PLOŠČAD | METELKOVA

5. VIKEND JUNIJA 28. – 30. 6. 2019

**VRANSKO SUMMER NIGHT**

KJE: Vranksko  
KDAJ: 29. in 30. 6. 2019 ob 20:00

Dodatne informacije:  
[www.eventim.si](http://www.eventim.si)



**FESTIVAL SIVKE**

KJE: Komen  
KDAJ: 29. in 30. 6. 2019 ob 9:00

Dodatne informacije:  
[www.ekotera.si](http://www.ekotera.si)



**ORMOŠKA POLETNA NOČ**

KJE: Ormož  
KDAJ: 29. 6. 2019 ob 15:00

Dodatne informacije:  
[www.ormoz.net](http://www.ormoz.net)



**SOČNA VILICA**

KJE: Murska Sobota  
KDAJ: 28. 6. 2019

Dodatne informacije:  
[www.sobota.info](http://www.sobota.info)



**KARAVANA DOMAČIH PIVOVARN & KRANSKA KUHNA**

KJE: Kranj, vrt gradu Khislstein  
KDAJ: 29. 6. 2019

Dodatne informacije:  
[www.visitkranj.si](http://www.visitkranj.si)



**RUDOLFOV FESTIVAL PIVA**

KJE: Novo mesto, Glavni trg  
KDAJ: 24. 6. 2019

Dodatne informacije:  
[www.allevents.si](http://www.allevents.si)



**1. VIKEND JULIJA 5. – 7. 7. 2019**

**ANA DESETNICA**

KJE: Ljubljana  
KDAJ: 3. do 6. 7. 2019

Dodatne informacije:  
[www.anamonro.si](http://www.anamonro.si)



**FKK 2019**

KJE: Kostanjevica na Krki  
KDAJ: 4. do 6. 7. 2019

Dodatne informacije:  
[www.fkk2019.si](http://www.fkk2019.si)



**GIN & BRIN FESTIVAL**

KJE: Dutovlje  
KDAJ: 5. DO 7. 7. 2019

Dodatne informacije:



**2. VIKEND JULIJA 12. – 14. 7. 2019**

**PIVO & CVETJE**

KJE: Laško  
KDAJ: 11. 7. 2019 od 12:00

Dodatne informacije:  
[www.pivo-cvetje.si](http://www.pivo-cvetje.si)



**PRAZNIK VINA IN ČESNA**

KJE: Dragonja, Nova vas  
KDAJ: 13. in 14. 7. 2019

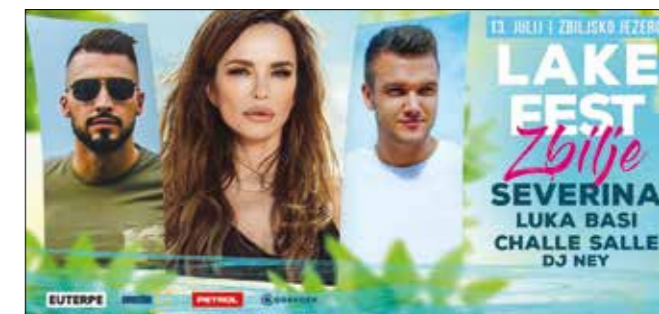
Dodatne informacije:  
[www.obala.net](http://www.obala.net)



**LAKE FEST ZBILJE**

KJE: Zbiljsko jezero  
KDAJ: 13. 7. 2019

Dodatne informacije:  
[www.eventim.si](http://www.eventim.si)



# DRUŠTVO CCS

**C**aravanning Club Slovenija je vseslovensko uradno registrirano društvo, katerega člani se zavzemamo za razvoj karavaninga v Sloveniji, bivanje v naravi in svobodo gibanja. Če so Vam te vrednote blizu, ste pravi kandidat, da tudi Vi postanete naš član. Ni nujno, da imate avtodom ali počitniško prikolico, to je le dodaten motiv, da se nam pridružite. Članstvo v klubu Vam daje dodatno možnost, da se po svoji želji družite in potujete z ljudmi enakih zanimanj. Spoznali boste nove prijatelje in z njimi izmenjali svoje izkušnje in poglede na karavanning ter koristili ugodnosti, ki jih prinaša članstvo.

Članom priporočamo, da se naročijo na revijo AVTO-DOM, ki obravnava karavanning problematiko. Tako boste še boljše seznanjeni, kaj se na tem področju dogaja doma in v tujini.

Člani našega kluba brez dodatnega doplačila dobijo CCI kartico. Večino stvari, ki jih želite izvedeti o našem društvu, boste našli, če prebrskate našo spletno stran. Če kaj manjka, nam napišite in odgovorili Vam bomo. Vabimo Vas, da izpolnite pristopnico ter jo odpošljite s klikom na gumb "pošlji", ki je desno spodaj. Preprosto kot le kaj!

Informacije: tajnistvo.ccs@gmail.com ali 040 436 596

Se vidimo na naših srečanjih in potovanjih!

Upravni odbor CCS.



# KLUBSKE NOVICE

22. - 29. 6. 2019

## 20. ADRIA CAMPING RALLY, KAMP ČIKAT

**S**poštovane članice in člani, Združenje kamperjev Hrvatske (UKH) organizira 20. Adria Camping Rally srečanje, ki bo potekalo v sodelovanju s kampom Čikat na otoku Lošinj. Že nekaj let se tega srečanja udeležimo v večjem številu zato vas na rally vabimo tudi tokrat. Rally traja od 22. do 29. 6. 2019. Cena programa po osebi znaša 120 evrov. Otroci stari do 7 let (v spremstvu dveh odraslih oseb) prebivajo brezplačno. Otroci od 7 do 18 let starosti plačajo polovico. V ceni je všteta kotizacija, turistična taksa, bivanje na classic parceli v kampu s priključkom na elektriko, dobrodošlico, večerjo in darilom. Plačilo programa opravite ob prihodu v kamp.

### PROGRAM :

1. DAN : Sobota, 22. 6. 2019  
Prihod, prijava in namestitev

2. DAN : Nedelja, 23. 6. 2019  
Prosto za individualne aktivnosti  
Fakultativni izleti ( doplačilo)  
Večerja s programom otvoritve z zabavnim programom za vse udeležence.

3. DAN : Ponedeljek, 24. 6. 2019  
Prosto za individualne aktivnosti  
Fakultativni izleti po doplačilu  
Zabavni večerni program.

4. DAN : Torek, 25. 6. 2019  
Prosto za individualne aktivnosti  
Fakultativni izleti po doplačilu  
Večerni zabavni program

5. DAN: Sreda, 26. 6. 2019  
Prosto za individualne aktivnosti  
Svečana večerja za predstavnike klubov  
Večerni zabavni program

6. DAN : Četrtek, 27. 6. 2019  
Prosto za individualne aktivnosti  
Večerni zabavni program

7. DAN: Petek, 28. 6. 2019  
Prosto za individualne aktivnosti  
Večerni zabavni program in zaključek rallyja

8. DAN: Sobota, 29. 6. 2019  
Odjava na recepciji kampa.  
Odhod domov oziroma nadaljevanje »po svoje«.

V času rallyja bo organizirana vrsta izletov na bližnje otoke in kraje, kar si lahko pogledate na spletni strani, 20 Adria Rally. V času rallyja nudi organizator tudi posebne ugodnosti in sicer 20% ob nakupu povratne karte za trajekt in 20% popusta na bivanje v času od 15. do 22. 6.2019 in od 29. 6. do 5. 7.2019. Popust velja na redne cene v kampu v tem času in veljajo za bivanje na osebo. Turistična taksa ni vključena. Teh popustov ne morete kombinirati z drugimi popusti. Velja le ob vnaprejšnji rezervaciji. Da ne bo težav s prijavo bo CCS izvedel skupno prijavo udeležencev rallyja, zato vas prosimo, da opravite prijavo preko obrazca CCS. Tisti, ki boste usluge koristili pred pričetkom rally-a, to tudi navedite v prijavi na obrazcu CCS. V opombo zapišite datum prihoda ali odhoda. Ne pozabite navesti število otrok in njihovo starost.

Za vse ostale informacije se lahko pozanimajte na: [www.camps-cres-losinj.com](http://www.camps-cres-losinj.com) ali [www.camping-croatia.com](http://www.camping-croatia.com).

### PRIJAVE:

Rok za prijavo je 10. 6. 2019.  
Za vse ostale informacije lahko pokličete tajništvo CCS ali Mirana Rožmana.



### PODPORNI ČLANI CARAVANING CLUBA SLOVENIJE

GLAVNI DONATOR



DONATORJI



MEDIJSKI DONATOR



## NAJEMODAJALCI



**AC GLAVAN DOO.**  
Gaji 45, SI-3000 Celje  
T: +386 3 541 51 99  
F: +386 3 490 11 99  
www.ac-glavan.si  
info@ac-glavan.si



**Najem avtodomov**  
4 osebe Bürstner Ixeo Time 710 G  
4 osebe Bürstner Ixeo Time 726 G  
6 oseb Carado A 361  
3 osebe Glavan Free (2 vozili)  
6 oseb Hymer Exsis I 644  
4 osebe Hymer ML-T 580

**Počitniška prikolica**  
4 osebe Bürstner Averso Plus 410

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.



**ADRIA PLUS DOO.**  
Podbevkova 13, Novo mesto  
T: 07 393 53 02  
www.adria-holidays.net  
motorhome.rent@adria-plus.si



**Najem avtodomov**  
4 osebe Adria Sonic Axxess I 600SL  
5 oseb Adria Matrix Plus 670 SL 2018 (2 vozili)  
4 osebe Adria Matrix Plus 670 DC 2019  
4 osebe Adria Matrix Plus 670 DL 2019  
6 oseb Sun Living A 49 DP Alcoven 2018  
5 oseb Sun Living S 75 SL 2019 (3 vozila)  
4 osebe Sun Living S 70 SL 2018  
4 osebe Sun Living A 60 SP 2019  
4 osebe Sun Living S 65 SL 2018  
4 osebe Adria Twin SHX 2018  
4 osebe Sun Living V 65 SL 2018 (2 vozili)  
4 osebe Sun Living V 60 SP 2018

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.



**AVTODOMAR.SI**  
Stipič ASO d.o.o.,  
Zaloška 171a, Ljubljana  
GSM: 041 601 005  
www.avtodomar.si  
info@avtodomar.si

**Najem avtodomov**  
4 osebe Benimar Benivan 118  
4 osebe Benimar Benivan 140 UP  
4 osebe Euramobil Integra Line 695 EB (2019)  
4 osebe Euramobil Integra Line 720 EB (2017)  
4 osebe Adria Sonic Axxess I 600 SL (2016)  
5 oseb Benimar Aristeo 663 (2019)  
5 oseb Benimar Aristeo 663 (2017)  
5 oseb Benimar Mileo 263.1, avtomatik (2019)  
5 oseb Benimar Tessoro 463.1, avtomatik (2019)  
5 oseb Benimar Tessoro 442 (2019)  
5 oseb Benimar Tessoro 440 UP (2019)  
5 oseb Benimar Perseo 563 (2019)  
5 oseb Benimar Mileo 263.2 (2019)  
5 oseb Benimar Mileo 263.3  
5 oseb Benimar Miler 242 (2019)  
5 oseb Benimar Mileo 242 (2019)  
5 oseb Benimar Mileo 224 (2019)  
6 oseb Benimar S 346  
6 oseb Eura Mobil Activa One A 690 (2018)  
7 oseb Elnagh Baron (2017)

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

## NAJEMODAJALCI



### NOMAD

Damijan Lesar s.p.  
Podova 1a, Rače  
GSM: 051 266 126  
www.blucamp.si  
damijan.lesar@siol.net



**Najem avtodomov**  
6 oseb Blucamp Sky 71  
6 oseb Blucamp 50 G (3 vozila)  
6 oseb XGO 27 (2 vozili)

**Najem kombija za prevoz oseb**  
7 oseb Renault Trafic  
6 oseb Renault Trafic (2 vozili)

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.



### IZARA HF D.O.O.

Ulica heroja Rojška 44  
3000 Celje  
PE Bežigrajska 212, 3000 Celje  
T: 070/174-497  
e-mail: izara.hf@gmail.com  
www.avtodomi-rimor.si



**Najem avtodomov**  
5 oseb Rimor Seal 695  
5 oseb Rimor Seal 8  
5 oseb Rimor Seal 95P Plus  
5 oseb Rimor Seal 69P Plus Skyview  
5 oseb Rimor Superbrig 687  
5 oseb Rimor Europeo 95 Plus  
6 oseb Rimor Seal 5  
7 oseb Rimor Seal 9

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.



### KOPTEX CARAVAN

Koptex d.o.o.  
Vodovodna pot 11, Nova Gorica  
Tel . 05 330 86 90  
GSM 041 788 255  
www.najemavtodoma.si  
kc@koptex.comm



**Najem avtodomov**  
6 oseb ROLLER TEAM ZEFIRO 295M  
5 oseb ROLLER TEAM ZEFIRO 295TL  
4 osebe ROLLER TEAM LIVINGSTONE 5  
7 oseb CHALLENGER GENESIS  
4 osebe ADRIA TWIN SHX  
4 osebe ADRIA TWIN SHX  
6 sedežev Sun Living Lido 49 DP

Najem kombija za prevoz oseb  
9 oseb Peugeot Boxer Passenger  
9 oseb Fiat Ducato Panorama

**Najem kombija za prevoz tovora**  
Fiat Ducato maxi 2017  
Citroen Jumper 2010  
Iveco Dayli KIPPER 2005

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.



### HIŠA NA KOLESIH

Soles d.o.o.  
Ullica Jožeta Jame 14  
1210 Ljubljana  
www.hisanakolesih.com  
www.sloveniacamper.com  
www.kucanakotacima.com  
T: +386 31 732 777  
E: info@hisanakolesih.com  
booking@hisanakolesih.com

**Najem avtodomov**  
4 osebe Robeta Mobil  
4 osebe Robeta Mobil 5,99  
4 osebe Robeta Mobil Slomotion 6,40

### ODASA D.O.O.

Dolenja Nemška vas 20, Trebnje  
GSM: 041 327 979 in 041 996 999  
www.avtodom-odasa.si  
info@avtodom-odasa.si



**Predelana kombi vozila Original Adria:**  
3 osebe Sunliving Flexo SP (2018)  
3 osebe Sunliving V 60 SP (2018)  
3-4 osebe Sunliving V 65 SL (2019)  
3-4 osebe Adria Twin SLX (2018)

**Polintegrirani avtodomi z zložljivo posteljo:**  
4 osebe Sunliving Lido M 45 SP (2018)  
5 oseb Sunliving Lido M 50 SL (2018)  
5 oseb Sunliving M 75 SL (2019)  
5 oseb Adria Matrix Platinum M 670 SL 150 KM (2017)  
5 oseb Adria Matrix Platinum M 670 SL 150 KM (2018)  
5 oseb Adria Matrix Platinum M 670 SL 150 KM (2018)

**Avtodomi z mansardo (alkoven):**  
6 oseb Sunliving Lido A 49 DP (2018)  
6 oseb Sunliving A 75 DP (2019)  
7 oseb (Sunliving Lido A 45 DK (2018)

**Integriran avtodom:**  
4 osebe Adria Sonic Plus I 700 SL (2017)

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.



**AVTOCENTER**  
**MARTIN STIPIČ S.P.**  
Zaloška 179, Ljubljana  
T: 041 661 355  
E: avtodom@stipic.eu  
www.avtodomi-stipic.si



**Najem avtodomov**  
4 osebe LMC Cruiser Comfort T 692  
4 osebe LMC Explorer Comfort I 695  
4 osebe Forster T 738 EB  
4 osebe Forster T 699 EB  
6 oseb Forster A 699 HB  
4 osebe Forster I 699 EB

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

4 osebe Tourne Mobil (2 vozili)  
4 osebe Ahorn Van  
4 osebe INSPIRE 5,40  
4 osebe INSPIRE 5,99  
6 oseb Ahorn A 595 (4 vozila)  
6 oseb Ahorn ACA 660 (2 vozili)  
6 oseb Ahorn T680  
6 oseb Ahorn Canada AD (7 vozil)  
6 oseb Ahorn Canada AD automatic  
6 oseb Ahorn Canada AE  
6 oseb Ahorn Canada TE  
6 oseb Ahorn Alaska TD (5 vozil)  
6 oseb Ahorn Alaska TQ  
5 oseb PLA Happy 385 (5 vozil)  
5 oseb PLA Happy 385 Automatic  
5 oseb PLA Happy 395  
6 oseb PLA Happy 430  
6 oseb PLA Happy 440 (7 vozil)  
6 oseb PLA Happy 440 Automatic (2 vozili)  
6 oseb PLA Mister 550  
6 oseb PLA Mister 560  
4 osebe Malibu i410  
4 osebe Malibu i430  
4 osebe Malibu i430 Automatic  
4 osebe Malibu i440  
4 osebe Malibu i440 QB  
4 osebe Malibu i460  
4 osebe Malibu i460 Automatic  
4 osebe Malibu i490 Automatic



ODASA d.o.o., Dolenja Nemška vas 20, 8210 Trebnje



www.avtodom-odasa.si

041 327 979, 041 872 140



**CARAVAN CENTER**  
LJUBLJANA  
Cesta Ljubljanske brigade 9  
1000 Ljubljana  
Tel: 01/518-36-36  
Email: info@caravan.si  
www.caravan.si



**Najem avtodomov**  
5 oseb Sunlight T67  
5 oseb Dethleffs Trend T 7057 EB  
5 oseb Knaus Live Wave 650 MG  
5 oseb Weinsberg CaraSuite 650 MG  
4 osebe Laika Ecovip 312

**Najem počitniških prikolic:**  
4 osebe Weinsberg CaraOne 400 LK  
4 osebe Weinsberg CaraOne  
450 FU  
4+1 osebe Adria Aviva 492 LU

Cene najema in višino varščine  
preverite na spletni strani.



**ROBETA DOO.**  
PE Slovenj Gradec Rovando  
Pohorska c 6b, 2380 Slovenj Gradec  
T: 02 88 31 680  
www.carthago-slovenija.si



**Najem avtodomov**  
4 osebe Robeta Primo  
4 osebe Robeta Primo  
4 osebe Robeta Apollo Garmin Fusion  
4 osebe Carthago C-Compactline I  
143 LE  
4 osebe Carthago C-Tourer I 144 LE  
4 osebe Carthago Chic S-Plus 52

Cene najema in višino varščine  
preverite na spletni strani!

AVTO-DOM

OGLAŠUJTE  
Z NAMI!

AVTO-DOM

## NAROČNIKI BEREJO CENEJE!

**Naročam se na revijo Avto-Dom**  
Letna naročnina znaša 49 EUR (za tujino 69 EUR).  
V koledarskem letu izide 11 rednih števil.

Ime in priimek ali naziv podjetja

Naslov

Poštna številka in kraj

Telefon  E-pošta

Id za DDV  Zavezanec za DDV da:  ne:

Podpis in datum



Izpolnjeno naročilnico vložite v  
ovojnico in pošljite na naslov:

**Založba Avtodom d.o.o.**  
Jamova 67  
1000 Ljubljana

Ali pa se naročite na:  
**www.zalozba-avtodom.si**

**040 868 101**

## ZALOGA NOVIH POČITNIŠKIH VOZIL

Na naslednjih dveh straneh smo zbrali zalogo novih, še neregistriranih počitniških vozil pri naših poslovnih partnerjih. Pregled je namenjen vpogledu v zalogo modelov na dvorišču ponudnika. Za več informacij kontaktirajte ponudnika.

**AC GLAVAN D.O.O.**  
Gaji 45, Celje  
T: +386 3 541 51 99  
www.ac-glavan.si



**BÜRSTNER AVERSO PLUS**  
590 TS  
Letnik 2019  
Dolžina: 825 cm  
4 ležišča  
Cena: 26 140 EUR



**HYMER EXSIS I EX 504**  
Letnik 2019  
Fiat Ducato 130 KM  
4 sedeži / 4+1 ležišč  
Veliko opreme  
Cena: 90 995 EUR



**HYMER EXSIS EX 588**  
Letnik 2019  
Fiat Ducato 130 KM  
4 sedeži / 4 ležišča  
Veliko opreme  
Cena: 99 030 EUR



**HYMER EXSIS EX 594**  
Letnik 2019  
Fiat Ducato 130 KM  
4 sedeži / 4 ležišča  
Veliko opreme, Truma Combi 6E  
Cena: 108 485 EUR



**BÜRSTNER LYSEO TD 700**  
HARMONY  
Letnik 2019  
Fiat Ducato 150 KM  
4 sedeži / 4 ležišča  
Cena: 77 340 EUR



**BÜRSTNER LYSEO TD 727**  
HARMONY  
Letnik 2019  
Fiat Ducato 150 KM  
4 sedeži / 4 ležišča  
Cena: 78 140 EUR



**BÜRSTNER LYSEO TD 744**  
HARMONY  
Letnik 2019  
Fiat Ducato 150 KM  
4 sedeži / 4 ležišča  
Cena: 79 410 EUR



**BÜRSTNER PREMIO LIFE**  
420 TS  
Letnik 2019  
Dolžina: 616 cm  
3 ležišča  
Cena: 16 040 EUR



**BÜRSTNER PREMIO LIFE**  
480 TL  
Letnik 2019  
Dolžina: 676 cm  
3 ležišča  
Cena: 15 060 EUR



**BÜRSTNER PREMIO LIFE**  
550 TK  
Letnik 2019  
Dolžina: 815 cm  
6 ležišč  
Cena: 22 570 EUR



**HYMER B CL 598 AMBITION**  
Letnik 2019  
Fiat Ducato 130 KM  
4 sedeži / 4 ležišča  
Veliko opreme  
Cena: 93 108 EUR



**ERIBA TOURING 530**  
ROCKABILLY  
Letnik 2019  
Dolžina: 579 cm  
3 ležišča  
Cena: 26 040 EUR



**BÜRSTNER AVERSO PLUS**  
540 TL  
Letnik 2019  
Dolžina: 773 cm  
6 ležišč  
Cena: 24 260 EUR



**BÜRSTNER PREMIO PLUS**  
440 TK  
Letnik 2019  
Dolžina: 680 cm  
4 ležišča  
Cena: 19 390 EUR



**CARAVAN D.O.O.**  
Cesta Ljubljanske brigade 9,  
Ljubljana  
T: 01 518 36 36  
www.caravan.si



**ADRIA COMPACT SCS**  
Letnik 2017  
Fiat Ducato 130 KM  
4 sedeži / 2+1 ležišč  
Paketa CP0 in CP1,  
večji rezervoar za gorivo  
Cena: 56 235 EUR



**ADRIA MATRIX PLUS**  
M 670 SL  
Letnik 2018  
Fiat Ducato 130 KM  
5 sedežev / 5 ležišč  
Paketa CP0 in CP2, talno el.  
ogrevanje  
Cena 72 097 EUR



**SUN LIVING S 70 SP**  
Letnik 2019  
Fiat Ducato 130 KM  
5 sedežev / 4 ležišča  
Veliko opreme  
Cena: 59 823 EUR



**DETHLEFFS**  
GLOBEBUS I 6 GT  
Letnik 2019  
Fiat Ducato 150 KM  
4 sedeži / 4 ležišča  
Paket GT (bel), Paket Chassis,  
alu platišča 16"  
Cena: 85 949 EUR



**DETHLEFFS**  
GLOBEBUS I 7 GT  
Letnik 2019  
Fiat Ducato 150 KM  
4 sedeži / 4 ležišča  
Paket GT (bel), Paket Chassis  
Cena: 87 878 EUR



**KNAUS SUN**  
TI 650 MEG PLATINUM  
Letnik 2018  
Fiat Ducato 130 KM  
4 sedeži / 4 ležišča  
Veliko opreme, satelitska an-  
tena Oyster Premium 85  
Cena: 77 567 EUR



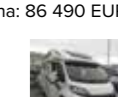
**KNAUS SUN**  
TI 650 MF PLATINUM  
Letnik 2019  
Fiat Ducato 130 KM  
4 sedeži / 4 ležišča  
Veliko opreme, nosilec za 3  
kolesa Thule Lift  
Cena: 82 605 EUR



**KNAUS SUN**  
TI 650 MF PLATINUM  
Letnik 2018  
Fiat Ducato 130 KM  
4 sedeži / 4 ležišča  
Veliko opreme, tenda 3,5m  
Cena: 73 918 EUR



**KNAUS**  
VAN I 650 MEG PLATINUM  
Letnik 2019  
Fiat Ducato 130 KM  
4 sedeži / 4 ležišča  
Veliko opreme, el. rolo  
spredaj  
Cena: 86 490 EUR



Cena vključuje 9,5% DDV (ZDDV-URL 106/01) S podpisom potrjujem točnost navedenih podatkov in se zavežem, da bom plačilo naročnine poravnal (a) najkasneje v osmih dneh po prejemu računa. Naročnina se podaljšuje avtomatsko. Morebitne odjave od naročnine je potrebno sporočiti po navadni pošti, e-pošti: info@zalozba-avtodom.si ali na telefonsko številko 040 868 101.



**KNAUS VAN I 650 MEG PLATINUM**  
Letnik 2019  
Fiat Ducato 150 KM  
4 sedeži / 4 ležišča  
Veliko opreme,  
ALDE ogrevanje  
Cena: 95 727 EUR



**LAIKA ECOVIP 312**  
Letnik 2018  
Fiat Ducato 130 KM  
4 sedeži / 4 ležišča  
Veliko opreme, samodejna  
klimatska naprava, pečica  
Cena: 77 420 EUR



**LAIKA ECOVIP 612**  
Letnik 2018  
Fiat Ducato 130 KM  
4 sedeži / 4 ležišča  
Zimski model – dvojna stekla,  
dodatno ležišče  
Cena: 92 903 EUR



**WEINSBERG CARACOM-PACT EDITION PEPPER 600 MG**  
Letnik 2019  
Peugeot Boxer 160 KM  
4 sedeži / 4 ležišča  
Lita platišča, vzvratna kame-  
ra, sat. Antena Oyster 60  
Cena: 61 040 EUR



**WEINSBERG CARASUITE 650 MG**  
Letnik 2018  
Fiat Ducato 130 KM  
5 sedežev / 4 ležišča  
Paket Smart, paket Styling II  
Cena: 63 402 EUR



**WEINSBERG CARASUITE 700 ME**  
Letnik 2019  
Fiat 130 KM  
5 Sedežev / 4 ležišča  
Paket Smart, paket Styling III,  
lita platišča  
Cena: 68 831 EUR



**SUNLIGHT T 65**  
Letnik 2018  
Fiat 130 KM  
5 sedežev / 5 ležišč  
Paket Activ, Truma Combi E  
Cena: 61 779 EUR



**SUNLIGHT T 67**  
Letnik 2018  
Fiat Ducato 130 KM  
5 sedežev / 5 ležišč  
Paketi Chassis, Basic, Kom-  
fort in Activ  
Cena: 66 361 EUR



**HIŠA NA KOLESIH**  
Rožna 44, Senčur  
T: 041 366 141  
www.hisanakolesih.com



**MALIBU I 460 LE**  
Letnik 2019  
Fiat Ducato 150 KM,  
avtomatik  
4 sedeži / 4 ležišča  
Paketi Komfort, Chassis  
Cena: 103 377 EUR



**MALIBU I 440 QB**  
Letnik 2019  
Fiat Ducato 150 KM  
4 sedeži / 4 ležišča  
Paketa Chassis, Komfort  
Cena: 99 177 EUR



**MALIBU I 490 LE**  
Letnik 2019  
Fiat Ducato 150 KM,  
avtomatik  
4 sedeži / 4 ležišča  
Paket Touring  
Cena: 108 022 EUR



**MALIBU I 430 LE**  
Letnik 2019  
Fiat Ducato 150 KM,  
avtomatik  
4 sedeži / 4 ležišča  
Paket Touring  
Cena: 99 500 EUR



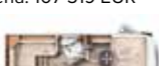
**ROBETA D.O.O. – PE ROVANDO**  
Gmajna 21g, Slovenj Gradec  
T: 040 866 280  
www.robetamobil.si



**CARTHAGO C-COMPACTLINE I 141 LE**  
Letnik 2019  
Fiat Ducato 130 KM  
4 sedeži / 4 ležišča  
Paketa Chassis, Komfort  
Cena: 107 519 EUR



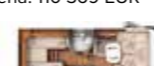
**CARTHAGO C-COMPACTLINE I 141 LE**  
Letnik 2019  
Fiat Ducato 150 KM,  
avtomatik  
4 sedeži / 4 ležišča  
Paketa Chassis, Komfort  
Cena: 107 519 EUR



**CARTHAGO C-COMPACTLINE I 144 LE**  
Letnik 2019  
Fiat Ducato 150 KM  
4 sedeži / 4 ležišča  
Paketa Chassis, Komfort  
Cena: 106 557 EUR



**CARTHAGO C-TOURER I 143**  
Letnik 2019  
Fiat Ducato 150 KM  
4 sedeži / 4 ležišča  
Paketa Chassis, Komfort,  
Polar  
Cena: 110 369 EUR



**CARTHAGO C-TOURER I 144 LE**  
Letnik 2019  
Fiat Ducato 150 KM,  
avtomatik  
4 sedeži / 4 ležišča  
Paketa Chassis, Komfort  
Cena: 114 182 EUR



**CARTHAGO C-TOURER I 144 QB**  
Letnik 2019  
Fiat Ducato 150 KM  
4 sedeži / 4 ležišča  
Paketa Chassis, Komfort  
Cena: 114 349 EUR



**CARTHAGO C-TOURER I 144 QB HEAVY**  
Letnik 2019  
Fiat Ducato 150 KM  
4 sedeži / 4 ležišča  
Paketa Chassis, Komfort  
Cena: 114 349 EUR



**CARTHAGO C-TOURER I 150 QB**  
Letnik 2019  
Fiat Ducato 150 KM  
4 sedeži / 4 ležišča  
Paketa Chassis, Komfort,  
delno usnje  
Cena: 116 980 EUR



**CARTHAGO C-TOURER I 144 QB**  
Letnik 2019  
Fiat Ducato 150 KM  
4 sedeži / 4 ležišča  
Paketa Chassis, Komfort,  
prtlačnik za eKolesi  
Cena: 113 850 EUR



**CARTHAGO CHIC C-LINE I 42 DB**  
Letnik 2019  
Fiat Ducato 150 KM  
4 sedeži / 4 ležišča  
Super paket, Al-Ko level  
control zadaj  
Cena: 118 704 EUR



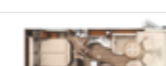
**CARTHAGO CHIC C-LINE I 49 L HEAVY**  
Letnik 2019  
Fiat Ducato 150 KM,  
avtomatik  
4 sedeži / 4 ležišča  
Super paket  
Cena: 135 249 EUR



**CARTHAGO CHIC E-LINE I 51 LINERCLASS**  
Letnik 2019  
Fiat Ducato 180 KM,  
avtomatik  
4 sedeži / 4 ležišča  
Super paket, usnje  
Cena: 180 938 EUR



**CARTHAGO CHIC E-LINE I 51 QB**  
Letnik 2019  
Fiat Ducato 180 KM,  
avtomatik  
4 sedeži / 4 ležišča  
Super paket, usnje  
Cena: 178 365 EUR



**ADRIA CENTER**  
Podbevškova 13,  
Novo Mesto  
T: 07 393 53 11  
www.adria.center.si



**ADRIA ADORA 573 PT**  
Cena: 24 959,00 EUR



**ADRIA TWIN PLUS 600 SPB**  
Fiat Ducato 2,3 130 KM  
Cena: 53 983,55 EUR



**SUN LIVING A 70 DK**  
Fiat Ducato 2,3 130 KM  
Cena: 52 277,40 EUR



**AVTODOM CENTER STIPIČ S.P.**  
Zaloška 179, Ljubljana  
T: 041 661 355  
E: avtodom@stipic.eu  
www.avtodomi-stipic.si



**FORSTER A 699 HB**  
Fiat Ducato 2,3 130 KM  
Cena: od 57 340 EUR



**POČITNIŠKE PRIKOLICE**  
**ADRIA ALTEA 492 LU**  
Cena: 17 148,81 EUR



**ADRIA ALTEA 472 PK**  
Cena: 16 327,99 EUR



**ADRIA MATRIX PLUS M 670 SL**  
Fiat Ducato 2,3 130 KM  
Cena: 73 894,06 EUR



**ADRIA ACTION 361 LH**  
Cena: 16 399,90 EUR



**ADRIA ALTEA 492 LU**  
Cena: 18 151,40



**ADRIA TWIN C 640 SPX**  
Fiat Ducato 2,3 130 KM  
Cena: 55 461,11 EUR



**ADRIA AVIVA 400 PS**  
Cena: 13 688,89 EUR



**ADRIA AVIVA 360 DK**  
Cena: 12 545,75 EUR



**SUN LIVING V 65 SL**  
Fiat Ducato 2,3 130 KM  
Cena: 49 475,59 EUR



**ADRIA ALTEA 542 PK**  
Cena: 18 018,67 EUR



**AVTODOMI**  
**ADRIA COMPACT PLUS SL**  
Fiat Ducato 2,3 130 KM  
Cena: 67 305,71 EUR



**SUN LIVING S 65 SL**  
Fiat Ducato 2,3 130 KM  
Cena: 53 155,33 EUR



**LMC CRUISER COMFORT T 692**  
Fiat Ducato 2,3 130 KM  
Cena: od 69 418 EUR



**LMC EXPLORER COMFORT I 695**  
Fiat Ducato 2,3 130 KM  
Cena: od 88 938 EUR



**FORSTER T 738 EB**  
Fiat Ducato 2,3 130 KM  
Cena: od 59 780 EUR



**FORSTER T 699 EB**  
Fiat Ducato 2,3 130 KM  
Cena: od 58 560 EUR



**FORSTER I 699 EB**  
Fiat Ducato 2,3 130 KM  
Cena: od 68 320 EUR



**KAMPING CENTER KOPTEX**  
Industrijska cesta 3  
5000 Nova Gorica  
T: 05 330 86 90  
GSM: 041 788 255  
kc@koptex.com  
www.najemavtodoma.si



**CHALLENGER GENESIS 194**  
Ford Transit 2,0 130 KM  
Cena: 53 990 EUR



**ROLLER TEAM KRONOS 284 TL**  
Ford Transit 2,0 130 KM  
Cena: 56 700 EUR



**ROLLER TEAM LIVINGSTONE 5 SPORT**  
Fiat Ducato 2,3 130 KM  
Cena: 43 990 EUR



**ROLLER TEAM KRONOS 294 TL**  
Ford Transit 2,0 130 KM  
Cena: 54 990 EUR



**ROLLER TEAM ZEFIRO 266 TL**  
Fiat Ducato 2,3 130 KM  
Cena: 58 990 EUR



**ROLLER TEAM KRONOS 290M**  
Fiat Ducato 2,3 130 KM  
Cena: 57 990 EUR



**ROLLER TEAM KRONOS 279 M**  
Ford Transit 2,0 130 KM  
Cena: 54 990 EUR



## ODDAJTE SVOJ MALI OGLAS BREZPLAČNO

Prodajate rabljeni avtodom, počitniško prikolico, dodatno opremo, opremo za kampiranje in prosti čas?



**Hymmer B 524 SL Star Edition**, Fiat Ducato 2,3 130 KM, letnik 2012, 160 000 prevoženih kilometrov, 4 osebe / 4 ležišča. Vozilo je redno servisirano z vso možno opremo: dva akumulatorja skupaj 200Ah, ogrevano dvojno dno, fotovalika, vzratna kamera, biksenon žarometi, klimatska naprava, nosilec za 4 kolesa, nova alu platišča.

Cena: 48 900 EUR  
GSM: 040 866 280



**ROBETA MOBIL STAR 600**, Citroen Jumper 2,2 L3H2 96 KW/130 KM, letnik 2016/5, prevoženih 45 000 km, ABS, ESP, registriran za 4 osebe, servisna knjiga. Električna tenda 4 m, nosilec za kolesa. Možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo.

Cena: 41 600 EUR  
GSM: 040 707 700



**JOINT X 320, Fiat Ducato**, 100 KM, letnik 2010, prevoženih 56 000 km, 4 sedeži / 4 ležišča, 1. lastnik. TV, navigacija z vzratno kamer, dolžine 5,59 m, tenda, nikoli poškodovan, garažiran.

Cena 24 900 EUR  
GSM: 070 600 611



**ADRIA MATRIX M 680 SP**, Fiat Ducato 130 KM, letnik 2015, prevoženih 82 000 km, ABS, ESP, 2x airbag, sprednje meglenske, servisna knjiga, reg.za 5 oseb, velik hladilnik 179 l, tenda Thule Omnistor 4,5 m, kabinska zastiralna Remis spredaj, dvizna postelja spredaj, plinska peč Truma 6, možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo.

Cena: 45 500 EUR  
GSM: 041 327 979



**LIDO S 47 SC**, Fiat Ducato 2,3 130 KM, letnik 2013, 4 osebe / 4 ležišča, prevoženih 10 700 km, dodatna izolacija, prvi lastnik, odlično ohranjen, kupljen v Adria plus, Novo mesto. Motorna in bivalna klimatska naprava, tenda, navigacija, vzratna kamera, Truma ogrevanje, garancija vodotesnosti 6/2018, redno vzdrževan, vsa dokumentacija.

Cena: 43 200 EUR  
GSM: 070 738 702



**ADRIA MATRIX M 670 SL PLATINUM**, Fiat Ducato 150 KM, letnik 2017, srebrne barve, prevoženih 31 000 km, ABS, ESP, 2x airbag, servisna knjiga, reg.za 5 oseb, velik hladilnik 179 l, tenda Thule Omnistor 4,5 m, kabinska zastiralna Remis kompletna, dvizna električna postelja spredaj, plinska peč Truma, možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo, tovarniška garancija do 7/2019.

Cena: 66 500 EUR  
GSM: 041 327 979



**SUN LIVING FLEVO SP**, Fiat Ducato 130 KM, letnik 2018, prevoženih 39 000 km, original Adria izdelava, ABS, 1x airbag, servisna knjiga, reg.za 4 osebe, hladilnik 95 l, tenda Fiamma 3 m, daljinsko centralno zaklepanje vseh vrat, vrtljiva sedeža, plinska peč Truma, prtjažnik za 2 kolesa Thule, možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo, tovarniška garancija Fiat in Adria do 4/2020.

Cena: 42 900 EUR  
GSM: 041 327 979



**SUN LIVING FLEVO SP**, Fiat Ducato 2,3 130 KM, letnik 2014, prevoženih 115 000 km, motorna klimatska naprava, ABS, Ogrevanje Truma, nosilec za kolesa, antena za TV (plus TV), solarni panel, akumulator za dod. elektriko, 4 zimske gume na platiščih, 2 jeklenki, prvi lastnik.

Cena: 29 000 EUR  
GSM: 068 190 149



**SUN LIVING FLEVO SP**, Fiat Ducato 130 KM, letnik 2014, prevoženih 115 000 km, ABS, motorna klimatska naprava. Ogrevanje TRUMA, nosilec za kolesa, antena za TV (plus TV), solarni panel, akumulator za dod. elektriko, dod.4 zimske gume na platiščih, 2 jeklenki, prvi lastnik.

Cena: 29 000 EUR  
GSM: 068 190 149



**SUN LIVING LIDO A 45 DK**, Fiat Ducato 2,3 JTD 130KM, Euro 6 motor, letnik 3/2017, prevoženih 55 000 km, ABS, servisna knjiga, registriran za 7 oseb in 7 varnostnih pasov, 7 ležišč, tenda Fiamma 4 m, velik hladilnik 142 l z ločenim zamrzovalnikom, plinska peč Truma z bojlerjem, električna pomična stopnica, sedeži z nasloni za roko, LED razsvetljava.

Cena: 47 900 EUR  
GSM: 041 996 999



**AHORN CAMP T680**, Renault Master 2,3, 96KW,EURO 6 motor, letnik 2017, ABS, tempomat, omejilec hitrosti, avtoradio z USB, brezžično telefoniranje, obvolanske komande, vzratna kamera. Tenda, električna stopnica, Truma Combi 4. Možnost odbitka DDV ob nakupu.

Cena: 47 520 EUR  
GSM: 040 707 700



**AHORN CAMP A595**, Renault Master 2,3, 96KW,EURO 6 motor, letnik 2017, ABS, tempomat, omejilec hitrosti, avtoradio z USB, brezžično telefoniranje, obvolanske komande, vzratna kamera. Tenda, električna stopnica, Truma Combi 4. Možnost odbitka DDV ob nakupu.

Cena: 47 153 EUR  
GSM: 040 707 700



**ADRIA MATRIX M 670 SL**, letnik 2016/4, Fiat 2,3 JTD 96 KW/130 KM, ABS, 2x airbag, servisna knjiga, reg.za 5 oseb, velik hladilnik 179 l, tenda Thule Omnistor 4,5 m, kabinska zastiralna Remis spredaj dvizna električna postelja spredaj, plinska peč Truma, stabilizacijske noge, ogrevan in izoliran rezervoar odpadne vode, možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo. Prevoženih 69 000 km.

Cena: 51 900 EUR  
Tel: 041 212 552



**BRAVIA, Peugeot Boxer**, 120 KM, letnik 2010, prevoženih 40 000 km, ABS, motorna klimatska naprava, 2x zračna blazina. Dolžina 599 cm, rollbar, zračne blazine zadaj, nosilec za motor ali kolesa, tenda, veliko dodatne opreme. Nikoli vožen pozimi.

Cena: 28 000 EUR  
GSM: 051 241 466



## AVTODOMI ZA VAŠA SANJSKA POTOVANJA!



**ROLLER TEAM**

**KOPEX KAMPING CENTER**  
OBIŠČITE NAŠO NOVO, ODLIČNO  
ZALOŽENO TRGOVINO Z OPREMO ZA  
KAMPIRANJE!



IZPOSOJA, PRODAJA IN SERVIS AVTODOMOV, POČITNIŠKIH PRIKOLIC IN OPREME

**Koptex** KOPEX D.O.O. Vodovodna pot 11, Nova Gorica T: 05 330 86 50 M: 041 788 255  
E: info@koptex.com www.koptex.si www.koptex-caravan.com

**AVTO-DOM**

Pošljite svoj  
mali oglas skupaj z digitalno  
fotografijo na:  
[info@avtodom.team](mailto:info@avtodom.team)

Male oglase pošljite do 15. v mesecu

**ADRIA**

Življenje v gibanju

Toliko dogodivščin  
in toliko zgodb.



inspirations  
magazine

ODKRIJTE VEČ:  
[sl.adria-mobil.com/inspirations](http://sl.adria-mobil.com/inspirations)



**Življenje v gibanju.** Za vsakim izdelkom podjetja Adria Mobil se skriva zgodba. Pri Adria Mobil življenje v gibanju ni samo filozofija – je način življenja. Naša ponudba za sezono 2019 vključuje nagrajene avtodome, prikolice in novo generacijo vanov z ekskluzivno opremo in široko ponudbo tlorisov. *Navdihujemo vaša doživetja že od leta 1965.*

Adria Plus d.o.o.  
Podbevškova 13,  
8000 Novo mesto  
07 39 35 311  
[www.adria-plus.si](http://www.adria-plus.si)

Caravan d.o.o.  
Cesta Ljubljanske brigade 9,  
1000 Ljubljana  
01 518 36 36  
[www.caravan.si](http://www.caravan.si)

#INSPIRINGADVENTURES



[SL.ADRIA-MOBIL.COM](http://SL.ADRIA-MOBIL.COM)