

REVIJA ZA **KAMPING, KARAVANING IN POTEPANJA**

številka 177, julij - avgust 2019

Test
TOURNE MOBIL

SUPERTEST

Zaključek

TURIZEM

Testi kampov in PZA

NA POTI

Romantična cesta

MOJSTER SVETUJE

Montaža tende in klimatske naprave

DOMAČI LOGI

Mirna na Dolenjskem

Test

ERIBA FEELING 425

Test

**HYMER B CL 598
AMBITION**

Test

**CHALLENGER GENESIS
C256**

Toliko dogodivščin
in toliko zgodb.

ADRIA
Življenje v gibanju

REVILJA AVTODOM
številka 177
JULIJ - AVGUST 2019



Rok Vizovišek
odgovorni urednik



PESTRA SEJEMSKA JESEN

Pred nami so najlepši tedni v letu, ko si vzamemo čas zase in se odpravimo na daljši oddih. A mnogi že gledajo dlje, v jesen, ki bo letos, kar se sejmov tiče, zelo pestra. V Sloveniji se bo naša največja razstava počitniških vozil odvila v okviru sejma MOS v Celju. V naši bližnji okolici se bosta odvila dva večja sejma, najpomembnejši pa bo kot vedno Caravan Salon, ki se bo letos odvijal med 30. 8. in 8. 9. 2019

Caravan Salon je največji salon počitniških vozil in opreme za prosti čas na svetu, ki ga dnevno v povprečju obišče več kot 20 tisoč obiskovalcev. Lani ga je obiskalo preko 200 tisoč ljudi, med njimi tudi številni Slovenci. Zaradi velikega zanimanja ljubiteljev kampinga in karavaninga se je odločitev za povečanje sejmskih površin pred leti izkazala za pravilno, letos pa načrtujejo temeljito prevetritev postavitev po dvoranah, o čemer bomo lahko pisali že v septembrski številki revije.

V desetletjih obstoja je celjski MOS prerasel v največjo sejmsko prireditev v regiji, ki jo obišče preko sto tisoč obiskovalcev. Letošnja, že 52. ponovitev bo zagotovo največja do sedaj, kar se počitniških vozil tiče, nov bo tudi koncept

razstavnih površin rezerviranih za počitniška vozila, kjer bo velik poudarek na spremljivalnih dejavnostih in športnih aktivnostih. Na MOS vas vabijo med 10. in 15. 9. 2019.

Italijani za prireditev II Salone del Camper trdijo, da je druga največja v Evropi, a kdor je kdaj koli sejem obiskal, ta kmalu ugotovi, da temu ni tako. Počitniška vozila so razstavljena v štirih velikih halah novega razstavišča v Parmi, a ker so hojnice široke tudi do osem metrov, je na ogled občutno manj počitniških vozil kot na Caravan Salonu v Düsseldorfu ali na salonu v Parizu. A se v Parmo vseeno splača iti, saj boste tu videli blagovne znamke počitniških vozil, ki so na drugih sejmih prezrte. Gre predvsem za domače blagovne znamke, ki pa so močno zastopane tudi na slovenskih cestah. II Salone del Camper se bo odvijal med 13. in 22. septembrom 2019.

Kljub temu, da Avstrija ni velesila kar se kampinga in karavaninga tiče ter da nima odmevnih proizvodnih zmogljivosti počitniških vozil, pa je sejem Caravan Salon v Welsu zagotovo vreden obiska. Medtem ko je slovenski trg počitniških vozil razpadel na več različnih predstavitev počitniških vozil na sejmih, semnjih in dvoriščih posameznih zastopnikov in prodajalcev, se je sejem v Welsu v zadnjih letih razvil v pravi salon z mednarodno veljavo. Petdnevni sejem v Welsu se bo letos odvijal med 16. in 20. oktobrom 2019.



ODKRIJTE VEČ:
sl.adria-mobil.com/inspirations

Vabimo vas na ogled ponudbe prikolic in avtodomov **ADRIA sezone 2020** na razstavnem prostoru Adria Plus d.o.o. na **MOS Celje od 10.9. do 15.9.2019**. Izberite si svoj model in **izkoristite sejmski popust!** Navdihujemo vaša doživetja že od leta 1965.

Adria Plus d.o.o.
Podbevškova 13,
8000 Novo mesto
07 39 35 311
www.adria-plus.si

Caravan d.o.o.
Cesta Ljubljanske brigade 9,
1000 Ljubljana
01 518 36 36
www.caravan.si

SL.ADRIA-MOBIL.COM

AVTO-DOM

Mesečna revija za kamping, karavaning in prosti čas. Revija izide 11-krat letno. Letna naročnina znaša 49 EUR, za tujino pa 69 EUR. Zgornje cene vključujejo 9,5 % DDV (ZDDV-URL RS 106/01).

odgovorni urednik
Rok Vizovišek, rok.vizovisek@avtodom.team

sodelavci in gostujoča peresa:
Maja Filipič, Žare Grilc, Mitja Grom, Bine Hodalič, Klemen Hren, Tjaša Janovljak, Jure Jeromen, Miha Jezovšek, Ervin Lemark, Rafael Marn, Dušan Matičič, Matej Ogorevc, Polona Okorn Stipič, Andrej Sedej, Martin Stipič, Gregor Strnad, Maša Strušnik, Iztok Svetina, Rok Vettorazzi, Damjan Vrenčur, Franci Zakrajšek, Matej Zalar, Rok Zevnik, Boris Zakej, Mateja Žiberna, poročevalci CCS.

oblikovanje in prelom
Aiko - agencija idej in kreativnega oblikovanja

tisk in naklada
Evrografis d.o.o., Maribor
5000 izvodov

distribucija
Založba Avtodom d.o.o. in Delo prodaja d.d.

izdajatelj / publisher
Založba Avtodom d.o.o., Jamova 67, 1000 Ljubljana
GSM: +386 (0)40 868 101
info@avtodom.team
www.avtodom.team
Uradne ure: 9h - 15h
ID DDV: SI 83017461
Matična številka: 6061974000
Banka Koper SI56 1010 00050239 981

naročniška služba in trženje
GSM: +386 (0)40 868 101
info@avtodom.team

AVTO-DOM



KAZALO

KAZALO

3 Uvodnik

6 Novice

24 Test
[Tourne Mobil](#)

30 Test
[Hymer B CL 598 Ambition](#)

38 Test
[Challenger Genesis C256](#)

46 Test
[Eriba Feeling 425](#)

52 Supertest
[Carthago C-Tourer I 148 LE: Zaključek](#)

58 Mojster svetuje
[Montaža strešne klimatske naprave](#)

62 Mojster svetuje
[Montaža tende](#)

64 Tehnika
[Klimatske naprave Viesa Holiday: Ohlajeni vedno in povsod](#)

66 Sejmi
[MOS 2019](#)

68 Šoping

72 Domači logi
[Mirna z okolico](#)

84 Na poti
[Bavarska Romantična cesta](#)

94 Test kampa
[Kamp Arena Kažela](#)

96 Test kampa
[Kamp Resnik](#)

98 Test kampa
[Kamp Menina](#)

100 Test kampa
[Kamp Terme Lendava](#)

102 Turizem novice

106 Turizem MPZA

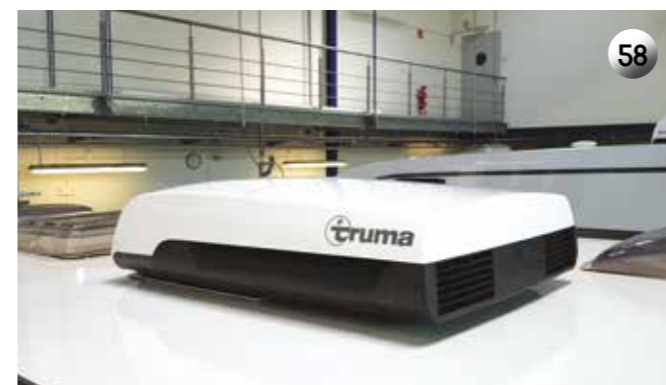
110 Turizem
[Slovenski partnerski kampi](#)

116 Koledar prireditev

124 Klubske novice

126 Najemodajalci

130 Mali oglasi



CARTHAGO SPET NA MERCEDESU

Pred 25 leti je Carthago predstavil svoj prvi model na osnovi Mercedes Sprinter. Šlo je za avtodom s spalnim nadstreškom serije Mondial, vozilom z zvezdo na nosu pa so sledili integrirci, med njimi tudi M-Liner. Zadnjih nekaj let Carthago niso več proizvajali na osnovi Mercedes, najprestižnejši modeli pa so bili na Ivecu Daily. To se je s prihodom novega Sprinterja spremenilo. Na predstavitvi v domovini Carthaga, v Carthago Cityju v Aulendorfu, smo se поблиžje spoznali z novim Chic E-Line, ki je na voljo tudi na osnovi Mercedes Sprinter (model na osnovi Fiata Ducato je doživel le kozmetične popravke).



Novi nos z zvezdo, ki nekoliko bolj »štrli« naprej, povzema vso eleganco nemške znamke avtomobilov z dolgoletno tradicijo. Pogon ostaja na prednji kolesni par, na voljo bodo tudi daljši modeli z dvojno osjo zadaj. Kupci lahko posežejo tudi po odlični 9-stopenjski avtomatiki. Nova je motorna maska, ki ima pet vodoravnih linij, luči so v tehniki Led (razvite posebej za Carthago), vetrobran je za potreben novega nosu dvignjen za 13 centimetrov.

Kar se tehnike tiče, ostajata Chic E-Line in Chic S-Plus trdno povezana, za doplačilo bodo na voljo še lažje litij-ionske baterije, ki zmanjšajo težo za 10 kilogramov. Novi E-Line bo na voljo v štirih različicah na Mercedesu Sprinter in petih na Fiatu Ducato.



Notranjost je temeljito prenovljena, nova je kuhinja s čudovito vitrino s kozarci, nova je spalnica, na novo so oblikovani tudi detajli, kot na primer merilniki spredaj nad voznikovo kabino.

NOVI IVECO DAILY



Prenovljeni Iveco Daily, ki so ga predstavili junija je dobil novi, prijaznejši »obraz«, dodali so mi kopico asistenčnih sistemov, prenovljena pa je tudi notranjost z armaturno ploščo in volanskim obročem, ki je odslej prav avtomobilski. Ker je Daily pogosto osnova prestižnejšim avtodomom, bo prenova še kako dobrodošla.

Vsi novi motorji ustrezajo normam EURO 6 d temp. Na voljo so motorji s prostornino 2,3 litra in močmi med 116 in 156 »konjev« ter trilitrski motorji z močjo med 160 in 210 »konjev«.



7

6

ADRIA Center

| avtodomi
| prikolice
| dodatna oprema



najem | prodaja | servis 07 39 35 302

www.adria-center.si

JULIJ IN
AVGUST 2019

-15%

na klime Telair
SILENT 8400H
in drugi izdelki
pod zavihkom
**AKCIJA
30 LET**

Oglejte si
30 top novosti
opreme za
sezono 2019!

Caravanovo jubilejno poletje

Caravan Center
Ljubljana

1989 30 2019

Več o novostih in jubilejnih
presenečenjih si oglejte
pod zavihkom **PRAZNUJEMO 30** na

www.caravan.si
@CaravanCenter.Ljubljana

TUDI PREDELANI KOMPIJI CHALLENGER S PANORAMSKIM STEKLOM



Posebni modeli, ki so izdelani na osnovi kombija Fiat Ducato, se lahko pohvalijo z velikim panoramskim oknom nad voznikovo kabino. Na voljo bodo štirje modeli, ršitev pa so poimenovali Maxi-Cab.

Najkrajši je model V114S, ki je dolg 541 centimetrov, ponuja pa prečno dvojno ležišče v zadku. Veliko je 190 x 133 / 110 centimetrov.

Šest metrov je dolg V114 z dvojnimi ležiščem, ki je veliko 190 x 144 centimetrov. V114 Max ponuja zadaj dve dvojni ležišči (maks. pograd), največji pa je V217, ki je dolg 636 centimetrov, v zadku pa ima ločeni ležišči. Vse kopalnice imajo poleg strešnega okna še stensko.

Vsi kombiji so na voljo s 140, 160 ali 180 "konjskim" motorjem, za doplačilo je na voljo tudi 9-stopenjska avtomatika.



NOVI MODEL HOBBY OPTIMA ONTOUR EDITION



Priljubljeni kompaktni serije Optima Ontour vse od predstavitve na letošnjem sejmu CMT žanjejo uspeh, modeloma V 65 GE in V 65 GF pa so dodali še tretji model V 65 GQ. Gre za prvi kompaktni avtomobil ožje širine s fiksno centralno posteljo pod katero je prtljažni prostor. Kljub skromni širini 216 centimetrov je spalnica prostorna, postelja pa udobno dosegljiva z obeh bokov.

STADOR Počitniške prikolice in avtodomi **18 let**

STADOR AC d.o.o., Črmošnjice pri Stopičah 72, SI - 8000 Novo mesto,
Tel.: (07) 30 89 615, Faks: (07) 30 89 616, E-pošta: info@stador.si, www.stador.si

Servisiranje vseh znamk avtomobov in prikolic

Predelava vozil

Pooblaščen serviser

Pogodbeni partner za zavarovalnice

Parking zimovanje v ograjenem in varovanem prostoru

JESENI NOVA ADRIA ASTELLA



Na spletni strani slovenskega proizvajalca smo zapazili najavo nove generacije počitniške prikolice Adria Astella, ki jo bodo premierno predstavili na sejmu Caravan Salon v nemškem Düsseldorfu. Novinka je zaenkrat zavita v »oblak skrivnosti«, a že prve linije nakazujejo velik napredek v primerjavi s predhodnico. Več na spletni strani www.newastella.com.



Hiša na kolesih

Izkoristite **First minute** ponudbo in si ob rezervaciji najema zagotovite **5% popust**.
Na naši spletni strani www.hisanakolesih.com preverite naš vozni park in nas kontaktirajte.



Hiša na kolesih, SOLES D.O.O., Poslovna enota Šenčur
Rožna ulica 44, 4208 Šenčur ☎ +386 (0) 41 366 141 ☎ +386 (0) 31 732 777
✉ info@hisanakolesih.com ✉ booking@hisanakolesih.com 🌐 www.hisanakolesih.com

Generalni zastopnik za prodajo avtomobov znamk **Ahorn, P.L.A in Malibu skupine Carthago**

AVTODOM PORSCHE



Na žalost ni govora o vozilu na osnovi Panamere ali cestnega terenca Cayenne, a mnogi smo se razveselili dejstva, da bo redki in dobro ohranjeni starodobnik iz leta 1955 na prodaj na dražbi. Cena najbrž ne bo dosegla navadnim smrtnikom, saj gre za enega izmed trojice izdelanih vozil, Porsche Tempo Mikafa Sport pa je še danes oblikovno zanimiv, da ne rečemo kar seksi.

Med v rdeče usnje oblečenima prednjima sedežema se vrti Porschejev bokser motor vzeta iz serijskega modela 356 s štirimi valji, zato so vozilu ob predstavitvi dodali še naziv Sport. Pogon je na prednji kolesni par. Tudi notranja postavitve je posebna: v nasprotju z avtodomi iz petdesetih let prejšnjega stoletja, ki so bili potovalniki na osnovi Volkswagna T1 ali kasneje T2, ponuja Tempo Mikafa Sport pol-



no udobje avtodoma s kuhinjo, kopalnico, salonom in spalnico. V zadku je velika dnevna soba, ki jo objemajo panoramska okna, sedežna skupina je v obliki črke U, dodana je jedilna mizica. Poleg je kuhinja z dvoplamskim kuhalnikom, malim hladilnikom in koritom za pomivanje.

Med letoma 1955 in 1959 so izdelali le tri takšna bivalna vozila, lepote pa bo na dražbi na voljo sredi avgusta v kalifornijskem Montereyu.

VETTEL SKOZI "ZELENI PEKEL" V KNAUSOVEM AVTU

Da, prav ste prebrali, gre za avtomobil v barvah (in pod pokroviteljstvom proizvajalca iz Jandelsbrunna) in ne za avtodom. Dirke na dirkališču Nürburgring konec junija, kjer je krog dolg 25 kilometrov, z 90 ovinki in udeležbo približno 160 vozil, se je letos udeležil tudi dirkalnik v barvah Knausa, ki je glavni pokrovitelj ekipe GetSpeed Performance Team. Gre za Mercedes AMG GT3, za volanom pa je bil nihče drug kot Fabian Vettel, mlajši brat Sebastiana Vettla. Vozilo poganja motor s 550 "konji".



SISTEM VZMETENJA

making everyday smoother

VB
airsuspension



VB-AIRSUSPENSION,

IDEALNA REŠITEV ZA VSE TEŽAVE VZMETENJA.



VB-FullAir

Popolno zračno vzmetenje



VB-SemiAir

Dodatno zračno vzmetenje



VB-CoilSpring

Dodatne in ojačevalne vzmeti



VB-SpecialParts

Ojačan stabilizator (enojni)
Ojačani amortizerji (enojni)
Tehnologija VB-FSD

making everyday smoother

www.vbairsuspension.com / www.vbairsuspension.si

Turki d.o.o.

SAMOSTOJNI SEDEŽI S TRITOČKOVNIM VARNOSTNIM PASOM

DVOSEDEŽNE VARNOSTNE KLETKE

PNEVMATSKO VZMETENJE SEDEŽA

VRTLJIVE KONZOLE

TURKI I., d.o.o., Hudourniška pot 39, Ljubljana, T: + 386 1 427 38 54, GSM: 041 341 854, www.turki.si, turkido01@siol.net

NOVI FORSTERJEV INTEGRIREC



Za modelno leto 2020 so pri Forsterju pripravili novi polintegrirani model z dvea sedežnima skupinama – spredaj in v zadku. Vozilo ponuja tri ležišča, dolgo pa je 650 centimetrov.

T 649 HS ima v zadku veliko dnevno sobo s sedežno skupino v obliki črke U, and katero je obešeno dvojno dvi-

žno ležišče. Drugo dvižno ležišče je enojno in nameščeno spredaj nad sedežno skupino v obliki črke L. Kuhinja je vzdolžna, ponuja pa 3-plamenski kuhalnik, hladilnik s 142 litri prostornine in korito. Kompaktna kopalnica združuje umivalnico, stranišče in kabino za prhanje. Poleg je večja garderobna omara.

NOVI HYMER TRAMP S NA MERCEDESU SPRINTER



Pri Hymerju nadaljujejo z ofenzivo novih modelov na Sprinter-teru. Novi Tramp S se tako (podobno kot sorodni modeli znotraj koncerna Erwin Hymer Group) pelje na osnovi Mercedesu Sprinter, Na predstavitvi v Bad Waldseeju so predstavili model S 695 s prednjim pogonom in Sprinterjevo šasijo. Dolg je 739 centimetrov, stojna višina v vozilu pa znaša 204 centimetre. Vozilo je tako kot drugi modeli te znamke zgrajeno povsem brez lesa v nadgradnji. Vozilo ponuja štiri ležišča – spredaj je 190 centimetrov dolgo dvižno ležišče, v zadku pa centralna postelja velikosti 195 x 150 centimetrov. Salon ima dve vzdolžni klopi, miza je raztegljiva. Kopalnica je prostorna, kabina za prhanje pa kljub dvojnemu dnu visoka kar 194 centimetrov. Kuhinja je ob levem boku, 152-litrski hladilnik pa je ob vhodu v vozilo.



AVTOCENTER
Martin Stipič

AVTOCENTER
Martin Stipič s.p.

Avtocenter Martin Stipič s.p., Zaloška cesta 179, 1000 Ljubljana, Slovenia, T: +386 1 520 30 23/24, M: +386 31 704 460

prodaja in menjava
PNEVMATIK
servis vozil, avtooptika, avtopralnica

prodaja in najem
AVTODOMOV



FORSTER T 738EB

LMC EXPLORER COMFORT I695

www.acstipic-sp.si • www.stipic.eu • www.avtodomi-stipic.si

Avtodomi Stipič - prodaja in najem, T: 01 520 30 22, M: 030 210 333, E-pošta: avtodom@stipic.eu, booking@stipic.eu



GlaVan POVSOD DOMA
center karavaninga

www.ac-glavan.si

NOVI BENIMARJEV INTEGRIREC



PÖSSL SUMMIT PRIME 640

Benimar je junija predstavil dolgo pričakovanega naslednika uspešnega modela Aristeo, ki je tudi pri nas očaral množico kupcev. Novi integriralec se imenuje Amphitryon, zasnovan pa je povsem na novo. Odslej ga izdelujejo v Španiji, nov pa je tako zunaj kot tudi znotraj. V osnovni različici ga poganja Ducatov 2,3-litrski motor s 140 "konji". Na voljo je v treh različicah: 957, 967 in 997, vse so dolge 742 centimetrov. Prva ponuja kopalnico v zadku, druga ločeni ležišči, tretja pa centralno posteljo.

Le vprašanje časa je bilo, kdaj bo tudi Pössl ponudil predelani kombi s panoramskim steklom nad voznikovo kabino. Pri Pösslju so šli še korak dlje in prvi ponudili odpiranje tega stekla, s čimer so predelani kombi pretvorili skorajda v kabriolet. Rešitev panoramskega okna, ki ga odpiramo z vrtenjem ročice, so razvili skupaj z Dometicom. Steklo je dvojno in zatemnjeno. Snovalci so na predstavitvi napovedali tudi elektrificirano verzijo odpiranja, ki bo podprta tudi z aplikacijo za pametne naprave.

Predelani kombi Summit Prime 640 ponuja ločeni ležišči, kompaktno kopalnico z vrtljivim umivalnikom. Pohištvo je temno s svetlimi vratci omar.



NOVO NA KOROŠKEM!



ROVANDO
CENTER ZA PROSTI ČAS



4 SERVISNE DELAVNICE

1600 m² PRODAJNIH POVRŠIN

SALON, TRGOVINA ZA PROSTI ČAS IN KAMPIRANJE

AVTOMATSKA AVTOPRALNICA Z VILEDA KRTAČAMI

5000 m² PARKIRNIH IN PZA POVRŠIN (7 PROSTOROV)

carthago[®]
SLOVENIJA

POOBlaščen servis za CARTHAGO IN ROBETA
PRODAJA AVTODOMOV CARTHAGO IN ROBETA

ROBETA

INTERNETNA PRODAJA CAMPING IN CARAVANING OPREME

WWW.ROVANDO.SI



Prodajni center ROVANDO,
info@robeta.si, tel: 02-8831680, Pohorska cesta 6b, 2380 Slovenj Gradec
OB GLAVNEM KROŽNEM KRIŽIŠČU V SLOVENJ GRADCU







Oprema za počitniška vozila

V Sloveniji zastopa in prodaja Urška Kozjek s.p., Voklo 17A, Šenčur, T: 041 320 667

PRENOVLJENI FIAT DUCATO



Po nekaj letih čakanja smo končno dočakali prenovljeno motorno paleto Fiata Ducato, ki ustreza ekološkim zahtevam standarda EURO6d temp in prinaša tudi obvezni dodatek Adblue. Novi motorji ohranjajo staro prostornino 2,3-litra, na voljo pa bodo z močmi 120, 140, 160 in 180 »konjev«.

Najšibkejši agregat ponuja 120 »konjev« oziroma 89 kilovatov moči, navora je 320 Nm pri 1400 vrtljajih na minuto. Servisni interval znaša 48 000 kilometrov ali dve leti. Najmanjši motor je na voljo le z ročnim 6-stopenjskim menjalnikom.

Močnejša različica ponuja 140 »konjev« oziroma 104 kilovate moči, navora je 350 Nm med 1400 in 2500 vrtljaji na minuto. Servisni interval znaša 48 000 kilometrov ali dve leti. Na voljo je tudi 9-stopenjska avtomatika priznane proizvajalca ZF.

Še več »konjev« ponuja motor z oznako Multijet160, kjer je na voljo 160 »konjev«, oziroma 117 kilovatov in 380 do 400 Nm navora. Servisni interval ostaja enak, na voljo je tudi 9-stopenjska avtomatika.

Najmočnejši agregat nosi oznako Multijet180, pri nas pa je podvržen višjemu

DMV in s tem manj zanimiv za nakup. Ponuja med 400 in 450 Nm navora (višja vrednost samo s samodejnim menjalnikom), ostalo je enako kot pri modelih 140 in 160.

Električno gnani Ducato pa bo razveselil predvsem uporabnike, ki delujejo na območju mest in ostalih urbanih središč, saj se ne more pohvaliti s zmogljivostmi, ki jo ponujajo običajni fosilno gnani dostavniki te vrste. Posledično znaša največja končna hitrost električno gnanega Ducata samo 100 km/h. Sama avtonomija vozila bo odvi-

sna predvsem od velikosti paketa modularno vgrajenih akumulatorjev, ker naj bi striktno električno gnani Ducato s samo enim polnjenjem akumulatorjev prevozil od 220 do 360 kilometrov.

Ob tem bo imel uporabnik na voljo 90 kW (122 KM) pogonske moči ter 280 Nm motorne navora.

Na žalost pa kljub obilici novosti pod motornim pokrovom ni prav nobenih sprememb doživela voznikova kabina z armaturno ploščo vred, ki ostaja skorajda enaka že 13 let.



AVTO-DOM Portal Karavaning



Še več vsebin!

Vsi testi počitniških vozil, reportaže, novice in ideje za izlet!

WWW.KARAVANING-PORTAL.SI

NOVA KOMPAKTNA ROBETA ARES

Proizvajalec predelanih kombijev Robeta Mobil s Koroške, se lahko pohvali s tradicijo in dobro prodajo v zadnjih letih tako pri nas, kot v tujini. Uspeh je posledica močnega udejstvovanja na vseh pomembnejših sejmskih prireditvah po Evropi in širjenja prodajne palete, kjer je sedaj na voljo več modelov dolžine med 541 in 636 centimetri.

Ob obisku tovarne v juniju smo lahko na hitro pogledali novi model Ares, ki je nadvse kompakten, v notranjosti 541 centimetrov dolgega vozila pa je prostora za štiri potnike. Opremljen je s kompaktno kopalnico, kuhinjo, dvojnim ležiščem in manjšim salonom spredaj, namenjen pa je aktivno naravnani dvojici.

Uradna predstavitev modela Ares bo konec poletja. Robeto Mobil lahko obiščete tudi na razstavnem prostoru na sejmu Caravan Salon v Düsseldorfu.



Concorde

REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT



PRODAJA IN IZPOSOJA VSEH VRST TOVORNIH PRIKOLIC (ZA PLOVILA,AVTOMOBILE,MOTORJE...)

PRODAJA IN MONTAŽA VLEČNIH KLJUK ZA OSEBNA IN TOVORNA VOZILA TER AVTODOME...

NAJEM KOMBI VOZIL (ZAPRTA TOVORNA VOZILA,ZA PREVOZ OSEB IN AVTOVLEKA...)

Avto-shop formula, Meglič Jelka s.p.
Miklavška cesta 82, 2311 Hoče

T: 02 618 57 70, GSM: 041 638 772

robert@formula-sp.si, jelka@formula-sp.si, prodaja@formula-sp.si
WWW.FORMULA-SP.SI

PRENOVLJENI RENAULT MASTER



Renaultov Master med avtodomi ni prav pogosta osnova, a se bo to s prenovo morda kmalu spremenilo. Novi Master letošnjega letnika je namreč dobil nadvse simpatično voznikovo kabino. Prenovljeni so motorni agregati, ki so odslej zmogljivejši, veliko novega je tudi pri asistenčnih sistemih. Že na zunaj se od predhodnika loči po novi maski motorja in lučeh, ki so podobne tistim pri modelu Megane. Nove so pokončne rešetke z veliko kroma.



Voznikova kabina je znotraj prilagojena vozniku in sledi trendom v avtomobilih te znamke. Volanski obroč je podoben kot v osebnih vozilih in spodrezan, prikazovalnik multimedijskih vsebin so prestavili nižje. Več je odlagalnih površin, na voljo pa je tudi brezžično polnjenje telefonov.

Novi Master poganjajo prenovljeni 2,3-litrski dCi motorji moči do 178 »konjev« in največjim navorom 400 Nm. Na voljo je tudi Master ZE, ki je popolnoma elektrificiran in ima približno 200 kilometrov doseg.



SUNLIVING

Je veliko več kot le drugačen način potovanja...
Je nov pogled na svet.



AVTODOMI IN VANI SUN LIVING.

Vabimo vas na ogled ponudbe prikolic in avtodomov **ADRIA sezone 2020** na razstavnem prostoru Adria Plus d.o.o. na **MOS Celje od 10.9. do 15.9.2019.** Izberite si svoj model in **izkoristite sejmski popust!**



SERIJA V



SERIJA S



SERIJA A

Adria Plus d.o.o.
Podbevškova 13,
8000 Novo mesto
07 39 35 311
www.adria-plus.si

Caravan d.o.o.
Cesta Ljubljanske brigade 9,
1000 Ljubljana
01 518 36 36
www.caravan.si

TOURNE

Vljudno vabljeni
na individualno
predstavitv in
testno vožnjo.



+386 (0)51 315 956
+386 (0)1 750 7638

info@tourne-mobil.com
TOURNE-MOBIL.COM



TEST TOURNE MOBIL

Predelani kombiji Tourne Mobil so v celoti plod slovenskega znanja, izdelujejo jih na Vrhniki, pri njihovem rojstvu pa je sodelovala ekipa, ki ima v svetu počitniških vozil bogate izkušnje. Tourne Mobil, ki je pred Slovenijo osvojil že Skandinavijo, se odpravlja tudi na druge evropske trge, v letošnjem letu pa žanje dobre prodajne rezultate tudi na domačih tleh.



Tourne Mobil je relativno mlada blagovna znamka, trenutno je na voljo en sam model na osnovi Peugeot Boxer, že jeseni pa bodo ponudbo izdatno razširili. Več o tem v naslednjih številkah revije, tokrat več o vozilu, ki je eno redkih predelanih kombijev dolžine šestih metrov s štirimi ležišči. Da, prav ste prebrali – Tourne Mobil zahvaljujoč patentiranemu sistemu Dream4System ponuja četverico ležišč v predelanem kombiju klasične notranje postavitve – spredaj dnevni prostor, sledita mu kuhinja in kopalnica, zadaj pa dvojno ležišče. Sistemu smo posvetili okvirček z natančnim opisom sestavljanja ležišča, mi pa pred ogledom notranjosti pokukajmo pod motorni pokrov.

LEVČEK NA »HAVBI«

Levček na »havbi« pri avtomobilih ni ravno pogost. Nekoliko drugače je pri predelanih kombijih, kjer veliko modelom za osnovo služi preverjeni Peugeot Boxer. Dvojček PSA - Citroën Jumper in Peugeot Boxer se od leta 2017 pelje s prenovljeno paleto motorjev, ki v celoti ustreza normativi EURO 6. Novi dvolitrski dizelski motor je na voljo s tremi različnimi močmi: 110, 130 in 160 »konji«, ki so opcijsko opremljeni tudi s tehnologijo Start-Stop. Glede na predhodne motorje s prostornino 2,2 litra, ti agregati ne zmanjšujejo samo deleža CO₂ in NOx, temveč tudi porabo goriva, ki naj bi bila

po navedbah tovarne celo za liter nižja. Ker so nekoliko manjši, pa so tudi lažji. Novi motorji so tudi nekoliko tišji, saj so zaradi manjše prostornine bolj kultivirani in imajo mirmejši tek. Za doseganje normativa EURO 6 je potrebno dodajanje aditiva Ad Blue na osnovi sečnine, kar pa ne bo skrbel uporabnika temveč servisa. Edina »šibkost« teh motorjev je dejstvo, da si jih ni mogoče omisliti s samodejnim menjalnikom.

LAHKOTEN PRI VOŽNJI

Motorni agregat s prostornino dveh litrov, ki mu do moči 160-ih »konjev« pomaga turbina, je odlični sopotnik, ki se izkaže z vozno dinamiko podobno osebnim vozilom, hkrati pa navduši z nizko porabo goriva. Ko je kombi prazen in v voznikovi kabini le dve osebi, takrat je agregat kar malce premočan. Šele z naloženo opremo za kampiranje, oblačili in zalogami hrane ter s polnim rezervoarjem goriva in vode, je dovolj težak, da zadek ne odskakuje kot mlad bikec, prednji kolesi pa pri močnem dodajanju plina ne izgubita stika s slabšo podlago. Najzah-tevnejši si lahko za nekaj več kot 10 tisočakov omislite tudi pogon na vsa štiri kolesa hišnega dobavitelja Dangel.

A dovolj o vožnji v robnih pogojih – ženski del preizkusne ekipe, ki se je s Tourne Mobilom družila skoraj dva tedna, je bil navdušen nad

položajem za v usnje oblečenim volanskim obročem, natančnim ročnim šeststopenjskim menjalnikom in tehnično opremo, ki se je ne bi branil avtomobil nižjega razreda - vozilo je opremljeno tako s tempomatom kot tudi omejevalnikom hitrosti (limitorjem), z motorno klimatsko napravo upravlja elektronika, stekli vrat upravlja elektrika. Tourne Mobil je serijsko opremljen s plisiranimi zastirali voznikove kabine in tu gre tudi ena manjših zamer vozilu – spodnji del desnega vzratnega ogledala je slabše viden nižje raslim voznikom.

Sedeži so oblečeni v blago bivalnega dela in dovolj udobni tudi za daljše poti, potnika na zadnji klopi pa bo razveselil klinasti dodatek v naslonjalu klopi, s katerim so naredili naklon klopi položnejši in udobnejši za sedenje.

PRAVI ZIMSKI KOMBI

Predelani kombiji Tourne Mobil so namenjeni zimski uporabi na severu Evrope, zato so izdatno izolirani. Prvi letošnji topli spomladanski dnevi, ki so nas razveselili šele v začetku junija niso bili najbolj naklonjeni preizkušanju zimske uporabe, a zagotovo dobra izolacija pripomore k manjšemu segrevanju notranjosti poleti. Stene so izolirane z 32 milimetrov debelim neprenom, tam, kjer so jeklene ojačitve karoserije pa z vsaj 10 milimetri. Vsa okna so kasetna, izstavljljiva, tudi na strehi so kakovostna strešna

okna znamke Dometic Seitz, od katerih sta kar dve panoramski (nad salonom in spalnico) in veliki 70 x 50 centimetrov.

Za ogrevanje skrbi dizelski toplozračni grelec, že serijsko pa ima vozilo dva akumulatorja kapacitete 100 Ah. Da bosta ta dva vedno polna, poskrbi strešna fotovoltaična celica moči 100 vatov. Ker za gretje skrbi dizelski Webasto, kombi potrebuje le eno plinsko jeklenko, s tem pa je večji tudi prtljažni prostor, ki v Tourne Mobilu meri 98 x 66 x 130 centimetrov in zlahka sprejme mizo, štiri kamping stole in opremo.

PREDELANI KOMBI ZA ŠTIRI

Tourne Mobil je premišljeno zasnovan predelani kombi, ki ponuja štiri homologirana sedišča in prav toliko ležišč na dolžini vsega 599 centimetrov. Zadaj so namestili dvojno prečno ležišče, spredaj pa dodatno, sicer ne fiksno, ležišče za dva, ki je narejeno nadvse bistroumno. Gre za sistem Dream4 System (več v okvirju ob koncu preizkusa), ki omogoča preprosto sestavljanje dodatnega ležišča iz sestavnih delov salona – sedežne klopi in jedilne mize, dodatne dele pa dodajamo kot koščke sestavljanke.

DNEVNA SOBA

Dnevni prostor je namenjen štirim osebam. Čeprav lahko iz sedežne klopi sestavimo dodatno ležišče, se na njej sedi relativno udobno. Ponavadi so pene naslonjala povsem ravne, tu pa so ji dodali klinasto podlogo, ki doda pravi naklon za udobnejše sedenje. Klop meri 90 x 45 centimetrov, sedalo pa se nahaja na višini pol

metra. Ob klopi se nahaja ducat centimetrov visoka stopnica. V steno vpeta jedilna miza ima ploskev veliko 85 x 53 centimetrov, nahaja pa se na višini 70 centimetrov. Višina je nadvse udobna za nižje osebe, nekoliko pa »moti« namestitve otroškega sedeža. Ploskev mize je razširljiva z dvema »podaljškoma«, ki jo podaljšata za dvakrat po 22 centimetrov. Prvi je namenjen povečanju mize, drugi pa izključno sestavljanju dvojnega ležišča. Preglednost za sedeže na klopi naprej in vstran je dobra.

KUHINJA

Kuhinjski blok je zelo kompakten in postavljen na desni bok ob vhodu v vozilo. Delovna površina meri 99 x 45,5 centimetra, blok pa je relativno nizek in visok 86 centimetrov. Do viseče omarice je 65 centimetrov, kar zmanjša nevarnost »butanja« z glavo. Te, nevarnosti udarjanja, namreč, ni niti pri vstopu v vozilo, saj je prehod razkošno odmerjen in meri 74 centimetrov.

Z dodano poličko delovno površino razširimo v veliko kuhinjo, kakršne se ne bi sramovali niti v mnogo večjih avtomobilih. Podaljšek meri 33,5 x 40,5 centimetrov. Predali so odlični, ogromno jih je. Tu so se pri Tourne Mobilu resnično potrudili, saj so vodila nadvse kakovostna (znamke Blum), zapirajo pa se nadvse mehko. Kuhalnik in korito sta ločena in vsak s svojim pokrovom. Kuhali boste lahko na dveh »ognjih«, vžig plamena je samoumevno električni.

Nadvse navdušijo tri viseče poličke, nekakšne lesene košarice za drobnjarije ali začimbe, ki so v serijski opremljeni in nameščene ob desni steni kuhinje, ki meji na hladilnik.

Kompresorski hladilnik s prostornino malo čez sto litrov zadostuje za posadko, nameščen pa je desno od kuhinje skoraj pod strop. Tako je preprosto dosegljiva prav vsa njegova vsebina.

Nad kuhinjskim blokom se začne niz visečih omaric, ki ga prekinja edino le hladilnik. Konča se pri zadnjih krilnih vratih. Tudi na levem boku je linija »potegnena« od voznikove kabine pa vse do zadka, z vmesnim »premorom«, ki ga tvori kopalnica. Vozilo tako ponuja dovolj prostora v visečih omaricah, na voljo pa je še kopica drugih odlagalnih prostorov in odprtín. Snovalci so se potrudili tudi s številom obešal – kar ducat jih je v vozilu – dvoje v kuhinji, četverica za oblačila na steni in še šest v kopalnici.

KOPALNICA

Kopalnica, ki je postavljena za sedežno klopio, je kompaktna. Notranje mere so 97 x 78 / 65 centimetrov, vrata so lamelna, drsna in se lepo zapirajo. Vgrajeno je kasetno stranišče znamke Thetford, ki je nameščeno na višini 54 centimetrov (nižje v predelanih kombijih zaradi sten-skih ojačitev ne gre), dno kopalnice pa je hkrati kadička za prhanje. V prednjem kotu so vgradili manjšo omarico, ki nosi umivalnik, navduši pa veliko obešalnikov za brisače, ki jih proizvajalci po navadi kar pozabijo dodati. Predelani kombi

Dream4 System








Z inovativnim sistemom Dream4 System (patentiran), s katerim dele sedežne klopi in mize uporabimo za podlogo ležišču, ležalno podlogo pa sestavimo iz blazin sedežne klopi, sestavimo posteljo za dva. Podvig, ki vzame vsega nekaj minutk, izgleda kot igra z velikimi koščki sestavljanke, ki pa se odlično ujemajo med seboj, tako da zadrege pri sestavljanju ne bo. Nastalo ležišče je stabilno ležišče in primerno za dva malo manjša ali pa dva otroka. Veliko je 180 x 115 centimetrov, pri vznožju, kjer s zajeda vanj kuhinjski blok pa je široko 75 centimetrov.

TOURNE MOBIL



1



3



2



4



4A



6



5

1 Dnevni prostor je prostoren in zelo svetel. Miza, ki zadostuje za štiri, je vpeta v steno in povečljiva za 22 centimetrov.

2 Sedežna klop je udobna za sedenje in široka 90 centimetrov.

3 Kuhinjski pult je dolga skoraj meter in razvaja s predali in z omarami.

4 Pult lahko podaljšamo s podaljškom velikosti 33,5 x 40,5 centimetrov, navdušijo predalčki pod visečo omarico.

5 Kopalnica ima vse, kar potniki potrebujejo. Stranišče je na višini 54 centimetrov.

6 Kljub omejenemu prostoru kopalnice predelanega kombija navduši njena prostornost.

7 Prednje ležišče Dream4System je veliko 180 x 115 / 75 centimetrov, sestavimo ga pa v nekaj minutah.

8 Dvojno ležišče v spalnici je veliko 190 x 137 centimetrov. Nad njim sta dve veliki omari.

9 Vhod v vozilo je bogato odmerjen. Komarnik pri drsnih vratih je v serijski opremi vozila.

10 V zadku se nahaja velik prtljažni prostor 98 x 66 x 130 centimetrov, z dvigom dela ležišča pa ga še povečamo.

11 Ogrevani prostor za jeklenko je pod posteljo.

12 Za doplačilo si lahko omislimo tudi zunanjo prho.

13 Za ogrevanje poskrbi dizelski Webasto.

14 Še en sladkorček s seznama dodatne opreme – bullbar, s katerim zaščitimo prednji del vozila.

TOURNE MOBIL



7



9



10



14



8



11



12



13

	Dvojček PSA	Peugeot in Citroën	motorni agregati
Prostornina (l)	2,0 z AdBlue	2,0 z AdBlue	2,0 z AdBlue
Normativ	EURO 6 Diesel	EURO 6 Diesel	EURO 6 Diesel
Moč (kW)	81	96	118
Moč (KM)	110	130	160
Navor (Nm)	304	350	370



Tourne Mobil je tako tudi v kopalnici že pripravljen na uporabo.

SPANJE ZA ŠTIRI

Tourne Mobil je svoji kompaktni dolžini 599 centimetrov navkljub namenjen četverici. V zadku vozila se nahaja lastniška spalnica, v kateri je veliko dvojno ležišče velikosti 190 x 137 centimetrov. Povečini tekmeči navajajo večje vrednosti, a ker smo omejeni s širino vozila in ker je vgrajena kakovostna izolacija, je vrednost nekaj centimetrov nižja. A nič zato, gre za realno mero, izmerjeno z metrom. Ležišče se nahaja na višini 85 centimetrov (vrh vzmetnice), do stroga pa je v spalnici še dober meter. Nekaj manj prostora za glavi je pod omaricama, kjer ga je 58. Na stropu spalnice se nahaja panoramsko okno Midi Heki dimenzije 70 x 50 centimetrov. Drugo dvojno ležišče sestavimo iz sedežne skupine (brez prednjih sedežev) in meri 180 x 115 / 75 centimetrov, več o sistemu Dream4System pa preberite na predzadnji strani tokratnega preizkusa. Pri Tourne Mobil v serijski opremi ponujajo tudi posteljnino za vsa štiri ležišča, tako da odpade mrzlično iskanje pravih dimenzij v trgovinah z blagom.

Pod hladilnikom je velika garderobna omara s prečko za obešanje viseče garderobe, v njenem dnu pa so »skrite« police, ki jih lahko po potrebi namestimo v omari. Nadvse uporabna rešitev!

GARAŽA

Pod posteljo je večja garaža, ki je lepo obdelana. Na levi strani so namestili ogrevan prostor

za plinsko jeklenko (za ogrevanje služi dizel iz rezervoarja goriva, za hladilnik pa električna energija napetosti 12 ali 230 voltov), pred njim je praktično izdelan velikanski predal, ki lahko služi za hrambo vse dodatne opreme za kampinganje. Na desnem boku je nameščen rezervoar za čisto vodo, rezervoar za odpadno vodo pa je pod podom vozila. Prtljažni prostor meri 98 centimetrov v širino, 130 v dolžino ter 66 v višino, proti bivalnemu delu pa ga zamejujejo drsna vrata.

ZAKLJUČEK

Tourne Mobil v osnovni različici, a s kopico serijske opreme (tenda, samodejna klimatska naprava, vlečna kljuka, ...), stane 49 990 evrov, preizkusni primerek z nekaj dodatne opreme in najmočnejšim dvoliterskim agregat s 160 »konji«, pa je nekaj tisočakov dražji, a še vedno cenovno navdse konkurenčen. Predelani kombiji Tourne Mobil sodijo v sam vrh ponudbe teh navdse priljubljenih počitniških vozil ne samo pri nas, temveč tudi v Evropi.



BKS Bank Leasing

BKS-leasing, d.o.o.

Informativni izračun finančnega leasinga*

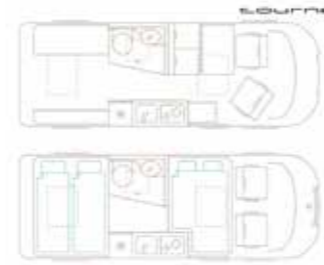
Tourne Mobil

Predračunska vrednost z DDV:	49.990,00 EUR
Trajanje leasinga:	84 mesecev
Plačevanje:	mesečno
Obrestna mera:	6-mes. Euribor + 3,95% p. a.
EOM:	4,17 %
Lastna udeležba (polog):	14.997,00 EUR
Storitev obdelave posla:	200,00 EUR
Višina obroka:	477,51 EUR
Skupaj vsa plačila:	55.107,84 EUR

INFO: 031 748 399

ali ales.murko@bks-leasing.si

*Ponudba je informativne narave in ni obvezujoča, saj je izdelana na podlagi nepopolnih podatkov o boniteti stranke. Pridružujemo si pravico do spremembe navedenih pogojev. Izračunana višina mesečnega obroka temelji na trenutno veljavni spremenljivi obrestni meri EURIBOR – 6 mesečni. V primeru sklenitve pogodbe se za izračun obroka uporabi višino te obrestne mere, veljavne na dan sklenitve pogodbe. V primeru negativne referenčne obrestne mere se šteje, da je ta enaka 0,00%. V primeru spremembe obrestne mere, se lahko skupni znesek plačil spremeni. Za financirano vozilo je obvezno kasko zavarovanje z 1% odbitno franšizo ter kombinacijo K (krajaja) za celotno dobo financiranja.



TOURNE MOBIL

osnovno vozilo	Peugeot Boxer 2.0 HDi 160 KM
motor	štirivaljni, turbo diesel
gibna prostornina	1997 ccm
moč	120 kW / 164 KM pri 3500 v/m
navor	350 Nm pri 2000 v/m
pogon	spredaj
menjalnik	ročni, 6-stopenjski
gume	225/70 R15 CP
medosna razdalja	4035 mm
zavore spredaj, zadaj	kolutne/kolutne
voz in obese – spredaj	posamične obese, MacPherson vzmetne noge, prečni stabilizator, vijake vzmeti, teleskopska blažilnika
voz in obese – zadaj	toga prema, listnate vzmeti, stabilizator, teleskopska blažilnik

MERE IN TEŽE

dolžina zunanja	5998 mm
širina zunanja	2050 mm
višina zunanja	2524 mm
masa vozila, pripravljene na vožnjo	2815 - 2857 kg
skupna dovoljena masa	3500 kg
nosilnost	685 - 643 kg
BIVALNI DEL	
višina bivalnega dela	191 cm
homologirani sedeži	4
število ležišč	4

MERE LEŽIŠČ

dvojno ležišče	1370 x 1900 mm
ležišče iz sedežne skupine (Dream4)	1150 / 750 x 1800 mm
kapaciteta sveža/odpadna voda	100 l / 97 l
gretje	Webasto (diesel)
hladilnik	115 l, kompresorski, 12 V / 230 V
kuhalnik	plin, 2 gorilnika, električni zagon

CENA

cena osnovnega modela	od 49 990 EUR
-----------------------	---------------

www.tourne-mobil.com

- ZASNOVA DREAM4SYSTEM
- KAKOVOSTNA IZDELAVA
- IZBRANI MATERIALI
- ŠTEVILO OMAR

- OKRNJEN POGLED NA DESNO
- VZVRATNO OGLEDALO

TOURNE MOBIL

VOZNE LASTNOSTI

	točke	
	možne	dosežene
Voznikov delovni prostor (preglednost, ogledala: velikost/električna/ogrevana, nastavljalnost volana: višina/globina, armaturna plošča in poličke: vsečnost/uporabnost, air bag: voznik/sovoznik)	150	118
Vožnja (okretnost, ropot: pohištvo/oprema/motor/vrata/zračniki, potniki v bivalnem delu: udobje sedenja/ergonomija varnostnih pasov/preglednost)	150	129
Sedeži (videz, nastavljalnost: višina/naklon/ledveni del, naslonjala za roke)	100	55
Oprema osnovnega vozila (tempomat, ABS, ESP, el. pomik stekel, klima, nosilnost, Al-ko, vzmetenje: ojačano/zračno, avtonomija goriva)	150	114
Poraba	50	45

IZVEDBA PREDELAVE / NADGRADNJE

Kakovost predelave (material, čvrstost, debelina, spoji)	200	163
Vhodna vrata - rokovanje z njimi (kljuka, ključavnica, okno, komarnik)	100	88
Okna, lopute (kakovost, kljuka, tesnenje, integrirani: rolo/komarnik, število stropnih, osvetljenost, ventilatorsko okno)	150	120
Garaža oziroma prtljažni prostor (velikost, ogrevanost, organiziranost)	100	91
Izvedba stopnice oziroma vhoda (vrezana ali elektrificirana, tesnenje, trušč, žleb nad vrati, zunanja luč)	50	30

IZVEDBA NOTRANJOSTI

Materiali pohištva in kakovost izdelave (število, materiali, zapirala, blažilniki, velikost, pozicija stikala centralne luči)	150	125
Spanje (ležišča: dimenzije/kakovost/nagibljivost/letvena podloga, bralne luči, ogrevanje/prezračevanje spalnice, otroška varovala)	250	182
Kuhinja (delovna površina: velikost/uporabnost/osvetlitev, poličke, kuhalnik: el. zagon/št. plamenov/deljen pokrov, korito: velikost/deska/pokrov/pipa/požiranjje sifona, omarice, posoda odpadki, velikost hladilnika, napa, pečica)	300	187
Dnevna soba (ergonomija, blago, pena, osvetljenost, nastavljalnost bralnih lučk, miza: velikost, stabilnost, premičnost, povečljivost, pritrditvev, noga)	300	267
Kopalnica (premišljenost, ločen tuš, talni odtoki, pregrada tuša, umivalnik, položaj stranišča, držalo papirja, odlagalnišča, obešala, omarice, ogledala, osvetlitev, tesnenje, prezračevanje)	200	147

TEHNIČNA OPREMA

Plinska napeljava (prostor za jeklenke: dostopnost/ogrevanost, SecuMotion, DuoComfort, EisEx, prikaz količine plina v bivalnem delu)	100	58
Oskrba z vodo (označenost odprtine, čista voda: prostornina/izoliranost cevi, črpalna: glasnost/zmrzljivost, odpadna voda: prostornina/gretje/izolacija ventila)	200	187
Oskrba z elektriko (akumulator, št. vtičnic, razporeditev stikal, izvedba priklopa 220V)	100	76
Gretje (moč, razporeditev šob/grelnih teles)	150	140
Logičnost in preglednost komandne plošče	50	42

SKUPAJ TOČK

	3000	2364
--	------	------

Piše: Rok Vizovišek

TEST HYMER B CL 598 AMBITION

Kot že samo ime pove, imajo pri Erwin Hymer Group z modelom B CL 598 Ambition visoke cilje. Bogato opremljena vozila, kjer za opremski paket kupec odšteje le »jurja«, se oblikovno opirajo na legendarno serijo B CL, ki je ena od stalnic v ponudbi tovarne iz Bad Waldseeja. Na voljo so trije avtodomi, preizkušeni pa je najkrajši izmed trojice.



31

30

TEST



Ljubitelji avtodomov Hymer se boste še spomnili nekdanje klasičiranje modelov, ko sta seriji B CL in B SL predstavljali glavno ponudbo te znamke. B SL po novem nosi ime Supreme Line, B CL pa je v ponudbi s posebnim paketom Ambition, ki klasično oblikovanega integrirca naredi kupcem še zanimivejšega.

OPREMA AMBITION

Pri Hymerju so staknili glave, preverili naročila kupcev in na podlagi pridobljenih informacij sestavili opremski paket, ki združuje vse najbolj priljubljene dodatke, hkrati pa prijetno pogladi kupčevo denarnico. Ne glede na to, katerega izmed treh modelov boste izbrali, boste za dodatno opremo, ki jo bomo opisali v nadaljevanju, odšteli le tisoč evrov, prihranek pa se glede na model giblje med 6640 in 7585 evri. Pošteno, mar ne?

Opremski paket so razdelili v dva sklopa. Prvi ponuja dodatke za osnovno vozilo, gre pa za osmerico postavk s seznama dodatne opreme: avtomatska klimatska naprava (1890 evrov), tempomat (290 evrov), lahka aluminijasta platišča Fiat velikosti 16 palcev (750 evrov), ojačane prednje vzmeti (490 evrov), Style paket armaturne plošče (150 evrov), senzorji tlaka pnevmatik (190 evrov) in posebna grafika Ambition, ki po dolgem času na boke Hymerja vrača modro barvo.

Drugi sklop je namenjen ozaljšanju bivalnika, ponuja pa devet različnih dodatkov. Voznikova vrata so opremljena z elektrificiranim oknom (1690 evrov), v kuhinji je nameščen večji hladilnik (142-litrski v 598, je v večjih modelih zamenjal 160-litrski – sicer doplačilo 750 evrov), komarnik na vhodnih vratih (370 evrov), ambientalna osvetlitev bivalnega prostora (495 evrov), dodano je okno nad dvizno posteljo v velikosti 40 x 40 centimetrov (195 evrov), dodane so električne vtičnice (395 evrov), vje kopalnici oz. prihi lesena rešetka (145 evrov), v modelu 678 pa je dodana blazina med ločenima posteljama (195 evrov). Kupci modelov Ambition za celotni paket odštejejo tisoč evrov, za svoj denar pa dobijo resnično veliko.

TRIJE MODELI SERIJE B CL

Serija B CL, ki je z opremskim paketom Ambition še zelo bogato opremljena, je na voljo v treh različicah. Najkrajši je preizkušeni 598, ki meri v dolžino 709 centimetrov, ponuja pa sredinsko posteljo in ločeno kopalnico, a nekoliko kompaktnjših mer. Oba večja modela, 678 in 698, sta identična do spalnice, kjer prvi ponuja ločeni ležišči, drugi pa sredinsko posteljo.

FIAT ZA OSNOVO

Četudi smo lani na veliko pisali o Mercedesu Sprinterju kot novi osnovi integricev znamke Hymer, B CL ostaja na preizkušeni osnovi Fiat Ducato, ki se je v testnem vozilu pohvalila z

močnejšim motorjem s 150 »konji« (doplačilo 2075 evrov) in robotiziranim menjalnikom (2655 evrov doplačila). V osnovi B CL poganja 130 »konjev«, za večje doplačilo (tudi DMV v tem primeru poskoči za dodatni 5 odstotnih točk) pa si lahko omislite tudi 180-»konjski« motor. V sezoni 2020 bodo »konji« nekoliko »pomešani«, na voljo pa bo celo devetstopenjska avtomatika znamke ZF (več med novicami, kjer smo se na široko razpisali o novosti).

709 centimetrov dolgi integricev tehta pripravljen za vožnjo točno 3127 kilogramov, kar mu pri največji dovoljeni masi 3500 kilogramov še omogoča štiri homologirana sedišča. Medosna razdalja zaradi serijske šasije znaša Ducaovih 4035 centimetrov, vozilo pa se lahko zato pohvali z relativno kratkim previsom preko zadnje osi, kar pomeni malenkost manj okretnosti, a hkrati večjo nosilnost zadka. Zato ima garaža lahko nekaj več nosilnosti.

Počutje za volanskim obročem je poznano od leta 2006, a se Hymer B CL odkupi z odličnimi Agutijevimi sedeži. Preglednost je zgledna, vzvratna ogledala odlična. Voznikova vrata se lepo zapirajo, zaklepa pa jih električno.

AVTODOM ZA ČETVERICO

V notranjosti gre za klasično Hymerjevo moštvo, ki ponuja obilje prostora za četverico. Stojna višina po vsej dolžini bivalnika znaša 212 centimetrov, saj je avtodom visok 290 centimetrov. S tem bo dovolj prostora tudi za višjerasle. V prostor vstopimo skozi kakovostna vhodna vrata, ki imajo okno in mrežico za pritrditev najnujnejših kosov opreme (recimo dežnik). Na desni so postavili velik kavč. Zakaj velik – v širino meri 70 centimetrov, tako da je resnično udoben za sedenje. Prednja sedeža sta polno nastavljiva in znamke Aguti, sedežna klop v obliki črke L pa je velika 90 x 90 centimetrov, sedalo pa je na višini pol metra. Miza meri 81 x 53 centimetrov. V salonu je stopnica višine 14 centimetrov.

KUHINJA V OBLIKI ČRKE L

Klasična postavitev integrirca se nadaljuje v kuhinji, ki je oblikovana v obliki črke L in postavljena za sedežno klop ob levem boku. Delovna površina je velika 88 x 88 centimetrov, od katerih je izbočeni del širok 47, tisti s štedilnikom pa 41. Kuhalnik ima tri gorilnike s premeri 18, 15 in 22 centimetrov. Snovalci so največje »rinko« namestili na zunanji rob, s čimer so omogočili kuhanje z dvema večjima »piskroma« hkrati. Pametna poteza, saj ima večina avtodomov tri gorilnike le za okras, kuhamo pa lahko hkrati le na dveh manjših ali pa največjem, sredinskem. Pult se nahaja na višini 93 centimetrov. Korito je veliko, saj ima premer 40 centimetrov, pipa pa je kakovostna. Hladilnik je kompaktnih mer in ima 142 litrov prostornine.

LOČENA KOPALNICA

Kopalnica v zadku je ločena. Na levem boku

vozila so namestili kabino za prhanje. Velika je 70 x 60 centimetrov, izvedena pa je v obliki četrte kroga s polmerom 80 centimetrov.

Zaradi svoje zasnove bo dovolj prostorna tudi za obilnejše. Nasproti, za hladilnikom, so namestili kopalnico, kjer je stranišče nameščeno na zelo prijetnih 41 centimetrih višine, marsikoga pa bo razveselil lepo izdelan umivalnik iz nerjavnega jekla s premerom 33 centimetrov.

LASTNIŠKA SPALNICA V ZADKU

V zadku se nad garažo nahaja prava lastniška spalnica s sredinsko posteljo, ki meri 195 x 140 centimetrov. Ležišče se nahaja na višini meter od tal. Med posteljo in steno je na vsaki strani po 40 centimetrov prehoda, kar omogoča udoben dostop do ležišča tudi s strani. Ob vzglavjih se nahajata dve večji garderobni omari. Spanje bo zahvaljujoč Hymerjevi anti-alergijski vzmetnici udobno in prijetno, ker je ravno prav trda pa tudi hrbtno prijazno. Postelja je vzdolžno pomična, s čimer pridobimo večji prehod ob vznožju.

DVIŽNA POSTELJA

Nad voznikovo kabino so namestili klasično dvizno posteljo, ki jo pomikamo ročno. Spusti se udobno nizko, ležišče pa je veliko 195 x 150 centimetrov. Tudi tu je vzmetnica vredna imena znamke avtodoma. Nad posteljo so namestili dodatno okno velikosti 40 x 40 centimetrov, ki izdatno prezračuje spalni prostor.

GARAŽA IN TEHNIČNA OPREMA

V zadku so pod posteljo uredili večjo garažo, v kateri lahko peljemo kolesa ali manjši skuter. Visoka je preko 110 centimetrov, servisna vrata pa na desnem boku merijo 68 x 103 centimetre, na levem pa so deset centimetrov ožja. Nosilnost znaša 300 kilogramov, opcijsko celo 450.

Za ogrevanje poskrbi toplozračni grele Truma Combi 6, stene in streha so izdelane v tehniki PUAL in iz aluminija. Debele so 35 milimetrov. Dno je iz Gfk in izolirano z XPS. Baterija AGM ima kapaciteto 95 Ah, v bivalniku pa je pet vtičnic napetosti 230 voltov (delujejo le, ko je vozilo priključeno na javno električno omrežje), dve z napetostjo 12 voltov ter dve USB. Vsa osvetlitev je v tehniki LED.

Rezervoarja za vodo merita 120 litrov (med vožnjo 20) in 90. Tisti za odpadno vodo je morda malce premajhen za potrebe štiričlanske posadke in bo zahteval večje število postankov na sanitarni postaji.

ZAKLJUČEK

Hymer B CL Ambition je zadnji klasični Hymer v ponudbi z dokaj navpično prednjo steno, klasičnimi linijami in hkrati vsemi tehničnimi rešitvami najnovejših modelov. Z opremo Ambition ponuja resnično veliko opreme, cena nekaj preko 94 tisočakov pa je ugodna, da ne rečem kar zelo ugodna.

HYMER B CL 598 AMBITION



01



02



06



03



04



07



09



11



10



12



15



14



08



13



05

01 Salon v Hymerju B CL je namenjen peterici.

02 Pogled nazaj; B CL 598 je prostoren in zračen.

03 Divan ob desni steni je širok 70 centimetrov.

04 Kuhinja v obliki črke L je premišljeno zasnovana.

05 Kuhalnik in korito puščata dovolj delovne površine.

06 Hladilnik zadošča za potrebe posadke.

07 Kopalnica je prav tako premišljeno zasnovana.

08 Stranišče je na udobni višini, kopalnica je prostorna.

09 Tudi kabina za prhanje prostorsko zadošča za udobno prhanje.

10 Dvižna postelja spredaj se spusti udobno nizko.

11 Centralna postelja v zadku je vzdolžno pomična.

12 Pod posteljo je velika omara.

13 Ob vzglavju sta dve garderobni omari.

14 V tleh so uporabni predali.

15 Tu so tudi vse instalacije.

HYMER B CL 598 AMBITION



16



17



18



21

22



24



19



23

16 Ob vhodu je kontrolni center avtodoma.

17 Hymer B CL 598 Ambition je okreten in poskočen avtodom.

18 Stikala so vozniku lahko dosegljiva.

19 Vhodna vrata niso veliksoti XL, a omogočajo udoben vstop.

20 Garaža v zadku ni med največjimi, a popolnoma zadošča.

21 Plinski boks je dostopen iz garaže in od zunaj.

22 Elektro omarica se nahaja pod sedenjsko skupino.

23 Voznikova vrata se lahko zapirajo.

24 Odprtina motornega prostora je precej majhna.

BKS Bank Leasing

BKS-leasing, d.o.o.

Informativni izračun finančnega leasinga*

Hymer B CL 598 Ambition

Predračunska vrednost z DDV:	94.210,00 EUR
Trajanje leasinga:	84 mesecev
Plačevanje:	mesečno
Obrestna mera:	6-mes. Euribor + 3,95% p. a.
EOM:	4,09 %
Lastna udeležba (polog):	28.263,00 EUR
Storitev obdelave posla:	200,00 EUR
Višina obroka:	899,90 EUR
Skupaj vsa plačila:	103.854,60 EUR

INFO: 031 748 399

ali ales.murko@bks-leasing.si

*Ponudba je informativne narave in ni obvezujoča, saj je izdelana na podlagi nepopolnih podatkov o boniteti stranke. Pridružujemo si pravico do spremembe navedenih pogojev. Izračunana višina mesečnega obroka temelji na trenutno veljavni spremenljivi obrestni meri EURIBOR – 6 mesečni. V primeru sklenitve pogodbe se za izračun obroka uporabi višina te obrestne mere, veljavne na dan sklenitve pogodbe. V primeru negativne referenčne obrestne mere se šteje, da je ta enaka 0,00%. V primeru spremembe obrestne mere, se lahko skupni znesek plačil spremeni. Za financirano vozilo je obvezno kasko zavarovanje z 1% odbitno franšizo ter kombinacijo K (kraja) za celotno dobo financiranja.

V SERIJI SO NA VOLJO ŠE NASLEDNJI MODELI:



678



698



HYMER B CL 598 AMBITION

osnovno vozilo	Citroën Jumper 2.0 HDi
motor	štirivaljni, turbo diesel, EURO 6
gibna prostornina	2287 ccm
moč	110kW / 150 KM pri 3600 v/m
navor	350 Nm pri 1500 v/m
pogon	spredaj
menjalnik	robotizirani, 6-stopenjski
gume	225/75 R16 C
medosna razdalja	4035 mm
zavore	spredaj zadaj
voz in obese – spredaj	posamične obese MacPherson, vzmetne noge, stabilizator, vijake vzmeti z variabilno konstanto, plinski blažilniki
voz in obese – zadaj	listnate vzmeti, plinski blažilniki

MERE IN TEŽE

dolžina zunanja	7090 mm
širina zunanja	2350 mm
višina zunanja	2900 mm
masa vozila, pripravljene za vožnjo	3127 kg
skupna dovoljena masa	3500 kg
nosilnost	373 kg

BIVALNI DEL

homologirani sedeži	4
število ležišč	4

MERE LEŽIŠČ

dvižno ležišče	1950 x 1500 mm
dvojno ležišče – zadaj	1900 x 1400 mm
kapaciteta sveža/odpadna voda	120 (20)/90 l
gretje	Truma Combi 6 iNet Ready
hladilnik	142 l, absorpcijski 12 V/230 V/plin
kuhalnik	plin, 3-je gorilniki, električni vžig plamena

CENA

Cena preizkušene-ga vozila	94 210 EUR
----------------------------	------------

PRODAJA V SLOVENIJI

AC Glavan, d. o. o., Gaji 45, Celje,
T: 03 541 51 99, info@ac-glavan.si,
www.ac-glavan.si

www.hymer.com

- ZASNOVO BIVALNEGA PROSTORA
- OPREMSKI PAKET AMBITION
- KLASIČNI »HYMERJEV« IZGLED



- PROSTORNINA REZERVOARJA ZA SIVO VODO



HYMER B CL 598 AMBITION

	točke	
	možne	dosežene
VOZNE LASTNOSTI	600	522
Voznikov delovni prostor (preglednost, ogledala: velikost/električna/ogrevana, nastavljalnost volana: višina/globina, armaturna plošča in poličke: vsečnost/uporabnost, air bag: voznik/sovoznik)	150	138
Vožnja (okretnost, ropot: pohištvo/oprema/motor/vrata/zračniki, potniki v bivalnem delu: udobje sedenja/ergonomija varnostnih pasov/preglednost)	150	135
Sedeži (videz, nastavljalnost: višina/naklon/ledveni del, naslonjala za roke)	100	93
Oprema osnovnega vozila (tempomat, ABS, ESP, el. pomik stekel, klima, nosilnost, Al-ko, vzmetenje: ojačano/zračno, avtonomija goriva)	150	113
Poraba	50	43
IZVEDBA PREDDELAVE / NADGRADNJE	600	562
Kakovost predelave (material, čvrstost, debelina, spoji)	200	182
Vhodna vrata - rokovanje z njimi (kljuka, ključavnica, okno, komarnik)	100	100
Okna, lopute (kakovost, kljuka, tesnenje, integrirani: rolo/komarnik, število strešnih, osvetljenost, ventilatorsko okno)	150	130
Garaža oziroma prtljažni prostor (velikost, ogrevanost, organiziranost)	100	100
Izvedba stopnice oziroma vhoda (vrezana ali elektrificirana, tesnenje, trušč, žleb nad vrati, zunanja luč)	50	50
IZVEDBA NOTRANJOSTI	1200	1034
Materiali pohištva in kakovost izdelave (število, materiali, zapirala, blažilniki, velikost, pozicija stikala centralne luči)	150	137
Spanje (ležišča: dimenzije/kakovost/nagibljivost/letvena podloga, bralne luči, ogrevanje/prezračevanje spalnice, otroška varovala)	250	235
Kuhinja (delovna površina: velikost/uporabnost/osvetlitev, poličke, kuhalnik: el. zagon/št. plamenov/deljen pokrov, korito: velikost/deska/pokrov/pipa/požiranjne sifona, omarice, posoda odpadki, velikost hladilnika, napa, pečica)	300	232
Dnevna soba (ergonomija, blago, pena, osvetljenost, nastavljalnost bralnih lučk, miza: velikost, stabilnost, premičnost, povečljivost, pritrditev, noga)	300	235
Kopalnica (premišljenost, ločen tuš, talni odtoki, pregrada tuša, umivalnik, položaj stranišča, držalo papirja, odlagalnišča, obešala, omarice, ogledala, osvetlitev, tesnenje, prezračevanje)	200	195
TEHNIČNA OPREMA	600	503
Plinska napeljava (prostor za jeklenke: dostopnost/ogrevanost, SecuMotion, DuoComfort, EisEx, prikaz količine plina v bivalnem delu)	100	75
Oskrba z vodo (označenost odprtine, čista voda: prostornina/izoliranost cevi, črpalna: glasnost/zmrzljivost, odpadna voda: prostornina/gretje/izolacija ventila)	200	176
Oskrba z elektriko (akumulator, št. vtičnic, razporeditev stikal, izvedba priklopa 220V)	100	72
Gretje (moč, razporeditev šob/grelnih teles)	150	134
Logičnost in preglednost komandne plošče	50	46
SKUPAJ TOČK	3000	2621

TEST CHALLENGER GENESIS C256

Kljub temu, da alkovni iz leta v leto izgubljajo tržni delež po celotni Evropi, vam tokrat predstavljamo večjim družinam namenjenega alkovna, ki lahko gosti do sedem potnikov. Za nameček je krajši od sedmih metrov. Preizkušeni Challengerjev alkoven je velik v vseh pogledih: prostora, opreme in ne nazadnje tudi udobja.



Francoski Challenger, ki je, vsaj za pri nas najbolj prodajano serijo Genesis lahko tako rečemo, na Slovenskem poznan po zanesljivih, cenovno dostopnih avtodomih, je v zadnjih nekaj letih naredil velik korak, lahko bi rekli kar skok, navzgor. Vozila so všečno oblikovana, izdelava je natančna, opremljenost pa spodobna. Ker je cena ravno prava, je tudi zastopanost te znamke na naših cenah med množičnejšimi.

ČETVERICA MODELOV

Serijski avtodomi s spalnim nadstreškom Challenger trenutno ponujajo četverico različnih modelov z nekoč tako priljubljenim ležiščem nad voznikovo kabino. Pregled pričnimo z modelom krajšim od šestih metrov, ki ponuja štiri homologirana sedišča in prav toliko ležišč ter nosi ime C194. Sledi 696 centimetrov dolgi C256, ki smo ga preizkusili tokrat, ponuja pa sedem homologiranih sedišč in prav toliko ležišč. 629 centimetrov dolgi C266 lahko gosti šest, saj ponuja klasično dineto, najdaljši pa je model C394GA, ki je edini daljši od sedmih metrov in je prav tako namenjen šesterici.

KOREKTNOST OPREMLJENOST

Vsi Challengerjevi avtodomi so na voljo tako na osnovi Forda Transit kot tudi Fiata Ducato, odvisno od modela, nekateri modeli pa so na voljo celo na obeh osnovah. Obe osnovi imata posebej za avtodome prirejeno podvozje z razširjeno zadnjo osjo, nabor motorjev je trenutno bolj v prid Transita, ki se že dolgo ponaša z odlično prestavno avtomatiko. A nič zato, ne glede na osnovno vozilo, kupec prejme za ta cenovni razred korektno izdelan in opremljen avtodom. Dno je debelo 63 milimetrov, bivalna nadgradnja je iz poliestra in izolirana z XPS. Vozila imajo vedno dvojne servisne vrata prtljažnega prostora ali garaže, ponašajo se s servisnim prostorom Technibox, kjer so zbrani vsi vitalni deli vozila, vključno z odprtino za dotakanje sveže vode. Pohištvo je v očem prijetni barvni kombinaciji Salinas, s svetlimi lesnimi toni in kremnimi vrati omarič, oblažjenje je vzdržljivo in v temno-svetli kombinaciji Naos. Za ogrevanje skrbi dizelsko toplozračno ogrevanje Webasto Air Top, hladilnik pa ima prostornino 141 litrov. Vsa osvetlitev je v tehniki LED.

PRIVLAČNA ZUNANJOST

O nekdanji vlogi Challengerja kot vstopnega vozila v svet avtodomov že dolgo ni ne duha ne sluha, zunanost je zahvaljujoč barvnim kombinacijam elegantna in kljub temu, da ne gre za izdelek visokega razreda, zlahka privablja poglede.

Zatemnjena kasetna okna Dometic Seitz S4 so kakovostna, vhodna vrata pa imajo okno. V praktičnih predalih bodo naše prostor drobnjarije, ki morajo biti vedno pri roki. Tisti z majhnimi otroki že veste, kaj mislim ... Na obeh bokih dostopamo v prtljažni prostor skozi servisna vrata, ki jim pri odpiranju po-



maga plinski amortizer, s tem da so tista na desnem boku nekoliko večja in omogočajo tudi nalaganje koles ob dvignjenem spodnjem pograd ležišču.

Veliki spalni nadstrešek je visok 306 centimetrov in deluje mogočno. Je nadpovprečnih mer (ležišče je široko 155 centimetrov) in tudi znotraj zadovoljivo visok. Dolgčas velikih površin so razbili s temnejšo sivo nalepko okrog okna. Stene so izdelane iz poliestra, njihova debelina pa ustreza tudi zimskim razmeram. Dno je debelo kar 63 milimetrov. Strešne lopute so, zanimivo, različnih cenovnih razredov. Medtem ko v spalnem nadstrešku za zračenje skrbi enostavna dvizna loputa italijanske proizvodnje za nekaj deset evrov, pa je nad dnevnim prostorom veliko panoramsko okno, ki lepo

osvetli notranjost. Za zavarovanje pred žgočim soncem je opremljeno s plisiranim senčilom. Veliki okni na obeh bokih zagotavljata lep pregled nad okolico tudi zadaj sedečim, pa tudi tisto na desni bo dovolj veliko za opazovanje okolice. Vsa okna, razen kopalniškega, so serijsko opremljena z rolojem in komarnikom. Do tu (skoraj) same pohvale ... Kaj pa znotraj?

SIMPATIČEN AMBIENT

V bivalnik vstopimo skorajda na zadku – vrata so opremljena z oknom, dodan je komarnik. Notranost je prijetno svetla, dvobarvno pohištvo pa zasnovano z občutkom za estetiko. Vrata omarič in predalov v kuhinji so krem barve in v kombinaciji s srebrnimi kljukami delujejo sveže.



CHALLENGER GENESIS C256



01



05



06



07

01 Dnevna soba je sestavljena iz dveh omizij. Eno lahko gosti četverico, drugo dodatna dva člana posadke. S podaljškom mize in klopi lahko sestavimo omizje za vsaj sedmerico popotnikov.



02



03



04



08

02 Vozilo je od alkovna proti zadku prehodno in zračno. Kljub kratki zunanji dolžini je nadvse prostorno.

03 Kopalnica v obliki odprte črke L ponuja kuhalnik s tremi gorilniki in veliko okroglo korito. Prostora v omaricah je veliko.

04 Hladilnik ima prostornino 141 litrov, poleg je velikanska garderobna omara.

05 Kopalnica je kompaktna, a dovolj velika za hkratno uporabo dveh oseb.

06 Stranišče je nameščeno za omarico in utegne biti za obilnejše malce utesnjeno.

07 Spalni nadstrešek se lahko pohvali s 155 centimetrov širokim ležiščem in zadovoljivo višino do stropa.

08 V zadku je pograd ležišče z dvema 80 centimetrov širokima posteljama. Dostop je urejen z lestvijo.

09 Kontrolni center ob vhodnih vratih. Zanimivo, da ima enako kontrolno ploščo kot naš supertestni Carthago, ki je točno še enkrat dražji ...

10 Grelnik vode je umeščen pod garderobno omaro.

11 Technibox je odlična »pogrunta-vščina«. Na enem mestu je zbrana večina tehnične opreme vozila.

12 Priklop za vodo ima dulec, ki je varno pospravljen znotraj Techniboxa.

13 Kakovostna vzratna kamera ima zaslon na mestu vzratnega ogledala.

14 Vhodna vrata z oknom so nameščena daleč zadaj, skoraj na zadku vozila.

15 Pod pograd ležiščem je spodobni prtijažni prostor, ki pa najbrž ne bo zmogel zadostiti potrebam sedem članske posadke.

CHALLENGER GENESIS C256



09



10



11



12



13



14



15



V prednjem delu so namestili dnevno sobo z dvojno sedežno klopjo za štiri in dodatno klopjo za dva ob levem boku, skupaj pa lahko za povečljivim omizjem sedi več kot samo sedemdeset potnikov. Miza je enostavno povečljiva, s čimer pridobimo mizo dolžine preko 200 centimetrov oziroma preko celotne širine vozila. Tudi del sedišča ob prehodu v voznikovo kabino se poveže v klop.

Iz omizja sestavimo tudi dodatno ležišče velikosti 146 x 132 centimetrov.

Stojna višina je v prednjem delu visoka, prostor pa zategadelj zračen in svetel.

KUHINJA

Kuhinja je postavljena za sedežno skupino. Sestavljena je v obliki črke L in ponuja dovolj delovnega prostora za povprečno zahtevnega(o) kuharja(ico). Predalov je dovolj, vrhni je serijsko opremljen s predelkom za jedilni pribor. Kuhalnik je troplamenski in s pokrovom, pomivalno korito je okroglo, a brez pokrova. Hladilnik ima prostornino 141 litrov in je nameščen nasproti kuhinje. Poleg njega je garderobna omara, ki je naravnost ogromna in povsem zadosti potrebam tudi bolj zahtevne družine.

SPANJE ZA SEDEM

Spalni nadstrešek je prostoren in opremljen s plastičnim vzglavjem, v katerega so integrirane bralne luči in polička. Del ležišča dimenzij 217 x 155 centimetrov se dvigne; tako imajo spodaj sedeči več prostora, prostornost pa ima tudi manjšo pomanjkljivost: zaradi občutka prostora nad glavo sem kar dvakrat »usekal« v rob kabine oziroma polico.

V zadku so namestili pograd ležišče, pod katerim je prtljažni prostor. Ležišči merita 80 x

211 centimetrov, obe pa nudita dovolj prostora nad glavami.

KOPALNICA

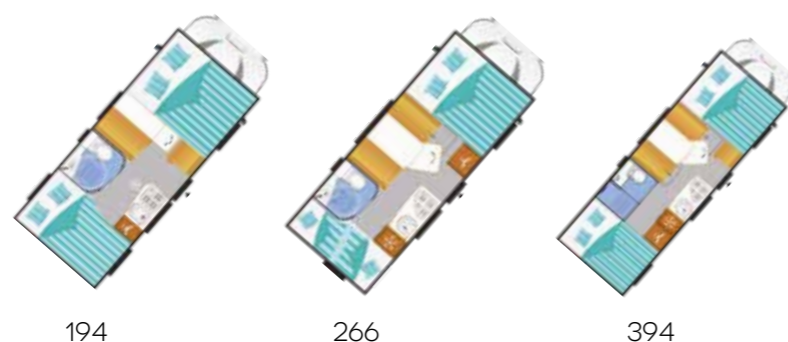
Tudi kopalnica je velika. Postavljena je nasproti vhoda in je dovolj velika, da jo bosta lahko hkrati uporabljali dve osebi – ena pod prho, druga pa na stranišču oziroma pred umivalnikom. Prha je ločena z vratci iz pleksi stekla na kakovostnih vodilih.

Odlagalnih površin je dovolj, pohvaliti pa je treba držalo za toaletni papir, ki ga v vozilih tega cenovnega razreda ponavadi ni. Za prežračevanje poskrbi veliko stensko okno.

ZAKLJUČEK

Kaj lahko rečem ob zaključku testa? Dobra razporeditev z veliko prostora in dovolj močan motor zagotavljata uporabnikom udobno preživljanje prostega časa, je pa res, da je vozilo idealno za peterico ali šesterico, medtem ko bo ob polni zasedenosti hitro umanjalo prostora. Predvsem v prtljažniku.

V SERIJI SO NA VOLJO ŠE NASLEDNJI MODELI:



BKS Bank Leasing

BKS-leasing, d.o.o.

Informativni izračun finančnega leasinga*

Challenger Genesis C256

Predračunska vrednost z DDV:	58.900,00 EUR
Trajanje leasinga:	84 mesecev
Plačevanje:	mesečno
Obrestna mera:	6-mes. Euribor + 3,95% p. a.
EOM:	4,14 %
Lastna udeležba (polog):	17.670,00 EUR
Storitev obdelave posla:	200,00 EUR
Višina obroka:	562,62 EUR
Skupaj vsa plačila:	64.930,08 EUR

INFO: 031 748 399

ali ales.murko@bks-leasing.si

*Ponudba je informativne narave in ni obvezujoča, saj je izdelana na podlagi nepopolnih podatkov o boniteti stranke. Pridružujemo si pravico do spremembe navedenih pogojev. Izračunana višina mesečnega obroka temelji na trenutno veljavni spremenljivi obrestni meri EURIBOR – 6 mesečni. V primeru sklenitve pogodbe se za izračun obroka uporabi višino te obrestne mere, veljavne na dan sklenitve pogodbe. V primeru negativne referenčne obrestne mere se šteje, da je ta enaka 0,00%. V primeru spremembe obrestne mere, se lahko skupni znesek plačil spremeni. Za financirano vozilo je obvezno kasko zavarovanje z 1% odbitno franšizo ter kombinacijo K (kraja) za celotno dobo financiranja.



CHALLENGER GENESIS C256

osnovno vozilo	Fiat Ducato
motor	štirivaljni, turbo diesel, EURO 6
gibna prostornina	2287 ccm
moč	96kW / 130 KM pri 3600 v/m
navor	320 Nm pri 1500 v/m
pogon	spredaj
menjalnik	ročni, 6-stopenjski
gume	215/75 R15 C
medosna razdalja	3800 mm
zavore	spredaj
zadaj	kolutne/kolutne
voz in obese – spredaj	posamične obese MacPherson, vzmetne noge, stabilizator, vijačne vzmeti z variabilno konstanto, plinski blažilniki
voz in obese – zadaj	listnate vzmeti, plinski blažilniki

MERE IN TEŽE

dolžina zunanja	6960 mm
širina zunanja	2350 mm
višina zunanja	3060 mm
masa vozila, pripravljene na vožnjo	2780 kg
skupna dovoljena masa	3500 kg
nosilnost	720 kg

BIVALNI DEL

homologirani sedeži	5
število ležišč	6

MERE LEŽIŠČ

ležišče – spalni nadstrešek	2030 x 1550 mm
ležišče iz sedežne skupine	2150 x 1100/1000 mm
dvojno ležišče – zadaj	2090 x 1390/1240 mm
kapaciteta sveža/odpadna voda	105/100 l
gretje	Webasto Air Top
hladilnik	141 l, absorpcijski 12 V/230 V/plin
kuhalnik	plin, 3-je gorilniki, elektronski vžig plamena

CENA

cena modela	58.900,00 EUR
-------------	---------------

PRODAJA V SLOVENIJI

Kamping Center Koptex d. o. o., Industrijska 3, Nova Gorica, T: 05 330 86 90, www.kampingcenter.si

www.challenger-motorhomes.com

- PROSTORNOST
- IZDELAVO
- TECHNIBOX



- VELIKOST PRTLJAŽNEGA PROSTORA
- PROSTORNINA REZERVOARJEV (GLEDE NA ŠTEVILO POTNIKOV)



CHALLENGER GENESIS C256	točke	
	možne	dosežene
VOZNE LASTNOSTI	600	422
Voznikov delovni prostor (preglednost, ogledala: velikost/električna/ogrevana, nastavljalnost volana: višina/globina, armaturna plošča in poličke: vsečnost/uporabnost, air bag: voznik/sovoznik)	150	107
Vožnja (okretnost, ropot: pohištvo/oprema/motor/vrata/zračniki, potniki v bivalnem delu: udobje sedenja/ergonomija varnostnih pasov/preglednost)	150	126
Sedeži (videz, nastavljalnost: višina/naklon/ledveni del, naslonjala za roke)	100	54
Oprema osnovnega vozila (tempomat, ABS, ESP, el. pomik stekel, klima, nosilnost, Al-ko, vzmetenje: ojačano/zračno, avtonomija goriva)	150	98
Poraba	50	37
IZVEDBA PREDELAVE / NADGRADNJE	600	506
Kakovost predelave (material, čvrstost, debelina, spoji)	200	161
Vhodna vrata - rokovanje z njimi (kljuka, ključavnica, okno, komarnik)	100	80
Okna, lopute (kakovost, kljuka, tesnenje, integrirani: rolo/komarnik, število stropnih, osvetljenost, ventilatorsko okno)	150	129
Garaža oziroma prtljažni prostor (velikost, ogrevanost, organiziranost)	100	100
Izvedba stopnice oziroma vhoda (vrezana ali elektrificirana, tesnenje, trušč, žleb nad vrati, zunanja luč)	50	36
IZVEDBA NOTRANJOSTI	1200	925
Materiali pohištva in kakovost izdelave (število, materiali, zapirala, blažilniki, velikost, pozicija stikala centralne luči)	150	117
Spanje (ležišča: dimenzije/kakovost/nagibljivost/letvena podloga, bralne luči, ogrevanje/prezračevanje spalnice, otroška varovala)	250	191
Kuhinja (delovna površina: velikost/uporabnost/osvetlitev, poličke, kuhalnik: el. zagon/št. plamenov/deljen pokrov, korito: velikost/deska/pokrov/pipa/požiranjje sifona, omarice, posoda odpadki, velikost hladilnika, napa, pečica)	300	187
Dnevna soba (ergonomija, blago, pena, osvetljenost, nastavljalnost bralnih lučk, miza: velikost, stabilnost, premičnost, povečljivost, pritrditev, noga)	300	235
Kopalnica (premišljenost, ločen tuš, talni odtoki, pregrada tuša, umivalnik, položaj stranišča, držalo papirja, odlagalnišča, obešala, omarice, ogledala, osvetlitev, tesnenje, prezračevanje)	200	195
TEHNIČNA OPREMA	600	448
Plinska napeljava (prostor za jeklenke: dostopnost/ogrevanost, SecuMotion, DuoComfort, EisEx, prikaz količine plina v bivalnem delu)	100	75
Oskrba z vodo (označenost odprtine, čista voda: prostornina/izoliranost cevi, črpalke: glasnost/zmrzljivost, odpadna voda: prostornina/gretje/izolacija ventila)	200	126
Oskrba z elektriko (akumulator, št. vtičnic, razporeditev stikal, izvedba priklopa 220V)	100	72
Gretje (moč, razporeditev šob/grelnih teles)	150	134
Logičnost in preglednost komandne plošče	50	41
SKUPAJ TOČK	3000	2301

TEST ERIBA FEELING 425

Vleko in nasploh počitnikovanje z Eribo Feeling najbolje opišejo lahkotni ritmi pesmi Irene Cara »What a Feeling« iz filmske uspešnice Flashdance iz osemdesetih let prejšnjega stoletja. Njena kompaktnost pa navdušuje tako voznika kot tudi preostalo posadko – navzven je mala in lahkotna za vožnjo, navznoter pa nadvse prostorna.



**PRI ERWIN HYMER GROUP
PROIZVAJAJO ERIBO FEELING V
SKORAJ NESPREMENJENI OBLIKI
VSE OD LETA 2005!**



Sedežna skupina z dvema kavčema v sprednjem delu se sestavi v dodatno ležišče. To bo z velikostjo 200 x 143/ 99 centimetrov dovolj veliko za celotno družino.

Za preizkus počitniške prikolice Feeling bi si moral vzeti vsaj teden dni časa, a spomladanski meseci v našem poslu niso namenjeni uživanju, temveč predvsem obisku proizvajalcev počitniških vozil, predstavim novosti nove sezone in delu. Tako se je namesto idilične Toskane za preizkus simpatične Feeling ponudila okolica Celja, ki pa ni nič manj idilična od svetovno znane Toskane, le občutno manj (lahko napišem kar nič) je promovirana. V bližini mesta je nekaj jezer in jezerc, hribčki pa zagotavljajo idilično kuliso.

Na testno vožnjo smo se podali z družinsko naravnanim Renaultom Grand Scenic z 1.6-litrskim turbodizelskim motorjem s 130 »konji«. Z navorom sicer za vleko večjih počitniških prikolic nekoliko podhranjeni agregat se pri vožnji z le 990 kilogramsko počitniško prikolico izkaže kot odlična izbira. Ta je postavljena na galvanizirano podvozje znake Al-Ko s pnevmatikami velikosti 185 R 14 C 102 L. Priklop je prav tako znamke Al-Ko, model AKS 2004/3004, ki zagotavlja enostaven priklop, lahko bi rekli celo s samo eno roko.

Počitniška prikolica Feeling 425 je med vožnjo dokazala, da je prijetna sopotnica na potepih, enostavna za upravljanje in vožnjo tudi na zavitih cestah. Zlahka jo označimo za eno najboljših potovalnih prikolic, njena kompaktna višina, do najvišje točke strehe meri le 224 centimetrov, pa ji omogoča celo shranjevanje v domači garaži. Nasploh je vožnja neutrujajoča za voznika (in sopotnike), k čemur pripomorejo še dolžina še vedno okretnih 607 centimetrov ter širina prikolice, ki znaša 217 centimetrov. Zelo ugodna za potepe je tudi že prej omenjena višina prikolice, ki je skoraj za čevljev nižja od »navadnih« počitniških prikolic.

SERIJA TREH PRIKOLIC

V seriji Eriba Feeling so na voljo tri počitniške prikolice. Preizkusili smo najkrajšo, model 425 s prečnim dvojnimi ležiščem zadaj, ki meri v dolžino 607 centimetrov (samo bivalni del pa 486). Nekoliko daljša je 442, kateri meter pokaže 667 centimetrov (502 je bivalnih), v zadku pa ponuja ločeni ležišči. Zlata sredina po dolžini pripada modelu 470 z dolžino 647 centimetrov, ločenima ležiščema spredaj in sedežno skupino zadaj. Vse tri notranje razporeditve si je mogoče omisliti tudi v seriji Nova Light, a v »normalnih merah« in brez dvizne strehe.

PRESTIŽNA, A ŠPORTNA

Navzven deluje Eriba Feeling 425 prestižno. Temna stekla in bele površine s prav tako belo oplato delujejo dinamično, dinamiko pa poudarja skromna grafika na bokih. Skromnost je v tem primeru slaba beseda za opis dinamične črte, ki bok lepo ozaljša – vsaka bogatejša »načičkanost« bi prikolici le odvzela in ne dodala k oblikovni vrednosti.

Na prednji steni, nad prostorom za jeklenki, kraljuje veliko okno, ki izdatno osvetljuje dnevni prostor. Zadek je morda še najbolj pustareč na vsej prikolici, a še zdaleč ni dolgočasen, saj monotonijo bele površine uspešno razbije ranžirni ročaj, ki kot letev sega preko vsega zadka. Odbijač iz umetne mase nosi na vsaki strani po tri okrogle luči in registrsko tablico.

TUDI NOTRANJOST JE NEKAJ POSEBNEGA

Vhodna vrata so me takoj spomnila na prvi Hymerjev Exsis, izdelan na Fiatu Ducato modelne serije 244. Zakaj? Ker sem ob izstopu z glavo kar pošteno treščil v podboj, pa sem s svojimi 170-imi centimetri med nižjimi. Hja, to je davek nizke linije strehe, ki prizadene tudi ljudi nižje rasti ...

Notranjost kljub nižjemu stropu ni utesnjena. Nasprotno: če sem ob vstopu pogrešal kakšno strešno okno, ker se mi je 178 centimetrov višine zdelo malo utesnjenih, pa je ob dvigu strehe postalo jasno, da ga sploh ne potrebujemo. Streha, ki se dvigne za slabih 20 centimetrov, je namreč obdana s platnom, skozi katerega prijetno pihlja, svetloba pa skozenj prijetno boža notranjost prikolice. Z dvigom strehe se stojna višina znotraj prikolice dvigne na zelo prijetnih 198 centimetrov, vse štiri platnene stranice pa so opremljene z zamreženimi okni, ki poskrbijo za izdano zračenje in osvetlitev bivalnega prostora.

Notranjost je prilagojena dvema popotnikoma, ki s seboj občasno vzameta še vnuka ali vnukinjo. V zadku so namestili veliko dvojno ležišče, ki je postavljeno prečno na os prikolice. Postelja meri 200 (193) x 135 centimetrov in zadošča za dve odrasli osebi. Pod njo je velik skladišni prostor, ki je dostopen tako od zunaj kot tudi z dvigom letvenega ogrodja ležišča. Poleg so na levem boku vgradili kompaktno kopalnico, ki je sicer brez prhe, a ponuja



Pod delovnim pultom v kuhinji so manjši hladilnik, predal s kakovostnimi vodili in omarica.

prav vse, kar potrebujemo na potepu. Poleg stranišča in umivalnika tudi ogledalo, nekaj odlagalnih mest in večje okno – za zračenje. Kopalnica je brez stropa, zato je navdse zračna. V šali bi lahko rekli, da je največji zaprti prostor v prikolici garderobna omara, saj je resnično velika.

Spredaj so ob bokih namestili dva kavča z mizico, iz katerih naredimo dvojno ležišče velikosti 143 / 99 x 200 centimetrov. Dovolj za obiskovalce ali pa prej omenjene vnuke. Dodatni dve ležišči si lahko omislite v dvizni strehi, ki se v maniri legendarne Californie dvigne pod kotom namesto navpično in ponuja še posteljo velikosti 193 x 150 centimetrov. Tako lahko ponuja kompaktna malčica kar peterico ležišč.



Kuhalnik je opremljen s tremi gorilniki, korito je okroglo, poleg pa je veliko uporabne delovne površine.

Kuhinjski del je bogato odmerjen saj meri 102 x 64 centimetrov. Poleg korita in kuhalnika namreč ostane še več kot 50 dolžinskih centimetrov delovne površine, kar bo dobrodošlo, ko boste obrok pripravljali znotraj. Za nameček so dodali še dvizni podaljšek delovne površine. Hladilnik je osemdeset litrski in zadošča potrebam povprečne posadke. Prostora v predalih je dovolj, nekoliko večje bi lahko bile le viseče omarice, vendar sta njihova »majhnost« in odpiranje navzdol posledica zasnovane strehe. Kompromisi pač morajo biti ...



Kompaktna kopalnica je brez prhe, a razvaja z odlagalnimi površinami. Stranišče je kasetno.



Pod ležiščem v zadku je večji prtlačni prostor za prevoz opreme za kampiranje.



Priklop je znamke Al-Ko, model AKS 2004/3004, ki zagotavlja enostaven priklop.



Vhodna vrata so zaradi nizke silhuete zelo nizka.

Če bi se kdaj naveličal potepanj z avtodomom, bi bila serija Feeling zagotovo med kandidati za nakup.

Kompaktna in enostavna za vožnjo, a hkrati dovolj prostorna za bivanje, počitniška prikolica Feeling 425 združuje adute tako ene kot druge »vrste« počitniških vozil. Kakovostna oprema, uporabniku prijazne barvne kombinacije in edinstveno oblikovanje bodo zlahka prepričali tudi zahtevnejše uporabnike.



V visečih omaricah bo dovolj prostora – so majhne, a jih je veliko. Malce nenavadno, a zaradi zasnovane strehe nujno potrebno, je tudi odpiranje navzdol.



Dvojno ležišče v zadku je široko 135 centimetrov. Opremljeno je z letvenim ogrodjem.



Garderobna omara je ogromna. Pod njo je ogrevanje Trumatic.



Skladišni prostor ima dovolj prostora za dve jeklenki, posoda za odpadno vodo in zagozde. V njem so predvideli prostor za opcijno rezervno kolo.

BKS Bank Leasing

BKS-leasing, d.o.o.

Informativni izračun finančnega leasinga*

Eriba Feeling 425

Predračunska vrednost z DDV:	18.957,00 EUR
Trajanje leasinga:	84 mesecev
Plačevanje:	mesečno
Obrestna mera:	6-mes. Euribor + 3,95% p. a.
EOM:	4.46 %
Lastna udeležba (polog):	5.687,10 EUR
Storitev obdelave posla:	200,00 EUR
Višina obroka:	181,08 EUR
Skupaj vsa plačila:	20.897,82 EUR

INFO: 031 748 399

ali ales.murko@bks-leasing.si

*Ponudba je informativne narave in ni obvezujoča, saj je izdelana na podlagi nepopolnih podatkov o boniteti stranke. Pridružujemo si pravico do spremembe navedenih pogojev. Izračunana višina mesečnega obroka temelji na trenutno veljavni spremenljivi obrestni meri EURIBOR – 6 mesečni. V primeru sklenitve pogodbe se za izračun obroka uporabi višino te obrestne mere, veljavne na dan sklenitve pogodbe. V primeru negativne referenčne obrestne mere se šteje, da je ta enaka 0,00%. V primeru spremembe obrestne mere, se lahko skupni znesek plačil spremeni. Za financirano vozilo je obvezno kasko zavarovanje z 1% odbitno franšizo ter kombinacijo K (kraja) za celotno dobo financiranja.

V SERIJI ERIBA FEELING SO NA VOLJO ŠE SLEDEČI MODELI:



442



470



ERIBA FEELING 425

MERE IN TEŽE

dolžina zunanja (skupaj z rudo) (cm)	607
dolžina bivalnega dela (cm)	486
skupna širina (cm)	217
skupna višina (cm)	224 / 242 *
notranja višina (cm)	178 / 198 *
skupna dovoljena masa (kg)	1200/1300/1400
teža pripravljene za vožnjo (kg)	990
nosilnost (kg)	210/310/410
dimenzije pnevmatik	185 R 14 C 102 L
število osi	1

BIVALNI DEL

število ležišč	3 + 2 opcijsko
----------------	----------------

MERE LEŽIŠČ

dvojno ležišče zadaj	2000 x 1350 mm
ležišče iz dinete	2000 x 1300 / 990 mm
opcijsko ležišče v dvizni strehi	1930 x 1500 mm
kapaciteta sveža/odpadna voda	45 l/22l (zunanja posoda)
gretje	Truma S 3002
hladilnik	80 l, Dometic, absorpcijski 12 V/230 V/plin
kuhalnik	plin, 3-je gorilniki

CENA

osnovna cena	18.957,00 EUR
--------------	---------------

PRODAJA V SLOVENIJI

AC Glavan, d. o. o., Gaji 45, Celje,
T: 03 541 51 99, info@ac-glavan.si,
www.ac-glavan.si

(*) – ob dvignjeni strehi

www.eriba.com

- NIZKA VIŠINA
- POTOVALNA PRIKOLICA
- PROSTORNOST BIVALNEGA DELA



- NIZKA VIŠINA VHODNIH VRAT



ERIBA FEELING 425

	točke	
	možne	dosežene
IZVEDBA PREDELAVE / NADGRADNJE	700	591
Kakovost predelave (material, čvrstost, debelina, spoji)	350	299
Vhodna vrata - rokovanje z njimi (kljuka, ključavnica, okno, komarnik)	100	63
Okna, lopute (kakovost, kljuka, tesnenje, integrirani: rolo/komarnik, število strešnih, osvetljenost, ventilatorsko okno)	150	142
Garaža oziroma prtlačni prostor (velikost, ogrevanost, organiziranost)	100	50
Izvedba stopnice oziroma vhoda (vrezana ali elektrificirana, tesnenje, trušč, žleb nad vrati, zunanja luč)	50	37
IZVEDBA NOTRANJOSTI	1400	1021
Materiali pohištva in kakovost izdelave (število, materiali, zapirala, blažilniki, velikost, pozicija stikala centralne luči)	250	201
Spanje (ležišča: dimenzije/kakovost/nagibljivost/letvena podloga, bralne luči, ogrevanje/prezračevanje spalnice, otroška varovala)	250	2020
Kuhinja (delovna površina: velikost/uporabnost/osvetlitev, poličke, kuhalnik: el. zagon/št. plamenov/deljen pokrov, korito: velikost/deska/pokrov/pipa/požiranjne sifona, omarice, posoda odpadki, velikost hladilnika, napa, pečica)	400	232
Dnevna soba (ergonomija, blago, pena, osvetljenost, nastavljenost bralnih lučk, miza: velikost, stabilnost, premečnost, povečljivost, pritrditvev, noga)	300	244
Kopalnica (premišljenost, ločen tuš, talni odtoki, pregrada tuša, umivalnik, položaj stranišča, držalo papirja, odlagalnišča, obešala, omarice, ogledala, osvetlitev, tesnenje, prezračevanje)	200	142
TEHNIČNA OPREMA	850	591
Podvozje (izvedba špodvozja, izvedba kljuka, tehntnica na kljuki, rezervno kolo, izvedba podpornih nogic)	250	170
Prostor za jeklenke (pokrov, izvedba dviznega mehanizma, organiziranost prtlačnega prostora)	100	79
Plinska napeljava (prostor za jeklenke: dostopnost/ogrevanost, SecuMotion, DuoComfort, EisEx, prikaz količine plina v bivalnem delu)	100	30
Oskrba z vodo (označenost odprtine, čista voda: prostornina/izoliranost cevi, črpalka: glasnost/zmrzljivost, odpadna voda: prostornina/gretje/izolacija ventila)	150	120
Oskrba z elektriko (akumulator, št. vtičnic, razporeditev stikal, izvedba priklopa 220V)	50	50
Gretje (moč, razporeditev šob/grelnih teles)	150	100
Logičnost in preglednost komandne plošče	50	42
SKUPAJ TOČK	2950	2203

SUPERTEST: CARTHAGO C-TOURER I 148 LE, ZAKLJUČEK



Slabega pol leta, za kolikor smo imeli na supertestu Carthaga C-Tourer I 148 LE, je minilo mnogo hitreje, kot smo mislili (in želeli ...). Avtodom nam je odlično služil, saj je notranja postavitve povsem prilagojena štiričlanski posadki. V času skupnega druženja smo z vozilom prevozili več kot 9700 kilometrov.

Z vozilom smo prevozili točno 9708 kilometrov in našli 57 nočitev.



ZAKLJUČEK SUPERTESTA

Pri modelu I 148 LE gre za družinam namenjen avtodom na dolžini 739 centimetrov, ki ga z inovativnim sistem zapiranja zadnjega dela ločimo v dve povsem ločeni bivanjski enoti. Prednji del s kuhinjo in salonom se združuje z dvizno posteljo, zadnji del s kopalnico pa s spalnico.

BREZSKRBNNA VOŽNJA

Serijsko je v nosu Carthago C-Tourer 2,3-litrski pogonski agregat s 130 »konji«. Moč se prenaša na prednji kolesni par, menjalnik je serijsko ročni, šeststopenjski. Testno vozilo je opremljeno z močnejšim 2,3-litrskim motorjem s 148 »konji«, z dodanim šeststopenjskim robotiziranim menjalnikom, ki se odlično razume z voznikom.

Četudi pri vožnji z avtodomi ni pomembna končna hitrost (na nemških avtocestah je gladko »zdrvel« preko naših omejitev), temveč zaloga moči, smo z njim zlahka prehiteli tovornjake, vozilo pa tudi pri nastavljeni hitrosti s tempomatom ni imelo nikakršnih težav pri ohranjanju hitrosti. Motor ponuja največjo moč 109 kilovatov pri 3600 vrtljajih v minuti, največji navor pa je dobrih 350 njuton metrov pri 1500 vrtljajih na minuto.

KAJ NAM JE BILO MANJ VŠEČ

Zamer skoraj ni, edina res velika gre v naših medijih že tolikokrat omenjenemu položaju stranišča, ki je s 57 centimetri višine resnično previsoko, da boste bralci dobili občutek, da večino časa preživimo ravno na »tronu«. Kljub temu, da so spalnico opremili z eno USB vtičnico zmoti dejstvo, da bivalni del nima nobene 12 V vtičnice. Lahko pa se pohvali s tremi z napetostjo 230 voltov, ki pa so neuporabne, če nisi priklopljen na javno električno omrežje. Malce zmoti tudi material, iz katerega je izdelana delovna površina kuhinjskega pulta. Tu se ob robovih korita lušči barva. Ženski del ekipe pa je zmotil še opevani Gourmet kuhalnik, ki pa ga je zelo težko očistiti.

Nekaj zamer je tudi na nadgradnji - zapiranje motornega pokrova, ki se zapira zelo nenatančno, je manjša nadloga. Bolj gre v nos zapiranje lopute predala dvojinega dna ob vходу v bivalnik, ki se zelo nerada zaklene. Smo jo pač puščali odklenjeno, v njej pa vozili manj vredno prtljago.

KAJ NAM JE BILO VŠEČ

Carthago C-Tourer I 148 LE je razvit v podjetju, katerega ustanovitelj je bil avtodomar še pred ustanovitvijo svojega podjetja. To pomeni, da je narejen z mislijo na končnega uporabnika. Večina sklopov v vozilu služi

uporabniku in ne obratno. Omar je zelo veliko, garaža je veličastna. Dnevni prostor je nadvse razkošno odmerjen, mizna ploskev med največjimi na trgu. V kuhinji smo pogrešali pečico, a je vse ostalo točno tam, kjer pričakujete.

V kopalnici je dovolj velika kabina za prhanje, pult z umivalnikom je oblečen v umetno maso in dovolj velik za odlaganje. Potem so tu še dva kozarca iz pravega brušenega stekla in milnik

Za spanje štirih je v vozilu prostora več kot dovolj. Sprednja postelja meri 195 x 160 centimetrov, zadnja z ločenimi ležišči pa v razširjenem položaju 200 x 200 / 190 centimetrov, kar je dovolj za celo družino ...

Poleg garaže, ta ima nosilnost 350 kilogramov, se lahko avtodom pohvali še s kopicco prostora v dvojnem dnu, kjer navdušijo talni predali dostopni iz bivalnega dela in od zunanaj, ponujajo pa toliko prostora, da jih pri NDM 3500 kilogramov sploh ne smemo napolniti s prtljago.

KAKOVOSTNA TEHNIČNA OPREMA SERIJSKO

Tudi C-Tourer je zgrajen enako kot vsi njegovi »zrelejši« bratje, torej z mislijo na celo-



C-Tourer sezone 2019 je pisan na kožo štiričlanski družini.

letno uporabnost, ki se še posebej izkaže v zimskem času. Dno je dvojno, v njem je tudi vsa tehnična oprema z razvodom ogrevanja vred. Serijsko so v vozilu vgrajena zatemnjena kasetna okna in vhodna vrata z oknom in komarnikom, za ogrevanje poskrbi Truma Combi 6. Vodna črpalka je tlačna, rezervoar vode zavarovan pred zmrzaljo in dovolj velik za večdnevni potep.

VGRAJENA DODATNA OPREMA

Med preizkusom smo dodatno vgradili še:

- Tendo dolžine pet metrov (širina 250 centimetrov)
- Zunanjo prho
- Satelitsko anteno Nuova Mapa Sat&Go z dvojnimi sprejemnikom
- Strešno klimatsko napravo Truma Aventa Comfort

OKVARE MED PRESKUSOM

Večjih okvar, ki bi nam lahko pokvarile skupne poti s Carthagom C-Tourer I 142, nismo imeli, zato naštejemo le nekaj manjših. Tik pred koncem se nam je strgala vrstica vodila senčila na oknu vhodnih vrat, ki je postalo neuporabno. Tik pred koncem je odpovedal poslušnost tudi vgrajeni 160-litrski hladilnik znamke Dometic, ki pa je po dveh dneh in prijaznem prepričevanju čudežno oživel in potem deloval brez težav.

PREVOŽENE POTI

Vozilo je v času supertesta opravljalo vlogo »reportažnega« vozila, z njim pa smo obiskali tudi sedež podjetja Truma v Putzbrunnu pri Münchnu, kjer so nam vgradili klimatsko napravo, z njim pa smo obiskali tudi Carthago City. V prvih tednih supertesta smo se z avtodomom odpeljali tudi na smučišča in preverili zimsko ustreznost vozila.

STATISTIKA

Carthago C-Tourer I 148 LE je v petih mesecih in pol prevozil 9710 kilometrov, od teh v prvih 90 dneh 5000. V supertestnem vozilu smo vsega skupaj prespali 57 noči. Povprečna poraba se je v tem času ustalila pri 12,1 litrih dizla na 100 prevoženih kilometrov.

ZAKLJUČNA MISEL

Supertestni Carthago C-Tourer I 148 LE se je izkazal kot odlični družinski sopotnik, izdelan z mislijo na uporabnika, ki je lahko zgled mnogim tekmečem v razredu in tudi razred višje. Vgrajena oprema je kakovostna, prav takšna je končna izdelava. Kljub visoki ceni in množici vrlin pa ni brez napak. A takšna so, po naših dolgoletnih izkušnjah, prav vsa počitniška vozila.



Edina večja zamera – položaj stranišča, ki je visoko 57 centimetrov. Zadrego smo rešili s pručko ...



Garaža ima nosilnost 350 kilogramov, vozilo pa razvaja tudi z dvojnimi dnovi po vsej dolžini.



CARTHAGO C-TOURER I 148 LE

osnovno vozilo	Fiat Ducato
motor	štirivaljni, turbo diesel, EURO6
gibna prostornina	2287 ccm
moč	109 kW / 150 KM pri 3600 v/m
navor	350 Nm pri 1500 v/m
pogon	spredaj
menjalnik	robotizirani, 6-stopenjski
gume	225/70 R16 CP
medosna razdalja	4143 mm
zavore spredaj, zadaj	kolutne/kolutne
voz in obese – spredaj	posamične obese, MacPherson vzmetne noge, prečni stabilizator, vijačne vzmeti, teleskopska blažilnika
voz in obese – zadaj	Šasija Al-Ko, torzijska prema, teleskopska blažilnika

MERE IN TEŽE

dolžina zunanja	7390 mm
širina zunanja	2270 mm
višina zunanja	2890 mm
masa vozila, pripravljene na vožnjo	3065 kg
skupna dovoljena masa	3500 kg
nosilnost	435 kg

BIVALNI DEL

višina bivalnega dela	1980 mm
homologirani sedeži	4
število ležišč	4 + 1

MERE LEŽIŠČ

ležišče – zadaj	800 x 2000 mm in 800 x 1900 mm
dvižno ležišče – spredaj	1950 x 1600 mm
kapaciteta sveža/odpadna voda	150 l / 140 l
gretje	Truma Combi 6 (opcija Alde)
hladilnik	160 l, absorpcijski 12 V / 230 V / plin
kuhalnik	plin, 3 gorilniki, električni zagon

CENA

cena modela	od 100 268 EUR
-------------	----------------

PRODAJA V SLOVENIJI

Robeta Mobil d.o.o., Gmajna 21g, Slovenj Gradec, T: 02 882 18 00, GSM: 040 866 280, info@robeta.si, www.robetamobil.si

www.carthago.com



SPREMLJAJTE SUPERTEST TUDI NA SPLETU – Z REDNIMI TEDENSKIMI JAVLJANJI!

V SERIJI C-TOURER I LAHKO IZBIRATE ŠE MED NASLEDNJI MODELJI:



I 141 LE



I 142 DB



I 143 LE



I 144 LE



I 144 QB



I 149 LE



I 150 QB

BKS Bank Leasing

BKS-leasing, d.o.o.

Informativni izračun finančnega leasinga*

Carthago C-Tourer I 148 LE

Predračunska vrednost z DDV:	100.268,00 EUR
Trajanje leasinga:	84 mesecev
Plačevanje:	mesečno
Obrestna mera:	6-mes. Euribor + 3,95% p. a.
EOM:	4.10%
Lastna udeležba (polog):	30.080,40 EUR
Storitev obdelave posla:	200,00 EUR
Višina obroka:	957,77 EUR
Skupaj vsa plačila:	110.733,08 EUR

INFO: 031 748 399

ali ales.murko@bks-leasing.si

*Ponudba je informativne narave in ni obvezujoča, saj je izdelana na podlagi nepopolnih podatkov o boniteti stranke. Pridružujemo si pravico do spremembe navedenih pogojev. Izračunana višina mesečnega obroka temelji na trenutno veljavni spremenljivi obrestni meri EURIBOR – 6 mesečni. V primeru sklenitve pogodbe se za izračun obroka uporabi višino te obrestne mere, veljavne na dan sklenitve pogodbe. V primeru negativne referenčne obrestne mere se šteje, da je ta enaka 0,00%. V primeru spremembe obrestne mere, se lahko skupni znesek plačil spremeni. Za financirano vozilo je obvezno kasko zavarovanje z 1% odbitno franšizo ter kombinacija K (kraja) za celotno dobo financiranja.

40 Years Premium razred, ki je nekaj posebnega.

DNK avtodomov Carthago Premium – naša predstava o dobri kakovosti.

Vaš avtodom Carthago je bil zasnovan na podlagi več deset let izkušenj z izdelki Premium razreda Liner. Vsi avtodomi Carthago imajo inovativno zgradbo, ki zagotavlja največje udobje. S svojo nezamenljivo DNK avtodomov Carthago Premium določajo nova merila in so postali sinonim za ekskluzivno ter kakovostno potovanje.

Vaše prednosti pri DNK avtodomov Carthago Premium:

- + zgradba karoserije Premium razreda Liner → varnost, dolga življenjska doba in vrednost vozila
- + sistem, ki nudi največ prostora za prtljago med vsemi razredi → ustrezna obremenljivost in dodatni prostori za prtljago
- + ogrevalna in klimatska tehnika → prijetno ozračje tako poleti kot tudi pozimi
- + voznikova kabina z zasnovano za optimalno vidljivost → naj sodobnejša varnostna oprema v seriji
- + značaj in prvovrsten dizajn avtodomov Carthago – edinstvena zunanja in notranja oblika



*Po izboru bralcev revije Promobil 2019: Carthago c-compactline I, 1. mesto, kategorija: integrirana vozila do 80.000 €; Carthago chic c-line I, 3. mesto, kategorija: integrirana vozila nad 80.000 €; Carthago chic c-line T, 1. mesto, kategorija: delno integrirana vozila nad 60.000 €

EKSKLUZIVNA PRODAJA IN ZASTOPSTVO V SLOVENIJI:



Robeta d.o.o.
Selovec 88 • 2373 Šentjaž pri Dravogradu
T: 040 866 280 • www.robeta.si

carthago[®]
Das Reisemobil.

Carthago Reisemobilbau GmbH • www.carthago.com

Piše: Boris Žakelj in Rok Vizovišek



MONTAŽA STREŠNE KLIMATSKE NAPRAVE

Pred dvema mesecema smo se izdatno posvetili hlajenju počitniškega vozila, tokratna reportaža s sedeža podjetja Truma v mestu Putzbrunn nedaleč od bavarske prestolnice München pa vam bo podrobneje predstavila vgradnjo strešne klime. Izmed treh različnih rešitev hlajenja – vgradnim Saphirjem in strešnima Aventa Compact Plus in Aventa Comfort, so se Trumini strokovnjaki odločili, da je za vgradnjo najprimernejša slednja.

Klasične kompresorske klimatske naprave delujejo podobno kot hladilniki. Domače so sestavljene iz dveh delov – notranje in zunanje enote, ki sta med seboj povezani s cevni. Klimatske naprave, ki hladijo počitniška vozila, so kompaktnije in »pospravljene« v enem ohišju. Zelo pomembna sestavina klimatske naprave je hladilno sredstvo, ki spreminja agregatna stanja in povzroča hlajenje zraka. Fizikalni zakon pravi, da tekočina ob faznem prehodu v plinasto stanje absorbira toploto. To nalogo ima hladilna tekočina klimatske naprave. V uporabi sta hladilna tekočina R410A, ki je zelo pogosto uporabljena in je visoko energetska učinkovita, poleg tega pa je pretežno neškodljiva za ozonsko plast ter hladilna tekočina R32, katere potencial globalnega segrevanja je nižji za kar dve tretjini, če upoštevamo visok izkoristek in majhno količino polnjenja. Z uporabo

klimatske naprave s hladilno tekočino R32 pomembno prispevamo k varstvu podnebja. Truma, ki ima več kot 70-letne izkušnje na trgu opreme počitniških vozil – sprva rešitve ogrevanja, kasneje tudi hlajenja -, ima v ponudbi tri klimatske naprave. Vgradna klima Saphir Compact se vgradi v prtljažni prostor ali dvoj-

no dno vozila, hladen zrak pa v bivalni prostor potuje po ceveh (tako kot pri ogrevanju, le da so tu vgrajene pod stropom). Strešni klimatski napravi sta dve: nova kompaktna Aventa Compact Plus je namenjena hlajenju predelanih kombijev in krajših počitniških vozil, Aventa Comfort pa večjim avtodomom in prikolicam.

Model	Saphir Compact	Aventa Compact (Plus)	Aventa Comfort
Moč Hlajenja	1,8 kW	1,7 kW (2,2 kW)	2,4 kW
Moč ogrevanja	1,7 kW	-	1,7 kW
Mere	40 x 56 x 28,5 cm	78,5 x 56 x 26,5 cm	101 x 66 x 24,8 cm
Teža	20 kg	27,5 kg (29,5 kg)	33 kg



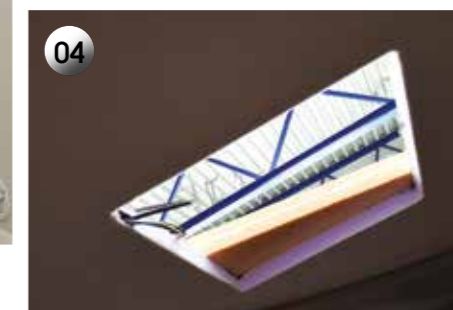
V Putzbrunnu ima Truma sodobno delavnico s tremi servisnimi stezami za vgradnjo opreme Truma in potrebe servisa njihovih komponent.



Na začetku je mojster Thomas zaščitil streho avtodoma.



Za potrebe vgradnje strešne klimatske naprave je potrebno odstraniti strešno okno, kjer so že pripravljeni kabli za priključitev.



Klimatska naprava potrebuje odprtino 35 x 40 centimetrov, zato je najlažje odstraniti eno od strešnih oken.



Mojster Thomas je okvir nalepil na streho.



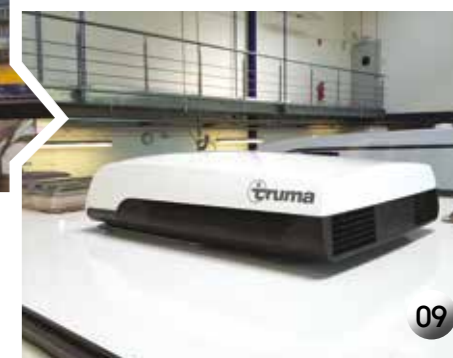
Okvir klimatske naprave se na streho vozila prilepi z lepilno-tesnilno maso.



Klimatska naprava Aventa Comfort tehta 33 kilogramov.



Klimatsko napravo »položijo« na okvir, s čimer je zunanji del montaže končan.



Klimatska naprava je visoka četrta metra.

Za popolnoma sproščen začetek dneva

Nove strešne klimatske naprave Truma Aventa compact in Truma Aventa compact plus

www.truma.com/aventa



Znotraj jo drži na mestu kovinski okvir.



Na koncu pritrdijo še notranjo masko z razdelilnikom zraka.



Notranji del klimatske naprave je v Carthagu zaradi stropnih oblog kompaktnih mer in brez osvetlitve.



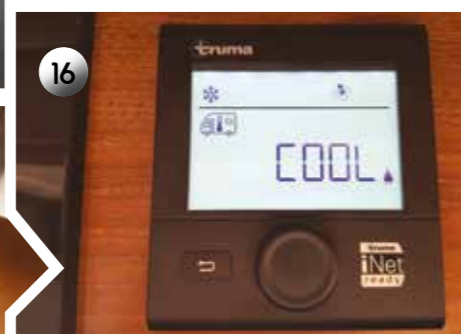
Klimatsko napravo priključijo še na kontrolko CP Plus.



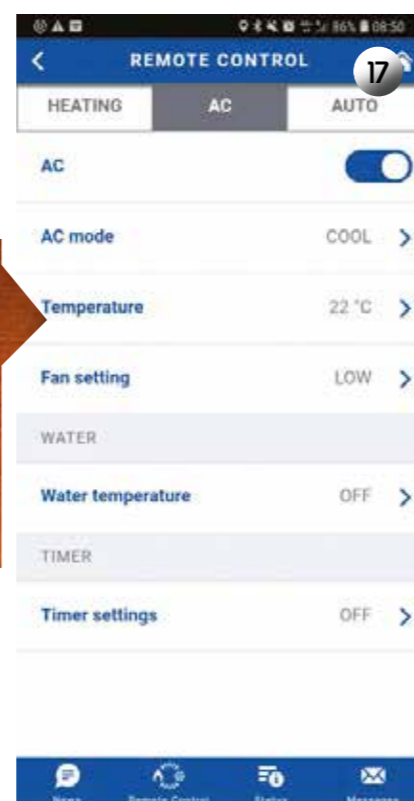
Modul iNet omogoča poveljivost Truminih naprav s pametnimi telefoni in aplikacijo.



Klimatsko napravo krmilimo s priloženim daljinskim upravljalnikom ...



... s kontrolko CP Plus ...



... preko aplikacije na pametnem telefonu.



Truma Aventa compact z 1700 W
Truma Aventa compact plus z 2200 W



Piše: Boris Žakelj in Rok Vizovišek

MONTAŽA TENDE

Toplejši dnevi z veliko sonca zahtevajo senco. Avtodomi in čedalje več počitniških prikolic je opremljenih s tendo, senčnico, ki v pospravljenem stanju skorajda ne zavzema prostora, ko pa je v uporabi, nudi senco pred počitniškim vozilom. V centru Rovando, Robertinem prodajno-servisnem centru v Slovenj Gradcu, so strokovnjaki na supertestni avtodom Carthago C-Tourer I 148 LE vgradili tendo Dometic Omnistor 9200 dolžine petih metrov in izvleka 300 centimetrov.



01

Oblika Carthagove nadgradnje zahteva vgradnjo na strehi in ne na boku.



02

Tenda z nosilcem čaka na vgradnjo.



03

LED trak za osvetlitev.



Mojster Boštjan preverja dolžino traku.

04



06

LED Trak nalepimo po vsej dolžini nosilca.



08

Pred namestitvijo tende se na streho namesti distančnike.



05

Za priklop traku je treba najprej narediti luknjico, skozi katero ga napeljemo na rob nosilca.



07

Preden nalepimo nosilec na streho, je potrebo površino razmastiti in očistiti.



09

Se zadnja preverjanja preden se nosilec nalepi na streho.



12

LED Trak je nameščen na nosilcu.



13

Nosilec je nalepljen na streho vozila.



14

Na koncu ga je potrebno še priviti.



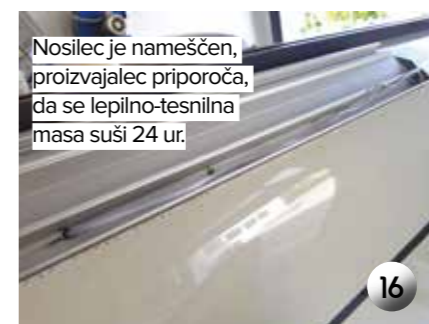
15

Vijaki poskrbijo, da se nosilec ne premika v vzdolžni ali navpični smeri.



10

Na nosilec nanesejo lepilno-tesnilno maso.



16

Nosilec je nameščen, proizvajalec priporoča, da se lepilno-tesnilna masa suši 24 ur.



18

Za namestitev je potrebnih več ljudi.



20

Ob končani montaži je potrebno nastaviti še kot odpiranja tende.



11

Štiri linije lepilno-tesnilne mase bodo poskrbele, da bo tenda ostala na svojem mestu dolga leta.



19

Tenda je dolga pet metrov, tehta pa 50,2 kilogramov.



19

Na koncu je potrebno tendo še priviti na nosilec.



21

Vgrajeni trak LED lepo osvetli prostor pred avtodomom.



22

Thule ponuja kopico dodatne opreme – med drugim tudi zaščito pred soncem.

KLIMATSKE NAPRAVE VIESA HOLIDAY: OHLAJENI VEDNO IN POVSOD

Piše: Boris Žakelj



Topli dnevi se bližajo, z mislimi pa nas večina že uživa na počitnicah nekje v prvi vrsti daleč od doma in skrbi. A ravno tam, nekje daleč, se pojavijo težave, na katere sprva niti pomislili nismo. V vročih nočeh nam pomagajo klimatske naprave, a samo tam, kjer imamo priključek na javno električno omrežje. Kaj pa če tega ni?

Potem se zna zgoditi, da nam bo vroče. Druga, elegantnejša rešitev pa so posebne, evaporativne klimatske naprave, ki za delovanje ne potrebujejo električnega toka napetosti 230 V, temveč delujejo na enosmerni tok napetosti 12 voltov. Evaporativne klimatske naprave Viesa pri nas zastopa in prodaja podjetje Kamping center Koptex iz Nove Gorice.

PRINCIP, ZNAN OD NEKDAJ

No, od nekdaj ravno ne, a princip evaporativnega (uparjalnega) hlajenja nam je mnogim dobro poznan. Predvsem tistim, ki smo v mladih letih kampirali na divje, to je v kampih brez ustrezne infrastrukture in električnega priključka. Takrat smo si prav po robinzonsko ohladili pločevinko piva z zavijanjem v mokro krpo in izpostavljanjem toploti.

Primitivni hladilnik je odlično opravljal nalogo! Na zelo podoben način delujejo evaporativne klimatske naprave, le da ne hladijo le piva (če je to v počitniškem vozilu), temveč celotno notranjost vozila.

DELOVANJE SISTEMA

Naprava vedno deluje v sorazmerju z zunanji podnebnimi pogoji (temperatura in vlaga – tem višja je temperatura in čim nižja je stopnja relativne vlažnosti, boljši bo izkoristek delovanja). Najboljši izkoristek se doseže pri suhem in vročem ozračju, v notranjosti počitniškega vozila pa omogoča prijetno in naravno klimo brez prekomernega ohlajanja bivalnega dela ali sušenja zraka.



PORABA ENERGIJE

Za delovanje evaporativne klimatske naprave potrebujemo le vodo za vlaženje evaporativnega filtra ter električno energijo napetosti 12 voltov za pogon črpalke, ventilatorjev in »pameti« naprave. Povprečna poraba vode se giblje med pol do enega litra vode na uro delovanja, poraba električne energije pa pri največji hitrosti ventilatorja ne presega pet amperov.

KOMPAKTNE MERE

Evaporativna klimatska naprava Viesa Holiday je nadvse kompaktnih mer in mnogo lažja od klasičnih klimatskih naprav.

52. MOS TURIZEM

Sejem z veliko ponudbo kampinga, karavaninga, turistične in outdoor ponudbe ter kulinarike.



10.-15. september 2019
CELJSKI SEJEM


www.ce-sejem.si CELJSKI SEJEM

52. MOS TURIZEM

SEPTEMBRA NE ZAMUDITE NAJVEČJE PREDSTAVITVE KAMPINGA IN KARAVANINGA V SLOVENIJI

52. MOS od 10. do 15. septembra 2019 znova prinaša bogato ponudbo za aktivno preživljanje prostega časa v naravi. Obeta se veliko število najboljših blagovnih znamk avtodomov, prikolic in opreme. Pod okriljem MOS Turizma pa poleg kampinga in karavaninga ter outdoor opreme poteka tudi pestra predstavitev kulinarčnih dobrot in zabavnega razvajanja.

PRIKOLICA, AVTODOM ALI ŠOTOR?

Na splošno velja, da je izbira počitniškega vozila odvisna od vrste dopusta, ki ga iščemo. Če vemo, da bomo ves čas na istem mestu, potem izberimo prikolico. Če želimo raziskati okolico, nam še vedno ostane avto. Če si želimo ogledati širše območje in več mest, je boljša izbira avtodom. Če pa si želimo pristnega stika z naravo, pa je najbolje, da se na potep odpravimo s šotorom.

Ravno raznobarna paleta možnosti, ki nam jih ponuja



današnji svet, marsikoga pusti v dvomih, celodnevni izleti in mnogo kilometrov od ponudnika na enem koncu Slovenije do drugega na nasprotni strani pa

so precej utrujajoči. Sejem MOS Turizem omogoča združitev vsega za kamping in karavaning na enem mestu in vam tako olajša izbiro.

Obiskovalci bodo lahko uživali v ponudbi avtodomov, počitniških prikolic, šotorskih prikolic, šotorske opreme (tende, baldahini, ponjave, cerade, kamp pohištvo, kamp kuhinje ...), snemljivih bivalnikov in nadgradenj, mobilnih hišk, supov, koles ...

Dani Mattias, Toume mobil:

Naš cilj je skrb za ljubitelje kampinga in karavaninga iz Slovenije, ohranjanje stika z njimi ter dokazovanje, da tudi Slovenci kotiramo zelo visoko na tem področju.



www.ce-sejem.si Celjski sejem

TESTNE VOŽNJE Z AVTODOMI:

Na sejmišču se boste lahko preizkusili v vožnji počitniških vozil. Omogočeno bo, da se boste lahko s počitniškimi vozili odpeljali s sejmišča na testne vožnje po ulicah Celja in tako pridobili pristno izkušnjo.



POLIGON ZA MANEVRIRANJE S PRIKOLICO

Tisti, ki se odločate za nakup prikolice, boste lahko spoznali svoje spretnosti in jih po potrebi izpopolnili kar na sejmu. Obiskovalcem bo na prostoru za kamping in karavaning namenjen poligon, kjer se bodo lahko preizkusili v manevriranju prikolice.



PRODAJA RABLJENIH POČITNIŠKIH VOZIL

Svoje jeklene domove na kolesih bodo lahko prvič na sejmu pripeljale fizične osebe in jim poiskale nove lastnike vse dni sejma. Prodajte svoje rabljeno počitniško vozilo in se odpeljite z novim.



DOM



TURIZEM



TEHNIKA



B2B



PLUS



MULTIANKER

Izjemno preprost in zanesljiv način pritrditve tende na steno avtodoma ali turistične prikolice. Še posebej je primeren, kadar parkiramo na asfaltu ali kamniti površini, kjer podpornih nog ne moremo pritrčiti v podlago. Vlečna sila do 70 kg omogoča, da je tenda v brezvetrju ali nežni sapici odlično pritrjena.

Cena: 99,00 EUR
www.promotrade.si

SUP STARBOARD TOURING 12.6X30 ZEN LITE

Model Starboard Touring 12.6x30 Zen Lite je deska v osnovi namenjena veslačem težkim do 110 kg. Brez težav jo seveda tudi bolj obremenite, vendar se ji začnejo spreminjati plovne lastnosti. Glede na svoj volumen, pa bo peljala tudi 150 kg tovora ... Skratka odlična potovalna deska, ki pa bo vaš proračun nekoliko manj obremenila.

Cena: 799,00 EUR
www.wasup.si

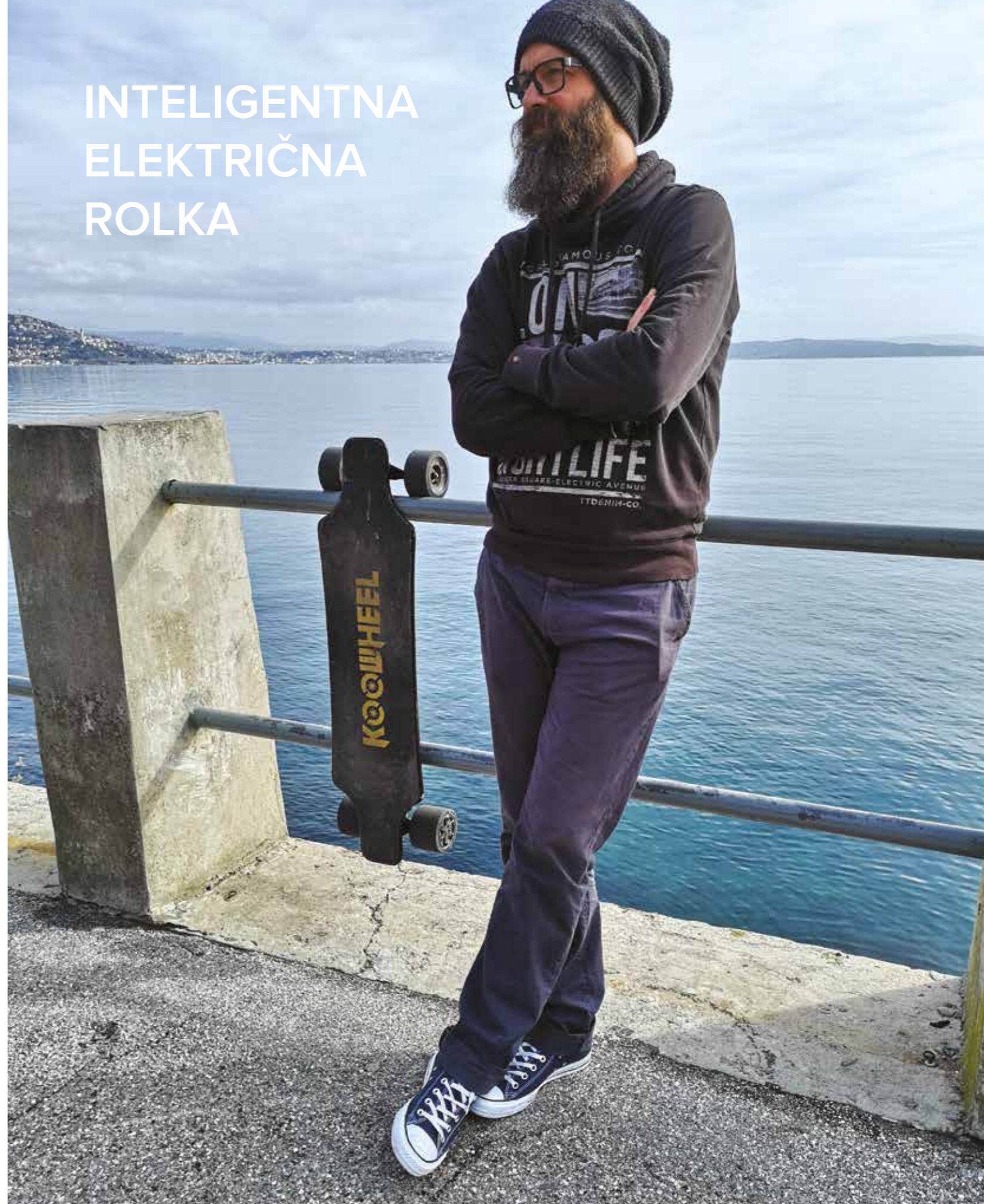


TELESKOPSKA LESTEV DLT209B

Nadvse uporabna teleskopska lestev za dostop do strehe avtodoma je dolga 2,9 metra. Težka je 8 kilogramov, največja obremenitev pa znaša 130 kilogramov. Višina pri zloženih lestvi je 78 centimetra.

Cena: 84,90 EUR
www.tark-trade.si

INTELIGENTNA ELEKTRIČNA ROLKA



Elektro Priselac
 JOŽE PRISELAC S.P.
 DRSKA 64
 8000 NOVO MESTO

ESKIROJI

GSM: 031 651 760
 T: 07 338 03 20
 info@e-skiroji.si
www.e-skiroji.si

**NATIKAČI
COOL SHOE EVE SLIGHT SPOTY**

Legendarni Coll Shoe natikači, tokrat v malce ožji izvedbi za tiste, ki so jim tradicionalni natikači bolj pri srcu.

Cena: 27,00 EUR
www.wasup.si



**SONČNA OČALA SLASTIK
WAVE FIT THE SAILOR POLARIZED**

Visokokakovostna sončna očala Slastik imajo polarizirana stekla (v kompletu dva para leč) ter patentirano magnetno zapiranje. Z njimi se lahko lotite kateregakoli športa, skrbi glede izgube očal pa tudi pri padcih ne bo.

Cena: 149,90 EUR
www.wasup.si



**SJCAM
AKCIJSKA KAMERA A10**

Akcijska kamera SJCAM A10 je prenosljiva kamera, katere glavni namen je pritržitev na telo oziroma opremo, ki jo imamo nameščeno na telesu. Poskrbite, da bodo tudi vaše najbolj nore aktivnosti posnete za trajen spomin!

Cena: 135,00 EUR
www.wayteq.si



SiUPAŠ?



Wasup^{SI}
PADDLE AWAY

wasup.si
**PRODAJA IN
IZPOSOJA SUPOV**

T: 040 867 867
Tržaška cesta 222, Ljubljana



**LOKACIJE
za supanje
po Sloveniji
NA ENEM
MESTU!**

DOMAČI LOGI MIRNA Z OKOLICO

Mirnska dolina leži v objemu hribcev in gozdov, v središču doline pa leži Mirna. Kljub temu, da ime kraja namiguje na spokoj, ki ga morda prekine le nežno petje ptic, pa Mirna ponuja obilo možnosti za aktiven oddih. Tokrat vas vabimo, da raziščete Mirno in okolico, za dodatek pa smo nanizali še nekaj idej za družinske, kolesarske in pohodniške izlete.

Občina Mirna je ena najmlajših slovenskih občin, saj so se »osamosvojili« šele leta 2011. Sama zgodovina kraja pa seveda seže mnogo dlje, saj leži na križišču dveh poti – med Trebnjim (Ljubljano) in Sevnico ter med Litijo in Dolenjsko. Dolina je bila poseljena že v bakreni dobi, o čemer pričajo najdbe na Gradcu. Kraj se prvič omenja v zgodnjem 13. stoletju, grad pa leta 1250, ko ga pridobili oglejski patriarhi. V 19. stoletju se je pričela Mirna industrializirati, odprli so opekarno in usnjarno, v začetku 20. stoletja pa je v Mirno prisopihala tudi železnica.

AVTODOM PUSTIMO OB ŠPORTNEM PARKU

Občina Mirna je pobudnica povezovanja slovenskih občin v ponudbi postajališč za avtodome. Eni prvih so pričeli z urejanjem sodobnega postajališča ob ribniku pod gradom, na katerem bo nekoč prostora za osem avtodomov, opremljeno pa bo z vso infrastrukturo. Postajališče bo urejeno v prijetnem senčnem delu na obali ribnika, prav ob njem pa bo urejena tudi kopalna ploščad z dostopom za kopanje.

Že urejeno pa je brezplačno postajališče ob športnem parku, kjer je prostora za peterico avtodomov, urejena je oskrbna ploščad s postajo, na voljo pa so tudi priključki na javno električno omrežje (tudi ti so brezplačni). Postajališče je odlično izhodišče za športne aktivnosti vseh vrst in obisk središča Mirne.

ŠPORTNI PARK

Neposredno ob postajališču za avtodome je urejen eden lepših športnih parkov pri nas, ki poleg nogometnega igrišča, atletskega parka, zunanjih fitnes naprav in otroških igrišč, ponuja tudi pravo osemmetrsko smučarsko skakalnico z doskočiščem iz umetne mase in zip-line dolžine dobrih dvajsetih metrov. Ob osnovni šoli je tudi športna dvorana.

REKA MIRNA

Kraju in dolini je ime dala reka Mirna, tretja najdaljša dolenjska reka. Jezikoslovci se ne strinjajo z ljudskim mišljenjem, da je reka dobila svoje ime zaradi počasnega, mirnega toka, temveč menijo, da je ime starejšega, slovanskega izvora. Sedanje ime naj bi nastalo z zamenjavo soglasnikov imena Nyrina ali Nirina, to pa iz slovanskega glagola nyrati (prihajati iz zemlje; reka, ki privre iz jame).

To možnost naj bi nakazovalo tudi nemško ime Neyring. Prav tako se v starejših zgodovinskih virih reka omenja samo v temu imenu podobnih oblikah, npr. inter fluenta Nirine (1016), inter fluenta Nirinae (1028), Niringa (1130), Neyring (1436). Leta 2016, pred tremi leti, so v Mirni slovesno obeležili tisočletnico prve pisne omembe reke Mirne, veliko slovesnost pa je z govorom počastil tudi slovenski predsednik Borut Pahor.



PZA v Mirni na Dolenjskem stoji ob športnem parku.



Mirna na upodobitvi v Valvasorjevi Slavi Vojvodine Kranjske.



Športni park v Mirni ponuja tako rekoč vse, celo zip-line!



Ob poti do središča kraja nas pozdravi tudi ta prekrasni kozolec toplar.



Med sprehodom sredi junija smo že lahko »rabutali« češnje.



Starodavni kamniti most preko Mirne s kapelico.

GLAVNA CESTA

Od avtodoma do središča kraja ni daleč. Nekajminutni sprehod nas najprej privede do glavne ceste. Skozi Mirno, tako kot pred stoletjem in več, vodi prometna žila, mirnska Glavna cesta, ob kateri je nekaj značilnih obcestnih hiš, med katerimi izstopa več stavb, denimo Škarjatova domačija, ob cesti pa stoji tudi sedež občine Mirna.

STARI KAMNITI MOST

Reko Mirno v središču kraja preči čudoviti stari kamniti most, ki ga

je dala postaviti Marija Terezija v 18. stoletju. Sprva je bil most lesen, a so ga zaradi velikega prometa in nevarnosti poplav kasneje pozidali iz kamnja.

Most je grajen iz rezanega apnenca in reko preči s peti elegantnimi loki. Na mostu stoji kapelica svetega Kržiža, ki je bila pozidana leta 1856.

Most je bil leta 2006 obnovljen, pešcem pa so namenili leseno brv ob njem, s čimer so zagotovili varnost.

ŽUPNA CERKEV JANEZA KRSTNIKA

Preko mostu se sprehodimo do vznožja hriba Trbinc, kjer stoji na nekoliko dvignjeni legi, stoji župna cerkev svetega Janeza Krstnika, ki naj bi stala na mestu nekoč lesene predhodnice iz 13. stoletja. Na Mimi je cerkev stala že leta 1265, ko je 17. julija Ulrich, vojvoda Karantanski, v njej potrdil sodnijske in ostale svoboščine v Slovenski krajini deželni stanovom. A za njeno natančno lokacijo in izgled danes ni dokazil, čeprav je morala biti dovolj velika, da je v listini imenovana kot cerkev in ne kot kapela. Slednja je stala pod mirnskimi gradom, ki mu je tudi služila, in bila posvečena sv. Nikolaju.

Današnja cerkev je sorodna šentrupertski, njen nastanek pa je povezan s šentrupertskim župnikom Ivanom Harrerjem (1450-1474), ki je odgovoren za gradnjo obeh gotških cerkva. 17. januarja 1463 je Hans Pomunder podaril dve kmetiji za pomoč pri gradnji cerkve sv. Janeza na Mimi šentrupertskega župniku Hansu Harrerju. Do leta 1463 je bilo zgrajeno svetišče s tristranim zaključkom in zvezdasto rebrastim obokom, glavna ladja pa je bila končana do leta 1498, kot dokazuje letnica, vklesana na kamnu na južni steni, desno od današnjega gotškega portala. Najstarejši del cerkvene stavbe, spodnji del zvonika, pa je stal že mnogo prej – že vsaj okrog leta 1165.

V tlorisni zasnovi je opaziti za tisti čas dovolj nenavaden koncept enotne prostorske zamisli, kjer je prehod iz svetišča v ladjo komaj



Kranjski presbiterij v mirnski župni cerkvi.

zaznaven. Tudi v nadgradnji je opaziti, kako se kipenje kvišku umirja in obočni loki niso več šilastoločno ostri (gotški), temveč prehajajo k polkrožnim, banjastoločnim oblikam. V tej sicer vaški, a za tisti čas zelo napredno usmerjeni gradnji sakralne arhitekture, se kažejo stilne tendence poenotnega prostora, ki ga je v gotiki prva uresničila Sainte Chapelle v Parizu, zgrajena med letoma 1246 in 1248, in napovedala ves nadaljnji razvoj gotške sakralne arhitekture, katerega odmevi so vidni tudi v mirnski cerkvi.

Seveda so cerkveno stavbo v naslednjih stoletjih večkrat temeljito predelali. Do leta 1690 so jo barokizirali. Takrat je cerkev zgubila tudi vso dotedanjo opremo, ki je bila zamenjana z baročno, od katere se je ohranil le lep kip bičanega Kristusa, sedečega ob stebri, zvonik pa je dobil baročno streho. Na stropu presbiterija in ladje so se ohranile freske dveh povsem različnih stilnih obdobij. Prve ohranjajo dokazila za zgodovino glasbe in so delo mojstra Wolfganga iz okoli 1470, uporabil je že uveljavljeno, vendar nekoliko razširjeno ikonografsko shemo kranjskega presbiterija. Druge so iz začetka 16. stoletja in so delo več delavnic, med njimi tudi Podpeškega mojstra. Freske z znamenjem enoroga namigujejo na znamenito plemiško rodbino Galenbergov in z masko norca naznanjajo prihod renesančnega humanizma ter nudijo gradivo za zgodovino gledališča. Maska norca ima specifičen kulturnozgodovinski pomen in je v tovrstnem gra-

divu v evropskem stenskem slikarstvu velika redkost. Oboje predstavljajo torej dragoceni vir za nadaljnje raziskave kulturne zgodovine na Slovenskem.

Cerkev je bila nato v času historičnih slogov podaljšana za sedem metrov, dobila je pevski kor in fasadni izgled z južne strani. Na severni strani je bila prizidana zakristija, streha na stolpu in dekoracije zvonika so dobile današnjo obliko, okna so dobila krogovičje, južna stena nad glavnim vhodom rozeto, južna kapela pa trikotni zaključek z novogotskimi ornamentami in rozeto. Vsa ta dela je sredi 19. stoletja vodil italijanski mojster Poseoli, med letoma 1850 in 1857. Leta 1913 pa so uredili okolico cerkve z dohodnimi stopnicami, kakršne so še danes, s čimer so utrdili južni fasadni izgled.

V letih 1931 in 1932 je notranjost cerkve poslikal Pražan Sepp Grassmück. Slike so bile pri obnavljanju cerkve leta 1968 preslikane, ohranili sta se le slikarji v presbiteriju, ki sta bili izvedeni al fresco: Obglavljenje Janeza Krstnika in Marijino obiskovanje. Z njima je Grassmück posredoval vplive znamenite École de Paris, ustanovljene leta 1912 v Parizu, ki so ji pripadali najmodernejši evropski slikarji s Picassom, Modiglianijem in Chagallom na čelu. Izpred cerkve se odpira lep pogled na spodaj ležečo Mirno.



Eden od vhodov v župno cerkev svetega Janeza Krstnika z gotškim portalom.



SPEČA LEPOTICA NAD MIRNO

Od cerkve se spustimo do reke Mirne in se gorvodno sprehodimo do ribnika pod mirnskimi gradom, ki mu pravijo tudi Speča lepota. Čudoviti grad, ki obvladuje reko Mirno in se spogleduje v gladini ribnika, počasi, a vztrajno, obnavlja. Grajsko poslopje je resnično mogočno in ga je ob predhodni najavi na občini mogoče tudi obiskati.

Prva utrdba je tu stala že v 11. stoletju, v 17. stoletju pa so ga »predelali« po renesančnih vzorih v palačo, ki je bila varno »skrita« za mogočnim obzidjem. Srednjeveški grad pa je najbrž nastal že proti koncu 11. stoletja. V pisnih virih se prvič pojavi leta 1165, nato 1180 in 1250. Na gradu je gospodaril rod po gradu imenovanih ministerialov, plemenitih Mirnskih. Leta 1228 je prešel v roke oglejskih patriarhov, leta 1339 pa so grad kupili Celjski grofje. Po izumrtju Celjanov leta 1456 je grad prešel v habsburško posest, kot deželnoknežji fevd pa so ga upravljali baroni Auerspergi (Turjaški). Kasneje so se lastniki hitro menjavali. V začetku 17. stoletja je prešla grajska posest v roke grofom Erdödijem, Wazenbergom, Paradeiserjem, grofu Rafaelu Caraduzziju, grofom Lambergom in Gallom. Sredi 19. stoletja je iz plemiških prešel v meščanske roke.

Smrtni udarec so graščini zadali partizani, ki so jo v letu 1942 požgali, da ne bi prišla v roke okupatorju. Od tedaj je, tudi po zaslugi okoliških graditeljev, graščina dve desetletji propadala, dokler je ni pod svoje okrilje vzel (zakupil pravice za uporabo za 99 let) profesor dr. Marko Marin, ki je grad vse do svoje smrti počasi obnavljal, vanj pa se poleti s kopico prireditev vrača tudi življenje.

Stavbni razvoj gradu je potekal skozi več zgodovinskih obdobj in faz. Kot najstarejši del gradu se kaže nekdanja visoka romanska hiša, ki tvori jugovzhodni vogal osrednjega palacija. Trinadstropna hiša na pravokotnem tlorisu je nastala že v drugi polovici 11. stoletja, torej bo kmalu stara tisoč let. V drugi polovici 13. stoletja je verjetno nastal na kvadratnem tlorisu samostojni stolp, ki je stal pod romansko stolpasto hišo. Služil je tako obrambnim kot stanovanjskim namenom. Ko je leta 1339 v celoti prešel v posest Celjskih grofov, so prvotno visoko hišo temeljito razširili in predelali v obsežen dvonadstropni gotski palacij. Stavbo so okrasili s kakovostnimi kamnoseško obdelanimi stavbnimi členi. Zaradi povečane nevarnosti turških vpadov, so grad v prvi polovici 16. stoletja utrdili z obsežnim obzidnim pasom, ki je obdal osrednji palacij in izpostavljeni stolp iz 13. stoletja. Novo obzidje so na enem vogalu zaščitili s polkrožnim stolpom, znotraj obzidja pa so uredili lesene obrambne hodnike. Prav tako pa so z obzidjem in stolpi



Slika gradu iz prve polovice 19. stoletja.

utrdili tudi pristavo pod gradom. Po prenehanju nevarnosti turških vpadov je grad doživel ponoven razcvet. Leta 1646 je grof Rafael Carduzzi preuredil grad v gubermijsko podeželsko rezidenco in pri tem temeljito prezidal staro srednjeveško trdnjavo v novo renesančno arhitekturo z arkadami italijanske umetnostne šole. Sredi 18. stoletja je bila prizidana kapela v severnem zunanem kotu med vzhodnim obzidjem in oglatim stolpom, ki se ponaša s kakovostno notranjo opremo, spodnjo romansko kapelo pa so podri. Novo grajsko kapelo je dala prizidati, domnevno po načrtih iz kroga baročnega arhitekta Candida Zullianija, družina Gall. Reprezentančne notranje prostore v osrednjem palaciju so okrasili s serijo velikih baročnih oljnih slik, ki so deloma delo beneškega slikarja Nicola Grassija.

Kot vsak »pravi« grad, je bil tudi mirnski grad bogato opremljen. V prvem nadstropju palacija je bila urejena spodnja jedilnica, ki so jo v 18. stoletju krasili štiri veliki portreti cesarja Karla

VI. in cesarice Elizabete ter cesarja Jožefa I. in cesarice Amalije. Portreti, ki so bili vsi opremljeni z dragocenimi okvirji, so krasili tudi sosednje prostore. Stari arhivski viri omenjajo še portrete cesarja Leopolda in njegove soproge ter barona Ferdinanda Ernesta Galla, njegove soproge in sinov. Umetnostno pomembnih pa je bila zlasti enajsterica velikih oljnih slik, s katerimi so opremlili dve izmed petih med seboj krožno povezanih soban v reprezentančnem drugem nadstropju: štiri slike v Tiepolovi tradiciji s prizori iz Jakobove zgodbe, ki jih je mogoče pripisati beneškemu slikarju Nicolu Grassiju in sedem slik z antičnimi prizori v beneški maniri. Med požigom gradu leta 1942 je zgorela vsa pohištvena oprema, z izjemo dragocenih velikih oljnih slik, ki so brez sledu izginile in jih niso našli do danes.

Od gradu se lahko do avtodoma sprehodimo po senčni poti, po kateri smo prišli od cerkve, ali pa prečimo reko Mirno in se nato po travnikih ob glavni cesti vrnemo na izhodišče.



Speča lepota je delno obnovljena, na sliki del dvoriščnih arkad.



AKTIVNO PO OKOLICI MIRNE

Sveda na Mirni ne bomo občudovali le zgodovinskih in kulturnih znamenitosti, ampak se po širši okolici lahko zapodimo tudi peš ali s kolesom. Skozi občino Mirna vodi več trasiranih kolesarskih poti, ljubitelji kolesarjenja pa si lahko izberete sebi in svojim zmožnostim primerno ali pa jo prilagodite svojim željam ...

ZELENA KOLESARSKA TURA: TREBNJE - ČATEŽ - MIRNA - TREBNJE

Dolžina poti: 30 km

Zahtevnost: Srednje lahka

Kolesarjenje začnemo v Trebnjem in nadaljujemo v smeri proti Ivančni Gorici. V Štefanu pri Trebnjem je Bistro Rafaelo in prva kontrolna točka 1, nato pa v križišču v Štefanu zavijemo desno proti Čatežu. Na Veliki Loki v križišču zavijemo desno proti Čatežu. Sledi počasen vzpon na Čatež, kjer sta gostilni Ravnikar in Tončkov dom ter kontrolna točka 9. Ob tabli za konec Čateža zavijemo levo proti Gabrovki in se spustimo v dolino, kjer 300 m za odcepom za Turistično kmetijo Obolnar zavijemo na desno pri prvi hiši. Vzpon nas pripelje v vas Cirknik, od koder se spustimo navzdol. Po približno 800 metrih spusta prispemo na glavno cesto in zavijemo desno proti Mirni, kjer je v Gostilni Pri Francki kontrolna točka 2. Po glavni cesti nato nadaljujemo vožnjo mimo Gomile in Dola proti Trebnjemu, kjer zaključimo kolesarjenje v Gostilni Meglič, kjer je kontrolna točka 5.

RDEČA KOLESARSKA TURA: TREBNJE - POLJANE - TREBELNO - DEBENEC - TREBNJE

Dolžina poti: 47,2 km

Zahtevnost: Težka

Izpred cerkve v Trebnjem se odpeljemo proti Mirni oz. Mirni Peči. Pri semaforiziranem križišču je prva kontrolna točka 5 v Gostilni Meglič, potem pa zavijemo desno proti Mirni Peči. Peljemo mimo podjetja

Trimo v Dolenjo Nemško vas, kjer pri trgovini zavijemo levo proti Poljanam in vožnjo nadaljujemo mimo podružnične osnovne šole proti Poljanam skozi vas Jezero. V križišču v Dolenji Dobravi zavijemo desno po glavni cesti do vrha klanca nad parkiriščem, od koder se spustimo do Poljan in v križišču zavijemo levo. Skozi gozd se peljemo do naslednjega križišča na vrhu klanca, kjer se spustimo po glavni cesti v dolino do Ornuške vasi, od koder pri gasilskem domu nadaljujemo vožnjo proti Mirni vasi (smer Šmarjeta). V Mirni vasi je izletniška kmetija Lamovšek, kontrolna točka 4.

Odpeljemo se po glavni cesti skozi vas Štatenberk in nato levo, po 600 metrov pa nato še enkrat levo in desno za Cikavo in po nekaj desetih metrih še enkrat desno, po enem kilometru pa levo. Nato se povzpemo na Blečji Vrh in po spustu zavijemo levo na glavno cesto, se peljemo skozi Drečji Vrh do glavne ceste za Trebelno, kjer zavijemo levo mimo cerkve Sv. Petra (kostnica). Na Trebelnem zavijemo desno proti Zabukovju (tabla) in peljemo naravnost skozi Dolenje Zabukovje, skozi obe naslednji križišči, v tretjem pa zavijemo desno v dolino proti Debencu. Sledimo znaku z akočo na Debencu - zavijemo levo in klanec in pridemo po glavni cesti do koč na Debencu, kjer je kontrolna točka 10. Spustimo se nazaj na pot, po kateri smo prišli, in zavijemo desno. Začne se spust - skozi križišče se peljemo naravnost proti Gradišču, v naslednjem križišču pa zavijemo levo proti Trebnjem. V Rodinah zavijemo pri preši desno skozi gozd (za ogled gospostva Lanšpre s kapelico Petra Pavla Glavarja zavijemo desno) in po približno dveh kilometrih vožnje v križišču na Gomili zavijemo levo proti Trebnjemu.

Po glavni cesti se odpeljemo mimo vasi Dol do Gostilne Meglič, kjer po prvem dobimo še zadnji žig - žig kontrolne točke 5.

RUMENA KOLESARSKA TURA: TREBNJE - MIRNA - MOKRONOG - ŠENTRUPERT - MIRNA - TREBNJE

Dolžina poti: 37 km

Zahtevnost: Lahka

Izpred cerkve v Trebnjem se odpeljemo proti Mirni oz. Mirni Peči. Pri semaforiziranem križišču je prva kontrolna točka 5 v Gostilni Meglič. V križišču nato zavijemo levo proti Mirni, se peljemo mimo Dola skozi Gomilo do Mirne, kjer je v Gostilni Pri Francki kontrolna točka 2. Iz parkirišča se obrnemo v smer proti Trebnjemu in na eni od hiš na levi strani ceste opazimo tablo za pokopališče in Volčje Njive. Peljemo se mimo pokopališča in skozi vas Volčje Njive, Glinek, Log in Ostrožnik do Belega Griča in naprej do Mokronoga, kjer pri pokopališču zavijemo levo in nato kmalu desno ter se spustimo do Gostišča Zlata Kaplja (gostilna Deu), kjer je kontrolna točka 11. Zapeljemo se levo čez trg (rahal klanec), na vrhi pri cerkvi zavijemo desno in se vrnemo na glavno cesto proti Trebnjemu skozi Puščavo in Bistrico, v Prelesju pa zavijemo desno proti Šentrupertu. Na glavnem trgu pri cerkvi sv. Ruperta v Šentrupertu je bife, kjer dobimo žig kontrolne točke 3. Vožnjo nato nadaljujemo po levi strani ob obzidju cerkve po ožji cesti (med hišo št. 13 in cerkvijo), na nasprotni strani cerkve zavijemo levo in nadaljujemo pot po glavni cesti mimo pošte in mimo osnovne šole.

V Škrljevem v križišču zavijemo levo po glavni cesti in po rahlem vzponu pridemo do križišča, na katerem zavijemo levo proti Veseli gori, od koder se spustimo v dolino do križišča, kjer zavijemo desno proti Trsteniku (Mirna). Ko se pripeljemo do glavne ceste, zavijemo desno in nadaljujemo vožnjo skozi Mirno proti Trebnjemu. Pred Gomilo (oziroma pred križiščem železniške proge in ceste) zavijemo desno v hrib proti Veliki Loki oz. Brezovici in skozi Hudeje mimo romskega naselja pridemo na Račje selo, kjer v križišču zavijemo levo proti Trebnjemu. Spustimo se v dolino in pridemo do cerkve, kjer smo kolesarjenje začeli.

KROŽNA KOLESARSKA TURA: TREBNJE - DOBRNIČ - VELIKI GABER - ČATEŽ - MIRNA - ŠENTRUPERT - MOKRONOG - ZBURE - ŠTATENBERK - POLJANE - PONIKVE - VRHTREBNJE - TREBNJE

Dolžina poti: 120,2 km

Zahtevnost: Zelo težka

Začnemo v Trebnjem pri farni cerkvi in nadaljujemo v smeri proti Žužemberku. V Štefanu pri Trebnjem v Bistruju Rafaelo je kontrolna točka 1, od tam pa zavijemo levo proti Žužemberku in nadaljujemo pot po glavni cesti skozi Občine, Malo vas, Knežjo vas in Železno. Ko pridemo v Dobrnič, se ustavimo v okrepčevalnici Škerjanec, kjer je kontrolna točka 6.

V križišču izberemo pot desno proti Žužemberku - peljemo se mimo vasi Zagorica pri Dobrniču in skozi Dobravo, nato zavijemo desno proti Liscu, pa trikrat levo, dokler se ne peljemo skozi Volčjo Jamo, kjer zavijemo na glavno cesto. Pot nas nato pelje skozi Replje in Log pri Žužemberku, nato zavijemo levo proti Dolenjemu Podšumberku in pridemo na Sela pri Šumberku, kjer najprej zavijemo desno in nato levo proti Biču, do kamor pridemo skozi Velike Dole in Zagorico pri Velikem Gabru.

V Biču zavijemo desno proti Velikemu Gabru, kjer gremo v križišču naravnost v hrib (proti Šentlovrencu) in na vrhu pri kapelici naprej v dolino, kjer zavijemo desno proti Šentlovrencu, kamor pridemo skozi Dolenje Prapreče. V Šentlovrencu je okrepčevalnica Vavtar in kontrolna točka 8, potem pa na križišču zavijemo levo proti Čatežu, kjer dobimo žig v Tončkovem domu ali v gostilni Ravnikar, kjer je kontrolna točka 9. Pri tabli za konec Čateža zavijemo levo na cesto proti Gabrovki (ko pridemo v dolino, lahko obiščemo Turistično kmetijo Obolnar) - v dolini v vasi Gornje Ravne zavijemo desno na hrib. Vzpon nas pripelje v vas Cirknik, od koder nas čaka precej strm spust, ki nas pripelje do

glavne ceste, na kateri zavijemo desno proti Mirni, ki jo dosežemo, ko se peljemo mimo bazena in gradu.

Ustavimo se v Gostilni Pri Francki, kjer je kontrolna točka 2, nato pa se odpravimo po glavni cesti proti Sevnici (oziroma Šentrupertu). Zavijemo levo na Trstenik in po 1,5 km nato levo na Veselo Goro in naprej na Okrog, nato pa nazaj proti Zadragi. V dolini zavijemo desno in se skozi Škrljevo odpeljemo levo proti trgu in cerkvi sv. Ruperta v Šentrupertu. Na trgu je bife in kontrolna točka 3, nato pa se pri tabli TD Šentrupert odpeljemo levo za Hrastno, ko prečkamo most, zavijemo most desno, zatem dvakrat levo in nato proti Hrastnemu. Zapeljemo desno in po 200 m še enkrat desno proti Dolenjim Jesenicam naprej do glavne ceste, kjer zavijemo levo in takoj desno na stransko cesto. Peljemo se skozi Martinjo vas pri Mokronogu, nato pa pri kapelici zavijemo levo na glavno cesto za Mokronog.

V Mokronogu je gostilna Deu, kjer je kontrolna točka 11. Peljemo se navzgor skozi trg proti Škocjanu skozi Gorenje Laknice, Srednje Laknice in Dolenje Laknice. V Zburah pa zavijemo desno proti Šmarješkemu Toplicam in čez nekaj sto metrov še enkrat desno proti Čelvcu oz. Gradu pri Klevežu in nato naravnost proti Mali Strmici. Peljemo skozi Grič pri Klevežu, zavijemo levo proti Mali Strmici, se peljemo levo skozi Veliko Strmico, kjer v križišču zavijemo levo (desno kmečki turizem Lamovšek) in se odpeljemo skozi Mirno vas, Roje pri Trebelnem, Štatenberk, Udno vas, nato levo skozi Brezje pri Trebelnem, zatem desno in še enkrat desno in na 97 km še enkrat desno v dolino do vasi Šentjurij, kjer zavijemo desno. V vasi Čemše dvakrat zavijemo levo, v križišču v Poljanah pri Mirni Peči pa peljemo naravnost skozi Dolenjo Dobravo in Jezero.

V Dolenji Nemški vasi zavijemo levo in se peljemo skozi Ponikve do odcepa za Dečjo vas oz. Šmaver. V Dečji vasi peljemo mimo cerkve in v križišču zavijemo desno proti Repčam (tabla). V križišču sredi gozda (tabla Šmaver) zavijemo desno in peljemo v klanec, v križišču pri cerkvi sredi Šmavra zavijemo desno in peljemo naprej po glavni cesti v klanec, dokler ne pridemo na Gorenji Vrh, kjer nadaljujemo pot proti vasi Repče, kjer pri hišni številki 9 zavijemo levo proti Vrhtrebnjemu (cesta se vzpenja) in v naslednjem križišču desno.

V vasi Vrhtrebnje sledi spust skozi vas v dolino proti Trebnjemu. V Gostilni Opara dobimo še zadnji žig na kontrolni točki 7.

NA VINSKI GORICI ČATEŽ IN GRADIŠČE: TREBNJE - BLATO - ČATEŽ - ZAPLAZ - MIRNA - STARA GORA - GRADIŠČE - RODINE - TREBNJE

Dolžina poti: n.p.

Zahtevnost: Srednje težka

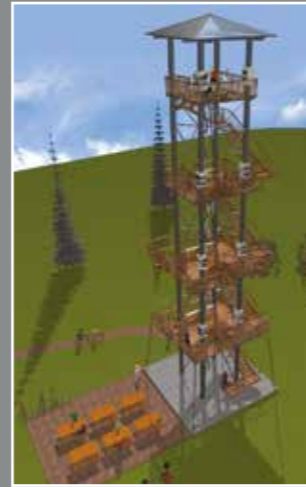
Vzpon na vinski gorici Čatež in Gradišče začnemo pred Galerijo likovnih samorastnikov v Trebnjem. Lahko si ogledamo tudi cerkev Marijinega vnebovzeta in stalno razstavo Rastoča knjiga.

Odpeljemo se do Račjega sela, kjer zavijemo za vas Blato (lahko se ustavimo pri ribniku, pod toplarjem ali pa vadimo udarce golfa) in nadaljujemo s kolesarskim vzponom skozi Malo in Veliko Ševnico ter Kriško Reber na Čatež. Tam si ogledamo romarsko središče Zaplaz, se ob studencu z zdravilno vodo osvežimo, morda pomalicamo v kateri od gostiln in se spustimo v dolino proti Gabrovki. Spust lahko zaključimo na Turistični kmetiji Obolnar, kjer se v poletnem času namočimo v manjšem bazenu, nato pa pot nadaljujemo z vzponom na Cirknik, mimo Migolske Gore do gradu Mirna - Speča lepota, kjer nas prevzema duh srednjega veka.

Peljemo se skozi Mirno, čez pet prekatni mirnski most in zavijemo za Staro Goro, kjer vzponu sledi čudovit razgled in številne zidanice. Spustimo se po vijugasti poti skozi Gradišče, prečkamo potok Lanšprečica in kolesarimo skozi vas Rodine. V Dolenji Nemški vasi zavijemo proti Trebnjemu in že smo na cilju našega kolesarjenja.

NA DEBENEC

Debenec, vinorodni hrib nad Mirno, ki na najvišjem delu doseže višino 547 metrov nad morjem, bo v kratkem dobil razgledni stolp, s katerega se bo pogled odprl na spodaj ležeče doline. Iz Mirne se lahko na Debenec vzpnemo preko Volčjih njiv in Stanu, na vrhu pa nas pričakujejo v planinski koči. Izlet je zelo zanimiv tudi zaradi možnosti krožnega povratka v Mirno po gozdnih kolovozih, če se nanj odpravimo s kolesom.



DRUŽINSKO DOŽIVETJE NA RANČU ALADIN

Polni vtisov z ogledom zanimivosti in s težkimi nogami od kolesarskih kilometrov, lahko na koncu obiščemo še Ranč Aladin v bližnji Gomili, kjer bodo na svoj račun prišli naši najmlajši!

Za Ranč Aladin smo doslej slišali več ali manj same pohvale, zato je bilo samo vprašanje časa, kdaj ga obiščemo. Tokratni obisk Mirne z naraščanjem je bil torej kot nalašč! Ranč Aladin je namreč ena sama velika igralnica, ki ji družbo dela mini živalski vrt z bogatim izborom domačih in divjih živali. Mimogrede;

ste vedeli, da je ranč ime dobil po kameli po imenu Aladin? Priporočen čas obiska – vzemite si nekaj sproščenih uric in naraščanju privoščite »odklop«. Medtem ko bodo otroci raziskovali po ranču, lahko starši v miru spijete kavico in posedite v senci.



INFO

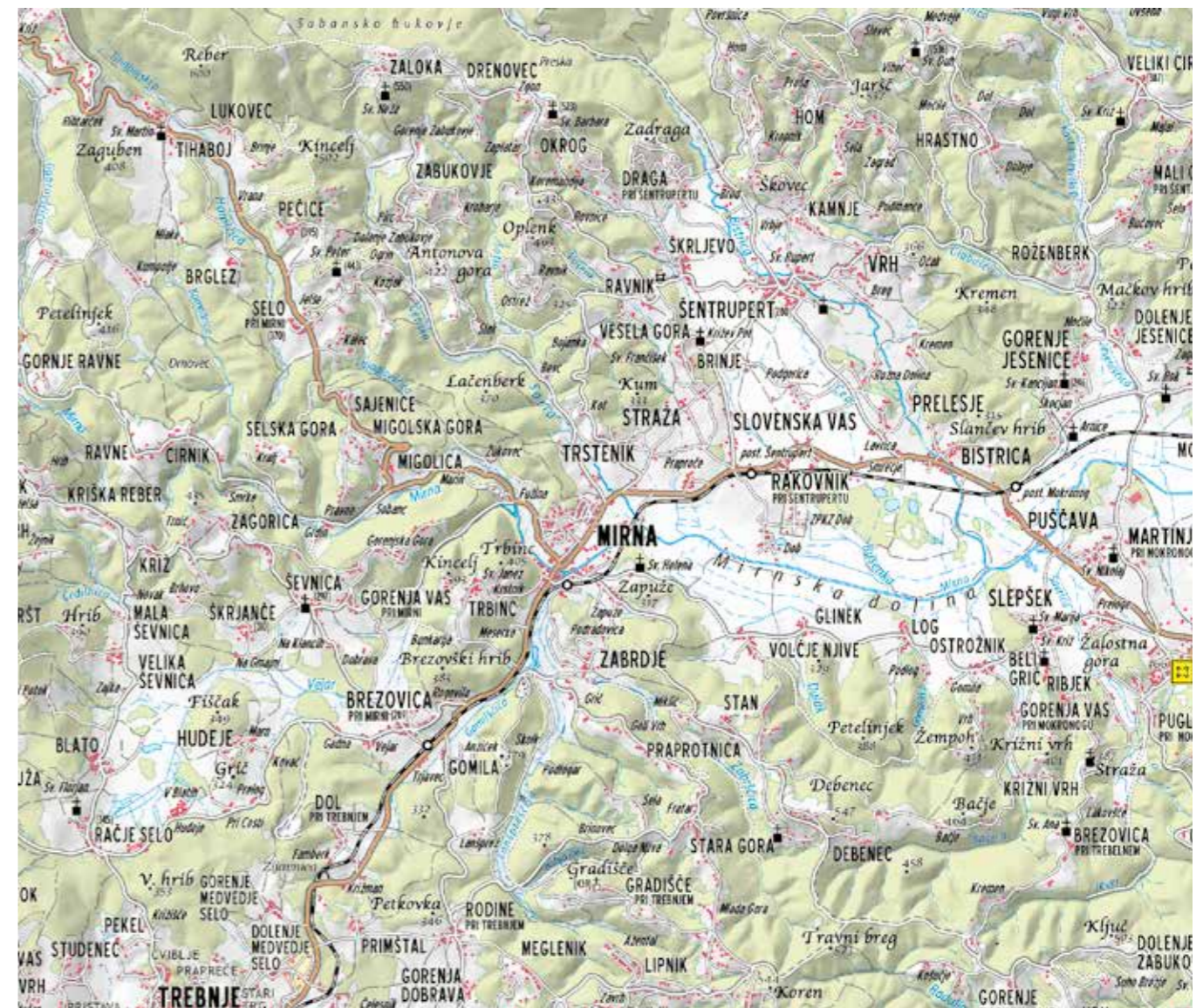
www.mirna.si

PZA IN KAMP

PZA MIRNA

V Mirni na Dolenjskem sta že daj časa načrtovani kar dve postajališči. Prvo je že urejeno v sklopu športnega parka in ponuja pet parkirnih mest z oskrbo, postajališče za avtodome z osmimi parkirnimi mesti pa bo urejeno ob ribniku pod gradom.

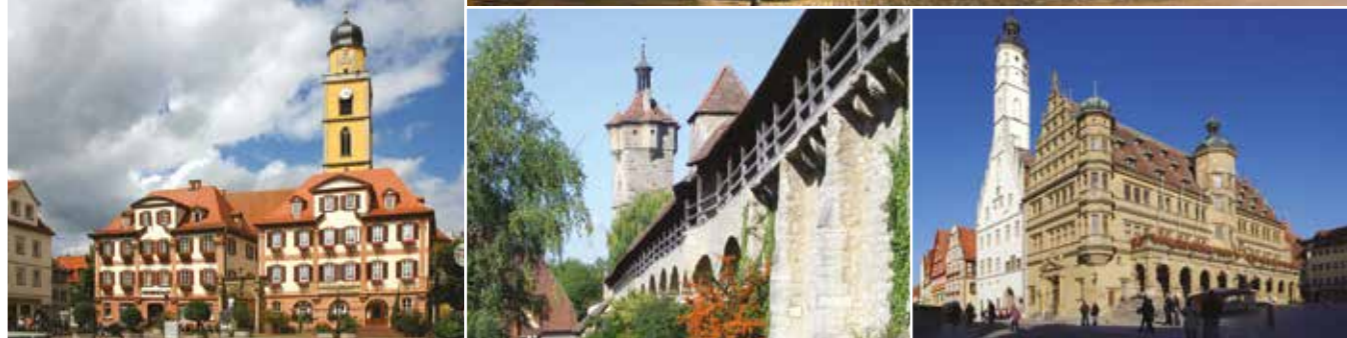
PZA Mirna
Pri športnem parku
Vsa oskrba vključno z električno energijo gratis.
Koordinate GPS:
N 45.953614° / E 15.058763°



NA POTI: BAVARSKA ROMANTIČNA CESTA



Pravljična Romantična cesta se vije po južni Nemčiji med bavarskima mestoma Würzburg in Füssen. Na poti so nanizana slikovita mesteca, ki vas bodo prevzela z umirjenostjo in domačnostjo, vaše srce pa napolnila z radostjo in romantiko. Na Romantično cesto se lahko priključite kjerkoli, a najlepše jo je odpeljati v celoti. Naša odprava se je nanjo priključila na severnem koncu, v frankovskem Würzburgu.



ZAKAJ ROMANTIČNA?

Preden se sprehodimo po Würzburgu in nadaljujemo po Romantični cesti, si pogledimo od kod sploh ime poti. Na koncu vam bo odgovor zagotovo kristalno jasen, saj so podjetni Bavarci povezali najčudovitejše koticke svoje dežele, ki v popotniku spodbudijo prav vse čute, srce pa napolnijo s srečo. 350 kilometrov poti lahko prevozimo ekspresno, kot s kakšno turistično agencijo, ki v nekaj dneh svojim gostom pokaže pol Evrope. A mnogo bolje si je za pot vzeti čas – dober teden (tisti, "slovenski", od petka do naslednje nedelje) bo ravno dovolj, da vas pot posrka vase in vašo dušo napolni z romantiko ...

Romantična cesta se ohlapno "drži" starodavnih rimskih povezav, ki so te kraje povezovala že pred dva in več tisoč leti. V letih po koncu druge svetovne vojne, ki je v Nemčiji pustila strašne brazgotine, so si Nemci srčno želeli obuditi turizem, s katerim bi pritegnili goste, posledično pa tudi sredstva za obnovo opustošene dežele. Leta 1950 so med seboj vsebinsko povezali mesteca, ki so Romantični cesti dala nedvomen pečat romantike in domačnosti. Nastala je prva nemška tematska pot, ki še danes sodi med najbolj priljubljene v Nemčiji. In v svetu.

Danes je v Nemčiji že okrog 150 različnih tematskih poti!

FRANKOVSKI WÜRZBURG

Würzburg velja za enega od vrhuncev poti, saj ponuja množico prečudovitih arhitekturnih in kulturnih biserov, ki vas bodo v trenutku navdušili. Mesto velikosti štajerske prestolnice, Maribora, leži ob reki Majni (Main), tik pred koncem druge vojne pa je doživelo uničujoče bombardiranje. V dvajsetih minutah je bilo s tlemi poravnanih skoraj 80 odstotkov mesta. Kot ptič Feniks se je mesto po vojni dvignilo iz ruševin in pepela, z njim pa tudi vsi pomembni spomeniki minulih stoletij, vključno z rezidenčnim dvorcem iz 18. stoletja, stolnico svetega Killiana in mestno hišo.

Mestno središče je ravno prav veliko za popoldansko raziskovanje. Stari del mesta se oklepa reke Majne, ki je v preteklosti nudila možnost transporta, bila je nekakšna življenjska žila mesta in celotne pokrajine. Na obrežju še danes stoji stari žerjav, s katerim so nekoč raztovarjali tovorne ladje, ki so po Majni oskrbovale mesta.

Avtodom parkiramo na velikem parkirišču tik ob reki Majni. Preko starega mostu, ki oba dela mesta povezuje že od 15. stoletja, se sprehodimo v stari del, in se dobesedno zaletimo v mestno hišo. Njeni začetki segajo v 13. stoletje, ko so postavili najstarejši del. Sčasoma so jo razširili in dodali renesančni stolp. Nikar ne spreglejte čudovitih poslikav na fasadi! Od mestne hiše je samo še nekaj



Vodnjak v Feuchtwangnu.

korakov do stolnice svetega Killiana. Stolnica je četrta največja romanska cerkev v Nemčiji, zgrajena pa je bila med letoma 1045 in 1188. Še zanimivost – njen zavetnik je irski menih Killian, ki se je v teh krajih mudil leta 866. Triladijska bazilika ima kar štiri zvonike – dva na vhodni fasadi ter dva "novejša", ki zaključujeta sleme glavne ladje. V stolnici je pokopanih nekaj pomembnih škofov.

Rezidenco v Würzburgu so zgradili v začetku osemnajstega stoletja, posvetila pa sta jo brata, škofa iz rodbine Schönborn. Čudoviti dvorec je danes pod Unescovo zaščito, simetrično grajeno poslopje pa je vsekakor vredno obiska. Vhod v baročno palačo se nahaja točno na sredini, na dvorišču pa stoji frankovski vodnjak. Kot mnogo podobnih dvorcev v Evropi, ima tudi ta Napoleonovo sobo. Ta naj bi tu prespal kar trikrat. Nas so mnogo bolj prepričale freske izpod čopičev beneškega mojstra Tiepola in njegovega sina Domenica.

Med sprehodom po mestu lahko občudujemo še nekaj biserov: Juliusspital se ponaša s čudovito lekarno iz 1760, ubožnica Bürgerspital pa bo navdušila vse vinopivce. Njen temeljni prihodek namreč pomeni pridelava vina! Preden nadaljujemo pot še skok do baročne cerkve Neumünster, ki stoji na mestu, kjer je bil pokopan sveti Killian. Ljubitelji baročne umetnosti boste oči spočili na prelepem pročelju iz rdečega peščenca, zelo impozantna pa je tudi notranjost. Vsako leto 8. julija, na dan svetega Killiana, priredijo procesijo, ki je bojda vredna ogleda. Mi smo jo na žalost zgrešili.

TAUBERBISCHOFSHHEIM

Že takoj ob odhodu iz Würzburga nas pokrajina prevzame z zelenilom in mehko, ki sta tako značilna za nemško podeželje. "Landstraße" se vije med grički, za vsakim ovinkom je nov pogled, ki prevzame posadko. Naslednja postaja je malo mesto Tauberbischofsheim, ki je središče sabljaškega športa. Ker si voznik



Dinkersbühl.



Del Romantične poti.

zasluži krajši postanek, noge pa želi pretegniti tudi posadka, si oglejmo dvorec iz časov knezov in škofov iz Mainza. Ljubiteljem umetnostne zgodovine bo všeč tudi oltar v župnijski cerkvi svetega Martina, ki je delo mojstrov iz Riemenschneiderjeve šole.

BAD MERGENTHEIM

Pot nadaljujemo do starega zdraviliškega mesta Bad Mergentheim. Mestece samo morda ne bi bilo toliko pomembno, če ne bi v njem stal srednjeveški dvorec nemškega viteškega reda iz 16. stoletja, dodaten romantični pridih pa prida tudi baročna dvorna cerkev. Do leta 1826 je kraj tonil v pozabo, potem pa je nek pastir med potikanjem po okolici odkril z minerali bogate vrelce. In to ravno v času, ko so se Nemci začeli navduševati nad zdraviliškim turizmom. Voda je bogata z natrijevim sulfatom, bojda celo z največjo koncentracijo le-tega v vsej Evropi, nadvse uporabna pa je pri težavah s presnovo.

ROTHENBURG OB DER TAUBER

Polni prijetnih občutkov (ali prazni, če smo zaužili preveč zdravilne vode...) zapustimo Bad Mergentheim in se ob reki Tauber popeljemo proti enem najbolj ohranjenih srednjeveških mest v Nemčiji (in tudi Evropi), kjer je svoje čase služboval celo naš Primož Trubar. O tem priča tudi spominska plošča v mestu, ki pa je ob našem obisku nismo uspeli najti (otrokom se je mudilo v trgovino z božično kramo in na sladoleđ, nam pa na kozarec pšeničnega ...).

Rothenburg je, kot rečeno, eno najbolje ohranjenih srednjeveških mestec, a ob vsakem obisku si ne morem pomagati, da ne bi pomislil

na naše srednjeveške bisere, denimo Ptuj in Škofjo Loko, ki spita pod debelo "odejo" pozabe in čakata, da jih turisti odkrijejo.

V Rothenburgu ob der Tauber se ne branijo niti avtodomarskih turistov. Ne pošiljajo nas v kampe ali nekam na obrobje med avtobuse ali tovornjake, temveč nas vabijo na dve veliki parkirišči, ki ponujata tudi možnost parkiranja avtomodomov.

V mesto smo se odpravili skozi starodavna mestna vrata Galgentor, tudi Würzburška vrata imenovana, kjer so nekoč svoje življenje končali nepridipravi in najbrž tudi tisti, ki so se zamerili sitnim sosedom. Ne smemo pozabiti, da so bili to drugačni časi kot danes (ste tudi vi začutili sarkazem v zapisanem ...?). Takoj ob vstopu v mesto, ki ga še danes varuje mogočni obrambni zid, se čas ustavi. Zid še vedno lahko obhodite po vsej dolžini tako kot pred 800 in več leti, pa tudi veliko hiš je skoraj takšnih kot v časih, ko je tu pridigal Primož Trubar.

Mesto je bilo ustanovljeno v 12. stoletju, leta 1274 pa je že dobilo posebne pravice svobodnega mesta v okviru Svetega Rimskega imperija, ki so mu "dale" določene privilegije. Mesto je cvetelo in rastlo in v 15. stoletju postalo zelo pomembno v regiji. Od takrat se resnično ni mnogo spremenilo, le trgovine s spominki in oblačili so zamenjale smrdljive mesnice, ulice pa so mnogo bolj snažne kot takrat. Na glavnem mestnem trgu Marktplatz stoji mestna hiša, ki je zanimiva s stališča umetnostne zgodovine in arhitekture – sestavljena je iz dveh kril, gotskega in renesančnega, celota pa je nadvse ljubka. Sam sem kar težko odvrnil po-

gled od nje in se pridružil prijateljem ob vrčku pšeničnega. Zelo zanimiva je tudi trgovina v bližini, kjer vseh 365 dni v letu prodajajo božično dekoracijo. Stopite v trgovino – zagotovo boste odšli iz nje z vsaj enim spominkom, ki bo v božičnem času krasil vašo jelko. Kot vsako pravo srednjeveško mesto ima tudi Rothenburg ob der Tauber muzej mučilnih naprav, a mnogo bolj kot to navdušujejo pogledi po dolini reke Tauber, ki se nudijo z obzidja. Okoliški kraji so kot na dlani, v daljavi pa se zarisujejo obline hribovja Frankenhöhe, ki predstavlja razvodnico med vodovjem Donave in Rena (črnomorskim in severnomorskim povodjem). Rothenburg ob der Tauber je tudi ena od postaj Grajske poti, ki povezuje kraje s pravljicnimi gradovi.

FEUCHTWANGEN

Do naslednje postaje, mesteca Feuchtwangen, ni daleč. V nekdanjem svobodnem cesarskem mestu navdušijo številne stare hiše s fasadami z bruni in s cvetjem ozaljšane mestne ulice. Vzemite si čas in obiščite samostansko cerkev, ki je delno romanska, delno pa gotska, v njej pa se nahaja znameniti križni hodnik. Če bo vreme slabše, skočite v katerega od muzejev. Presenečeni boste, koliko ima za pokazati to "malo" mestece. Avtodom pustite kar na velikem parkirišču lučaj od starega mestnega jedra, kjer sicer parkirajo tudi turistični avtobusi. Tu lahko tudi prespite.

DINKELSBÜHL

Najbrž večina izmed nas ne bi nikoli slišala za kraj Dinkelsbühl, če ne bi bil del Romantične ceste. Idilično, kar malce zaspano mestece očara! Staro je več kot tisoč let, srednjeveško



Donauwörth.

mestno jedro pa obdaja zelo dobro ohranjen obrambni zid. V oči "pade" Nemška hiša, čudoviti primerek predalčne gradnje, kot pri nas imenujemo gradnjo hiš, kjer so na fasadi vidna bruna oziroma tramovi. Gre za skeleton gradnjo z lesom, v katerem so vodoravni in poševni tramovi, vmesni deli pa so zapolnjeni z glino ali opečnimi zidaki. Les je med seboj spojen z žebli ali vijaki, tako grajene hiše pa so nadvse romantične. Če vam ostane še kaj časa si oglejte še mestno župnijsko cerkev iz 15. stoletja, ki je posvečena svetemu Juriju.

Dinkelsbühl je nedvomno eden od največjih biserov na poti – njegove ulice so mirnejše od drugih mest, a še vedno ponuja tisti pravi "nemški" pečat.

NÖRDLINGEN

Nördlingen je zgrajen znotraj obzidja, ki povzema skoraj popolno obliko krožnice. Zato je zagotovo najlepši iz zraka. Vanj vodi peterica mestnih vrat, po obzidju pa se lahko sprehodimo in vsaj za trenutek podoživimo čase, ko so tu zgoraj stali stražarji in med obleganji na napadalce zlivali vroče olje in podobne "pijače dobrodošlice".

Avtodom pustimo na postajališču za avtodome le nekaj minut iz središča mesta.

Daleč največja znamenitost Nördlingena niso ne čudovite stare hiše s fasadami z lesenimi tramovi, niti cerkev svetega Jurija z 90 metrov visokim zvonikom, temveč kotlina, krater, s premerom 25 kilometrov, ki jo je pred 15 milijoni let med svojim "pristanikom" na Zemlji, naredil meteorit s premerom dobrega kilometra. Z določenih predelov se obris kraterja in njegovih robov lepo vidi!

V kraju stoji v obnovljenem gospodarskem posloplju iz 16. stoletja muzej Rieskrater Mu-



S kolesom ob reki Tauber.



Glavni trg v Augsburgu z mestno hišo.

seum, kjer se lahko poučimo o dogodku, ki je pokrajini pustil neizbrisljiv pečat.

DONAUWÖRTH

Mesto ima v nemški zgodovini pomembno mesto, saj so se v njem odvijali dogodki, ki so bili povod za Tridesetletno vojno med letoma 1618 in 1648 - leta 1606 so namreč protestanti izgnali katolike, s čimer so po hribu navzdol zakotalili kamenček, ki je sprožil plaz. Še bolj žalostno vlogo je odigralo v začetku 18. stoletja, ko se je tu odvila znamenita bitka za Schellenberg, v kateri je med umikom utonilo več kot 5000 francoskih vojakov.

Vse glavne znamenitosti tega nekoč svobodnega cesarskega mesta so nanizane ob glavni mestni cesti, Reichstrasse. Lega ob reki Würnitz, ki se ravno v tem kraju izljuje v Donavo, doda pridih romantike, zato je sprehod po mestnih ulicah nadvse prijeten. Hiše častitljive starosti so nanizane levo in desno, nas pa je daleč

najbolj navdušila "Plesna hiša", zgrajena leta 1400. Čudovita fasada s kompozicijo elementov spominja na rožnato fasado Palače vetrov v indijskem Jaipurju, a je podobnost povsem naključna in zgolj plod moje domišljije. Lepa pa je, to je treba priznati!

AUGSBURG

Augsburg smo doslej vedno le obvozili po avtocesti, ki pelje mimo proti Legolandu in naprej na zahod, tokrat pa se mu približamo s severa. Avtodom parkiramo na velikem postajališču za avtodome slaba dva kilometra iz središča mesta.

Mesto je častitljive starosti, saj je že leta 15 pred Kristusom tu stal rimski tabor, ki je kasneje prerasel v večje mesto z imenom Augusta Vindelicorum. Skoraj tisoč let so mu vladali vplivni škofje, kot del Svetega Rimskega cesarstva pa je Augsburg zrasel v eno od najboljših mest v Nemčiji, ki ga je uničila šele

Tridesetletna vojna v prvi polovici 17. stoletja. Sprehod po središču razkrije ves blišč tedanje slave, nas pa je najbolj pritegnila socialna kolonija Fuggerei, ki jo je ustanovil bogati bančnik Fugger. Bil je tako nesramno bogat, da sta si od njega sposojala denar celo nemška cesarja, a dovolj pameten, da ga bogastvo ni spremenilo v "pošast" (kot marsikoga pri nas). V želji, da bi se o njem po njegovi smrti govorilo tudi dobre reči, je leta 1516 ustanovil socialno naselbino s 67 hišami, ki so bile namenjene bivanju socialno najšibkejših meščanov Augsburga. Danes je v častiljivo starem poslopju dom starejših občanov.

Mesto zapustimo v smeri juga in skorajda sledimo reki Lech. Peljemo skozi kraje Königsbrunn in Klosterlechfeld, dokler ne prispemo v Landsberg am Lech.

LANDSBERG AM LECH

V simpatično mesto zavijemo na prvem odcepu z avtoceste in mimo trgovskih centrov zape-



Landsberg am Lech.



Schongau.

Ijemo do središča. Parkiramo na postajališču za avtodome ob reki Lech in peš "napademo" stari del kraja. Komur "kamni" niso po godu, lahko ogled izpusti in se pase po trgovinah v predmestju.

Landsberg am Lech so postavili že v 13. stoletju, ko je bilo mesto tudi že obzidano. Od starega obzidja je ohranjen stolp Schmalzturm, ki na zgornjem robu zaključuje glavni trg, na katerem stoji tudi mestna hiša. V mestu stoji kar četverica velikih cerkva, obzidje pa je še danes zelo lepo ohranjeno.

SCHONGAU

Proti jugu pelje hitra cesta, kakršnih v Sloveniji ni več – povečini tripasovnica, kjer je prehitevalni pas izmenjaje enkrat v eno, spet drugič v drugo smer. Schongau je še eno mestece v nizu obzidanih srednjeveških biserov. Tudi



Romarska cerkev v Wiesu.

tu je ohranjen dobršen del mestnega obzidja s petimi stolpi in enimi od mestnih vrat. O nekdanjem blišču priča gotska hiša Ballenhaus v središču kraja, ki je bila sprva skladišče, kasneje pa so jo "predelali" v mestno hišo.

Ljubitelje sakralne umetnosti bo navdušila cerkev Marijinega vnebovzetja.

WIES

V Wiesu stoji romarska cerkev Prebičanega Odrašenika, ki jo je zgradil Dominikus Zimmermann, poslikal pa njegov soimenjak. Cerkev je eden od najprepričljivejših primerkov rokokoja.

Glavna ladja je prečudovita, saj se v njej izmenjuje bela in zlata barva ter odlično "dopolnita" freske in štukature. Ker gre za enega večjih biserov v tem delu Nemčije, pričakujte gnečo!



Kraji na Romantični cesti so lepo označeni.



Ekscentrični bavarski kralj Ludvik II. Bavarski je bil nepoboljšljiv romantik.



Parkirišče za avtodome pod vznožjem gradov.



Grad Hohenschwangau ob jezercu Alpsee.



Cerkev svetega Colomana; v ozadju grad Neuschwanstein.



Čudoviti dvorec Linderhof v bavarskih Alpah.



Notranjost bo mnogim "kičasta", a je, roko na srce, izjemna.



Pogled na dolino z jezerom Alpsee s poti proti gradu Neuschwanstein.

EKSCENTRIČNI LUDVIK BAVARSKI

In ko smo ravno pri gneči ... toliko turistov, kolikor jih boste srečali ob obisku gradov, ki jih je dal postaviti ekscentrični bavarski kralj Ludvik II., ne boste srečali nikjer na tej poti. Ob pešpoti od parkirišča, kjer lahko parkirate tudi avtomobil, pa do dvorca smo hodili dobesedno v gosjem redu, še večja gneča je bila od dvorca pa do znamenitega razglednega mostu nad sotesko.

Najprej se od parkirišča "dvignemo" do gradu Ludvikovih staršev, dvorca Hohenschwangau, ki leži v senci bližnjega gradu Neuschwanstein. V bližini se nahaja muzej bavarskih kraljev. Ludvik II. Bavarski je bil res nekaj posebnega, saj je navdih pri gradnji dvorcev, ki so ga na koncu finančno uničili, iskal v delih Richarda Wagnerja. Na bavarski prestol je sedel leta 1864, a že kmalu "zašel" v svoj fantazijski svet, kjer mu je družbo delal Wagner. Rezultat so prečudoviti gradovi Herrenchiemsee (na istoimenskem otoku sredi jezera Chiemsee) in Linderhof (ter "diznijski" Neuschwanstein, ki je za večino eden najlepših gradov na svetu, še posebej, ko upoštevamo njegovo lego pred kuliso gora).

Ludvika II. Bavarskega so leta 1886 razglasili za neprištevnega, kmalu za tem pa so ga našli mrtvega v bližnjem jezeru. Kljub svoji čudaškosti je bil velik mož – med drugim je finančno omogočil tudi festival v Bayreuthu, kjer so uprizarjali Wagnerjeve stvaritve.

FÜSSEN

Tokratno potepanje končujemo v Füssnu, mestecu ob Lechu, kjer lahko parkiramo in prespimo na PZA v sklopu trgovine s kamping opremo izven mesta.

Füssen je simpatičen kraj, ki kar prekipeva od baročne lepote, sprehod po njegovih ulicah pa bo lepo zaključil potep po Romantični cesti. Za piko na i pa obiščite še bližnji slap na reki Lech, ki tudi doda k pridihi romantike na oddihu.



Eden najlepših gradov na svetu – grad Neuschwanstein.



Füssen je zadnja postaja na Romantični cesti.



Središče Füssna je prečudovito.



Za raziskovanje mest je električni skiro odlična izbira.

INFO

www.romanticroadgermany.com

www.romantischestrassen.de

www.allgaeu-abc.de/sehenswertes-highlights/ferienstrassen/romantische-strasse/

**PZA****WÜRZBURG**

PZA v bližini središča mesta, brezplačno
Koordinate GPS:
N 49,80348 / E 9,91946

TAUBERBISCHOFSHHEIM

Parkirišče, brezplačno.
Koordinate GPS:
N 49,62222 / E 9,66611

BAD MERGENTHEIM

PZA, brezplačno. Oskrba plačljiva.
Koordinate GPS:
N 49,49222 / E 9,79194

ROTHENBURG OB DER TAUBER

PZA (P5), plačljivo 10 EUR / dan. Sanitarna postaja na kovance.
Koordinate GPS:
N 49,38144 / E 10,18898

PZA OB MESTNEM OBZIDJU

Plačljivo 10 EUR / dan
Koordinate GPS:
N 49,37056 / E 10,18333

DINKELSBÜHL

Parkirišče pred športnim centrom.
Koordinate GPS:
N 49,06732 / E 10,31479

NÖRDLINGEN

Rieskrater Museum (muzej padca meteora)
Koordinate GPS:
N 48,8540 / E 10,48690

DONAUWÖRTH

PZA, brezplačno; oskrba plačljiva!
Koordinate GPS:
N 48,71443 / E 10,77738

AUGSBURG

PZA, cena 8 EUR/24h. Dodatna oskrba plačljiva.
Koordinate GPS:
N 48,36972 / E 10,87778

LANDSBERG AM LECH

PZA, plačljiv.
Koordinate GPS:
N 48,05545 / E 10,87353

SCHONGAU

PZA, cena 8 EUR/24h.
Koordinate GPS:
N 47,80861 / E 10,89861

GRADOVI

LUDVIKA II. BAVARSKEGA
Parkirišče pri gradu Hohenschwangau. Spanje ni dovoljeno!
Cena 11 EUR.
Koordinate GPS:
N 47,55503 / E 10,73739

FÜSSEN

PZA.
Koordinate GPS:
N 47,58174 / E 10,7010





OSEBNA IZKAZNICA:

Arena Kažela Kamp
Kapovica 350
HR- 52203 Medulin
Hrvaška
T: +385 (0)52 577 277
arenakazela@arenacampsites.com
www.arenacampsites.com

Koordinate GPS:
N 44,806950° E 13,950300°
Velikost: 110 ha
Mobilne hišice: DA
Sprejemajo domače živali: DA

KAMP ARENA KAŽELA****

MEDULIN, HRVAŠKA

Prav na koncu Istre se nahaja Medulin, simpatična vasica, ki poleti živi za turiste. Dva kilometra proti vzhodu se nahaja kamp Arena Kažela, eden največjih na Hrvaškem z dva in pol kilometra dolgo skalnato plažo, ki so ga za sezono 2019 temeljito prenovili. Gostom so na voljo urejene parcele s priključki za elektriko in vodo. Ponujajo tudi najem opremljenih mobilnih hišk in apartmajev. Del kampa je namenjen naturistom.

V kampu so urejena otroška igrišča, gostom je na voljo vodni park z majhnimi bazeni. V kampu so tri restavracije, picerija, slaščičarna, gostinski in trgovski lokali ter velik supermarket. Preden si ogledamo ponudbo kampa, pa pogledjmo kaj je novega! Prenova zajema 164 novih luksuznih mobilnih hišic, dva nova bazena, nov vhod v kamp z recepcijo, bare na plaži (beach bar), animacijsko in športno ponudbo ... Gostje lahko poleg že obstoječih mobilnih hišic izbirajo še med tremi vrstami

popolnoma opremljenih mobilnih hišic za oddih v naravi Camping Villa, Camping Home Green in Camping Home Next. Vse mobilne hišice so klimatizirane, z dodano pokrito teraso in parkirnim mestom v neposredni bližini, vsem gostom pa je na voljo tudi brezplačni brezžični dostop do svetovnega spleta (Wi-Fi).

V kampu sta urejena nov velik centralni bazen in manjši otroški bazen, dodali pa so tudi velik tobogan in urejene prostore za sončenje z ležalniki in senčniki. Skupna površina bazenov meri 600 m². Območje bazenov je postalo novo središče kampa za dnevne aktivnosti, sproščanje in večerni program. Ob kompleksu bazenov

je urejen novi »pool bar« Captain bar z raznoliko ponudbo prilagojeno gostop kampa, v neposredni bližini pa ponudba za naše najmlajše: kidsclub, teens club in amfiteater za večerne predstave in animacijski program. Novo je tudi otroško igrišče.

Na območju novih mobilnih hišic je urejen še en bazenski kompleks v velikosti 400 m². Celotno območje kampa je bilo ob prenovi zasajeno s sredozemskim rastjem, nekatere dele pa so pustili še naprej neokrnjene. S prenovijo je kamp Arena Kažela zagotovo postal eden boljših kampov v Istri in eden najboljših v južnem delu največjega hrvaškega polotoka.



SPLOŠNO 28/30

Ob cesti, ki iz Pulja vodi proti Medulinu, nas že nekaj kilometrov pred krajem občestne table opozarjajo na kamp. Kako tudi ne, saj sta v malem mestecu kar dva kampa. Recepcija je v novo zgrajeni stavbi povsem pri vhodu. Sama označenost znotraj kampa je odlična, tako da hitro najdeš plažo ali sanitarne objekte.

PARCELE 24 / 25

Parcele so jasno razmejene in dokaj ravne. Ob obali so rezervirali pas za šotore, prve vrste pa zaradi množice mobilnih hišk ni. Večina parcel je na soncu, nekaj pa jih je v senci borovcev. Večina parcel ima neposredni priklop na električno omrežje in vodo, vendar si bo pri nekaterih treba pomagati z električnim podaljškom.

RECEPCIJA 15/15

Ena največjih pridobitev je nov vhodni del z novo recepcijo v sodobnem slogu, v kateri je našel svoj prostor tudi Illy Espresso kafe bar. Brošure imajo na voljo tudi v našem jeziku, zaradi velikosti kampa pa zahtevajte načrt. Tako se boste lažje znašli. Gost se po prijavi sam odpelje do parcele.

SANITARIJE 18/20

V kampu so štirje sanitarni objekti. Vsi objekti so lepo urejeni in čisti. Topla voda je vedno na voljo. Zunaj so urejeni prostori za pomivanje posode in umivanje nog, znotraj pa kabine za prhanje in umivalnice. Znotraj objektov je tudi prostor za praznjenje kemičnega stranišča.

OSKRBA POČITNIŠKEGA VOZILA 12/15

Oskrbovalne postaje je zgledno urejena in namenjena oskrbi vseh vrst počitniških vozil.

TRGOVINA 14/15

Trgovina je odprta od maja do septembra. Police so zgledno založene. Kruh je dnevno svež, založenost z mlečnimi izdelki in sadjem dobra. V sezoni je mogoče nabaviti tako rekoč vse. Česar pa ne boste našli tu, boste zagotovo našli v bližnjem Medulinu.

RESTAVRACIJA 24/25

Ker je kamp velik se v njem nahaja več restavracij in barov. Prostori so snažni, osebje prijazno. Ker smo bili na obisku le za vikend, si kosila nismo privoščili. A po zadovoljnem izrazu na obrazu pretežno nizozemskih gostov hrana ne more biti slaba.

ANIMACIJA 15/15

Otroška animacija se v sezoni odvija vsak dan, večere pa zapolnijo plesna glasba in »dogodki« na terasah restavracij.



ŠPORTNA IN PROSTOČASNA PONUDBA 15/15

Glavna zvezda športne in prostočasne ponudbe kampa Arena Kažela je novi bazenski kompleks s tobogani. V sezoni ponujajo igrišča za tenis, odbojko, košarko, nogomet, badminton, namizni tenis, mini golf in trampolin. Za vodne navdušence organizirajo smučanje na vodi, deskanje na vodi, potapljanje, izposojajo pedalino, čolnov in skuterjev.



OSEBNA IZKAZNICA:

Kamp Resnik
Nevlje 1a
1240 Kamnik
GSM: 041 435 380
info@kampsresnik.com
www.kampsresnik.com

Koordinate GPS:
N 46.227783° / E 14.619141°
Odprto: 1. 5. – 30.9.

KAMP RESNIK

KAMNIK, SLOVENIJA

Severno od Ljubljane leži ob vznožju mogočnih vršacev, ki dajejo prelepo kuliso, srednjeveško mestece Kamnik. V neposredni bližini središča, le dobrih 500 metrov stran pa se nahaja družinski kamp Resnik, kjer stavijo na domačnost in prijaznost do slehernega gosta. Zato se gostje v kamp radi vračajo, jeseni pa bo kamp odlično izhodišče za vse, ki boste kamniške Dneve narodnih noš in oblačilne dediščine obiskali s počitniškim vozilom in obisk izkoristili še za pohajanje po idilični okolici mesta.



SPLOŠNO

27/30

Kamp deluje z roko v roki s hostlom in pubom Pod skalo tik ob izhodu iz Kamnika proti Tuhinjski dolini. Dostop do kampa je lepo označen, pred njim pa je tudi večje travnato parkirišče, kjer lahko pred vstopom v kamp pustite svoje vozilo. Gostje lahko koristijo usluge restavracije s popustom. V najem ponujajo nekaj bungalovov. V kampu deluje tudi brezplačni Wi-Fi.

PARCELE

22/25

Parcele so neoznačene in ležijo na travnatem, izravnanim terenu tik ob reki Nevljici. Večina jih je v senci velikih dreves, nekaj je tudi sončno bolj izpostavljenih leg za tiste, ki brez sonca ne morejo. V kampu so urejeni priključki na električno omrežje.



RECEPCIJA 12/15

Recepcija se nahaja v brunarici ob vhodu, ob prihodu pa vas večino dneva pozdravi obvestilo, da lahko sami izberete prostor in postavite »bazo«. Recepcija namreč deluje le med 18. in 22. uro, kar je treba upoštevati predvsem pri odhodu domov. Police so lepo založene z informativnim gradivom.

SANITARIJE 14/15

Sanitarije so v novem, montažnem objektu in so lepo urejene. Na voljo je tudi pralni stroj. V neposredni bližini so urejene nove površine za pomivanje posode, urejeni so tudi štirje zunanji tuši.

OSKRBA
POČITNIŠKEGA VOZILA
12/15

V bližini kampirnih mest se nahaja zadržana ploščad za odlivanje sive vode in s priključkom na vodovodno omrežje. Za odlivanje straniščne kasete so namenili odprtino nedaleč stran, ki je lepo označena.

Sanitarni objekti pa imajo tudi koticke s tako imenovanimi trocaderi, kjer boste lahko odlili vsebino straniščne kasete.



GOSTINSKA PONUDBA 12/15

V neposredni bližini se nahaja Pub in restavracija Pod skalo, kjer se lahko gostje kampa okrepčajo po znižanih cenah. Manjši lokalček je urejen tudi v kampu.

ŠPORTNA IN PROSTOČASNA
PONUDBA 15/15

Zelena okolica Kamnika, bližina visokih planin ter številne možnosti za šport v kamp Resnik privabijo predvsem ljubitelje aktivnih počitnic. Ob kampu so urejena igrišča za tenis, odbojko in nogomet, v neposredni bližini je tudi mestni zunanji bazen. V okolici je nešteto možnosti za kolesarjenje, tako cestno kot tudi gorsko. Terme Snovik so oddaljene manj kot 10 kilometrov, v bližini se nahaja tudi eno najboljših slovenskih igrišč za golf v Volčjem Potoku.



OSEBNA IZKAZNICA:

Kamp Menina
Varpolje 105
3332 Rečica ob Savinji

T: 040 52 52 66

www.campingmenina.com

Koordinate GPS:
N 46.311852° / E 14.908900°
Odprto: Vse leto
Velikost: 600 ljudi (8 ha)
Mobilne hišice: DA
Sprejemajo domače živali: DA

KAMP MENINA

REČICA OB SAVINJI, SLOVENIJA

Reka Savinja v svojem zgornjem toku navdušuje tako ljubitelje vodnih športov kot tudi kolesarje in popotnike.

Za vse je kamp Menina, ki se nahaja v vasi Varpolje pri Rečici ob Savinji, idealna »baza«, od koder se lahko podajajo na dnevne izlete. Nahaja se v prijetnem okolju borovega gozdička streljaj od

reke Savinje, s katero jo povezuje pešpot. V samem kampu imajo simpatično jezerce, ki se poleti »spremeni« v bazen.

Gonilna sila kampa, gospod Jure Kolenc, v kamp vlaga vso svojo energijo in ideje, zato je v kampu vedno kaj novega. Poleg odličnega adrenalinskega parka so letos dodali leseno kočico s pomenljivim

imenom Berlog in teraso za sončenje, v ponudbi imajo center dobrega počutja, po vsej dolini pa so poznani po organizaciji vseh vrst vodnih športov, začenši z raftingom na reki Savinji.

Kamp je odprt vse leto, tako da lahko v njem prenočite tudi, ko boste šli pozimi smučat na Golte.



SPLOŠNO

29/30

Dostop do kampa je dobro označen že na glavni cesti, ki vodi proti Ljubljemu in Logarski dolini. Ko zapustite glavno cesto, tako le sledite ličnim lesenim kažipotom, ki vas pripeljejo do konca vasi. Vhod v kamp je širok, pred recepcijo pa je dovolj prostora za prišleke.

PARCELE

22/25

Parcele, ki so povečini zelo ravne, niso ograjene. Travnati površini so dodali pesek, ki prepreči blato pred počitniškimi vozili v primeru moče. Električna je »potegnjena« po vsem kampu, skoraj vse parcele pa ležijo v senci dreves.



RECEPCIJA

14/15

V Menini stavijo na prijetnost in domačnost, tak je tudi lastnik Jure z družino, odprt, simpatičen, skratka »faca«. Recepcija se tako nahaja v lesenem objektu, s častitljivo starimi vhodnimi vrati. Osebe je prijazno, police založene z brošurami, ki vabijo v bližnjo in daljno okolico.

RESTAVRACIJA

14/15

V kampu, nasproti recepcije, deluje simpatičen gostilnica, kjer lahko posedite na terasi in opazujete »sotrpinje«, ki se bodo mimo vas popeljali na Zip-line. Cene so zelo zmerne, hrana odlična.

SANITARIJE

14/15

V kampu so štiri sanitarni objekti, od katerih je eden ogrevan in odprt tudi pozimi. Ponujajo otrokom prilagojene umivalnice in pralnice perila.

OSKRBA
POČITNIŠKEGA VOZILA

13/15

V kampu je poskrbljeno za popolno oskrbo počitniškega vozila vključno z odplakami.

ŠPORTNA IN PROSTOČASNA
PONUDBA

13/15

Če iščete aktiven dopust, poln športnih aktivnosti in gibanja v naravi, potem je kamp Menina prava izbira za vas. V samem kampu se nahaja »noro dobri mega« adrenalinski park z dvema stopnjama zahtevnosti in kopico žičnic (zip-line). Animatorji poskrbijo, da se gostje lahko preizkusijo v množici športov: raftingu, soteskanju, spustu s kajakom, ribolovu, kegljanju, namiznem tenisu, odbojki na mivki in nogometu. V kampu se nahaja tudi kopalno jezerce, v bližini je plaža na bregu Savinje.

Zgornja Savinjska dolina pa poleg vodnih športov ponuja tudi obilo možnosti za hribolazenje in sprehode v naravi. Kolesarski navdušencilahko splezajo na okoliške hribe (Golte, Solčavska panoramska cesta, Črnivec, ...), tisti bolj umirjeni pa uživajo lepoto botaničnega vrta Mozirski gaj.

**OSEBNA IZKAZNICA:**

Kamp Terme Lendava***
Tomšičeva 2 A, 9220 Lendava
T: 02 577 41 00
info@terme-lendava.si
www.camping-slovenia.com

Koordinate GPS:
N 46,552840 / E 16,459515.
Sezona: 1. 1. - 31. 12.
Domači ljubljenci: DA
Najem apartmajev: DA

KAMP TERME LENDAVA***

LENDAVA, SLOVENIJA

Kamp Terme Lendava je med kampisti priljubljen že desetletja, nekoč pa je nosil ime Lipa. Leži ob vznožju vinorodnih Lendavskih goric, skoraj na tromeji Madžarske, Hrvaške in Slovenije. Od središča Lendave je oddaljen dober kilometer. Kamp obratuje čez celo leto, v terminih med 1. januarjem in 23. majem ter med 5. septembrom in Silvestrovim pa je kamp namenjen tudi naturistom. V sklopu term lahko najamete tudi apartmaje za dve do pet oseb.

SPLOŠNO

Kamp se nahaja v predmestju Lendave, dostop pa je odlično označen. Usmerjevalne table vas bodo pripeljale prav do vhoda z recepcijo.

25/30

**PARCELE**

Gostom je v kampu Terme Lendava na voljo 90 prostorov za kampiranje, kjer je tudi možen priklop na elektriko. Kamping prostor je urejen na travnati površini, deloma pa tudi na asfaltu oziroma pesku. Del parcel ima tudi bogato senco. V času, ko je možno tudi FKK kampiranje (6. 9. do 23. 5.), je naturistom na voljo 2/3 parcel in kopanje brez kopalk v bazenu Grozd (med 11. in 20. uro)

23/25

RECEPCIJA

14/15

Prijazno osebje vas sprejme v lepo urejeni in z informativnim gradivom lepo založeni recepciji.

SANITARIJE

15/15

V kampu sta urejena dva sanitarna objekta - eden je večji, drugi manjši, na voljo je tudi prostor za oskrbo avtodoma in odlivanje straniščne kasete.

SANITARNA POSTAJA

13/15

V kampu je urejena lepo vzdrževana sanitarna postaja.

RESTAVRACIJA

12/15

V sklopu Term Lendava se nahajata bife in restavracija. V vseh kampih verige Sava Hoteli nudijo možnost kampiranja s polpenzionom in kopanjem (t.i. All inclusive)!

**TRGOVINA**

8/15

Najbližja trgovina je oddaljena približno 400 metrov, v hotelu Lipa v neposredni bližini se nahaja kiosk.

AKTIVNA IN PROSTOČASNA PONUDBA

15/15

Gostom kampa je na voljo več različnih bazenov termalno vodo (en zunanji in dva notranja), zunanji plavalni bazen z navadno vodo in tobogani, en zunanji in en notranji otroški bazen, dva zunanja bazena z zeleno parafinsko termalno vodo. Na voljo je tudi več različnih savn - gostje kampa uporabo doplačajo, gostje apartmajev pa imajo to vključeno v ceno. V kampu je urejeno igrišče za odbojko na mivki, v sklopu term pa organizirajo tudi vodeno vadbo.

Gostje se lahko podajo do bližnje Lendave (v gradu je odličen muzej), na bližnji vzpetini pa je stolp Vinarium. V okolici so na voljo dobro označene kolesarske poti (možnost izposoje koles pri hotelu) in Lendavska vinska cesta, ki vas po slikovitih poteh pripelje do naravnih in kulturnozgodovinskih znamenitosti ter številnih vinotočev z izbrano kapljico in domačo hrano.



PODJETJE VABO KUPILO SMUČIŠČE KOPE



Po skoraj štirih letih od začetka najema žičniške in pripadajoče infrastrukture na Kopah je danes na dražbi to največje koroško smučišče kupilo podjetje Vabo. Podjetje je bilo edini dražitelj na dražbi, smučišče Kope pa je kupilo po izključni ceni 1,62 milijona evrov, je za STA pojasnila stečajna upraviteljica GTC Kope v stečaju Simona Goriup.

Družba Vabo, za katero stojita Primož Kotnik in Boštjan Paradiž, je največji koroški ponudnik nastanitvenih zmogljivosti. Družba je doslej imela žičniško in drugo pripadajočo infrastrukturo na Kopah v najemu vse od stečaja družbe GTC Kope jeseni 2015.

Za nakup smučišča, ki ga je stečajna upraviteljica doslej skušala prodati na treh dražbah, se v družbi Vabo doslej niso odločili. Nazadnje je bil razlog ta, da ni bil razrešen spor za del zemljišča na območju žicnic na Kopah, kjer ima podjetje GTC Kope v stečaju vpisano stavbno pravico na zemljišču, ki pa so jo prerekli lastniki, ki so zemljišče kupili od Športnega centra Pohorje. Zdaj je to urejeno, je danes povedala Goriupova.

Na prvi dražbi marca lani je sicer izključna cena za smučišče Kope bila določena pri 3,4 milijona evrov, na drugi dražbi konec lanskega avgusta je bila znižana na 2,38 milijona evrov, na tretji

konec maja letos pa je bila določena pri 1,62 milijona evrov, kar je toliko kot na današnji, četrti dražbi.

Podjetje Vabo že več let razvija turistično ponudbo na Kopah, poleg zimske v zadnjih letih intenzivno tudi poletno ponudbo. V družbi stavijo na doživljajski turizem in ponudbo za družine. Zadnje zimo, ki vremensko za smučarski turizem ni bila najbolj ugodna, so na Kopah našli 72 500 smučarjev in 32 500 nočitev. Na Kopah so uredili tudi PZA z vso potrebno infrastrukturo, ki je v vseh letnih časih odlično obiskan. Družba Vabo s svojimi nastanitvenimi zmogljivostmi v Slovenj Gradcu in na Kopah pomembno prispeva k turističnim nočitvam na Koroškem. Mislinjska dolina skupaj s Pohorjem letno ustvari dve tretjini turističnih nočitev na Koroškem, od tega jih največ ustvari na Kopah. V celotnem lanskem letu so na Kopah našli 62 500 nočitev, v celotni koroški regiji pa so turisti lani ustvarili 152 000 nočitev.



Agrocamping

Agrocamping Slovenija je brošura, kjer so po regijah zbrane turistične kmetije, kjer smo avtodomarji dobrodošli. Po zgledu publikacij v tujini smo se odločili, da tovrstno ponudbo zberemo na enem mestu in jo prilagodimo uporabnikom avtodomov.

Pregledno, enostavno in s koordinatami GPS.

CENA: 9,90 EUR

Na prodaj na več kot **650** prodajnih mestih po Sloveniji in v nekaterih trgovinah s karavaning opremo: Caravan Center, Koptex, Karantanija Center, Mixi Caravaning, AC Glavan in Freedom Center.

POSEBNA AKCIJA

ZA VSE NAROČNIKE REVIJE AVTO-DOM:

5,90 EUR

Vodič Agrocamping
na voljo tudi v PDF obliki.
Brezplačno ga naložite na
www.agrocamping.si!

E: info@avtodom.team

T: 040 868 101

AVTO-DOM

PRVOVRSTNA CAMPERSTOP OPREMA ZA OSKRBO AVTODOMOV



PREKO 800 INSTALACIJ PO VSEJ EVROPI!

CELOVITA PONUDBA - OD IDEJE DO REALIZACIJE  **PZA-STEBRICKI.SI**
CAMPERSTOP-STEBRICKI.SI

Promotrade d.o.o., Vrečerjeva ulica 14, 3310 Žalec, tel.: 03 713 15 30, e-pošta: info@pza-stebriki.si, www.camperstop-stebriki.si, www.pza-stebriki.si, facebook: <http://bit.ly/pza-slo>

OGLAŠUJTE V MEDIJIH

AVTO-DOM



Občinam partnericam projekta Mreža postajališč z avto-dome po Sloveniji nudimo možnosti za izdatno promocijo svojih krajev, znamenitosti in turistične ponudbe!

- Predstavitveni članki v rubriki Domači logi (in na spletu www.karavaning-portal.si)
- Aktivni članki v rubriki Aktivno (in na spletu www.karavaning-portal.si)
- Oglaševanje
- Oglaševanje prireditvev v rubriki Koledar
- Obveščanje o turističnih novostih v vaši regiji
- Obveščanje preko naših družabnih omrežij

Pokličite nas na telefon 040 868 101 ali pa nas kontaktirajte preko elektronske pošte info@avtodom.team. Poslali vam bomo okvirno ponudbo in vas osebno obiskali!



Piše: Petra Krnc Laznik

NA ŠESTEM SREČANJU POGLEDALI SLOVENSKO TURISTIČNO PONUDBO SKOZI OČI POPOTNIKA Z AVTODOMOM

Predstavniki občin-partneric v projektu Mreža postajališč za avtodome po Sloveniji so se 14. junija 2019 zbrali na Mirni. Poudarek letošnjega srečanja je bila delavnica, na kateri so pogledali na turistično ponudbo v svoji občini skozi oči popotnika za avtodomom.



Bistvo vsakega srečanja je, da se dobimo, da se pogovorimo, kaj si želimo v prihodnosti in da pogledamo, kaj smo naredili do sedaj. Tisti, ki jih zanima avtodomarski turizem, tiste občine, ki čutijo do avtodomarskega turizma, so tukaj, so z nami. Vesel sem, da bomo v prihodnosti našo mrežo postajališč za avtodome nadaljevali in samo še nadgrajevali“ je prepričan vodja projekta in župan nosilne občine, Občine Mirna, **Dušan Skerbiš**.

»Tako kot so raznoliki turisti, ki za dopust izbirajo apartmaje, hotelska naselja, hostle, resorte in podobno, tako so različni tudi popotniki z avtodomi, zato je pomembno, da v lokalnem prostoru pogledamo na turistično, kulinarčno, vsakovrstno ponudbo

doživetij skozi oči popotnika z avtodomom in mu predlagamo, kaj spomina vrednega lahko izkusi.« je poudarila koordinatorka **Petra Krnc Laznik**.

V projekt Mreža postajališč za avtodome po Sloveniji je trenutno vključenih 89 občin, ki se bodo s skupnim katalogom predstavljale na sejmihi od jeseni 2019. Pet let po predstavitvi ideje so na srečanju največ besed namenili občutku varnosti in dobrodošlice, poudarili so tudi pomen ustrezne označitve s prometnimi znaki. Tokrat so največ besed namenili bogati turistični ponudbi, ki jo imajo vse občine, pa nanjo ne znajo vse v celoti opozoriti tudi popotnika, ki se na eni od več kot 160 lokacij v Sloveniji ustavi z avtodomom.



BI ŽELELI PRISTOPITI K PROJEKTU?

Pošljite e-pošto na info@camperstop.si.

Občina najprej podpiše pristopno izjavo, na podlagi katere sledi podpis pogodbe o skupni promociji ter sofinanciranju aktivnosti v projektu.

V projektu Mreža postajališč za avtodome po Sloveniji trenutno sodeluje 87 občin-partneric, poleg vodilne občine Mirna še občine Ajdovščina, Apače, Bled, Brežice, Cankova, Celje, Cerknica, Cerkevjak, Divača, Dobropolje, Dobrovnik, Dolenjske Toplice, Domžale, Dravograd, Gornja Radgona, Gornji Grad, Grosuplje, Hrpelje-Kozina, Ivančna Gorica, Izola, Jesenice, Kamnik, Kidričevo, Kočevje, Koper, Kostanjevica na Krki, Kozje, Kranj, Kranjska Gora, Krško, Ljubljana, Ljubno, Ljutomer, Loška dolina, Lovrenc na Pohorju, Lukovica, Maribor, Markovci, Metlika, Miklavž na Dravskem polju, Miren-Kostanjevica, Mokronog-Trebelno, Moravske Toplice, Murska Sobota, Nova Gorica, Novo mesto, Odranci, Ormož, Pivka, Polzela, Postojna, Ptuj, Radenci, Radlje ob Dravi, Ribnica na Pohorju, Ruše, Selnica ob Dravi, Semič, Sevnica, Sežana, Slovenj Gradec, Slovenske Konjice, Straža, Sv. Trojica v Slovenskih Goricah, Šentilj, Šentjernej, Šentjur, Šentrupert, Škofja Loka, Šmarje pri Jelšah, Šmarješke Toplice, Trebnje, Tržič, Turnišče, Velenje, Velike Lašče, Vitanje, Vransko, Vrhnika, Zagorje ob Savi, Zreče, Žalec, Železniki, Žiri in Žužemberk.

165-krat dobrodošli

V Sloveniji je v tem trenutku 165 lokacij, na katerih se v okviru MPZA lahko ustavite in prenočite ter raziskujete okolico. Vašega obiska bodo veselili gostinci, ki slovijo po tem, da znajo razviti brbončice svojih gostov, upravitelji muzejev in galerij ter naše bogate kulturne dediščine, svoj mir lahko poiščete v naravi, ki se konec februarja že počasi prebujata iz zimskega sna in ponuja pogled na rumene trobentice, snežno bele zvončke ter drugo pisano pomladansko cvetje ... skratka: ustavite se, za začetek morda le z avtom, in doživite Slovenijo!

Tokrat s predstavitvami nadaljujemo. Vabljeni, da svoja opažanja s terena, delite z nami. Dobrodošle so fotografije vašega postanka na eni od lokacij, nekaj besed o tem, kako ste se počutili, namigi za izboljšave in seveda pohvale. Skupaj lahko naredimo Slovenijo popotnikom z avtodomi prijazno destinacijo.

- PARKIRIŠČE BREZ OSKRBE
- PARKIRIŠČE Z DELNO OSKRO OZIROMA OSKRBO PO DOGOVORU
- POSTAJALIŠČE ZA AVTODOME (voda, elektrika, izpust fekalne vode, čiščenje wc kasete)

Ljubljana



Camper stop Pri Kovaču

GPS: N 46.01540 E 14.36150
Cesta II. grupe odredov 82, 1261 Ljubljana-Dobrunje **64**

+3861 542 95 77
anton.svetek@gmail.com

10 WC

Icons: P, Wi-Fi, Dog, WC, Bicycle, Fork, Knife, Mug, Sun



Camper stop Vrbinč

GPS: N 46.021522, E 14.522998
Peruzijeva ulica 105 1000 Ljubljana **65**

+38651 335 600
hotel@vrbinč.si
www.vrbinč.si/camper_stop

12 WC

Icons: P, Wi-Fi, Dog, WC, Bicycle, Fork, Knife, Mug, Sun



P+R Dolgi most 66

GPS: N 46.036743, E 14.463637
Dolgi most, 1000 Ljubljana

+ /
@ /
/ /
/ /

P 11  
  **WC**



Ljubljana Resort 67


GPS: N 46.05.952 E 14.31.094
Dunajska cesta, 270 1000 Ljubljana

+3861 589 01 40
@ info@gpl.si
www.ljubljanaresort.si

P 177  
  **WC** 




Ljubno











Kamp Loka 68

GPS: N 46.3416, E 14.8336
Plac 1, 3333 Ljubno ob Savinji

+ /
@ /
/ /

P 40 
 




      











ŠC Prodrik 69

GPS: N 48.9242, E 13.2291
Juvanje 1, 3333 Ljubno ob Savinji

+3863 839 17 70
@ ticljubno@gmail.com
/ /

P 5 
 










ŠC Savina 70


GPS: N 48.6801, E 13.3404
Cesta v Savino 1, 3333 Ljubno ob Savini

+3863 839 17 70
@ ticljubno@gmail.com
/ /

P 10




Ljutomer








Bioterme Mala Nedelja 71

GPS: N 46.514649, E 16.052206
Moravci v Slovenskih goricah 34 b, 9243 Mala Nedelja

+3862 565 20 00
@ info@bioterme.si
www.bioterme.si

P 50 
 



Jeruzalem 72

GPS: N 46.476232, E 16.187336
Jeruzalem 8, 2259 Ivanjковci

+3862 719 45 45
@ info@jeruzalem.si
www.jeruzalem.si

P 4 
 



Mota pri gostilni Trnek 73

GPS: N 46.555000, E 16.219167
Mota 76, 9240 Ljutomer

+3862 584 86 50
@ barbara.rene@siol.net
www.cebelarski-muzej.si/tigeli

P 8  
  **WC**

Loška dolina



PZA Stari trg pri Ložu 74

GPS: N 45.711298, E 14.473944
1386 Stari trg pri Ložu

+3861 70 50 670
@ obcina@loskadolina.si
www.loska-dolina.si

P 6-8 
  **WC** 

Lovrenc na Pohorju



Lovrenc na Pohorju 75

GPS: N 46.323060, E 15.230980
Gaberca, 2344 Lovrenc na Pohorju

+3862 63 00 550
@ obcina@lovrnc.si
www.lovrnc.si

P 4 
 

SLOVENSKI PARTNERSKI KAMPI

Slovenija je prečudovita dežela, ki jo Slovenci še premalo poznamo, zato se bomo potrudili, da vas bomo z idejami in nasveti prepričali, da boste »ostali doma« in raziskovali domače kraje. Na naslednjih straneh so zbrani partnerski kampi revije Avto-Dom, kjer smo turisti s počitniškimi prikolnicami in avtodomarji še posebej zaželeni.

Medtem, ko so postajališča namenjena postanku in časovno omejenemu počitku, pa so kampi namenjeni daljšemu bivanju in pravemu kampiranju, kjer lahko izvlečemo tendo, postavimo stole in mizico ter se predamo uživanju. Zato smo pričeli s kampanjo, v kateri vas bomo povabili v naše partnerske kampe po Sloveniji. Namen te kampanje pa ni sestaviti samo seznama partnerskih kampov. V reviji objavljeni seznam partnerskih kampov bo na spletnem portalu Karavaning obogaten s krajšimi testi, povezavami do spletnih strani kampov in še več uporabnimi informacijami.



Kamp Adria Ankaran ****

Jadranska cesta 25
6280 Ankaran
T: 05 663 73 50
www.adria-ankaran.si
camp@adria-ankaran.si
Koordinate GPS:
N 45,577600 / E 13,735400
Odprto: Vse leto

Dobrodošli v Ankaranu, ki je kot okno v mediteranski svet in se nahaja med Trstom in Piranom. Tik ob morju, v senci borovcev in oljk, v pravi mali zeleni oazi vam resort

ponuja številne možnosti za aktivno preživljanje počitnic in odmik od vsakdanjega vrveža. Kamp se poleti lahko pohvali z bazenom na plaži, kopanjem v toplu morju, odlično urejenim kotičkom za najmlajše in urejenimi restavracijami, v hladnejšem delu leta pa se boste lahko pogreli v bližnjem centru dobrega počutja z notranjim bazenom.



Kamp Kolpa ***

Vinica 19
8344 Vinica
T: 031 513 060
www.kamp-kolpa.si
kamp.kolpa@gmail.com
Koordinate GPS:
N 45,458833 / E 15,254486
Odprto: 1. 4. do 30. 9.

Zgodba o zgodovini kampa Kolpa se bere kot prijetna »romanca«, saj sta se lastnika, najprej v pokrajino ob Kolpi zaljubila, potem pa se vrnila kot lastnika kampa,

ki ga z veliko mero ljubezni vodita in urejata. Kamp je del Krajinskega parka Kolpa, zato boste tu še posebej uživali ljubitelji narave in se naužili lepot ob prelepi reki Kolpi. Ta slovi kot čista in najtoplejša reka v Sloveniji, saj se poleti segreje tudi preko 27 stopinj Celzija.



Kamp Kanu Radenci ob Kolpi *

Srednji Radenci 2
8342 Stari trg ob Kolpi
T: 041 518 536
www.kolpa-adventures.com
info@kolpa-adventures.com
Koordinate GPS:
N 45,465989 / E 15,092515
Odprto: 20. 4. do 30. 9.

Reka Kolpa ponuja neštete možnosti aktivnega oddiha, v Srednjih Radencih pa neposredno na njenem bregu leži kamp Kanu Radenci, ki ga z veliko ljubezni že dolga leta upravlja prijazen Tine, ki skupaj

z družino poskrbi, da gostom v prelepi kolpski dolini ne bo dolgčas. V kampu ponujajo tudi možnost najema glamping hišic in sob v eko vasi Rinčica.



Camping Bled*****

Kidričeva cesta 10
4260 Bled
T: 04 575 20 00
www.camping-bleed.com
info@camping-bleed.com
Koordinate GPS:
N 46,361494 / E 14,080657
Odprto: 1. 4. do 15. 10.

Camping Bled se nahaja v Zaki, v čudoviti dolini ujeti med okoliške hribe, ponuja pa izkušnjo kampiranja ob obali enega najlepših jezer v Evropi. V kampu

ponujajo poleg kampirnih mest še najem glamping hišic, na voljo so restavracija, kopica športnih aktivnosti in možnosti za sprehode in kolesarske izlete ter kopanje v jezeru. V neposredni bližini kampa se nahaja najljepši razgled na Blejsko jezero, središče kraja in Blejski grad pa sta dostopna po jezerski promenadi.



PZA Bioterme Mala Nedelja

Moravci v Slovenskih goricah 34 B
9243 Mala Nedelja
T: 02 565 20 00
www.bioterme.si
booking@bioterme.si
Koordinate GPS:
N 46,514243 / E 16,051293
Odprto: Vse leto

PZA se nahaja neposredno ob kopališkem kompleksu Termalnege parka Bioterme, ob potočku Bukovnica. Lokacija je sončna in zelo mirna. Največji magnet Bioterm sta notranji in zunanji termalni park, kjer je na voljo na voljo 1400

m2 zunanjih vodnih površin v petih bazenih s temperaturo vode med 30 °C in 34 °C. Uživate lahko v radostih hitre reke, plavalnih in večnamenskih bazenih, masažnih bazenih, bazenih za mirovanje, prijetnem zalivčku in otroškem bazenu. V sklopu hotela so tri restavracije, center dobrega počutja, v Biotermah pa se nahaja tudi glamping vas Sončna dolina.



Domačija Benetič

Vinica 69
8344 Vinica
T: 041 643 630
Antonija.benetic@gmail.com
Koordinate GPS:
N 45,459674 / E 12,258521
Odprto: Vse leto

Preživite najlepše trenutke v čudoviti oazi domačije Benetič na bregu najtoplejše in najčistejše slovenske riviere v idilični Vinici. Tukaj vas bova pričakala Antonija in

Vladimir, ki s vsem srcem ustvarjava zgodbo letnega vrta pri mlinu Turizem Benetič. Pri nas si lahko ogledate celo edini še delujoči valjni mlin na reki Kolpi, ki je star že več kot 150 let, za vas pa smo uredili PZA na idilični lokaciji.



Kamp Danica ****

Triglavska 60
4264 Bohinjska Bistrica
T: 04 572 17 02
www.camp-danica.si
info@camp-danica.si
Koordinate GPS:
N 46,274556 / E 13,947768
Odprto: Vse leto

V Bohinjski Bistrici, le nekaj kilometrov od Bohinjskega jezera ob bregu ene najlepših slovenskih rek, Save Bohinjke, leži kamp Danica. Kamp ponuja na travnati površini in v senci dreves približno

200 parcel. V kampu so urejena igrišča za tenis, namizni tenis, balinišče ter otroška igrišča za najmlajše. V neposredni bližini se nahaja tudi večnamenska športna dvorana. V času poletne sezone je poskrbljeno za animacijo gostov, predvsem mlajših. Bohinjsko jezero je dosegljivo s kolesom po urejeni kolesarski stezi, ki teče mimo kampa, pozimi pa je kamp odlično izhodišče za smučanje na Voglu.

**Kamp Menina**

Varpolje 105
3332 Rečica ob Savinji
T: 040 525 266
www.campingmenina.com
info@campingmenina.com
Koordinate GPS:
N 46,311457° / E 14,909575°
Odperto vse leto

Kamp Menina leži v čudoviti dolini reke Savinje Pri Rečici ob Savinji, ponaša pa se z odlično urejenim adrenalinskim parkom in jezercem. V kampu ponujajo kampiranje na urejenih parcelah, najem mobilnih hišic,

počitniških prikolic, sob v hostlu in glamping lesenih hišic. V vročih poletnih dneh reka Savinja poskrbi za ohlajitev ali lahko pa se okopate v jezeru znotraj kampa. Kamp leži v dolini, ki je znana po pestri ponudbi naravnih znamenitosti in mnogih možnostih za športne dejavnosti, pozimi pa vas vabijo na smučišče Golte, ki je oddaljeno le štiri kilometre.

**Kamp Lijak ****

Ozeljan 6
5261 Šempas
T: 05 308 85 57
www.camplijak.com
info@camplijak.com
Koordinate GPS:
N 45,941686 / E 13,718000
Odperto: Vse leto

V sončni Vipavski dolini, v Ozeljanu tik ob pristajališču jadralskih padalcev se nahaja kamp Lijak, ki je nadvse priljubljen med športniki. Kamp leži na travniku, njegova posebnost pa je odlična gostilna Termika. Pestra je izbira aktivnosti v neposredni bližini – kamp je odlično izhodišče za pohodništvo na Trnovski planoti, za dnevne kolesarske izlete med vinogradi in do morja, za obisk gorskega sveta po dolini Soče, izlete z vlakom do Bohinja in Bleda ter Benetk.

gostilna Termika. Pestra je izbira aktivnosti v neposredni bližini – kamp je odlično izhodišče za pohodništvo na Trnovski planoti, za dnevne kolesarske izlete med vinogradi in do morja, za obisk gorskega sveta po dolini Soče, izlete z vlakom do Bohinja in Bleda ter Benetk.

**Kamp Polje *****

Meniška vas 47
8350 Dolenjske Toplice
T: 040 466 589
www.kamp-polje.si
info@kamp-polje.si
Koordinate GPS:
N 45,787350 / E 15,051500
Odperto: 15. 2. do 6. 1.

Kamp Polje leži v Meniški vasi ob sotočju potoka Sušica in reke Krke, v neposredni bližini Dolenjskih Toplic, kjer se nahaja termalni center Balnea. Gostom na mirni lokaciji in v naravnem okolju nudi lepo urejene parcele za avtodome in počitniške prikolice, urejen pa je tudi prostor za postavitev šotorov. Lastnik, gospod Potočar, je dolgoletni avtodomar in organizator potepanj po daljnih deželah ter poznavalec potreb gostov. Poleg kopanja v bližnjih Dolenjskih Toplicah so gostom na voljo še možnosti pohodništva, kolesarjenja in sprehodov.

Kamp Polje leži v Meniški vasi ob sotočju potoka Sušica in reke Krke, v neposredni bližini Dolenjskih Toplic, kjer se nahaja termalni center Balnea. Gostom na mirni lokaciji in v naravnem okolju nudi lepo urejene parcele za avtodome in počitniške prikolice, urejen pa je tudi prostor za postavitev šotorov. Lastnik, gospod Potočar, je dolgoletni avtodomar in organizator potepanj po daljnih deželah ter poznavalec potreb gostov. Poleg kopanja v bližnjih Dolenjskih Toplicah so gostom na voljo še možnosti pohodništva, kolesarjenja in sprehodov.

**Kamp Resnik ****

Nevlje 1 A
1240 Kamnik
T: 041 435 380
www.kampresnik.com
info@kampresnik.com
Koordinate GPS:
N 46,228075 / E 14,619143
Odperto: 1. 5. do 30. 9.

Severno od Ljubljane leži ob vznožju mogočnih vršacev, ki dajejo prelepo kuliso, srednjeveško mestoce Kamnik. V neposredni bližini središča, le dobrih 500 metrov stran, pa se nahaja družinski kamp Resnik, kjer stavijo na domačnost in prijaznost do slehernega gosta. Kamp deluje z roko v roki s hostlom in pubom Pod skalo tik ob izhodu iz Kamnika proti Tuhinjski dolini. Gostje lahko koristijo usluge restavracije s popustom. V najem ponujajo nekaj bungalovov, v neposredni bližini pa je tudi mestno kopalnišče.

Severno od Ljubljane leži ob vznožju mogočnih vršacev, ki dajejo prelepo kuliso, srednjeveško mestoce Kamnik. V neposredni bližini središča, le dobrih 500 metrov stran, pa se nahaja družinski kamp Resnik, kjer stavijo na domačnost in prijaznost do slehernega gosta. Kamp deluje z roko v roki s hostlom in pubom Pod skalo tik ob izhodu iz Kamnika proti Tuhinjski dolini. Gostje lahko koristijo usluge restavracije s popustom. V najem ponujajo nekaj bungalovov, v neposredni bližini pa je tudi mestno kopalnišče.

**Kamp Liza ****

Vodenca 4
5230 Bovec
T: 05 389 63 70
www.camp-liza.com
info@camp-liza.com
Koordinate GPS:
N 46,332355 / E 13,574993
Odperto: Vse leto

Med visokimi vršaci in zelenimi planinami leži Bovška kotlina, po kateri si utira pot čudovita reka, smaragdna Soča, v katero se izliva bistra in divja Koritnica. Tu leži kamp Liza, ki je odprt čez celo leto in je odlično izhodišče za vse športne navdušence, ki si želijo aktivnih počitnic v Bovcu in okolici. Predvsem adrenalinski navdušenci bodo v teh krajih prišli na svoj račun, saj Bovec obdajajo visoki hribi, reka Soča pa je raj za vse ljubitelje aktivnosti na divjih vodah. V zimskem času vas vabijo na Kanin. Bovško pa ponuja tudi veliko kulturnih in zgodovinskih zanimivosti, saj je tu med drugim med prvo svetovno vojno potekala Soška fronta.

Med visokimi vršaci in zelenimi planinami leži Bovška kotlina, po kateri si utira pot čudovita reka, smaragdna Soča, v katero se izliva bistra in divja Koritnica. Tu leži kamp Liza, ki je odprt čez celo leto in je odlično izhodišče za vse športne navdušence, ki si želijo aktivnih počitnic v Bovcu in okolici. Predvsem adrenalinski navdušenci bodo v teh krajih prišli na svoj račun, saj Bovec obdajajo visoki hribi, reka Soča pa je raj za vse ljubitelje aktivnosti na divjih vodah. V zimskem času vas vabijo na Kanin. Bovško pa ponuja tudi veliko kulturnih in zgodovinskih zanimivosti, saj je tu med drugim med prvo svetovno vojno potekala Soška fronta.

**Kamp Nadiža *****

Stresova ulica 18
5222 Kobarid
T: 05 384 91 10
www.kamp-nadiza.com
info@kamp-nadiza.com
Koordinate GPS:
N 46,243130 / E 13,455900
Odperto: 30. 3. do 20. 10.

Reka Nadiža velja za eno najlepših rek v Sloveniji, njen topli tok pa je več kot primeren za poletno prijetno osvežitev. Istoimenski kamp leži neposredno ob reki, ponuja pa večino ravne parcele v senci dreves. Kamp je lepo uren, poskrbljeno je tudi za najmlajše. Ob recepciji delujeta lokal in okrepčevalnica. Nudijo jedi z žara, solate in solatne krožnike, pašto, njoke, jedi izpod peke, palačinke (tako sladke kot tudi z mesnimi in zelenjavnimi nadevi), v glavni sezoni pa se bo dan začel s samopostrežnim zajtrkom.

Reka Nadiža velja za eno najlepših rek v Sloveniji, njen topli tok pa je več kot primeren za poletno prijetno osvežitev. Istoimenski kamp leži neposredno ob reki, ponuja pa večino ravne parcele v senci dreves. Kamp je lepo uren, poskrbljeno je tudi za najmlajše. Ob recepciji delujeta lokal in okrepčevalnica. Nudijo jedi z žara, solate in solatne krožnike, pašto, njoke, jedi izpod peke, palačinke (tako sladke kot tudi z mesnimi in zelenjavnimi nadevi), v glavni sezoni pa se bo dan začel s samopostrežnim zajtrkom.

**Camp Jezero Velenje**

Cesta Simona Blatnika 27
3320 Velenje
T: 031 455 977
www.camp-jezero.si
info@camp-jezero.si
Koordinate GPS:
N 46,369541 / E 15,086464
Odperto: 1. 4. – 31. 10.

Kamp Jezero Velenje leži ob Velenjskem jezeru, ki je v zadnjih letih postalo središče vodnih športov na Šaleškem. Kamp je od mesta oddaljen približno kilometer, s središčem pa je urejena brezplačna avtobusna povezava. Kamp Jezero ob kampiranju na urejenih parcelah omogoča tudi najem mobilnih hišic. Kamp ima 100 parcel opremljenih z elektriko in je urejen na travniku tik ob jezeru.

Kamp Jezero Velenje leži ob Velenjskem jezeru, ki je v zadnjih letih postalo središče vodnih športov na Šaleškem. Kamp je od mesta oddaljen približno kilometer, s središčem pa je urejena brezplačna avtobusna povezava. Kamp Jezero ob kampiranju na urejenih parcelah omogoča tudi najem mobilnih hišic. Kamp ima 100 parcel opremljenih z elektriko in je urejen na travniku tik ob jezeru.

**Šenkova domačija**

Zgornje Jezersko 140
4206 Zgornje Jezersko
T: 031 777 188
Polona.karnicar@siol.net
Koordinate GPS:
N 46,408002 / E 14,520890
Odperto: 15. 4. do 15. 10.

Šenkova domačija je s svojo gručasto postavitvijo osmih, z leseno kritino kritih stavb, neponovljiv biserske alpske arhitekture, ki so ga naši predniki osnovali pred več kot 500 leti. Glavna hiša se domnevno ponaša

Šenkova domačija je s svojo gručasto postavitvijo osmih, z leseno kritino kritih stavb, neponovljiv biserske alpske arhitekture, ki so ga naši predniki osnovali pred več kot 500 leti. Glavna hiša se domnevno ponaša z letnico 1517, naselbina pa je nastala potem, ko je odklo jezero v 14. stoletju. Mesta za kampiranje so urejena na travniku, za avtodome pa je urejenih nekaj parkirnih mest z elektriko ob osrednjem objektu v kampu. Na Šenkovi domačiji lahko najamete sobo ali apartma, prespite pa tudi na seniku ali skupnih ležiščih. Na domačiji vam bodo postregli z odlično domačo hrano.



Kamp Terme 3000 ****
 Kranjčeva 12
 9226 Moravske Toplice
 T: 02 512 12 00
 recepcija.camp2@terme3000.si
 www.sava-camping.com
 Koordinate GPS:
 N 46.678617 / E 16.221529
 Odprto: Vse leto

Kamp Terme 3000 je urejen v sklopu naravnega zdravilišča z odličnimi wellness storitvami in velikim doživljajskim termalnim vodnim parkom, ki svoje goste razvaja

vse leto. Gostom kampa je na voljo neomejen vstop v termalni park Terme 3000 s skupno 14 zunanjimi in notranjimi bazeni (plavalni, skakalni, otroški, bazen s »črno« termalno vodo), adrenalinskimi tobogani, restavracijo, bari, savnami (na doplačilo). Za ljubitelje športa so na voljo številne športne aktivnosti: golf (igrišče z 18 luknjami), tenis (4 peščena igrišča), kolesarjenje (možnost izposoje), odbojka na mivki.



Kamp Terme Čatež ****
 Topliška cesta 35
 8251 Čatež ob Savi
 T: 07 493 67 00
 www.terme-catez.si
 camp@terme-catez.si
 Koordinate GPS:
 N 45,891261 / E 15,625407
 Odprto: Vse leto

Terme Čatež veljajo za eno najbolj urejenih in obiskanih termalnih rivier v Sloveniji. Urejeno imajo veliko zunanjo termalno riviero s kopico bazenov, vodnih toboganov, počasno reko in veliko

plažo, ko pa zunanje temperature ne omogočajo več zunanega kopanja, nas pričakujejo v lepo urejeni notranji »zimski« rivieri, kjer se pod dvema velikima kupolama skrivajo bazeni in tobogani. Kamp Terme Čatež leži na desnem bregu reke Save, ponuja pa mesta za kempiranje, bungalove v Gusarskem zalivu in v igvame v Indijanski vasi, na voljo so tudi že postavljeni šotori in mobilne hiške v okviru turističnih agencij.



Kamp Terme Ptuj ****
 Pot v toplice 9
 2251 Ptuj
 T: 02 749 45 80
 www.sava-camping.com
 kamp@terme-ptuj.si
 Koordinate GPS:
 N 46.422313 / E 15.854232
 Odprto: Vse leto

Kamp leži ob reki Dravi in je le kilometer oddaljen od centra mesta Ptuj. Tukaj se je razvilo moderno rekreacijsko središče Terme Ptuj, ki v kampu skozi celo

leto omogoča postavitve avtodomov, prikolic, šotorov, najem mobilnih hišk ter glamping v vinskih sodih. V termalnem parku je gostom poleti na voljo kar 14 zunanjih in notranjih bazenov, v bližnjem Grand Hotel Primus**** pa razvajanje v edinstvenem v rimskem slogu grajenem wellness centru. Možnosti za rekreacijo so neomejene: golf igrišče, 8 tenis igrišč, igrišče za igre z žogo, odbojka na mivki, kolesarjenje in mini golf. V okolico vabijo grad nad Ptujem z muzejskimi zbirkami, minoritski in dominikanski samostan, gotska cerkev na Ptujski Gori, baročni dvorec v Dornavi, grad na Borlu in še marsikaj.



Kamp Terme Lendava ***
 Tomšičeva 2a
 9220 Lendava
 T: 02 577 44 00
 www.sava-camping.com
 info@terme-lendava.si
 Koordinate GPS:
 N 46.551910 / E 16.459096
 Odprto: Vse leto

Termalni kamp se nahaja na obrobju mesta Lendava, na stičišču 3 držav, Slovenije, Madžarske in Hrvaške. V ceno kempiranja je vključeno neomejeno kopanje v edinstveni parafinski

termalni vodi (8 bazenov), na voljo pa so tudi wellness, zdravstvene in gostinske storitve. V neposredni bližini kampa je na voljo odbojka na mivki, nogomet na mivki, rolnarski poligon, nepozabno kanuarjenje po reki Muri, trim steze, ježa, lov in ribolov. Mesto Lendava slovi kot svetovna prestolnica bograča. Ljubitelji kulinarike se lahko naužijejo pristnih prekmurskih okusov tako v hotelski restavraciji, kot v bližnjih vinotocih, do katerih se lahko odpravijo peš ali s kolesi. Z razglednega stolpa Vinarium v Lendavskih gorica pa je čudovit razgled na širšo okolico.



Bogat izbor avtokart, atlasov in drugih zemljevidov

<http://trgovina.kartografija.si>



NAROČILA: www.kartografija.si
 info@kartografija.si
 tel.: +386 (0)590 71 886

Kartografija, založništvo in trgovina d.o.o.
 Tržaška cesta 42
 1000 Ljubljana

izletji za vikend

DLJE TRAJAJOČI DOGODKI

FESTIVAL ARSANA

KJE: Ptuj
KDAJ: 19. do 27. 7. 2019

Dodatne informacije:
www.festivalarsana.com
T: 059 955 041



METALDAYS

KJE: Tolmin, Sotočje
KDAJ: 21. do 27. 7. 2019

Dodatne informacije:
www.metaldays.net



POLETNI LUTKOVNI PRISTAN

KJE: Maribor
KDAJ: 3. do 31. 8. 2019

Dodatne informacije:
www.lg-mb.si



SEVIQC BREŽICE

KJE: Brežice
KDAJ: 14. do 24. 8. 2019

Dodatne informacije:
www.seviqc-brežice.si



LETNI ODER RUŠE

KJE: Ruše
KDAJ: 16. do 25. 8. 2019

Dodatne informacije:
www.letnioder.si



2. VIKEND JULIJA 12. – 14. 7. 2019

PIVO & CVETJE

KJE: Laško
KDAJ: 11. 7. 2019 od 12:00

Dodatne informacije:
www.pivo-cvetje.si



FEŠTA KALAMAROV IN MEDITERANA

KJE: Koper
KDAJ: 11. 7. 2019

Dodatne informacije:
www.obala.net



PRAZNIK VINA IN ČESNA

KJE: Dragonja, Nova vas
KDAJ: 13. in 14. 7. 2019

Dodatne informacije:
www.obala.net



LAKE FEST ZBILJE

KJE: Zbiljsko jezero
KDAJ: 13. 7. 2019

Dodatne informacije:
www.eventim.si



KONCERT BIG FOOT MAMA

KJE: Portorož
KDAJ: 12. 7. 2019

Dodatne informacije:
www.bigfootmama.net



PRAZNIK BOROVNIC IN NOČ BOROVNIC(E)

KJE: Borovnica
KDAJ: 13. 7. 2019

Dodatne informacije:
www.borovnica.si



22. FESTIVAL DRUGAČNE GLASBE TRNJE

KJE: Pivka
KDAJ: 12. do 14. 7. 2019

Dodatne informacije:
www.mynight.si



TOPLIŠKA NOČ

KJE: Dolenjske Toplice
KDAJ: 19. do 21. 7. 2019

Dodatne informacije:
www.dolenjske-toplice.si



LIKOF NA TABERHI

KJE: Rogatec
KDAJ: 20. 7. 2019 ob 17:00

Dodatne informacije:
www.rogatec.si



JAZZ ODER LJUBLJANA

KJE: Ljubljana
KDAJ: 19. 7. 2019

Dodatne informacije:
www.imagosloveniae.net



KONCERT KLAPA ŠUFIT

KJE: Senožeče
KDAJ: 19. 7. 2019 ob 19:00

Dodatne informacije:
www.napovednik.com



23. VIRŠTANJSKA NOČ

KJE: Virštanj
KDAJ: 20. 7. 2019 ob 16:00

Dodatne informacije:
T: 031 288 140



BLEJSKI DNEVI

KJE: Bled
KDAJ: 19. 7. 2019

Dodatne informacije:
www.bled.si



3. VIKEND JULIJA 19. – 21. 7. 2019

SLOVENSKI LJUDSKI PLESI OB LJUBLJANICI

KJE: Ljubljana, Dvorni trg
KDAJ: 18. 7. 2019 ob 18:00

Dodatne informacije:
www.visitljubljana.com



HOTIŠKI RIBIŠKI DNEVI

KJE: Hotiza
KDAJ: 19. do 21. 7. 2019

Dodatne informacije:
www.lendava.si



POLETNI GLASBENI VEČERI V ŽIČKI KARTUZIJI

KJE: Slovenske Konjice – Žička kartuzija
KDAJ: 19. 7. 2019 ob 20:00

Dodatne informacije:
T: 03 758 04 37



4. VIKEND JULIJA 26. – 28. 7. 2019

POSTAVLJANJE KLOPOTCA PRI HIŠI STARE TRTE

KJE: Maribor
KDAJ: 27. 7. 2019 ob 20:00

Dodatne informacije:
www.mariborinfo.com



FLAT OUT DAYS

KJE: Ljubljana, Bikepark Podutik
KDAJ: 26. in 27. 7. 2019

Dodatne informacije:
www.wd40.si



ODPRTA KUHNA

KJE: Ptuj
KDAJ: 27. 7. 2019

Dodatne informacije:
www.ptuj.info



SHOD NA BAČU

KJE: Ilirska Bistrica
KDAJ: 27. do 29. 7. 2019

Dodatne informacije:
www.ilirska-bistrica.si



1. VIKEND AVGUSTA 2. – 4. 8. 2019

27. RANCARIJA 2019

KJE: Ptujsko jezero, Ranca
KDAJ: 3. 8. 2019

Dodatne informacije:
www.ranca-ptuj.com



TRNOVFEST

KJE: Ljubljana
KDAJ: 1. 8. 2019

Dodatne informacije:
www.trnovfest.si



ODPRTA KUHNA NOVA GORICA

KJE: Nova Gorica
KDAJ: 4. 8. 2019 od 10:00 do 18:00

Dodatne informacije:
www.odprtakuhna.si



2. VIKEND AVGUSTA 9. – 11. 8. 2019

19. SVETOVNI FESTIVAL PRAŽENEGA KROMPIRJA

KJE: Postojna
KDAJ: 7. 8. 2019 od 12:00 dalje

Dodatne informacije:
prazen.krompir.si



SAVINJA BEER FEST

KJE: Mozirje
KDAJ: 7. 8. 2019 od 14:00 dalje

Dodatne informacije:
www.gremonapir.si



3. VIKEND AVGUSTA 16. – 18. 8. 2019

BOHINJ SUP CHALLENGE

KJE: Bohinj
KDAJ: 15. 8. 2019 od 10:00 dalje

Dodatne informacije:
www.supklub.si
T: 040 855 396



TAMBURANJE VA KOSTELE

KJE: Kostel
KDAJ: 15. 8. 2019

Dodatne informacije:
www.tsdrustvo-kostel.si



RIMSKE IGRE PTUJ

KJE: Ptuj
KDAJ: 15. do 18. 8. 2019

Dodatne informacije:
www.ptuj.info



OVERJAM INTERNATIONAL REGGAE FESTIVAL

KJE: Tolmin
KDAJ: 15. do 18. 8. 2019

Dodatne informacije:
www.overjamfestival.com



SOČNA VILICA

KJE: Murska Sobota
KDAJ: 16. 8. 2019

Dodatne informacije:
www.sobota.info



SREČANJE STARODOBNIH LETAL

KJE: Lesce
KDAJ: 17. 8. 2019

Dodatne informacije:
www.aerolangus.si



VEGAFEST 2019

KJE: Ljubljana, Pogačarjev trg
KDAJ: 17. 8. 2019 od 10:00 do 21:00

Dodatne informacije:
www.vegafest.si



PLES BREZ MEJA NA PRELAZU LJUBELJ

KJE: Stari Ljubelj
KDAJ: 17. 8. 2019

Dodatne informacije:
www.visit-trzic.com
T: 04 597 15 36



4. VIKEND AVGUSTA 23. – 25. 8. 2019

DNEVI POEZIJE IN VINA PTUJ

KJE: Ptuj
KDAJ: 21. do 24. 8. 2019

Dodatne informacije:
www.ptuj.info



SOLINARSKI PRAZNIK

KJE: Piran
KDAJ: 24. 8. 2019

Dodatne informacije:
www.portoroz.si



5. VIKEND AVGUSTA 30. 8. – 1. 9. 2019

ŠUŠTARSKA NEDELJA

KJE: Tržič
KDAJ: 1. 9. 2019

Dodatne informacije:
www.visit-trzic.com



MED 12. IN 14. JULIJEM 2019

SREČANJE ČLANOV CCS PRI SPONZORJU ROBETA IN DRUŽENJE NA KOPAH

T kratno srečanje je zastavljeno nekoliko drugače. Namenjeno bo preživljanju v naravi, brez zahtevne organizacije in protokolarnih zadev. Družili se bomo v prelepem naravnem okolju pohorskih gozdov na PZA pred Grmovškovim domom na Kopah. Pred tem si bomo ogledali nove prostore sponzorja trgovino ROVANDO v Slovenj Gradcu, nekaj prigriznili in tudi morda kaj kupili.

V petek, dne 12. 7. 2019 se do 16:00 ure dobimo na parkirišču Bowling centra Bajta na parkirišču občine Radlje ob Dravi, kjer si bomo organizirali dobrodošlico, družabni večer ter se družili ob avtodomih. Nekaj hrane in pijače bo priskrbel organizator. Na parkirišču ni oskrbe. Koordinate 46.612745, 15.219286.

V soboto 13. 7. 2019 okoli 9:00 ure pot nadaljujemo v Slovenj Gradec, kjer se bomo okoli 10:00 ure ustavili pri sponzorju ROBETA in si ogledali novo trgovino ROVANDO, kjer prodajajo avtodome znamke Carthago in Robeta Mobil. Po sprejemu, ogledu avtodomov in trgovine bomo predvidoma ob 12:00 uri nadaljevali pot na Kope, kjer se namestimo na PZA, ki ima vso oskrbo. Po opravljeni

namestitvi bomo odšli na kosilo na žlico in nadaljevali z druženjem. Predvidevamo še vožnjo s sedežnico in ogled energijskih točk. V večernem času pa druženje pri avtodomih in koriščenje lastnih zalog. V nedeljo 14. 7. 2019 bomo okoli 9:00 uri izpeljali pohod do Ribniške koče (dve uri hoje v obe smeri). Je neobvezno, kdor želi.

V neposredni bližini PZA je mogoče dobiti v nedeljo kosilo in koristiti druge gostinske usluge, če bo kdo to želel.

Predviden strošek srečanja je 10 evrov na osebo. Zajema dobrodošlico, parkiranje, malica na žlico na Kopah, vožnja z sedežnico. Potovanje, udeležba na srečanju in pohodi so seveda na lastno odgovornost.

Za dodatne informacije o srečanju sta na voljo Marjeta in Marjan Krempel, T:041 489 412.

Prijava poteka preko obrazca CCS.



OD 26. DO 28. 7. 2019

POLETNI TABOR CCS RIBNICI NA DOLENJSKEM

Lokacija: poleg Rokodelskega centra v Ribnici.
Koordinate GPS N 45.73797 / E 14.72531

Program:

Petek 26. 7. 2019

- Po 12:00 prihod udeležencev,
- Ob 18:00 pozdrav župana in predstavnikov lokalne skupnosti, sledi druženje
- ogled prireditve v gradu (koncert Anike Horvat) oddaljenosti cca 200m

Sobota 27. 7. 2019

- Ob 9:00 uri kolesarski izlet
- Ob 14:30 uri , kosilo in druženje
- Ob 16:00 uri voden ogled ribniških znamenitosti
- Po povratku večerja z ražnja in druženje

Nedelja 28. 7. 2019

S kolesom do Ribiškega doma v Prigorici, možnost kosila: pečena postrv s prilogo ob predhodnem naročilu (cena 7 evrov) ali na sprehod in kavico v Ribnico

- Ob 14:00 zaključek druženja

V rokodelskem centru je nadstrešnica, poskusili bomo zagotoviti mize in klopi, sicer uporabimo svoje. Oskrbe za avtodome ni, tako, da je pred odhodom potrebno poskrbeti za vodo. Na razpolago bo WC v objektu (– ne za praznjenje kaset!). Parkirišče je utrjeno in delno asfaltirano. Prispevek za srečanje je 15 evrov po avtodomu. (dve osebi).

Udeležba na poletnem taboru je na lastno odgovornost. To velja za vse ostale aktivnosti, kot so; kolesarjenje, pohodništvo in druge aktivnosti v času poletnega tabora.

Prijava na srečanje poteka po že ustaljenem obrazcu do 20.7.2019.



125

KLUBSKE NOVICE

PODPORNI ČLANI CARAVANING CLUBA SLOVENIJE

GLAVNI
DONATOR



DONATORJI



MEDIJSKI DONATOR



NAJEMODAJALCI



AC GLAVAN DOO.
Gaji 45, SI-3000 Celje
T: +386 3 541 51 99
F: +386 3 490 11 99
www.ac-glavan.si
info@ac-glavan.si

**Najem avtodomov**

4 osebe Bürstner Ixeo Time 710 G
4 osebe Bürstner Ixeo Time 726 G
6 oseb Carado A 361
3 osebe Glavan Free (2 vozili)
6 oseb Hymer Exsis I 644
4 osebe Hymer ML-T 580

Počitniška prikolica

4 osebe Bürstner Averso Plus 410

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.



ADRIA PLUS DOO.
Podbevškova 13, Novo mesto
T: 07 393 53 02
www.adria-holidays.net
motorhome.rent@adria-plus.si

**Najem avtodomov**

4 osebe Adria Sonic Axxess I 600SL
5 oseb Adria Matrix Plus 670 SL 2018 (2 vozili)
4 osebe Adria Matrix Plus 670 DC 2019
4 osebe Adria Matrix Plus 670 DL 2019
6 oseb Sun Living A 49 DP Alcoven 2018
5 oseb Sun Living S 75 SL 2019 (3 vozila)
4 osebe Sun Living S 70 SL 2018
4 osebe Sun Living A 60 SP 2019
4 osebe Sun Living S 65 SL 2018
4 osebe Adria Twin SHX 2018
4 osebe Sun Living V 65 SL 2018 (2 vozili)
4 osebe Sun Living V 60 SP 2018

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

**AVTODOMAR.SI**

Stipič ASO d.o.o.,
Zaloška 171a, Ljubljana
GSM: 041 601 005
www.avtodomar.si
info@avtodomar.si

Najem avtodomov

4 osebe Benimar Benivan 118
4 osebe Benimar Benivan 140 UP
4 osebe Euramobil Integra Line 695 EB (2019)
4 osebe Euramobil Integra Line 720 EB (2017)
4 osebe Adria Sonic Axxess I 600 SL (2016)
5 oseb Benimar Aristeo 663 (2019)
5 oseb Benimar Aristeo 663 (2017)
5 oseb Benimar Mileo 263.1, avtomatik (2019)
5 oseb Benimar Tessoro 463.1, avtomatik (2019)
5 oseb Benimar Tessoro 442 (2019)
5 oseb Benimar Tessoro 440 UP (2019)
5 oseb Benimar Perseo 563 (2019)
5 oseb Benimar Mileo 263.2 (2019)
5 oseb Benimar Mileo 263.3
5 oseb Benimar Miler 242 (2019)
5 oseb Benimar Mileo 242 (2019)
5 oseb Benimar Mileo 224 (2019)
6 oseb Benimar S 346
6 oseb Eura Mobil Activa One A 690 (2018)
7 oseb Elnagh Baron (2017)

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

NAJEMODAJALCI

**NOMAD**

Damijan Lesar s.p.
Podova 1a, Rače
GSM: 051 266 126
www.blucamp.si
damijan.lesar@siol.net

**Najem avtodomov**

6 oseb Blucamp Sky 71
6 oseb Blucamp 50 G (3 vozila)
6 oseb XGO 27 (2 vozili)

Najem kombija za prevoz oseb

7 oseb Renault Trafic
6 oseb Renault Trafic (2 vozili)

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

**IZARA HF D.O.O.**

Ulica heroja Rojška 44
3000 Celje
PE Bežigrajska 212, 3000 Celje
T: 070/174-497
e-mail: izara.hf@gmail.com
www.avtodomi-rimor.si

**Najem avtodomov**

5 oseb Rimor Seal 695
5 oseb Rimor Seal 8
5 oseb Rimor Seal 95P Plus
5 oseb Rimor Seal 69P Plus Skyview
5 oseb Rimor Super Brig 687
5 oseb Rimor Europeo 95 Plus
6 oseb Rimor Seal 5
7 oseb Rimor Seal 9

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

**KOPTEX CARAVAN**

Koptex d.o.o.
Vodovodna pot 11, Nova Gorica
Tel . 05 330 86 90
GSM 041 788 255
www.najemavtodoma.si
kc@koptex.comm

**Najem avtodomov**

6 oseb ROLLER TEAM ZEFIRO 295M
5 oseb ROLLER TEAM ZEFIRO 295TL
4 osebe ROLLER TEAM LIVINGSTONE 5
7 oseb CHALLENGER GENESIS
4 osebe ADRIA TWIN SHX
4 osebe ADRIA TWIN SHX
6 sedežev Sun Living Lido 49 DP

Najem kombija za prevoz oseb
9 oseb Peugeot Boxer Passenger
9 oseb Fiat Ducato Panorama

Najem kombija za prevoz tovora

Fiat Ducato maxi 2017
Citroen Jumper 2010
Iveco Dayli KIPPER 2005

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

**HIŠA NA KOLESIH**

Soles d.o.o.
Ulica Jožeta Jame 14
1210 Ljubljana
www.hisanakolesih.com
www.sloveniacamper.com
www.kucanakotacima.com
T: +386 31 732 777
E: info@hisanakolesih.com
booking@hisanakolesih.com

Najem avtodomov

4 osebe Robeta Mobil
4 osebe Robeta Mobil 5,99
4 osebe Robeta Mobil Slomotion 6,40

ODASA D.O.O.

Dolenja Nemška vas 20, Trebnje
GSM: 041 327 979 in 041 996 999
www.avtodom-odasa.si
info@avtodom-odasa.si

**Predelana kombi vozila Original Adria:**

3 osebe Sunliving Flexo SP (2018)
3 osebe Sunliving V 60 SP (2018)
3-4 osebe Sunliving V 65 SL (2019)
3-4 osebe Adria Twin SLX (2018)

Polintegrirani avtodomi z zložljivo posteljo:

4 osebe Sunliving Lido M 45 SP (2018)
5 oseb Sunliving Lido M 50 SL (2018)
5 oseb Sunliving M 75 SL (2019)
5 oseb Adria Matrix Platinum M 670 SL 150 KM (2017)
5 oseb Adria Matrix Platinum M 670 SL 150 KM (2018)
5 oseb Adria Matrix Platinum M 670 SL 150 KM (2018)

Avtodomi z mansardo (alkoven):

6 oseb Sunliving Lido A 49 DP (2018)
6 oseb Sunliving A 75 DP (2019)
7 oseb (Sunliving Lido A 45 DK (2018)

Integriran avtodom:

4 osebe Adria Sonic Plus I 700 SL (2017)

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

**AVTOCENTER
MARTIN STIPIČ S.P.**

Zaloška 179, Ljubljana
T: 041 661 355
E: avtodom@stipic.eu
www.avtodomi-stipic.si



Stipič Avtodomi

Najem avtodomov

4 osebe LMC Cruiser Comfort T 692
4 osebe LMC Explorer Comfort I 695
4 osebe Forster T 738 EB
4 osebe Forster T 699 EB
6 oseb Forster A 699 HB
4 osebe Forster I 699 EB

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

4 osebe Tourne Mobil (2 vozili)
4 osebe Ahorn Van
4 osebe INSPIRE 5,40
4 osebe INSPIRE 5,99
6 oseb Ahorn A 595 (4 vozila)
6 oseb Ahorn ACA 660 (2 vozili)
6 oseb Ahorn T680
6 oseb Ahorn Canada AD (7 vozil)
6 oseb Ahorn Canada AD automatic
6 oseb Ahorn Canada AE
6 oseb Ahorn Canada TE
6 oseb Ahorn Alaska TD (5 vozil)
6 oseb Ahorn Alaska TQ
5 oseb PLA Happy 385 (5 vozil)
5 oseb PLA Happy 385 Automatic
5 oseb PLA Happy 395
6 oseb PLA Happy 430
6 oseb PLA Happy 440 (7 vozil)
6 oseb PLA Happy 440 Automatic (2 vozili)
6 oseb PLA Mister 550
6 oseb PLA Mister 560
4 osebe Malibu i410
4 osebe Malibu i430
4 osebe Malibu i430 Automatic
4 osebe Malibu i440
4 osebe Malibu i440 QB
4 osebe Malibu i460
4 osebe Malibu i460 Automatic
4 osebe Malibu i490 Automatic

ODASA d.o.o., Dolenja Nemška vas 20, 8210 Trebnje



www.avtodom-odasa.si

041 327 979, 041 872 140





**CARAVAN CENTER
LJUBLJANA**
Cesta Ljubljanske brigade 9
1000 Ljubljana
Tel: 01/518-36-36
Email: info@caravan.si
www.caravan.si



Najem avtodomov
5 oseb Sunlight T67
5 oseb Dethleffs Trend T 7057 EB
5 oseb Knaus Live Wave 650 MG
5 oseb Weinsberg CaraSuite 650 MG
4 osebe Laika Ecovip 312

Najem počitniških prikolic:
4 osebe Weinsberg CaraOne 400 LK
4 osebe Weinsberg CaraOne
450 FU
4+1 osebe Adria Aviva 492 LU

Cene najema in višino varščine
preverite na spletni strani.



ROBETA DOO.
PE Slovenj Gradec Rovando
Pohorska c 6b, 2380 Slovenj Gradec
T: 02 88 31 680
www.carthago-slovenija.si



Najem avtodomov
4 osebe Robeta Primo
4 osebe Robeta Primo
4 osebe Robeta Apollo Garmin Fusion
4 osebe Carthago C-Compactline I
143 LE
4 osebe Carthago C-Tourer I 144 LE
4 osebe Carthago Chic S-Plus 52

Cene najema in višino varščine
preverite na spletni strani!

AVTO-DOM

OGLAŠUJTE
Z NAMI!

AVTO-DOM

NAROČNIKI BEREJO CENEJE!

Naročam se na revijo Avto-Dom

Letna naročnina znaša 49 EUR (za tujino 69 EUR).
V koledarskem letu izide 11 rednih števil.



Ime in priimek ali naziv podjetja

Naslov

Poštna številka in kraj

Telefon E-pošta

Id za DDV Zavezanec za DDV da: ne:

Podpis in datum

Cena vključuje 9,5% DDV (ZDDV-URL 106/01) S podpisom potrjujem točnost navedenih podatkov in se zavežem, da bom plačilo naročnine poravnal (a) najkasneje v osmih dneh po prejemu računa. Naročnina se podaljšuje avtomatsko. Morebitne odjave od naročnine je potrebno sporočiti po navadni pošti, e-pošti: info@zalozba-avtodom.si ali na telefonsko številko 040 868 101.

Izpolnjeno naročilnico vložite v ovojnico in pošljite na naslov:

Založba Avtodom d.o.o.
Jamova 67
1000 Ljubljana

Ali pa se naročite na:
www.zalozba-avtodom.si

040 868 101



YAKIMA



Kolesarski nahrbtniki.

Pripravljeni na avanturo.

ODDAJTE SVOJ MALI OGLAS BREZPLAČNO

Prodajate rabljeni avtomod, počitniško prikolico, dodatno opremo, opremo za kampiranje in prosti čas?



HYMER B 524 SL Star Edition, Fiat Ducato 2,3 130 KM, letnik 2012, 160 000 prevoženih kilometrov, 4 osebe / 4 ležišča. Vozilo je redno servisirano z vso možno opremo: dva akumulatorja skupaj 200Ah, ogrevano dvojno dno, fotovalika, vzratna kamera, biksenon žarometi, klimatska naprava, nosilec za 4 kolesa, nova alu platišča.

Cena: 48 900 EUR
GSM: 040 866 280



ROBETA MOBIL STAR 600, Citroen Jumper 2,2 L3H2 96 KW/130 KM, letnik 2016/5, prevoženih 45 000 km, ABS, ESP, registriran za 4 osebe, servisna knjiga. Električna tenda 4 m, nosilec za kolesa. Možen poročun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo.

Cena: 41 600 EUR
GSM: 040 707 700



JOINT X 320, Fiat Ducato, 100 KM, letnik 2010, prevoženih 56 000 km, 4 sedeži / 4 ležišča, 1. lastnik. TV, navigacija z vzratno kamero, dolžine 5,59 m, tenda, nikoli poškodovan, garažiran.

Cena 24 900 EUR
GSM: 070 600 611



ROLLER TEAM AUTO ROLLER 41, Fiat Ducato 1.9 D, letnik 2001, prevoženih 120 000 kilometrov, 6 sedežev / 5 ležišč. Lepo vzdrževan, redno servisiran, garažiran, dodatna oprema: vrtljiv sovoznikov sedež, tenda Omnistor, prtijažnik za 3 kolesa, strešni nosilci in lestev, velik strešni kovček, osvetlitev LED, alarm, bluetooth za prostoročno telefoniranje, daljinsko zaklepanje vrat, plinski razvod za priklop zunanega žara.

Cena: 17 500 EUR
GSM: 041 686 766



ADRIA MATRIX M 680 SP, Fiat Ducato 130 KM, letnik 2015, prevoženih 82 000 km, ABS, ESP, 2x airbag, sprednje meglenske, servisna knjiga, reg.za 5 oseb, velik hladilnik 179 l, tenda Thule Omnistor 4,5 m, kabinska zastiralna Remis spredaj, dvizna postelja spredaj, plinska peč Truma 6, možen poročun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo.

Cena: 45 500 EUR
GSM: 041 327 979



LIDO S 47 SC, Fiat Ducato 2,3 130 KM, letnik 2013, 4 osebe / 4 ležišča, prevoženih 10 700 km, dodatna izolacija, prvi lastnik, odlično ohranjen, kupljen v Adria plus, Novo mesto. Motorna in bivalna klimatska naprava, tenda, navigacija, vzratna kamera, Truma ogrevanje, garancija vodotesnosti 6/2018, redno vzdrževan, vsa dokumentacija.

Cena: 43 200 EUR
GSM: 070 738 702



ADRIA MATRIX M 670 SL PLATINUM, Fiat Ducato 150 KM, letnik 2017, srebrne barve, prevoženih 31 000 km, ABS, ESP, 2x airbag, servisna knjiga, reg.za 5 oseb, velik hladilnik 179 l, tenda Thule Omnistor 4,5 m, kabinska zastiralna Remis kompletna, dvizna električna postelja spredaj, plinska peč Truma, možen poročun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo, tovamiška garancija do 7/2019.

Cena: 66 500 EUR
GSM: 041 327 979



SUN LIVING FLEVO SP, Fiat Ducato 130 KM, letnik 2018, prevoženih 39 000 km, original Adria izdelava, ABS, 1x airbag, servisna knjiga, reg.za 4 osebe, hladilnik 95 l, tenda Fiamma 3 m, daljinsko centralno zaklepanje vseh vrat, vrtljiva sedeža, plinska peč Truma, prtijažnik za 2 kolesa Thule, možen poročun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo, tovamiška garancija Fiat in Adria do 4/2020.

Cena: 42 900 EUR
GSM: 041 327 979



SUN LIVING FLEVO SP, Fiat Ducato 2,3 130 KM, letnik 2014, prevoženih 115 000 km, motorna klimatska naprava, ABS, Ogrevanje Truma, nosilec za kolesa, antena za TV (plus TV), solarni panel, akumulator za dod. elektriko, 4 zimske gume na platiščih, 2 jeklenki, prvi lastnik.

Cena: 29 000 EUR
GSM: 068 190 149



SUN LIVING FLEVO SP, Fiat Ducato 130 KM, letnik 2014, prevoženih 115 000 km, ABS, motorna klimatska naprava. Ogrevanje TRUMA, nosilec za kolesa, antena za TV (plus TV), solarni panel, akumulator za dod. elektriko, dod.4 zimske gume na platiščih, 2 jeklenki, prvi lastnik.

Cena: 29 000 EUR
GSM: 068 190 149



SUN LIVING LIDO A 45 DK, Fiat Ducato 2,3 JTD 130KM, Euro 6 motor, letnik 3/2017, prevoženih 55 000 km, ABS, servisna knjiga, registriran za 7 oseb in 7 varnostnih pasov, 7 ležišč, tenda Fiamma 4 m, velik hladilnik 142 l z ločenim zamrzovalnikom, plinska peč Truma z boljlerjem, električna pomična stopnica, sedeži z nasloni za roko, LED razsvetljava.

Cena: 47 900 EUR
GSM: 041 996 999



AHORN CAMP T680, Renault Master 2,3, 96KW,EURO 6 motor, letnik 2017, ABS, tempomat, omejilec hitrosti, avtoradio z USB, brezžično telefoniranje, obvolanske komande, vzratna kamera. Tenda, električna stopnica, Truma Combi 4. Možnost odbitka DDV ob nakupu.

Cena: 47 520 EUR
GSM: 040 707 700



AHORN CAMP A595, Renault Master 2,3, 96KW,EURO 6 motor, letnik 2017, ABS, tempomat, omejilec hitrosti, avtoradio z USB, brezžično telefoniranje, obvolanske komande, vzratna kamera. Tenda, električna stopnica, Truma Combi 4. Možnost odbitka DDV ob nakupu.

Cena: 47 153 EUR
GSM: 040 707 700



ADRIA MATRIX M 670 SL, letnik 2016/4, Fiat 2,3 JTD 96 KW/130 KM, ABS, 2x airbag, servisna knjiga, reg.za 5 oseb, velik hladilnik 179 l, tenda Thule Omnistor 4,5 m, kabinska zastiralna Remis spredaj, dvizna električna postelja spredaj, plinska peč Truma, stabilizacijske noge, ogrevan in izoliran rezervoar odpadne vode, možen poročun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo. Prevoženih 69 000 km.

Cena: 51 900 EUR
Tel: 041 212 552



BRAVIA, Peugeot Boxer, 120 KM, letnik 2010, prevoženih 40 000 km, ABS, motorna klimatska naprava, 2x zračna blazina. Dolžina 599 cm, rollbar, zračne blazine zadaj, nosilec za motor ali kolesa, tenda, veliko dodatne opreme. Nikoli vožen pozimi.

Cena: 28 000 EUR
GSM: 051 241 466



AVTODOMI ZA VAŠA SANJSKA POTOVANJA!



ROLLER TEAM



KOPTEX KAMPING CENTER
OBIŠČITE NAŠO NOVO, ODLIČNO
ZALOŽENO TRGOVINO Z OPREMO ZA
KAMPIRANJE!

IZPOSOJA, PRODAJA IN SERVIS AVTODOMOV, POČITNIŠKIH PRIKOLIC IN OPREME

Koptex KOPTEX D.O.O. Vodovodna pot 11, Nova Gorica T: 05 330 86 50 M: 041 788 255
E: info@koptex.com www.koptex.si www.koptex-caravan.com

AVTO-DOM

Pošljite svoj mali oglas skupaj z digitalno fotografijo na:

info@avtodom.team

Male oglase pošljite do 15. v mesecu

7 LET GARANCIJE
NA VODOTESNOST

7 LET GARANCIJE
NA POHIŠTVO

IZDELANO
V SLOVENIJI



ROBETA



Feel the difference



art

Linija ART sloni na klasičnih linijah, prefinjenih oblikovalskih detajlih in pametnih rešitvah.



style

Linija STYLE odlikujejo moderne oblikovalske linije z izvrstnimi detajli.



Robeta

igor@robeta.si | +386 40 866 280 | Robeta d.o.o. | Selovec 88 | 2373 Šentjanž pri Dravogradu

www.robeta.si