AVTO-DOM

AVTO-DOM

4,90 €
ISSN 1854-2700
9 771581 681803

REVIJA ZA **KAMPING, KARAVANING IN POTEPANJA**

številka 178, september 2019

Test
HYMER EXSIS I 588

REPORTAŽA
Caravan Salon 2019

TEST
Nova 9-stopenjska avtomatika Fiat Ducato

NA POTI
Köln

DOMAČI LOGI
Gornja Radgona

Test
KARMANN DAVIS 590

Premierni test
CARTHAGO CHIC E-LINE I 51 QB

Prenova
KULTNA PRIKOLICA AIRSTREAM

ADRIA
Življenje v gibanju

COMPACT

ALTEA

ACTIVE

Navdihujemo doživetja.

Naša vozila oblikujemo iz srca, za dušo. Avtodomi, vani in prikolice so zasnovani za bivanje in zasnovani z namenom. Vodi nas inovativni duh s poudarkom na kakovosti. Vemo, da nikoli ni samo vozilo, ampak je del vaše zgodbe. Naša nova paleta vozil sezone 2020 vključuje nagrajene modele, udobno, sodobno oblikovano notranjost, edinstvene funkcije in široko izbiro tlorisov. ***Navdihujemo vaša doživetja že od leta 1965.***

Vabimo vas na ogled novih modelov na Hišni sejem Caravan d.o.o. Ljubljana dne 17., 18. in 19.oktobra 2019.
Izkoristite ugodnosti ob praznovanju podjetja Caravan d.o.o. Ljubljana ob njihovi 30-letnici delovanja.

NOVI COMPACT

NOVA ALTEA

NOVI ACTIVE

Adria Plus d.o.o.
Podbevškova 13,
8000 Novo mesto
07 39 35 311
www.adria-plus.si

Caravan d.o.o.
Cesta Ljubljanske brigade 9,
1000 Ljubljana
01 518 36 36
www.caravan.si

SL.ADRIA-MOBIL.COM

inspirations magazine
ODKRIJTE VEČ:
sl.adria-mobil.com/inspirations

REVIJA AVTODOM
številka 178
SEPTEMBER 2019

Rok Vizovišek
odgovorni urednik

DETLEF

ALI ZAKAJ STA DRUŽBA IN LOKACIJA TISTI, KI STA »KRIVI« ZA POPOLN DOPUST

Daljnega leta 2004 smo letovali še s šotorom. Bili so drugi časi, otroci majhni, zahteve drugačne kot dandanes. Šotor je mnogim pomenil to, kar nam danes pomenita avtodom ali počitniška prikolica: sredstvo za čudovito preživljanje dopusta, streho nad glavo in drugi dom. Mnogim celo ljubši kot stanovanje ali hiša.

Tistega poletja smo spoznali Detlefa z ženo, Nemca, ki je, če se pošalim, kriv za to, da danes prebiramo revijo Avto-Dom v obliki, v kakršni je. Naslednje leto je bilo poletje slabo, večina julija deževna, prav Detlefovi nasveti in predvsem prepričevanje, da avtodomarstvo ni drag »šport« pa so botrovali k temu, da smo se deset dni po zaključku dopusta že peljali v novem starem alkovnu. Letos, dobrih 15 let po prvem snidenju, smo spet preživeli skupni dopust. Starejši, morda modrejši, predvsem pa z zavedanjem, da ni avtodom tisti, ki ti pričara popoln dopust temveč sta to predvsem lokacija in družba. Srž avtodomarstva je namreč v kakovostnem preživljanju prostega časa, avtodom pa je le orodje, ki ti to omogoča. Povedano drugače – žebelj boste v steno zabili ne glede na to, ali je kladivo, novo, staro, predvsem pa neodvisno od znamke. Pri nas je podobno – nista važna letnik ali znamka vozila, važno je le, da nam ustreza in da z njim potujemo tja, kjer se počutimo dobro. Predvsem pa z ljudmi, ki jih imamo radi.

Številka v Sloveniji registriranih avtodomov se bliža številki 5500, prodaja je dobra, dober posel je tudi oddajanje avtodoma v najem. Evropski trg je sicer v malenkostnem nazadovanju, krepka rast je samo še v Nemčiji. Na Švedskem nagajajo z novimi davki, pri nas nas po hrbtih tolče DMV, zaradi katerih imamo v primerjavi z Nemci ne samo nižje plače, temveč krepko dražja vozila.

52. MOS
10.-15. september 2019
CELJSKI SEJEM
DOM TURIZEM TEHNIKA B2B PLUS
SE VIDIMO V CELJU!

AVTO-DOM

Mesečna revija za kamping, karavaning in prosti čas.
Revija izide 11-krat letno.
Letna naročnina znaša 49 EUR, za tujino pa 69 EUR.
Zgornje cene vključujejo 9,5 % DDV
(ZDDV-URL RS 106/01).

odgovorni urednik
Rok Vizovišek, rok.vizovisek@avtodom.team

sodelavci in gostujoča peresa:
Maja Filipič, Žare Grilc, Mitja Grom, Bine Hodalič, Klemen Hren, Tjaša Janovljak, Jure Jeromen, Miha Jezovšek, Ervin Lemark, Rafael Marn, Dušan Matičič, Matej Ogorevc, Polona Okorn Stipič, Andrej Sedej, Martin Stipič, Gregor Strnad, Maša Strušnik, Iztok Svetina, Rok Vettorazzi, Damjan Vrenčur, Franci Zakrajšek, Matej Zalar, Rok Zevnik, Boris Žakelj, Mateja Žiberna, poročevalci CCS.

oblikovanje in prelom
Aiko - agencija idej in kreativnega oblikovanja

tisk in naklada
Evrografis d.o.o., Maribor
5000 izvodov

distribucija
Založba Avtodom d.o.o. in Delo prodaja d.d.

izdajatelj / publisher
Založba Avtodom d.o.o., Jamova 67, 1000 Ljubljana
GSM: +386 (0)40 868 101
info@avtodom.team
www.avtodom.team
Uradne ure: 9h - 15h
ID DDV: SI 83017461
Matična številka: 6061974000
Banka Koper SI56 1010 00050239 981

naročniška služba in trženje
GSM: +386 (0)40 868 101
info@avtodom.team

AVTO-DOM

KAZALO

KAZALO

3 Uvodnik

6 Novice

24 Reportaža
Caravan Salon 2019

40 Test
Carthago Chic E-Line I 51 QB: Ponovno z zvezdo na nosu

48 Test
Hymer Exsis I 588: Kompakten, a niti ne tako kratek

56 Test
Karmann Davis 590 Glam: Dinamična klasika

64 Prenova
Legendarna Airstream z novo dušo

68 Test
Nova 9-stopenjska avtomatika za Fiat Ducato

70 Šport
Primož Roglič ambasador blagovne znamke Adria

72 Sejmi
Alpe Adria 2020

74 Sejmi
MOS 2019

76 Šoping

80 Domači logi
Gornja Radgona: Mesto sejmov in penine

92 Na poti
Vonj po Kölnu

96 Test kampa
Kamp Straško

98 Test kampa
Kamp Liza

100 Test kampa
Kamp Polje

102 Turizem novice

108 Turizem MPZA

112 Turizem
Slovenski partnerski kampi

118 Koledar prireditev

124 Klubske novice

126 Najemodajalci

130 Mali oglasi

NOVA POČITNIŠKA PRIKOLICA ADRIA ASTELLA

Novomeška Adria Mobil je prvi dan sejma Caravan Salonu v Düsseldorfu predstavila novo luksuzno linijo počitniških prikolic Adria Astella, ki je povsem drugačna od tekmic, nudi pa kombinacijo mobilnosti počitniške prikolice in udobja mobilne hišice. Kupci jo lahko uporabljajo kot klasično počitniško prikolico in potujete med zanimivimi kraji, lahko pa se odločite tudi za postavitev kot mobilno hišico in uživate na vam najljubši lokaciji.

Gladke linije, čiste in elegantne oblike, v notranjosti pa velik in funkcionalen prostor so bila glavna vodila oblikovalcev prikolice. Namesto klasičnih ozkih vrat ima prikolica Astella sedaj široka panoramska vrata, za še več svetlobe v notranjosti pa poskrbijo velika panoramska okna. Dizajnersko opremljena kuhinja je sedaj povezana s prostornim dnevnim prostorom, kjer sedežno garnituro lahko spremenite v dodatna ležišča, prikolica pa ima še spalnico z zakonsko posteljo in veliko kopalnico.

Pripravili so tri modele prikolice Astella, 704 HP, 754 DP in 904 HP, največja ima kuhinjski del dodatno opremljen še z jedilno mizo in stoli.

Več o novinki na spletnem naslovu www.newastella.com

NOVI ADRIA MATRIX

Zelo zanimiv nov model priljubljene serije Matrix je novi 600 DT, ki pa je je le eden izmed peterice novih modelov sezone 2020. Novi so še 600 SL, 600 SC, 600 SP in 520 ST. Model 600 DT se od preostalih loči po tem, da je brez fiksnega ležišča, a se zato odkupi z zanimivo rešitvijo kopalnice v zadku, ki bogato odmerjena. Stranišče je ob desnem boku, ob levem je večja kabina za prhanje v zadku, nad manjšo garažo pa je velikanska garderobna omara z dodanima predaloma. Kuhinja je ob levem boku, prednji klopi sta dolgi in ju je moč združiti v ležišče za dva. Nad njima je dvojno dvižno ležišče. Novi 600 DT se lahko pohvali tudi z razkošno odmerjenim salonom.

BRAVIA MOBIL SWAN 699

Največji labod iz družine Bravia Mobil je Swan 699 na osnovi Mercedesa Sprinter, ki na nekaj manj kot sedmih metrih dolžine ponuja obilje prostora, hkrati pa ponuja svojevrstno notranjo postavitev, ki ji nekateri pravijo tudi »angleška«. Ta se spredaj ne razlikuje od preostalih predelanih kombijev – vrtljiva prednja sedeža, sedežna klop in kuhinjski blok ob vhodu so »tipski« za to vrsto vozila. Povsem drugače je v zadku, kjer so namestili ločeni ležišči, ki jih čez dan zložimo v vzdolžni klopi oziroma zofi. Zvečer lahko gosti do tri osebe, ki bodo svoj kotiček za spanje našle na 176 x 200 centimetrov veliki postelji zadaj ali manjšem ležišču dimenzije 170 x 90, ki ga sestavimo iz sedežne klopi in mizice.

AHORNI NA NOVEM RENAULTU MASTER

Avtodomi Ahorn, ki so številčni tudi na naših cestah, se v sezono 2020 vozijo na novem Renaultu Master, ki navdušuje z zelo simpatičnim videzom in avtomobilskim počutjem za volanskim obročem. Poleg prenovljene podobe pa je novi Master tudi tehnološko izboljšan. Motorji ustrezajo standardu EURO 6d-temp, v serijah Canada in Ahorn Camp pa z dvema turbinama že v osnovi ponujajo 145 »konjev«, kar bo vozniku olajšalo delo za volanom. Ahorni ostajajo cenovno dostopni avtodomi, z nadgradnjo iz Gfk, kakovostno izdelavo in široko ponudbo – na voljo so namreč vse vrste nadgradenj, razen integrirca.

CAMPSTER IN VANSTER

Do leta 2015 so pri Pösslu ponujali le klasične predelane kombije na osnovi Fiata Ducato ali Citroëna Jumper. Leta 2016 je Campster ob svoji predstavitvi poskrbel za šok tako med tekmeci kot med ljubitelji počitniških vozil. Slednji so malčka hitro vzeli za svojega, tekmec Volkswagna California in Mercedesa Marco Polo. Prvo leto so jih izdelali 300, sedaj jih letno naredijo 1500. Letos je Campster dobil še bratca – model Vanster, ki se prav tako vozi na osnovi Citroëna Spacetourer, v cenejši različici pa ga je mogoče kupiti tudi na osnovi Jumpyja. Tudi Vanster ima dvižno streho, namenjen pa je tako vsakodnevni uporabi kot daljšim potepom.

Hiša na kolesih

Izkoristite First minute ponudbo in si ob rezervaciji najema zagotovite 5% popust.
Na naši spletni strani www.hisanakolesih.com preverite naš vozni park in nas kontaktirajte.

Hiša na kolesih, SOLES D.O.O., Poslovna enota Šenčur
Rožna ulica 44, 4208 Šenčur +386 (0) 41 366 141 +386 (0) 31 732 777
info@hisanakolesih.com booking@hisanakolesih.com www.hisanakolesih.com
Generalni zastopnik za prodajo avtodomov znamk Ahorn, P.L.A in Malibu skupine Carthago

PLA ODSLEJ GIOTTILINE

Da ne bo zmede, pojasnimo že v uvodu: znamke PLA ni več, odslej se imenuje Giottiline, ki povzema tudi veliko večino ponudbe, dodanih pa je še nekaj novosti. Polintegrircev je odslej pet: T32 in T34 sta znana že iz sezone 2019, ponudbo pa zaokrožujejo modeli T 36, T 38 in T 37. Avtodom s spalnim nadstreškom je eden, nosi pa oznako 45. Integrirca sta dva, oba dolžine 744 centimetrov. G-Liner 937 ponuja ločeni ležišči, 938 pa sredinsko posteljo. Kot smo pri G-Linerjih navajeni, je prednja dvižna postelja skrita v „grbi“ na strehi, strop bivalnika pa je v salonu za razliko od drugih integrircev povsem raven.

EURA MOBIL ACTIVA

Proizvajalec iz nemškega Sprendlingena je uspešnici Activa One, ki ponuja avtodome s spalnim nadstreškom, namenil povsem na novo zasnovano notranjost, ki nosi ime Beach Home. Pohištvo je svetlih barv z naravnim videzom lesa, oblazinjenje pa sledi priljubljeni plažnim košaram oziroma »Strandkorbom« kot svoje obmorske ležalnike oziroma mesta za sončenje poimenujejo Nemci. Serija Activa One stavi na kompaktnost – štirje od petih modelov so krajši od šestih metrov in pol. Nova pa je tudi serija Contura, ki so jo predstavili na sejmu Caravan Salon 2019, o njej pa bomo obširneje pisali v naslednji številki revije. Tokrat vam zaupamo le, da gre za prestižno polintegrirano serijo na osnovi Fiata Ducato s šasijo Al-Ko, razmišljajo pa tudi o mercedesu Sprinter.

PONUDBA HYMERJA NA MERCEDESU SPRINTER

Pred kratkim smo vam predstavili Hymerjevo serijo B ML, ki predstavlja vrh ponudbe proizvajalca iz Bad Waldseeja, v začetku leta p aste lahko spremljali izčrpen preizkus modela B MC 580. Serijo B MC lahko v sezoni 2020 dobite tudi v ekskluzivni izvedbi „White Line“, na voljo pa so integrirci in pointegrirci. A obe seriji nista edini z zvezdo na nosu. Z njo se kitijo tudi predelani kombiji serije Free, ki sledijo študiji DuoCar iz leta 2017, o kateri smo pisali tudi na naših straneh. Vozilo ponuja obilo prostora za dva popotnika.

NOVOSTI PRI CARADU

Carado ima v ponudbi pet različnih modelnih linij, pohvalijo pa se lahko z opcijskimi pritrdili isofix, ki so med počitniškimi vozili nadvse iskana med družinami z majhnimi otroki. Nemogoče je namreč pritrditi otroški sedež na sedežno klop iz pene, ki je premehka za čvrsto držanje »stolčka« na mestu. Model V 337 iz serije kompaktnih avtodomov je narejen na osnovi Fiata Ducato, v sezoni 2020 pa se lahko pohvali z imenitnejšo kuhinjo z okvirjem okna iz umetne mase. Alkoven A 464, polintegrirci in integrirci imajo vzglavja postelj iz prešitega blaga, ki je trenutno nadvse trendovsko, klop pa ima dodana vrata za dostop do skladiščnega prostora v njej. Vzmetnice so po novem debelejše in udobnejše. Novi je tudi integrirani in polintegrirani tloris I/T 338, ki je krajši od sedmih metrov.

PRESTIŽNE NOVOSTI PRI PHOENIXU

Največja novost letošnje jeseni proizvajalca iz frankovskega Aschbacha je Topliner Daily, na osnovi Iveca Daily z največjo dovoljeno maso 7,49 tone. Na začetku bodo na voljo štirje modeli: 9000 BMLX, 8800 BMLX, 8500 BMQRSL in 8900 BM-MB. 245 centimetrov široka vozila so razširitev obstoječe ponudbe na osnovi Iveca Eurocargo in MAN, cenejša pa je za nekaj več kot 80 tisoč evrov. Ker Phoenix letos praznuje 20-letnico obstoja, sta na voljo tudi dva modela posebne serije „20 Jahre“. Prvi je Midi Alkoven z oznako 7200 RSL na osnovi Mercedesa Sprinter, drugi pa je A 7900 RSLX na osnovi Iveca Eurocargo.

AVTOCENTER Martin Stipič

AVTOCENTER Martin Stipič s.p.

Avtocenter Martin Stipič s.p., Zaloška cesta 179, 1000 Ljubljana, Slovenia, **T: +386 1 520 30 23/24, M: +386 31 704 460**

prodaja in menjava PNEVMATIK

servis vozil, avtooptika, avtopralnica

prodaja in najem AVTODOMOV

Stipič Avtodomi

www.acstipic-sp.si • www.stipic.eu • www.avtodomi-stipic.si

Avtodomi Stipič - prodaja in najem, T: 01 520 30 22, M: 030 210 333, E-pošta: avtodom@stipic.eu, booking@stipic.eu

52. MOS 10.-15. september 2019 CELJSKI SEJEM

DOM TURIZEM TEHNIKA B2B PLUS

SE VIDIMO V CELJU!

NOVO NA KOROŠKEM!

ROVANDO

CENTER ZA PROSTI ČAS

4 SERVISNE DELAVNICE

1600 m² PRODAJNIH POVRŠIN

SALON, TRGOVINA ZA PROSTI ČAS IN KAMPIRANJE

AVTOMATSKA AVTOPRALNICA Z VILEDA KRTAČAMI

5000 m² PARKIRNIH IN PZA POVRŠIN (7 PROSTOROV)

carthago SLOVENIJA

POOBLAŠČEN SERVIS ZA CARTHAGO IN ROBETA

PRODAJA AVTODOMOV CARTHAGO IN ROBETA

ROBETA

INTERNETNA PRODAJA CAMPING IN CARAVANING OPREME

WWW.ROVANDO.SI

Prodajni center ROVANDO,

info@robeta.si, tel: 02-8831680, Pohorska cesta 6b, 2380 Slovenj Gradec

OB GLAVNEM KROŽNEM KRIŽIŠČU V SLOVENJ GRADCU

NOVOSTI PRI FORSTERJU

Pri Forsterju so za novo sezono temeljito prenovili modelno paleto in jo razširili z dvema novima modeloma, obema polintegrircema. Novi T 669 HS je prvi Forsterjev model z veliko sedežno skupino v zadku, ki je bila nekoč že zelo priljubljena, počasi pa se vrača v ponudbo prestižnejših znamk. Model T 741 EF pa stavi na nasproti si stoječi vzdolžni klopi.

POKRITO VAROVANO SKLADIŠČE – DEPO ZA POČITNIŠKA VOZILA V BLIŽINI ZREČ

Podjetje ANB Trade iz Stranic pri Zrečah na naslovu Stranice 11, ponuja varovano in pokrito skladišče slabih 10 kilometrov od avtocestnega priključka Slovenske Konjice ter v neposredni bližini ceste Celje – Maribor.
Na voljo je 7 tisoč kvadratnih metrov površin, ki se nahajajo v zaprti in varovani hali, vsi skladiščni prostori pa so tehnično in video varovani. Zalogo imajo tudi zavarovano proti vsem rizikom, tako da se lastnik z dostavo počitniškega vozila v skladišče v celoti razbremeni skrbi vse do naslednje uporabe oziroma odvoza iz skladišča. Cena skladiščenja oziroma parkiranja je odvisna od dolžine vozila ali plovila in od dolžine časa skladiščenja ter se giblje vse od 1 EUR/dan.

Več informacij na spletni strani www.anbtrade.si oziroma na kontaktni telefonski številki 03 752 10 22 in poštnem naslovu.

AVTO-DOM Portal Karavaning

Še več vsebin!
Vsi testi počitniških vozil, reportaže, novice in ideje za izlet!

WWW.KARAVANING-PORTAL.SI

CHALLENGER GRAPHITE EDITION

Francoska znamka je pri nas priljubljena že več kot desetletje, vsako leto pa postrežejo s kopico novosti, med katerimi so nekatere zelo inovativne. Za sezono 2020 so pripravili pet posebnih modelov serije Graphite Edition. Gre za polintegrirce na osnovi Forda Transit s tako imenovano Smart Lounge, nasproti si ležečima zofama. Najkrajši model nosi oznako 260, v zadku pa ima ad garažo garderobno omaro, pred njo pa prostorno kopalnico. Posadka bo spala na dvižni postelji nad sedežno skupino. Enakih dolžin, nekaj pod sedem metrov in pol, sta modela 347 GA in 348 XLB, prvi z ločenima ležiščema, drugi s sredinsko posteljo. V sezoni lahko kupci vseh modelov dokupijo VIP paket, medtem ko paketa Premium ne moremo dokupiti ob nakupu avtodoma s spalnim nadstreškom.

formula AVTO - SHOP
PRODAJA IN IZPOSOJA AVTOPRIKOLIC
www.formula-sp.si
041 638 772

PRODAJA IN IZPOSOJA VSEH VRST TOVORNIH PRIKOLIC (ZA PLOVILA,AVTOMOBILE,MOTORJE...)

PRODAJA IN MONTAŽA VLEČNIH KLJUK ZA OSEBNA IN TOVORNA VOZILA TER AVTODOME...

NAJEM KOMBI VOZIL (ZAPRTA TOVORNA VOZILA,ZA PREVOZ OSEB IN AVTOVLEKA...)

Avto-shop formula, Meglič Jelka s.p.
Miklavška cesta 82, 2311 Hoče

T: 02 618 57 70, GSM: 041 638 772
robert@formula-sp.si, jelka@formula-sp.si, prodaja@formula-sp.si
WWW.FORMULA-SP.SI

Concorde
REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT

Factory store d.o.o., Griže 125, 3302 Griže • Tel: 03 710 36 86 • E - mail: info@factorystore.si • www.factorystore.si

ČISTA VODA S FILTROM BWT

Počitniška vozila koncerna Knaus Tabbert bodo v sezoni 2020 opremljena s filtrom sistema čiste vode, s čimer so zagotovili kakovostnejšo oskrbo z vodo na poti. Marsikje je voda okužena ali pa smo napako naredili sami – pustili vodo v rezervoarju dlje časa, s čimer se je voda »postarala«. S sistemom BWT voda postane mehka, čista in prijetnega okusa, uporabniki te vode, na primer aparati za pripravo kave, pa bodo zaščiteni pred vodnim kamnom. Manj bo tudi madežev vodnega kamna na stenah v kopalnici. Sistem filtriranja ni namenjen samo novim vozilom, pooblaščeni serviser vam ga lahko vgradi tudi v starejše vozilo.

IDEALNA VOZILA ZA RAZISKOVANJE SVETA

Prostorna in prilagodljiva vozila za prosti čas, opremljena z edinstvenimi inovativnimi funkcijami, so na voljo v najbolj priljubljenih in najbolj prodajanih tlorisih. Ponujajo vse kar potrebujete in nič kar ne potrebujete. Sedaj na voljo z novostmi sezone, kot so "srebrna" zunanjost in novi tlorisi.

VANI

AVTODOMI

ADRIA PLUS d.o.o.
Podbevškova 13
8000 Novo mesto
07 39 35 311
www.adria-plus.si

Caravan d.o.o.
Cesta Ljubljanske brigade 9
1000 Ljubljana
01 518 36 36
www.caravan.si

#exploreneweplaces

Iščemo raziskovalce! Raziščite več na naši spletni strani.

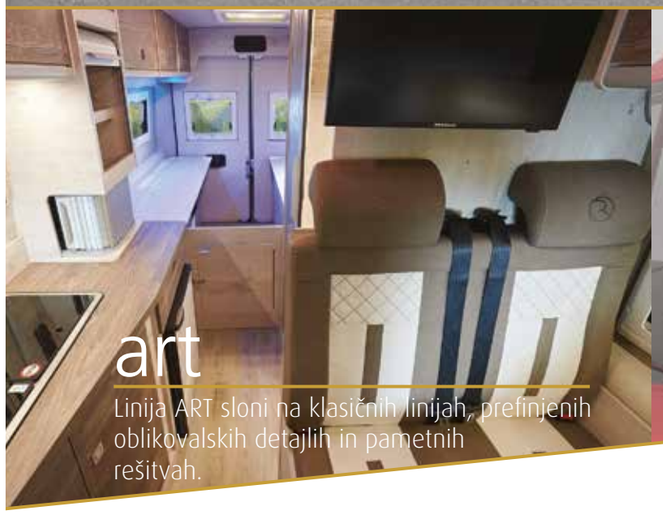
sl.sun-living.com

MEGAMOBIL Z NOVIMA MODELOMA

Družina predelanih kombijev Megamobil je bogatejša za dva člana, ki sta se pridružila že uveljavljeni trojici. Premišljena VARIO in RE-AKTIV ponujata različne možnosti za sedenje, spanje, kopanje in kuhanje, poudarjene z vrhunsko sodobno notranjo opremo, razkošno opremo SAHARALINE® ter LED tehnologijo. Medtem ko se RE-AKTIV pohvali z dvižno posteljo v zadku, ki jo v primeru, da potrebujete več prostora v prtljažniku pod strop dvigne elektrika, pa ima VARIO v zadku veliko ležišče, ki ga lahko spremenimo v ločeni ležišči, do katerih dostopamo po stopnicah. Oba modela bomo lahko videli na sejmu MOS v Celju.

Mega Mobil - Mega tekstil d.o.o.
Kolodvorska ulica 31b, SI-2310 Slovenska Bistrica, Slovenija
Tel: +386 (0)2 805 04 15
Mobile: +386 (0)41 627 756
E-pošta: info@megamobil.si
Spletna stran: www.mega-mobil.eu

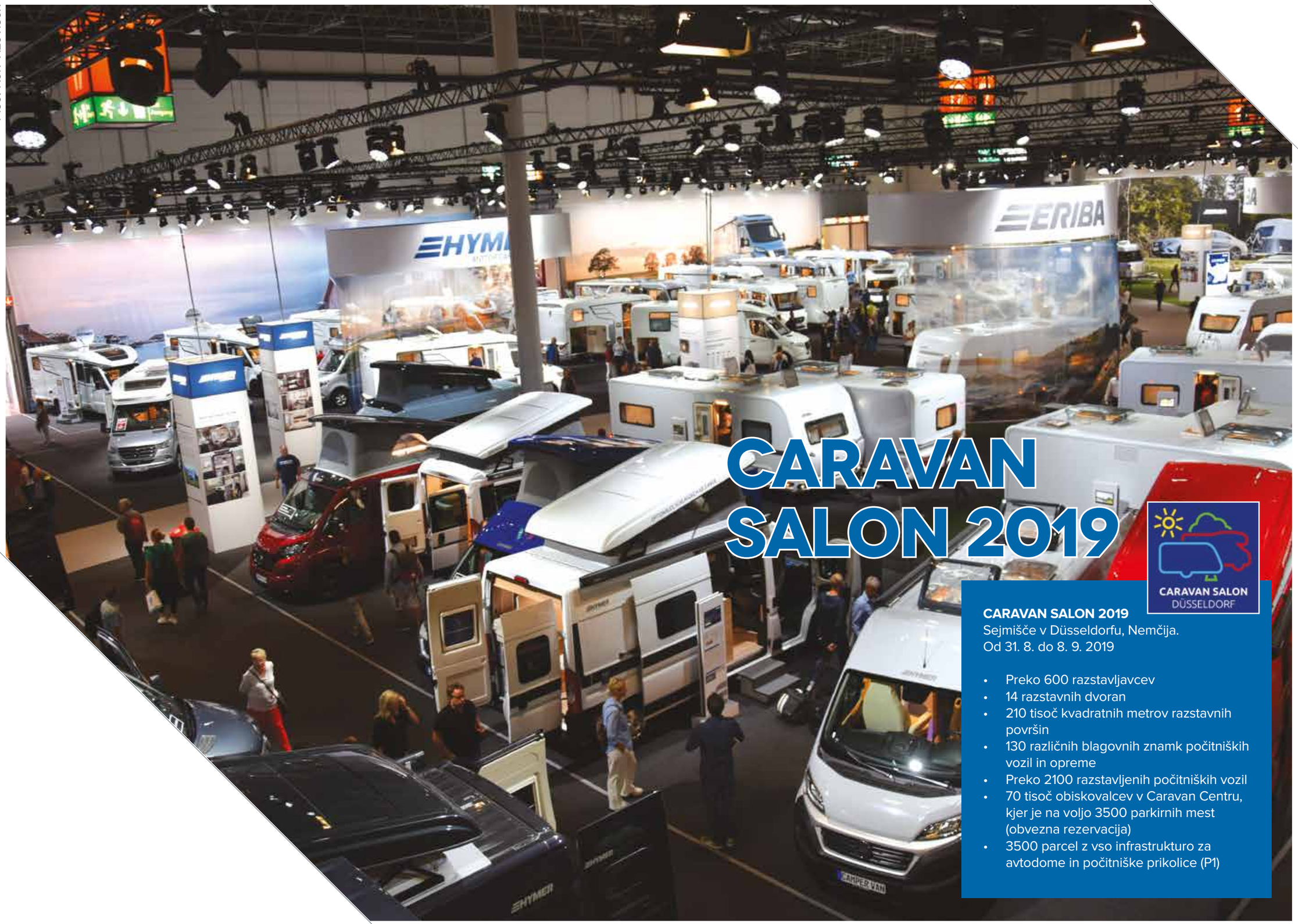
MEGA MOBIL www.mega-mobil.eu



Robeta

igor@robeta.si | +386 40 866 280 | Robeta d.o.o. | Selovec 88 | 2373 Šentjanž pri Dravogradu
www.robeta.si

Piše: Rok Vizovišek



CARAVAN SALON 2019

CARAVAN SALON
DÜSSELDORF

CARAVAN SALON 2019
Sejmišče v Düsseldorfu, Nemčija.
Od 31. 8. do 8. 9. 2019

- Preko 600 razstavljavcev
- 14 razstavnih dvoran
- 210 tisoč kvadratnih metrov razstavnih površin
- 130 različnih blagovnih znamk počitniških vozil in opreme
- Preko 2100 razstavljenih počitniških vozil
- 70 tisoč obiskovalcev v Caravan Centru, kjer je na voljo 3500 parkirnih mest (obvezna rezervacija)
- 3500 parcel z vso infrastrukturo za avtodome in počitniške prikolice (P1)

Caravan Salon na sejmišču v Düsseldorfu ostaja največji salon počitniških vozil in opreme za prosti čas na svetu, ki ga dnevno v povprečju obišče več kot 20 tisoč obiskovalcev. Lani ga je obiskalo preko 240 tisoč ljudi, letos so številke še nekaj večje, četudi do zaključka redakcije še nismo prejeli končne statistike.

CENE VSTOPNIC CARAVAN SALON 2019

Vstop se mnogim ne zdi poceni, a če želite videti vso evropsko ponudbo na enem mestu, potem se splača odšteti 15 evrov v spletni prodaji in 18 na licu mesta, kolikor stane dnevna vstopnica. Otroci do dvanajstega leta bodo odšteli 6 evrov (7 na blagajni). Sejemski katalog je obvezna oprema, v kolikor želite v enem ali dveh dneh obleteti vse, kar želite videti.

SEJMIŠČE MESSE DÜSSELDORF

Sejmišče v Düsseldorfu vsako leto poka po šivih. Veliko ni le obiskovalcev, tudi razstavljavcev je toliko, da nekateri na svojo prvo udeležbo čakajo tudi leta dolgo.

Sejem Caravan Salon obsega skupaj 14 dvoran, počitniška vozila in opremo pa smo lahko občudovali na 210 tisoč kvadratnih metrih razstavnih površin. Več kot 600 razstavljavcev je predstavilo preko 2100 vozil 130 različnih blagovnih znamk, med njimi kar nekaj slovenskih! V hali 4 se je predstavil Knaus-Tabbert Group. Hala 5 je bila namenjena prestižnim počitniških vozilom, hala 7 pa za predstavitev turističnih destinacij. Hala 9 je namenjena velikanoma počitniških prikolic – znamkama Hobby in Fendt, v njej se »stiskata« tudi Kabe in Sterckemann, v hali 10 pa se je v družbi drugih blagovnih znamk tradicionalno predstavila Adria Mobil s Sun Livingom, letos na popolnoma prenovljenem in zelo imenitnem razstavnem prostoru.

Hali 11 in 12 sta bili skupaj s halama 10 in 16 namenjeni predstavitvi avtodomov, hala 15 pa izključno predelanim kombijem. Hvala 13 je tradicionalno namenjena prikazu opreme ter sklepanju poslovnih povezav, v hali 14 pa so postavili na ogled opremo za kampiranje in šotorske prikolice ter strešne šotore. Hala 17 ostaja tradicionalna Hymerjeva hala.

V velikem šotoru na osrednji ploščadi med halami so predstavili zgodovino kampinga in karavaninga – mnogim je bila ta hala med najljubšimi, saj smo lahko občudovali resnično redke eksponate. Na osrednji ploščadi so svoje mesto našle tudi mobilne hišice. Tu smo lahko občudovali mobilno hišico Adria Dom XLine Aurora ter najbolj luksuzni glamping šotor Boutique. XLine Aurora je mobilna hiša za celoletno bivanje z dolžino dvanajstih metrov in je namenjena predvsem zahtevnejšim severnim trgom. Boutique šotor je družba Adria Dom predstavila zaradi čedalje večjega povpraševanja kupcev po bolj luksuznih in unikatnih namestitvah. Bravia Home pa je predstavila plavajočo hišico (kmalu bo na voljo še kopenska oziroma mobilna izvedba) v dveh nadstropjih, kjer je spodaj bivalni del s teraso, na strehi pa je še večja terasa z jacuzzijem.

KJE PRESPATI

Düsseldorf se lahko pohvali z desetinami hotelov – od tistih poceni, za študentske žepe, pa do najprestižnejših, ki si jih lahko privošči le peščica. A na sejem počitniških vozil in opreme se je najbolje pripeljati z avtodomom ali počitniško prikolico.

Veliko avtodomarjev parkira na obrežju Rena, a če želite izkusiti tisto pravo »Caravan Salon mrzlico«, bo treba na »legendarni« P1 (v resnici gre za dve parkirišči – P1 in P2), kjer se v času trajanja sejma izmenja na desetine tisočev ljubiteljev počitniških vozil, ki se na sejem pripeljejo s svojimi vozili. Lani so našteli preko 70 tisoč nočitev, česar se ne bi sramoval noben kamp, tu pa so številko dosegli v devetih sejemskih dneh! Težava P1 je, da se iz leta v leto bolj spreminja v prostor za ponočevanje in popivanje dolgo v noč, pri čemer prednjačijo prodajalci in zastopniki, ki na sejmu prodajajo počitniška vozila. Tako se čedalje več ljudi odloča za prenočevanje na bližnjih PZA in v kampih, kjer je ozračje precej mirnejše. A kljub čedalje večji ravzpitosti P1 ostaja

legendarna postojanka ob obisku Caravan Salona s počitniškim vozilom.

Nočitev na P1 stane 18 evrov za avtodom (ali počitniško prikolico), z elektriko 25 (ta mesta so omejena), člani kluba Caravan Salon pa imajo 3 evre popusta. Zadnja leta je nujna rezervacija, saj je bil P1 skorajda poln že pred odprtjem sejma. Na območju brez oskrbe (električni priključek) znaša cena nočitve 18 evrov.

OBSEJEMSKE AKTIVNOSTI

Za razliko od Ljubljane ali Celja, Düsseldorf diha s sejmi. Glavno mesto nemške zvezne dežele Severno Porenje-Vestfalija, je eno od gospodarskih središč Nemčije. Mesto, ki je bilo ustanovljeno v 12. stoletju, je danes eno svetovnih sejemskih središč, velemestno območje Ren-Porurje pa ima več kot 10 milijonov prebivalcev. Düsseldorf sodi med mesta z največjo kakovostjo življenja na svetu (po lestvici Mercer's je vedno med prvih deset), nočno življenje pa vabi obiskovalce od blizu in daleč. Če greste v Düsseldorf, je obisk starega dela mesta oziroma »Altstadta« obvezen.

ADRIA MOBIL

Kot že vrsto let, se je Adria Mobil z blagovnima znamkama Adria in Sun Living predstavila v hali 10. Družba Adria Mobil je razstavljala svoje produkte na skupno skoraj 2600 m2 razstavnih površin, od tega jih je skoraj 2000 m2 namenjenih počitniškim prikolicam in avtodomom blagovne znamke Adria (skupno 24) ter blagovne znamke Sun Living (skupno 7), 600 m2 v hali 15 pa je bilo namenjenih predstavitvi Adrinih predelanih kombijev serije Twin (skupno 11). Letos so obiskovalce presenetili s povsem na novo zasnovanim razstavnim prostorom in opremo, z novim kotičkom za stranke in lepo ločenima blagovnima znamkama. Slovenski proizvajalec počitniških vozil, ki sodi pod okrilje koncerna Trigano, se lahko v zadnjih letih pohvali z odličnimi poslovnimi rezultati in vsakoletno rastjo. Tržni delež na trgu počitniških vozil v sezoni 2019 znaša 5,5 odstotka pri avtodomih (lani še 5 %) ter 7,6 odstotka pri počitniških prikolicah (lani 7,1). Tudi sama proizvodnja raste iz leta v leto. Na voljo je 17 različnih modelnih serij ter 135 različnih modelov, Adria Mobil pa je prisotna na 30 različnih trgih.

Novomeščani letos niso počivali, novosti pa je zelo veliko. Najpomembnejša je že v poletni številki revije napovedana »crossover« počitniška prikolica, nekakšen križanec med prikolico in mobilno hiško. Luksuzna počitniška rezidenca na kolesih, poimenovana Astella, v kateri so na unikaten in svojstven način združeni najboljši elementi prikolic in mobilnih hišic, je nekaj povsem novega. Rezultat te sinergije so veliki in odprti prostori, ekskluzivna panoramska vrata in okna ter občutek domačnosti in topline. Še zanimivost: že prvi dan sejma so prodali eno prikolico!

APLIKACIJA ZA NADZOR ADRIA MACH

Adria je predstavila novo aplikacijo za nadzor vseh vitalnih delov počitniških vozil, ki so jo poimenovali MACH. Na voljo bo na seznamu dodatne opreme prestižnejših modelnih serij Sonic in Alpina.

NOVOSTI PRI POČITNIŠKIH PRIKOLICAH

Adriini najbolje prodajani seriji prikolic se sedaj pridružuje še nova Altea, ki ponuja vsestransko in cenovno ugodno počitniško vozilo za 2 do 7 ljudi. Na voljo je široka izbira tlorisov, pozornost pa zbuja tudi nova tlorisna razporeditev 472 KP, ki ima inovativno, opcijsko, zunanjo izvlečno kuhinjsko enoto, ki je vgrajena v stranico prikolice. Aviva ponuja nov slog kampiranja, zdaj z novo oblikovano notranjostjo. Novi Alpinin skrajšani tloris 583 LP prinaša vse prednosti in udobje večje tlorisne razporeditve Alpine v bolj kompaktni izvedbi.

NOVOSTI MED AVTODOMI

Med avtodomi je za sezono 2020 pripravljena popolnoma nova serija Compact z vitkim videzom (»slim-fit«) in krajšimi, kompaktnimi dimenzijami. Adria je dodala tudi nove krajše tlorise za Sonic, Coral, Matrix in Coral XL z velikim poudarkom na udobju in praktičnosti. V seriji Sonic sta nova dva krajša modela s kompaktno kopalnico: 600 SL in 600 SC.

Pri Matrixu je novih kar pet: 600 SL, 600 SC, 600 SP, 600 DT in 520 ST. 600 SL in 600 SC imajo novo Duplex kopalnico s premično steno, ki nudi več prostora in hkrati oblikuje kabino za prhanje. Novi 600 SC ima električno pomično sredinsko posteljo.

Serija Coral se lahko v modelu 600 SL pohvali z Duplex kopalnico (to bomo podrobneje predstavili v oktobrski številki revije). Novi je avtodom s spalnim nadstreškom Coral XL (po mnenju mnogih najlepši alkoven na trgu) z oznako 600 DP, ki je namenjen šesterici, ponuja pa tudi veliko garažo.

Poleg tega avtodomi Adria v novi sezoni ponujajo tudi izboljšana bazna vozila Fiat in Citroen, z najnovejšimi izbirami motorjev Euro6 in več pripomočki za vožnjo. Serija Sonic kot dodatno opremo ponuja novo mobilno aplikacijo za pametni nadzor Adria MACH. Snovalci so dali poudarek tudi več udobja z novo osvetlitvijo, novo notranjo opremo spalnih prostorov in novimi vzmetnicami. Ravno tako so na novo oblikovani garažni prostori z boljšo dostopnostjo in kakovostnejšo osvetlitvijo.

KRAJŠI INTERVJU Z GOSPO SONJO GOLE

Pozdravljeni. Z Vašim vodenjem ste Adrio Mobil popeljali na pot uspeha in med velikane evropske industrije počitniških vozil, ki se lahko v zadnjih letih pohvali z odlično prodajo in spoštovanja velikim tržnim deležem.

Prodajne številke sezone 2019 so več kot odlične. Kaj je po Vašem mnenju tisti ključ za prodajni uspeh?

Za prodajni uspeh je ključno učinkovito delovanje celotnega poslovnega procesa. Ključni faktorji uspeha, ki bi jih v Adrii Mobil izpostavili, so blagovna znamka, produkti in distribucijska mreža. Ko govorimo o blagovni znamki, se lahko pohvalimo, da smo v zadnjih desetih letih resnično uspeli dvigniti imidž blagovne znamke Adria na nivo ene najprepoznavnejših in najuglednejših blagovnih znamk počitniških vozil v Evropi. Produkti zahtevajo nenehno prilagajanje, veliko inovativnosti, poudarek je na odličnem oblikovanju in vrhunski kakovosti ter v poprodaji – v ustreznem servisu produktov. Končno prodajo izvede naša distribucijska mreža po Evropi in tudi širše, z več kot 500 prodajnimi mesti in z odlično prodajno ekipo.

Kateri trgi so po Vašem mnenju najbolj tradicionalno Adriini?

O tradicionalnem Adriinem trgu lahko govorimo o skandinavskem trgu s Švedsko na čelu, saj vemo, da je bila prva počitniška prikolica Adria, izdelana pred skoraj 55 leti v Novem mestu, izvožena ravno na Švedsko. Tudi danes ta trg ostaja za Adrio eden najpomembnejših, tudi tržni deleži so v Skandinaviji najvišji. Hkrati je treba izpostaviti, da smo v zadnjih letih uspešno gradili pozicijo na nemškem trgu, povečevali tržni delež kljub izredni rasti na trgu, kar pomeni še poseben uspeh in lahko rečem, da danes nemški trg počitniških vozil predstavlja največji Adriin trg. Na koncu bi izpostavila še, da Adria Mobil svoje produkte prodaja na vseh trgih Evrope in tudi širše, prisotni smo na treh kontinentih. V končni fazi je prav vsak trg za nas pomemben.

Vozila Adrie Mobil, tako počitniške prikolice kot avtodomi z leti manj izgubljajo na vrednosti kot večina drugih znamk. Gre po Vašem mnenju zasluga oblikovanju, kakovosti, opremljenosti ali čemu drugemu?

Ponovno bi izpostavila, da je rezultat skupek širših aktivnosti. Zagotovo je ugled in prepoznavnost blagovne znamke, ki temelji na odlični kakovosti, eden pomembnih elementov. Prav za prav bi rekla, da je kakovost tista, ki spodbuja kupce tudi k nakupu rabljenih vozil. Imamo potrditve s trgov, da je najmanj težav pri vzdrževanju vozil ravno pri Adriini blagovni znamki. Verjamem, da je to tisto, kar po prvem nakupu kupce navdihuje in se lažje odločijo za nakup rabljenega vozila. Ko pa že pride do težav ali napak, je potrebno zagotoviti hiter in učinkovit servis.

Vaša največja novost na letošnjem sejmu Caravan Salon 2019 je hkrati tudi ena najbolj drznih na sejmu. Lahko v prihodnosti pričakujemo še več drznosti?

Vsekakor smo ponosni, da nas mnogi prepoznavajo kot tržnega »leaderja« in trudimo se, da vsako leto presenetimo trg z novostmi sezone in z neko posebej udarno novostjo. V letošnjem letu smo pripravili kar 14 novih produktov, kar pomeni, da med 25 in 30 odstotkov produktov prenovimo vsako leto, udarna letošnjega leta pa je nova prikolica Astella, ki pomeni novo energijo, nov dizajn, nov pristop na področju karavaninga. Odlično oblikovanje, čiste linije, prostornost znotraj, nove inovativne rešitve, vse to bo, verjamem, prepričalo tiste najzahtevnejše kupce, hkrati pa dvignilo imidž Adriine blagovne znamke.

Prvega končnega kupca Astelle že imamo (intervju z gospo Sonjo Gole smo opravili drugi dan sejma Caravan Salon).

Na koncu še eno malce bolj osebno vprašanje: Nam lahko zaupate, kateri izmed modelov počitniških vozil vaših blagovnih znamk Adria in Sun Living Vam je najbolj pri srcu?

To je vprašanje, kot če bi mamo vprašali, katerega otroka ima najraje. Vse! Produkti so vsak po svoje namenjeni različnim pričakovanjem in različnim potrebam kupcev. Zato ne morem izpostaviti le enega, osebno pa lahko rečem, da sem v različnih obdobjih preizkusila različne modele in da modeli ustrezajo nekemu danemu trenutku. Ko je bila družina širša, sem prisegala na alkoven, ko je bilo zaželeno malo več udobja, na odlični Sonic, ko pa danes razmišljam o potovanju v dvoje, pa je Twin Supreme tisti, ki nama najbolj ustrezal.

Gospa Sonja Gole, hvala za Vaš čas. Želim Vam obilo uspeha tudi v prihodnje.

Hvala vam.

AC GLAVAN

Mojca in Vojko Glavan sta bila ena prvih, ki sta pred dvema desetletjema v prodaji in servisiranju počitniških vozil videla poslovno priložnost. Danes je podjetje AC Glavan zastopnik in prodajalec počitniških vozil znamk Hymer, Carado, Bürstner, Eriba in Phoenix, v ponudbi imajo tudi veliko dodatne opreme, med drugim sisteme zračnega vzmetenja VB Suspension.

Na Caravan Salon pa se že drugo leto predstavljajo s potovalniki lastne blagovne znamke Glavan Free, ki so jih premierno prikazali lani.

Letos so ponudbo še razširili in v osnovi ponujajo že štiri različne modele. Prvi Glavan Free je bil namenjen trojici, potem so predstavili model, ki ponuja tudi dnevno sobo. Letošnji novosti sta modela z dvižno streho – Glavan Free je z njo namreč pridobil veliko prostora za spanje in sedaj lahko v njem prespi celotna posadka. Glede na število potnikov – 4 ali 5, je na mestu sovoznikovega sedeža enojni sedež ali dvojna vrtljiva klop, dvojna klop pa je tudi zadaj. Gre za homologirano zložljivo sedežno klop, s pomočjo katere sestavimo veliko dvojno ležišče velikosti 150 x 200 centimetrov, dodatni dve ležišči pa sta nadstropje višje, v dvižnem delu strehe. Skupaj lahko tako v Glavanu Free prenočuje četverica ali celo peterica potnikov, s čimer lahko rečemo, da gre za enega redkih, če ne celo edini model Volkswagna T6 za pet popotnikov.

Vsi modeli so narejeni na Volkswagnu Transporterju zadnje generacije s turbodizelskim motorjem s 150 »konji«, atraktivno poslikani ter že pripravljeni za uporabo. Nameščeno imajo tudi tendo in prtljažnik za kolesa.

ROBETA MOBIL

Koroškega podjetja Robeta Mobil ni potrebno posebej predstavljati, saj je stalnica sejma v Düsseldorfu že vse od leta 2014. V tem času so srčni Korošci prerasli v spoštljivo velikega proizvajalca predelanih kombijev, ki je prisoten na več evropskih trgih počitniških vozil. Trenutno zaposlujejo 22 parov pridnih rok, ki bo v letu 2019 izdelalo in prodalo več kot 160 predelanih kombijev petih različnih modelnih linij dolžin med 541 in 636 centimetri. Skladen z rastjo podjetja je bil tudi razstavni prostor Robete Mobil, ki je bil v dveh nadstropjih in že sam po sebi paša za oči radovednežev.

V ponudbi Robete Mobil so na voljo modeli na osnovi Citroëna Jumper z dvolitrskim motorjem moči med 120 in 160 »konjev«, ki so poimenovani po grških bogovih. Najkrajša sta na sejmu Caravan Salon predstavljena Dionysus in Ares, o katerih bo govora v nadaljevanju, sledijo pa preverjeni daljši modeli Helios (dolžina 599 centimetrov in prečno dvojno ležišče), Kronos (tudi novost sezone 2020 z dolžino 599 centimetrov in ločenima ležiščema, postavljenima vzdolžno) ter Apollo, 636 centimetrov dolgi predelani kombi z ločenima ležiščema.

Kot rečeno sta novost sezone 2020 krajša modela dolžine 541 centimetrov. Ares ponuja štiri sedeže in zahvaljujoč dvojnemu pograd ležišču zadaj tudi štiri ležišča. Kompaktnež je namenjen četverici, ki je aktivna in hkrati potrebuje manjše, okretnejše vozilo. Še zanimivejši je model Dyionisus, ki je namenjen paru, v zadku pa ima veliko dvojno dineto z mizico, iz katere sestavimo ležišče. V prednjem delu sta vrtljiva sedeža, ki ima družbo dela manjša mizica, ob njih je še večja garderobna omara. Kuhinjski blok in kopalnica sta kompaktne izvedbe, a zadostujeta potrebam obeh potujočih. Predstavljeni Dyonisus, poimenovan po grškem bogu vina, plodnosti, veselja in razposajene objestnosti, je imel vgrajeno kopico dodatne opreme, med drugim električno dvižni počivalnik za sopotnikove noge (odlična rešitev, ki jo bomo predstavili v eni od prihodnjih številk revije), vrhunski audio sistem z zvočniki in velikim ekranom spredaj (doplačilo približno 1700 evrov) ter električno dvižni strešni šotor, ki omogoča spanje še dveh oseb visoko med oblaki. Vse Robete Mobil ponujajo sedem letno jamstvo na vodotesnost.

NOVI DIREKTOR ROBETE MOBIL

Novosti pa niso le na področju modelne palete, s 1. 9. 2019 je nov tudi direktor podjetja. Od začetka septembra Robeto Mobil vodi Robert Tkalec, 43-letni družinski oče z dvema šoloobveznima otrokoma in avtodomar, ki se je pred nastopom službe v Robeti Mobil kalil na mnogih vodstvenih mestih širom Slovenije. Novi direktor je velika pridobitev za podjetje, ki trenutno zaposluje 22 ljudi in bo letos izdelalo 160 vozil (hkrati so prodajni zastopniki znamke prestižnih avtodomov Carthago).

BRAVIA MOBIL

Bravia Mobil skorajda vso svojo proizvodnjo izvozi, na letošnjem sejmu Caravan Salon pa so predstavili pet vozil iz svoje ponudbe, med katerimi je bil povsem nov model Trend, ki je nekoliko mladostnejši, hkrati pa preseneča z nekoliko bolj drznimi in zelo všečnimi linijami pohištva.

V zadnjih letih so močno razširili ponudbo. Lani so predstavili model Swan 495 na osnovi Peugeota Traveller, ki stavi na bolj aktivne popotnike. Modela Swan 599 in Swan 636, ki sta izdelana na kombijih Peugeot Boxer dolžine 599 in 636 centimetrov (torej L3 in L4), ostajata jedro ponudbe, ki pa jo stalno širijo. Tako smo lahko letos na sejmu opazili dve variaciji – model namenjen prevozu psov, kjer so modelu Swan 599 v predelu prtljažnega prostora pod posteljo dodali boks za prevoz psa. Ne gre za kakršenkoli boks (za prevoz psov je na trgu počitniških vozil veliko zanimanja, saj ima veliko, skorajda bi lahko rekli večina, popotnikov s seboj tudi štirinožnega prijatelja. Pri Bravii Mobil so pod posteljo pregradili prtljažni prostor, tako dobljena »kletka, ki ima dvoje ličnih lesenih vrat, pa je primerna majhne in pse srednje rasti.

Swan 699 predstavlja vrh ponudbe proizvajalca iz Straže pri Novem mestu, ponuja pa nekoliko drugačno notranjo postavitev, kot so običajne na (našem) trgu predelanih kombijev. Zadaj so namreč namestili dve vzdolžni klopi, ki jih preprosto sestavimo v ločeni ležišči. Posebno ponudbo pa predstavlja modelna linija Edition 30, ki je še posebej dobro opremljena, kupcem pa ponuja veliko opreme za sprejemljivo ceno.

Na notranjem dvorišču sejmišča med halami pa smo lahko občudovali plavajočo mobilno hišico Bravia Home, ki bo kmalu na voljo v dveh izvedbah – plavajoči (prvič so jo pokazali na sejmu Nautica Marina v Portorožu) ter klasični mobilni, za postavitev na trdnih tleh. V pritličju hišica ponuja stanovanjski del s spalnico, kuhinjo, kopalnico in dnevno sobo, na terasi pa je velika razgledna ploščad s senčnico in jacuzzijem.

TOURNE MOBIL

V hali 16, ki je namenjena predstavitvi predelanih kombijev, se je prvič na sejmu Caravan Salon predstavil Tourne Mobil. Predelani kombiji Tourne Mobil so v celoti plod slovenskega znanja, izdelujejo jih na Vrhniki, pri njihovem rojstvu pa je sodelovala ekipa, ki ima v svetu počitniških vozil bogate izkušnje. Tourne Mobil, ki je pred Slovenijo osvojil že Skandinavijo, se aktivno predstavlja na prireditvah na večini evropskih trgov, v letošnjem letu pa žanje dobre prodajne rezultate tudi na domačih tleh.

Tourne Mobil je relativno mlada blagovna znamka, trenutno je na voljo en sam model na osnovi Peugeota Boxer, že kmalu pa bodo ponudbo izdatno razširili. Šest metrov dolgi Tourne Mobil, izdelan na osnovi Peugeota Boxer L3 H2, zahvaljujoč patentiranemu sistemu Dream4System ponuja četverico ležišč v predelanem kombiju klasične notranje postavitve – spredaj dnevni prostor, sledita mu kuhinja in kopalnica, zadaj pa je dvojno ležišče. Tudi Tourne Mobil, je tako kot vsi slovenski produkti na sejmu požel veliko zanimanja med obiskovalci in že v prvih dneh sejma s prodajo privabil nasmešek na obraz prodajalcev.

MEGAMOBIL

Megamobil, katerega gonilna sila je Marjan Mlačnik, je tudi ena od stalnic Caravan Salona, ki se v Düsseldorfu predstavlja že več let. Letos so prvič nastopili v dvorani 15, namenjeni predelanim kombijem, eni redkih pa na svojem razstavnem prostoru predstavili kar oba iz družine – tako novega Volkswagna Crafter kot tudi MAN TGE.

Pri Megamobil imajo pri izdelavi počitniških vozil vedno v mislih želje in zahteve posameznika oziroma naročnika, v vanih pa poskrbijo za prijetno klimo tako poleti kot tudi pozimi. S Truma Combi ogrevanjem in 25 milimetrov debelo izolacijo visoke kakovosti je v vozilu prijetno tako v vročih poletnih kot tudi hladnih zimskih dneh.

Na razstavnem prostoru so prikazali tri modele, med katerimi sta največ pozornosti zagotovo požela nova modela Re-Aktiv in Vario. Ponujata različne možnosti za sedenje, spanje, kopanje (kopalnica Megamobil je zagotovo eden najboljših izdelkov na trgu) in kuhanje, poudarjene s sodobno notranjo opremo.. Medtem ko se Ra-Aktiv pohvali z dvižno posteljo v zadku, ki jo v primeru, da potrebujete več prostora v prtljažniku pod strop dvigne elektrika, ima Vario v zadku veliko ležišče, ki ga lahko spremenimo v ločeni ležišči (odlična rešitev, k jo bomo predstavili v eni od prihodnjih revij), do katerih dostopamo po stopnicah.

OSTALI SLOVENSKI RAZSTAVLJAVCI

LASTOFORM ŠMARJETA

Dolenjski proizvajalec oken in opreme za počitniška vozila je tudi letos v ospredje postavil rezultat obširnega in plodnega sodelovanja z legendarnim oblikovalcem Georgom Gedlom, študijo zadnje stene avtodoma, ki so mu dodali luči znamke Hella. Gre za povsem na novo razvito zadnjo steno za počitniška vozila, s katero so dokazali, česa vse so sposobni pri oblikovanju in izdelavi, hkrati pa celo začrtali trende prihodnosti. Na ogled so postavili še kopico naležnih okenskih stekel, s katerimi sicer opremljajo dobršen del evropskih počitniških vozil.

Novost sezone 2020 pa so okna z okvirjem, ki so plod lastnega razvoja, ki bodo huda konkurenca uveljavljenim, a s strani uporabnikov nič kaj čislanim, izdelkom. Novost bo kmalu zrela za serijsko proizvodnjo, več o njej pa bomo lahko povedali že v eni od prihodnjih številk revije. S Plastoformovimi kasetnimi okni se bo prisotnost slovenskih izdelkov zelo povečala tudi v premijskem segmentu.

SLOVENSKI TURIZEM

V hali 7, kjer so se tudi letos predstavile nekatere turistične destinacije, so se družno predstavili kamp Koren, projekt Mreža postajališč za avtodome po Sloveniji (MPZA) in STO ter skupaj lepo zaokrožili predstavitev Slovenije kot turistične destinacije. Gonilna sila turistične predstavitve naše dežele na sejmu Caravan Salon ostaja Lidija Koren iz istoimenskega kampa na Kobariškem, ki ji ob tej priložnosti izrekamo vse pohvale. Na žalost gre za edino mesto, kjer je slovenski turizem predstavljen, četudi gre za največji sejem počitniških vozil in opreme v Evropi. Resnično je škoda, da visoki predstavniki slovenskega turizma še niso uvideli pomena Caravan Salona za slovenski turizem – sejem namreč obišče preko 200 tisoč obiskovalcev, kar je še bolj pomembno pa je, da je velika večina že lastnikov počitniških vozil. Nenazadnje v Sloveniji premore skoraj 100 kampov, postajališč za avtodome pa je iz meseca v mesec več – tudi trenutno tako opevano butično ponudbo Slovenije bi lahko med drugim gradili tudi na kampingu in karavaningu!

NEKATERE NOVOSTI SEJMA CARAVAN SALON 2019

Na teh dveh straneh predstavljamo največje novosti letošnjega sejma, medtem ko bodo preostale predstavljene v rubriki »novice« v tej in prihodnjih številka revije. Prvi vtis letošnjega sejma je zagotovo, da trg trenutno nima več za pokazati veliko novega. Povečini gre za variacije na uspešno temo, nekateri izdelki pa so izpeljanka pred letom ali dvema predstavljenih prototipov, ki pa niso več tako drzni kot ob predstavitvi.

Osnovna trenda sezone 2020 sta dva – vozila na osnovi lani predstavljenega Mercedesa Sprinter in postavitve s salonom z nasproti si postavljenima sedežnima klopema (couch to couch oziroma vis-a-vis). Tudi število izdelkov, ki bi nakazovalo nove trende, je relativno majhno, še najbolj drzna med njimi pa sta Adriina /luksuzni apartma na kolesih Astella in Hymerjev Vision Venture, štirikolesno gnano ekspedicijsko vozilce na osnovi novega Mercedesa Sprinter, ki pa znotraj ponuja pogled v prihodnost. Na ogled je bilo še nekaj pomembnejših novosti, ki jih predstavljamo v nadaljevanju.

HYMER VISION VENTURE

Proizvajalec iz Bad Waldseeja je tokrat presegel samega sebe, saj je doslej veljal za skorajda konservativnega med tekmeci na trgu počitniških vozil. Šlo je za nekakšno klasiko, premijski izdelek, ki navdušuje z udobjem in kakovostjo, a mu morda malce »zmanjka« na področju, kjer v avtomobilski industriji prednjačijo Italijani – atraktivnosti in drugačnosti. Odslej temu ni več tako, vsaj sodeč po videnem, ne. Koncept Vision Venture je namreč nekaj povsem novega, drugačnega in tako naprednega, da zasenči vse druge novosti na sejmu. V sodelovanju s podjetjem BASF razvito vozilo, prikazuje vizijo počitniških vozil v letu 2025, namenjeno pa je dvema, ki imata v futuristično oblikovanem bivalniku vse udobje – kopalnico, napihljivo dvižno streho (ta je zahvaljujoč zasnovi lahko ogrevana ali hlajena. Napredna je tudi notranjost – uporabljeni materiali so kar se da naravni (na primer bambus), prostor je zelo zračen in popolnoma prehoden.

CARADO INTEGRIREC

Nekoliko drugačne zasnove, kot smo je vajeni pri serijskih izdelki je Caradova študija integrirca, ki ponuja dvoje bivalnih vrat, izmed katerih so zadnja nekaj širša in vodijo v veliko »shrambo« v zadnjem delu vozila. To je namenjeno dvema oziroma z zlaganjem blazin sedežne skupine pogojno tudi štirim, v zadku pa ponuja prehodno kopalnico in velik skladiščni prostor za prevoz opreme.

KOPALNICA Z DVEMA UMIVALNIKOMA

Namerno sem v naslovu uporabil to besedno zvezo, saj na prvi pogled Challengerjev oziroma Chaussonov model ponuja prav to. A srž novosti ni v kopalnici temveč v notranji postavitvi, ki spalnico prvič postelja nadstropje nad kopalnico. Ko postelje na rabimo, jo dvignemo pod strop in uporabljamo kopalnico, kakršno smo navajeni iz predsedniških apartmajev v luksuznejših hotelih, ko pa želimo počivati, pa posteljo preprosto spustimo izpod stropa.

DETHLEFFS GLOBEVAN

Dethelffs nadaljuje ofenzivo modelov prihodnosti, ki so tesno povezani z elektriko. Tokrat so predstavili električno gnani predelani kombi oziroma potovalnik na osnovi Forda Transit Custom. Novinec znotraj povzema rešitve potovalnikov Hymer Crosscamp in Pössl Campster, ki jih prav tako izdelujejo v tovarni Dethleffs v Isnyju, v srcu pa je nekaj povsem posebnega in predvsem v duhu trenutnih trendov avtomobilske industrije. Gre za tako imenovani »plug-in-hybrid«, ki ima elektromotor moči 126 »konjev« z dodanim malim motorjem na notranje izgorevanje. Baterije se polnijo pet in ur pol na domači vtičnici oziroma tri ure na hitri polnilnici. Električni domet znaša 50 kilometrov, z bencinskim motorjem pa lahko prevozi slabih petsto (omejitev je velikost rezervoarja za gorivo). Skupni domet novega Globevana je tako 500 kilometrov.

NAJDRAŽJI NA SEJMU

Na sejmih je vedno tako, da moramo govoriti tudi o tistih »naj«. Če kot osnovni merili vzamemo ceno, potem je v obeh pogledih najdražji in tudi najudobnejši novi Volkner Performance S, ducat metrov dolgi prestižni liner, s ceno poldrugega milijona evrov. Povedano drugače – za ceno enega linerja bi lahko kupili 30 lepo opremljenih predelanih kombijev slovenskih proizvajalcev … No, da se ne izgubim pri »malenkostih«, še nekaj o samem vozilu: glede na izvedbo (na voljo sta dve izpeljanki) ponuja garažo za prevoz osebnega vozila (za Audi A3,Mini Cooper ali luksuzni kabriolet Porsche 911).

Postavljen je na avtobusno osnovo znamke Volvo z motorjem s 460 »konji«. Nad garažo je velika tenda, ki je popolnoma skrita v steni vozila, ko vozila ni v garaži, pa lahko njeno dno uporabljamo kot zunanjo teraso, ki jo prekrije tenda.

Veliki izstavljivi modul (slideout) poveča tloris z dodatnimi 5m2, notranjost pa je nadvse prestižna in namenjena največ štirim.

POČITNIŠKA PRIKOLICA ZA OSMERICO

Samo osem, boste dejali nekateri, v časih sindikalizma nas je v znameniti prikolici z modro črto spalo tudi po deset in več. Res je, vendar nova Eriba Nova 555 ponuja kar osmerico ležišč, četudi je bivalna nadgradnja komajda daljša od šestih metrov in pol. Posebnost novinke je prvič v počitniških prikolicah Eriba nameščeno dvižno ležišče, ki je obešeno nad sedežno skupino, veliko pa je 210 x 150 / 130 centimetrov. S tem 240 centimetrov široka prikolica, ki je že tako zelo prostorna pridobi še na številu spalnih mest, ki jih je zdaj skupaj s pogradom za otroke kar osem.

SODOBNO IN RETRO V ENEM

Počitniških prikolic Airstream pri nas ni mogoče kupiti (na voljo so le v Nemčiji), a ker smo v tej številki revije predstavili zanimivo predelavo prikolice letnika 1962, je pošteno, da »airstreamke« omenimo tudi v reportaži s sejma.

Novi Airstream Caravel 22 (oznaka pomeni dolžino 22 čevljev) na zunaj popolnoma sledi legendarni podobi, ki jo pooseblja aluminijasti plašč v slogu starih letal, znotraj pa je razvit na novo. Ponuja sicer za ZDA tipično postavitev s kopalnico v zadku in sredinsko sedežno skupino. V prednjem delu je spalnica z veliko posteljo, ki ima okna z vseh strani. Pohištvo je v trenutno zelo priljubljenem navtičnem slogu temnih in svetlih površin, kjer so stene omar iz temnega lesa, vrata pa bela z visokim sijajem.

PEUGEOT ALPIN CAMPER

Na Partnerju izdelani potovalnik ponuja tri homologirana sedišča, kuhinjski blok in sedežni kot v zadku. Iz njega lahko sestavimo ležišče, ki meri 195 x 112 centimetrov (torej dovolj za dva), vzmetnica pa je debela 6 centimetrov. Kuhinjica je na sopotnikovi strani, ponuja pa kuhalnik (na plinske kartuše), korito ter rezervoarja za čisto in odpadno vodo. Dodan je tudi dizelski grelec za hladnejši del leta.

Piše: Rok Vizovišek

TEST

CARTHAGO CHIC E-LINE I 51 QB:

PONOVNO Z ZVEZDO NA NOSU

Pred 25 leti je Carthago predstavil svoj prvi model na osnovi Mercedesa Sprinter. Šlo je za avtodom s spalnim nadstreškom serije Mondial, vozilom z zvezdo na nosu pa so sledili integrirci, med njimi Opus in M-Liner. Zadnjih nekaj let Carthagov niso več proizvajali na osnovi Mercedesa, najprestižnejši modeli pa so bili postavljeni na osnovi Iveco Daily. To se je s prihodom novega Sprinterja spremenilo. Prvi med modeli z zvezdo na nosu je Chic E-Line, jeseni sledi še Chic C-Line, medtem, ko bo moral C-Tourer še nekoliko počakati. Popeljali smo se z modelom Chic E-Line I 51 QB.

NOVOSTI V SERIJI CHIC E-LINE

Vrh ponudbe avtodomov iz Aulendorfa predstavlja trojica Chic E-Line, S-Plus in Liner For Two. Prvi med trojico se lahko Chic E-line pohvali z novim osnovnim vozilom, ki prinaša pridih prestiža (a na žalost v primeru šasije Al-Ko le možnost prednjega pogona). Chic E-Line na osnovi Mercedesa Sprinter (na voljo so trije motorji z močmi 143, 163 in 177 »konji« ter tudi devetstopenjski samodejni menjalnik) je na zunaj doživel obilo prilagoditev. Novi je prednji del z zvezdo na nosu, ki nekoliko bolj »štrli« naprej in povzema vso eleganco nemške znamke avtomobilov z dolgoletno tradicijo. Pogon ostaja na prednji kolesni par, na voljo sta tudi daljša modela z dvojno osjo zadaj. Kupci lahko posežejo tudi po odlični 9-stopenjski avtomatiki. Nova je motorna maska, ki ima pet vodoravnih linij s kromiranimi letvicami, luči so v tehniki Led (razvite posebej za Carthago), vetrobran je za potrebe novega nosu dvignjen za 13 centimetrov, kar sicer ne omogoča enake preglednosti naprej kot pri Fiatu Ducato (tam povprečno visok voznik vidi cestišče že po 277 centimetrih), a je dvignjeno navzgor, kar omogoča boljši pregled na primer pred semaforji.

Pred 25 leti je Carthago predstavil svoj prvi model na osnovi Mercedesa Sprinter, v desetletju, ki je sledilo so izdelovali modele Mondial, Opus in M-Liner. Na sliki integrirani Opus iz leta 2002.

Tudi notranjost je temeljito prenovljena. Nova je kuhinja s čudovito vitrino s kozarci, nova je spalnica, na novo so oblikovani tudi detajli, kot na primer navtični merilniki spredaj nad voznikovo kabino.

V seriji Chic E-Line na Mercedesu Sprinter so na voljo štirje modeli, sicer vsi izpeljanke preverjenega koncepta. Krajša modela imata največjo dovoljeno maso 4500 kilogramov, daljša z dvojno osjo zadaj celo 5500 kilogramov. Modela E-Line I 50 LE in 50 QB sta na voljo z enojno ali dvojno zadnjo osjo, pri čemer zunanji dolžini ostajata nespremenjeni, E-Line I 61 LE XL in I 64 QB XL pa sta na voljo le dvojno zadnjo osjo. V seriji Chic E-Line so na voljo le modeli z ločenima ležiščema in centralno posteljo, vsi pa imajo veliko garažo.

MERCEDES SPRINTER ZA OSNOVO

Medtem, ko se peterica modelov serije Chic E--Line še vozi na osnovi Fiata Ducato, ki šteje že trinajst let (z nekaj pomladitvenimi kurami), se novinec ponosno pelje na povsem novi osnovi.

Pod motornim pokrovom lahko poskakuje do 177 »konjičev«, menjalnik je v serijski opremi šest stopenjski, za doplačilo pa si lahko omislite devet stopenjski avtomatski menjalnik, ki je odličen. Ob ravno prav odebeljenem volanskem obroču sta v primeru avtomatike celo dve lopatici v slogu športnih vozil, s katerimi boste lahko ročno pretikali kar ob volanskem obroču. Če boste sploh občutili željo, saj avtomatika prestavlja neverjetno gladko. Z vsem zgoraj naštetim si pri Mercedesu obetajo večji tržni delež na trgu počitniških vozil.

Armaturna plošča je v najimenitnejši različici povsem avtomobilska, prilagojena času, v katerem živimo, na njej pa kraljuje velikanski, skorajda enajst palcev veliki zaslon na dotik, prek katerega upravljamo z elektronskimi sistemi osnovnega vozila in multimedijskim sistemom MBUX.

Posebej za trg počitniških vozil so pri Mercedes Benzu razvili še nekaj sladkorčkov: brezstični vžig motorja preko stikala »start-stop« in sistem hibernacije, ki je namenjen zimskemu počitku vozila, v tem času pa skrbi za »zdravje« vitalnih delov vozila in baterije.

Vozilo je polno opremljeno z asistenčnimi sistemi, med drugim s sistemom za nadzor varnostne razdalje Distronic, sistem za pomoč pri bočnem vetru in seveda sistem za zaviranje v sili. Dodani so asistenčni sistemi svetil, senzor za dež in celo sistem za prepoznavanje utrujenosti voznika. Vse sisteme nadzorujemo preko stikal na v usnje oblečenem volanskem obroču. Tu so tudi stikala tempomata, upravljala radijskega sprejemnika in telefona, kot smo to navajeni iz avtomobilov.

Nova je nizkopodna šasija Alko, kjer gre za podobno rešitev, kot smo je vajeni pri Fiatu Ducatu zadnjih dvajset let, prinaša pa možnost gradnje dvojnega dna. Na šasiji pri Carthagu »zgradijo« 22 centimetrov visoko dvojno dno, ki omogoča vgradnjo vitalnih delov opreme in predvsem znižuje težo in težišče celotnega vozila. Zahvaljujoč šasiji je visoka tudi nosilnost garaže v zadku, ki je v vseh modelih namenjena prevozu večjega skuterja ali motornega kolesa.

TEHNIČNA DOVRŠENOST

Kar se tehnike tiče, ostajata Chic E-Line in Chic S-Plus trdno povezana, za doplačilo bodo na voljo še lažje litij-ionske baterije, ki zmanjšajo težo za 10 kilogramov. Stranske stene vozila so iz gladke aluminijaste pločevine, streha pa iz kombinacije pločevine in GfK, tako da je odporna na udarce toče. Ker gre za sendvič iz aluminija in kakovostne izolacije, je notranjost zaradi preprečevanja kondenza oblečena v pliš, sama konstrukcija nadgradnje pa zagotavlja tudi odpornost proti udaru strele, saj je zasnovana kot Faradayeva kletka.

Vsa tehnika je »skrita« v dvojnem dnu vozila, kjer se nahajata rezervoarja za čisto (235 litrov prostornine) in sivo vodo (145/185 litrov), električna oprema z dvema baterijama v tehnologiji gel s kapaciteto 80 Ah (z možnostjo dokupa tretje baterije) ter vse instalacije. Plinski jeklenki sta dve. Za ogrevanje poskrbi toplovodni sistem Alde Compact, s katerim so vozila z dvojnim dnom ogrevana kot domača stanovanja – sevalniki so povezani med seboj s cevmi, topel zrak pa v prostor ni poslan preko šob in s pomočjo ventilatorja, temveč se sam dviguje oziroma seva v prostor.

Zatemnjena okna so Dometicova, kasetna, na strehi je več panoramskih oken in kakovostnih strešnih lin.

PRESTIŽNI SALON

V bivalni del se povzpnemo po dveh stopnicah, že prvi stik z notranjostjo pa obiskovalcu da vedeti, da je vstopil v avtodom višjega razreda, kateremu pridih prestižnosti še povečuje svetleča Mercedesova zvezda na volanskem obroču. Končno, bi lahko rekli, saj je Fiat Ducato, ki je luč sveta ugledal daljnega leta 2006, že zdavnaj postal premalo imeniten v predelu armaturne plošče. Salon sestoji iz vrtljivih prednjih sedežev znamke Aguti, sedežne klopi v obliki črke L in večjega divana ob vhodu. Preskušeni model je imel oblazinjenje izvedeno v usnju kremne barve, ki je še dodalo tisto češnjico vrh torte. Zelo všečna je tudi okrogla jedilna miza, ki prinese pridih navtike. Osvetlitev je v tehniki LED, večina luči pa je opremljena s tako imenovanimi »dimerji«, s katerimi uravnavamo nivo osvetlitve v bivalnem delu.

KUHINJSKI DEL

Kot bi v vozilu tega razreda pričakovali, je kuhinja oblikovana in opremljena po okusu najzahtevnejših uporabnic in uporabnikov. Predali imajo električno zaklepanje, vodila so vrhunska. Delovna površina je iz kerrocka, kuhalnik se pohvali z električnim zagonom in deljenim pokrovom. Omarica v prehodu v dnevno sobo je nova, vitrina pa je oblikovana v obliki črke C, ki nas v stilizirani obliki spremlja tudi na letvicah pohištva. Če smo do sedaj lahko za Carthage rekli, da so tradicionalni, zdaj zlahka napišem, da je nova notranjost nadvse drzna in sodobna. V omarah je dovolj prostora za vse zaloge, hladilnik, ki je nameščen nasproti kuhinje, ima prostornino 160 litrov. Namesto nape so dodali ventilatorsko okno, s katerim lahko dovajamo svež zrak ali izsesavamo toplega.

PREHODNA KOPALNICA

Na prehodu do spalnice se nahaja velika ločena kopalnica. Prostor zapiramo z dvojimi vrati, tako pa pridobimo pravo suito, ki se navezuje na dvižno posteljo spredaj. Na levem boku vozila so namestili veliko kabino za prhanje, s kadico »One level«, ki je ugreznjena v pod in omogoča eleganten vstop. Za prhanje si lahko za doplačilo poleg klasične prhe omislite še večjo stropno prho, ki je integrirana v strešno okno velikosti 40 x 40 centimetrov. Kopalnica na desnem boku je velika, stranišče klasično, kasetno in na pravi višini. Umivalni pult z vgrajenim umivalnikom je iz kerrocka, omaric je veliko. Nežnejši spol bo navdušen nad ogledali, ki so tako rekoč povsod. Tudi nosilec toaletnega papirja, kozarci in milnik so v vozilu tega razreda samoumevni.

Serija Chic E-Line je odslej na voljo na dveh osnovah – Fiat Ducato in Mercedes Sprinter.

Fiat Ducato

Mercedes Sprinter

CARTHAGO CHIC E-LINE I 51 QB

01

03

02

04

01
V salonu vas pričaka obilje prostora. Materiali so vrhunski.

02
Okrog okrogle mize bo lahko sedla peterica ljudi.

03
Novo oblikovana kuhinja ima dinamično linijo. Veliko je predalov in odlagalnih mest.

04
Tudi v visečih omarica je veliko prostora.

05
Oblikovni poudarek novega E-Line je novo oblikovana vitrina za kozarce.

06
Ventilatorsko okno v kuhinji je samoumevno.

07
V zadku je velika sredinsko nameščena postelja.

08
Ležišče je dovolj široko za dva, dostop do njega pa udoben.

09
Kopalnica s straniščem, ki je nadvse udobno nameščeno.

10
Kabina za prhanje opcijsko ponuja tudi stropno prho.

11
Imenitni merilniki nad voznikovo glavo.

12
Vhodna vrata so takšna, kot se za ta cenovni razred spodobi.

13
Velika garaža v zadku sprejme skuter in dve kolesi.

14
Zunanja prha v garaži.

15
V dvojnem dnu je prtljažni prostor, ki je dosegljiv tudi od zunaj.

16
Armaturna plošča novega Mercedesa Sprinter, s samodejnim menjalnikom in prestavnimi lopaticami ob volanu.

05

CARTHAGO CHIC E-LINE I 51 QB

06

07

08

09

10

11

12

13

14

16

15

LASTNIŠKA SPALNICA

V zadku se nahaja lastniška spalnica z velikim dvojnim ležiščem, ki je postavljeno sredinsko. Široko je 150 centimetrov in dolgo skoraj dva metra. Nanj udobno sedemo, saj ni nameščeno previsoko. Novi so pohištveni elementi, ki objemajo posteljo, snovalci pa so jim namenili sodobne linije, kakršnih v Carthagih doslej nismo bili vajeni.

DVIŽNO LEŽIŠČE SPREDAJ

Dodatni dve ležišči se nahajata spredaj, kjer so vgradili klasično Carthagovo dvojno ležišče velikosti 195 x 160 centimetrov, ki po širini sodi med največje v razredu integriranih avtodomov. Pomikamo jo ročno. Za prezračevanje poskrbi strešna lina velikosti 40 x 40 centimetrov.

GARAŽA IN PRTLJAŽNI PROSTORI

Pri Carthagih smo sicer navajeni velikih garaž, ki so med največjimi v razredu. Garaža tako ponuja dve mesti za kolesi in eno za skuter, na voljo pa je tudi s sistemom za prevoz dveh električnih koles. Na obeh bokih so servisna vrata velikosti 115 x 128 centimetrov. Za varovanje tovora so dodali letve s pritrdilnimi ušesci, v garaži pa sta tudi dve vtičnici – ena z napetostjo 230 voltov, druga avtomobilska, napetosti 12 voltov.

V dvojnem dnu je nekaj prtljažnih prostorov, ki so dostopni skozi velike odprtine v bokih vozila ali pa v tleh avtodoma. Dostopen je tudi skozi dvojno dno v notranjosti vozila v hodniku med kopalnico in kabino za prhanje. V predelu vhoda je večji talni predal, kakor smo navajeni že pri manjših bratih. Dvojno dno ima v poglobljenem delu kar 77 centimetrov višine.

CARTHAGO CHIC E-LINE I 51 QB

osnovno vozilo	Mercedes Benz Sprinter 314 CDi
motor	štirivaljni, turbo diesel, EURO6c
gibna prostornina	2147 ccm
moč	105 kW / 143 KM pri 2700 v/m
navor	330 Nm pri 2000 v/m
pogon	spredaj
menjalnik	devetstopenjski samodejni 9G
gume	225/75 R16 CP
medosna razdalja	4543 mm
zavore spredaj, zadaj	kolutne/kolutne
voz in obese – spredaj	posamične obese, MacPherson vzmetne noge, prečni stabilizator, vijačne vzmeti, teleskopska blažilnika
voz in obese – zadaj	Alko šasija, torzijska prema, plinska blažilnika
MERE IN TEŽE	
dolžina zunanja	7920 mm
širina zunanja	2270 mm
višina zunanja	300 mm
masa vozila, pripravljenega na vožnjo	3615 kg
skupna dovoljena mas	4500 kg
nosilnost	885 kg
BIVALNI DEL	
višina bivalnega dela	211 / 1980 mm
homologirani sedeži	4
število ležišč	4
MERE LEŽIŠČ	
dvižno ležišče – spredaj	2000 / 1950 x 2100 mm
centralno ležišče zadaj	1950 x 1600 mm
kapaciteta sveža/ odpadna voda	225 l / 180 1
gretje	Alde Compact 3000
hladilnik	160 l, absorpcijski 12 V / 230 V / plin
kuhalnik	plin, 3 gorilniki, električni zagon
CENA	
cena modela	cena še ni znana
PRODAJA V SLOVENIJI	
Robeta d.o.o., Selovec 88, Šentjanž pri Dravogradu, PE Rovando, Slovenj Gradec, T: 040 866 280, www.robetamobil.si	

www.carthago.com

- VELIK SALON
- OPREMLJENOST
- OSNOVNO VOZILO IN VOZNE LASTNOSTI
- NOVE LED ŽAROMETE

- KLJUB MERCEDESU NI MOŽNOSTI ZADNJEGA POGONA

CARTHAGO CHIC E-LINE I 51 QB	točke možne	točke dosežene
VOZNE LASTNOSTI	600	565
Voznikov delovni prostor (preglednost, ogledala: velikost/električna/ogrevana, nastavljivost volana: višina/globina, armaturna plošča in poličke: všečnost/uporabnost, air bag: voznik/sovoznik)	150	139
Vožnja (okretnost, ropot: pohištvo/oprema/motor/vrata/zračniki, potniki v bivalnem delu: udobje sedenja/ergonomija varnostnih pasov/preglednost)	150	139
Sedeži (videz, nastavljivost: višina/naklon/ledveni del, naslonjala za roke)	100	99
Oprema osnovnega vozila (tempomat, ABS, ESP, el. pomik stekel, klima, nosilnost, Al-ko, vzmetenje: ojačano/zračno, avtonomija goriva)	150	147
Poraba	50	41
IZVEDBA PREDELAVE / NADGRADNJE	600	559
Kakovost predelave (material, čvrstost, debelina, spoji)	200	183
Vhodna vrata - rokovanje z njimi (kljuka, ključavnica, okno, komarnik)	100	95
Okna, lopute (kakovost, kljuke, tesnenje, integrirani: rolo/komarnik, število strešnih, osvetljenost, ventilatorsko okno)	150	135
Garaža oziroma prtljažni prostor (velikost, ogrevanost, organiziranost)	100	96
Izvedba stopnice oziroma vhoda (vrezana ali elektrificirana, tesnenje, trušč, žleb nad vrati, zunanja luč)	50	50
IZVEDBA NOTRANJOSTI	1200	1069
Materiali pohištva in kakovost izdelave (število, materiali, zapirala, blažilniki, velikost, pozicija stikala centralne luči)	150	138
Spanje (ležišča: dimenzije/kakovost/nagibljivost/letvena podloga, bralne luči, ogrevanje/prezračevanje spalnice, otroška varovala)	250	204
Kuhinja (delovna površina: velikost/uporabnost/osvetlitev, poličke, kuhalnik: el. zagon/št. plamenov/deljen pokrov, korito: velikost/deska/pokrov/pipa/požiranje sifona, omarice, posoda odpadki, velikost hladilnika, napa, pečica)	300	274
Dnevna soba (ergonomija, blago, pena, osvetljenost, nastavljivost bralnih lučk, miza: velikost, stabilnost, premičnost, povečljivost, pritrditev, noga)	300	266
Kopalnica (premišljenost, ločen tuš, talni odtoki, pregrada tuša, umivalnik, položaj stranišča, držalo papirja, odlagališča, obešala, omarice, ogledala, osvetlitev, tesnenje, prezračevanje)	200	187
TEHNIČNA OPREMA	600	568
Plinska napeljava (prostor za jeklenke: dostopnost/ogrevanost, SecuMotion, DuoComfort, EisEx, prikaz količine plina v bivalnem delu)	100	100
Oskrba z vodo (označenost odprtine, čista voda: prostornina/izoliranost cevi, črpalka: glasnost/zmrzljivost, odpadna voda: prostornina/gretje/izolacija ventila)	200	199
Oskrba z elektriko (akumulator, št. vtičnic, razporeditev stikal, izvedba priklopa 220V)	100	73
Gretje (moč, razporeditev šob/grelnih teles)	150	148
Logičnost in preglednost komandne plošče	50	48
SKUPAJ TOČK	3000	2761

Piše: Rok Vizovišek

TEST
HYMER EXSIS I 588
KOMPAKTEN, A NITI NE TAKO KRATEK

Kompaktno je »kul«. Nenazadnje je s kompaktnejšimi vozili lažje manevrirati v ožinah, prijetnejši so za vožnjo na ožjih cestiščih in primernejši za parkiranje na klasičnih parkirnih mestih, hkrati pa so kompaktni avtodomi nekoliko lažji od širših bratov. S centimeter manj kot sedem metrov dolgim Exsis I 588 smo preverjali gornje trditve v kombinaciji s kar spoštljivo zunanjo dolžino.

PETERICA MODELOV SERIJE EXSIS

V sezoni 2019 je med integrirci tako kot med polintegrirci te serije na voljo peterica modelov, ki so široki kompaktnih 222 centimetrov, dolgi pa med 599 in 744 centimetri. V seriji boste zaman iskali modele s centralno posteljo, saj je v vozilih, ki so znotraj široka le 212 centimetrov, nemogoča za vgradnjo, ker bi ob straneh preostalo premalo prostora za gibanje oziroma dostop. Naj vas oznake modelov serije Exsis ne zavedo, saj je 504 kljub temu, da po številki v imenu ni prvi v vrsti, daleč najkrajši model v seriji. Dolg je nadvse kompaktnih 599 centimetrov, namenjen pa je trem potnikom. Sledi Exsis I 474 s prav tako ločenima ležiščema, malce večjo kopalnico, nekaj večjo kuhinjo in (opcijsko) večjim hladilnikom. Dolg je 664 centimetrov. Sledita dva modela, ki sta natanko en centimeter krajša od sedmih metrov in kot taka najboljši kompromis med prostornostjo in cenovno ugodnostjo trajektnih vozovnic. I 588 ponuja ločeni ležišči, a ima večjo kopalnico kot I 474. Model I 594 je edini s prečno dvojno posteljo normalne širine. Najdaljši je I 678, ki je dolg skoraj sedem metrov in pol, ponuja pa ločeno kopalnico, ločeni ležišči in bogato odmerjen salon, ki je enak kot v modelu I 594 – torej ima dodan tudi fotelj ob desni steni, ki ga preostali trije modeli nimajo.

POVSEM ZIMSKA ZASNOVA

Kot se za prestižnejši avtodom spodobi, so avtodomi serije Exsis I zasnovani z mislijo na zimsko uporabo. Rezervoarja sta nameščena v ogrevanem prostoru pod podom, tu je vsa tehnična oprema vozila, baterija bivalnega dela in vsa električna oprema. Pohvaliti moramo dostop do elektro bloka in baterije, ki ju večina »stisne« v kak skriti kot, pri Hymerju pa je dosegljiv skozi servisna vrata tudi od zunaj. Bivalni del se ponaša s stenami in streho debeline 35 milimetrov, pod je iz Gfk, debel 46 milimetrov in raven po vsej dolžini bivalnika. Zasnova sten, strehe in tal je brez lesa, izolacija pa povsem prilagojena za zimsko uporabo. Vgrajena okna Polyvision in strešne line so višjega cenovnega razreda, vhodna vrata z oknom in centralnim zapiranjem pa široka 55 centimetrov.

Za ogrevanje skrbi toplozračni grelnik Truma Combi 6 CP Plus. Rezervoarja, ki se nahajata v dvojnem dnu, nosita 115 in 110 litrov. Malo? Ker je vozilo kompaktnejših mer in teže, gre za manjši kompromis, a sta rezervoarja še vedno zadovoljivo velika za predvideno število potnikov. Poleg rezervoarja odpadne vode je tudi ročica za izpust.

FIAT DUCATO

Ker je postavljen Exsis na preverjeno zasnovo, ki se od leta 2006, kar so jo predstavili, udinja štirim od petih evropskih avtodomov, med vožnjo ni presenečenj. Menjalnik je ročni, šeststopenjski, do popolnosti je manjkal le robotizirani menjalnik Comfort Matic, ki pa se dobro razume le z močnejšima različicama, medtem ko v osnovni, s 130 »konjskim« motorjem ne prepriča. Preskušeni Exsis I 588 je imel pod motornim pokrovom še »stari« motor s 150 »konji«, v sezoni 2020 pa bodo vsi avtodomi na osnovi Fiata Ducato že opremljeni z novimi motorji, ki ustrezajo standardu EURO6d temp, ponašajo pa se z nekaj več moči in, pa smo le dočakali tudi pri Ducatu, z obveznim dolivanjem dodatka AdBlue. Novi motorji ohranjajo staro prostornino 2,3 litra, na voljo pa so z močmi 120, 140, 160 in 180 »konjev«.

Najšibkejši agregat ponuja 120 »konjev« oziroma 89 kilovatov moči, navora je 320 Nm pri 1400 vrtljajih na minuto. Servisni interval znaša 48 000 kilometrov ali dve leti. Najmanjši motor je na voljo le z ročnim 6-stopenjskim menjalnikom.

Močnejše različice motorja ponujajo 140 »konjev« oziroma 104 kilovate moči (Multijet 140), in navora 350 Nm med 1400 in 2500 vrtljaji na minuto, 160 »konjev oziroma 117 kilovatov (Multijet 160) in 380 do 400 Nm navora ter 180 »konjev« oziroma 134 kilovatov (najmočnejši Multijet 180, ki pa je pri nas podvržen višjemu DMV in s tem manj zanimiv za nakup). Slednji ponuja med 400 in 450 Nm navora (višja vrednost samo s samodejnim menjalnikom), ostalo je enako kot pri modelih 140 in 160. Servisni interval znaša pri vseh treh agregatih 48 000 kilometrov ali dve leti. Na voljo je tudi 9-stopenjska avtomatika priznanega proizvajalca ZF. Koliko bo doplačila za slednjo, še ni znano.

Na žalost pa kljub obilici novosti pod motornim pokrovom v sezoni 2020 ni prav nobenih sprememb doživela Ducatova voznikova kabina z armaturno ploščo vred, ki ostaja skorajda enaka že 13 let. Razlog manj, torej, da si ne bi privoščili cenovno ugodnega modela sezone 2019.

O vožnji z Ducatom je škoda zgubljati prostor, saj je vsem dobro poznana, več poudarka bi raje dal kompaktnosti vozila, dobri preglednosti nazaj (dobra vzvratna ogledala) in čvrstosti karoserije, ki med vožnjo komajda izpusti kakšen zvok. Kar je na slovenskih cestah resnično dobra lastnost.

OŽJI AVTODOM NE POMENI MANJ UDOBJA

Četudi je Exsis tudi do 13 centimetrov ožji od klasičnih avtodomov, pa znotraj zaradi premišljene postavitve kompaktnosti sploh ne boste občutili.
V prednjem delu avtodoma so uredili udoben salon za štiri, kjer je miza vgrajena sredinsko (velika je 81 x 63 centimetrov), klop pa je v obliki črke L. Sedežna klop je dovolj velika za dvojico, saj je široka 85 centimetrov, s tem da ima levi sedež dolžino 105 centimetrov – za

HYMER EXSIS I 588

01
Dnevni prostor Exsisa I 588 kljub manjši zunanji širini ni prav nič kompakten.

02
Ob sredinsko postavljeni mizi se lahko namesti do pet oseb.

03
Pogled nazaj odkrije pravo prostornost bivalnika.

04
Kuhinjskemu bloku nimamo česa očitati. Ponuja veliko prostora. Nad hladilnikom je plinska pečica.

05
Z dodanim izvlečnim delom se uporabnost delovne površine še poveča.

06
Kopalnica je kompaktna, stranišče na pravi višini.

07
Kabina za prhanje ima čvrsta vrata.

08
Postelji v zadku sta nameščeni 118 centimetrov od tal, do njiju vodijo tri stopnice.

09
Postelji sta široki 80 centimetrov, dolgi pa 200 oziroma 190 centimetrov. Med njima je 44 centimetrov dodatnega ležišča.

10
Pod posteljo je večja garderobna omara.
11
Spredaj so »obesili« 150 centimetrov široko dvojno ležišče.

HYMER EXSIS I 588

12
Plinski servisni predal je pod levim ležiščem.

13
Od zunaj je dostopen tudi elektroblok.

14
V zadku se nahaja večja garaža z nosilnostjo 350 kilogramov.

15
Garaža je opremljena z očesci za pritrditev tovora in uporabnimi poličkami.

udobno sedenje s stegnjenimi nogami ali pa za dodatno zadnjico. Salon je poravnan z voznikovo kabino, bivalnik pa je 14 centimetrov nižje. Stopnica se nahaja ob vhodu v vozilo in poteka v loku od vhoda do sedežne klopi. Stojna višina v preostalem delu bivalnika znaša 198 centimetrov.
Nad jedilno mizo so obesili visečo omarico, ob vhodu so pri tleh postavili slab meter visoko stoječo omarico s tremi poličkami, na katero se nasloni prednje dvižno ležišče, ko je v uporabi.

KUHINJSKI BLOK

Kuhinjski blok je na videz kompakten, a je zelo prostoren in premišljeno zasnovan. V dolžino meri skorajda meter. Predali so trije in segajo prek vse širine pulta, lahko nosijo do 15 kilogramov, tudi viseča omarica nad kuhinjskim blokom je nadvse prostorna in, kot se spodobi, opremljena s poličkama. Absorpcijski hladilnik znamke Thetford ponuja 160 litrov prostornine. Postavljen je slab čevelj nad tlemi, tako da je pod njim predal, nad njim pa je omarica, kamor, če se boste tako odločili ob naročilu vozila, sodi plinska pečica. Za še več delovne površine so dodali zložljivi podaljšek v izmeri 35 x 28 centimetrov

KOMPAKTNA KOPALNICA

Kopalnica je kompaktna, a prav nič utesnjena. Nahaja se na levem boku in je dovolj velika za prijetno uporabo. V tlorisu meri 115 x 80 centimetrov. Stranišče je kasetno in fiksno, visoko nadvse prijetnih 45 centimetrov, kabina za prhanje je del celotnega prostora. V omarici pod umivalnikom je držalo straniščnega papirja, v omaricah pa bo dovolj prostora za kozmetiko. Za prezračevanje so dodali strešno okno. Vrata kopalnice so klasična, kljuka kakovostna.

SPANJE

Hymer Exsis I 588 ponuja štiri homologirane sedeže, ležišč pa je lahko tudi pet, saj lahko ločeni ležišči združimo.
V prednjem delu so nad voznikovo kabino namestili dvižno ležišče, ki s svojimi 150 x 185 centimetri zadošča dvema odraslima za mirno spanje, oddaljenost 70 centimetrov od stropa vozila pa skupaj s strešno lino poskrbi za dobro zračnost spalnega prostora.

V zadku so namestili ločeni ležišči, ki sta v priljubljenosti že pred časom prehitela nekoč nadvse iskano dvojno prečno ležišče, ponujata pa predvsem prostorno spalnico in več omar ter visečih omaric. V Hymerju Exsis I 588 sta dolgi 200 oziroma 190 centimetrov, široki pa 80. Med njima je 44 centimetrov širok del, ki omogoča združitev v večje enotno ležišče. Do stropa je udobnih 80 centimetrov, ležišče pa je od tal oddaljeno 118 centimetrov, ki jih premagamo preko treh stopnic.

GARAŽA Z VELIKO NOSILNOSTJO

V zadku se skriva večja garaža. Nosilnost znaša 350 kilogramov, dodali so še nekaj uporabnih poličk, dno pa je opremljeno z uporabnimi pritrdilnimi očesci. Ob njej je servisni boks za plinski jeklenki, ki pa je nekoliko nerodno izveden – za menjavo druge jeklenke (če ne boste dokupili izvlečnega predala) je namreč potrebno izvleči obe jeklenki.

V SERIJI HYMER EXSIS I SO NA VOLJO ŠE NASLEDNJI MODELI:

474

504

594

678

BKS Bank Leasing

BKS-leasing, d.o.o.

Informativni izračun finančnega leasinga*

Hymer Exsis I 588

Predračunska vrednost z DDV:	99.030,00 EUR
Trajanje leasinga:	84 mesecev
Plačevanje:	mesečno
Obrestna mera:	6-mes. Euribor + 3,95% p. a.
EOM:	4.09 %
Lastna udeležba (polog):	29.709,00 EUR
Storitev obdelave posla:	200,00 EUR
Višina obroka:	945,94 EUR
Skupaj vsa plačila:	109.167,96 EUR

INFO: 031 748 399
ali ales.murko@bks-leasing.si

*Ponudba je informativne narave in ni obvezujoča, saj je izdelana na podlagi nepopolnih podatkov o boniteti stranke. Pridružujemo si pravico do spremembe navedenih pogojev.
Izračunana višina mesečnega obroka temelji na trenutno veljavni spremenljivi obrestni meri EURIBOR – 6 mesečni. V primeru sklenitve pogodbe se za izračun obroka uporabi višino te obrestne mere, veljavne na dan sklenitve pogodbe. V primeru negativne referenčne obrestne mere se šteje, da je ta enaka 0,00%. V primeru spremembe obrestne mere, se lahko skupni znesek plačil spremeni. Za financirano vozilo je obvezno kasko zavarovanje z 1% odbitno franšizo ter kombinacijo K (kraja) za celotno dobo financiranja.

HYMER EXSIS I 588

osnovno vozilo	Fiat Ducato
motor	štirivaljni, turbo diesel
gibna prostornina	2287 ccm
moč	96 kW / 130 KM pri 2700 v/m
navor	320 Nm pri 2000 v/m
pogon	spredaj
menjalnik	ročni, 6-stopenjski
gume	225/75 R16 CP
medosna razdalja	3900 mm
zavore spredaj, zadaj	kolutne/kolutne
voz in obese – spredaj	posamične obese, MacPherson vzmetne noge, prečni stabilizator, vijačne vzmeti, teleskopska blažilnika
voz in obese – zadaj	posamične obese, teleskopska blažilnika
MERE IN TEŽE	
dolžina zunanja	6990 mm
širina zunanja	2220 mm
višina zunanja	2770 mm
masa vozila, pripravljenega na vožnjo	2840 kg
skupna dovoljena masa	3500 kg
nosilnost	660 kg
BIVALNI DEL	
višina bivalnega dela	1980mm
homologirani sedeži	4
število ležišč	4
MERE LEŽIŠČ	
ločeni ležišči – zadaj	2000 x 800 mm in 1900 x 800 mm
dvižno ležišče	1500 x 1850 mm
kapaciteta sveža/ odpadna voda	115 l / 105 1
gretje	Truma Combi 6
hladilnik	160 l, absorpcijski 12 V / 230 V / plin
kuhalnik	plin, 3 gorilniki, električni zagon
CENA	
cena osnovnega modela	84 580 EUR
cena testnega modela	99 030 EUR
PRODAJA V SLOVENIJI	
AC Glavan d.o.o., Gaji 45, Celje, T: 03 541 51 99, info@ac-glavan.si, www.ac-glavan.si	

www.hymer.com

HYMER EXSIS I 588	točke možne	točke dosežene
VOZNE LASTNOSTI	600	526
Voznikov delovni prostor (preglednost, ogledala: velikost/električna/ogrevana, nastavljivost volana: višina/globina, armaturna plošča in poličke: všečnost/uporabnost, air bag: voznik/sovoznik)	150	135
Vožnja (okretnost, ropot: pohištvo/oprema/motor/vrata/zračniki, potniki v bivalnem delu: udobje sedenja/ergonomija varnostnih pasov/preglednost)	150	139
Sedeži (videz, nastavljivost: višina/naklon/ledveni del, naslonjala za roke)	100	90
Oprema osnovnega vozila (tempomat, ABS, ESP, el. pomik stekel, klima, nosilnost, Al-ko, vzmetenje: ojačano/zračno, avtonomija goriva)	150	118
Poraba	50	44
IZVEDBA PREDELAVE / NADGRADNJE	600	561
Kakovost predelave (material, čvrstost, debelina, spoji)	200	186
Vhodna vrata - rokovanje z njimi (kljuka, ključavnica, okno, komarnik)	100	125
Okna, lopute (kakovost, kljuke, tesnenje, integrirani: rolo/komarnik, število strešnih, osvetljenost, ventilatorsko okno)	150	130
Garaža oziroma prtljažni prostor (velikost, ogrevanost, organiziranost)	100	70
Izvedba stopnice oziroma vhoda (vrezana ali elektrificirana, tesnenje, trušč, žleb nad vrati, zunanja luč)	50	50
IZVEDBA NOTRANJOSTI	1200	1014
Materiali pohištva in kakovost izdelave (število, materiali, zapirala, blažilniki, velikost, pozicija stikala centralne luči)	150	141
Spanje (ležišča: dimenzije/kakovost/nagibljivost/letvena podloga, bralne luči, ogrevanje/prezračevanje spalnice, otroška varovala)	250	245
Kuhinja (delovna površina: velikost/uporabnost/osvetlitev, poličke, kuhalnik: el. zagon/št. plamenov/deljen pokrov, korito: velikost/deska/pokrov/pipa/požiranje sifona, omarice, posoda odpadki, velikost hladilnika, napa, pečica)	300	243
Dnevna soba (ergonomija, blago, pena, osvetljenost, nastavljivost bralnih lučk, miza: velikost, stabilnost, premičnost, povečljivost, pritrditev, noga)	300	219
Kopalnica (premišljenost, ločen tuš, talni odtoki, pregrada tuša, umivalnik, položaj stranišča, držalo papirja, odlagališča, obešala, omarice, ogledala, osvetlitev, tesnenje, prezračevanje)	200	166
TEHNIČNA OPREMA	600	537
Plinska napeljava (prostor za jeklenke: dostopnost/ogrevanost, SecuMotion, DuoComfort, EisEx, prikaz količine plina v bivalnem delu)	100	60
Oskrba z vodo (označenost odprtine, čista voda: prostornina/izoliranost cevi, črpalka: glasnost/zmrzljivost, odpadna voda: prostornina/gretje/izolacija ventila)	200	181
Oskrba z elektriko (akumulator, št. vtičnic, razporeditev stikal, izvedba priklopa 220V)	100	98
Gretje (moč, razporeditev šob/grelnih teles)	150	150
Logičnost in preglednost komandne plošče	50	48
SKUPAJ TOČK	3000	2638

Piše: Rok Vizovišek

TEST
KARMANN DAVIS 590 GLAM:
DINAMIČNA KLASIKA

Po nekaj letih se je na slovenski trg počitniških vozil vrnila znamka Karmann Mobil, ki ponuja predelane kombije s pridihom prestiža. Ta se odraža predvsem v zelo zasnovi bivalnega prostora, kjer uporabljeni materiali pričarajo udobje klasičnih avtodomov. Na daljši potep smo se popeljali z modelom Davis 590 Glam.

Eden prvih Karmannov iz leta 1977.

Karmann Mobil je nekoč izdeloval tudi počitniške prikolice.

KRATKA ZGODOVINA ZNAMKE

Predhodnica podjetja Wilhelm Karmann GmbH je bila ustanovljena že leta 1901, sprva pa je podjetje proizvajalo kočije. Svetovno znano je postalo po drugi svetovni vojni, ko je sestavljalo karoserije za velike proizvajalce osebnih vozil Volkswagen, Ford in BMW. Iz tistega časa so poznani modeli Karmann Ghia (Volkswagen), Karmann Asso (BMW) in na primer Ford Escort kabriolet, ki je delo Karmannove delavnice.

Idejo za razvoj avtodomov pa je Wilhelm Karmann dobil na izletu v Južno Afriko. Po vrnitvi domov je leta 1977 idejo udejanjil, nastal pa je prvi avtodom pod blagovno znamko Karmann Mobil, ki so ga razvili na osnovi Volkswagna T2. Sledili so modeli na osnovi Mercedesovih dostavnikov 207D in 208, nekaj kratkih let pa so sestavljali celo počitniške prikolice z imenom Postillion 4500 in 5000. V osemdesetih so predstavili avtodome serij Gipsy in Cheetah na osnovi Volkswagna T3 in Karmann-Mobil na osnovi Mercedesa MB 100, ki ga bilo mogoče pri nas celo najeti. V devetdesetih so glavnino proizvodnje predstavljali modeli Missouri in Colorado, oboji na osnovi Volkswagnovih dostavnikov, ki so bili med ljubitelji počitniških vozil zelo čislani.

Leta 2000 je podjetje kupila Eura Mobil (del koncerna Trigano), Karmanni pa so veljali za imenitnejše Eure Mobil, ki so izstopali s srebrno obarvanostjo bivalnika in vrhunsko opremljenostjo. Od leta 2012 Karmann-Mobil proizvaja le predelane kombije. V sezoni 2020 lahko kupci izbirajo med serijama Dexter in Davis ter skupaj med 16 različnimi vozili, med katerimi so nekateri izdelani na osnovi Forda Transit, eden izmed njih, model Dexter 560 4x4 pa se pohvali celi s štirikolesnim pogonom.

SERIJA DAVIS

V seriji Davis, ki je postavljena na osnovo preverjenega Fiata Ducato, je na voljo šest različnih modelov, ki so na voljo v treh različnih dolžinah.

Model 540 je, kot že razkriva številka modela, najkrajši, saj je postavljen na 541 centimetrov dolgi osnovi (Fiat Ducato L2 H2), namenjen pa je dvema popotnikoma, ki iščeta kompaktno vozilo.

Modeli 590, 591 in 592 so variacija 599 centimetrov dolgega Fiata Ducato L3 H2 – prvi ponuja klasično zasnovo predelanega kombija te dolžine, drugi doda k ponudbi še dodatno dvojno ležišče nad prvim (pograd za četverico), tretji pa se lahko pohvali z velikim hladilnikom.

Najdaljša, izdelana na osnovi L4 H2, sta dva. Davis 600 ima ločeni ležišči in veliko prehodno kopalnico, Davis 620 pa dolgi ločeni ležišči in kompaktno kopalnico.

Na daljši preizkus smo se popeljali s prvim od dveh Karmannov v ponudbi podjetja Avtodomi Stipič (Avtocenter Martin Stipič s.p.), modelom Davis 590 Glam.

PRVI OBČUTKI

Kar nekajkrat so me bralci in znanci povprašali, kako sploh ločim med vsemi predelanimi kombiji na trgu počitniških vozil, ko pa so večinoma vsi izdelani po istem kopitu in gre le za manjše variacije preverjene zasnove. Zadnji stavek je skorajda dobesedni zapis citata večine izmed njih, a tisti, ki poznamo ta segment, vemo, da so si vozila med seboj še kako različna tako v podrobnostih, kot tudi v sami postavitvi in nenazadnje izbiri uporabljenih materialov. V tej luči Davis 590 Glam še posebej izstopa, saj v notranjosti razvaja z dvobarvnim pohištvom, ki ga v predelanih kombijih nismo vajeni, linije so zaobljene, notranjost pa kljub temnim stenam zelo svetla.

Kot večina predelanih kombijev tega cenovnega razreda, predvsem tistih germanskega porekla, je vožnja z njim udobna, četudi bi si, razvajen kot sem, zagotovo želel volanski obroč oblečen v usnje. Pri slovenskem zastopniku so dodali radijski sprejemnik velikosti 2Din z velikim zaslonom, serijsko pa so vgrajena plisirana senčila. Sedeža sta nadvse udobna in lepo držita telo tudi v hitreje odpeljanih zavojih, kar je presenetljivo, saj gre le za nekoliko dodelana originalna sedeža. A nič zato, sedenje in tudi preglednost naprej (razen v desno, kjer senčilo ovira pogled na spodnji del ogledala) si zaslužita le pohvale. 130-»konjski« turbodizelski agregat je povsem dovolj za premikanje 2955 kilogramov težkega »vančka«. V sezoni 2020 bo serijsko vgrajen motor s 120 »konji«, zlata izbira pa bo imela 10 »konjev« več kot doslej, torej 140.

BIVALNIK ZA DVA

V bivalnik vstopimo skozi drsna vrata na desnem boku, ob 97 centimetrov dolgem kuhinjskem bloku pa je še vedno več kot dovolj prostora za udoben vstop. Tipka za premika pomične stopnice je vgrajena nekoliko nizko (na B stebričku), a se stopnica odkupi z zelo hitrim pomikom. Salonček je klasične zasnove, lahko bi rekli, da gre kar za »zlato klasiko«, a podrobnejši pogled razkrije, da je jedilna miza med večjimi, saj meri 94 x 53 centimetrov, podaljšamo pa jo z vrtljivi podaljškom v izmeri 42 x 42 centimetrov, s čimer se povsem približa sopotnikovemu sedežu. Pod mizico je manjši predal, v katerem je omarica za varovalkami (230 voltov), v dvignjenem delu poda, ki je v tem delu 12 centimetrov nad nivojem bivalnika in poravnan z voznikovo kabino, pa je še večji predalček za drobnjarije. Nad glavami je velika viseča omarica. Dodaten predal je še nad polico nad voznikovo kabino, kjer so poleg vgradili še komandni plošči tehnike in Trumin CP Plus.

VELIK KUHINJSKI BLOK

Kuhinjski blok v Davisu 590 ima delovno površino veliko 97 x 44 / 50 centimetrov, odlikujejo pa ga predali, ki se odpirajo v prehodu k drsnim vratom. Tam so vgradili dva večja predala, od katerih gornji skriva še dodatni predal za jedilni pribor. 94 centimetrov visoki pult ponuja še dodatni omarici v delu ob hladilniku, dvoplamenski kuhalnik z električnim vžigom plamena in pomivalno korito, vse pa pokrivata steklena pokrova.

Nad kuhinjo je »obešena« viseča omarica, ki ji družbo dela še manjša omarica nad hladilnikom. Ta ima 80 litrov uporabne prostornine. Za dva povsem dovolj, če pa ste zahtevnejše sorte ali pa radi špecerijo za dopust nakupite v prehrambnih diskontih in tako prihranite evro ali dva, potem posezite po modelu 592, ki ponuja hladilnik s prostornino 140 litrov, v zasnovi pa je povsem enak modelu 590.

Nad dnevnim prostorom in kuhinjo je panoramsko okno velikosti 50 x 70 centimetrov, dodani pa sta še dve stenski – eno pri mizici in drugo na drsnih vratih, ki sta obe izstavljivi.

SPANJE ZA DVA (PLUS ENEGA)

Predelani kombiji te zasnove so praviloma namenjeni spanju dveh popotnikov. Tako je tudi v preizkušenem Davisu 590 Glam, kjer se bosta dva odlično počutila na 145 centimetrov širokem dvojnem ležišči, ki v dolžino meri izmerjenih 185 centimetrov. Ob vzglavju so dodali dve lepo prilagodljivi bralni lučki, okno ob vznožju pa ima lepo izveden ščitek iz umetnega usnja, ki nekoliko ublaži tudi poglede od zunaj.

Spalnico pod stropom objema venec visečih omaric, na stropu pa je tudi okno velikosti 40 x 40 centimetrov. Temu gre tudi ena redkih zamer v vozilu, saj je zelo preproste izvedbe. Za nameček so na zadnjih vratih dodali še dve izstavljivi okni.

Dodatno ležišče za tretjega popotnika lahko sestavimo iz mizice, sedežne klopi in vrtljivega voznikovega sedeža, a bo resnično bolj zasilne sorte. V šali bi lahko dejali, da je namenjeno tašči …

KOMPAKTNA KOPALNICA

Ob levem boku so med sedežno klopjo in spalnim kotičkom vgradili kopalnico velikosti 76 x 92 centimetrov. Dno je hkrati kadička prhe, serijsko pa je dodana lesena rešetka, ki olajša tudi sedenje na stranišču. To je tako oddaljeno od tal 48 centimetrov in preverjeno udobno za daljše sedenje. Pod stropom so dodali omarico, na steni je večje stensko okno z mlečnim steklom za zračenje. Umivalnik je pomični, s čimer zlahka zagotovimo prostor za prhanje.

PRTLJAŽNI PROSTOR IN VGRAJENA TEHNIKA

V zadku se pod posteljo nahaja prtljažni prostor, ki zadošča za prevoz opreme za kampiranje. Ob levi strani je omarica za plinski jeklenki, a ker je vgrajen toplozračni grelec Truma z dizelskim grelcem, bo ena jeklenka povsem dovolj, prostor pa lahko načeloma sprejme še nekaj opreme.

Rezervoar čiste vode je vgrajen ob desnem boku pod vzglavjem, nosi pa 100 litrov. Rezervoar sive vode ima 90 litrov prostornine. Trumin grelec je vgrajen pod sedežno klopjo. Serijsko vgrajena baterija ima kapaciteto 95 Ah.

Karmann Davis 590 je izdelan na osnovi Fiata Ducato dolžine 599 centimetrov.

KARMANN DAVIS 590 GLAM

01
Salon povsem zadošča za dva, mizica je dovolj velika in povečljiva.

02
Zahvaljujoč lučem in strešnemu oknu Midi Heki je salon svetel.

03
Kuhinjski blok je nameščen ob vhodu in dolg skoraj meter.

04
Kompresorski hladilnik več kot zadošča za posadko.

05
Del predalov je obrnjen naprej in dostopen tudi od zunaj.

06
Kopalnica je kompaktna, a lepo izdelana.

07
Stranišče je nameščeno na standardni višini za vane, a zagato reši lesena pohodna rešetka v kadi.

08
Postelja v zadku je širša od standardnih 140 centimetrov, spalnica pa lepo obdelana.

09
Vzmetnica je malenkost premehka, a se odkupi z zadostno debelino.

10
Prtljažni prostor je standardne velikosti.

KARMANN DAVIS 590 GLAM

REVIJA AVTODOM ŠTEVILKA 178 – SEPTEMBER 2019

11
Na vhodnih vratih bivalnika je veliko izstavljivo okno.

12
Komarnik je del opreme, elektrificirana stopnica prav tako.

V SERIJI PREDELANIH KOMBIJEV DAVIS SO NA VOLJO ŠE SLEDEČI MODELI:

540

591

592

600

620

BKS Bank Leasing

BKS-leasing, d.o.o.

Informativni izračun finančnega leasinga*

Karmann Davis 590 Glam

Predračunska vrednost z DDV:	53.900,00 EUR
Trajanje leasinga:	84 mesecev
Plačevanje:	mesečno
Obrestna mera:	6-mes. Euribor + 3,95% p. a.
EOM:	4.16%
Lastna udeležba (polog):	16.170,00 EUR
Storitev obdelave posla:	200,00 EUR
Višina obroka:	514.86 EUR
Skupaj vsa plačila:	59.418,24 EUR

INFO: 031 748 399
ali ales.murko@bks-leasing.si

*Ponudba je informativne narave in ni obvezujoča, saj je izdelana na podlagi nepopolnih podatkov o boniteti stranke. Pridružujemo si pravico do spremembe navedenih pogojev.
Izračunana višina mesečnega obroka temelji na trenutno veljavni spremenljivi obrestni meri EURIBOR – 6 mesečni. V primeru sklenitve pogodbe se za izračun obroka uporabi višino te obrestne mere, veljavne na dan sklenitve pogodbe. V primeru negativne referenčne obrestne mere se šteje, da je ta enaka 0,00%. V primeru spremembe obrestne mere, se lahko skupni znesek plačil spremeni. Za financirano vozilo je obvezno kasko zavarovanje z 1% odbitno franšizo ter kombinacijo K (kraja) za celotno dobo financiranja.

KARMANN DAVIS 590

osnovno vozilo	Fiat Ducato
motor	štirivaljni, turbo diesel
gibna prostornina	2287 ccm
moč	96 kW / 130 KM pri 2700 v/m
navor	320 Nm pri 2000 v/m
pogon	spredaj
menjalnik	ročni, 6-stopenjski
gume	215/70 R15 CP
medosna razdalja	4050 mm
zavore spredaj, zadaj	kolutne/kolutne
voz in obese – spredaj	posamične obese, MacPherson vzmetne noge, prečni stabilizator, vijačne vzmeti, teleskopska blažilnika
voz in obese – zadaj	posamične obese, teleskopska blažilnika
MERE IN TEŽE	
dolžina zunanja	5990 mm
širina zunanja	2050 mm
višina zunanja	2610 mm
masa vozila, pripravljenega na vožnjo	2955 kg
skupna dovoljena masa	3500 kg
nosilnost	545 kg
BIVALNI DEL	
višina bivalnega dela	1980mm
homologirani sedeži	4
število ležišč	2
MERE LEŽIŠČ	
dvojno ležišče	1900 x 1440 mm
kapaciteta sveža/ odpadna voda	100 l / 90 1
gretje	Truma Combi 4
hladilnik	80 l, absorpcijski 12 V / 230 V / plin
kuhalnik	plin, gorilnika
CENA	
cena modela	53 900 EUR

PRODAJA V SLOVENIJI

Avtocenter Martin Stipič s.p., Zaloška 179, Ljubljana, GSM: 041 661 355, avtodom@stipic.eu, www.avtodomi-stipic.si

www.karmann-mobil.de

- IZGLED POHIŠTVA
- IZDELAVA
- PROSTORNOST KOPALNICE IN KUHINJSKEGA BLOKA

- MALI HLADILNIK

KARMANN DAVIS 590	točke možne	točke dosežene
VOZNE LASTNOSTI	600	534
Voznikov delovni prostor (preglednost, ogledala: velikost/električna/ogrevana, nastavljivost volana: višina/globina, armaturna plošča in poličke: všečnost/uporabnost, air bag: voznik/sovoznik)	150	132
Vožnja (okretnost, ropot: pohištvo/oprema/motor/vrata/zračniki, potniki v bivalnem delu: udobje sedenja/ergonomija varnostnih pasov/preglednost)	150	136
Sedeži (videz, nastavljivost: višina/naklon/ledveni del, naslonjala za roke)	100	98
Oprema osnovnega vozila (tempomat, ABS, ESP, el. pomik stekel, klima, nosilnost, Al-ko, vzmetenje: ojačano/zračno, avtonomija goriva)	150	127
Poraba	50	41
IZVEDBA PREDELAVE / NADGRADNJE	600	449
Kakovost predelave (material, čvrstost, debelina, spoji)	200	170
Vhodna vrata - rokovanje z njimi (kljuka, ključavnica, okno, komarnik)	100	55
Okna, lopute (kakovost, kljuke, tesnenje, integrirani: rolo/komarnik, število strešnih, osvetljenost, ventilatorsko okno)	150	112
Garaža oziroma prtljažni prostor (velikost, ogrevanost, organiziranost)	100	72
Izvedba stopnice oziroma vhoda (vrezana ali elektrificirana, tesnenje, trušč, žleb nad vrati, zunanja luč)	50	40
IZVEDBA NOTRANJOSTI	1200	854
Materiali pohištva in kakovost izdelave (število, materiali, zapirala, blažilniki, velikost, pozicija stikala centralne luči)	150	111
Spanje (ležišča: dimenzije/kakovost/nagibljivost/letvena podloga, bralne luči, ogrevanje/prezračevanje spalnice, otroška varovala)	250	160
Kuhinja (delovna površina: velikost/uporabnost/osvetlitev, poličke, kuhalnik: el. zagon/št. plamenov/deljen pokrov, korito: velikost/deska/pokrov/pipa/požiranje sifona, omarice, posoda odpadki, velikost hladilnika, napa, pečica)	300	185
Dnevna soba (ergonomija, blago, pena, osvetljenost, nastavljivost bralnih lučk, miza: velikost, stabilnost, premičnost, povečljivost, pritrditev, noga)	300	235
Kopalnica (premišljenost, ločen tuš, talni odtoki, pregrada tuša, umivalnik, položaj stranišča, držalo papirja, odlagališča, obešala, omarice, ogledala, osvetlitev, tesnenje, prezračevanje)	200	163
TEHNIČNA OPREMA	600	499
Plinska napeljava (prostor za jeklenke: dostopnost/ogrevanost, SecuMotion, DuoComfort, EisEx, prikaz količine plina v bivalnem delu)	100	50
Oskrba z vodo (označenost odprtine, čista voda: prostornina/izoliranost cevi, črpalka: glasnost/zmrzljivost, odpadna voda: prostornina/gretje/izolacija ventila)	200	191
Oskrba z elektriko (akumulator, št. vtičnic, razporeditev stikal, izvedba priklopa 220V)	100	78
Gretje (moč, razporeditev šob/grelnih teles)	150	136
Logičnost in preglednost komandne plošče	50	44
SKUPAJ TOČK	3000	2336

Piše: Rok Vizovišek

LEGENDARNA AIRSTREAM Z NOVO DUŠO

Francesca Trieste in Christian Peretto sta45-letnika iz Courmayerja v italijanski dolini Aosta, ki smo ju spoznali med letošnjim oddihom na jadranski obali. Zbližali smo se zaradi pasje družbe, saj so se naši štirinožni prijatelji spoprijateljili takoj ob njunem prihodu. Mnogo bolj kot to, vas bo zanimala njuna počitniška prikolica, ki jo predstavljamo na naslednjih straneh.

01
Počitniško prikolico Airstream letnika 1962 je Christian, ljubitelj vsega ameriškega in lastnik trgovine z železnino v Courmayerju, pripeljal iz ZDA pred petimi leti. Skupaj ga je projekt z nakupom, uvozom v Evropsko unijo in prenovo stal več kot 200 tisoč evrov. Počitniško prikolico vleče s poltovornjakom Dodge Ram, letnik 2001. Ko sem ga vprašal, če pod motornim pokrovom rohni motor V8, me je smeje popravil: » Vu-dječi!«

02
Ko je prikolica končno prispela v Italijo, sta Francesca in Christian odstranila vso notranjo opremo in zamenjala v tehnično napeljavo. Popolna obnova je doletela tudi zunanjost prikolice, ki se sveti kot prvi dan ob nakupu.

03
V notranjosti so položili šest kilometrov optičnih vlaken, ki prevajajo svetlobo. To lastnika nadzorujeta preko daljinskega upravljalnika in ustvarjata igro barv, prav vsaka kovica na obodu prikolice pa služi kot majhna lučka.

04
V prednjem delu je velika dnevna soba s sedežno skupino v obliki črke U in manjšo mizico. Kot je poudarila Francesca, bi bilo rdeče usnje preveč vulgarno, zato sta se odločila za zebrast vzorec.

05
Kuhinjski pult je dolg več kot tri metre in ponuja vse, kar kuharica potrebuje. Namesto visečih omaric služi polica iz cevi iz nerjavnega jekla po vsej dolžini levega boka prikolice.

06
Kopalnica je še najbolj »običajni« del prikolice. Ponuja kasetno stranišče in umivalnik.

07
V zadku se nahaja lastniška spalnica s posteljo širine poldrugi meter, obveznim zebrastim vzorcem in kanadsko zastavo.

08
Tudi senčnica (tenda) je obnovljena in »oblečena« v zebrasto platno. Navijanje je še originalno, nosilci pa »nadometni«.

09
Prav vsak najmanjši detajl je skrbno obnovljen – kot na primer zadnji odbijač ali plinski jeklenki, ki sedaj služita kot prtljažni prostor(ček).

10
Airstream in Dodge Ram V10 – popolni par, ki skupaj meri v dolžino več kot 14 metrov. Dodge ima preko 500 »konjev«, popije pa do 25 litrov goriva na sto kilometrov. Na srečo ima dodan še pogon na plin.

Piše: Rok Vizovišek

NOVA 9-STOPENJSKA AVTOMATIKA ZA FIAT DUCATO

Najbolj razširjena osnova avtodomov in predelanih kombijev, Fiat Ducato, je bil prvič predstavljen leta 2006, od takrat pa je doživel dve temeljitejši prenovi. Ob zadnji, letos spomladi, ko je prejel tudi motorje, ki ustrezajo najnovejšemu okoljevarstvenemu standardu EURO6 d-temp, so mu končno namenili tudi »pravi«, recimo mu klasični samodejni menjalnik. Prej je ponujal le robotiziranega.

Kako razširjen je Fiat Ducato najlažje ponazorimo z dejstvom, da iz tovarne Sevel v bližini Pescare vsakih 48 sekund odpelje eno vozilo, dnevno pa jih dokončajo skoraj 1200. Tisoč dvesto!!

Preden se posvetimo voznim občutkom z Ducatom z novo devet stopenjsko avtomatiko, poglejmo, katere vrste menjalnika so, poleg ročnega, seveda, sploh na voljo.

VRSTE SAMODEJNIH MENJALNIKOV

Po definiciji je samodejni tip menjalnika, ki sam prestavlja med različnimi prestavnimi razmerji med premikanjem vozila, in voznika osvobodi pretikanja med prestavnimi razmerji med vožnjo.

Prvi samodejni menjalnik je bil plod razvoja brato Sturtevant, ki sta prvega razvila že leta 1904, ponujal pa je dve prestavi. Sledil je legendarni Fordov model T, »Tin Lizzie«, ki pa je še vedno imel tudi stopalko »sklopke«, zahteval pa je tudi pozornost ob menjavanju prestav, tako kot ročni menjalniki. Med samodejnimi menjalniki ločimo štiri različne tipe. Prvi je klasični samodejni, ki je še vedno najpogostejši samodejni menjalnik, imenujemo pa ga tudi klasični hidravlični. Ti imajo hidravlično sklopko, ki se vklaplja odvisno od vrtilne hitrosti motorja. Ta »sklopka« je v osnovi kar posebej viskozno olje, ki se lahko zelo zgosti in s tem brez obrabe pomaga pri menjavi prestav.

Klasičnemu samodejnemu po razširjenosti sledi robotizirani menjalnik, ki je v osnovi ročni, le da ima vgrajene aktuatorje za prestavljanje. Takšnega je imel doslej tudi Fiat Ducato, vgrajen pa je bil sprva le v modele z močnejšim, trilitrskim motorjem EURO4 s prostornino 2999 cm2 in močmi 160 in 177 »konjev«, ob prenovi pred petimi leti pa z nekoliko »manjšimi« motorji prostornine 2,3 litra in močmi od 130 pa vse do 177 »konjev«. Vmes so v njihovi zgodovini tu in tam posegli tudi po brezstopenjskih CVT-menjalnikih, ki jih še dandanes najdete predvsem v japonskih vozilih - Subaru, Nissan in tudi Toyota -, na voljo je tudi, na primer, v Renaultovem mestnem terencu Koleos. Ta menjalnik deluje podobno kot brezstopenjski menjalnik skuterja. V ohišju sta stožca, ki se razmikata in s tem ustvarjata neskončno število prestavnih razmerij.
Dvosklopčni samodejni menjalnik, po najbolj razširjeni verziji med uporabniki poznan tudi kot DSG, lahko v osnovi opišemo kot dva individualna ročna menjalnika, vsak s svojo sklopko, ki se nahajata v enem ohišju in delujeta kot ena enota. Torej, ima dve sklopki, eno za lihe in drugo za sode prestave. Običajno z njim operiramo v popolnoma samodejnem načinu, velika večina pa jih ima možnost samostojnega pretikanja prestav v pol samodejnem načinu, ki je sicer še vedno pod vplivom menjalnikove elektrohidravlike.

VOŽNJA S SAMODEJNIM MENJALNIKOM

Samodejni menjalnik ima štiri različne »prestave«. Najbolj razširjena kulisa je P--R-N-D, torej »Park«, ko se ustavite, »Reverse« (rikverc po domače), »Neutral« in »Drive«, ki označuje vožnjo naprej. Druga razlika v primerjavi s klasičnim ročnim menjalnikom pa je odsotnost pedala sklopke, kar pomeni, da bo vaša leva noga med vožnjo počivala.

V novem Fiatu Ducato se od letošnje pomladi vrti le še 2,3-litrski turbodizelski motor, ki pa ponuja štiri različne moči. Najšibkejši ima 120 »konjev«, sledijo pa še 140, 160 in 180 »konjske« izpeljanke. Slednje si lahko omislite tudi s samodejnim menjalnikom. Preizkusili smo ga tako v klasičnem kombiju (za preizkus nam je bil na voljo najmanjši model Ducata, tako imenovani L1 H1) z motorjem s 103 kilovati (140 »konjev«) kot v avtodomu, kjer je 3,5 tonskega integrirca poganjal motor s 118 kilovati oziroma 160 »konji«.

Novi samodejni menjalnik proizvajalca ZF ponuja devet prestav, ki zagotavljajo boljši navor in s tem večje udobje vožnje. Pri najmočnejšem motorju s 180 »konji« celo do 12,5 odstotka več navora kot v navezi s klasičnim ročnim menjalnikom. Vozniku sta na voljo dve možnosti pretikanja – samodejna, kjer vse delo opravi avtomatika, ter ročna, imenovana »Autostick«, kjer s pomikanje ročice menjalnika naprej in nazaj pretikamo med prestavami (naprej v nižjo, nazaj oziroma k sebi, v višjo).

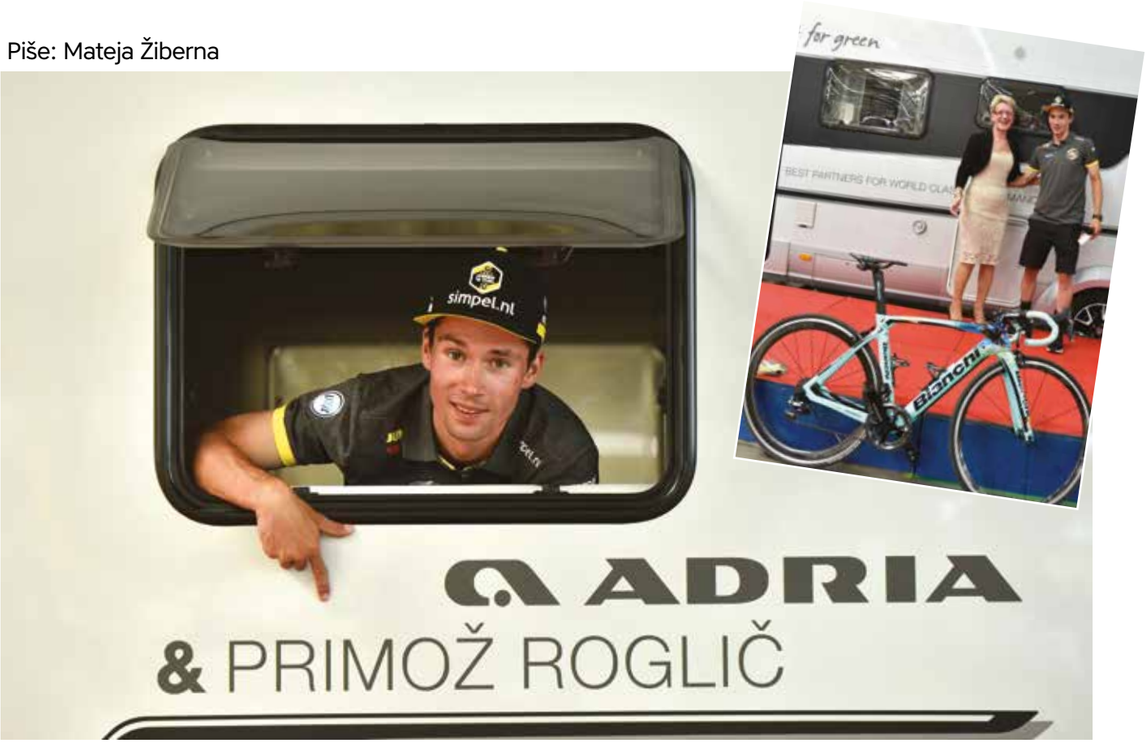
V samodejnem načinu lahko izbiramo med naslednjimi načini vožnje:

- Normal
- Power – pri polni obremenitvi vozila, kar je avtodom ves čas, in pri strmih vzponih. Vozilo pretika v višjih obratih, poraba je nekoliko višja kot v načinu »Normal«
- Eco – za vse tiste, ki se zavedate obremenjevanja okolja z izpusti in se med prijatelji hvalite, kako nizko porabo ima vaš avtodom. Ta režim je namenjen vožnji po avtocestah. Tu avtomatika pretika v nižjih obratih in že pri nizkih hitrostih pretakne v višje prestave.

Za primere prehitevanj ali pa dirkanja s »pole position« pred semaforji, je na voljo tudi možnost »kick down«, ko pri pritiskanju pedala plina do konca, menjalnik prestavi prestavo ali dve nižje in zagotovi boljše pospeševanje.

Med vožnjo menjalnik gladko in zvezno prestavlja, cukanja skorajda ni. Glede na to, da bo povprečno doplačilo za novi samodejni menjalnik pri nas z vštetim 13 odstotnim DMV nekje med 3000 in 3500 evri, sem prepričan, da bo veliko lastnikov novih vozil poseglo po tej možnosti. Nenazadnje že stari robotizirani menjalnik ni bilo dosti cenejši, hkrati pa avtomatika zelo razbremeni voznika med vožnjo. Predvsem na dolgih relacijah, ko je treba v enem dnevu prevoziti dolge razdalje na avtocestah, se v kombinaciji s tempomatom izkaže za odličnega sopotnika vozniku.

Piše: Mateja Žiberna



PRIMOŽ ROGLIČ
AMBASADOR BLAGOVNE ZNAMKE ADRIA

Primož Roglič se je tik pred poletnimi dopusti mudil v Adrii Mobil, kjer so mu po podpisu pogodbe v enoletno uporabo predali najprestižnejši integrirani avtodom Adria Sonic, ki mu bo v pomoč pri treningih ter ogledih najrazličnejših tras, ki jih opravi pred vsako zahtevnejšo dirko. S tem Roglič postaja eden izmed pomembnih ambasadorjev blagovne znamke Adria, oziroma kot so zapisali tudi na avtodomu »najboljši partner za vrhunske dosežke«.

»Roglo« je v Adrii Mobil najprej sprejela **generalna direktorica Sonja Gole** s svojim najožjim timom ter mu ob prihodu iskreno čestitala za vse pretekle dosežke, še posebej pa izrazila navdušenje nad skupnim 3. mestom, ki ga je Roglič dosegel na Giru d´Italia. Roglič je ob tej priložnosti spregovoril o svojih izkušnjah v kolesarstvu, ki si jih je nabral v zadnjih osmih letih, odkar vrti pedala.

Poudaril je, da je poleg telesne priprave, v katero sodi reden vsakodnevni trening, zelo pomembna tudi prehrana, nad katero bdijo strokovnjaki v njegovi zdajšnji ekipi, Jumbo Visma. Vendar pa je na koncu najpomembnejša glava – oziroma kot je povedal sam: *»Po desetih dneh Gira smo bili vsi utrujeni, vse nas je bolelo. Razlika med kolesarji je le v tem, kako se lahko zmotiviraš in kam usmeriš misli. Sam vedno skušam odmisliti fizično bolečino, letos sem imel tudi želodčne težave, in se vedno osredotočati le na cilj – biti najboljši v danem trenutku, saj se zavedam, da trpljenje mine, rezultati pa ostanejo.«*

Roglič se je spomnil tudi svojih začetkov v Kolesarskem klubu Adria Mobil, kjer je pridobil dragocene izkušnje in naredil pomembne korake v svet vrhunskega kolesarstva in kot pravi, bo klubu vedno hvaležen za te izkušnje, ki so mu omogočile prodor na svetovno raven. Obenem je pohvalil tudi organizacijo in izvedbo dirke Po Sloveniji, saj se tudi sam, kot udeleženec največjih svetovnih dirk, zaveda, kako velik in zahteven projekt je dirka Po Sloveniji.

Po podpisu pogodbe za enoletno uporabo avtodoma Adria Sonic so Rogliča povabili še v proizvodnjo med vse zaposlene, kjer mu je generalna direktorica Sonja Gole izročila ključe avtodoma. Roglič je bil vidno zadovoljen: »To mi izredno veliko pomeni, saj bom sedaj lahko s svojo družino - partnerko Loro in sinčkom Levom - med ogledi

tras in dirkami nasploh dejansko stanoval v avtodomu in to je zame ena velika skrb manj. Poleg tega pa se bom lahko še bolj osredotočil na izvedbo samih dirk in upam, da dosegel tudi vrhunske rezultate,« je še zaključil Roglič, ki je v času zaključevanja tokratne redakcije na Dirki po Španiji (La Vuelta) še lovil rdečo majico, saj je bil na skupnem drugem mestu in na odličnem položaju pred kronometrom.

Wall-mounted Awnings

>Thule Omnistor 5200

The new standard for RV awnings

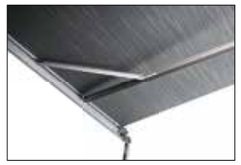
The awning is up to 3% lighter than its predecessor and is available in 8 lengths from 1.92 m to 5.02 m with a maximum projection of 2.50 m.

Thule Omnistor 5200 - Manuel

Thule Omnistor 5200 - Motorised

FEATURES

- Operated manually or with a motor
- Perfect fabric tension
- Thule Quick Release support legs
- Thule Quick Lock System
- Thule 3rd Support Leg
- Accessories: Thule Smart Panels, Tents



CASSETTE FINISHES

Anodised White Anthracite

Contact us: infoRV@thule.com

Bring your life
thule.com

ALPE-ADRIA
- SEJEM ZA LJUBITELJE POTEPANJ

Že tradicionalno se konec januarja na Gospodarskem razstavišču odvije osrednja mednarodna sejemska prireditev v regiji Alpe-Adria. Zadnjemu, že 30. sejmu za zeleni in aktivni turizem se je kot novost pridružil še sklop kamping in karavaning in tako privabil na sejem ljubitelje potepanj na štirih kolesih. Uspeh je bil več kot očiten, saj je Alpe-Adrio in gastronomske Sejme okusov GASTexpo v štirih dneh obiskalo kar 20.000 ljudi, kar je v zadnjem desetletju, kot pravijo na Gospodarskem razstavišču, rekordno. Za naslednji sejem pa že intenzivno načrtujejo nove privlačne vsebine.

31. ALPE-ADRIA
Mednarodni sejem za zeleni aktivni turizem ter kamping in karavaning
Gospodarsko razstavišče,
29. 1.–1. 2. 2020
www.alpeadria.si

Od 30. januarja do 2. februarja letos so se na sejmu Alpe-Adria prvič predstavili ponudniki s področja kampinga in karavaninga. V Stekleni dvorani Gospodarskega razstavišča so si obiskovalci lahko ogledali avtodome in počitniške prikolice znamk Adria in Sun Living, predelane kombije Robeta Mobil, Mega Mobil in Tourne Mobil, avtodome znamk Malibu, Carthago, Giottiline, PLA in Ahorn. V tem sklopu je sodelovala tudi Mreža postajališč za avtodome po Sloveniji (MPZA), Caravaning Club Slovenije (CCS) in osrednji specializirani medij na področju kampinga in karavaninga, revija Avto-Dom.

Na pobudo Mreže postajališč za avtodome po Sloveniji so organizirali okroglo mizo o razvoju avtodomarskega turizma "Slovenija – avtodomarjem prijazna dežela". V Sloveniji je v 88 občinah 165 postajališč in počivališč ter parkirišč za avtodome.

SEJEMSKA NAGRADA JAKOB ZA ODLIČNOST IN KAKOVOST V TURIZMU

Sejemska nagrado Jakob je ime dobila po prvem popotniku turistu, romarju Jakobu. Prihodnje leto bodo podelili že 10. Jakoba. Tema tokratnega razpisa se glasi: »Inovativne turistične vsebine in programi v gradovih in dvorcih«. Rok za prijavo dokumentacije je 29. oktober. K sodelovanju vabijo občine in druge ustanove, ki v prostorih gradov in dvorcev snujejo inovativne programe oziroma dejavnosti.

Mednarodna komisija pod vodstvom prof. dr. Janeza Bogataja pa je ob 10-letnici Jakoba uvedla še nekaj novosti. Odslej bo izmed prispelih vlog izbrala pet najboljših, že uresničenih projektov. Med njimi bo izbrala najboljšega, ki bo prejel nagrado Jakob za določeno leto, hkrati pa bo prejel tudi naziv ambasador inovativnosti v turizmu za področje tematike razpisa v tistem letu. Naj vam bo v spodbudo, da se prijavi tudi vaša občina ali vaš projekt!

IŠČETE IDEJE ZA AKTIVNI, ZELENI TURIZEM? TUKAJ SMO!

Tako pravi zavzeta ekipa Gospodarskega razstavišča, ki za prihodnji sejem načrtuje širitev sklopa kamping in karavaning. Obogatili ga bodo še s sejmom rabljene kamping in outdoor opreme. Temu razstavnemu programu bodo poleg Steklene dvorane namenili še sodobno opremljeno montažno dvorano. Skupaj bo na voljo 2500 kvadratnih metrov razstavnih površin. Avtodomi bodo tako kot na zadnjem sejmu lahko parkirali na zunanjih površinah. Sejem bo potekal z velikim poudarkom na kulinariki, saj bo Slovenija, kot vemo, leta 2021 Evropska gastronomska regija. Skupaj s podjetjem IQubator bodo organizirali dogodek The Slovenia FOOD fest, v sklopu katerega se bo odvijala konferenca na temo trendi in tehnologija v turizmu in gastronomiji ter nepozabna izkušnja s chefi Alpe-Adria, kjer bodo obiskovalci na enem mestu okusili in doživeli visoko kulinariko. Celotna ponudba sejma pa bo privlačno začinjena z različnimi temami s področja turizma v bogatem spremljevalnem programu.

Alpe-Adria

31. sejem turizma, kampinga in karavaninga

29. januar — 1. februar 2020
Gospodarsko razstavišče

Gospodarsko razstavišče d.o.o., Dunajska cesta 18, 1000 Ljubljana | Več informacij na alpeadria.si

IZ CELJA V SVET
OD 10. DO 15. SEPTEMBRA NA MOS-U

52. MOS od 10. do 15. septembra 2019 znova prinaša bogato ponudbo za aktivno preživljanje prostega časa v naravi. Obeta se veliko število najboljših blagovnih znamk avtodomov, prikolic in opreme. Na MOS Turizmu ne bo manjkala niti outdoor oprema, ime sejma pa bo lepo zaokrožila še kulinarična ponudba in predstavitev destinacij.

Svoboda, neodvisnost, spontanost in duh avanture so tiste lastnosti, ki so poskrbele, da je priljubljenost kampinga in karavaninga v zadnjih letih močno narastla. Za tovrsten način potovanja se odločajo starejši, ki se podajajo na odkrivanje mirnejših kotičkov, prav tako pa tudi mlajši, ki hrepenijo po svežih izkustvih. K temu dodajte še, da so avtodomi in počitniške prikolice idealni nosilci za najrazličnejše športne pripomočke - bodisi za vodne športe, kolesarjenje, pohodništvo, smučanje, golf, jahanje ali druge zabavne hobije.

PRIKOLICA, AVTODOM ALI ŠOTOR?

Na splošno velja, da je izbira počitniškega vozila odvisna od vrste dopusta, ki ga iščemo. Če vemo, da bomo ves čas na istem mestu, potem izberimo prikolico. Če želimo raziskati okolico, nam če vedno ostane avto. Če si želimo ogledati širše območje in več mest, je boljša izbira avtodom. Če pa si želimo pristnega stika z naravo, pa je najbolje, da se na potep odpravimo s šotorom.

Ravno raznobarvna paleta možnosti, ki nam jih ponuja današnji svet, marsikoga pusti v dvomih, celodnevni izleti in mnogo kilometrov od ponudnika na enem koncu Slovenije do drugega na nasprotni strani pa so precej utrujajoči. Sejem MOS Turizem omogoča združitev vsega za kamping in karavaning na enem mestu in vam tako olajša izbiro.

Obiskovalci bodo lahko uživali v ponudbi avtodomov, počitniških prikolic, šotorskih prikolic, šotorske opreme (tende, baldahini, ponjave, cerade, kamp pohištvo, kamp kuhinje…), snemljivih bivalnikov in nadgradenj, mobilnih hišk, supov, koles …

DESTINACIJE, KI PREPRIČAJO

Marsikomu, ki ima svoje počitniško vozilo že več let, zmanjka idej za izlete. Občutek ima, da je videl že vse. Pa vendar Slovenija in okoliške države ponujajo toliko lepega in lahko dosegljivega. Da boste svojo izbiro počitniškega načina povezali s tipom potovanja, bo MOS ponudil tudi s turističnimi novostmi in idejami za izlete ter večdnevne oddihe bodisi v mestu, zdravilišču ali podeželju. Pri razstavljavcih boste izvedeli vse o nastanitvenih kapacitetah (hoteli in zasebne namestitve), gradovih, muzejih, tematskih parkih in čisto spontanih izletih v naravo. Da boste kraje lahko tudi okusili, pa ne bo manjkalo niti najrazličnejših degustacij.

DA BODO PRVI KORAKI LAŽJI

Vožnja in manevriranje s prikolico sta lahko precej zahtevna, prav tako pa to ni edino, kar je dobro vedeti, če se odločite za nakup počitniške prikolice. Preberite si nekaj nasvetov, da bodo začetki lažji in da se boste izognili čim več nevšečnostim že na prvem dopustu.

1. Najprej preverite, koliko tovora lahko vaše vozilo vleče, kar je po navadi napisano na nalepki vrat avta. Dobro je imeti malo rezerve med dejansko težo prikolice in pa vlečno zmogljivostjo avtomobila.
2. Bodite posebej pozorni na ostre ovinke gorskih cest. Vsi znaki prevrnjenih prikolic ob cestah, ki ste jih prej ignorirali, so tam z razlogom.
3. Pakirajte lahko. Bolje je, če napolnite prikolico z vodo v samem kampu, ko ste jo že parkirali, kot pa da s sabo na pot vlečete še vso težo vode.
4. Ne glede na vse, vozite počasi in previdno, ko s sabo vlečete prikolico. Velika teža prikolice, ki jo vlečete za sabo pomeni, da vse traja dlje - pospeševanje, upočasnjevanje in ustavljanje.
5. Nikoli ne zavirajte intenzivno. Vaša prikolica je pretežka, da bi se ustavila v trenutku. Zaradi vse te teže ste bolj izpostavljeni zdrsom in nestabilnosti.
6. Prikolico parkirajte na ravna tla. Neraven teren lahko poškoduje vašo prikolico, prav tako pa bo občutek v prikolici čuden, če tla nisa ravna.
7. Prikolico morate odklopiti od vozila in prikolico stabilizirati pri kolesih, da ta ne poskakuje, ko hodite v njej.

MULTIANKER

Izjemno preprost in zanesljiv način pritrditve tende na steno avtodoma ali turistične prikolice. Še posebej je primeren, kadar parkiramo na asfaltu ali kamniti površini, kjer podpornih nog ne moremo pritrditi v podlago. Vlečna sila do 70 kg omogoča, da je tenda v brezvetrju ali nežni sapici odlično pritrjena.

Cena: 99,00 EUR
www.promotrade.si

BLUETOOTH SLUŠALKE XIAOMI

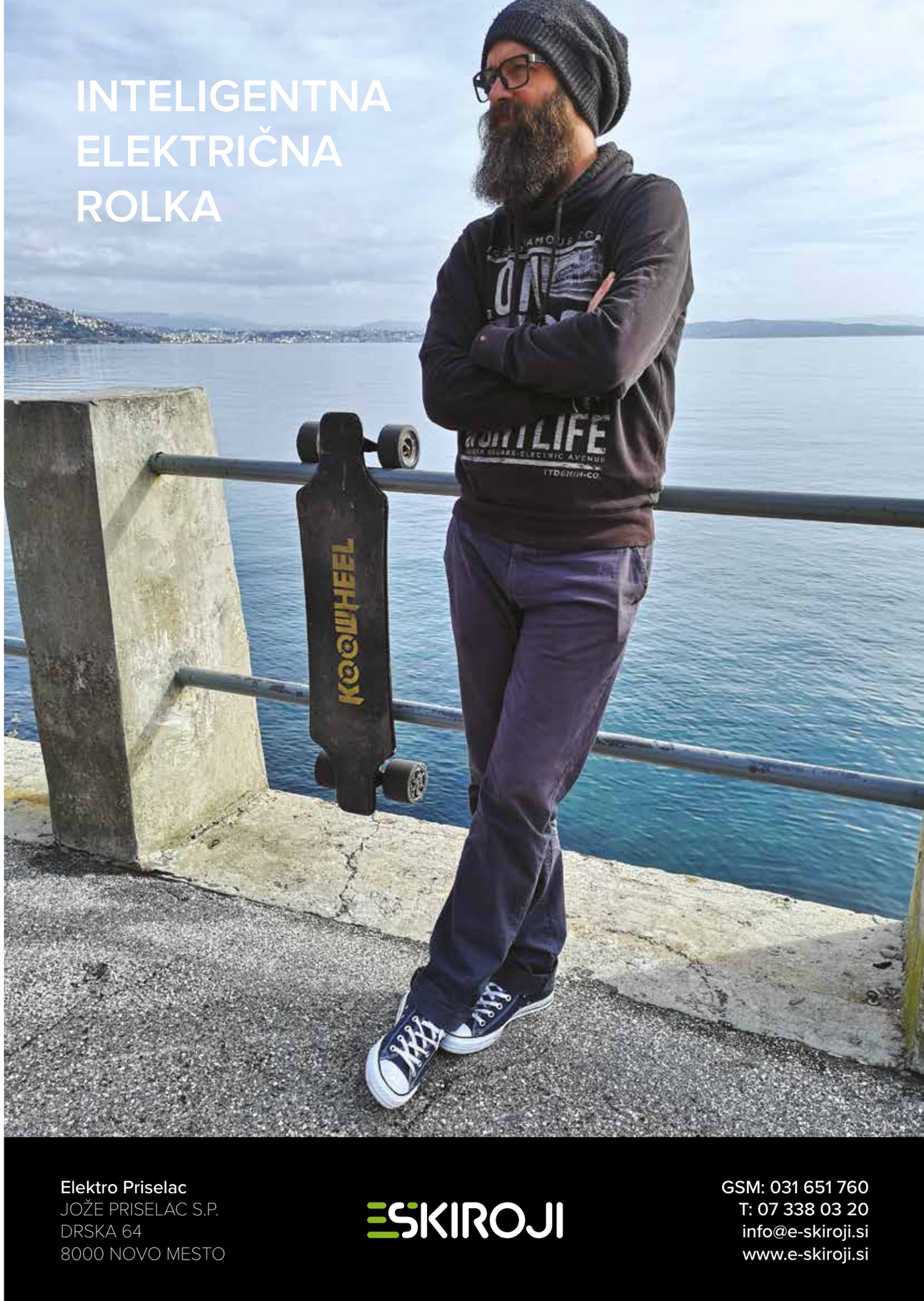
Miniaturno ohišje velikosti zrna fižola, teža samo 4,5 grama. Tesno in globoko se prilega v obe ušesi in ne pade ven. Vodoodporne IPX4.

Cena: 18,00 EUR
www.wayteq.si

TELESKOPSKA LESTEV DLT209B

Nadvse uporabna teleskopska lestev za dostop do strehe avtodoma je dolga 2,9 metra. Težka je 8 kilogramov, največja obremenitev pa znaša 130 kilogramov. Višina pri zloženi lestvi je 78 centimetra.

Cena: 84,90 EUR
www.tark-trade.si



NATIKAČI COOL SHOE EVE SLIGHT SPOTY

Legendarni Coll Shoe natikači, tokrat v malce ožji izvedbi za tiste, ki so jim tradicionalni natikači bolj pri srcu.

Cena: 27,00 EUR
www.wasup.si

SJCAM AKCIJSKA KAMERA A10

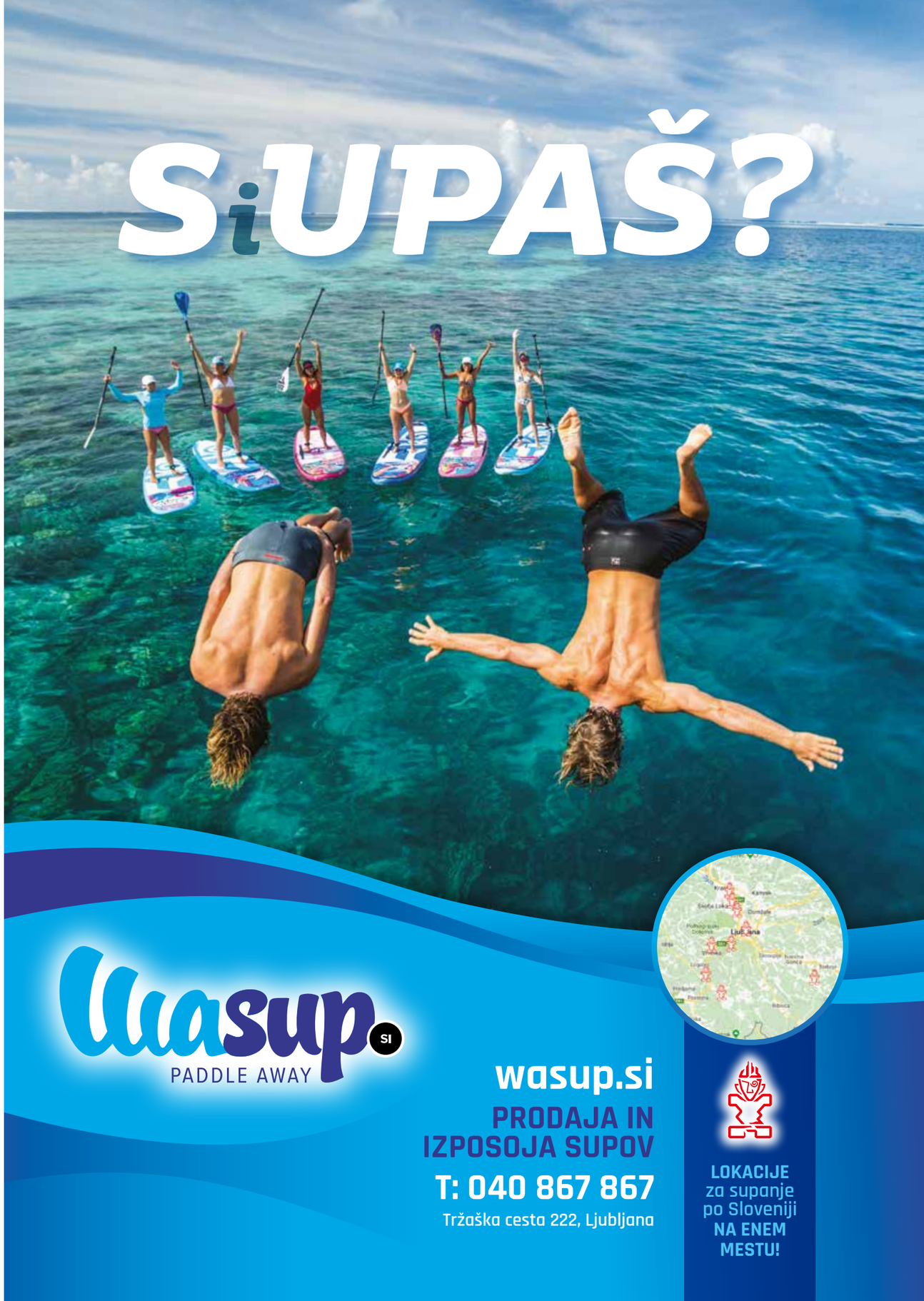
Akcijska kamera SJCAM A10 je prenosljiva kamera, katere glavni namen je pritrditev na telo oziroma opremo, ki jo imamo nameščeno na telesu. Poskrbite, da bodo tudi vaše najbolj nore aktivnosti posnete za trajen spomin!

Cena: 135,00 EUR
www.wayteq.si

SUP STARBOARD TOURING 12.6X30 ZEN LITE

Model Starboard Touring 12.6x30 Zen Lite je deska v osnovi namenjena veslačem težkim do 110 kg. Brez težav jo seveda tudi bolj obremenite, vendar se ji začnejo spreminjati plovne lastnosti. Glede na svoj volumen, pa bo peljala tudi 150 kg tovora ... Skratka odlična potovalna deska, ki pa bo vaš proračun nekoliko manj obremenila.

Cena: 799,00 EUR
www.wasup.si



Piše: Rok Vizovišek

GORNJA RADGONA

MESTO SEJMOV IN PENINE

Kraji ob Muri ob vznožju Slovenskih Goric so lepi in spokojni, njih prebivalci pa nadvse prijazni. Kamorkoli vas bo tu peljala pot, povsod boste lepo sprejeti in dobrodošli. Vabimo vas v Gornjo Radgono z okolico, kjer so za avtodomarje pripravili dve počivališči, za zdaj še brez oskrbe, a kmalu bo poskrbljeno tudi za to. Dobrodošli v mestu sejmov in penine!

PZA v Lisjakovi strugi nedaleč od glavne prometnice, a na zelo mirni lokaciji.

Večina se nas bo v Gornjo Radgono pripeljala z juga, ali preko Grabonoša, kjer lahko zapustimo pomursko avtocesto in Ptujske Ceste , ali pa preko Lenarta in Benedikta. V obeh primerih se bomo do mesta popeljali preko valovitih Slovenskih Goric, zelenega hribovja z vinogradi in cerkvicami vrh gričev. Avtodomarji smo v kraju že sedaj več kot dobrodošli, za nas pa so »rezervirali« dve lokaciji. Prvi je skorajda v središču mesta, pri mestnem športnem parku in mestnem parku s fontano, trenutno pa še ne premore oskrbe. Drugo je nekoliko umaknjeno iz središča mesta v smeri Radenec, leži pa ob mrtvem rokavu reke Mure imenovanem Lisjakova struga, kjer lahko avtodom parkiramo na velikem peščenem parkirišču pri čebelnjaku, v neposredni bližini je tudi vodovodna pipa.

Smodniški stolp ali »Pulferturm« z vrati iz druge polovice 18. stoletja.

Do mesta z obeh lokacij ni daleč, bi pa za obisk središča vseeno predlagal prvo, medtem ko je druga idealna, če iščete mir in tišino. Ker sva mesto obiskala v času sejma in je bilo vse ožje območje kot mravljišče, sva sklenila kompromis – prespala sva v Lisjakovi strugi, naslednji dan pa sva se v mesto zapeljala z električnim skirojem.

KRATKA ZGODOVINA KRAJEV OB MURI

Preden se sprehodimo po mestecu, še nekaj malega zgodovine. Ko poznamo osnovno zgodovino krajev, kamor se podajamo, jih namreč mnogo lažje dojemamo ob prihodu.

Kraji ob Muri, ob vznožju Slovenskih Goric, naj bi bili poseljeni že v pradavnini. O tem pričajo ostanki neolitske naselbine na Grajskem griču, visoko nad reko Muro. Najdišča pri opekarni pričajo o manjši rimski naselbini, župnija pa je bila ustanovljena v 12. stoletju, za časa Spanheimov. Takrat je nastalo tudi manjše naselje pod Ratigojevim gradom. Kralj Otokar II. Přemysl je okrog leta 1265 na Murinem otoku ustanovil sedanjo Radgono,ki se sprva omenja kot trg, tik pred koncem 13. stoletja pa kot mesto.

Geografsko nadvse pomembna lega na stiku Slovenskih Goric in Mure, na pomolu nad

Lisjakova struga je ostanek nekdanje struge reke Mure oziroma njen mrtvi rokav.

reko, je bila povod za roparske napade sosedov. Najprej Madžarov, ki so tod plenili v 12. in 13. stoletju, kasneje pa Turkov, te vseevropske nadloge, ki so sem vpadali v 15. in 16. stoletju. Ko so se Turki umaknili, so z napadi pričeli Kruci. Kot da napadi osvajalskih ljudstev ne bi bili dovolj, se je Radgone tu in tam »lotila« še sicer mirna in prijazna reka Mura, ki je leta 1605 skoraj popolnoma uničila mesto. No, da ne bi mislili, da je bilo to vse – Radgono in meščane je prizadela še kuga, ki je tod pustošila več stoletij. Da je bilo v mestu mnogo »lumpov«, priča podatek, da so vislice »pospravili« šele leta 1800. Škoda, dandanes, v času težkih lumparij, bi prišle še kako prav …

V letih 1546 in 1746, v obdobju čarovniških procesov na Slovenskem Štajerskem, se je na območju Gornje Radgone zvrstilo med

Zelo lepo urejeni mestni park v bližini PZA pri športnem parku.

250 in 300 procesov. Tla za tako početje so bila ugodna predvsem zaradi velikih poplav, slabe letine, kuge, vpadov Turkov in pohodov Krucev, samih hudičevih del. Prvi proces v Gornji Radgoni je bil leta 1648 (kravji pastir naj bi z mrtvo žabo začaral tuje konje), zadnji v Gornji Radgoni in tudi na Štajerskem, pa je bil med letoma 1744 in 1746 proti Apoloniji Herič in Simonu Kuklu iz znanega »čarovniškega gnezda«, Veržeja.

Franciscejski kataster iz leta 1821 kaže, da se je pod gradom na vzhodni strani ustvarila naravna polica, ki je imela sklenjene hiše prislonjene h hribu (Gornji Gris), za celo višino hiš nižje pa je bila druga vrsta hiš (Spodnji Gris), ki se je na svojem začetku pri reki Muri odpirala v živinski trg, na drugi strani, tam kjer je danes aleja slavnih, pa v manjši trg pod hribčkom s cerkvijo Sv. Petra. Gornja Radgona je tipično obcestno naselje z razširjenim tržnim prostorom, kjer je bilo veliko rokodelcev in obrtnikov (usnjarji, kolarji, kositrarji, ribiči, pasarji, pek, krojač, kovači, mlinar, sodar…). Še leta 1842 je jedro ostalo isto, pričelo pa se je širiti v svoji dolžini. Ta širitev je dala pečat predvsem Spodnjemu Grisu, kjer so bile predelane hiše, ki so dobile podobo mestnih hiš s portali, balkoni in enostavnimi arkadami. Ta del je postal staro jedro najprej trga nato mesta Gornje Radgone. Spodnji Gris je do konca oktobra 1923 uradno, politično in cerkveno spadal pod mesto Radkersburg na drugi strani Mure.

Po 2. svetovni vojni se je mesto tudi gospodarsko razvilo, dobilo je močno tovarno zabojnikov (današnji Arcont), razvilo je sejemsko dejavnost, obmejna lega pa je prinašala vrsto delovnih mest. Z desetdnevno vojno se je Gornja Radgona vpisala med kraje, ki jih je morija med bratskimi narodi najbolj prizadela. Mnogi še pomnijo slike gostega dima, ki se je vil z raketiranega mostu. Danes je mesto živahno sejemsko središče s kar nekaj odmevnimi sejemskimi prireditvami, hkrati pa je tudi središče proizvodnje penin. Od tod tudi slogan »Mesto sejmov in penin«.

SPREHOD PO MESTU

Sprehod pričnimo kar izpred avtodoma, ki nas bo počakal na PZA ob športnem parku. Sprehodimo se skozi lepo urejeni mestni park, ki ga krasi fontana in kmalu smo ob glavni prometnici, ki vodi skozi mesto. Nosi ponosno ime Partizanska cesta, povezuje Maribor z Mursko Soboto, ob njej pa je večina pomembnejših poslopij, vključno s stavbo občinske uprave. Nekoliko naprej, ob avtobusni postaji na levi, se prvič ustavimo.
Tu stoji poznogotsko znamenje iz leta 1525 z mlajšim kipcem na steber privezanega Kristusa. Sestavlja kvadraten podstavek z močno posnetim gornjim robom, na katerem stoji ostrorobo zavit steber, ki nosi na tri strani odprto hišico z usločeno štiristrano piramidasto streho. Zadnja stranica je zaprta s polno steno, spredaj nosita streho dva balustra, ki sta v nasprotju z gotsko celoto že renesančno oblikovana. Letnica 1525, vklesana na stebru, kaže prehodno stilno razpoloženje. Plastika sedečega Kristusa je iz kasnejšega časa. Poznogotsko kamnito stebrasto kužno znamenje je kvaliteten primer kužnih znamenj iz 16. stoletja in hkrati eno najlepših tega tipa v Sloveniji. Sprehod nadaljujemo ob glavni prometnici, ki je bila nekoč, pred dograditvijo pomurske avtoceste, ena sama kolona pločevine, danes pa mesto bolj sproščeno diha. Cesta se ves

Kužno znamenje pri avtobusni postaji.

čas zložno dviguje in kmalu smo pri vznožju grajskega hriba. Slabega četrt kilometra dalje je odcep ceste, ki vodi na grad, mi pa se raje usmerimo desno, kjer nas že pričakuje Špital.

ŠPITAL

Kot že ime stavbe pove, je bilo nekoč tu zatočišče za nemočne, invalide, ostarele, sirote in reveže. V večjih trgih in mestih so bili špitali znotraj mestnega obzidja, zunaj mest pa v bližini rek ali ob mostovih. Vzdrževali so jih mestne oblasti, cehi, zadruge, bogati meščani, plemstvo ali duhovščina. Z razvojem medicinskih znanosti so začeli v 18. stoletju vodenje špitalov prevzemati zdravniki in postopoma so se preobrazili v bolnišnice ali sirotišnice oziroma ubožnice.

Špital – nekdaj zatočišče ubogih, danes muzej.

Domneva se, da je bila stavba špitala že od vsega svojega začetka, nekje v 14. stoletju, namenjena prav za to dejavnost. Ferdinand II. je dal prvotno srednjeveško stavbo dograditi in leta 1618 v njo prenesti mestni špital. V 19. stoletju je bil del objekta oddan v najem stanovalcem, v delu pa so še vedno bivali oskrbovanci. Pred drugo svetovno vojno je imela v njem prostore šola, po vojni pa je bil, kot vse večje stavbe po državi, namenjen stanovanjem. Nekaj časa je bil pritličnem delu stavbeelo disko (!), v nadstropnih prostorih pa je domovala stalna muzejska razstava.

Stavba ima častitljivo zgodovino. Prvotna gotska stavba, ki naj bi bila sezidana leta 1363, je bila nadstropna in je imela raven tramovni strop. Sestavljali sta jo današnja klet v pritličju in prostor z baročnim štukaturnim stropom nad njo. S slemenskim delom je bila postavljena pravokotno na cesto, v nadstropju je imela v delu ob cesti dve polkrožno oblikovani arkadni odprtini. Domnevno po letu 1614 so srednjeveškemu tlorisu dozidali veliko dvorano in ozek podolžni prostor, ki je imel odprt arkadni hodnik s tremi odprtinami. Iz istega časa so tudi toskanski stebrički, ki nosijo in hkrati krasijo današnji poznobaročni obok. V dvorano, ki je bila širša za tloris današnjega hodnika, je vodil ulični vhod, odprtina enake dimenzije pa je bila namenjena izhodu na arkadni hodnik na zahodni strani. Dostop v nadstropje naj bi vodil čez leseni gank. Leta 1764 so zgradili notranje stopnišče, ki je povezalo pritličje z nadstropjem, obokali dvorani v pritličju in nadstropju ter ju zmanjšali za širino hodnika. V dvorani pritličja so izdelali večje okenske odprtine in dodali apsido s kapelo. Tloris pravokotne stavbe z izstopajočo polkrožno apsido je edinstven v slovenskem prostoru.

Visoka strešna konstrukcija s trapezastimi vešali na dveh ravneh predstavlja kakovostno in redko strešno konstrukcijo. V drugi polovici 19. stoletja so ob zidavi arkadnega stopnišča dvignili teren ob dvoriščni fasadi ter v večje baročne niše namestili majhna okna. V 2. polovici 20. stoletja je bilo še nekaj prezidav, povezanih z urejanjem višine pohodnih površin in dostopov.

Objekt so pričeli obnavljati leta 2004, prenova pa je bila končana leta 2013. Danes v njem domue muzejska zbirka predmetov in dokumentov, ki so jih zbrali lokalni zbiralci na širšem območju Gornje Radgone. Dodano jim je bilo arheološko gradivo arheoloških izkopavanj na grajskem hribu ter gradivo, ki ga je z načrtnim raziskovanjem zbral muzej. V zbirki so arheološki, etnološki, umetniški in drugi kulturno-zgodovinski predmeti, dokumenti in pričevanja, ki izvirajo iz krajev zahodnega dela štajerskega Pomurja ali se kakorkoli navezujejo na njihovo zgodovino in zgodovino ljudi, ki so ga naseljevali od prazgodovine do danes. Zbirka je del stalne zbirke Pomurskega muzeja in je skoraj v celoti dostopna javnosti.

Aleja znanih

ALEJA VELIKIH

Tik ob Špitalu so postavili Alejo velikih, deseterico doprsnih kipov na enakih podstavkih, s katerimi so se prebivalci Radgone poklonili častnim prednikom in meščanom. Gornja Radgona je bila zaradi svoje ugodne lege ob reki Muri in pod vznožji vinogradov ter zaradi strateškega položaja od nekdaj stekališče različnih poti in srečevališče mnogih ljudi. Kot tako je to prepišno mesto postalo tudi prostor, kjer je vzniknila raznolika ustvarjalnost. in postala prostor različnih ustvarjalcev, učenjakov, umetnikov. Med njimi je tudi osem predstavnikov Aleje velikih, ki so s svojim ustvarjanjem ljudem v bližnji in daljni okolici vlivali upanje ter v njih prebujali narodni in človeški ponos. V aleji danes stojijo kipi:

- general Rudolf Maister,
- Dr. Anton Trstenjak, akademik, psiholog, teolog,
- Peter Dajnko, jezikoslovec, čebelar, pisec,
- Anton Krempl, narodni buditelj, zgodovinar, pisec,
- Jože Veršič, izdelovalec ročnih in nožnih protez,
- Manko Golar, pesnik, ravnatelj, zborovodja,
- Dr. Franc Simonič, bibliograf, bibliotekar,
- Dr. Janko Šlebinger, bibliograf, literarni zgodovinar,
- France Veber, filozof,
- Janez Akvila, slikar.

SPOMINSKI PARK »NIKOLI VEČ«

Sle korak dlje pa stoji spominski park »Nikoli več«, spomenik v spomin padlim žrtvam in Maistrovim borcem iz I. svetovne vojne. Načrt zanj je izdelala skupina arhitektov iz šole Jožeta Plečnika po osnutku Simona Kregarja iz Ljubljane. Umetniško delo je bilo iz brušenega pohorskega granita, visoko šest metrov in pol. V sredini spomenika se je dvigal štiri metre visok steber z bogatim kapitelom iz belega dalmatinskega marmorja. Simbolična zamisel spomenika je bila »Svetilnik mir«", ki so ga odkrili 2. junija 1940. V betonski podstavek spomenika so vzidali listino, ki jo je spisal Korl Mavrič, upokojeni šolski upravitelj in najstarejši član posebnega odbora za postavitev spomenika. Listina je vsebovala zapise dogodkov ustreljenih upornih vojakov leta 1918 v gornjeradgonski vojašnici in delovanje Maistrovih borcev v Gornji Radgoni. Žal so spomenik že v aprilu leta 1941 razstrelili nemški vojaki, ki so prodirali v Jugoslavijo. Domačini so po letu 1945 sestavili ostanke, leta 2004 pa je bil obnovljen. Ob deseti obletnici osamosvojitvene vojne so junija 2001 pod hribom cerkve Sv. Petra na majhnem trgu postavili novo obeležje v spomin 10. obletnice vojne za samostojno Slovenijo. Na podstavku stoji plošča z napisom »Nikoli več« v treh jezikih, devet kromanih pokončnih cevi s kapiteli predstavlja devet slovenskih dreves (vsako pokrivalo ima svojo obliko), topovske cevi in ostanki koles tanka pa so bili zasežene jugoslovanski vojski in so prepuščeni zobi časa.

Župnijska cerkev svetega Petra v Gornji Radgoni

Steber pred župnijsko cerkvijo

Dom penine

DOM PENINE

Mesto Gornja Radgona je v Sloveniji in tudi po svetu znana predvsem zaradi svojih vin. Trto so v te kraje prinesli stari Rimljani, v starih kronikah pa lahko zasledimo, da so trto na območju Gornje Radgone in Slovenskih Goric gojili že v 12. stoletju. Meščani Radgone so v 14. stoletju imeli od vojvode podeljen poseben privilegij za tovorjenje vina po vsej Štajerski in ostali Avstriji brez carine in mitnine.

Predhodnika gornjeradgonskega vinogradništva sta bila vinarja Kleinošek, katerega štajersko penino so prodajali že davnega leta 1852 in Bouvier, ki je sloves radgonskih vin ponesel v svet. Danes družba Radgonske gorice proizvaja priznana, »s soncem obsijana« vina, ki zorijo v kleteh grajskega hriba.

V Domu penine so možni vodeni ogledi kleti z degustacijo. Steklenice Zlate radgonske penine zorijo na posebnih stojalih v edinstveni Kleti pod skalo, ki je vsekakor vredno obiska. V Kleti pod rimskim kolesom, kjer vgrajeno posebno rimsko kolo skupaj s sončno svetlobo, ki pronica skozenj, simbolizira razvoj vinarstva in peničarstva v Radgonskih goricah, hranijo nekatere posebej dragocene letnike arhivskih penin. Vsakega obiskovalca bo nedvomno očarala tudi Klet pod slapom, kjer slap nežno polzi iz skale grajskega hriba in ustvarja čarobno vzdušje, s čimer postane pokušnja vin in penin posebno doživetje.

EDINI MOST V MESTU

Kljub temu, da sta oba bregova gosto poseljena, človek pa hitro spozna, da sta si Radgoni zelo podobni ne samo v imenu, temveč tudi po načinu življenja in prebivalcih, mesti povezuje le en most. En sam samcat, sicer mogočen in s plemenitim imenom »Most prijateljstva«. Skozi dolga stoletja je bil to skromen lesen most, življenjski živec povezave mesta z okolico. Preko njega je potekala trgovina z različnim blagom (sol, železo, vino, žito, živino) širom po deželah. Na sredini mostu je od davnih časov stal leseni križ, na njegovem začetku, na levem bregu, pa mitnica, kjer so vse do leta 1901 pobirali mostnino. Stroški vzdrževanja so bili visoki, promet pa dovolj gost, da se je dalo tudi s tem nekoliko poplačati stroške.

Nekoč je mesti povezoval leseni most, ki pa so ga narasle vode pozimi leta 1929 z gmotami ledu podrle. Novi most, armirano betonski, sta sosedi postavili leta 1930. Tega je uničil okupator ob umiku. Še danes pa stoji most imenovan »Most prijateljstva«, ki sta ga skupaj zgradili Avstrija in Jugoslavija. Slovesno ga je odprl jugoslovanski predsednik Josip Broz Tito skupaj z avstrijskim, Franzom Jonasom. Med zadnjo vojno, leta 1991, je bil most prizorišče hujšega obstreljevanja, o čemer priča spomenik tik ob njem. Dandanes je most nekoliko posodobljen, preko njega pa teče kljub ponovno uvedeni obmejni kontroli živahen promet, veliko pa je tudi turistov, ki prehajajo iz ene v drugo Radgono. Na avstrijski strani je večji zdraviliški kompleks, pri nas pa prijazni ljudje in odlična »papica«.
V bližini mostu je tudi mestni TIC, kjer se boste pri prijazni informatorki lahko oskrbeli z vsemi informacijami o mestu, turistični ponudbi, zelo pohvalno pa je tudi, da vabijo v druge, sosednje občine, denimo v Prekmurje, pa Radence in celo na Pohorje.

CERKEV SVETEGA PETRA

Tik nad trgcem stoji mogočna cerkev sv. Petra, ki je bila za bogoslužje določena po letu 1545, ko so na grajskem griču podrli cerkev sv. Ruperta in sedež prenesli v mesto Radkersburg. Cerkev se prvič omenja leta 1466, sedanja stavba pa je iz leta 1813. Od prejšnje ima obratno lego. Zgrajena je v romanskem slogu, konec 19. stoletja pa je bila še povečana in prenovljena. V vojni leta 1991 je bil uničen zvonik, ki je bil na novo postavljen, leta 1993 je bila prenovljena tudi celotna cerkvena stavba. V fasado ima cerkev vzidano poznogotsko razpelo in troje figuralnih nagrobnikov iz prve polovice 17. stoletja. Sprehod nadaljujemo proti reki Muri. Kmalu se »zaletimo« v mogočno stavbo Doma penine.

Most prijateljstva

Grad Gornja Radgona stoji na planoti nad reko Muro.

Čudoviti grajski park s paviljonom

Nasproti prvega vhoda pa je bil več kot 50 metrov dolg kostanjev drevored, ki se je polkrožno zaključil.

Najemnik gradu, ki, vsaj tak občutek sva dobila ob obisku, za grad zelo lepo skrbi, računa vstop v grajski parka, na dvorišče in v grajsko stavbo. 1, 2 in 5 evrov vas bo stala vstopnina, a, če vas vsaj malo zanima stavbna dediščina ali pa imate samo radi lepe grajske stavbe, se obisk več kot le splača.

Ob našem obisku je imel graščak na dvorišču parkirano tudi mogočno pločevinasto konjenico. Na levi Audi R8, na desni pa Mercedesov kabriolet iz devetdesetih let, Mercedesovo limuzino iz šestdesetih, za piko na i pa še limuzino Rolls Royce iz začetka sedemdesetih. Priznam, kar dolgo sem občudoval te lepotce!

RADGONSKI GRAD

Od mostu strma pot navzgor. Na grajski grič, kjer na 265 metrov visoki skali čepi mogočni Radgonski grad. V zapisih se prvič omenja v 12. stoletju. Sezidal ga je plemič Radigoj, ki je bil slovenskega rodu in po njem je grad in kasneje trg in mesto dobil svoje ime. Sprva se je predvidevalo, da je ime po nemški besedi "Rad" (kolo), ki je tudi v radgonskem grbu. Prvi lastniki so bili grofje Spanheimi, nato pa so se lastniki ali upravitelji menjavali. Eni zadnjih, Wurmbrandti so bili lastniki do leta 1914. Takrat ga je kupil grof Karel Chorinsky, ki je izhajal iz Poljske in ga obdržal do leta 1931, ko je bilo grajsko posestvo na drobno razprodano, grad pa je prevzela banska uprava v Ljubljani in ga namenila za humanitarni zavod. Po II. svetovni vojni je bila v gradu osnovna šola, danes pa je v privatnem najemu. Grad je, ko ga obiščete, zagotovo eden najlepših pri nas. Najstarejša upodobitev (1603) kaže podolgovato, dvonadstropno stavbo z majhnimi okni in dvema štirioglatima stolpoma na vsaki strani, ki pa sta različne velikosti. Bakrorez iz leta 1681 leta pa prikazuje grad kot ogromno zgradbo z obzidjem in stolpiči. Vhod v grad je skozi zunanje dvorišče, ki ga je oblikovalo enonadstropno gospodarsko poslopje iz štirih traktov. V kamnitem portalu z rustikalnim okvirjem so ohranjene odprtine za verige dvižnega mostu. Vrata so obita s pločevino, ključavnica je masivna in baročno ornametirana. Nad vhodom je grb Herbersteinov in kamnita plošča z napisom. Po poševni, ograjeni rampi na koncu dvorišča pridemo k drugemu vhodu, kjer sta tudi še vidni odprtini dvižnega mostu, kar nam potrdi domnevo, da je bil tu notranji grajski jarek. V portalu je dvojni grb Herberstein - Eggenberg. Po daljšem hodniku pridemo na drugo dvorišče, ki je na vseh štirih straneh arkadirano in nosijo dvonadstropno osrednjo grajsko stavbo, ki je v celoti podkletena. Grad je imel nekdaj tudi svoj 56 metrov globok vodnjak. Vrh notranjega gradu zaključuje lep stolpič, ki je bil opremljen z delujočo uro. Tudi zunanjost gradu je bila urejena.

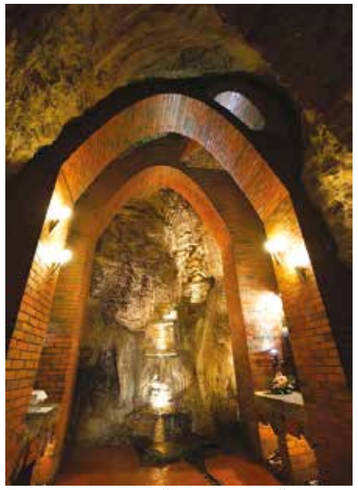
Cesta, ki se je vzporedno približevala gradu se je vila preko dveh kamnitih lokov, ki so bili povišani z zidcem in oglatimi stebriči na katerih so stali baročni doprsni kipi od katerih sta ohranjena le še dva iz te »viteške aleje«.

Kostanjev drevored je še danes imeniten.

Notranje dvorišče gradu in del gradu s stolpičem z uro

MESTO SEJMOV IN PENIN

Pomurski sejem se lahko pohvali z odlično obiskanimi prireditvami.


Pod grajskim pobočjem so mogočne vinske kleti.

V Gornji Radgoni domuje Pomurski sejem, sejmišče, ki je eno treh v Sloveniji, pa večkrat letno gosti pomembne sejemske prireditve. Med najpomembnejšimi sta zagotovo MEGRA in AGRA, prvi namenjen gradbeništvu, drugi pa kmetijstvu.

Gornja Radgona je tudi mesto penin. V mestu je sedež podjetja Radgonske gorice d. d., ki ima v Radgonsko-Kapelskih goricah nad 320 hektarjev vinogradov, v mestu pa klet za 2,6 milijona litrov vina. Poleg omenjenega je Gornja Radgona tudi domovanje Frangeževe penine, ki velja za eno največjih zasebnih kleti, kjer se ukvarjajo predvsem s peninami. Štefan Frangež, nekoč direktor Radgonskih goric, je svojo zgodbo nadaljeval v lastnem podjetju. Tradicija penin je v Gornji Radgoni častitljiva, saj je že leta 1852 domačin Alojz Klenošek izdeloval penine, leta 1882 pa je švicarski priseljenec Clotar Bouvier ustanovil podjetje za izdelovanje penine iz domačega vina po francoskem načinu (Méthode Classique). V radgonskih kleteh na leto napolnijo okrog 300.000 steklenic zlate penine, ki jo pridobivajo na klasični način in srebrne penine, ki jo proizvajajo na industrijski način (Méthode Charmat). Med pridelanimi tihimi vini ima posebno mesto dišeči traminec, najbolj uveljavljena blagovna znamka pa je kakovostno, »od sonca razvajeno«, vino janževec, ki ga letno pridelajo okrog dveh milijonov litrov.

Na Šlebingerjevem bregu številka 14 uspeva ena najdebelejših in najstarejših trt v Sloveniji. Glavno deblo z obsegom 72 centimetrov sestavljajo štiri po cepljenju med seboj združena stebla.

Čudovite Radgonsko-Kapelske gorice, dom odličnih penin

IZVIRI SLATINE

Gorice med Negovo in Gornjo Radgono so polne izvirov slatine. Najznamenitejši je izvir v Ivanjševcih, ki je nadkrit s pavilijonom in ograjen. V bližini Gornje Radgone je kar nekaj zdravilišč oziroma term: Radenci, Banovci, Terme 3000, ...

NEGOVA IN JEZERO

Negovo nas večina pozna po znamenitih prebivalcih – dr. Antonu Trstenjaku in Ivanu Krmabergerju. Kraj zaznamujeta dve mogočni stavbi – grad in romarska župnijska cerkev, nekaj kilometrov proč pa leži Negovsko jezero. Negova, ki se kot Negoinezelo prvič omenja med leti 1106 in 1124, je dobila ime po plemiču Negoju, večkrat omenjenem v srednjeveških pisnih virih. V Otokarjevem urbarju leta 1267 se kraj omenja kot Negowe, grad pa se prvič omenja leta 1425 kot vest Negaw. Na območju negovske gospoščine je bilo najdenih več kamnitih sekir in 26 tako imenovanih Negovskih čelad, od katerih je danes v Sloveniji ohranjena le ena, in sicer v Narodnem muzeju v Ljubljani.

Romarska župnijska cerkev Marijinega rojstva se nahaja v središču Negove, zraven gradu. Prvotno gotsko cerkev je dala leta 1556 zgraditi grofica Katarina Trauttmannsdorf. Današnja cerkev je bila sezidana med letoma 1699 in 1710, o čemer priča letnica na portalu. Pred cerkvijo stoji na baročnem postavku kamniti kip Karla Boromejskega, ob poti med cerkvijo in gradom Negova pa se nahaja kamniti kip Janeza Nepomuka, ki izvira iz prve polovice 18. stoletja.

V srednjem veku so gospodje na tem območju imeli pravico do sodne oblasti, kar nam dokazujejo najdbe gorskih pravdarskih obravnav in del sramotilnega kamna ali prangerja, ki se nahaja zraven cerkve svete Device Marije in nosi letnico 1656. Na njem je grajska ali trška gospoda kaznovala prestopnike.

Kot prvi lastniki grajske posesti se omenjajo koroški vojvode Spanheimi, ki so grad okoli leta 1120 podarili Šentpavelskemu samostanu na Koroškem. Nato je Negovski grad prehajal iz rok v roke, po letu 1543 je bila Negova vse do druge svetovne vojne v posesti plemiške rodbine Trauttmansdorff.

Grad je sestavljen iz treh delov. Stari grad, najstarejši del, je iz 2. polovice 14. stoletja in še ni obnovljen. Novi grad je leta 1615 dal zgraditi Maximilian von Trauttmansdorff. Leta 1633 je bilo urejeno tudi zunanjo dvorišče in tako je grad dobil sedanjo podobo.
Tretji del gradu je Predgradje, kjer je bilo urejeno gospodarsko poslopje z poznorenesančnimi portali in dvema stolpoma. V gospodarskem poslopju so bili konjski hlevi, delavnice in sobe za služinščad. Celoten grad je obdan z obzidjem in strelnimi linami.

Pod gradom leži lepo urejen zeliščni vrt.
V bližini Negove, slabo uro hoda stran, leži Negovsko jezero, priljubljeni kraj za ribolov.

Zeliščni vrt pod gradom

Vhod v Negovski grad

Romarska cerkev v Negovi

Negovsko jezero ob sončnem zahodu

S KOLESOM OB MURI – MURSKA KOLESARSKA POT

Murska kolesarska pot v Sloveniji je del celovitega sistema ob murskih kolesarskih poti, ki se prične v Avstriji in nadaljuje na Hrvaškem. Omogoča vam varno kolesarjenje od izvira reke Mure v Avstriji do izliva Mure v Dravo v kraju Legrad na Hrvaškem.

Desni breg reke Mure v Sloveniji predstavlja štajerski del in Prlekijo. Kolesarska pot vas bo vodila vse od avstrijske meje na severu do hrvaške meje na jugu. V nadaljevanju je opisana celotna kolesarska trasa, ker pa je Gornja Radgona nekje na polovici, vas vabimo v obe smeri.

DO GORNJE RADGONE

Kolesarjenje v Sloveniji začnete na mejnem prehodu v kraju Trate, kamor prikolesarite iz avstrijskega Cmureka. Nadaljujte pot do turistično rekreacijski centra v Zgornjem Konjišču, kjer se lahko preizkusite tudi v ribolovu. V kolikor se želite ustaviti ter pogledati Očeta panonskih hrastov ali mogoče sprehoditi ob urejenih ribnikih, z otroki igrati na igralih ali zgolj pokriti odejico na travo in poslušati ptiče ter občudovati in se stopiti z naravo, je to idealen kraj. Po slabih treh kilometrih kolesarjenja med hišami in polji prispete do križišča s prednostno cesto, v katerem se lahko odločite za krajši izlet v smeri vasi Črnci, kjer si lahko ogledate dvorec Freudenau, ali pa zavijete do mostu čez Muro, kjer je tudi manjša postojanka za kolesarje. Po počitku nadaljujte vožnjo proti kraju Apače, kjer vas na levi strani pozdravi leta 1440 zgrajena cerkev Marijinega vnebovzetja z eno najlepših gotskih rozet v Sloveniji. Iz Apač pot nadaljujte skozi naselja Segovci, Lutverci, prečkajte potok Plitvice in prikolesarite v Podgrad, k mostu, ki povezuje Bad Radkersburg in Gornjo Radgono. Tako prispete v mesto Gornja Radgona, ki je polna zanimivih točk, ki jih lahko preverite na turistično informacijskem centru v Gornji Radgoni, za tiste, ki bi pa radi razvajali brbončice, pa se ustavite v Radgonski kleti in poizkusite najboljšo slovensko penino.

DEŽELA TERMALNIH IN MINERALNIH VRELCEV TER VINSKE TRTE

Glavna pot iz Gornje Radgone se nadaljuje v smeri kraja Radenci, skozi kraja Mele in Šratovci. V Radencih imate možnost, da se odpravite preko mostu na levi breg reke Mure, seveda pa se lahko odločite za ogled kraja, se okrepčate ali sprostite v termalnih vrelcih. Pot nadaljujte do Turjancev, kjer si lahko ogledate kapelico in kolesarite naprej do kraja Hrastje Mota. V bližini Radencev lahko naredite tudi daljši in zahtevnejši izlet po številnih vinogradniških kmetijah in vinotočih, kjer se vam bo odprl pogled na številne gričke, polne vinogradov. Iz Hrastje Mote nadaljujte kolesarjenje po kolesarski poti skozi Vučjo vas do kraja Stara Nova vas.

SPOZNAJTE ZANIMIVO ŽIVLJENJE PREDNIKOV

Prikolesarite v kraj Veržej, ki leži na Murskem polju, ob Muri pa se prepustite čarom prostranih listnatih gozdov, imenovanih obmurski logi, ob katerih se vleče širok pas travnikov, ki so v mesecu maju posuti z belimi narcisami. V Veržeju se lahko odpravite tudi preko mostu na levi breg reke Mure, kjer prikolesarite v Dokležovje. Z glavne poti iz Veržeja pa se lahko odpravite tudi v Križevce pri Ljutomeru, ki leži na območju bogate arheološke dediščine. V Veržeju nadaljujte pot proti Banovcem, ki so znani po termalni vodi in termah. Pot nadaljujte mimo term in čez polja ter prikolesarite v Krapje, kjer nikakor ne izpustite ogleda Čebelarskega muzeja. Nadaljujte pot proti Cvenu, nato proti Moti, kjer pa lahko zavijete proti Ljutomeru, ki je oddaljen od glavne poti približno 4,5 km. Nato se vrnite nazaj v Moto ali Razkrižje na glavno pot. V Razkrižju se ustavite v Slomškovem mlinu, Kovaškem muzeju ali pa si napolnite energijo na 22 energijskih točkah. nadaljujete proti kraju Šafarsko, kjer si lahko ogledate prazgodovinsko naselbino. Po dobrem kilometru prečkate državno mejo Slovenija – Hrvaška.

TRASA

Kolesarjenje poteka na relaciji: Trate - Zgornje Konjišče - Črnci - Apače - Segovci - Lutverci - Podgrad - Gornja Radgona - Mele - Šratovci - Radenci - Turjanci - Hrastje Mota - Vučja vas - Stara Nova vas - Veržej - Banovci - Krapje - Cven - mota - Razkrižje - Šafarsko - Gibina.

INFO

www.gor-radgona.si
www.kultprotur.si

ZAVOD ZA KULTURO, TURIZEM IN PROMOCIJO GORNJA RADGONA
Partizanska cesta 11
9250 Gornja Radgona
T: 02 564 89 07
info@kultprotur.si
www.kultprotur.si

TURISTIČNO INFORMACIJSKI CENTER GORNJA RADGONA
Kerenčičeva ulica 16
9250 Gornja Radgona
T: 02 564 82 40

PZA

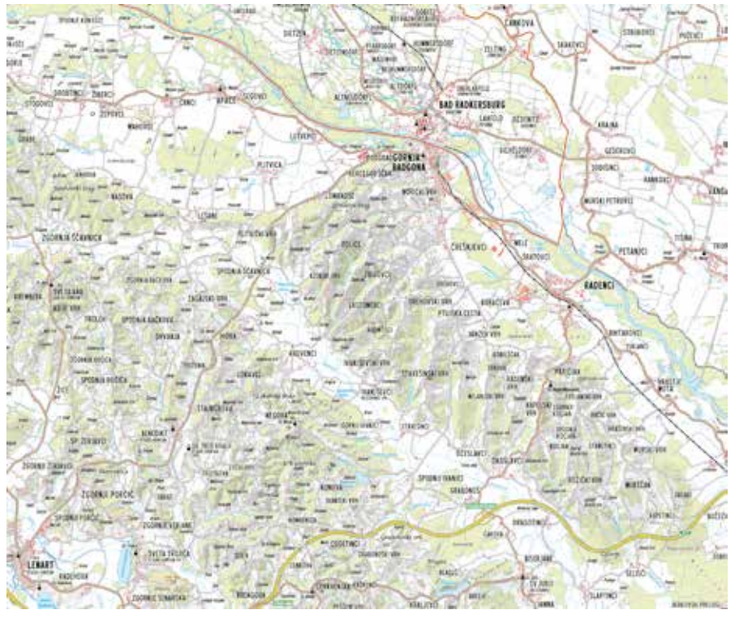
PZA ŠPORTNI PARK
Cesta na stadion,
9250 Gornja Radgona
T: 02 564 82 40
(TIC Gornja Rdagona)
GPS koordinate:
N 46.66855, E 16.00324
Možnost oskrbe: delna oskrba oziroma oskrba po dogovoru

PZA LISJAKOVA STRUGA
Mele 3, 9250 Gornja Radgona
T: 02 564 82 40
(TIC Gornja Radgona)
GPS koordinate:
N 46.67755, E 16.00110
Možnost oskrbe: delna oskrba oziroma oskrba po dogovoru

50 LET MOSTU PRIJATELJSTVA – 12. OKTOBER 2019

TRADICIONALNE PRIREDITVE V GORNJI RADGONI
- Petrov sejem (junija)
- Trstenjakov pohod (oktober)

TRADICIONALNI SEJMI NA POMURSKEM SEJMU
- Mednarodni sejem gradbeništva (marec)
- Mednarodni sejem sodobnega zdravstva (maj)
- Mednarodni kmetijsko-živilski sejem (avgust)
- Mednarodni sejem embalaže, tehnike pakiranja in logistike (avgust)
- Mednarodni sejem obrambe, varnosti, zaščite in reševanja(september)



ZNAMENITOSTI

DOM PENINE
Jurkovičeva ulica 25,
9250 Gornja Radgona
T: 02 564 85 50
www.radgonske-gorice.si
Odpiralni čas:
ponedeljek - sobota: 9.00 – 19.00,
nedelja: 11.00 – 17.00,
prazniki zaprto.
Zimski odpiralni čas (od 1.1. do 31.3.):
ponedeljek – sobota: 9.00 – 17.00,
nedelja in prazniki zaprto.

ŠPITAL
Mestni muzej
Maistrov trg 1, 9250 Gornja Radgona
T: 02 564 88 85

RADGONSKI GRAD
Ilirska ulica 5, 9250 Gornja Radgona
T: 041 244 221
Vstopnina:
- 1 EUR za vstop v grajski park
- 2 EUR za vstop na grajsko dvorišče
- 5 EUR za vstop v grajsko stavbo

Piše: Boris Žakelj

NA POTI: VONJ PO KÖLNU

Le slabe pol ure vožnje je od sejemskega Düsseldorfa do Kölna, mesta, ki ga večina pozna po kolonjski vodi in katedrali. Pogledali smo, kaj, poleg te mogočne cerkve, še ponuja četrto največje nemško mesto?

Čeprav je s skorajšnjim milijonom meščanov največje, Köln ni glavno mesto zvezne dežele Severno Porenje-Vestfalija. Prestolnica NRW, kot s kratico pravijo tej zvezni deželi, dvakrat manjši Düsseldorf, od Kölna oddaljen manj kot štirideset kilometrov. Danes milijonsko mesto je ob Renu zraslo že kmalu po Kristusovi smrti, ko so prvo naselbino postavili Ubii, nemško pleme, ki je že kmalu sklenilo premirje z Rimljani. Transport po Renu, ob katerem so bile razporejene številne rimske postojanke, reka je bila konec koncev meja med keltskimi in germanskimi plemeni, je bil pomemben že v tistih časih, danes pa se dolgim tovornjačam pridružujejo tudi turistične barke, ki plujejo znotraj mest ali med njimi, na primer med zgoraj omenjenim Düsseldorfom in Kölnom.

VZPON, SKORAJŠNJA SMRT IN PONOVNO ROJSTVO

Strateško dobro umeščeni Köln so konec 5. stoletja okupirali Franki, dobrih dvesto let kasneje pa je postal nadškofovsko mesto in v 15. stoletju svobodno mesto z lastno vojsko, imenovano Rote Funken (Rdeče iskre). Sicer je bil status Kölna v teh časih za zgodovinsko manj razgledane precej zapleten. Kölnska nadškofija je namreč še vedno obstajala, a nadškofje v samo mesto niso imeli vstopa, svoj sedež so imeli v Bonnu.

Köln je ostal svobodno mesto, dokler svojega francoskega reda ni uvedel Napoleon Bonaparte. Napoleonov civilni zakonik se je obdržal vse do leta 1900, Köln pa je že petnajst let po francoski okupaciji postal del Prusije. V času industrijske revolucije je v mestu živelo že 700 tisoč duš, zlata leta pa je ponovno doživljalo po 1. svetovni vojni v času Weimarske republike, ko je vrata spet odprla po francoski okupaciji ukinjena univerza. Žal so se Nemčiji zgodila trideseta leta in z njimi vzpon Hitlerja, kar je bilo za Köln usodno. V 262 bombnih napadih je v času 2. svetovne vojne izgubilo življenje kar dvajset tisoč civilistov. Katedralo naj bi napadov ubranila božja previdnost, bolj verjetno pa je, da so jo zavezniki pri miru pustili kot izvrstno orientacijsko točko sredi do tal porušenega mesta.

Mesto so po vojni temeljito obnovili, vključno z ducatom romanesknih cerkva, verodostojno so restavrirali tudi Altstadt, stari del mesta ob Renu. Sprehod po velikem mestu je tako nadvse prijeten, čeprav kaže, da prenoviteljem ni uspelo vtisniti prave duše. Köln danes skoraj vsi poznajo le zavoljo veličastne katedrale.

V SREDIŠČU KÖLNA

Prava katastrofa bi bila, če bi Katedralno cerkev sv. Petra in Marije zavezniki porušili le malo po tistem, ko so jo po dobrih 600 letih končno dogradili. Začeli so sredi daljnega 13. stoletja in niso obupali vse do 1880. Osnovni problem tako dolgotrajnega projekta je, da je potrebno določene dele obnavljati še preden je stavba dokončana. Zato katedralo mnogi imenujejo kar »stalno gradbišče.« Kar štiri leta je veljala za najvišjo stavbo na svetu, dokler je nista prehitela Eifflov stolp in washingtonski obelisk. S kar 157 metri višine je katedrala druga najvišja na svetu, prednjači samo 5 metrov višja katedrala v Ulmu – ki pa ima le en zvonik. Katedrala pod kulturno zaščito Unesca je skoraj prvo, kar zagledamo, ko se pripeljemo v mesto, v samem središču pa je tudi izhodišče za sprehode po Kölnu. Trg, na katerem stoji, je oder uličnim umetnikom in retorikom, ki rešujejo svet. Priporočamo, da se za nekaj drobiža po ozkih zavitih stopnicah povzpnete na vrh južnega zvonika. Čeprav sta danes dve kölnski zgradbi višji, je katedrala edina možnost, da si celo mesto ogledate s ptičje perspektive.

Katedrala v soncu

Höhe Straße: česa je več, sprehajalcev ali izveskov?

Za katedralo, ki je bolj visoka kakor dolga (157 proti 144 metrom), stojita verjetno najbolj znana kölnska muzeja. Rimsko-germanski muzej utegne marsikoga dolgočasiti, k ogledu pa vseeno vabi že zanimivost, da stoji na mestu antične vile, ki so jo odkrili med kopanjem zaklonišča leta 1941. Na ploščadi za zgodovinskim muzejem pa stoji Museum Ludwig, galerija moderne umetnosti. Če že ne poznate Andyja Warhola, vas bo gotovo pritegnila vsaj zbirka Picassovih del, ki je celo ena od največjih v Evropi.

ŠE DUCAT CERKVA

Na trg pred katedralo se lahko pripeljete s podzemno železnico, od tam pa se po mestu odpravite peš. Pogubni za denarnico sta Höhe Straße in Schildergasse. Če malo zavijete s poti in se usmerite proti Renu, naletite mestno hišo, za katero se Kölnčani radi pohvalijo, da je med najstarejšimi v Nemčiji, graditi naj bi jo bili začeli že pred 800 leti. Zvonik, ki premore tudi Glockenspiel, zaljšajo figure, ki predstavljajo pomembne ljudi iz kölnske zgodovine. Tudi Giovannija Mario Farina. Ne veste, kdo je to? Boste izvedeli malo kasneje.

Poleg katedrale daje mestu značilno podobo tudi cerkev Velikega sv. Martina, ki se ponosno dviga nad nabrežjem Altstadta. Nastala je že pred letom 1000, današnji stolp, ki ima na vsakem voglu še štiri manjše stolpiče, pa so zgradili dvesto do tristo let kasneje. Omenjena cerkev je le ena izmed dvanajstih, ki so že daleč v preteklosti nastale na razmeroma tesnem prostoru na levem bregu Rena. Najlaže jih boste ugledali s stolpa katedrale, na nekatere pa boste med sprehodom naleteli kar mimogrede.

ŠTANGA PIVA

Kulturo mest vedno definira tudi pivska kultura. Ta ima v Kölnu dolgo zgodovino in tudi nekaj posebnosti. Kölsch, ki je takšno ime dobil šele po 1. svetovni vojni, je Gaffel prvič zvaril že konec 14. stoletja, še posebej priljubljen pa je od sredine prejšnjega stoletja. Tudi med ženskami, bržkone zato, ker ga tradicionalno servirajo v štangah, kozarcih, ki držijo le dva decilitra. To je po svoje odlična taktika, saj ostane pivo ves čas hladno, odveč pa je skrb, da bi ostali za mizo s praznim kozarcem, saj natakarji nosijo nove štange, dokler je ne pokrijete s podstavkom.

Ozke ulice Altstadta vabijo predvsem z »oštarijicami« in pivnicami, manj je trgovinic s tipičnimi nemškimi spominki. Proti Renu pa se stari del mesta odpre v sprehajališče, pristan za potniške ladjice in manjši vzdolžen park med mostovoma Deutzer in glavnim železniškim mostom oziroma Museum Ludwig. Tu lahko ob pivu ali kavi, v Kölnu je slovenskemu okusu še kar dobro prilagojena, opazujete gost tovorni promet in meščane, ki tu umirijo svoj hiter življenjski tempo. Edini večji trg Altstadta je Alter Markt, na katerem je med kavarnami, ki ga obkrožajo, kar precej prostora.

ITALIJAN V NEMŠKEM MESTU S FRANCOSKIM IMENOM

V časih okrog 18. stoletja je bila francoščina med diplomati in plemstvom najbolj cenjen jezik, zato se je mesta oprijelo francosko ime Cologne. Finim navadam plemstva in smislu

Razgled na Ren z južnega stolpa Kölnske katedrale

Museum Ludwig

Muzej dišav v Hiši Farina

Ozka ulica Altstadta

za estetiko navkljub pa so ljudje v tistih časih, naravnost povedano, smrdeli. Ker se niso umivali. O tem pojavu si lahko zelo nazorno in naturalistično preberete v romanu Parfum Patricka Süskinda. Tržno nišo so kmalu izkoristili izdelovalci dišav, med njimi tudi Giovanni Maria Farina, ki je v tistih časih prebival v Kölnu, na Obenmarspforten 21.

Imel je redek talent, izjemno razvit čut za vonjave in arome, predvsem pa odlično idejo. Tako se je rodila dišava, ki je po iznajditeljevih besedah dišala kot italijansko pomladno jutru po dežju, pomaranče, limone, grenivke, in različni svetovi. Sliši se zapleteno, a njen diskreten vonj je odličen. Farina ni vodice poimenoval nič drugače kot Eau de Cologne, Kolonjska vodica. Ime so sčasoma povzeli za vse dišave s podobnim vonjem oziroma podobno koncentracijo aromatičnega ekstrakta, a original je kljub poskusom ponaredkov še vedno samo eden.

Če želite dišati podobno kot Napoleon in nebroj ostalega plemstva, lahko Kolonjsko vodico, pisano z veliko začetnico, kupite v še vedno mogočni Farinovi hiši, ki poleg trgovine ponuja še muzej. V hiši, kjer je dolgo potekala tudi proizvodnja Eau de Cologne, izvemo, da je Napoleon vsak dan porabil celo steklenčko! Vidimo pa tudi nekaj eksponatov, med njimi Farinovo razstavljivo omarico, ki jo je vlačil na potovanja po vsem svetu. Služila mu je za predstavitve njegovega produkta, ki so ga lahko najbolj petični kupili v posebnih stekleničkah.

ŠE VIŠE V NEBO

Širše središče Kölna obdaja zeleni obroč, park, ki med drevesi skoraj skrije urbano okolico. Le mestni hrup delno prodre med zelenje. Na park sta skoraj naslonjeni stavbi, ki sta v novejši zgodovini s svojo višino prehiteli še vedno lepo in bogato okrancljano katedralo. Pred dobrim desetletjem so pod zelenim gričem odprli MediaPark, poslovno-stanovanjski kompleks, kjer paradira nebotičnik Kölnturm.

Levo Colonius, desno Kölnturm

Pravzaprav je nekoliko nižji od katedrale, rešuje ga antena, ki njegovo skupno višino določi pri 165 metrih. Razgledišče je v 30. nadstropju od 43, kolikor jih stavba premore, zato menim, da se je bolj vredno povzpeti na zvonik katedrale. Kaj pa, če bi radi z višine videli katedralo? Potem pa le brž v Kölnturm, tam imajo vsaj dvigalo!

Daleč najvišji je telekomunikacijski stolp Colonius, ki z vrhom antene seže 266 metrov visoko, razgledna ploščad pa je na 166 metrih. Najlepši pogled na Altstadt je s Kölntriangle, 103 metre visokega nebotičnika na desnem bregu Rena, ki stoji tako rekoč nasproti katedrale.

LJUBITELJI ŠPORTA IN ČOKOLADE

Jesen prinese s seboj nižje temperature in tudi dež, pred njimi pa se lahko rešite z muzeji, ki jih je v Kölnu nemalo. Dvojico, ki se tesno skupaj drži na trgu ob in za katedralo, smo že omenili, a najmlajšim verjetno ne bosta najbolj všeč. Bolj bodo uživali na rečnem pomolu, kjer tesno skupaj stojita Muzej čokolade (Schokoladenmuseum) in Nemški športni in olimpijski muzej (Deutsches Sport & Olympia Museum). V prvem boste o čokoladi izvedeli praktično vse: v pravi pravcati džungli se boste spoznali z različnimi vrstami kakavovcev in ostalih tropskih dreves, izvedeli boste, kako čokolado proizvajajo, občudovali boste čokoladno fontano in izvedeli vse o zgodovini in kultu čokolade. Na koncu lahko nekaj evrov zapravite za sladkarije ali se s pogledom na Ren posladkate v kavarni.

V sosednjem muzeju pa se lahko spoznate z zgodovino športa od antike pa vse do obdobja, ko je tudi v športu prevladal znanstveni pristop. Ne samo skozi fotografije in videoposnetke največjih tekmovalnih dosežkov, ampak tudi skozi tekmovalne rekvizite, kot je denimo zmagovalni Benettonov bolid Michaela Schumacherja.
V primeru boljšega vremena pa, kot ponavadi v velikih mestih, priporočamo tudi kölnski živalski vrt. Ob bogati zbirki živalskih vrst, še posebej ponosni so na slonji park, deževni gozd, opice in na bogat akvarij s terarijem, je najbolje to, da se nahaja v neposredni bližini počivališča za avtodome, le kilometer oziroma eno postajo podzemne železnice stran.

POLDNEVNI OBISK ALI CEL TEDEN V KÖLNU?

Če boste prenočevali na omenjenem počivališču za avtodome ob Renu, vam iz prve roke svetujemo, da ne varčujte pri vozovnici za javni prevoz – katedrala je dlje, kot bi si mislili. Najboljša rešitev pa je seveda kolo, bodisi iz lastnega boksa oziroma nosilca, bodisi iz ene od izposojevalnic koles, ki jih kar mrgoli. Manj zahtevni se bodo v Kölnu verjetno ustavili za en dan in pol, pri čemer je treba vedeti, da že samo obiska Museuma Ludwig in živalskega vrta vzameta po cel dan, tako da vam niti po tednu dni ne bo postalo dolgčas.

INFO

www.koelntourismus.de
www.koeln.de
www.stadt-koeln.de

TURISTIČNI INFORMATIVNI CENTER:
Kardinal-Höffner-Platz 1,
D-50667 Köln
T: 0049 221 22 13 04 00

Center v neposredni bližini katedrale nudi veliko informacij, a žal zastonj ni mogoče dobiti niti najosnovnejšega zemljevida ali brošure. Ob delavnikih in sobotah je odprt med 9.00 in 20.00, ob nedeljah in praznikih pa od 10.00 do 17.00.

Kölsch je prvi zvaril Gaffel.

PZA

REISEMOBILHAFEN KÖLN
An der Schanz,
Elke und Robert Frohn
T: 0049 178 467 45 91
www.reisemobilhafen-koeln.de
Koordinate GPS:
N 50,962222 / E 6,985833
Postajališče za avtodome leži tik ob Renu. Do kölnske katedrale vodi dva kilometra dolg sprehod ob reki, ki pa se lahko precej vleče. Postaja podzemne železnice, ki tam že pokuka na dan, je oddaljena 200 metrov, živalski vrt, kamor pelje tudi linija podzemne železnice številka 18, pa 1 kilometer.

CAMP SITE BERGER
Uferstraße 71, D-50996 Köln
T: 0049 221 935 52 40
www.camping-berger-koeln.de
Koordinate GPS:
N 50,891115 / E 7,022978
Mestu najbližji celo leto odprt kamp se nahaja tik ob Renu, do najbližje postaje podzemne železnice pa je potrebno prehoditi dva kilometra in pol, lahko kar po sprehajalni poti ob reki. Nudijo izposojo koles, s katerimi se lahko odpeljete do približno 8 kilometrov oddaljene katedrale.

CAMPINGPLATZ DER STADT KÖLN
Weidenweg 35, D-51105 Köln Poll
T: 0049 221 83 19 66
www.camping-koeln.de
Koordinate GPS:
N 50,902633 / E 6,9907
Kamp na desnem bregu Rena je predaleč, da bi se do središča mesta odpravili peš ali s kolesom, približno 1,5 kilometra daleč pa je najbližja postaja podzemne železnice. Kamp je odprt le od sredine marca do sredine oktobra, za natančnejše informacije pa si oglejte njihovo spletno stran.

MUZEJI

RÖMISCH–GERMANISCHES MUSEUM
Roncalliplatz 4, D-50667 Köln
T: 00 49 221 221 244 38
www.museenkoeln.de/roemisch-germanisches-museum

MUSEUM LUDWIG
Bischofsgartenstraße 1,
D-50667 Köln,
T: 0049 221 221 261 65
www.museenkoeln.de/museum-ludwig

MUZEJ DIŠAV V HIŠI FARINE
Obenmarspforten 21, D-50677 Köln
T: 0049 221 399 89 94
www.farina.eu
Muzej je majhen, zato se je za vodeno turo dobro dogovoriti predhodno. Ker sem kupil Kolonjsko vodico, pa sem imel prost vstop tudi izven urnika, le počakati sem moral, da se je muzej spraznil.

MUZEJ ČOKOLADE
Am Schokoladenmuseum 1A,
D-50678 Köln
T: 0049 221 931 88 80
www.schokoladenmuseum.de

NEMŠKI ŠPORTNI IN OLIMPIJSKI MUZEJ
Im Zollhafen 1, D-50678 Köln
T: 0049 221 336 09 0
www.sportmuseum.info

KÖLNSKI ZOO
Riehler Straße 173, D-50735 Köln
T: 0049 1805 280 101
www.zoo-koeln.de

Železniški most prek Rena.

OSEBNA IZKAZNICA:

Kamp Straško****
Zeleni put 7
53291 Novalja - Pag, Hrvaška
T: +385 53 663 381

Sezona: 19. 4. - 6. 10.
Domače živali: DA
Mobilne hišice: DA

Koordinate GPS:
N 44,538665° / E 14,885818°

KAMP **STRAŠKO****

NOVALJA, PAG, HRVAŠKA

Kampa Straško v Novalji skorajda ni treba posebej predstavljati, saj je med Slovenci zelo priljubljen. Gre za enega večjih in bolje urejenih kampov na Hrvaškem, ki je temu primerno tudi vsakoletno nagrajen, vanj pa se zgrinjajo gostje od blizu in daleč. Privlačijo jih odlična urejenost kampa, bližina mesta Novalja ter zelo čisto morje, ki obliva zahodno obalo otoka Pag. Na žalost so lani ukinili FKK del kampa, ki je od leta 2018 namenjen le tekstilu oziroma oblečenim gostom.
V kampu Straško imajo urejene nove zunanje bazene, bazen za otroke in masažne bazene, ob katerih so uredili tudi prostor za sončenje. Pred dvema letoma so dodali nove mobilne hišice z bazeni in glamping šotore.

SPLOŠNO 24/25

Kamp se nahaja v neposredni bližini Novalje, »prestolnice« otoka Pag. Tik preden se cesta, ki pelje v mesto z juga prične spuščati in pristane v objemu hiš, se usmerimo levo, peljemo mimo športnega igrišča ter še enkrat zavijemo levo. Ob ograji kampa se pripeljemo do recepcije, pred katero je večje parkirišče. Ker je poleti zanimanje za kamp veliko, je tik pred vhodom urejen posebni pas za vozila v postopku prijave (check-in). Plaža je prodnata, z mivko v osrednjem zalivu. Na njej je veliko sence, urejena so igrala, klopi in gugalnice, v sezoni pa obratujeta tudi dva lokala. Na skrajno levem delu je ob kampu urejena FKK plaža.

PARCELE 23 / 25

Večina parcel leži v senci hrastov, zato v kampu tudi poleti ni prevroče. Vse urejene parcele so opremljene s priključki na javno električno omrežje (elektrika je plačljiva) in vodo. Imajo tudi 4 luksuzne parcele velikosti 150 m2. Na delu parcel v kampu je gostom omogočen dostop do satelitske televizije, prav tako pa je v kampu urejena brezplačna WiFi internet povezava. Gornji del kampa je neparceliran.

RECEPCIJA 14/15

Recepcija domuje v objektu prav ob vhodu v kamp. Osebje je prijazno, police založene z idejami in brošurami za izlete v okolico. Brezžični dostop do spleta je plačljiv, na recepciji pa je omogočen dostop do računalnika, če svojega niste vzeli s seboj. Pred recepcijo je večje parkirišče.

SANITARIJE 17/20

Vsi sanitarni objekti so moderno urejeni in prilagojeni otrokom in invalidom. Imajo tudi previjalnice za dojenčke, prostore za umivanje psov in posebne prostore s pralnimi in sušilnimi stroji.

OSKRBA POČITNIŠKEGA VOZILA 14/15

Za goste z avtodomi so uredili sodobno postajo za oskrbo vozil, v sanitarnih objektih pa so urejeni kotički za odlivanje vsebine straniščnih kaset.

ANIMACIJE IN VODENI PROGRAMI 14/15

Za otroke imajo v kampu urejena številna igrišča, igralnico in odlično animacijo. V ponudbi imajo tudi varstvo dojenčkov. V glavni sezoni je organizirana tudi aerobika v vodi.

ŠPORTNA IN PROSTOČASNA PONUDBA 15/15

Pred kampom je velik športni park z igrišči za tenis, odbojko, nogomet, balinanje, katerih uporaba je za goste kampa brezplačna.

TRGOVINA 14/15

V kampu se nahajajo dve trgovini, kioski za prodajo kruha in peciva ter polnilnica plina, kar je redkost tudi med zelo urejenimi kampi.

RESTAVRACIJA 23/25

Gostom so na voljo restavracija z dobro morsko in klasično hrano, picerija z okusnimi picami in pivnica.

OSEBNA IZKAZNICA:

Kamp Liza**
Vodenca 4
5230 Bovec, Slovenija
T: 05 389 63 70
www.camp-liza.com

Koordinate GPS:
N 46,332355° / E 13,574993°

Domače živali: DA
Odprto: Vse leto

KAMP **LIZA****

BOVEC, SLOVENIJA

Zgornjesoška dolina je pravljična dežela, namenjena gostom, ki ljubijo naravo, hkrati pa ponuja obilo možnosti aktivnega in celo adrenalinskega oddiha. Skoraj ob sotočju Koritnice in Soče leži kamp Liza, družinski kamp, ki je odprt vse leto. Kamp je odlično izhodišče za vse športne navdušence, ki si želijo aktivnih počitnic v Bovcu.

SPLOŠNO 24/25

Kamp Liza je namenjen vsem »vrstam« gostov, saj ponuja prostora za postavitev šotorov, parkiranje počitniških prikolic in avtodomov in najem glamping lesenih hišic za dv osebi, sob za dve ali tri osebe in šotora za dve osebi.

Dostop je lepo označen, osebje pa nadvse prijazno.

PARCELE 23 / 25

Parcele v kampu so urejene na petih conah in povsod je možen priklop na elektriko. Parcele na travnati površini in na platoju tik ob reki Koritnici so namenjene predvsem šotoristom, na peščeni podlagi pa lastnikom avtodomov in počitniških prikolic. Na več mestih po kampu so tudi urejena kurišča, kjer lahko tudi gosti kampa ob večerih zakurijo ogenj, urejen je tudi skupen žar.

RECEPCIJA 13/15

V recepciji so odlično založeni z gradivi o športni ponudbi v kraju in okolici. Osebje je prijazno.

SANITARIJE 12/15

V kampu omgočajo tudi oskrbo avtodomov, tako odlivanje fekalij in sive vode kot tudi oskrbo s svežimi zalogami vode.

TRGOVINA 12/15

V kampu deluje mini trgovinica, ki zadošča za oskrbo z osnovnimi življenjskimi potrebščinami, za večji nakup pa bo treba do bližnjega Bovca.

RESTAVRACIJA 25/25

Kamp Liza se lahko pohvali z odlično restavracijo, ki deluje med glavno sezono, obiskujejo pa jo tudi zunanji gostje. Njihova soška postrv je nadslastna. Če ste na Bovškem, potem je obisk Lize obvezen!

ŠPORTNA IN PROSTOČASNA PONUDBA 15/15

Bovško je raj za vse ljubitelje narave in aktivnega življenjskega sloga. Gostom je na voljo tudi info točka za številne športne dejavnosti v Bovcu in okolici - rafting, kajak, kanjoning kolesarjenje, pohodništvo, ziplin. V kampu pa sta urejeni tudi grišče za odbojko na mivki in mini otroško igrišče.

ŠTEVILO DOSEŽENIH TOČK 109/115

OSEBNA IZKAZNICA:

Kamp Polje***
Meniška vas 47
8350 Dolenjske Toplice,
Slovenija
T: 040 466 589
www.kamp-polje.si

Koordinate GPS:
N 45,767350° / E 15,051500°

Domače živali: DA
Odprto: 15. 2. - 6. 1.

KAMP **POLJE*****

DOLENJSKE TOPLICE, SLOVENIJA

Zelena Dolenjska je odlična destinacija za daljši oddih v neokrnjeni naravi. Skorajda ob vznožju veličastnega Roga ležijo Dolenjske Toplice, častitljivo staro zdravilišče s sodobnim zdraviliškim in bazenskim kompleksom, ki poleg počitka ponuja tudi obilo možnosti za aktivni oddih.

SPLOŠNO 24/25

Gonilni sili kampa Polje sta prekaljena mačka s področja turizma zakonca Potočar, ki ju mnogi poznamo tudi po organizaciji avtodomarskih odprav na bolj oddaljene cilje, ki vedno znova privabijo veliko število udeležencev. Da sta Irena in Bojan res že dolgo v teh »vodah«, potrjuje tudi urejenost kampa, ki je večino časa nabito poln gostov, opremljenost in urejenost pa bi si zaslužili še kako zvezdico več v kategorizaciji.

PARCELE 23 / 25

Parcele v kampu so pravokotne na ulico, ki poteka vzdolž kampa (ta je pravokoten in zelo dolg), prav vse pa so ravne in imajo dostop do javnega plačljivega električnega omrežja. Večji del jih je na podlagi iz gramoza (lomljenca), zadnji del, ki je neparceliran, pa je na travnati podlagi.

RECEPCIJA 14/15

Recepcija se nahaja v kombiniranem objektu ob vhodu v kamp, kjer domujejo še sanitarije. Prostor je lično urejen, police pa so »na debelo« založene z gradivi o kulturni in športni ponudbi v kraju in okolici.

SANITARIJE 18/20

Sanitarni objekt je en, v stavbi ob vhodu, a ogrevan in zelo snažen. Posodo pomivamo zunaj, ob njem pa je urejena še zunanja pokrita kuhinja s prostorom za druženje.

SANITARNA POSTAJA 15/15

Sanitarna postaja je narejena točno tako, kot mora biti, saj je plod dolgoletnih izkušenj s tega področja. Odtok je narejen tako, da ustreza večini vozil, pretok vode je močan.

ŠPORTNA IN PROSTOČASNA PONUDBA 15/15

Od kampa do Dolenjskih Toplic ni daleč. Tam so na voljo bazenski kompleks, center dobrega počutja in zdraviliška oskrba. S kolesom lahko napadete cesto do Baze 20 ali obiščete Belo Krajino. Krka nudi možnosti za čolnarjenje in kopanje. Če vas bolj zanimata zgodovina in kultura, pa ste sploh prišli na pravo mesto. Tu se je zgodovina pisala z velikimi črkami.

SVEČANO ODPRTJE LUKSUZNEGA KAMPA VITA V TERMAH TUHELJ

Bogata vsebina, visokokakovostna ponudba in pet zvezdic zagotavljajo pravi užitek sredi zelenega Zagorja, katerega čudovita zgodba se nadaljuje s pridobitvijo razkošnih hišk za pare in družine.

Konec julija je v Termah Tuhelj je svoja vrata odprl kamp Vita, prvi kamp s petimi zvezdicami v tem delu Hrvaške. Za njegov atraktiven dizajn je poskrbel Studio Abstracto, ki je vtkal prepoznavni urbani pečat v vsako podrobnost kampa. S poudarkom na glamurju in udobju, je to raj za vse obiskovalce, ki si želijo sprostitve in edinstvenih tretmajev v Termah Tuhelj, ki sproščajo dušo in telo. Vsem gostom kampa je na voljo neomejeno kopanje na Vodnem planetu – od notranjih do zunanjih bazenov in zabavnih vodnih atrakcij, v katerih posebej uživajo družine z otroki.

56 PARCEL IN DVE »NOČNI« PARCELI

Na več kot 20.000 kvadratnih metrov se razprostirata dve območji s skupno 56 parcelami za kampiranje in dvema dodatnima nočnima parcelama za krajše bivanje. Dobra novica je, da je 20 parcel odprtih za obiskovalce vse leto. Tukaj so še restavracija in bar za prave hedoniste, kamp servis, prostor za kopanje hišnih ljubljenčkov, sanitarije prilagojene invalidom, družinske kopalnice, garderobe, otroško igrišče, mini golf in teniška igrišča. V mislih so imeli vse profile gostov, kar temu kampu daje poseben pečat posebne skrbi za goste.

PRIHAJA ŠE TRIDESET HIŠK

»Ker je kampiranje na svetu izjemno priljubljeno, je naš kamp še ena močna turistična atrakcija, privlačna zlasti za mlado, trendsetersko populacijo. Ne samo, da iščejo počitnice v naravi, temveč tudi kopico dodatnih vsebin, veliko zabave, dobre hrane, bližino mestnih središč, sproščujoče tretmaje, to pa je točno to, kar jim mi nudimo,« pravi Vasja Čretnik, eden od direktorjev Term Tuhelj.

Notranji in zunanji bazeni, wellness ponudbe v sklopu hotela Well****, gastronomske vsebine številnih restavracij, vrhunska vina, kulturna dediščina, edinstvena narava in neposredna bližina avtoceste so dodatna prednost novega kampa in Term Tuhelj, ki iz leta v leto beležijo boljše rezultate. V prvih šestih mesecih letošnjega leta so prihodki znašali 32,8 milijona HRK, kar je 20 odstotkov več kot v prvi polovici leta 2018. Do konca leta se rast prihodkov ocenjuje za približno 18 odstotkov. Več kot polovica obiskovalcev prihaja iz zahodne Evrope, od začetka leta do zadnjih dni junija pa so Terme Tuhelj ustvarile okoli 51.000 nočitev. »Z odprtjem Kampa Vita je zaključena prva faza prenove nekdanjega kampa v Termah Tuhelj. Naslednje leto sledi druga faza, ki bo vključevala gradnjo luksuznega naselja s še 30 luksuznimi hiškami, kot tudi dodatnimi objekti, ki bodo družinam omogočili resnično doživetje, parom pa uživanje v wellness vsebinah v naravi,« poudarja Florjan Vasle, eden od direktorjev Term Tuhelj. Skupna vrednost investicije bo znašala med 2,5 in 3 milijone evrov, odvisno od višine vložka strateškega partnerja.

Na Tržiškem je skoraj vsak dan nekaj novega

Na Tržiškem se vsako leto odvije več kot 100 prireditev Organizirane so številne etnološke, kulturne in zabavne prireditve. Poleg rekreacijskih in športnih dogodkov, jasno. Ko se kaj dogaja, je še posebej bogata kulinarično ponudbo tako v mestu kot na turističnih kmetijah v okolici. Greh je zamuditi toliko dobrega!

Začutite razkošje kolesarskih poti na dvodnevnem dogajanju v Tržiču in nad njim!
vodene ture (enduro MTB, e-bike, cross country, za družine) // **pumptrack in kolesarski spretnostni poligon** // **ustvarjalne delavnice za otroke in odrasle** // **koncert skupine KiNG FOO**

D-oživite srednji vek in se predajte pesmim in bajkam o pogumnem Gašperju Lambergarju. Zapojte pri srednjeveški maši, odenite se v zgodovinski kostum, preizkusite se v pustolovskih veščinah ter prigriznite in se odžejajte ob spremljavi starodavnih melodij, kot so to počeli naši predniki.

Tržič
RAZKOŠJE POTI. IZBERI SVOJO.

Turistično promocijski in informacijski center Tržič (TPIC Tržič)
Trg svobode 18, 4290 Tržič
T: 04 597 15 36, 04 597 15 24 | GSM: 051 627 057
E: informacije@trzic.si | www.visit-trzic.com

Več informacij o dogodkih na www.visit-trzic.si/prireditve

NOVI PZA V VITANJU

V Vitanju, mestecu v osrčju pohorskih gozdov, so odprli novo postajališče za avtodome, ki se nahaja v neposredni bližini Centra vesoljskih tehnologij Hermana Potočnika Noordunga. PZA Vitanje omogoča parkiranje šest avtodomov in je opremljeno s priključki za svežo vodo, elektriko (16A), omogočen pa je tudi izpust odpadne vode in fekalij. Oskrba avtodoma je omogočena čez celo leto.

V čast slovenskega raketnega inženirja Hermana Potočnika so zgradili Center Noordung - Center vesoljskih tehnologij Hermana Potočnika Noordung, kjer boste spoznali celoten razvoj raketnih tehnologij in njenih začetnikov. V centru so na ogled stalne razstave o delu Hermana Potočnika Noordunga, kako slovenska podjetja vplivajo na svetovno vesoljsko industrijo, izveste lahko kako poteka življenje na vesoljski postaji, spoznate lepo in raznolikost planetov. Zanimiva virtualna predstavitev vesoljske postaje in simulator letenja.
V zgodovinskih virih se trg Vitanje prvič omenja leta 1306. V kraju si lahko ogledate Beškovnikovo kaščo, Stari grad in Novi grad, cerkev sv. Petra in Pavla, cerkev Matere Božje na Hriberci in vasico Rakovec.

PZA DOLGI MOST PO NOVEM PLAČLJIV

PZA na Dolgem mostu v Ljubljani, ob južni vpadnici v mesto, je bil urejen pred nekaj leti in do 1. avgusta letos brezplačen. Bil je priljubljeno postajališče eno- in več dnevnih turistov, saj na bližnjem P+R parkirišču stoji končna postaja mestnega avtobusta številka 6. Po novem je postajališče plačljivo, tarifa pa se obračunava le med delovnim tednom.

Takrat cena vsake začete ure med 6:00 in 20:00 znaša 2,40 evra, nočna (enotna) med 20:00 in 6:00 zjutraj pa 6 evrov. Elektrika je vključena v ceni. Oskrba z vodo in odlivanje odpadnih voda do nadaljnjega ostajata brezplačni.

PRVOVRSTNA CAMPERSTOP OPREMA ZA OSKRBO AVTODOMOV

PREKO 800 INSTALACIJ PO VSEJ EVROPI!

CELOVITA PONUDBA - OD IDEJE DO REALIZACIJE PZA-STEBRICKI.SI CAMPERSTOP-STEBRICKI.SI

Promotrade d.o.o., Vrečerjeva ulica 14, 3310 Žalec, tel.:03 713 15 30, e-pošta: info@pza-stebricki.si, www.camperstop-stebricki.si, www.pza-stebricki.si, facebook:http://bit-ly/pza-slo

Agrocamping

Agrocamping Slovenija je brošura, kjer so po regijah zbrane turistične kmetije, kjer smo avtodomarji dobrodošli. Po zgledu publikacij v tujini smo se odločili, da tovrstno ponudbo zberemo na enem mestu in jo prilagodimo uporabnikom avtodomov.
Pregledno, enostavno in s koordinatami GPS.

CENA: 9,90 EUR

Na prodaj na več kot 650 prodajnih mestih po Sloveniji in v nekaterih trgovinah s karavaning opremo: Caravan Center, Koptex, Karantanija Center, Mixi Caravaning, AC Glavan in Freedom Center.

POSEBNA AKCIJA
ZA VSE NAROČNIKE REVIJE AVTO-DOM:
5,90 EUR

Vodič Agrocamping
na voljo tudi v PDF obliki.
Brezplačno ga naložite na
www.agrocamping.si!

E: info@avtodom.team
T: 040 868 101

AVTO-DOM

OGLAŠUJTE V MEDIJIH

AVTO-DOM

Občinam partnericam projekta Mreža postajališč z avto-dome po Sloveniji nudimo možnosti za izdatno promocijo svojih krajev, znamenitosti in turistične ponudbe!

- Predstavitveni članki v rubriki Domači logi (in na spletu www.karavaning-portal.si)
- Aktivni članki v rubriki Aktivno (in na spletu www.karavaning-portal.si)
- Oglaševanje
- Oglaševanje prireditev v rubriki Koledar
- Obveščanje o turističnih novostih v vaši regiji
- Obveščanje preko naših družabnih omrežij

Pokličite nas na telefon 040 868 101 ali pa nas kontaktirajte preko elektronske pošte info@avtodom.team. Poslali vam bomo okvirno ponudbo in vas osebno obiskali!

Založba Avtodom d.o.o., Jamova 67, 1111 Ljubljana, T: 040 868 101, www.zalozba-avtodom.si, info@avtodom.team

Piše: Petra Krnc Laznik

RAZISKOVANJE SLOVENIJE

Katero slovensko občino ste z avtodomom obiskali nazadnje? Ko se poslavljamo od poletja nizamo nove lokacije za vaš postanek in raziskovanje Slovenije. Povabilo, da se na njih ustavite in preverite ponudbo v lokalnem okolju, je aktualno vse dni v letu. Ko so topli poletni meseci mimo, je postanek za vikend v eni od slovenskih občin lahko idealna priložnost za spoznavanje dežele pod Alpami in polnjenje baterij za nove delovne izzive. V prihodnji številki pa poleg lokacij lahko pričakujete še nekaj fotoutrinkov iz poznopoletnih sejmov - september je čas za Caravan Salon Düsseldorf, Il Salone del Camper Parma in seveda domači sejem MOS v Celju.

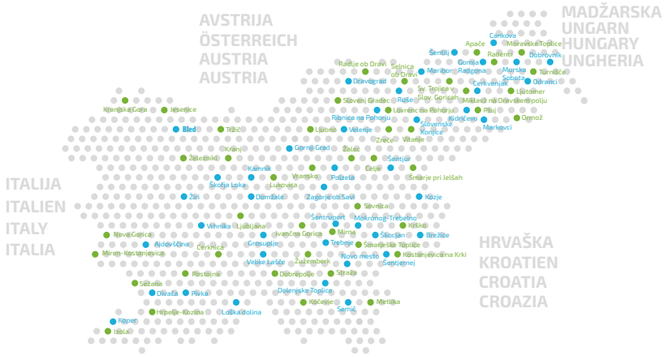
STOP REST EXPERIENCE

Slovenia in a motorhome
Po Sloveniji z avtodomom

BI ŽELELI PRISTOPITI K PROJEKTU?

Pošljite e-pošto na **info@camperstop.si**.

Občina najprej podpiše pristopno izjavo, na podlagi katere sledi podpis pogodbe o skupni promociji ter sofinanciranju aktivnosti v projektu.



V projektu Mreža postajališč za avtodome po Sloveniji trenutno sodeluje 87 občin-partneric, poleg vodilne občine Mirna še občine Ajdovščina, Apače, Bled, Brežice, Cankova, Celje, Cerknica, Cerkvenjak, Divača, Dobrepolje, Dobrovnik, Dolenjske Toplice, Domžale, Dravograd, Gornja Radgona, Gornji Grad, Grosuplje, Hrpelje-Kozina, Ivančna Gorica, Izola, Jesenice, Kamnik, Kidričevo, Kočevje, Koper, Kostanjevica na Krki, Kozje, Kranj, Kranjska Gora, Krško, Ljubljana, Ljubno, Ljutomer, Loška dolina, Lovrenc na Pohorju, Lukovica, Maribor, Markovci, Metlika, Miklavž na Dravskem polju, Miren-Kostanjevica, Mokronog-Trebelno, Moravske Toplice, Murska Sobota, Nova Gorica, Novo mesto, Odranci, Ormož, Pivka, Polzela, Postojna, Ptuj, Radenci, Radlje ob Dravi, Ribnica na Pohorju, Ruše, Selnica ob Dravi, Semič, Sevnica, Sežana, Slovenj Gradec, Slovenske Konjice, Straža, Sv. Trojica v Slovenskih Goricah, Šentilj, Šentjernej, Šentjur, Šentrupert, Škocjan, Škofja Loka, Šmarje pri Jelšah, Šmarješke Toplice, Trebnje, Tržič, Turnišče, Velenje, Velike Lašče, Vitanje, Vransko, Vrhnika, Zagorje ob Savi, Zreče, Žalec, Železniki, Žiri in Žužemberk.

165-krat dobrodošli

V Sloveniji je v tem trenutku 165 lokacij, na katerih se v okviru MPZA lahko ustavite in prenočite ter raziskujete okolico. Vašega obiska bodo veseli gostinci, ki slovijo po tem, da znajo razvajti brbončice svojih gostov, upravljalci muzejev in galerij ter naše bogate kulturne dediščine, svoj mir lahko poiščete v naravi, ki se konec februarja že počasi prebuja iz zimskega sna in ponuja pogled na rumene trobentice, snežno bele zvončke ter drugo pisano pomladansko cvetje ... skratka: ustavite se, za začetek morda le z avtom, in doživite Slovenijo!

Tokrat s predstavitvami nadaljujemo. Vabljeni, da svoja opažanja s terena, delite z nami. Dobrodošle so fotografije vašega postanka na eni od lokacij, nekaj besed o tem, kako ste se počutili, namigi za izboljšave in seveda pohvale. Skupaj lahko naredimo Slovenijo popotnikom z avtodomi prijazno destinacijo.

- PARKIRIŠČE BREZ OSKRBE
- PARKIRIŠČE Z DELNO OSKRO OZIROMA OSKRBO PO DOGOVORU
- POSTAJALIŠČE ZA AVTODOME (voda, elektrika, izpust fekalne vode, čiščenje wc kasete)

Lukovica

Gostilna in pizzeria Furman

76

GPS: N 46.170285, E 14.692749
Lukovica pri Domžalah, Stari trg 19, 1225 Lukovica

+3861 723 67 36
info@gostilnafurman.si
www.gostilnafurman.si

P 5 WC

Maribor

Avtobusna postaja Maribor
77

GPS: N 46.560167, E 15.656534
Mlinska ulica 1, 2000 Maribor
+38659 180 482
info@marprom.si
www.marprom.si
P 2

Avtokamp Kekec
78

GPS: N 46.535792, E 15.604895
Pot k Mlinu 57, 2000 Maribor
+38640 665 732, +38640 225 386
info@cck.si
www.cck.si
P 35 WC

Drava Center
79

GPS: N 46.563538, E 15.589329
Limbuško nabrežje 2, 2341 Limbuš
+3862 420 0 750, +38670 337 114
info@dravacenter.si
www.dravacenter.si
P 8

Pri Železniški postaji
80

GPS: N 46.563200, E 15.658100
Partizanska cesta 50, 2000 Maribor
+3862 234 66 11
tic@maribor.si
www.maribor.si
P 6

Markovci

Športni park Zabovci
81

GPS: N 46.23444, E 15.55063
Zabovci 66, 2281 Markovci
+38641 378 965
milan.gabrovec@gmail.com
www.markovci.si
P 8 WC

Nova vas pri Markovcih
82

GPS: N 46.233668, E 15.561587
Nova vas pri Markovcih b.š. (ob Jožefovi kapeli)
+38641 378 965
milan.gabrovec@gmail.com
www.markovci.si
P 5

Metlika

Depandansa pri Belokranjcu
83

GPS: N 45.646732, E 15.317622
Cesta bratstva in enotnosti 77, 8330 Metlika
+38641 921 694
hotel@pribelokranjcu.si
www.pribelokranjcu.si
P 2 WC

Kamp Bela krajina – Podzemelj
84

GPS: N 45.604233, E 15.276281
Škrilje 11, 8332 Gradac
+3867 30 69 572
kamp.podzemelj@gtm-metlika.si
www.kamp-podzemelj.si
P 12 WC

Miklavž na Dravskem polju

Rimske gomile
85

GPS: N 46.495294, E 15.715866
Ptujska cesta 135, 2204 Miklavž na Dravskem polju
+3862 629 68 20
obcina.miklavz@miklavz.si
www.miklavz.si
P 4

Miren – Kostanjevica

Parkirišče ob Občini Miren-Kostanjevica
86

GPS: N 45.891884, E 13.605742
Miren 137, 5291 Miren
+386 31 310 800
info@mirenkras.si
www.miren-kostanjevica.si
P 4

Mirna

Športni park Mirna
87

GPS: N 45.953275, E 15.059194
Sokolska ulica 1, 8233 Mirna
+3867 30 47 153
obcina@mirna.si
www.mirna.si
P 4

Mokronog – Trebelno

Pri gasilskem domu Mokronog
88

GPS: N 45.946407, E 15.144582
Florijanska cesta 33, 8230 Mokronog
+3867 34 98 260
obcina@mokronog-trebelno.si
/
P 4

SLOVENSKI **PARTNERSKI KAMPI**

Slovenija je prečudovita dežela, ki jo Slovenci še premalo poznamo, zato se bomo potrudili, da vas bomo z idejami in nasveti prepričali, da boste »ostali doma« in raziskovali domače kraje. Na anslednjih straneh so zbrani partnerski kampi revije Avto-Dom, kjer smo turisti s počitniškimi prikolicami in avtodomarji še posebej zaželeni.

Medtem, ko so postajališča namenjena postanku in časovno omejenemu počitku, pa so kampi namenjeni daljšemu bivanju in pravemu kampiranju, kjer lahko izvlečemo tendo, postavimo stole in mizico ter se predamo uživanju. Zato smo pričeli s kampanjo, v kateri vas bomo povabili v naše partnerske kampe po Sloveniji. Namen te kampanje pa ni sestaviti samo seznama partnerskih kampov. V reviji objavljeni seznam partnerskih kampov bo na spletnem portalu Karavaning obogaten s krajšimi testi, povezavami do spletnih strani kampov in še več uporabnimi informacijami.

Kamp Adria Ankaran ****
Jadranska cesta 25
6280 Ankaran
T: 05 663 73 50
www.adria-ankaran .si
camp@adria-ankaran.si
Koordinate GPS:
N 45,577600 / E 13,735400
Odprto: Vse leto

Dobrodošli v Ankaranu, ki je kot okno v mediteranski svet in se nahaja med Trstom in Piranom. Tik ob morju, v senci borovcev in oljk, v pravi mali zeleni oazi vam resort ponuja številne možnosti za aktivno preživljanje počitnic in odmik od vsakdanjega vrveža. Kamp se poleti lahko pohvali z bazenom na plaži, kopanjem v toplem morju, odlično urejenim kotičkom za najmlajše in urejenimi restavracijami, v hladnejšem delu leta pa se boste lahko pogreli v bližnjem centru dobrega počutja z notranjim bazenom.

Kamp Kolpa ***
Vinica 19
8344 Vinica
T: 031 513 060
www.kamp-kolpa.si
kamp.kolpa@gmail.com
Koordinate GPS:
N 45,458833 / E 15,254486
Odprto: 1. 4. do 30. 9.

Zgodba o zgodovini kampa Kolpa se bere kot prijetna »romanca«, saj sta se lastnika, najprej v pokrajino ob Kolpi zaljubila, potem pa se vrnila kot lastnika kampa, ki ga z veliko mero ljubezni vodita in urejata. Kamp je del Krajinskega parka Kolpa, zato boste tu še posebej uživali ljubitelji narave in se naužili lepot ob prelepi reki Kolpi. Ta slovi kot čista in najtoplejša reka v Sloveniji, saj se poleti segreje tudi preko 27 stopinj Celzija.

Kamp Kanu Radenci ob Kolpi *
Srednji Radenci 2
8342 Stari trg ob Kolpi
T: 041 518 536
www.kolpa-adventures.com
info@kolpa-adventures.com
Koordinate GPS:
N 45,465989 / E 15,092515
Odprto: 20. 4. do 30. 9.

Reka Kolpa ponuja neštete možnosti aktivnega oddiha, v Srednjih Radencih pa neposredno na njenem bregu leži kamp Kanu Radenci, ki ga z veliko ljubezni že dolga leta upravlja prijazni Tine, ki skupaj z družino poskrbi, da gostom v prelepi kolpski dolini ne bo dolgčas. V kampu ponujajo tudi možnost najema glamping hišic in sob v eko vasici Rinčica.

Camping Bled*****
Kidričeva cesta 10
4260 Bled
T: 04 575 20 00
www.camping-bled.com
info@camping-bled.com
Koordinate GPS:
N 46,361494 / E 14,080657
Odprto: 1. 4. do 15. 10.

Camping Bled se nahaja v Zaki, v čudoviti dolini ujeti med okoliške hribe, ponuja pa izkušnjo kampiranja ob obali enega najlepših jezer v Evropi. V kampu ponujajo poleg kampirnih mest še najem glamping hišic, na voljo so restavracija, kopica športnih aktivnosti in možnosti za sprehode in kolesarske izlete ter kopanje v jezeru. V neposredni bližini kampa se nahaja najlepši razgled na Blejsko jezero, središče kraja in Blejski grad pa sta dostopna po jezerski promenadi.

PZA Bioterme Mala Nedelja
Moravci v Slovenskih goricah 34 B
9243 Mala Nedelja
T: 02 565 20 00
www.bioterme.si
booking@bioterme.si
Koordinate GPS:
N 46,514243 / E 16,051293
Odprto: Vse leto

PZA se nahaja neposredno ob kopališkem kompleksu Termalnega parka Bioterme, ob potočku Bukovnica. Lokacija je sončna in zelo mirna. Največji magnet Bioterm sta notranji in zunanji termalni park, kjer je na voljo na voljo 1400 m2 zunanjih vodnih površin v petih bazenih s temperaturo vode med 30 °C in 34 °C. Uživate lahko v radostih hitre reke, plavalnih in večnamenskih bazenih, masažnih bazenih, bazenih za mirovanje, prijetnem zalivčku in otroškem bazenu. V sklopu hotela so tri restavracije, center dobrega počutja, v Biotermah pa se nahaja tudi glamping vas Sončna dolina.

Domačija Benetič
Vinica 69
8344 Vinica
T: 041 643 630
Antonija.benetic@gmail.com
Koordinate GPS:
N 45,459674 / E 12,258521
Odprto: Vse leto

Preživite najlepše trenutke v čudoviti oazi domačije Benetič na bregu najtoplejše in najčistejše slovenske riviere v idilični Vinici. Tukaj vas bova pričakala Antonija in Vladimir, ki s vsem srcem ustvarjava zgodbo letnega vrta pri mlinu Turizem Benetič. Pri nas si lahko ogledate celo edini še delujoči valjčni mlin na reki Kolpi, ki je star že več kot 150 let, za vas pa smo uredili PZA na idilični lokaciji.

Kamp Danica ****
Triglavska 60
4264 Bohinjska Bistrica
T: 04 572 17 02
www.camp-danica.si
info@camp-danica.si
Koordinate GPS:
N 46,274556 / E 13,947768
Odprto: Vse leto

V Bohinjski Bistrici, le nekaj kilometrov od Bohinjskega jezera ob bregu ene najlepših slovenski rek, Save Bohinjke, leži kamp Danica. Kamp ponuja na travnati površini in v senci dreves približno 200 parcel. V kampu so urejena igrišča za tenis, namizni tenis, balinišče ter otroška igrišča za najmlajše. V neposredni bližini se nahaja tudi večnamenska športna dvorana. V času poletne sezone je poskrbljeno za animacijo gostov, predvsem mlajših. Bohinjsko jezero je dosegljivo s kolesom po urejeni kolesarski stezi, ki teče mimo kampa, pozimi pa je kamp odlično izhodišče za smučanje na Voglu.

Kamp Menina
Varpolje 105
3332 Rečica ob Savinji
T: 040 525 266
www.campingmenina.com
info@campingmenina.com
Koordinate GPS:
N 46,311457° / E 14,909575°
Odprto vse leto

Kamp Menina leži v čudoviti dolini reke Savinje Pri Rečici ob Savinji, ponaša pa se z odlično urejenim adrenalinskim parkom in jezercem. V kampu ponujajo kampiranje na urejenih parcelah, najem mobilnih hišic, počitniških prikolic, sob v hostlu in glamping lesenih hišic. V vročih poletnih dneh reka Savinja poskrbi za ohladitev ali lahko pa se okopate v jezeru znotraj kampa. Kamp leži v dolini, ki je znana po pestri ponudbi naravnih znamenitosti in mnogih možnostih za športne dejavnosti, pozimi pa vas vabijo na smučišče Golte, ki je oddaljeno le štiri kilometre.

Kamp Lijak **
Ozeljan 6
5261 Šempas
T: 05 308 85 57
www.camplijak.com
info@camplijak.com
Koordinate GPS:
N 45,941686 / E 13,718000
Odprto: Vse leto

V sončni Vipavski dolini, v Ozeljanu tik ob pristajališču jadralnih padalcev se nahaja kamp Lijak, ki je nadvse priljubljen med športniki. Kamp leži na travniku, njegova posebnost pa je odlična gostilna Termika. Pestra je izbira aktivnosti v neposredni bližini – kamp je odlično izhodišče za pohodništvo na Trnovski planoti, za dnevne kolesarske izlete med vinogradi in do morja, za obisk gorskega sveta po dolini Soče, izlete z vlakom do Bohinja in Bleda ter Benetk.

Kamp Polje ***
Meniška vas 47
8350 Dolenjske Toplice
T: 040 466 589
www.kamp-polje.si
info@kamp-polje.si
Koordinate GPS:
N 45,787350 / E 15,051500
Odprto: 15. 2. do 6. 1.

Kamp Polje leži v Meniški vasi ob sotočju potoka Sušica in reke Krke, v neposredni bližini Dolenjskih Toplic, kjer se nahaja termalni center Balnea. Gostom na mirni lokaciji in v naravnem okolju nudi lepo urejene parcele za avtodome in počitniške prikolice, urejen pa je tudi prostor za postavitev šotorov. Lastnik, gospod Potočar, je dolgoletni avtodomar in organizator potepanj po daljnih deželah ter poznavalec potreb gostov. Poleg kopanja v bližnjih Dolenjskih Toplicah so gostom na voljo še možnosti pohodništva, kolesarjenja in sprehodov.

Kamp Resnik **
Nevlje 1 A
1240 Kamnik
T: 041 435 380
www.kampresnik.com
info@kampresnik.com
Koordinate GPS:
N 46,228075 / E 14,619143
Odprto: 1. 5. do 30. 9.

Severno od Ljubljane leži ob vznožju mogočnih vršacev, ki dajejo prelepo kuliso, srednjeveško mestece Kamnik. V neposredni bližini središča, le dobrih 500 metrov stran, pa se nahaja družinski kamp Resnik, kjer stavijo na domačnost in prijaznost do slehernega gosta. Kamp deluje z roko v roki s hostlom in pubom Pod skalo tik ob izhodu iz Kamnika proti Tuhinjski dolini. Gostje lahko koristijo usluge restavracije s popustom. V najem ponujajo nekaj bungalovov, v neposredni bližini pa je tudi mestno kopališče.

Kamp Liza **
Vodenca 4
5230 Bovec
T: 05 389 63 70
www.camp-liza.com
info@camp-liza.com
Koordinate GPS:
N 46,332355 / E 13,574993
Odprto: Vse leto

Med visokimi vršaci in zelenimi planinami leži Bovška kotlina, po kateri si utira pot čudovita reka, smaragdna Soča, v katero se izliva bistra in divja Koritnica. Tu leži kamp Liza, ki je odprt čez celo leto in je odlično izhodišče za vse športne navdušence, ki si želijo aktivnih počitnic v Bovcu in okolici. Predvsem adrenalinski navdušenci bodo v teh krajih prišli na svoj račun, saj Bovec obdajajo visoki hribi, reka Soča pa je raj za vse ljubitelje aktivnosti na divjih vodah. V zimskem času vas vabijo na Kanin. Bovško pa ponuja tudi veliko kulturnih in zgodovinskih zanimivosti, saj je tu med drugim med prvo svetovno vojno potekala Soška fronta.

Kamp Nadiža ***
Stresova ulica 18
5222 Kobarid
T: 05 384 91 10
www.kamp-nadiza.com
info@kamp-nadiza.com
Koordinate GPS:
N 46,243130 / E 13,455900
Odprto: 30. 3. do 20. 10.

Reka Nadiža velja za eno najlepših rek v Sloveniji, njen topli tok pa je več kot primeren za poletno prijetno osvežitev. Istoimenski kamp leži neposredno ob reki, ponuja pa večinoma ravne parcele v senci dreves. Kamp je lepo uren, poskrbljeno je tudi za najmlajše. Ob recepciji delujeta lokal in okrepčevalnica. Nudijo jedi z žara, solate in solatne krožnike, pašto, njoke, jedi izpod peke, palačinke (tako sladke kot tudi z mesnimi in zelenjavnimi nadevi), v glavni sezoni pa se bo dan začel s samopostrežnim zajtrkom.

Camp Jezero Velenje
Cesta Simona Blatnika 27
3320 Velenje
T: 031 455 977
www.camp-jezero.si
info@camp-jezero.si
Koordinate GPS:
N 46,369541 / E 15,086464
Odprto: 1. 4. – 31. 10.

Kamp Jezero Velenje leži ob Velenjskem jezeru, ki je v zadnjih letih postalo središče vodnih športov na Šaleškem. Kamp je od mesta oddaljen približno kilometer, s središčem pa je urejena brezplačna avtobusna povezava. Kamp Jezero ob kampiranju na urejenih parcelah omogoča tudi najem mobilnih hišic. Kamp ima 100 parcel opremljenih z elektriko in je urejen na travniku tik ob jezeru.

Šenkova domačija
Zgornje Jezersko 140
4206 Zgornje Jezersko
T: 031 777 188
Polona.karnicar@siol.net
Koordinate GPS:
N 46,408002 / E 14,520890
Odprto: 15. 4. do 15. 10.

Šenkova domačija je s svojo gručasto postavitvijo osmih, z leseno kritino kritih stavb, neponovljiv biser alpske arhitekture, ki so ga naši predniki osnovali pred več kot 500 leti. Glavna hiša se domnevno ponaša z letnico 1517, naselbina pa je nastala potem, ko je odteklo jezero v 14. stoletju. Mesta za kampiranje so urejena na travniku, za avtodome pa je urejenih nekaj parkirnih mest z elektriko ob osrednjem objektu v kampu. Na Šenkovi domačiji lahko najamete sobo ali apartma, prespite pa tudi na seniku ali skupnih ležiščih. Na domačiji vam bodo postregli z odlično domačo hrano.

Kamp Terme 3000 ****
Kranjčeva 12
9226 Moravske Toplice
T: 02 512 12 00
recepcija.camp2@terme3000.si
www.sava-camping.com
Koordinate GPS:
N 46.678617 / E 16.221529
Odprto: Vse leto

Kamp Terme 3000 je urejen v sklopu naravnega zdravilišča z odličnimi wellness storitvami in velikim doživljajskim termalnim vodnim parkom, ki svoje goste razvaja vse leto. Gostom kampa je na voljo neomejen vstop v termalni park Terme 3000 s skupno 14 zunanjimi in notranjimi bazeni (plavalni, skakalni, otroški, bazen s »črno« termalno vodo), adrenalinskimi tobogani, restavracijo, bari, savnami (na doplačilo). Za ljubitelje športa so na voljo številne športne aktivnosti: golf (igrišče z 18 luknjami), tenis (4 peščena igrišča), kolesarjenje (možnost izposoje), odbojka na mivki.

Kamp Terme Čatež ****
Topliška cesta 35
8251 Čatež ob Savi
T: 07 493 67 00
www.terme-catez.si
camp@terme-catez.si
Koordinate GPS:
N 45,891261 / E 15,625407
Odprto: Vse leto

Terme Čatež veljajo za eno najbolj urejenih in obiskanih termalnih rivier v Sloveniji. Urejeno imajo veliko zunanjo termalno riviero s kopico bazenov, vodnih toboganov, počasno reko in veliko plažo, ko pa zunanje temperature ne omogočajo več zunanjega kopanja, nas pričakujejo v lepo urejeni notranji »zimski« rivieri, kjer se pod dvema velikima kupolama skrivajo bazeni in tobogani. Kamp Terme Čatež leži na desnem bregu reke Save, ponuja pa mesta za kampiranje, bungalove v Gusarskem zalivu in vigvame v Indijanski vasi, na voljo so tudi že postavljeni šotori in mobilne hiške v okviru turističnih agencij.

Kamp Terme Ptuj ****
Pot v toplice 9
2251 Ptuj
T: 02 749 45 80
www.sava-camping.com
kamp@terme-ptuj.si
Korodinate GPS:
N 46.422313 / E 15.854232
Odprto: Vse leto

Kamp leži ob reki Dravi in je le kilometer oddaljen od centra mesta Ptuj. Tukaj se je razvilo moderno rekreacijsko središče Terme Ptuj, ki v kampu skozi celo leto omogoča postavitev avtodomov, prikolic, šotorov, najem mobilnih hišic ter glamping v vinskih sodih. V termalnem parku je gostom poleti na voljo kar 14 zunanjih in notranjih bazenov, v bližnjem Grand Hotel Primus**** pa razvajanje v edinstvenem v rimskem slogu grajenem wellness centru. Možnosti za rekreacijo so neomejene: golf igrišče, 8 tenis igrišč, igrišče za igre z žogo, odbojko na mivki, kolesarjenje in mini golf. V okolico vabijo grad nad Ptujem z muzejskimi zbirkami, minoritski in dominikanski samostan, gotska cerkev na Ptujski Gori, baročni dvorec v Dornavi, grad na Borlu in še marsikaj.

Kamp Terme Lendava ***
Tomšičeva 2a
9220 Lendava
T: 02 577 44 00
www.sava-camping.com
info@terme-lendava.si
Koordinate GPS:
N 46.551910 / E 16.459096
Odprto: Vse leto

Termalni kamp se nahaja na obrobju mesta Lendava, na stičišču 3 držav, Slovenije, Madžarske in Hrvaške. V ceno kampiranja je vključeno neomejeno kopanje v edinstveni parafinski termalni vodi (8 bazenov), na voljo pa so tudi wellness, zdravstvene in gostinske storitve. V neposredni bližini kampa je na voljo odbojka na mivki, nogomet na mivki, rolkarski poligon, nepozabno kanuarjenje po reki Muri, trim steze, ježa, lov in ribolov. Mesto Lendava slovi kot svetovna prestolnica bograča. Ljubitelji kulinarike se lahko naužijejo pristnih prekmurskih okusov tako v hotelski restavraciji, kot v bližnjih vinotočih, do katerih se lahko odpravijo peš ali s kolesi. Z razglednega stolpa Vinarium v Lendavskih goricah pa je čudovit razgled na širšo okolico.

izleti za vikend

DLJE TRAJAJOČI DOGODKI

30. PIKIN FESTIVAL
KJE: Velenje, Titov trg
KDAJ: 9. do 15. 9. 2019

Dodatne informacije:
www.pikinfestival.si

52. SEJEM MOS 2019
KJE: Celje
KDAJ: 10. do 15. 9. 2019

Dodatne informacije:
www.ce-sejem.si

FESTIVAL MARIBOR
KJE: Maribor
KDAJ: 10. do 19. 9. 2019

Dodatne informacije:
www.festivalmaribor.si

FESTIVAL ŠPORTA KRANJ
KJE: Kranj
KDAJ: 10. do 14. 9. 2019

Dodatne informacije:
www.visitkranj.si

34. MEDNARODNI LITERARNI FESTIVAL VILENICA
KJE: Jama Vilenica
KDAJ: 10. do 15. 9. 2019

Dodatne informacije:
www.vilenica.si

EVROPSKO PRVENSTVO V ODBOJKI ZA MOŠKE
KJE: Ljubljana, Dvorana Stožice
KDAJ: 12. do 26. 9. 2019

Dodatne informacije:
www.visitljubljana.com

FESTIVAL STARE TRTE
KJE: Maribor, Lent
KDAJ: 13. do 22. 9. 2019

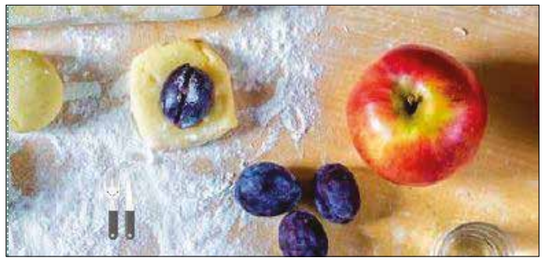
Dodatne informacije:
www.maribor-pohorje.si

DNEVI BAKALARJA
KJE: Izola
KDAJ: 14. do 29. 9. 2019

Dodatne informacije:
www.visitizola.com

FESTIVAL BRKINSKE SADNE CESTE
KJE: Brkini
KDAJ: 15. 9. do 13. 10. 2019

Dodatne informacije:
www.kras.info



FESTIVAL POHODNIŠTVA DOLINE SOČE
KJE: Bovec
KDAJ: 20. 9. do 6. 10. 2019

Dodatne informacije:
www.dolina-soce.si

MESEC KRAŠKE KUHINJE
KJE: Kraške vasi občine Komen
KDAJ: 20. 9. do 6. 10. 2019

Dodatne informacije:
Društvo Planta in TIC Štanjel,
T: 05 769 00 56

2. VIKEND SEPTEMBRA **13. – 15. 9. 2019**

PIVO IN BURGER FEST LJUBLJANA
KJE: Ljubljana, Pogačarjev trg
KDAJ: 14. in 15. 9. 2019 od 11:00 do 21:00

Dodatne informacije:
www.pivoinburgerfest.si

XIII. FESTIVAL VOJAŠKE ZGODOVINE
KJE: Pivka, Park vojaške zgodovine
KDAJ: 13. do 15. 9. 2019, 10:00 do 18:00

Dodatne informacije:
www.parkvojaskezgodovine.si

VIPAVSKA TRGATEV
KJE: Vipava
KDAJ: 13. do 15. 9. 2019

Dodatne informacije:
www.vipavskadolina.si

7. DOBRODELNI TEK TRIMMIGO
KJE: Mirna
KDAJ: 14. 9. 2019 ob 9:00

Dodatne informacije:
www.mirna.si

2. HROŠČKOV FESTIVAL
KJE: Domžale
KDAJ: 14. 9. 2019 ob 10:00

Dodatne informacije:
www.visitdomzale.si

PRAZNIK ČEŠP IN X. TEK V JAMI DIMNICE
KJE: Slivje
KDAJ: 15. 9. 2019

Dodatne informacije:
www.visitkras.info

3. VIKEND SEPTEMBRA **20. – 22. 9. 2019**

OTVORITEV POTI MED KROŠNJAMI
KJE: Rogla
KDAJ: 20. 9. 2019

Dodatne informacije:
www.potmedkrosnjamipohorje.si

VESELA TRGATEV NA KRASU
KJE: Pliskovica
KDAJ: 21. in 22. 9. 2019

Dodatne informacije:
mateja.hren@siol.net,
T: 031 379 926

FESTIVAL COFFEE LJUBLJANA
KJE: Ljubljana, Mestni muzej
KDAJ: 20. in 21. 9. 2019

Dodatne informacije:
www.ljubljanacoffeefestival.si

ODPRTA KUHNA NOVO MESTO
KJE: Novo mesto
KDAJ: 21. 9. 2019

Dodatne informacije:
www.odprtakuhna.si

ČILIJADA IZOLA
KJE: Izola
KDAJ: 21. 9. 2019

Dodatne informacije:
www.izola.si

IRONMAN 70.3 SLOVENIAN ISTRIA
KJE: Slovenska Istra
KDAJ: 22. 9. 2019

Dodatne informacije:
www.ironman.com

UKROČENA ELEKTRIKA
KJE: Bistra, Tehnični muzej Slovenije
KDAJ: 22. 9. 2019 OB 16:00

Dodatne informacije:
www.visitvrhnika.si

4. VIKEND SEPTEMBRA **27. – 29. 9. 2019**

VIKEND TRŽIŠKIH POTI
KJE: Tržič, Dvorana tržiških olimpijcev
KDAJ: 28. in 29. 9. 2019 ob 9:00

Dodatne informacije:
www.visit-trzic.com

SLADKA ISTRA
KJE: Koper
KDAJ: 28. in 29. 9. 2019

Dodatne informacije:
www.sladka-istra.si

MIHOLOV SEJEM
KJE: Veržej
KDAJ: 29. 9. 2019

Dodatne informacije:
www.prlekija-on.net

SOČNA VILICA
KJE: Murska Sobota
KDAJ: 27. 9. 2019

Dodatne informacije:
www.socnavilica.si

50 LET MOSTU PRIJATELJSTVA
KJE: Gornja Radgona
KDAJ: 12. 10 2019

Dodatne informacije:
www.kultportur.si

OD 27. DO 29. 9.2019

SREČANJE RIBIČEV OB RIBNIKU ROGOZNICA PTUJ

Lokacija: ribnik ROGOZNICA 2, Ribiška družina Ptuj
Koordinate GPS: N 46.430554 / 15.894166.

Parkirišče ob ribniku nima elektrike, vode ali druge oskrbe za AD.

Zaradi omejitve prostora je udeležba omejena na 20 avtodomov.

MOŽNOST RIBOLOVA:
tolstolobik, som, ploščič, krap, koreselj, amur
DOVOLJENE VABE:
vabe rastlinskega izvora, vabe živalskega izvora
UPLEN RIBE NI DOVOLJEN:
samo ujemi in spusti, ribe bomo lahko zbirali v mreži.

PROGRAM SREČANJA
Petek, 27. 9. 2019
- Prihod udeležencev do 17. ure in prijava udeležencev.
- Dobrodošlica in druženje.
- Po potrebi priprava ribiškega pribora.

Sobota, 28. 9. 2019
- Ob 7.30 uri zbor ribičev, seznanitev s pravili ribolova.
- Ob 8. uri žrebanje lovnih mest. Ribolov traja od 8.30 do 12.30 ure.
- Ostali udeleženci imajo možnost sprehoda do Ptuja ali kolesarjenje na Ranco.
- Ob 14. uri nekaj na žlico.
- Popoldan: počitek ali športne aktivnosti (igre z žogo, badminton, balinanje,...)
- Po dogovoru skupna večerja in razglasitev rezultatov, večerno druženje.

Nedelja 29. 9. 2019
- Ogled Ptujske vinske kleti z degustacijo – vstopnina 9 € po osebi. V mesto se bomo odpravili peš ali s kolesi. Poskrbeli bomo za prevoz za tiste, ki jim je pot predolga.

Prispevek:
- ribiška karta 6 EUR, možnost lovljenja tudi popoldan.
- o prispevku za sobotno večerjo se bomo dogovorili (žar)

Prijava na spletni strani CCS do torka, 24. 9. 2019. Ob prijavi zapišite, če se boste udeležili ogleda Ptujske vinske kleti.

Udeležba na lastno odgovornost.
Lastnike psov prosimo, naj ustrezno poskrbijo za svoje štirinožce.

Kontakt tel. 041 958 612 Ivan Kostanjevec

OD 20. DO 22. 9. 2019

TABOR CCS V SIMONOVEM ZALIVU

Koordinate GPS:
N 45,531979 / E 13,647799

Program srečanja:
Petek, 20. 9. 2019
- do 17 ure prijava in prihod udeležencev, plačilo prispevka.
- po 18 uri druženje, dobrodošlica in piknik v organizaciji UO CCS.

Kakšna sladka dobrota ne bo odveč, zato prosimo za pomoč naših dragih članic. Poskrbeli bomo, da bomo dobrote tudi poplaknili z dobro kapljico.

Sobota, 21. 9. 2019
- Ob 9.00 Jutranja telovadba,
- Ob 09.30 uri kolesarska tura do Portoroža, Pirana in nazaj.ali po dogovoru.
- Ob 09.30 uri lažja kolesarska tura do Kopra z ogledom mestnega jedra,
- Ob 9.30 uri pohod do Izole in ogled mesta ali prosto za kopanje in druge aktivnosti,
- Ob 15 uri organizirano kosilo na poletni terasi hotela na plaži
- Po kosilu prosto za druženje.

Nedelja, 22. 9. 2019
- Ob 9.00 Jutranja telovadba,
- Ob 9.30 uri pohod –po dogovoru,

Za ostale, ki se pohoda ne bodo udeležili prosto ali aktivnosti po izbiri. Po 12 uri zaključek srečanja.

Mesni meni:
- čevapčiči,
- ocvrti piščančji medaljoni,
- file brancina na žaru,
- zelenjava na žaru,
- ajvar, čebula, kruh,
- šopska solata
- sladica razno

Vegetarijanski meni:
- ocvrti zelenjavni polpeti,
- zelenjavna lazanja,
- nabodala s tofujem, paradižnikom in šampinjoni,
- kus-kus po vrtnarsko,
- sladica mešano

Na pijače 30% popusta na redne cene v restavraciji Bistro.
Prispevek je 10 evrov na osebo. Znesek delno zajema bivanje, večerjo z druženjem in piknikom, kosilo, parkiranje(petek-nedelja), razlika bo v večini pokrita s sredstvi CCS.
Tisti, ki se boste odločili za vegetarijanski meni prosim, da to navedete ob prijavi.

Prijava na srečanje poteka preko spletnega obrazca CCS. Rok prijave je do 18. 9. 2019.

PODPORNI ČLANI CARAVANING CLUBA SLOVENIJE
GLAVNI DONATOR
DONATORJI
MEDIJSKI DONATOR
AVTO-DOM

NAJEMODAJALCI

AC GLAVAN D.O.O.

Gaji 45, SI-3000 Celje
T:: +386 3 541 51 99
F:: +386 3 490 11 99
www.ac-glavan.si
info@ac-glavan.si

Najem avtodomov
4 osebe Bürstner Ixeo Time 710 G
4 osebe Bürstner Ixeo Time 726 G
6 oseb Carado A 361
3 osebe Glavan Free (2 vozili)
6 oseb Hymer Exsis I 644
4 osebe Hymer ML-T 580

Počitniška prikolica
4 osebe Bürstner Averso Plus 410

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

ADRIA PLUS D.O.O.

Podbevškova 13, Novo mesto
T: 07 393 53 02
www.adria-holidays.net
motorhome.rent@adria-plus.si

Najem avtodomov
4 osebe Adria Sonic Axess I 600SL
5 oseb Adria Matrix Plus 670 SL 2018 (2 vozili)
4 osebe Adria Matrix Plus 670 DC 2019
4 osebe Adria Matrix Plus 670 DL 2019
6 oseb Sun Living A 49 DP Alcoven 2018
5 oseb Sun Living S 75 SL 2019 (3 vozila)
4 osebe Sun Living S 70 SL 2018
4 osebe Sun Living A 60 SP 2019
4 osebe Sun Living S 65 SL 2018
4 osebe Adria Twin SHX 2018
4 osebe Sun Living V 65 SL 2018 (2 vozili)
4 osebe Sun Living V 60 SP 2018

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

AVTODOMAR.SI

Stipič ASO d.o.o.,
Zaloška 171a, Ljubljana
GSM: 041 601 005
www.avtodomar.si
info@avtodomar.si

Najem avtodomov
4 osebe Benimar Benivan 118
4 osebe Benimar Benivan 140 UP
4 osebe Euramobil Integra Line 695 EB (2019)
4 osebe Euramobil Integra Line 720 EB (2017)
4 osebe Adria Sonic Axess I 600 SL (2016)
5 oseb Benimar Aristeo 663 (2019)
5 oseb Benimar Aristeo 663 (2017)
5 oseb Benimar Mileo 263.1, avtomatik (2019)
5 oseb Benimar Tessoro 463.1, avtomatik (2019)
5 oseb Benimar Tessoro 442 (2019)
5 oseb Benimar Tessoro 440 UP (2019)
5 oseb Benimar Perseo 563 (2019)
5 oseb Benimar Mileo 263.2 (2019)
5 oseb Benimar Mileo 263.3
5 oseb Benimar Miler 242 (2019)
5 oseb Benimar Mileo 242 (2019)
5 oseb Benimar Mileo 224 (2019)
6 oseb Benimar S 346
6 oseb Eura Mobil Activa One A 690 (2018)
7 oseb Elnagh Baron (2017)

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

NAJEMODAJALCI

NOMAD

Damijan Lesar s.p.
Podova 1a, Rače
GSM: 051 266 126
www.blucamp.si
damijan.lesar@siol.net

Najem avtodomov
6 oseb Blucamp Sky 71
6 oseb Blucamp 50 G (3 vozila)
6 oseb XGO 27 (2 vozili)

Najem kombija za prevoz oseb
7 oseb Renault Trafic
6 oseb Renault Trafic (2 vozili)

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

IZARA HF D.O.O.

Ulica heroja Rojška 44
3000 Celje
PE Bežigrajska 212, 3000 Celje
T: 070/174-497
e-mail: izara.hf@gmail.com
www.avtodomi-rimor.si

Najem avtodomov
5 oseb Rimor Seal 695
5 oseb Rimor Seal 8
5 oseb Rimor Seal 95P Plus
5 oseb Rimor Seal 69P Plus Skyview
5 oseb Rimor Super Brig 687
5 oseb Rimor Europeo 95 Plus
6 oseb Rimor Seal 5
7 oseb Rimor Seal 9

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

KOPTEX CARAVAN

Koptex d.o.o.
Vodovodna pot 11, Nova Gorica
Tel . 05 330 86 90
GSM 041 788 255
www.najemavtodoma.si
kc@koptex.comm

Najem avtodomov
6 oseb ROLLER TEAM ZEFIRO 295M
5 oseb ROLLER TEAM ZEFIRO 295TL
4 osebe ROLLER TEAM LIVINGSTONE 5
7 oseb CHALLENGER GENESIS
4 osebe ADRIA TWIN SHX
4 osebe ADRIA TWIN SHX
6 sedežev Sun Living Lido 49 DP

Najem kombija za prevoz oseb
9 oseb Peugeot Boxer Passenger
9 oseb Fiat Ducato Panorama

Najem kombija za prevoz tovora
Fiat Ducato maxi 2017
Citroen Jumper 2010
Iveco Dayli KIPPER 2005

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

ODASA D.O.O.

Dolenja Nemška vas 20, Trebnje
GSM: 041 327 979 in 041 996 999
www.avtodom-odasa.si
info@avtodom-odasa.si

Predelana kombi vozila Original Adria):
3 osebe Sunliving Flexo SP (2018)
3 osebe Sunliving V 60 SP (2018)
3-4 osebe Sunliving V 65 SL (2019)
3-4 osebe Adria Twin SLX (2018)

Polintegrirani avtodomi z zložljivo posteljo:
4 osebe Sunliving Lido M 45 SP (2018)
5 oseb Sunliving Lido M 50 SL (2018)
5 oseb Sunliving M 75 SL (2019)
5 oseb Adria Matrix Platinum M 670 SL 150 KM (2017)
5 oseb Adria Matrix Platinum M 670 SL 150 KM (2018)
5 oseb Adria Matrix Platinum M 670 SL 150 KM (2018)

Avtodomi z mansardo (alkoven):
6 oseb Sunliving Lido A 49 DP (2018)
6 oseb Sunliving A 75 DP (2019)
7 oseb (Sunliving Lido A 45 DK (2018)

Integriran avtodom:
4 osebe Adria Sonic Plus I 700 SL (2017)

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

AVTOCENTER MARTIN STIPIČ S.P.

Zaloška 179, Ljubljana
T: 041 661 355
E: avtodom@stipic.eu
www.avtodomi-stipic.si

Najem avtodomov
4 osebe LMC Cruiser Comfort T 692
4 osebe LMC Explorer Comfort I 695
4 osebe Forster T 738 EB
4 osebe Forster T 699 EB
6 oseb Forster A 699 HB
4 osebe Forster I 699 EB

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

HIŠA NA KOLESIH

Soles d.o.o.
Ulica Jožeta Jame 14
1210 Ljubljana
www.hisanakolesih.com
www.sloveniacamper.com
www.kucanakotacima.com
T: +386 31 732 777
E: info@hisanakolesih.com
booking@hisanakolesih.com

Najem avtodomov
4 osebe Robeta Mobil
4 osebe Robeta Mobil 5,99
4 osebe Robeta Mobil Slomotion 6,40
4 osebe Tourne Mobil (2 vozili)
4 osebe Ahorn Van
4 osebe INSPIRE 5,40
4 osebe INSPIRE 5,99
6 oseb Ahorn A 595 (4 vozila)
6 oseb Ahorn ACA 660 (2 vozili)
6 oseb Ahorn T680
6 oseb Ahorn Canada AD (7 vozil)
6 oseb Ahorn Canada AD automatic
6 oseb Ahorn Canada AE
6 oseb Ahorn Canada TE
6 oseb Ahorn Alaska TD (5 vozil)
6 oseb Ahorn Alaska TQ
5 oseb PLA Happy 385 (5 vozil)
5 oseb PLA Happy 385 Automatic
5 oseb PLA Happy 395
6 oseb PLA Happy 430
6 oseb PLA Happy 440 (7 vozil)
6 oseb PLA Happy 440 Automatic (2 vozili)
6 oseb PLA Mister 550
6 oseb PLA Mister 560
4 osebe Malibu i410
4 osebe Malibu i430
4 osebe Malibu i430 Automatic
4 osebe Malibu i440
4 osebe Malibu i440 QB
4 osebe Malibu i460
4 osebe Malibu i460 Automatic
4 osebe Malibu I490 Automatic

ODASA od 2005

CARAVAN CENTER LJUBLJANA
Cesta Ljubljanske brigade 9
1000 Ljubljana
Tel: 01/518-36-36
Email:info@caravan.si
www.caravan.si

Najem avtodomov
5 oseb Sunlight T67
5 oseb Dethleffs Trend T 7057 EB
5 oseb Knaus Live Wave 650 MG
5 oseb Weinsberg CaraSuite 650 MG
4 osebe Laika Ecovip 312

Najem počitniških prikolic:
4 osebe Weinsberg CaraOne 400 LK
4 osebe Weinsberg CaraOne 450 FU
4+1 osebe Adria Aviva 492 LU

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

ROBETA D.O.O.
PE Slovenj Gradec Rovando
Pohorska c 6b, 2380 Slovenj Gradec
T: 02 88 31 680
www.carthago-slovenija.si

Najem avtodomov
4 osebe Robeta Primo
4 osebe Robeta Primo
4 osebe Robeta Apollo Garmin Fusion
4 osebe Carthago C-Compactline I 143 LE
4 osebe Carthago C-Tourer I 144 LE
4 osebe Carthago Chic S-Plus 52

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani!

AVTO-DOM

OGLAŠUJTE Z NAMI!

AVTO-DOM

NAROČNIKI BEREJO CENEJE!

☐ **Naročam se na revijo Avto-Dom**
Letna naročnina znaša 49 EUR (za tujino 69 EUR).
V koledarskem letu izide 11 rednih številk.

Ime in priimek ali naziv podjetja
Naslov
Poštna številka in kraj
Telefon E-pošta
Id za DDV Zavezanec za DDV da: ne:
Podpis in datum

Cena vključuje 9,5% DDV (ZDDV-URL 106/01) S podpisom potrjujem točnost navedenih podatkov in se zavezujem, da bom plačilo naročnine poravnal (a) najkasneje v osmih dneh po prejemu računa. Naročnina se podaljšuje avtomatsko. Morebitne odjave od naročnine je potrbno sporočiti po navadni pošti, e-pošti: info@zalozba-avtodom.si ali na telefonsko številko 040 868 101.

Izpolnjeno naročilnico vložite v ovojnico in pošljite na naslov:

Založba Avtodom d.o.o.
Jamova 67
1000 Ljubljana

Ali pa se naročite na:
www.založba-avtodom.si

040 868 101

YAKIMA

www.factorystore.si

Kolesarski nahrbtniki.
Pripravljeni na **avanturo.**

Run Bike Outdoor fs®

ODDAJTE SVOJ MALI OGLAS BREZPLAČNO

Prodajate rabljeni avtodom, počitniško prikolico, dodatno opremo, opremo za kampiranje in prosti čas?

SUN LIVING A 45 DK, Fiat Ducato 130 KM, letnik 2017, prevoženih 62 000 km, 1x airbag, ABS, 7 sedežev / 7 ležišč. Velik hladilnik 172 litrov, tenda 4m, prtljažnik za 4 kolesa.
Cena: 43 900 EUR
GSM: 041 947 863

ADRIA MATRIX M 670 Platinum, Fiat Ducato 150 KM, letnik 2018, prevoženih 38 000 km, 2x airbag, 5 oseb / 5 ležišč, Remis pliseji kabine. Tenda Thule Omnistor 4,5 m, dvižna električna postelja spredaj, prtljažnik za 4 kolesa Fiamma, Adria strešni prtljažnik, bivalna klima Dometic FJ 1700, možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo, ALUMINIJASTA PLATIŠČA 16, tovarniška garancija do 4/2020.
Cena: 68 000 EUR
GSM: 041 996 999

Adria Matrix M 670 SL Platinum, Fia Ducato 150 KM, letnik 2017, prevoženih 49 000 km, srebrne barve, 5 osebe / 5 ležišč. Tenda Thule Omnistor 4,5 m, kabinska zastirala Remis kompletna, dvižna električna postelja spredaj, prtljažnik za 4 kolesa Fiamma, Adria strešni prtljažnik, bivalna klima Dometic FJ 1700, možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo.
Cena: 62 500 EUR
GSM: 041 947 863

Adria Matrix M 680 SP, Fiat Ducato 130 KM, letnik 2015, prevoženih 87 000 km, tenda Thule Omnistor 4,5 m, kabinska zastirala Remis spredaj, dvižna postelja spredaj, plinska peč Truma 6, prtljažnik za 4 kolesa Fiamma, bivalna klima Dometic FJ 1700 v ceni, možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo.
Cena: 44 500 EUR
GSM: 041 327 979

SUN LIVING V 60 SP, Fiat Ducato 130 KM, letnik 2018, 2x airbag, prevoženih 37 000 km. Tenda 3m, centralno zaklepanje, komarnik vhodnih vrat, fotovoltaika 150 Wp, prtljažnik za dve kolesi Thule, možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo, tovarniška garancija do 4/2020.
Cena: 43 600 EUR
GSM: 041 214 154

SUN LIVING Lido M 50 SL, Fiat Ducato 130 KM, letnik 2018, 6 oseb / 6 ležišč. Velik hladilnik 172 l, tenda Thule Omnistor 4,5 m, tempomat, ločena WC in kopalnica, električna dvižna sprednja postelja, plinska peč Truma, prtljažnik za 4 kolesa Fiamma, bivalna klima Dometic FJ 1700 v ceni, možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo, tovarniška garancija do 4/2020.
Cena: 55 500 EUR
GSM: 041 214 154

SUN LIVING Lido M 45 SP, Fiat Ducato 130 KM, letnik 2018, prevoženih 38 500 km, 4 sedeži / 4 ležišča. Tenda Fiamma 4 m, prtljažnik za 4 kolesa Fiamma, bivalna klima Dometic FJ 1700 v ceni, možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo, tovarniška garancija do 4/2020.
Cena: 53 800 EUR
GSM: 031 483 235

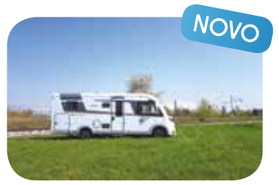
SUN LIVING Lido A 49 DP, Fiat Ducato 130 KM, letnik 2018, prevoženih 43 000 km, 6 osebe / 6 ležišč, 2x airbag, tempomat. Tenda Thule Omnistor 4,5 m, plinska peč Truma, tempomat, prtljažnik za 4 kolesa Fiamma, bivalna klima Dometic FJ 1700 v ceni, velik prtljažni boks, možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo, tovarniška garancija do 4/2020.
Cena: 54 500 EUR
GSM: 031 483 235

Adria Twin 640 SLX, Fiat Ducato 130 KM, letnik 2018, prevoženih 38 000 km, 4 osebe / 2 ležišči. Velik hladilnik 142 l, tenda Fiamma F 65 3,75 m ,daljinsko centralno zaklepanje vseh vrat, vrtljiva sedeža, kabinska zastirala Remis kompletna, vzdolžna zadnja postelja z vzmetnicami, plinska peč Truma, prtljažnik za 2 kolesa Thule, velika kopalnica, ogrevan rezervoar odpadne vode, možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo, tovarniška garancija do 4/2020.
Cena: 47 900 EUR
GSM: 041 996 999

Forster A 699 HB, Fiat Ducato 130 Km, letnik 2019, prevoženih 9700 km, 6 sedežev / 5 ležišč. Vzvratna kamera, tenda 4m, prtljažnik za 4 kolesa.
Cena: 60 590 EUR
GSM: 041 661 355

Forster I 699 EB, Fiat Ducato 130 Km, letnik 2019, prevoženih 8400 km, 4 sedežev / 5 ležišč. Vzvratna kamera, tenda 4m, prtljažnik za 4 kolesa, pomoč pri parkiranju parktronic.
Cena: 68 990
GSM: 041 661 355

Karmann Davis 600 Viva, Fiat Ducato 130 Km, letnik 2019, 4 sedežev / 2+1 ležišč. Vzvratna kamera, tenda 3m, prtljažnik za 4 kolesa, multifunkcijski volan, lita platišča.
Cena: 54 590 EUR
GSM: 041 661 355



LMC Explorer Comfort I 695, Fiat Ducato 150 Km, letnik 2019, prevoženih 3041 km, 4 sedežev / 5 ležišč. Vzvratna kamera, avtoradio, tenda 4,5m, prtljažnik za 4 kolesa, multifunkcijski volan, lita platišča.
Cena: 78 990 EUR
GSM: 041 661 355

LMC Cruiser Comfort T 692, Fiat Ducato 150 Km, letnik 2019, prevoženih 8434 km, 4 sedežev / 5 ležišč. Bivalna klimatska naprava, vzvratna kamera, avtoradio, tenda 4,5m, prtljažnik za 4 kolesa, multifunkcijski volan, lita platišča.
Cena: 78 990 EUR
GSM: 041 661 355

Pošljite svoj mali oglas skupaj z digitalno fotografijo na:

info@avtodom.team

Male oglase pošljite do 15. v mesecu

AVTO-DOM

AVTODOMI ZA VAŠA **SANJSKA POTOVANJA!**

KOPTEX KAMPING CENTER

OBIŠČITE NAŠO NOVO, ODLIČNO ZALOŽENO TRGOVINO Z OPREMO ZA KAMPIRANJE!

IZPOSOJA, PRODAJA IN SERVIS AVTODOMOV, POČITNIŠKIH PRIKOLIC IN OPREME

Koptex KOPTEX D.O.O. Vodovodna pot 11, Nova Gorica T: 05 330 86 50 M: 041 788 255
E: info@koptex.com www.koptex.si www.koptex-caravan.com

#nedovolisipogrešati

PRIDI NA

52. MOS

10.–15. september 2019

CELJSKI SEJEM

DRŽAVA PARTNERICA
ČRNA GORA

Celjski sejem