AVTO-DOM

# AVTO-DOM

4,90 €
ISSN 1854-2700
9 771581 681803

REVIJA ZA **KAMPING, KARAVANING IN POTEPANJA**

številka 180, november 2019

PREDSTAVITVI
*Adria Astella in Hymer VisionVenture*

NA POTI
*Vedno čarobna Nemčija*

REPORTAŽE
*Hišni sejmi in dnevi odprtih vrat*

DOMAČI LOGI
*10 Naj Doživljajev*

*Test*
## EURA MOBIL INTEGRA LINE 695 EB

*Test*
**GIOTTILINE THERRY T 45**

*Test*
**HYMER B ML I 790**

*Test*
**ROLLER TEAM ZEFIRO PLUS 284 TL**

ADRIA
Življenje v gibanju

SONIC

ALPINA

CORAL

Navdihujemo doživetja.

Naša vozila oblikujemo iz srca, za dušo. Avtodomi, vani in prikolice so zasnovani za bivanje in zasnovani z namenom. Vodi nas inovativni duh s poudarkom na kakovosti. Vemo, da nikoli ni samo vozilo, ampak je del vaše zgodbe. Naša nova paleta vozil sezone 2020 vključuje nagrajene modele, udobno, sodobno oblikovano notranjost, edinstvene funkcije in široko izbiro tlorisov. ***Navdihujemo vaša doživetja že od leta 1965.***

AVTODOMI

VANI

PRIKOLICE

Adria Plus d.o.o.
Podbevškova 13,
8000 Novo mesto
07 39 35 311
www.adria-plus.si

Caravan d.o.o.
Cesta Ljubljanske brigade 9,
1000 Ljubljana
01 518 36 36
www.caravan.si

SL.ADRIA-MOBIL.COM

inspirations magazine
ODKRIJTE VEČ:
sl.adria-mobil.com/inspirations



**REVIJA AVTODOM**
številka 180
NOVEMBER 2019

Rok Vizovišek
odgovorni urednik


# POŠTENA CENA, KAJ JE TO?

Ljudje nadvse radi govorimo o pošteni ceni. Najsi bo za kruh, sladoled, jahto, hišo, počitniško vozilo ali le plačilo neke storitve. Za nekoga je poštena cena takšna, za drugega drugačna. Vsem pa je skupno to, da imamo povsem svoje predstavi o znesku, ki smo ga še pripravljeni plačati za nekaj, kar si želimo. Tako je tudi pri plačilu postankov na postajališčih za avtodome ali kampov, kjer praviloma zagovarjamo tezo, da »je vse predrago« in da »nas nategujejo«. Res je, v časih, ko vsi govorijo o krizi epskih razsežnosti, ki bo udarila po ubogih ljudeh in nas spet vrnila nekaj let ali celo desetletij nazaj (tudi vi ne marate teh »vraž«?), v časih, ko se regulirajo krediti (komajda smo se dokopali do financiranj na trgu počitniških vozil) in ko nihče ne ve ali bo Velika Britanija do leta 2100 zapustila Evropsko Unijo, se zdi že kar malce perverzno od ljudi zahtevati 40 evrov za 24-urni postanek na PZA ali 100 in celo več evrov za nočitev štiričlanske družine s psom v kampu.

Ker zakonodaja pri nas, še manj pa na Hrvaškem, ni ravno prijazna do prenočevanja izven za to predvidenih lokacij, se torej moramo vprašati, kaj pa bi bila poštena cena za nočitev na PZA? Je to 10 evrov, kolikor zahtevajo na PZA v Kopru ali na Kopah, je to prgišče evrov, kolikor zahtevajo ponekod v avtodomarsko razvitih državah (denimo Italiji, kjer je veliko PZA tudi brezplačnih) ali bi morala biti postajališča z oskrbo vred kar brezplačna? Težava je, ker imamo na eni strani lastnike vozil, ki bi seveda radi kar najceneje uporabljali svoje vozilo (včasih tudi zastonj preživeli dopust), na drugi strani pa ponudnike storitev, med katerimi se najdejo tudi mandeljci, ki nas označijo za »turiste v dragih vozilih, ki bi radi vse zastonj«, a bi nas hkrati radi »oželi«.

Sam zagovarjam stališče, da je poštena cena tista, ki je sprejemljiva za obe strani. Če poenostavim – nekoč mi je eden od avtodomarskih (ne)znancev navrgel, da je cena revije mnogo previsoka, ko pa ve, koliko denarja odštejemo za tisk posameznega izvoda. S tega stališča je imel (morda) prav. A v svoj ozki pogled ni vštel cene priprave vsebine, plačila avtorjev, lektorja, distribucije in kupa stroškov, ki se naberejo preko meseca. Enako je z nami, uporabniki storitev – cena storitve se nam zdi visoka, skorajda astronomska, a le zato, ker gledamo samo iz svojega zornega kota in ne vidimo investicij, stroškov osebja in dodatne ponudbe. In ti stroški niso mali. Enako je na drugi strani – pri ponudnikih. Ti vidijo le nekaj deset tisoč ali celo sto tisoč evrov vredna vozila, a ne vedo, da uporabniki, četudi se kopamo v novcih kot stric Skopušnik, nismo pripravljeni plačati prav vsake cene. Potrebni so odlična storitev, še boljša ponudba ter predvsem prijaznost in nasmeh na obrazu, da bodo iz nas izvlekli še poslednji evro. Oziroma nas pripravili do tega, da bomo z nasmehom plačali ceno, ki so jo postavili za svojo storitev.

V decembrski številki revije pripravljamo obširnejši članek na temo poštene cene PZA in kampov, kjer bomo pripravili primerjavo med cenami v tujini in pri nas tudi glede na ponudbo. K temu nas je pripeljala osebna primerjava nekaterih postajališč na naših letošnjih potepih, kjer smo »ob kavi« prišli do sklepa, da ponekod močno pretiravajo s ceno, ponudbe pa ni prav nobene. Na žalost tudi slovenski ponudniki niso nikakršna izjema v tem, četudi prednjačijo predvsem ponudniki iz naše južne sosede.

Torej, kaj je za vas »poštena cena«? Zaupajte nam na email »info@avtodom.team«!


## AVTO-DOM

Mesečna revija za kamping, karavaning in prosti čas.
Revija izide 11-krat letno.
Letna naročnina znaša 49 EUR, za tujino pa 69 EUR.
Zgornje cene vključujejo 9,5 % DDV
(ZDDV-URL RS 106/01).

**odgovorni urednik**
Rok Vizovišek, rok.vizovisek@avtodom.team

**sodelavci in gostujoča peresa:**
Maja Filipič, Žare Grilc, Mitja Grom, Bine Hodalič, Klemen Hren, Tjaša Janovljak, Jure Jeromen, Miha Jezovšek, Ervin Lemark, Rafael Marn, Dušan Matičič, Matej Ogorevc, Polona Okorn Stipič, Andrej Sedej, Martin Stipič, Gregor Strnad, Maša Strušnik, Iztok Svetina, Rok Vettorazzi, Damjan Vrenčur, Franci Zakrajšek, Matej Zalar, Rok Zevnik, Boris Žakelj, Mateja Žiberna, poročevalci CCS.

**oblikovanje in prelom**
Aiko - agencija idej in kreativnega oblikovanja

**tisk in naklada**
Evrografis d.o.o., Maribor
5000 izvodov

**distribucija**
Založba Avtodom d.o.o. in Delo prodaja d.d.

**izdajatelj / publisher**
Založba Avtodom d.o.o., Jamova 67, 1000 Ljubljana
GSM: +386 (0)40 868 101
info@avtodom.team
www.avtodom.team
Uradne ure: 9h - 15h
ID DDV: SI 83017461
Matična številka: 6061974000
Banka Koper SI56 1010 00050239 981

**naročniška služba in trženje**
GSM: +386 (0)40 868 101
info@avtodom.team

# KAZALO

KAZALO


3 Uvodnik

6 Poroka leta
Sedaj tudi uradno: Združitev Fiat-Chryslerja in francoskega PSA

8 Novice

26 Predstavitev
Adria Astella

30 Predstavitev
Avtodom prihodnosti: Hymer VisionVenture

34 Premierni test
Hymer B-Klasse 790 Master Line

42 Test
Giottiline Therry 45: Družinski alkoven

50 Test
Eura Mobil Integra Line 695 EB

58 Test
Roller Team Zefiro Plus 284 TL

66 Test
Mercedes Benz CLA 220d Shooting Brake

68 Oprema
Mr. Heater, prenosni plinski grelci

70 Sejmi
Alpe Adria 2020

72 Obletnica
Avtocenter Martin Stipič: 35 let delovanja

74 Reportaže
- Hišni sejem Caravan Center
- Dan odprtih vrat AC Glavan
- Hišni sejem Adria Center
- Hišni sejem Avtodomar.si

78 Šoping

82 Domači logi
10 Naj muzejev po Sloveniji

90 Na poti
Vedno čarobna Nemčija

104 Turizem novice

112 Turizem MPZA

118 Koledar prireditev

124 Klubske novice

126 Najemodajalci

130 Mali oglasi

Piše: Boris Žakelj

# SEDAJ TUDI URADNO: ZDRUŽITEV FIAT-CHRYSLERJA IN FRANCOSKE SKUPINE PSA

## POROKA LETA

Z združitvijo obeh koncernov bo nastal četrti največji avtomobilski proizvajalec na svetu, pred njim bodo le Volkswagen, zavezništvo Renault-Nissan in Toyota. Letno naj bi koncern ustvaril približno 170 milijard evrov prihodkov in približno 11 milijard evrov dobička iz poslovanja, so po poročanju francoske tiskovne agencije AFP danes v skupni izjavi zapisali v obeh družbah. Letno naj bi proizvedli 8,7 milijona vozil, novi koncern pa bo imel daleč najvidnejšo vlogo tudi v industriji počitniških vozil, saj je skupno okrog 90 odstotkov vseh avtodomov narejenih na osnovah Fiat Ducato, Peugeot Boxer ali Citroën Jumper.

Skupno družbo bo vodil predsednik Fiata Chryslerja John Elkann, glavni izvršni direktor PSA Carlos Tavares pa bo glavni izvršni direktor in član upravnega odbora.

## ZAPIRANJA TOVARN NE BO, LETNI PRIHRANKI DO 3,7 MILIJARDE EVROV

Družbi bosta z združitvijo znatno privarčevali, saj si bosta delili stroške razvoja električnih avtomobilov, ki bodo v prizadevanjih sveta za znižanje izpustov toplogrednih plinov vse bolj prihajali v ospredje. Menijo, da bodo prihranki letno nanesli tja do 3,7 milijarde evrov, in sicer brez zapiranja tovarn.

## SINERGIJA POVEZOVANJA

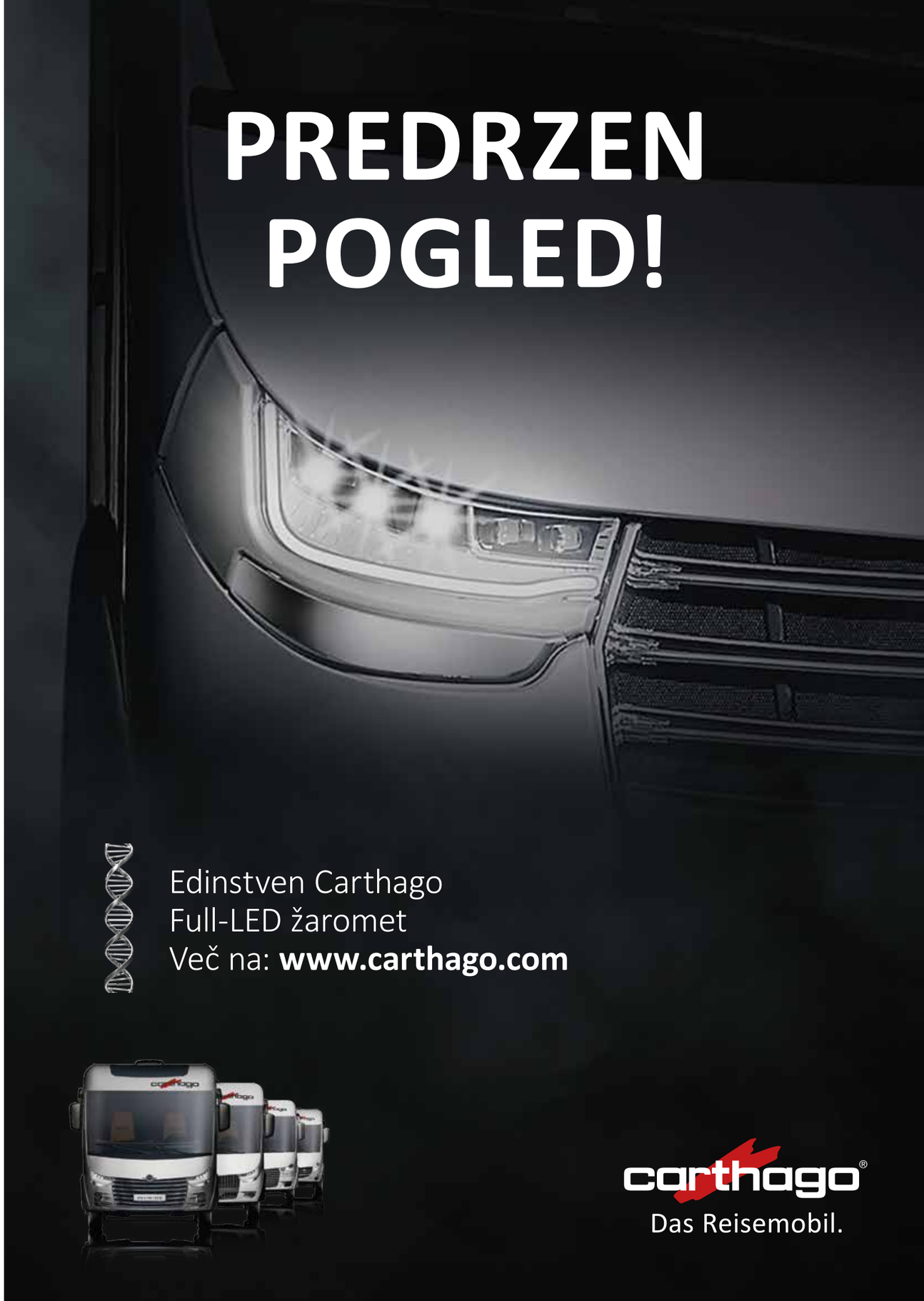
Združitev obeh skupin bo pod eno streho združila znamke Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS, Jeep, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot in Vauxhall.

Povezovanje združuje moči obeh avtomobilskih skupin. Kljub Fiatovim italijanskim koreninam FCA v Evropi nima močnega položaja, medtem pa je PSA precej priljubljen s svojimi francoskimi in nemškimi znamkami. Na drugi strani PSA ni prisoten na velikanskem trgu Združenih držav Amerike, kjer FCA ponuja več svojih znamk.

PSA je lani ustvaril rekordne prihodke v višini 74 milijard evrov, medtem pa jih je FCA vknjižil 110 milijard evrov. Francoska skupina ima 22,54 milijarde evrov tržne kapitalizacije na pariški borzi, medtem ko je bil FCA na Wall Streetu vreden nekaj čez 28 milijard dolarjev in 20,74 milijarde evrov v Milanu.

Delnice FCA v Milanu so po objavi združitve pridobile okoli 8,5 odstotka vrednosti, delnice PSA pa v Parizu dobrih šest odstotkov.

Fiat oz. koncern FCA se je že spomladi želel združiti z Renaultom, a je posel, ki mu je nasprotovala tudi francoska vlada, padel v vodo.



## NOVOSTI PRI POČITNIŠKIH PRIKOLICAH ADRIA

Zagotovo je največja novost Adrie Mobil v sezoni 2020 nova počitniška prikolica Astella, ki združuje mobilnost počitniške prikolice s prostornostjo mobilne hišice. A razvojniki v Adrii Mobil so veliko pozornosti posvetili tudi izboljšavam obstoječih modelnih serij. Adriini najbolje prodajani seriji prikolic se sedaj pridružuje še nova Altea, ki ponuja vsestransko in cenovno ugodno počitniško prikolico za 2 do 7 ljudi. Na voljo je široka izbira tlorisov, pozornost pa zbuja tudi nova tlorisna razporeditev 472 KP, ki ima inovativno, opcijsko, zunanjo izvlečno kuhinjsko enoto, ki je vgrajena v stranico prikolice. Aviva ponuja nov slog kampiranja, zdaj z na novo oblikovano notranjostjo. Novi Alpinin skrajšani tloris 583 LP prinaša vse prednosti in udobje večje tlorisne razporeditve Alpine v bolj kompaktni izvedbi, vključno z zimsko uporabnostjo.

## DETHLEFFS GLOBEVAN

Dethelffs nadaljuje ofenzivo modelov prihodnosti, ki so tesno povezani z elektriko. Električno gnani predelani kombi oziroma potovalnik Globevan je izdelan na osnovi Forda Transit Custom. Novinec znotraj povzema rešitve potovalnikov Hymer Crosscamp in Pössl Campster, ki jih prav tako izdelujejo v tovarni Dethleffs v Isnyju, v srcu pa je nekaj povsem posebnega in predvsem v duhu trenutnih trendov avtomobilske industrije. Gre za tako imenovani »plug-in-hybrid«, ki ima elektromotor moči 126 »konjev« z dodanim malim motorjem na notranje izgorevanje. Baterije se polnijo pet in ur pol na domači vtičnici oziroma tri ure na hitri polnilnici. Električni domet znaša 50 kilometrov, z bencinskim motorjem pa lahko prevozi slabih petsto (omejitev je velikost rezervoarja za gorivo). Skupni domet novega Globevana je tako 500 kilometrov.

## CENOVNO DOSTOPNI MILLER

Blagovna znamka Miller, ki spada pod okrilje koncerna Trigano (preko grupacije SEA), ponuja cenovno dostopne avtodome. Na voljo je šest polintegrircev in dva integrirca, za sezono 2020 pa so temeljito prevetrili ponudbo, na voljo bo (spet) tudi avtodom s spalnim nadstreškom serije New York, ki bo v zadku ponujal ločeni ležišči. Odslej se Millerji serijsko vozijo na osnovi Citroëna Jumper (ta od letos nima več 2.0-litrskih agregatov, temveč nekoliko večje, s prostornino 2.2 litra) , za doplačilo pa so na voljo tudi na osnovi Fiata Ducato.

## APLIKACIJA ADRIA MACH

Pri Adrii Mobil so šli letos še korak dlje pri povezljivosti počitniških vozil z uporabnikom. Predstavili so napredno aplikacijo, ki ponuja pametno daljinsko upravljanje vseh pomembnih funkcij. Adriina aplikacija MACH ponuja intuitiven vpogled v vaše zaloge energije in vode, veliko podatkovno bazo interesnih točk za potovanje s prikolico ter še veliko dodatnih funkcij, med drugimi tudi nadzor nad lučmi in ogrevanjem. Aplikacija MACH bo sprva na voljo v prestižnejših serijah, na primer integrirani Sonic in počitniških prikolicah Alpina.

Aplikacija je tudi ena od nominacij nagrade za inovativnost (EIA 2020) v kategorijah »tehnika in povezljivost«, »dodatna oprema« in »bloggers' favourite«.

## KLIMATSKA NAPRAVA TELECO CLIMA EVAN

Teleco je razvil trenutno najbolj kompaktno klimatsko napravo na trgu, ki je namenjena predvsem za vgradnjo na strehe predelanih kombijev. Zunanja enota meri vsega 71 centimetrov v dolžino in 23 v višino, na voljo pa je v dveh izvedbah, obeh s toplotno črpalko, ki poskrbi tudi za ogrevanje.

Clima eVan 5400H ponuja 1700 vatov hlajenja in 1750 vatov gretja, namenjena pa je za vozila krajša od sedmih metrov. Clima eVan 7400H je močnejša in nudi 2200 vatov moči hlajenja in 2300 ogrevanja. Namenjena je daljšim vozilom. Obe klimatski napravi tehtata lahkotnih 31 kilogramov. Vgradi se ju namesto klasične strešne odprtine velikosti 40 x 40 centimetrov. Za delovanje med vožnjo naj bi po navedbah proizvajalca zadostoval sinusni razsmernik moči vsaj 1500 vatov.

Klimatska naprava Clima eVan 5400H stane v Nemčiji 1794 evrov, močnejša Clima eVan 7400H pa 1939 evrov.

## 4PFOTEN-MOBILE, AVTODOMI ZA ŠTIRINOŽCE

Blagovna znamka z logotipom v obliki pasje tačke ponuja avtodome za ljubitelje štirinožcev, ki so popolnoma prilagojeni potepanjem s psi. Posebne rešitve notranjosti omogočajo udobno sobivanje človeške in pasje posadke. Namreč, veliko tistih, ki ima s seboj svojega pasjega prijatelja ima težave z nameščanjem le-tega v dnevnem prostoru. Če pes spi pod jedilno mizo, zmanjka prostora za noge tistih, ki sedijo za mizo. Če pes spi na klopi, potem zmanjka prostora za človeške zadnje plati. Pri 4Pfoten-Mobile pa ponujajo rešitve prav teh težav.

Njihovi avtodomi, ki sicer nastajajo v Italiji in so del modelnih linij, ki si jih deli nekaj blagovnih znamk cenovno dostopnejših počitniških vozil, ponujajo že vgrajene rešitve za prevoz psov. Letos so predstavili model T 738 z ločenima ležiščema, že lani pa T 730 z dvojnim prečno postavljenim ležiščem. Obe notranji postavitvi ponujata posebej za psa izdelan prostor v garaži vozila. Oba modela sta na voljo v polintegrirani obliki z dodano dvižno posteljo nad dnevnim prostorom, v načrtu pa je tudi že integrirec. Avtodome 4Pfoten-Mobile lahko tudi najamete v mreži devetih ponudnikov po vsej Nemčiji.

## NOVI RAPIDO V62

Francoski Rapido, ki ga številni poznamo predvsem po integriranih in polintegriranih avtodomih, ima v ponudbi tudi predelane kombije, ki nosijo oznako V. Serija, ki je izdelana na osnovi Fiata Ducato, je od letos bogatejša za model V 62 z nadvse zanimivo notranjo postavitvijo. V nekaj manj kot dva metra široko vozilo so namreč v zadku vgradili francosko posteljo in ob njej kopalnico, kar je v segmentu predelanih kombijev nekoliko nenavadna rešitev, ki pa se izkaže z zračnostjo prostora in preprostim, udobnim dostopom na posteljo.

**prodaja in menjava**
**PNEVMATIK**
**servis vozil, avtooptika, avtopralnica**

**prodaja in najem**
**AVTODOMOV**
Stipič Avtodomi

**www.acstipic-sp.si • www.stipic.eu • www.avtodomi-stipic.si**
**Avtodomi Stipič - prodaja in najem, T: 01 520 30 22, M: 030 210 333, E-pošta: avtodom@stipic.eu, booking@stipic.eu**

## NOSILEC KOLES THULE VELOSLIDE

Thulejev Veloslide je namenjen vgradnji v garažo avtodoma, ponaša se z veliko nosilnostjo (kar 70 kilogramov), tako da lahko nosi dve električni kolesi, ki ju preprosto pripnemo na nosilec. Zahvaljujoč čvrsti konstrukciji in tirnici, po kateri ga pomaknemo v garažo, namestitev koles ne zahteva fizičnega napora ali sklanjanja. Nosilec tehta 20 kilogramov.

## PREDPROSTOR DOMETIC KAMPA

Kampa se imenuje nova blagovna znamka predprostorov koncerna Dometic. Predprostor ima napihljive segmente, ki nadomeščajo klasične palice, ime Kampa je plod nedavne pripojitve angleškega proizvajalca predprostorov. Kampa Rally Air All Season 260 se postavi v dveh minutah, tako hiter čas postavljanja pa zagotavlja sistem enokomornega napihljivega ogrodja. Predprostor se zatakne v utor na boku počitniške prikolice, z zrakom pa se napolni skozi en sam ventil. Za izpust zraka so namenili večje število ventilov. Takšen predprostor stane približno 1250 evrov, na voljo pa so različne širine in dolžine.

Mega Mobil - Mega tekstil d.o.o.
Kolodvorska ulica 31b, SI-2310 Slovenska Bistrica, Slovenija
Tel: +386 (0)2 805 04 15
Mobile: +386 (0)41 627 756
E-pošta: info@megamobil.si
Spletna stran: www.mega-mobil.eu

MEGA MOBIL www.mega-mobil.eu

## BRAVIA HOME

Mobilna hišica dolenjskega proizvajalca Bravia Mobil, ki ga bolj poznamo po izdelavi predelanih kombijev pod blagovno znamko Swan, je na voljo v dveh izvedbah – plavajoči (prvič so jo pokazali na sejmu Nautica Marina v Portorožu) ter klasični mobilni, za postavitev na trdnih tleh. V pritličju hišica ponuja stanovanjski del s spalnico, kuhinjo, kopalnico in dnevno sobo, na terasi pa je velika razgledna ploščad s senčnico in jacuzzijem. Mobilna hišica Bravia Home ponuja več kot 30 kvadratnih metrov bivalne površine.

## ACTION MOBIL

Kot že samo ime znamke pove, lahko pri Action Mobilu pričakujete veliko akcije. Na brezpotjih. Ne tistih, na katera kdaj pa kdaj zavijejo lastniki mestnih terencev, da blatnike namočijo z blatom, temveč pravih brezpotjih, kamor si nekateri ne upamo niti z biciklom. Eden od takih pravih terenskih avtodomov je novi Global XRS 7400, ki so ga predstavili na letošnjem Caravan Salonu. Gre za ekspedicijsko vozilo na osnovi tovornjaka MAN TGS s turbodizelskim motorjem s 630 »konji« in pogonom na vse tri kolesne pare. Za popolno neodvisnost poskrbijo fotovoltaični paneli moči 1700 Wp in baterije s kapaciteto 1000 Ah. Zahvaljujoč tej posadka kuha na indukcijski plošči kuhinjskega bloka z delovno površino iz granita. Vgrajena sta dva razsmernika vsak z močjo 3,5 kilovata, ki poskrbita za delovanje električnih porabnikov, vključno s sedem kilogramskim sušilnim strojem. Voda, ki jo uporabimo za prhanje, se ponovno prefiltrira in zopet uporabi za prhanje.

Bivalnik ima prostorno notranjost, kot vsi modeli te znamke pa ima naročnik veliko besede pri načrtovanju svojega bodočega terenskega domovanja. Cena? Odvisna od vsakega naročila posebej, govorimo pa o vsaj pol milijona evrih. Brez naših dajatev, seveda.

**AVTODOMI** ZA VAŠA **SANJSKA POTOVANJA!**

**KOPTEX KAMPING CENTER**

OBIŠČITE NAŠO NOVO, ODLIČNO ZALOŽENO TRGOVINO Z OPREMO ZA KAMPIRANJE!

IZPOSOJA, PRODAJA IN SERVIS AVTODOMOV, POČITNIŠKIH PRIKOLIC IN OPREME

Koptex KOPTEX D.O.O. Vodovodna pot 11, Nova Gorica T: 05 330 86 50 M: 041 788 255
E: info@koptex.com www.koptex.si www.koptex-caravan.com

# HRVAŠKI KOLESAR Z ELEKTRIČNIM KOLESOM PREVOZIL 29 000 KILOMETROV V 100 DNEH

Hrvaški avanturist in svetovni popotnik Hrvoje Jurić je sredi oktobra v Zagrebu končal kolesarski podvig svetovnega pomena, med katerim je z električnim kolesom v stotih dneh prevozil 29.000 kilometrov na štirih celinah. Kolesarski projekt bo Juriću prinesel tudi uvrstitev v Guinnessovo knjigo svetovnih rekordov. Podvig morda za nas ne bi bil tako zanimiv, če Jurić za podporo ne bi imel predelanega kombija Adria Twin, v katerem je spal in polnil svoje električno kolo.

Jurića so na njegovi zadnji etapi proti Zagrebu iz Novega mesta, s tamkajšnjega velodroma, za krmilom električnega kolesa znamke Giant Revolt E+, del poti do slovensko-hrvaške meje spremljali tudi člani kolesarskega kluba Adria Mobil. V Zagrebu je končal svojo kolesarsko pot na istem mestu, pred trgovino s kolesi, s katerega se je odpravil na kolesarsko avanturo 1. julija.

Za podvig se je pripravljal tri leta. Skrbno načrtovana pot je vodila čez štiri celine, Evropo, Azijo, Avstralijo in Severno Ameriko. Za najtežjo etapo je ocenil rusko s ciljem v Vladivostoku. Razdaljo 9000 kilometrov je moral prekolesariti v 30 dneh, kolikor je znašala veljavnost potovalne vize in da je še v lovu za mejnikom stotice ujel letalo za Avstralijo, kar je pomenilo povprečno 300 kilometrov dnevno v vseh vremenskih in geografskih pogojih.

Opravljena pot je predstavljala tudi preizkus za načrtovano množično proizvodnjo električnega kolesa, ki se, kljub padcem, ruskemu makadamu ter sibirskim kolovozom, ni vdalo do zadnjega kilometra in cilja v hrvaški prestolnici. Najšibkejši člen odprave je bila pravzaprav majhna in zelo zmogljiva inovativna baterija, s katero pa je lahko še vedno naenkrat prevozil največ 100 kilometrov.

SKLADIŠČENJE POČITNIŠKIH VOZIL

- POKRITO SKLADIŠČE
- ZAVAROVANE ZALOGE
- TEHNIČNI IN VIDEO NADZOR
- DODATNE STORITVE

03/752-10-22 info@anbtrade.si WWW.ANBTRADE.SI

AVTO-DOM Portal Karavaning

Še več vsebin!
Vsi testi počitniških vozil, reportaže, novice in ideje za izlet!

WWW.KARAVANING-PORTAL.SI

## SMUČARSKI SEJEM IN DNEVI ODPRTIH VRTA V CENTRU ROVANDO

Zadnji konec tedna v novembru, 30. 11 in 1. 12., v centru Rovando, največjem slovenskem centru karavaninga, pripravljajo dneva odprtih vrat, kjer bodo pripravili smučarski sejem, na ogled pa postavili tudi nova vozla znamk Carthago in Robeta Mobil sezone 2020. Po besedah predstavnikov centra Rovando pripravljajo pester program, med novimi vozili pa bo tudi nekaj zelo atraktivnih modelov. Obisk centra Rovando lahko zaokrožite s potepom na Kopah, kjer je urejen eden lepših PZA pri nas, če pa bo že sneg, pa boste lahko tudi posmučali. V hotelu Lukov dom je tudi center dobrega počutja z več savnami.

# CARTHAGO Z ZELO ZMOGLJIVIMI LED ŽAROMETI

Športno elegantni, inovativni in predvsem zelo varni. To so novi Carthagovi LED žarometi v polni LED tehnologiji, ki bodo sprva na voljo za vrh Carthagove ponudbe, serije Chic E-Line, Chic S-Plus in Chic C-Line. Zasnovali so jih v hišnem razvojnem centru, ponujajo pa več pomembnih prednosti. Prva je svetloba, s katero razsvetljujejo temno noč, ki je zelo podobna dnevni svetlobi, s čimer oči voznika (in tudi sopotnikov) manj trpijo med nočno vožnjo. Njihova druga prednost pred klasičnimi halogenskimi žarometi je dolga življenjska doba, ki sovpada z življenjsko dobo vozila. Tako odpadejo skrbi z menjavo pregorelih žarnic, ki jih po navadi menjamo ravno takrat, ko to najmanj potrebujemo – ponoči ali pa v slabem vremenu. Tretja prednost je nizka poraba energije, četrta pa trajnost svetlobe, saj ta nič ne peša z leti uporabe, temveč vso življenjsko dobo oddaja svetlobo enake svetlosti. Leče LED žarometa so računalniško podprte, žaromet pa združuje zasenčeno luč, dolgo luč in dnevne luči ter smernik.
Nove so tudi zadnje luči pri teh modelnih serijah, ki imajo v sezoni 2020 »potujoči« smernik v slogu prestižnejših osebnih vozil.

formula AVTO - SHOP
PRODAJA IN IZPOSOJA AVTOPRIKOLIC
www.formula-sp.si 041 638 772

PRODAJA IN IZPOSOJA VSEH VRST TOVORNIH PRIKOLIC ( ZA PLOVILA,AVTOMOBILE,MOTORJE...)

PRODAJA IN MONTAŽA VLEČNIH KLJUK ZA OSEBNA IN TOVORNA VOZILA TER AVTODOME...

NAJEM KOMBI VOZIL (ZAPRTA TOVORNA VOZILA,ZA PREVOZ OSEB IN AVTOVLEKA...)

**Avto-shop formula, Meglič Jelka s.p.**
**Miklavška cesta 82, 2311 Hoče**

**T: 02 618 57 70, GSM: 041 638 772**
robert@formula-sp.si, jelka@formula-sp.si, prodaja@formula-sp.si
WWW.FORMULA-SP.SI

## LMC ELEMENT

Za letošnjo sezono so pri LMC temeljito racionalizirali ponudbo, hkrati pa so pripravili novo modelno serijo, ki predstavlja vstop v svet počitniških vozil LMC. Poimenovali so jo Element, ponuja pa štiri različne modele dolžin med 698 in 741 centimetri. Največja prednost polintegrircev je velika stojna višina, ki meri kar 212 centimetrov, okrnjena pa je le pod dvižno posteljo. Na voljo so avtodomi s sredinskimi in ločenimi ležišči. Krajša dva, modela T 608 in T 668 G, merita v dolžino dva centimetra manj od sedmih metrov. Oba imata polovično dineto, prvi v zadku centralno posteljo, drugi ločeni ležišči. Daljša modela, T 748 in T 758 G, sledita trenutnemu trendu z nasproti si ležečima klopema, v zadku pa imata sredinsko posteljo ali ločeni ležišči. Tudi vstopna serija LMC ponuja vse prednosti proizvajalca LMC, vključno s tehnologijo LLT in vsemi jamstvi.

T 608

T 668 G

T 748

T 758 G

## GRELEC SMUČARSKIH ČEVLJEV H4

Ker električni grelci v avtodomu ne pridejo v poštev, saj se na smučiščih povečini nahajamo na parkiriščih brez priključka na javno električno omrežje, je pred leti podjetnik iz Šenčurja Iztok Vidmar razvil pripomoček za gretje smučarskih čevljev, ki ga preprosto vložimo v šobo ogrevalnega sistema v počitniškem vozilu.

H4 lahko greje dva para smučarskih čevljev hkrati, izdelan pa je iz visoko kakovostne plastike, ki je odporna na toploto in mraz. Cevi so gibljive tudi v mrazu in se na vročini ne deformirajo. Krajša je cev, boljši je izkoristek gretja in sušenja. Za še boljše delovanje pa lahko gibljive cevi dodatno izoliramo z izolacijski cevmi.

Pri vključenem sistemu ogrevanja počitniškega vozila grelec H4 potisnemo v šobo toplozračnega ogrevanja, cev pa potisnemo v smučarski čevelj povsem do konca prstnega dela. Smučarski čevelj po v kratkem času spet suh in topel. Tako je uporaba H4 odlična tudi pred smuko – da naša stopala smuknejo v topel čevelj.
Grele H4 je na voljo v večini centrov z opremo za kamping in karavaning po Sloveniji.

PREDSTAVITEV

# ADRIA ASTELLA

Počitniške prikolice so si podobne skorajda kot jajce jajcu. A odslej nič več – nova prestižna počitniška prikolica Adria Astella, ki jo je novomeška Adria Mobil predstavila na letošnjem Caravan Salonu v Düsseldorfu postavlja nove standarde. V nasprotju z zanimivimi novostmi drugih proizvajalcev, ki so večinoma razstavili prototipe in študijska vozila, je Adriin izdelek že v serijski proizvodnji in ga je v sezoni 2020 že mogoče kupiti.

Novinka je povsem drugačna od tekmic, saj so pri Adrii Mobil želeli narediti počitniški dom, ki bo nudil kombinacijo mobilnosti klasične počitniške prikolice in udobja mobilne hišice. Izhajali so iz želja ljubiteljev počitniških prikolic, ki radi uživajo na počitnicah ob jezeru, med gorami ali ob morju, vendar imajo ob raziskovanju novih krajev še vedno radi zavetje domačega okolja.

Počitniško prikolico Adria Astella lahko uporabljate kot klasično prikolico in potujete med zanimivimi kraji, lahko pa se odločite tudi za postavitev na pavšalu v kampu kot mobilno hišico in uživate na vam najljubši lokaciji.

**NOVA FILOZOFIJA POČITNIŠKE PRIKOLICE**
Celotna filozofija nove prikolice Adria Astella je bila ustvariti navdihujoče oblike prestižnega počitniškega doma na kolesih. Gladke linije, čiste in elegantne oblike, v notranjosti pa velik in funkcionalen prostor, so bila glavna vodila oblikovalcev prikolice.
Namesto klasičnih ozkih vrat ima počitniška prikolica Astella široka panoramska vrata, za še več svetlobe v notranjosti pa poskrbijo široka panoramska okna.

**DIZAJNERSKA NOTRANJOST**
Dizajnersko opremljena kuhinja je sedaj povezana s prostornim dnevnim prostorom, kjer sedežno garnituro lahko spremenite v dodatna ležišča, prikolica pa ima še spalnico z zakonsko posteljo in spa kopalnico. Pripravili so tri tipe prikolice Astella, v primeru največjega tipa prikolice je kuhinjski del dodatno opremljen še s kuhinjsko mizo in stoli.

**OBLIKA JE RAZVITA V VETROVNIKU**
Nova počitniška prikolica Adria Astella se pohvali z aerodinamično obliko zunanjosti, ki je bila preizkušena v vetrovniku v sodelovanju z ajdovskim Pipistrelom. Oblika počitniške prikolice zagotavlja lahkotnejšo vleko, hkrati pa poskrbi za nižjo porabo goriva.

Na sejmu Caravan Salon smo se srečali tudi s produktno vodjo programa počitniških prikolic v Adrii Mobil, **gospo Erno Povh**, ki je aktivno sodelovala v poldrugo leto trajajočem razvoju nove Astelle. Kot je sama dejala, ponuja nova Astella inovativen in edinstven bivalni prostor. Namenili so ji najboljše tehnične rešitve, kot so konstrukcija karoserije, panoramska okna, kroženje zraka ter ogrevanje in nova, patentirana panoramska vrata. Nova Astella je v sezoni 2020 na voljo v treh različicah.

**ADRIA ASTELLA JE NA VOLJO V TREH RAZLIČICAH**

**ADRIA ASTELLA 704 HP**
Število ležišč: 4
Teža pripravljene za vožnjo: 2165 kg
Največja dovoljena masa (NDM): 3000 kg
Dolžina: 899 cm
Širina: 252 cm
Višina: 258 cm

**ADRIA NEW ASTELLA 754 DP**
Število ležišč: 4
Teža pripravljene za vožnjo: 2260 kg
Največja dovoljena masa (NDM): 3000 kg
Dolžina: 948 cm
Širina: 252 cm
Višina: 258 cm

**ADRIA NEW ASTELLA 904 HP**
Število ležišč: 4
Teža pripravljene za vožnjo: 2450 kg
Največja dovoljena masa (NDM): 3000 kg
Dolžina: 1092 cm
Širina: 252 cm
Višina: 258 cm

Za še več informacij o počitniških prikolicah Adria Astella obiščite spletno stran www.newastella.com in si oglejte nove modele počitniških prikolice Astella 704 HP, 754 DP in 904 HP!

PREDSTAVITEV

## AVTODOM PRIHODNOSTI

# HYMER VISIONVENTURE

O avtodomu prihodnosti, Hymer VisionVenture, ki sta ga ustvarila BASF in Hymer, smo bežno pisali že septembra v reportaži s Caravan Salona. Tokrat smo mu, glede na to, da je skorajda produkcijski vpogled v prihodnost kombijev, namenili več prostora. Z uporabo razvojnega strokovnega znanja ustvarjalnega centra BASF so ustvarili nov razred kombijev, ki vključuje lahko konstrukcijo, neodvisnost, potovalne izkušnje in oblikovanje.

»Naši izdelki oblikovalcem ponujajo nove možnosti in funkcionalnosti za VisionVenture,« pojasnjuje Martin Jung, vodja oddelka BASF Materiali. »Končni rezultat je prikaz raznolikosti in sposobnosti naših materialov - od navdiha do končnega izdelka.«

V konceptnem avtodomu so uporabili več kot 20 visokozmogljivih materialov in novo tehnologijo barvanja. BASF in Hymer uporabljata različne inovativne lahke materiale in procese tako v notranjosti kot zunanjosti avtodoma, ki zagotavljajo večje udobje, hkrati pa vozilo naredijo bolj robustno. VisionVenture postavlja tudi nova merila na področju oblikovanja, in sicer s kombiniranjem plastike z naravnimi materiali, kot sta konoplja in skrilavec. Vizijo sodobnega potovanja zaokrožajo rešitve za upravljanje energije, toplotne izolacije in električnih komponent, prilagojeni pa so tudi paket ukrepov za preprečevanje hrupa in vibracij ter več kot 100 3D-natisnjenih komponent.
»Hymer je sinonim za vrhunsko kakovost, inovativnost in nova odkritja, VisionVenture, razvit v tandemu z družbo BASF, pa te vrednote odlično povzame. Že zdaj obljublja, da bo strankam dal popolnoma nov občutek svobode,« pojasnjuje Christian Bauer, direktor Hymer GmbH & Co.KG.

## PRISTOP LAHKE KONSTRUKCIJE

Samonapihljiva dvižna streha ali, če vam je ljubše, mansarda VisionVenture je prva na svetu in ena izmed najbolj presenetljivih funkcionalnosti avtodoma. Napihne se v manj kot 60 sekundah in poveča bivanjski prostor bolj kot kdajkoli prej. Prevleka Elastollan® na strehi ustvarja zunanjo steno, odporno proti vodi in vetru, ter zagotavlja miren nočni spanec pri prijetni temperaturi. Blazine in vzmetnice v VisionVenturu bodo tudi v najbolj vročem dnevu ostale prijetno sveže in hladne. Temperaturno uravnavanje namreč omogoča učinek razpršilnega gela Elastocoat® C, ki se učinkovito oprime vseh PU pen in se lahko nanese na različne površine vzmetnic, in sicer na različnih mestih in pri različnih debelinah.

Združevanje naravnega kamna v notranjosti z lahko konstrukcijo še nikoli ni bilo mogoče. Toda to se bo spremenilo, zahvaljujoč razvoju Veneo Slate®, ki je izdelan s pomočjo kompaktnega, nepenastega poliuretanskega Elastacoata. Ta svetovna inovacija ima izjemno lahek tanek premaz iz skrilavca, ki z dodanim le enim milimetrom zagotavlja prihranek prostora in fleksibilnost. Elastoflex®, poliuretanska pena, omogoča podobne funkcionalnosti. Z edinstveno kombinacijo naravnih materialov in plastike ta enako lahek material uporablja strukturo konopljinih vlaken, in sicer za izdelavo vrat omare in kuhinjskih čel. Tako kot Veneo Slate se lahko uporabi pri okroglih in ukrivljenih površinah, kar odpravi potrebo po težkih alternativah, kot sta les ali iverna plošča. BASF je uporabil vrsto tehnik 3D-tiskanja, da je lahko realiziral več kot sto komponent za notranjost in zunanjost avtodoma VisionVenture, vključno z oblogami za okrove koles, deli karoserije, senčniki pri svetilkah, ročaji, kljukami in držali za tablične računalnike. Ne glede na to, ali so sestavni deli veliki ali majhni, trdi ali mehki, ojačani z ogljikovimi vlakni ali prozorni, neobdelani ali pobarvani, je ta digitalna metoda proizvodnje hitra in stroškovno učinkovita rešitev za posamezne dele in majhne serije. 3D-natisnjeni okrovi koles in

druge komponente avtodoma VisionVenture so zaščiteni s poliuteransko prevleko Elastocoat C, ki zagotavlja trajno zaščito pred madeži, praskami ali udarci kamenja.

## NEODVISEN, TRAJNOSTEN IN PAMETEN

Resnična svoboda temelji na neodvisnosti. In prav to VisionVenture omogoča s pametno uporabo materialov za upravljanje energije, izolacije in električnih komponent.

BASF je v VisionVenture prvič združil svoja inovativna visokozmogljiva izolacijska materiala SLENTEX® in SLENTITE®. Trdni material SLENTITE se uporablja v hladilni opremi, vratih, profilih okenskih okvirjev in pod tlemi. Lahko ga enostavno razrežemo na različne velikosti, polegr tega pa zagotavlja potrebno stabilnost za uporabo pri terenskih vozilih. Visoko učinkovite, varne in prostorno varčne lastnosti SLENTEX-a zagotavljajo toplotno zaščito akumulatorja, motornega prostora, pečice in kuhalne plošče v VisionVenturu. Visoko zmogljiv izolacijski material je zaradi svojih negorljivih lastnosti zelo učinkovit pri preprečevanju iskrenja. Oba materiala pa imata še eno skupno prednost, in sicer ne kažeta nobenih sledi obrabljenosti čez čas uporabe.

Polaromatski visokozmogljivi poliamidi družbe BASF, znani pod blagovno znamko Ultramid® Advanced, so še posebej lahki in močni. Ta skupina izdelkov ima izjemne toge in trdne lastnosti, tudi če so izpostavljeni visokim temperaturam. Poliamidi ohranjajo tudi svojo mehansko stabilnost, zaradi česar so idealni za uporabo v motorju ali motornem prostoru. Ultramid Advanced T1000 in Ultramid Advanced N sta dodatno odporna proti hidrolizi, zato sta odlična izbira za cevovod v kuhinjah in kabinah za prho avtodoma VisionVenture.

## MOČNI POUDARKI – ZUNAJ IN ZNOTRAJ

VisionVenture je oblikovalsko izjemno močan. K udobnemu počutju v avtodomu ključno prispeva Haptex®, poliuretanski sistem za imitacijo usnja, ki ga najdemo po vsej notranjosti. Ta material je prijetno mehek ter je na voljo v različnih barvah in teksturah. Prav tako je izjemno enostaven za čiščenje in ne vsebuje organskih topil. Na vrhu sta dve viseči svetilki z difuzorji iz prosojnega materiala Ultramid Vision. PHymer usmerjenega žarka svetlobe na mizo, lučke, ki se skrivajo v stropu, ponujajo tudi osvetlitev celotne notranjosti. Ultramid Vision je odporen proti praskam in izjemno odporen proti kemikalijam.

Zunanji premaz VisionVenture je prav tako novost. Zaradi funkcionalnih razlogov so avtodomi običajno bele ali krem barve, da bi se izognili poletnemu pregrevanju. in BASF s svojim sivo-zelenim avtodomom VisionVenture dokazujeta, da bo v prihodnosti osebna izbira veljala tudi pri barvah. Barva temelji na tehnologiji temperaturnega upravljanja Chromacool. Ta je na voljo v najrazličnejših barvah; odseva sončno infrardečo svetlobo in tako zmanjšuje nabiranje toplote v karoseriji vozila. To pasivno upravljanje temperature pomeni, da se segrevanje površine vozila zmanjša za do 20 °C, temperatura v notranjosti pa pade celo za 4 °C. Tako je potrebne manj energije za klimatsko napravo, kar pomaga zmanjšati porabo goriva oziroma povečati ponudbo električnih vozil.

## MAKSIMALNO UDOBJE – NA CESTI IN PLAŽI

VisionVenture poskrbi, da nikoli ni treba žrtvovati izjemnega udobja. Za to je odgovoren celoten paket inovativnih materialov družbe BASF, ki so jih oblikovalci in inženirji ustvarili na povsem nove in presenetljive načine. Infinergy®, ki je v prvi vrsti povezan s tekaškim čevljem Energy Boost znamke adidas, se v VisionVenturu prvič pojavi v črni barvi. Na stopnicah in okvirju ležišča ekspandirani termoplastični poliuretan (E-TPU) omogoča razbremenitev pritiska skupaj s prijetno estetiko. Kot povezovalni modul drži skupaj letvice v rešetkastem podstavku in tako ponuja individualno prilagodljivo podlago vzmetnice. Ta učinek se ohranja tudi v primeru neprekinjene obremenitve, kar je znano kot odboj.

Da bi bilo potovanje kar se da sproščujoče, so blazine in vzmetnice, ki so v VisionVenturu, prav tako udobne kot tiste, ki jih imate doma. Pomnilni učinek fleksibilne pene CosyPUR® zagotavlja optimalno udobje, poliuretanski material pa ima posebne lastnosti, ki jih je mogoče nastaviti s pomočjo celične morfologije od ultramehke do visokoelastične. Material je tudi zračen in se lahko strojno pere, svoje lastnosti pa ohrani tudi po dolgotrajni uporabi.

BASF in Hymer sta pripravila tudi prilagojen paket NVH (hrup, vibracije, okretnost) za avtodom VisionVenture. Kompakten, mikrocelični poliuretan Cellasto® se uporablja za zmanjšanje vibracij in blokiranje hrupa v notranjosti, pogonu ali podvozju. Razvijalci so posebej za terenske avanture opremili VisionVenture z rešitvijo Cellasto za zmanjševanje vibracij in konstrukcijsko podporo podvozja, ki združuje varnost vožnje z dinamiko in udobjem.

## VIZIJA PRIHODNOSTI

Hymer VisionVenture najbrž nikoli ne bo prišel v serijsko proizvodnjo. A prototip nakazuje smernice razvoja v prihodnje, vodilni pri Hymerju pa so namignili, da naj bi podobna vozila na cestah videli že prej kot v petih letih.

Piše: Rok Vizovišek

# HYMER B-KLASSE 790 MASTER LINE

*Zadnjega pol stoletja veljajo integrirci tovarne iz Bad Waldseeja za ene najbolj čislanih na trgu. Novi Hymer B-Klasse Master Line, je postavljen na osnovo Mercedesa Sprinter s podvozjem Al-Ko SLC, na voljo pa so trije modeli. Preskusili smo model B 790 ML.*

## ZVEZDA NA NOSU

Tudi B ML, trenutno najvišje postavljeni model proizvajalca iz Bad Waldseeja, se pohvali z zvezdo na nosu. Za osnovo namreč služi že iz serije B-Klasse Modern Comfort poznana nizkopodna šasija Al-Ko SLC, za pogon pa poskrbi Mercedes Sprinter 414 CDI z največjo dovoljeno maso 4500 kilogramov. Pod motornim pokrovom se serijsko vrti motor s 143 »konji« (opcijsko 177), za prestavljanje pa poskrbi odlični samodejni menjalnik 9G.

Ob ravno prav odebeljenem v usnje prijetnega otipa oblečenem volanskem obroču sta v primeru avtomatike celo dve lopatici v slogu športnih vozil. Lopatici? V avtodomu? Da, res je, ročno boste lahko v slogu superšportnikov pretikali kar ob volanskem obroču. Če boste sploh občutili željo, saj avtomatika prestavlja tako gladko, kot da bi vozili električno vozilo. Električna je tudi ročna zavora, ki se vklopi avtomatsko ob izklopu motorja. Stikalo za vklop in izklop je levo od volanskega obroča. Armaturna plošča je v najimenitnejši različici povsem avtomobilska, času, v katerem živimo, primerna, na njej pa kraljuje velikanski, skorajda enajst palcev veliki zaslon na dotik, prek katerega upravljamo z elektronskimi sistemi osnovnega vozila.

Posebej za trg počitniških vozil so pri Mercedes Benzu razvili še nekaj sladkorčkov: brezstični vžig motorja preko stikala »start-stop« in sistem hibernacije, ki je namenjen zimskemu počitku vozila, v tem času pa skrbi za »zdravje« vitalnih delov vozila in baterije. Serijsko so dobavljivi varnostni zračni mehovi za integrirce, novost pa je tudi center za pomoč v stiski oziroma center za pomoč uporabnikom, ki je dosegljiv 24 ur na dan, vse dni v letu.

Vozilo je polno opremljeno s kopico asistenčnih sistemov, med drugim s sistemom za nadzor varnostne razdalje Distronic, sistem za pomoč pri bočnem vetru in seveda sistem za zaviranje v sili. Dodani so asistenčni sistemi svetil, senzor za dež in celo sistem za prepoznavanje utrujenosti voznika. Vse sisteme nadzorujemo preko stikal na v usnje oblečenem volanskem obroču. Tu so tudi stikala tempomata, upravljala radijskega sprejemnika in telefona, kot smo to navajeni iz avtomobilov.

## NAPREDNA TEHNOLOGIJA GRADNJE

Voznikova kabina 235 centimetrov širokega integrirca je poznana iz drugih avtodomov te znamke, ki se vozijo na osnovi Sprinterja, a je nadgradnja izdelana revolucionarno. A stebriček, ki objema vetrobransko steklo, je skorajda neviden, s čimer je nastalo tako imenovano »ultra panoramsko vetrobransko steklo«, ki vozniku omogoča boljši pogled naprej in vstran. Optično se prednje steklo konča na voznikovih vratih in deluje zelo sodobno ter spominja na vizir pri motoristični čeladi. Tudi B stebriček je skrit. Prednji del se nekoliko zoži, tudi spodnji del avtodoma je lepo zaobljen, tako da pridejo kolesa tudi spredaj lepo do izraza. Avtodom tako deluje dinamično, športno. Zadek je izdelan iz Gfk, luči sledijo poznanim linijam drugih modelov te znamke. Stene so izdelane iz aluminijaste pločevine in izolirane s PU izolacijo. Garaža ima dno iz Gfk, nosi pa lahko 350 kilogramov (opcijsko celo 100 več). Dvojno dno je prehodno, v njem je vsa vitalna tehnika. Gretje je, kot se seveda spodobi, toplovodno Alde. Tenda je integrirana in dolga 5,5 metra.

## TRIJE MODELI

Vrh ponudbe znamke Hymer predstavljajo trije modeli. Dva imata »le dve« osi, dolga pa sta 789 centimetrov: I 780 z ločenima ležiščem in I 790 s sredinsko posteljo, ki sta si v prednjem delu zelo podobna. Najdaljši ima podaljšano šasijo Al-Ko SLC z dvojno osjo zadaj, ki omogoča dolžino 889 centimetrov oziroma dodatni meter uporabne notranje dolžine. Znotraj imajo vsi 198 centimetrov stojne višine in 218 centimetrov uporabne širine. V bivalnik vstopimo skozi 65 centimetrov široka vhodna vrata. Ob zapiranju se samodejno zaklepajo, odklepajo pa se brezstično preko ključa s čipom RFID. Še zanimivost – če so vrata odklenjena ali zaklenjena, izda osvetlitev okna na vhodnih vratih.

Kupci lahko izbirajo med dvema različnima barvama pohištva – »Modern Pure«, ki je svetlih odtenkov z mat belimi vratci omar ali pa »Modern Classic« s sijočimi belimi vratci omar. Kuhinjski pult je v antracitni barvi, ki ga zaključujeta okvir okna in stena v podobnih odtenkih. Hladilnik ima 153 litrov prostornine. Tudi oblazinjenje in zaključki iz blaga so v sivih odtenkih. Pod je po celi dolžini dnevnega prostora raven, dvigne se le v spalnici. Dvojno dno je ogrevano, tla prijetno topla. Ločeni ležišči v modelu B 780 ML sta dolgi 207 oziroma 202 centimetra, široki pa 90. Sredinska postelja v B 790 ML meri 200 x 153 centimetrov. Oba imata ločeno, prehodno kopalnico s 194 centimetrov visoko kabino za prhanje. Tudi B 880 ML ima ločeni ležišči enake dolžine kot krajši model B 780 ML, zato pa je kopalnica nadvse razkošnih mer, nekoliko daljša je tudi delovna površina v kuhinji. Dodali so še dve garderobni omari, ki jih v meter krajšem modelu ni.

## DVOJNO DNO PO VSEJ DOLŽINI VOZILA

Avtodom je v celoti »podkleten«. To prinaša tople noge pozimi, saj so v dvojnem dnu namestili tudi toplovodno ogrevanje Alde, ki poskrbi za topel pod. Poleg tega pa so tu vgradili šesterico talnih loput. Nekatere omogočajo dostop do vitalnih delov opreme (zadnja pri kopalnici denimo do obeh rezervoarjev), spet druge nudijo dostop do predalov in skladiščnega prostora v dvojnem dnu. Dva manjša predalčka sta še pod jedilno mizo.

## PROSTORNI SALON

Ob vstopu se na naši desni odpre prostorni dnevni salon s samostojno stoječo sredinsko mizo, ki jo obkrožajo sedežna klop v obliki črke L in dva vrtljiva sedeža znamke Aguti ter večji fotelj širine pol metra. Oblazinjenje je izvedeno v svetlem usnju.

Svetli strop pod prednjo dvižno posteljo ob straneh obkroža okvir iz temnega lesa enakega odtenka kot je pohištvo, ki nosi dve uporabni poličkí. Dodani sta dve bralni lučki in senčnika. Nad sedežno klopjo in mizo sta viseči omarici, medtem ko je nad foteljem ni. Tu so dodali steno iz trpežne tkanine, ki nosi dve obešali. Televizijski zaslon velikosti kar 32 palcev (diagonala 81 centimetrov) je skrit v naslonjalu klopi, nosilec pa je električno pomičen v navpični smeri. Ker se v vozilih tega razreda po navadi vozita le dva, bo spremljanje programa z nadvse udobnih prednjih vrtljivih sedežev v užitek.

## KUHINJA

Kuhinjski blok so namestili za sedežno klopjo, ponuja pa 94 x 91 centimetrov, v obliki črke L prirezano delovno površino, pod katero se skriva pet predalov. Visok je 93 centimetrov, ponuja pa kuhalnik s tremi plinskimi gorilniki z električnim zagonom iskre in steklenim deljenim pokrovom, korito premera 32 centimetrov in odcejalnik. Delovna površina je iz trpežne umetne mase.

Okno je lepo zaščiteno, stena osvetljena. Nad kuhinjo so obesili večjo visečo omarico, ki lepo nadaljuje niz le-teh iz dnevne sobe. Na tem mestu moram poudariti, da mi je način izvedbe prehoda med salonom in kuhinjo v eni liniji nadvse všeč, saj prostora ne razbija z vgradnjo vitrine za kozarce ali omarice za kavni avtomat, s katerima prostor izgubi enotnost. Na nasprotni steni so vgradili novi Dometicov hladilnik z dvojnim odpiranjem vrat hladilnika (levo in desno), poleg pa dve veliki izvlečni košari.

## PREHODNA KOPALNICA

V vozilu dolžine skoraj osmih metrov so si snovalci dali duška z deljeno kopalnico, ki je lepo prostorna. Kabina za prhanje meri 67 x 70 centimetrov, opremljena je s kakovostno armaturo. Navkljub dvojnemu dnu, ki je tu še dvignjeno, ponuja 188 centimetrov uporabne višine, kar bo zadoščalo večini višje raslih.

Kopalnica meri 80 / 73 x 87 centimetrov, zapirajo pa jo čvrsta vrata, ki hkrati zapirajo tudi prehod v dnevni prostor. Omarica nosi umivalnik iz bele umetne mase, na vratih pa je dodan nosilec toaletnega papirja. Dodatna omara je še na steni nad straniščem. To je nameščeno na višini pol metra.

## SPALNICA V ZADKU

V zadnjem delu vozila so uredili spalnico z veliko sredinsko posteljo, ki po zagotovilih proizvajalca meri 200 x 150 centimetrov. Ker je od tal oddaljeno 93 centimetrov, do njega dostopamo po stopnicah. Pod njim sta uporabna predala. Do stropa je od vzmetnice 97 centimetrov, tako da je spalni prostor nadvse zračen. Ob vzglavju sta dve večji garderobni omari.

Za zračenje in osvetlitev so dodali dve veliki stenski okni ter strešno okno velikosti 40 x 40 centimetrov.

## DVIŽNA POSTELJA

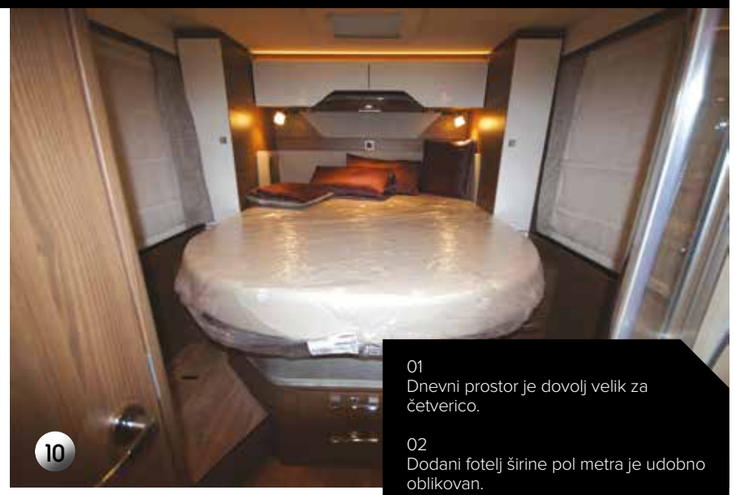
V prednjem delu je nad voznikovo kabino nameščeno dvojno ležišče velikosti 195 x 145 centimetrov, ki se spusti dovolj nizko (120 centimetrov od tal), da bi nanj lahko dostopali tudi brez lestve, preko dodanega fotelja. Do stropa je izdatnih 80 centimetrov, na stropu je dodano okno velikosti 40 x 40 centimetrov, ki pa ni vgrajeno na sredi, temveč je pomaknjeno v desno.

## GARAŽA V ZADKU

Številnim skladiščnim prostorom navkljub se v zadku nahaja še prostorna garaža, v katero dostopamo skozi vrata velikosti 90 x 123 centimetrov na obeh bokih. Vozilo ima pri največji dovoljeni masi 4500 kilogramov zadostno nosilnost, v garaži pa boste lahko, zahvaljujoč novi šasiji Al-Ko SLC vozili do 450 kilogramov.

## HYMER B-KLASSE 790 MASTER LINE

## HYMER B-KLASSE 790 MASTER LINE



01
Dnevni prostor je dovolj velik za četverico.

02
Dodani fotelj širine pol metra je udobno oblikovan.

03
Oblazinjenje v usnju krem barve je nadvse kakovostno.

04
Pogled proti zadku razkrije pravo prostornost bivalnika, ki je dolg skoraj osem metrov.

05
Kuhinjski blok ob je kompakten, a bogato opremljen.

06
Delovna površina dolžine 94 centimetrov, ponuja kuhalnik, pomivalno korito in odcejalnik.

07
Dodali so novi Dometicov hladilnik z obojestranskim odpiranjem.

08
Kopalnica je kompaktna, a dovolj velika za udobno uporabo.

9
Kabina za prhanje je zelo prostorna.

10
Centralna postelja v spalnici meri 200 x 150 centimetrov.

11
Nad voznikovo kabino je obešeno dvižno ležišče velikosti 145 x 195 centimetrov.

12
V dvojnem dnu je kopica loput.

13
Kakovostna vhodna vrata imajo okno in manjši koš.

14
Voznikova vrata imajo električno ključavnico.

15
Pogled naprej je lepo odmerjen, mrtvih kotov skoraj ni.

16
Vozilo omogoča tudi ročno pretikanje z obvolanskimi lopaticami.

17
Eden prvih avtodomov s sistemov Start-Stop na naših testih.

18
Imenitni multimedijski vmesnik MBUX z velikim prikazovalnikom.

19
Garaža v zadku ima nosilnost 450 kilogramov in zlahka sprejme dve električni kolesi.

20
Nizkopodna šasija je plod sodelovanja s podjetjema Al-Ko in Mercedes Benz in omogoča visoko dvojno dno.

21
Tudi zadek pritiče cenovnemu razredu.

22
Prednji del je športno oblikovan.

23
Imenitna lita platišča v črni barvi.

**BKS Bank Leasing**

BKS-leasing, d.o.o.

Informativni izračun finančnega leasinga*

Hymer B-Klasse 790 Master Line

| | |
|---|---|
| Predračunska vrednost z DDV: | 121.630,00 EUR |
| Trajanje leasinga: | 84 mesecev |
| Plačevanje: | mesečno |
| Obrestna mera: | 6-mes. Euribor + 3,95% p. a. |
| EOM: | 4.07 % |
| Lastna udeležba (polog): | 36.489,00 EUR |
| Storitev obdelave posla: | 200,00 EUR |
| Višina obroka: | 1.161,82 EUR |
| Skupaj vsa plačila: | 134.281,88 EUR |

INFO: 031 748 399
ali ales.murko@bks-leasing.si

*Ponudba je informativne narave in ni obvezujoča, saj je izdelana na podlagi nepopolnih podatkov o boniteti stranke. Pridružujemo si pravico do spremembe navedenih pogojev.
Izračunana višina mesečnega obroka temelji na trenutno veljavni spremenljivi obrestni meri EURIBOR – 6 mesečni. V primeru sklenitve pogodbe se za izračun obroka uporabi višino te obrestne mere, veljavne na dan sklenitve pogodbe. V primeru negativne referenčne obrestne mere se šteje, da je ta enaka 0,00%. V primeru spremembe obrestne mere, se lahko skupni znesek plačil spremeni. Za financirano vozilo je obvezno kasko zavarovanje z 1% odbitno franšizo ter kombinacijo K (kraja) za celotno dobo financiranja.

V SERIJI HYMER B MASTER LINE STA NA VOLJO ŠE DVA MODELA:

B 780 ML

B 880 ML

HYMER B-KLASSE 790 MASTER LINE

| | |
|---|---|
| osnovno vozilo | Mercedes Benz Sprinter 414 CDi |
| motor | štirivaljni, turbo diesel, EURO6c |
| gibna prostornina | 2147 ccm |
| moč | 105 kW / 143 KM pri 2700 v/m |
| navor | 330 Nm pri 2000 v/m |
| pogon | spredaj |
| menjalnik | devetstopenjski samodejni 9G |
| gume | 225/70 R16 CP |
| medosna razdalja | n. p. |
| zavore spredaj, zadaj | kolutne/kolutne |
| voz in obese – spredaj | posamične obese, MacPherson vzmetne noge, prečni stabilizator, vijačne vzmeti, teleskopska blažilnika |
| voz in obese – zadaj | šasija Al-KO SMC, torzijska prema, teleskopska blažilnika |
| MERE IN TEŽE | |
| dolžina zunanja | 7890 mm |
| širina zunanja | 2350 mm |
| višina zunanja | 2960 mm |
| masa vozila, pripravljenega na vožnjo | 3480 kg |
| skupna dovoljena masa | 4500 kg |
| nosilnost | 1020 kg |
| BIVALNI DEL | |
| višina bivalnega dela | 1980mm |
| homologirani sedeži | 4 |
| število ležišč | 4 |
| MERE LEŽIŠČ | |
| centralno ležišče | 2000 x 1500 mm |
| dvižno ležišče | 1450 x 1940 mm |
| kapaciteta sveža/odpadna voda | 180 l / 150 1 |
| gretje | Alde Compact |
| hladilnik | 153 l, absorpcijski 12 V / 230 V / plin |
| kuhalnik | plin, 3 gorilniki, električni zagon |
| CENA | |
| cena osnovnega modela | od 121 630 EUR |
| ZASTOPA IN PRODAJA V SLOVENIJI | |
| AC Glavan d.o.o., Gaji 45, Celje, T: 03 541 51 99, info@ac-glavan.si, www.ac-glavan.si | |

www.hymer.com

- TEHNIČNA DOVRŠENOST
- VELIKA NOSILNOST
- DVOJNO DNO PO VSEJ DOLŽINI
- MENJALNIK

- 143 »KONJEV« JE PREMALO ZA AKTIVNEJŠO VOŽNJO

| HYMER B-KLASSE 790 MASTER LINE | točke možne | točke dosežene |
|---|---|---|
| VOZNE LASTNOSTI | 600 | 569 |
| Voznikov delovni prostor (preglednost, ogledala: velikost/električna/ogrevana, nastavljivost volana: višina/globina, armaturna plošča in poličke: všečnost/uporabnost, air bag: voznik/sovoznik) | 150 | 139 |
| Vožnja (okretnost, ropot: pohištvo/oprema/motor/vrata/zračniki, potniki v bivalnem delu: udobje sedenja/ergonomija varnostnih pasov/preglednost) | 150 | 139 |
| Sedeži (videz, nastavljivost: višina/naklon/ledveni del, naslonjala za roke) | 100 | 100 |
| Oprema osnovnega vozila (tempomat, ABS, ESP, el. pomik stekel, klima, nosilnost, Al-ko, vzmetenje: ojačano/zračno, avtonomija goriva) | 150 | 145 |
| Poraba | 50 | 46 |
| IZVEDBA PREDELAVE / NADGRADNJE | 600 | 573 |
| Kakovost predelave (material, čvrstost, debelina, spoji) | 200 | 193 |
| Vhodna vrata - rokovanje z njimi (kljuka, ključavnica, okno, komarnik) | 100 | 100 |
| Okna, lopute (kakovost, kljuke, tesnenje, integrirani: rolo/komarnik, število strešnih, osvetljenost, ventilatorsko okno) | 150 | 132 |
| Garaža oziroma prtljažni prostor (velikost, ogrevanost, organiziranost) | 100 | 98 |
| Izvedba stopnice oziroma vhoda (vrezana ali elektrificirana, tesnenje, trušč, žleb nad vrati, zunanja luč) | 50 | 50 |
| IZVEDBA NOTRANJOSTI | 1200 | 1086 |
| Materiali pohištva in kakovost izdelave (število, materiali, zapirala, blažilniki, velikost, pozicija stikala centralne luči) | 150 | 141 |
| Spanje (ležišča: dimenzije/kakovost/nagibljivost/letvena podloga, bralne luči, ogrevanje/prezračevanje spalnice, otroška varovala) | 250 | 237 |
| Kuhinja (delovna površina: velikost/uporabnost/osvetlitev, poličke, kuhalnik: el. zagon/št. plamenov/deljen pokrov, korito: velikost/deska/pokrov/pipa/požiranje sifona, omarice, posoda odpadki, velikost hladilnika, napa, pečica) | 300 | 257 |
| Dnevna soba (ergonomija, blago, pena, osvetljenost, nastavljivost bralnih lučk, miza: velikost, stabilnost, premičnost, povečljivost, pritrditev, noga) | 300 | 266 |
| Kopalnica (premišljenost, ločen tuš, talni odtoki, pregrada tuša, umivalnik, položaj stranišča, držalo papirja, odlagališča, obešala, omarice, ogledala, osvetlitev, tesnenje, prezračevanje) | 200 | 185 |
| TEHNIČNA OPREMA | 600 | 558 |
| Plinska napeljava (prostor za jeklenke: dostopnost/ogrevanost, SecuMotion, DuoComfort, EisEx, prikaz količine plina v bivalnem delu) | 100 | 80 |
| Oskrba z vodo (označenost odprtine, čista voda: prostornina/izoliranost cevi, črpalka: glasnost/zmrzljivost, odpadna voda: prostornina/gretje/izolacija ventila) | 200 | 181 |
| Oskrba z elektriko (akumulator, št. vtičnic, razporeditev stikal, izvedba priklopa 220V) | 100 | 98 |
| Gretje (moč, razporeditev šob/grelnih teles) | 150 | 150 |
| Logičnost in preglednost komandne plošče | 50 | 49 |
| SKUPAJ TOČK | 3000 | 2786 |

Piše: Rok Vizovišek

# GIOTTILINE THERRY 45:
## DRUŽINSKI ALKOVEN

*Tradicija je pri Giottiline kar dolga. Nekoč so že izdelovali inovativne in napredne avtodome, ki so se vozili na osnovi Iveca Daily. Šlo je za serijo Graal z zaobljenimi stranicami in naslikanim letečim plamencem, na voljo pa so bili polintegrirci in avtodomi s spalnim nadstreškom. V sezoni 2020 je Giottiline doživel obilo sprememb tako v matični tovarni, kjer so znamko »združili« s PLA, kot v Sloveniji, kjer znamko od poletja zastopa šenčurska Hiša na kolesih.*

V sezoni 2020 je na voljo kopica modelov. Če smo v prejšnji sezoni govorili o vsega osmih različnih modelih - peterici polintegricev, enem avtodomu s spalnim nadstreškom in dveh integrircih, je letos ponudba občutno bogatejša. Na voljo so tri modelne serije: Siena, Therry in integrirana GL, prav vsi avtodomi pa so široki 233 centimetrov.

Serija Siena ponuja osem modelov, od tega pet polintegrircev. Siena 330 ima francosko ležišče in kopalnico ob desnem boku, 385 ločeni ležišči in kompaktno kopalnico, 390 sredinsko posteljo, 395 ločeni ležišči in tudi ločeno kopalnico, 397 pa prav tako sredinsko posteljo. Vsi, razen modela 330, imajo v salonu dodatni foteljček. V seriji Siena so še trije alkovni, avtodomi s spalnim nadstreškom: 422 je kompaktni alkoven s prečno posteljo zadaj in garažo pod njo, 430 ima v zadku prečno nameščeni pograd, 440 pa je namenjen šesterici, saj ponuja veliko garažo in šest fiksnih ležišč.

Polintegrircev serije Therry je pet, vsi imajo kuhinjo v obliki črke L: Therry 32 ponuja v zadku ločeni ležišči, kopalnica je kompaktna. V modelu Therry 34 boste spali na sredinski postelji, koplanica pa je ločena. Therry 36 ponuja klasično prečno dvojno ležišče, kuhinja je v obliki črke L, hladilnik je velik. Kompaktna kopalnica se nahaja ob desnem boku. Therryja 37 ima ločeni ležišči in tudi kopalnico, Therry 38 pa se baha z veliko spalnico v zadku s sredinsko posteljo, ločeno kopalnico in velikim dnevnim prostorom.

V seriji Therry je na voljo le en avtodom s spalnim nadstreškom, model z oznako T45, ki ima v zadku veliko prečno nameščeno dvojno ležišče, kopalnica je kompaktna, kuhinja pa v obliki črke L. Več o njem v nadaljevanju.

Vrh ponudbe predstavljata dva integrirana avtodoma serije GL, ki sta zanimiva predvsem z vidika umestitve dvižne postelje spredaj. Dvižna postelja pri večini vozil prosto visi na voznikovo kabino, tu pa je skladno umeščena v strop, zaradi česar je prednji dela vozila zunaj nekoliko nenavadne oblike. V ponudbi sta dva modela. GL 937 ima v zadku ločeni ležišči (postavitev podobna Therryju 37), GL 938 pa sredinsko posteljo in ločeno kopalnico (podobno kot Therry 38).

## »SMREKICA NA HAVBI«

Kot smo se v zadnjih letih navadili, si Citroën Jumper vztrajno »prisvaja« čedalje večji tržni delež med osnovnimi vozili. Pod motornim pokrovom se vrti predlani prenovljena paleta motorjev, ki v celoti ustreza najnovejšim okoljevarstvenim normativom (EURO 6.2). 2,2-litrski dizelski motor je na voljo s tremi različnimi močmi: 120, 140 in 165 »konji«, ki so opcijsko opremljeni tudi s tehnologijo Start-Stop. Glede na prejšnje motorje, ti agregati ne zmanjšujejo samo deleža CO2 in NOx, temveč tudi porabo goriva, ki naj bi bila po navedbah tovarne celo za liter nižja. Ker so nekoliko manjši, pa so tudi lažji. Novi motorji so tudi nekoliko tišji, saj so zaradi manjše prostornine bolj kultivirani in imajo mirnejši tek.

Notranjost in položaj za volanskim obročem sta poznana iz preostalih modelov trojčka Fiat-PSA. Sedi se, tudi zahvaljujoč vrtljivim konzolam sedežev, prijetno visoko, vse komande so tam, kjer jih pričakujemo, vozilo je opremljeno s sistemom za preprečevanje zdrsa pogonskih koles in celo pomočjo pri vožnji po hribu navzdol, kar bo marsikateremu vožnje nevajenemu vozniku prihranilo strošek menjave zavornih diskov in oblog. Pri Giottiline na sredinsko konzolo dodajo še zložljivi zaslon vzvratne kamere, ki lepo služi namenu, tudi vidljivost in preglednost sta dobri.

## SKLADNA NADGRADNJA

Therry T45 je dolg 736 centimetrov, predstavlja pa klasični avtodom s spalnim nadstreškom za pet člansko družino. Voznikovo kabino z velikim Citroënovim logotipom na »nosu« na vrhu vetrobrana pokriva velika kapa spalnega nadstreška, v katerem je udobno dvojno ležišče. To meri 212 x 140 centimetrov.



Streha je elegantno napeta od alkovna vse do zadka, ta pa se na vrhu polkrožno zaključi. Robovi so odeti v zaščitne letve, ki so po strehi beli, na zadku pa v antracitni barvi. Luči so v tehniki LED in nadvse sodobne.

Vgrajena okna so kasetna in zatemnjena, znamke Polyvision, ter v liniji stene, kar pomeni manj zračnega upora in možnosti za uničevanje med vožnjo skozi vejevje. Na strehi so dodali manjši prtljažnik, ki omogoča montažo preček za prevoz SUPov, desk za surfanje ali kajaka. Za lažji vstop v vozilo so dodali elektrificirano stopnico.

## TEHNIKA

Linija Therry predstavlja nekakšno cenovno sredino v ponudbi. Vse stene bivalne nadgradnje in dno so izdelani iz sendviča iz Gfk na zunanji strani ter vezane plošče znotraj. Pod je debel 63, stene 33 in streha 30 milimetrov. Vgrajeno je ogrevanje Truma Combi 4 s kontrolko CP Plus, rezervoarja nosita 100 litrov tekočine. Stopnica je elektrificirana, dodali so napo v kuhinji. Za doplačilo je na voljo tudi plinska pečica.

## DNEVNA SOBA

Ker je avtodom namenjen potovanju peterice, so v dnevnem prostoru namestili klasično zasnovano omizje za pet potnikov: sedežno klop v obliki črke L, kavč in dva vrtljiva sedeža. Sedežna klop v obliki črke L je široka 97 centimetrov, del ob steni pa meri 110 centimetrov v dolžino. Sedalo je globoko 50 centimetrov, toliko je tudi oddaljeno od tal. Oblazinjenje je bilo v testnem vozilu v prijetno svetlih odtenkih, material pa preprost za vzdrževanje in čiščenje. Ob vhodu so namestili več kot približno 130 centimetrov dolg kavč, ki bo navdušil predvsem ob obisku večjega števila ljudi, saj se nanj zlahka zgnete trojica. Nad dnevnim prostorom se pne vhod v alkoven, ki je nameščen dokaj visoko, a je še vedno prostoren in omogoča sedenje otrok. Do njega dostopamo po lestvi, dodana je mreža za varovanje pred padcem, kar je v družinsko naravnanih avtodomih standard.

## KUHINJSKI KOTIČEK

Kuhinjski blok je oblikovan v črki L in nameščen za dnevnim prostorom ob levem boku vozila. Delovni pult je širok 93 in na daljše delu globok 98, tako da je površine za delo dovolj. Nahaja se na višini 91 centimetrov. Kuhalnik ponuja tri »rinke« in električni zagon iskre. Pomivalno korito je izdelano iz nerjavne pločevine in okrogle oblike. Premer znaša 36 centimetrov. Pipa navduši, saj je boljša kot v večini tekmecev. Viseča omarica ponuja dovolj prostora za lažje stvari, medtem ko bodo predali in omarica »požrli« prav vse posodje in zaloge hrane. Hladilnik je velik, 150 litrov prostornine ima, nad njim je plinska pečica. Dodali so tudi napo za dodatno prezračevanje kuhinje, kar je v avtodomu tega cenovnega razreda zelo pohvalno.

## KOPALNICA

Kopalnica na desnem boku ima čvrsta vrata, tudi kljuka vrat je za ta cenovni razred kakovostna. Prostor je kompakten, a dovolj prostoren za udobno uporabo. Ob vhodu so namestili stranišče in desno ob njem kopalniški blok, dodano je stensko okno z mlečnim steklom, tako da je kopalnica prijetno svetla. Kabina za prhanje je levo od vhoda v kopalnico in prostorna. Rob je visok krepko prek deset centimetrov, tako da bi si lahko v kadici privoščili tudi osvežilno kopel za utrujena stopala. Odtok je le en, kar pa je tudi edina zamera kopalnici.

## SPANJE ZA ŠEST

Avtodom je namenjen petim potnikom, v njem pa jih lahko prespi šesterica. V ta namen so nasproti kopalnice ob hladilniku namestili velikansko garderobno omaro, ki zadošča za potrebe posadke, do čiste petice pa ji manjkajo le police.

V spalnici so namestili veliko dvojno ležišče, ki meri 135 x 220 centimetrov. Nahaja se dokaj visoko, kar pa me je zmotilo le ob prvem pogledu- ležišče je namreč ročno (z ročico v garaži prilagajamo višino garaže oziroma postelje) pomično po višini. Tako lahko po potrebi povečamo prostornino garaže (denimo na dopustu) ali pa posteljo približamo tlom in s tem poskrbimo za udobnejši dostop do ležišča. Drugo ležišče, ki zlahka postane otroška soba je nameščeno visoko nad voznikovo kabino, veliko pa je 140 x 212 centimetrov. Na stropu zaradi oblike le-tega ni okna, so pa zato ob desnem boku dodali večje okno, tako da bo lahko »firbčna« mladež pogledovala pod tendo še dolgo v noč, ko bi že morala spati. Do ležišča dostopamo po lestvi, dodali so tudi varovalno mrežo.

Tretje dvojno ležišče pa lahko sestavimo iz blazin sedežne skupine in jedilne mize v dnevnem prostoru vozila. Veliko je udobnih 134 x 220 centimetrov, zadoščalo pa bo za petega potnika in še kakšnega obiskovalca.

## VELIKA GARAŽA

V garaži v zadku, ki se pohvali s prilagodljivo višino, bi načeloma lahko prevažali skuter, četudi ta nedvomno bolj sodi izven vozila na nosilec ali prikolico. Vrata na obeh bokih so velika – na desni 91 x 113 in na levi 70 x 113 centimetrov. Dno je zaščiteno z gumijastim podom. Na žalost so pozabili na dostop do garaže iz bivalnega dela, a se Giottiline Therry T45 odkupi s preprostim dostopom do toplozračnega grelca Truma Combi pod garderobno omaro – v garaži so vgradili večja vratca.

## GIOTTILINE THERRY 45

01

05

02

06

07

03

04





## GIOTTILINE THERRY 45

08

09

10

11

12

13

01
Dnevni prostor je prijetno svetel, predvsem pa zelo prostoren.

02
Oblazinjenje je trpežno in bo »preživelo« tudi našo mladež.

03
Kavč ob desni steni je dolg nekaj več kot 130 centimetrov.

04
Pogled s sovoznikovega sedeža nazaj razkrije prostornost zasnove.

05
Kuhinjski blok v obliki črke L ima dovolj predalov in omaric.

06
Kuhalnik je trikotne oblike, dodano ima »iskro« za vžig. Korito je brez pokrova.

07
Kompaktna kopalnica ima umivalnico s straniščem, kabina za prhanje je ločena.

08
Velik umivalnik je vgrajen desno od vhoda, pod njim je omarica.

09
Alkoven je nadpovprečno visok, ležišče meri 212 x 140 centimetrov.

10
Ležišče v zadku meri 135 x 220 centimetrov.

11
Postelja v zadku je pomična po višini, do nje vodijo stopnice.

12
Omaric je veliko. Garderobna omara bo zadoščala potrebam peterice.

13
Vse omarice imajo kakovostna zapirala.

## V SERIJI THERRY SO NA VOLJO ŠE POLINTEGRIRCI:

THERRY 32

THERRY 34

THERRY 36

THERRY 37

THERRY 38

**BKS Bank Leasing**

BKS-leasing, d.o.o.

Informativni izračun finančnega leasinga*

Giottiline Therry 45

| | |
|---|---|
| Predračunska vrednost z DDV: | 59.831,00 EUR |
| Trajanje leasinga: | 84 mesecev |
| Plačevanje: | mesečno |
| Obrestna mera: | 6-mes. Euribor + 3,95% p. a. |
| EOM: | 4.15 % |
| Lastna udeležba (polog): | 17.949,30 EUR |
| Storitev obdelave posla: | 200,00 EUR |
| Višina obroka: | 571,51 EUR |
| Skupaj vsa plačila: | 66.156,14 EUR |

INFO: 031 748 399
ali ales.murko@bks-leasing.si

*Ponudba je informativne narave in ni obvezujoča, saj je izdelana na podlagi nepopolnih podatkov o boniteti stranke. Pridružujemo si pravico do spremembe navedenih pogojev.
Izračunana višina mesečnega obroka temelji na trenutno veljavni spremenljivi obrestni meri EURIBOR – 6 mesečni. V primeru sklenitve pogodbe se za izračun obroka uporabi višino te obrestne mere, veljavne na dan sklenitve pogodbe. V primeru negativne referenčne obrestne mere se šteje, da je ta enaka 0,00%. V primeru spremembe obrestne mere, se lahko skupni znesek plačil spremeni. Za financirano vozilo je obvezno kasko zavarovanje z 1% odbitno franšizo ter kombinacijo K (kraja) za celotno dobo financiranja.

14
Nad vhodnimi vrati je kontrolni center avtodoma.

15
Vhodna vrata so velika in imajo okno. Stopnico pomika elektrika.

16
Garažni boks je velik, vanj vodi dvoje velikih vrat.

17
Vrh armaturne plošče kraljuje zložljivi zaslon vzvratne kamere.

18
Voznikovo okolje je dobro poznano, na volanu se sveti Citroënova smrekica.

## GIOTTILINE THERRY 45

| | |
|---|---|
| osnovno vozilo | Citroën Jumper |
| motor | štirivaljni, turbo diesel |
| gibna prostornina | 1999 ccm |
| moč | 196kW / 130 KM pri 3600 v/m |
| navor | 350 Nm pri 1500 v/m |
| pogon | spredaj |
| menjalnik | ročni, 6-stopenjski |
| gume | 215/75 R15 CP |
| medosna razdalja | 4035 mm |
| zavore spredaj, zadaj | kolutne/kolutne |
| voz in obese – spredaj | posamične obese, MacPherson vzmetne noge, prečni stabilizator, vijačne vzmeti, teleskopska blažilnika |
| voz in obese – zadaj | toga prema, listnate vzmeti, stabilizator, teleskopska blažilnika |
| **MERE IN TEŽE** | |
| dolžina zunanja | 7280 mm |
| širina zunanja | 2320 mm |
| višina zunanja | 3010 mm |
| masa vozila, pripravljenega na vožnjo | 3073 kg |
| skupna dovoljena masa | 3500 kg |
| nosilnost | 427 kg |
| **BIVALNI DEL** | |
| višina bivalnega dela | 2000 mm |
| homologirani sedeži | 5 |
| število ležišč | 6 |
| **MERE LEŽIŠČ** | |
| ležišče v alkovnu | 2120 x 1400 mm |
| dvojno ležišče iz sedežne skupine | 2200 x 1340 mm |
| dvojno ležišče zadaj | 2200 x 1350 mm |
| kapaciteta sveža/odpadna voda | 100 l/100 1 |
| gretje | Truma Combi 6 CP Plus iNet ready |
| hladilnik | 150 l, absorpcijski 12 V / 230 V / plin |
| kuhalnik | plin, 3 gorilniki, električni vžig |
| **CENA** | |
| cena modela | od 59 831 EUR |
| **PRODAJA V SLOVENIJI** | |
| Hiša na kolesih, Rožna 44, Šenčur, T: 041 366 141, www.hisanakolesih.com | |

www.giottiline.it

| GIOTTILINE THERRY 45 | točke možne | točke dosežene |
|---|---|---|
| **VOZNE LASTNOSTI** | 600 | 451 |
| Voznikov delovni prostor (preglednost, ogledala: velikost/električna/ogrevana, nastavljivost volana: višina/globina, armaturna plošča in poličke: všečnost/uporabnost, air bag: voznik/sovoznik) | 150 | 131 |
| Vožnja (okretnost, ropot: pohištvo/oprema/motor/vrata/zračniki, potniki v bivalnem delu: udobje sedenja/ergonomija varnostnih pasov/preglednost) | 150 | 122 |
| Sedeži (videz, nastavljivost: višina/naklon/ledveni del, naslonjala za roke) | 100 | 52 |
| Oprema osnovnega vozila (tempomat, ABS, ESP, el. pomik stekel, klima, nosilnost, Al-ko, vzmetenje: ojačano/zračno, avtonomija goriva) | 150 | 102 |
| Poraba | 50 | 44 |
| **IZVEDBA PREDELAVE / NADGRADNJE** | 600 | 461 |
| Kakovost predelave (material, čvrstost, debelina, spoji) | 200 | 161 |
| Vhodna vrata - rokovanje z njimi (kljuka, ključavnica, okno, komarnik) | 100 | 50 |
| Okna, lopute (kakovost, kljuke, tesnenje, integrirani: rolo/komarnik, število strešnih, osvetljenost, ventilatorsko okno) | 150 | 128 |
| Garaža oziroma prtljažni prostor (velikost, ogrevanost, organiziranost) | 100 | 86 |
| Izvedba stopnice oziroma vhoda (vrezana ali elektrificirana, tesnenje, trušč, žleb nad vrati, zunanja luč) | 50 | 36 |
| **IZVEDBA NOTRANJOSTI** | 1200 | 933 |
| Materiali pohištva in kakovost izdelave (število, materiali, zapirala, blažilniki, velikost, pozicija stikala centralne luči) | 150 | 123 |
| Spanje (ležišča: dimenzije/kakovost/nagibljivost/letvena podloga, bralne luči, ogrevanje/prezračevanje spalnice, otroška varovala) | 250 | 196 |
| Kuhinja (delovna površina: velikost/uporabnost/osvetlitev, poličke, kuhalnik: el. zagon/št. plamenov/deljen pokrov, korito: velikost/deska/pokrov/pipa/požiranje sifona, omarice, posoda odpadki, velikost hladilnika, napa, pečica) | 300 | 197 |
| Dnevna soba (ergonomija, blago, pena, osvetljenost, nastavljivost bralnih lučk, miza: velikost, stabilnost, premičnost, povečljivost, pritrditev, noga) | 300 | 245 |
| Kopalnica (premišljenost, ločen tuš, talni odtoki, pregrada tuša, umivalnik, položaj stranišča, držalo papirja, odlagališča, obešala, omarice, ogledala, osvetlitev, tesnenje, prezračevanje) | 200 | 172 |
| **TEHNIČNA OPREMA** | 600 | 377 |
| Plinska napeljava (prostor za jeklenke: dostopnost/ogrevanost, SecuMotion, DuoComfort, EisEx, prikaz količine plina v bivalnem delu) | 100 | 30 |
| Oskrba z vodo (označenost odprtine, čista voda: prostornina/izoliranost cevi, črpalka: glasnost/zmrzljivost, odpadna voda: prostornina/gretje/izolacija ventila) | 200 | 121 |
| Oskrba z elektriko (akumulator, št. vtičnic, razporeditev stikal, izvedba priklopa 220V) | 100 | 58 |
| Gretje (moč, razporeditev šob/grelnih teles) | 150 | 133 |
| Logičnost in preglednost komandne plošče | 50 | 35 |
| **SKUPAJ TOČK** | 3000 | 2222 |

Piše: Rok Vizovišek

# EURA MOBIL INTEGRA LINE 695 EB

*Integra Line predstavlja cenovno dostopnejšo serijo integrircev znamke Eura Mobil, a nikakor ceneno. Že v osnovi ponuja 11 centimetrov visoko dvojno dno, polno zimsko namembnost in toplovodno ogrevanje Alde. Izmed desetih modelov smo se na daljšem preizkusu popeljali z modelom 695 EB.*

## TEHNIKA

Ko je govora o tehniki izdelave in vgrajenih materialih pri Euri Mobil, govorimo o več desetletni tradiciji. Kar seveda ni nič slabega, saj je Eura Mobil že pred desetletji veljala za eno redkih blagovnih znamk avtodomov z dvojnim dnom in zimsko namembnostjo na našem trgu. Tako tudi danes ostajajo zvesti svoji tradiciji, njihovi avtodomi se lahko pohvalijo z lepljeno in ne vijačeno nadgradnjo s strukturo brez lesa, Integro Line pa ogreva toplovodno ogrevanje Alde. Sendvič je izdelan iz Gfk na zunanji in notranji strani, robne površine pa so ojačane z aluminijastimi profili. Za izolacijo so uporabili tako imenovani stirodur, dvojno dno je visoko 11 centimetrov. Stene in streha so debeli 30 milimetrov, pod 38. Naj vas debelina poda ne zavede – gre za to, da je le-to dvojno in ogrevano, kar pomeni, da bo tudi 38 milimetrov več kot dovolj. Baterija v tehniki gel ima kapaciteto 80 Ah.

Okna so kasetna, okvirji aluminijasti. Vsa servisna vrata imajo dvojno tesnjenje, vhodna vrata v bivalni del pa so širša in imajo okno. Zelo uporabna zadevica je električno odpiranje ventila odpadne vode, ki je vgrajeno serijsko, močno pa olajša izpuščanje umazanih voda in pušča, še posebej v primerjavi z vozili, ki imajo zunanje ročice za odpiranje ventila, čiste roke. Rezervoarja nosita 140 (čista voda) in 100 litrov (umazana), kaseta stranišča je klasična.

Preizkusno vozilo je imelo vgrajeno pakete opreme Mondial (vsebuje Comfort in Touring) ter Arctic. Tako pripravljen avtodom je resnično pripravljen na zimo. Paketa združena pod oznako Mondial ponujata vso »nujno opremo«, od motorne klimatske naprave, do večjih strešnih lin in centralnega zaklepanja obeh vrat. Paket Arctic pa je tisti, ki posadki še polepša bivanje v haldnih zimskih dneh: ponuja namreč električno upravljanje senčila vetrobrana (pliseja), ogrevane brisalnike, dvojno zasteklitev voznikove kabine, Duo Control priklop plina, toplotni izmenjevalnik, ki ogreva bivalnik tudi med vožnjo in talno ogrevanje voznikove kabine.

## VOŽNJA

Kompromisi niso vedno najboljša možna rešitev in tega se mnogo proizvajalcev ne zaveda. Pri Euri Mobil je drugače, rešitvi svoje kabine pa pravijo »Short Cabin«, kar pomeni, da sedimo približno toliko oddaljeni od cestišča kot pri serijskem Fiatu Ducato.

Morda se bo kdo še spomnil integrirane Terrestre izpred desetletja in več, kjer je voznik sedel močno zadaj, a ti časi so s predstavitvijo novih modelov Integra in Integra Line dokončno mimo. Avtobusno obešeni ogledali sta veliki, mrtvih kotov skorajda ni. Vzvratna kamera je kakovostna. Pregled naprej je zelo v redu, a kot pri večini integriranih avtodomov, je tudi pri Integri Line pogled nekoliko okrnjen zaradi zajetnih A stebričkov. Tako je potrebno biti pazljiv pri vožnji v manj preglednih križiščih in vključevanju v krožiščih, kjer je preglednost v integrircih praviloma nekoliko slabša kot v avtodomih s klasično kabino.

Kolesa so 16-palčna, Ducatova lita platišča prav imenitna. Velika kolesa so kos večji nosilnosti zadka, hkrati pa pripomorejo k udobnejši vožnji.

Konjenica pod motornim pokrovom zadošča za lahkotno vožnjo s približno tri tone težko Integro Line 695 EB. Novi 140 »konjski« motorji, ki so sedaj v osnovni ponudbi, imajo namreč v primerjavi s predhodnikom deset »konjev« več, hkrati pa so nekoliko manj požrešni. Od sezone 2020 »jih dela« okolju prijaznejše dodatek AdBlue. Morda bi tu dodal le, da bi bil užitek v vožnji še večji s samodejnim ali robotiziranim menjalnikom, ki bi vozniku olajšal delo in »šparal« levo nogo.

## ZIMSKI BIVALNIK

Že navzven deluje Eura Mobil robustno in obljublja varnost in udobje tudi v najtežjih razmerah. Dvojno dno višine enajstih centimetrov je ogrevano, vgrajeno toplovodno ogrevanje Alde Compact pa poskrbi za prijeten občutek topline. Še ena prednost v primerjavi s toplozračnim – toplota neslišno in predvsem brez nadležnega pihanja prodira v prostor. Vanjo vstopimo skozi široka vhodna vrata z oknom. Stopnica je vrezana v dvojno dno, tako da je vstop lahkoten in udoben.

Na desni se odpre dnevni prostor, kjer so v salonu namestili sedežno klop v obliki črke L (široka 105 in dolga 115 centimetrov), vrtljiva sedeža in približno pol metra široki fotelj. Vsa sedišča so oblečena v kombinacijo usnja in tkanine v sivem odtenku. Oblazinjenje deluje robustno, a je na otip mehko in prijetno za sedenje tudi v poletnih mesecih. Prednja sedeža znake Aguti se lahko pohvalita z napihljivim ledvenim delom, ki ga preprosto upravljamo z ročno »pumpico« (glej sliko 1), blazinica pa nadvse blagodejno podpira hrbtenico ravno tam, kjer je to med daljšo vožnjo najbolj zaželeno. Miza je premična v vse smeri, morda ni med največjimi, a zadošča za četverico. Pod petim sedežem (foteljem) je vgrajeno toplovodno ogrevanje Alde Compact. Nad voznikovo kabino je obešeno dvižno ležišče, nad salonom pa sta dve viseči omarici – manjša je ob vhodu, večja pa nad sedežno klopjo ob levem boku vozila.

## KUHINJA

Takoj za dnevnim prostor so postavili kuhinjski blok v obliki zaobljene črke L, ki se linijsko zelo lepo ujema s prehodom iz dnevnega prostora v spalnico in umivalnico. Pod pultom je peterica predalov, korito je okroglo in dovolj globoko za udobno pomivanje posode. Kuhalnik s tremi gorilniki ima samoumevno električni zagon iskre, pokrov pa je iz enega kosa. Oblika kuhalnika omogoča kuhanje z dvema večjima posodama hkrati, kar je v počitniških vozilih prej izjema kot pravilo. Pult je na prijetni višini tudi za nižje rasle, ki se mnogokrat pritožujemo, da za kuhanje v nekaterih vozilih potrebujemo pručko. V Integri Line teh težav ne bo. Tudi dostopanje do vsebine velike viseče omarice nad kuhinjo bo preprosto.

Ob kuhinji so vgradili velik hladilnik s prostornino 142 litrov, ki zaradi svoje nekoliko ožje širine omogoča večjo prostornost v zadnjem delu.

## KOPALNICA

Trenutni trend v svetu počitniških vozil so ločene kopalnice, kjer je kabina za prhanje na enem, kopalnica pa na drugem boku. Sam v vozilih dolžine okrog sedmih metrov mnogo raje vidim kompaktno kopalnico po sistemu »vse-v-enem«, saj se, roko na srce, umivamo le nekajkrat dnevno, medtem ko so daljša ležišča bolj zaželeni del opreme. Tudi v Integri Line 695 EB je tako: kopalnica je relativno kompaktna, a še vedno dovolj prostorna za udobno umivanje, prhanje ali uporabo stranišča. Slednje je na zadosti udobni višini.
Kabina za prhanje je integrirana v prostor, ustvarimo pa jo z zamikom umivalnika v levo (nad straniščno školjko) in zasunom okroglih vrat kabine za prhanje iz umetne mase. Tako nastane krožna kabina za prhanje premera dobrih sedemdeset centimetrov, ki je dovolj velika za povprečnega uporabnika, navduši pa tudi s prostornostjo in višino. Vrata kopalnice so čvrsta, kljuka kakovostna.

## SPALNICA V ZADKU

Ločeni ležišči sta trenutno nadvse »in« in tudi Integra Line 695 EB ju ponuja. Dolgi sta 1900 in 1850 milimetrov, široki pa 800. Levo (v smeri vožnje) je ob nogah prirezano. Med njima je približno 400 milimetrov ležišča, ki ga lahko po potrebi podaljšamo in ustvarimo enotno ležišče. Do ležišč dostopamo po stopnicah, od vzmetnice do stropa pa je udobnih 90 centimetrov. Ker je stojna višina v vsem avtodomu skorajda dva metra (198 centimetrov), je tudi spalnica zračna in prostorsko razkošna. Nad vzglavjem so dodali dve veliki viseči omarici, dve dodatni pa sta ob vznožju. Ker sta pod posteljo še dve garderobni omarici, zadrege s shranjevanjem oblačil ne bi smelo biti.

## DVIŽNA POSTELJA

Nad voznikovo kabino je nameščena dvižna postelja, ki jo upravljamo ročno, spusti pa se vse do višine naslonjala klopi, kar pomeni, da do nje udobno dostopamo tudi brez lestve. Ležišče je veliko 1850 x 1500 milimetrov, kar pomeni, da ni med največjimi v razredu, kljub temu, da je vozilo znotraj široko 217 centimetrov. A ker v integrircih po navadi spredaj spijo otroci ali pa obiski, zamera ni prevelika. Še posebej, ker je prostora nad glavo precej, snovalci pa so poleg klasičnih luči na stropu dodali še dve retro bralni svetilki, enaki kot zadaj v spalnici.

Dodatno, a za dva kar zasilno, ležišče bil lahko sestavili iz sedežne skupine, če bi ob nakupu dokupili sklopljivo nogo mize (teleskopsko). V tem primeru bi pridobili še dvojno ležišče velikosti 2000 x 1150 milimetrov.

## PRTLJAŽNI PROSTOR

Če se vam zazdi, da v omarah in omaricah ni dovolj prostora za prtljago, lahko le-to pospravite še v garaži, ki ima nosilnosti 250 kilogramov. V osnovi pri največji dovoljeni masi 3500 kilogramov ostane 510 kilogramov nosilnosti (lahko se odločite tudi za NDM 4,4 tone, ki pa s seboj prinaša kopico omejitev in tudi višjih stroškov s cestninami), kar je za sedemmetrski integrirani avtodom veliko, a vseeno priporočam pazljivost pri pakiranju, saj nosilnost hitro kopni ob vgradnji velike markize, nosilca za kolesa ali klimatske naprave bivalnega dela.
Vseeno boste tu brez težav tovorili električna kolesa, kamping stole, mizo in ostalo opremo. Za varovanje prtljage so dodali talne letve z utorom in pritrdilna očesca. Kolesa boste brez težav nalagali le na desni strani, saj so vrata na levi dovolj velika, a se dvignjeni rob vozila izkaže za malce nerodnega pri nalaganju večjih kosov prtljage. Dno je izdelano iz izoliranega sendviča Gfk, poskrbeli so tudi za odtekanje vode (na primer, če ste površno očistili sneg s smuči).

## PONUDBA INTEGRA LINE

Na koncu še nekaj vrstic o preostalih modelih serije Integra Line. Tovarna iz Sprendlingena ponuja šest modelnih serij, od tega le dve integrirani, a se vsaka lahko pohvali s kopico različnih modelov. Kar deset različnih modelov ponujajo v seriji Integra Line, najkrajši pa je dolg le šest metrov in pol. Ta nosi oznako 650 HS, ponuja pa za naše kraje nekoliko manj običajno notranjo postavitev z veliko dnevno sobo v zadku. Tam so namestili sedežno skupino v obliki črke U in jedilno mizo, za voznikov kabino je kopalnica, ob desnem boku pa kuhinja. Morda nekoliko nenavaden tloris, a nedvomno odličen za dva. Sledijo štirje modeli dolžine 699 centimetrov. 655 EB ponuja ločeni ležišči in kompaktno kopalnico, kuhinja je na desnem boku. 675 SB ima v zadku francosko posteljo s kopalnico ob njej, zaradi česar je prtljažni prostor nekaj manjši. A se odkupi z dnevno sobo z veliko dvojno klopjo ob desnem boku. O modelu 695 EB ste brali v tokratnem preizkusu, 695 HB pa je edini z nekoč zelo priljubljenim prečno postavljenim dvojnim ležiščem. 695 QB ima sredinsko ležišče z ločeno kopalnico, dolg pa je 709 centimetrov. Najdaljši so štirje modeli dolžine 741 centimetrov: 720 EB ima ločeni ležišči, 720 QB sredinsko, 720 QF ponuja poleg sredinske postelje še »francoski salon« s face-to-face klopema, 730 EB pa ločeni ležišči s kopalnico v zadnjem delu vozila. Vsi modeli so na voljo s štirimi homologiranimi sedišči, nekateri, tudi tokratni preizkusni, pa za doplačilo ponujajo tudi peti sedež.

## EURA MOBIL INTEGRA LINE 695 EB

O1
Dnevni prostor Eure Mobil Integra Line lahko sprejme pet oseb. Prednja sedeža imata napihljiv naslon.

02
Jedilna miza stoji na stabilni nogi.

03
Peti sedež je udoben, opcijsko ima lahko tudi varnostni pas.

04
Kuhinja v obliki črke L je lepo urejena.

05
Kopalnica in prha sta v enem prostoru.

06
Kabina za prhanje ima leseno talno rešetko.



## EURA MOBIL INTEGRA LINE 695 EB

07
Kabina na prhanje je polkrogle oblike in prostorna.
08
Ločeni ležišči v zadku sta relativno kratki.

09
Obilje visečih omaric v spalnici. Kar pet jih je.

10
Pod posteljo sta večji garderobni omari.

11
V dvojnem podu, ki je visok 11 centimetrov, je uporabni predal.

12
Voznikova vrata so čvrsta in se lepo zapirajo.

## V SERIJI INTEGRA LINE SO NA VOLJO ŠE SLEDEČI MODELI:

650 HS

655 EB

675 SB

695 HB

695 QB

720 EB

720 QB

720 QF

730 EB

13
Garaža je velika in lepo obdelana.

14
Plinski boks sprejme dve jeklenki.


**BKS Bank Leasing**

BKS-leasing, d.o.o.

Informativni izračun finančnega leasinga*

Eura Mobil Integra Line 695 EB

| | |
|---|---|
| Predračunska vrednost z DDV: | 89.192,00 EUR |
| Trajanje leasinga: | 84 mesecev |
| Plačevanje: | mesečno |
| Obrestna mera: | 6-mes. Euribor + 3,95% p. a. |
| EOM: | 4.10 % |
| Lastna udeležba (polog): | 26.757,60 EUR |
| Storitev obdelave posla: | 200,00 EUR |
| Višina obroka: | 851,97 EUR |
| Skupaj vsa plačila: | 98.523,08 EUR |

INFO: 031 748 399
ali ales.murko@bks-leasing.si

*Ponudba je informativne narave in ni obvezujoča, saj je izdelana na podlagi nepopolnih podatkov o boniteti stranke. Pridružujemo si pravico do spremembe navedenih pogojev.
Izračunana višina mesečnega obroka temelji na trenutno veljavni spremenljivi obrestni meri EURIBOR – 6 mesečni. V primeru sklenitve pogodbe se za izračun obroka uporabi višino te obrestne mere, veljavne na dan sklenitve pogodbe. V primeru negativne referenčne obrestne mere se šteje, da je ta enaka 0,00%. V primeru spremembe obrestne mere, se lahko skupni znesek plačil spremeni. Za financirano vozilo je obvezno kasko zavarovanje z 1% odbitno franšizo ter kombinacijo K (kraja) za celotno dobo financiranja.

## EURA MOBIL INTEGRA LINE 695 EB

| | |
|---|---|
| osnovno vozilo | Fiat Ducato |
| motor | štirivaljni, turbo diesel, EURO 6 dTemp |
| gibna prostornina | 2287 ccm |
| moč | 103kW / 140 KM pri 3600 v/m |
| navor | 320 Nm pri 1500 v/m |
| pogon | spredaj |
| menjalnik | šeststopenjski, ročni |
| gume | 225/70 R16 CP |
| medosna razdalja | n. p. |
| zavore spredaj, zadaj | kolutne/kolutne |
| voz in obese – spredaj | posamične obese, MacPherson vzmetne noge, prečni stabilizator, vijačne vzmeti, teleskopska blažilnika |
| voz in obese – zadaj | torzijska prema, teleskopska blažilnika |
| MERE IN TEŽE | |
| dolžina zunanja | 6990 mm |
| širina zunanja | 2320 mm |
| višina zunanja | 2880 mm |
| masa vozila, pripravljenega na vožnjo | 3045 kg |
| skupna dovoljena masa | 3500 kg |
| nosilnost | 455 kg |
| BIVALNI DEL | |
| višina bivalnega dela | 1980mm |
| homologirani sedeži | 4 (opc. 5) |
| število ležišč | 4 |
| MERE LEŽIŠČ | |
| ločeni ležišči | 1900 x 800 in 1850 x 800mm |
| dvižno ležišče | 1850 x 1500 mm |
| kapaciteta sveža/ odpadna voda | 140 l / 100 1 |
| gretje | Alde Compact |
| hladilnik | 140 l, absorpcijski 12 V / 230 V / plin |
| kuhalnik | plin, 3 gorilniki, električni zagon |
| CENA | |
| cena osnovnega modela | od 89 192 EUR |
| ZASTOPA IN PRODAJA V SLOVENIJI | |
| Avtodomar.si, Zaloška 171a, 1000 Ljubljana, T: 041 601 005 in 051 240 312, www.avtodomar.si, info@avtodomar.si | |

**www.euramobil.de**

- ZIMSKA NAMEMBNOST
- UDOBNO DVIŽNO LEŽIŠČE
- OGREVANJE ALDE
- ELEKTRIČNI VENTIL REZERVOARJA ODPADNE VODE

- MAJHNA ODPRTINA MOTORNEGA PROSTORA

| EURA MOBIL INTEGRA LINE 695 EB | točke možne | točke dosežene |
|---|---|---|
| VOZNE LASTNOSTI | 600 | 514 |
| Voznikov delovni prostor (preglednost, ogledala: velikost/električna/ogrevana, nastavljivost volana: višina/globina, armaturna plošča in poličke: všečnost/uporabnost, air bag: voznik/sovoznik) | 150 | 139 |
| Vožnja (okretnost, ropot: pohištvo/oprema/motor/vrata/zračniki, potniki v bivalnem delu: udobje sedenja/ergonomija varnostnih pasov/preglednost) | 150 | 135 |
| Sedeži (videz, nastavljivost: višina/naklon/ledveni del, naslonjala za roke) | 100 | 79 |
| Oprema osnovnega vozila (tempomat, ABS, ESP, el. pomik stekel, klima, nosilnost, Al-ko, vzmetenje: ojačano/zračno, avtonomija goriva) | 150 | 115 |
| Poraba | 50 | 46 |
| IZVEDBA PREDELAVE / NADGRADNJE | 600 | 562 |
| Kakovost predelave (material, čvrstost, debelina, spoji) | 200 | 192 |
| Vhodna vrata - rokovanje z njimi (kljuka, ključavnica, okno, komarnik) | 100 | 100 |
| Okna, lopute (kakovost, kljuke, tesnenje, integrirani: rolo/komarnik, število strešnih, osvetljenost, ventilatorsko okno) | 150 | 132 |
| Garaža oziroma prtljažni prostor (velikost, ogrevanost, organiziranost) | 100 | 98 |
| Izvedba stopnice oziroma vhoda (vrezana ali elektrificirana, tesnenje, trušč, žleb nad vrati, zunanja luč) | 50 | 40 |
| IZVEDBA NOTRANJOSTI | 1200 | 1074 |
| Materiali pohištva in kakovost izdelave (število, materiali, zapirala, blažilniki, velikost, pozicija stikala centralne luči) | 150 | 138 |
| Spanje (ležišča: dimenzije/kakovost/nagibljivost/letvena podloga, bralne luči, ogrevanje/prezračevanje spalnice, otroška varovala) | 250 | 237 |
| Kuhinja (delovna površina: velikost/uporabnost/osvetlitev, poličke, kuhalnik: el. zagon/št. plamenov/deljen pokrov, korito: velikost/deska/pokrov/pipa/požiranje sifona, omarice, posoda odpadki, velikost hladilnika, napa, pečica) | 300 | 257 |
| Dnevna soba (ergonomija, blago, pena, osvetljenost, nastavljivost bralnih lučk, miza: velikost, stabilnost, premičnost, povečljivost, pritrditev, noga) | 300 | 264 |
| Kopalnica (premišljenost, ločen tuš, talni odtoki, pregrada tuša, umivalnik, položaj stranišča, držalo papirja, odlagališča, obešala, omarice, ogledala, osvetlitev, tesnenje, prezračevanje) | 200 | 178 |
| TEHNIČNA OPREMA | 600 | 528 |
| Plinska napeljava (prostor za jeklenke: dostopnost/ogrevanost, SecuMotion, DuoComfort, EisEx, prikaz količine plina v bivalnem delu) | 100 | 50 |
| Oskrba z vodo (označenost odprtine, čista voda: prostornina/izoliranost cevi, črpalka: glasnost/zmrzljivost, odpadna voda: prostornina/gretje/izolacija ventila) | 200 | 181 |
| Oskrba z elektriko (akumulator, št. vtičnic, razporeditev stikal, izvedba priklopa 220V) | 100 | 98 |
| Gretje (moč, razporeditev šob/grelnih teles) | 150 | 150 |
| Logičnost in preglednost komandne plošče | 50 | 49 |
| SKUPAJ TOČK | 3000 | 2678 |

Piše: Rok Vizovišek

# ROLLER TEAM ZEFIRO PLUS 284 TL

*Za sezono 2020 so pri Roller Teamu kar precej prevetrili ponudbo. Morda imena serij še nekako spominjajo na pretekle sezone, a sama opremljenost pri vseh sega nekoliko višje. Povedano po domače: letošnji Kronos ponuja skoraj vse prednosti lanskega Zefira, letošnji Zefiro Plus pa sledi prej najvišje postavljeni seriji Magnifico. In kar je najlepše: cene so ostale na skorajda enakem nivoju. Z novostmi omejene serije nas je seznanil model Zefiro Plus 284 TL.*

Serija Zefiro se lahko pohvali s kakovostno vgrajeno opremo, v novi sezoni pa so v omejeni seriji serijsko vgrajene komponente, ki so nekoč bile samo za doplačilo.

Plus po navadi pomeni nekaj več. In res: oznaka Plus prinaša bonbončke, ki se jih bodo lastniki novinca nadvse razveselili: dvojna vzvratna kamera, 2DIN Pioneer avtoradio, fotovoltaična celica, kvalitetno ozvočenje v notranjosti ter novost, ozvočenje zunanjosti vozila – zadeva, ki se je bodo nedvomno razveselili predvsem kralji PZA-jev, saj s seboj ne bodo več vlačili zvočnikov kot nekoč …

Zunanjost deluje skladno. Oplata v beli barvi se za voznikovo kabino nekoliko spusti, zato velja paziti pri vožnji po slabših podlagah (denimo kolovozih do najljubše plaže) ali v snežnih razmerah. Grafika je nežno sive barve in lepo zaokroži bivalnik.

Težave z vlago in gnitjem nadgradnje so pri avtodomih znamke Roller Team že nekaj let odveč. Gre za tehnologijo Roller Teama, ki so jo poimenovali EVO. Vsem je skupno, da v stenah ni lesenih ojačitev, dodali so profile iz umetne mase, v katerih so kovinske ojačitve. Gladke stene, streha in dno bivalnega dela so izdelani iz sendviča, ki je izdatno izoliran. Pod je debel 54 milimetrov, za izolacijo pa povsod skrbi styrofoam, s čimer so težave z gnitjem postale le še oddaljen spomin. Stene in streha so debeli 31 milimetrov.

Vgrajena okna so kasetna in z okvirjem, za malce več zasebnosti so jih že serijsko zatemnili. Tudi vhodna vrata so opremljena z oknom. Dobrodošlo je veliko panoramsko okno nad voznikovo kabino, ki v bivalni prostor prinaša svetlobo in poskrbi za prezračevanje prednjega dela, predvsem prednjega ležišča.

## ŠESTNAJSTERICA POLINTEGRIRANIH ZEFIROV

Znamka Roller Team ponuja privlačno oblikovana vozila z veliko opreme in po, v primerjavi z neposrednimi tekmeci, dostopnih cenah. V ponudbi imajo vse karoserijske izvedenke avtodomov – od predelanih kombijev pa vse do integriranih avtodomov atraktivnega izgleda. Tudi serija Zefiro, ki v sezoni 2020 predstavlja zlato sredino ponudbe, ponuja vse tri oblike avtodomov: polintegrirce, integrirce in avtodome s spalnim nadstreškom. V polintegrirani seriji se letos pelje šestnajst različnih avtodomov dolžine med 620 in 745 centimetri.

Zanimivo je »predalčkanje« modelov pri Roller Team, ki omogoča lahko prepoznavanje notranje postavitve posameznega modela, dobro pa je tudi, da imajo različne karoserijske izvedbe iste serije tudi enake oznake. 23 pomeni zanimiv tloris z garderobno omaro v zadku, 26 sredinsko posteljo, 27 pograde, 28 ločeni ležišči in 29 prečno dvojno ležišče. Ko boste enkrat osvojili poimenovanje, vam bo iskanje pravega modela zase v množici različnih veliko preprostejše.

## FIAT DUCATO JE ODLIČEN »KOMPANJON«

Ker je Roller Team italijanska znamka avtodomov, je povsem logično, da so ti izdelani na osnovi čistokrvnega Italijana, Fiata Ducato. Ta je letos nekoliko pomlajen, dodali so mu nekaj iskrih konjičev, s katerimi še bolj navdušuje kot nekoč. Preizkusni avtodom je imel pod motornim pokrovom skrit agregat s 140 »konji«, ki v vseh pogojih vožnje lepo strežejo vozilu, ki v osnovi (brez vgrajene dodatne opreme) pripravljen za vožnjo tehta malo čez tri tone. Vgrajena dvojna vzvratna kamera odlično opravlja svoje delo, vse ostalo v Ducatu, vključno s položajem za volanskim obročem, pa je znano že vsaj 13 let. Kolesa so serijsko šestnajstpalčna, lahka platišča pa se vozilu imenitno podajo.

## PROSTOREN SALON

Ker je nadgradnja visoka 295 centimetrov, je bivalni del znotraj visok bogatih 208 centimetrov, pod dvižno posteljo spredaj pa še vedno dovoljšnih 190 centimetrov. Dovolj torej tudi za »dolgine«. Ob vhodu v vozilo so namestili kontrolni center avtodoma, tu pa je tudi zanimivo stikalo za vklop zunanjega ozvočenja.

V prednjem delu skoraj sedem metrov in pol dolgega polintegrirca se nahaja dnevni prostor s sedežno klopjo v obliki črke L (sedalni del širok 90 centimetrov in globok 52, levi del klopi je dolg 110 centimetrov) z dodanim petim sedežem širine 54 centimetrov ob desnem boku pri vhodu, na katerem se udobno sedi.

Slednjega je mogoče sestaviti v peti homologirani sedež za prevoz petega člana posadke in je opremljen z dvotočkovnim varnostnim pasom. Vsi sedeži imajo sedalno površino na višini 55 centimetrov. Oblečeni so v posrečeno kombinacijo belega in črnega umetnega usnja, podnožja klopi pa so lepo zaščitena z belim prešitim umetnim usnjem.

Mizica je velika 100 x 61 centimetrov, noga je sredinska in stabilna. Površina mize se nahaja na višini 76 centimetrov. Malce pazljivosti bo potrebno pri prehajanju iz voznikove kabine v bivalni del in obratno, saj na prehodu na potnike preži majhna stopnica. Nad voznikovo kabino so dodali večje panoramsko okno, ki omogoča odpiranje.

## KUHINJA

Kuhinjski blok v obliki črke L so postavili na levem boku za salonsko klopjo, ponuja pa obilo prostora. Kuhalnik ponuja tri gorilnike, električna iskra je samoumevna. Korito je brez pokrova. Površina je široka dobrih 90 centimetrov in ravno toliko globoka na desnem delu, na levem pa še vedno meri 60 centimetrov v globino. Kuhinja ponuja obilico predalov, v viseči omarici je dovolj prostora za shranjevanje hrane. Nasproti kuhinje so namestili hladilnik s prostornino 142 litrov, ki ima velik predal za pijačo.

Serija Zefiro Plus sicer nima dvojnega dna, a so ji dodali večji predal v tleh v predelu kuhinje, ki je nadvse uporaben.

## KOPALNICA

Kot je v avtodomih s to notranjo postavitvijo v navadi, je kopalnica ločena. Z vrati zapremo zadnji del od preostalega prostora. Lepo prostorna je in opremljena z uporabnimi omaricami. Dno kopalnice je nekoliko dvignjeno nad pod. Stranišče je nameščeno na višini malo nad pol metra. Za prezračevanje so dodali stensko okno.
Kabina za prhanje se nahaja na levem boku. Je skorajda kvadratnega tlorisa, tako da bo prostora za udobno prhanje več kot dovolj. Kadička ima dva odtoka, stenski del s prho in držalom pa je izdelan iz pleksija sodobnega temnega izgleda.

## SPANJE

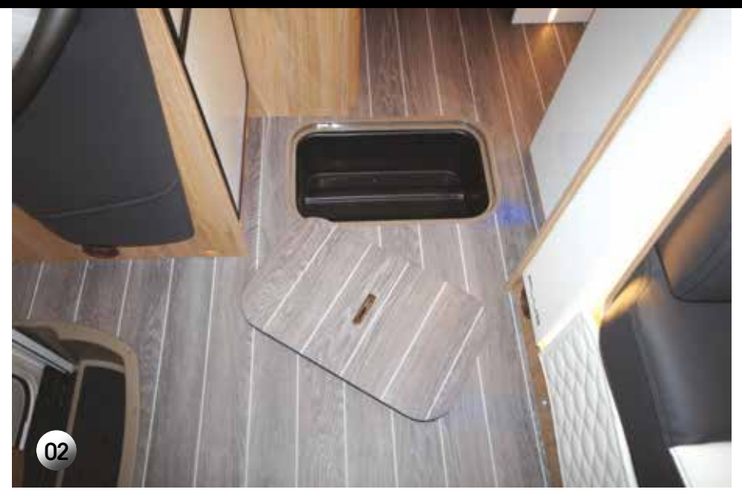
Zefiro 284 TL serijsko ponuja štiri ležišča, za doplačilo pa ponujajo tudi možnost zasilnega ležišča iz sedežne skupine. To je lahko veliko 212 x 54 centimetrov. Dvižno ležišče nad dnevnim prostorom je dvojno, veliko pa je 190 x 128 /107 centimetrov. Kot smo v Roller Teamih že navajeni, ga pomika elektrika, sistem pa je proizvod priznanega italijanskega proizvajalca Project2000. V zadku se nahaja »lastniška spalnica« z ločenima ležiščema. Desno je dolgo 220, levo pa 194 centimetrov. Obe sta široki 80 centimetrov. Do njiju dostopamo po dveh stopnicah, ki so visoke po četrt metra, tretja pa je visoka 75 centimetrov. Postelja je tako od tal oddaljena dobrih 125 centimetrov, s čimer ostane do stropa dobrih 80 centimetrov prostora za glave. Na zadnji steni so dodali viseče omarice, ob steni dve globoki polici z zvočnikoma (da, v spalnici so dodali še en zvočniški par), pod posteljama pa dve garderobni omari in predal.

## GARAŽA ZA VELIKO KRAME

Garaža v zadku je prostorna in dovolj velika za prevoz biciklov. Dodali so kakovostna ušesa za pritrjevanje tovora. Vrata na obeh bokih so dovolj velika za udobno nameščanje tovora in merijo 117 x 87 / 72 centimetrov.

## ROLLER TEAM ZEFIRO PLUS 284 TL

01


02

03

04

05

06

07

01
Peti sedež je širok več kot pol metra.

02
V tleh pri kuhinji je uporabni predal.

03
Kuhinja je prostorna in lepo opremljena.

04
Okroglo korito je brez pokrova, kuhalnik ima električni zagon iskre.

05, 07
Kopalnica je dovolj velika za udobno umivanje.

06
Stranišče je visoko nekaj čez pol metra, na steni je dodano okno.



## ROLLER TEAM ZEFIRO PLUS 284 TL

08

09

10

11

12

13

15

14

08
Ločeni ležišči v zadku sta široki 80 centimetrov, dolgi pa 220 oziroma 194 centimetrov.

09
Do ločenih ležišč dostopamo po lestvi.

10
Dvižna postelja je velika 190 x 128 / 101 centimetrov.

11
Dvižno ležišče pomika elektrika.

12
Stikalo zunanjega ozvočenja, ki je del opreme Plus.

13
Veliko panoramsko okno nad voznikovo kabino

14
Vhodna vrata so kakovostna in opremljena z oknom.

15
Manjši prtljažni prostor na boku vozila.

16
Garaža v zadku je prostorna. Dodali so močna ušesca za pritrditev tovora. Vrata imajo klasična zapirala.

17
Zadek je na meji med zadržanim in drznim, bela barva prevladuje.

**BKS Bank Leasing**

BKS-leasing, d.o.o.

Informativni izračun finančnega leasinga*

Roller Team Zefiro Plus 284 TL

| | |
|---|---|
| Predračunska vrednost z DDV: | 63.990,00 EUR |
| Trajanje leasinga: | 84 mesecev |
| Plačevanje: | mesečno |
| Obrestna mera: | 6-mes. Euribor + 3,95% p. a. |
| EOM: | 4.14 % |
| Lastna udeležba (polog): | 19.197,00 EUR |
| Storitev obdelave posla: | 200,00 EUR |
| Višina obroka: | 611,24 EUR |
| Skupaj vsa plačila: | 70.741,16 EUR |

INFO: 031 748 399
ali ales.murko@bks-leasing.si

*Ponudba je informativne narave in ni obvezujoča, saj je izdelana na podlagi nepopolnih podatkov o boniteti stranke. Pridružujemo si pravico do spremembe navedenih pogojev.
Izračunana višina mesečnega obroka temelji na trenutno veljavni spremenljivi obrestni meri EURIBOR – 6 mesečni. V primeru sklenitve pogodbe se za izračun obroka uporabi višino te obrestne mere, veljavne na dan sklenitve pogodbe. V primeru negativne referenčne obrestne mere se šteje, da je ta enaka 0,00%. V primeru spremembe obrestne mere, se lahko skupni znesek plačil spremeni. Za financirano vozilo je obvezno kasko zavarovanje z 1% odbitno franšizo ter kombinacijo K (kraja) za celotno dobo financiranja.


## V SERIJI ZEFIRO SO NA VOLJO ŠE NASLEDNJI MODELI POLINTEGRIRCEV:

230 TL

261 TL

263 TL

265 TL

267 TL

268 TL

274 TL

282 TL

283 TL

285 TL

286 TL

287 TL

294 TL

295 TL

298 TL

## ROLLER TEAM ZEFIRO PLUS 284 TL

| | |
|---|---|
| osnovno vozilo | Fiat Ducato |
| motor | štirivaljni, turbo diesel, EURO 6 dTemp |
| gibna prostornina | 2287 ccm |
| moč | 103kW / 140 KM pri 3600 v/m |
| navor | 320 Nm pri 1500 v/m |
| pogon | spredaj |
| menjalnik | ročni, 6-stopenjski |
| gume | 225/75 R16 C |
| medosna razdalja | 3450 mm |
| zavore spredaj, zadaj | kolutne/kolutne |
| voz in obese – spredaj | posamične obese, MacPherson vzmetne noge, prečni stabilizator, vijačne vzmeti, teleskopska blažilnika |
| voz in obese – zadaj | toga prema, listnate vzmeti, stabilizator, teleskopska blažilnika |
| **MERE IN TEŽE** | |
| dolžina zunanja | 7450 mm |
| širina zunanja | 2350 mm |
| višina zunanja | 2950 mm |
| masa vozila, pripravljenega na vožnjo | 3015 kg |
| skupna dovoljena masa | 3500 kg |
| nosilnost | 485 kg |
| **BIVALNI DEL** | |
| višina bivalnega dela | 2080 mm (1900 mm) |
| homologirani sedeži | 5 |
| število ležišč | 4+1+1 |
| **MERE LEŽIŠČ** | |
| dvižno ležišče | 1900 x 1280 / 1070 mm |
| ležišče v dineti | 2160 x 1100 / 510 mm |
| ločeni ležišči – zadaj | 2200 x 800 in 1940 x 800 mm |
| kapaciteta sveža/ odpadna voda | 100 l / 120 l |
| gretje | Truma Combi 4 |
| hladilnik | 142 l, absorbcijski 12V / 230V / plin |
| kuhalnik | plin, 3 gorilniki, elektronski vžig plamena |
| **CENA** | |
| cena osnovnega modela | 63 990 EUR |

ZASTOPA IN PRODAJA V SLOVENIJI

Koptex d.o.o., Vodovodna pot 11, Nova Gorica, T: 05 330 86 50, GSM: 041 788 255, info@koptex.com, www.koptex-caravan.com

**www.rollerteam.it**

- KOMPAKTNO ZASNOVO
- VELIKO OPREME
- IZGLED
- CENO

- DVIŽNA POSTELJA SE ZAJEDA V ODPRTINO VRAT

| ROLLER TEAM ZEFIRO PLUS 284 TL | točke možne | točke dosežene |
|---|---|---|
| **VOZNE LASTNOSTI** | 600 | 484 |
| Voznikov delovni prostor (preglednost, ogledala: velikost/električna/ogrevana, nastavljivost volana: višina/globina, armaturna plošča in poličke: všečnost/uporabnost, air bag: voznik/sovoznik) | 150 | 131 |
| Vožnja (okretnost, ropot: pohištvo/oprema/motor/vrata/zračniki, potniki v bivalnem delu: udobje sedenja/ergonomija varnostnih pasov/preglednost) | 150 | 115 |
| Sedeži (videz, nastavljivost: višina/naklon/ledveni del, naslonjala za roke) | 100 | 84 |
| Oprema osnovnega vozila (tempomat, ABS, ESP, el. pomik stekel, klima, nosilnost, Al-ko, vzmetenje: ojačano/zračno, avtonomija goriva) | 150 | 111 |
| Poraba | 50 | 43 |
| **IZVEDBA PREDELAVE / NADGRADNJE** | 600 | 473 |
| Kakovost predelave (material, čvrstost, debelina, spoji) | 200 | 148 |
| Vhodna vrata - rokovanje z njimi (kljuka, ključavnica, okno, komarnik) | 100 | 90 |
| Okna, lopute (kakovost, kljuke, tesnenje, integrirani: rolo/komarnik, število strešnih, osvetljenost, ventilatorsko okno) | 150 | 126 |
| Garaža oziroma prtljažni prostor (velikost, ogrevanost, organiziranost) | 100 | 79 |
| Izvedba stopnice oziroma vhoda (vrezana ali elektrificirana, tesnenje, trušč, žleb nad vrati, zunanja luč) | 50 | 30 |
| **IZVEDBA NOTRANJOSTI** | 1200 | 1037 |
| Materiali pohištva in kakovost izdelave (število, materiali, zapirala, blažilniki, velikost, pozicija stikala centralne luči) | 150 | 125 |
| Spanje (ležišča: dimenzije/kakovost/nagibljivost/letvena podloga, bralne luči, ogrevanje/prezračevanje spalnice, otroška varovala) | 250 | 237 |
| Kuhinja (delovna površina: velikost/uporabnost/osvetlitev, poličke, kuhalnik: el. zagon/št. plamenov/deljen pokrov, korito: velikost/deska/pokrov/pipa/požiranje sifona, omarice, posoda odpadki, velikost hladilnika, napa, pečica) | 300 | 222 |
| Dnevna soba (ergonomija, blago, pena, osvetljenost, nastavljivost bralnih lučk, miza: velikost, stabilnost, premičnost, povečljivost, pritrditev, noga) | 300 | 270 |
| Kopalnica (premišljenost, ločen tuš, talni odtoki, pregrada tuša, umivalnik, položaj stranišča, držalo papirja, odlagališča, obešala, omarice, ogledala, osvetlitev, tesnenje, prezračevanje) | 200 | 183 |
| **TEHNIČNA OPREMA** | 600 | 408 |
| Plinska napeljava (prostor za jeklenke: dostopnost/ogrevanost, SecuMotion, DuoComfort, EisEx, prikaz količine plina v bivalnem delu) | 100 | 47 |
| Oskrba z vodo (označenost odprtine, čista voda: prostornina/izoliranost cevi, črpalka: glasnost/zmrzljivost, odpadna voda: prostornina/gretje/izolacija ventila) | 200 | 116 |
| Oskrba z elektriko (akumulator, št. vtičnic, razporeditev stikal, izvedba priklopa 220V) | 100 | 64 |
| Gretje (moč, razporeditev šob/grelnih teles) | 150 | 134 |
| Logičnost in preglednost komandne plošče | 50 | 47 |
| **SKUPAJ TOČK** | 3000 | 2402 |

Piše: Mateja Žiberna

Mercedes Benz CLA v izvedbi Shooting Brake ni ne ženski in ne majhen. Je športno zmogljiv družinski karavan z imenitno silhueto.

# MERCEDES BENZ CLA 220D SHOOTING BRAKE

*Pred časom so v britanski TV seriji Top Gear model CLA opisali kot »vzemite modelu A uporabnost in dodajte stil«. No, roko na srce; novi CLA Shooting Brake je precej spodoben sopotnik, ki se izkaže tudi kot družinski karavan. Še posebej, če ste pripravljeni doplačati za močnejši pogonski sklop in opremo.*

Deset let po predstavitvi, leta 2013, so pri Mercedes-Benz z modelom CLA sledili uspešnemu zgledu večjega brata CLS, štirivratnega kupeja, in trgu ponudili še manjšega (in cenovno predvsem bolj dostopnega) brata CLA. Športni brat takrat povsem spremenjenega razreda A je takoj postal uspešnica in v šestih letih, skupaj s karavansko različico Shooting Brake, prepričal približno 750 tisoč kupcev.

## DOSTOJNI NASLEDNIK

Po šestih letih je bilo njegovo nadaljevanje skorajda samoumevno, predstavitev pa je bila na začetku leta na sejmu zabavne elektronike v ameriški prestolnici igre na srečo, Las Vegasu. Ta se imenuje CLA coupe. V začetku pomladi je CLA ugledal luč sveta še v karavanski različici z dokaj agresivnim imenom Shooting Brake, ki je konec poletja prišel tudi k nam. Glede na predhodnika je vozilo nekaj daljše, sedaj meri 469 centimetrov, tri centimetre je daljša medosna razdalja, zaradi česar bo več prostora za noge. Če je bil predhodnik za marsikoga utesnjen, se bo 5,3 centimetra prirastka v širino najbolj poznalo pri ramenih in komolcih. Prvi občutek, ko sedeš za volan je, da si se zaprl v nekakšen kokon. Robovi stekel so dokaj visoko, zvočna izolacija pa zelo dobra. Čeprav sta si CLA in A v osnovi dokaj enaka, pa je CLA mnogo dinamičnejši. Zadaj ima nameščen na večvodilno zadnjo premo, ki mu omogoča nekoliko bolj agresivno vožnjo, k čemur pa pripomore še 15 milimetrov nižje vzmetenje, če ste dokupili paket AMG Line. Takrat se CLA pelje skorajda kot po tračnicah. Pnevmatike so serijsko 16-palčne, za doplačilo lahko tudi 19. Na voljo pa je 29 različnih platišč.

## OBČUTKI ZA VOLANOM

CLA tehnološko temelji na razredu A, kar je opaziti ob prvem pogledu na armaturno ploščo. Ta je pri obeh serijah enaka, oba modela si delita infozabavni sistem MBUX, vključno z vsemi njegovimi funkcijami. Ta se bo namreč sposoben povezati s pametno uro in tako spremljati fizično stanje voznika in celo svetovati postanke. Nabor asistenčnih sistemov za večjo varnost je dokaj obsežen že v osnovi, za doplačilo pa si lahko omislite skorajda vse, tudi asistenco pri vožnji, ki je za do 30 sekund sposobna prevzeti oblast nad vozilom.

Sedenje za volanskim obročem je športno, nizko, ob izvedbi AMG Line, kjer je podvozje dodatno znižano za 15 milimetrov, včasih prav trdo. Volanski obroč je majhen, z veliko upravljali na njem, lepo sede v roke, pri različici s samodejnim menjalnikom (močno priporočam doplačilo) pa ima še lopatici za prestavljanje.

Mercedes Benz CLA je na voljo tudi kot športno ukrojena štirivratna limuzina, ki mu pravijo CLA Coupe.

## MOTORJI

Mercedes Benz CLA (ne glede na to ali je Coupe ali Shooting Brake) je na voljo z osmimi bencinskimi in tremi dizelskimi motorji. Na voljo so z močmi od 109 pa do 421 »konjev (slednji je CLA AMG 45 S). Popeljali smo se z obema motorjema, tako bencinskim kot dizelskim. Če se veliko vozite ali pa, če boste na oddih s seboj vlekli počitniško prikolico, posezite po dizelsko gnanih različicah. Razlika v porabi namreč ni zanemarljiva. Serijsko je menjalnik ročni, šeststopenjski, za doplačilo sta na voljo sedem (bencinske različice) in osem stopenjska avtomatika. Na voljo je tudi pogon na vsa štiri kolesa 4Matic.

## DODATNA OPREMA

Z dolgega spiska dodatne opreme bi zagotovo izbrala panoramsko okno (v vozilo prepušča veliko svetlobe), paket AMG Line (z njim je avto preprosto lepši), prostoročno odpiranje prtljažnika (ko boste imeli polni roki prtljage, boste razumeli zakaj) in vzvratno kamero s senzorji spredaj in zadaj. Seveda pa je opremljanje vozila stvar vsakega posameznika, osnovna cena pa se hitro dvigne tudi za 15 in več tisočakov.

## VLEKA PRIKOLICE

Mercedes Benz CLA Shooting Brake je povsem spodoben družinski avto, ki bo zlahka vlekel tudi počitniško prikolico. Tovarna že ob naročilu omogoča vgradnjo vlečne kljuke, ki bo vaš žep sicer olajšala krepko prek tisočaka (natančno 1063 evrov velja), a je električno sklopljiva. Omogoča vleko do 1800 kilogramov težkega priklopnega vozila (odvisno od motorne izvedbe), dodan pa je tudi sistem ESP za stabilizacijo priklopnika, če ga ta ima vgrajenega.

## ZAKLJUČEK

Pustite ob strani um, prepustite se čustvom in uživajte v vožnji. Drugega ob preizkusu nove CLA Shooting Brake ne morem zapisati, lahko le rečem, da je boljši od predhodnika in povsem primeren za uporabo štiričlanske družine. Tudi na dopustu.

### MERCEDES BENZ CLA SHOOTING BRAKE 220D

**Dolžina:** 469 cm
**Širina:** 183 cm
**Višina:** 144 cm
**Prostornina prtljažnika:** 505 l
**Menjalnik:** samodejni
**Moč:** 140 kW (190 KM)
**Izpust CO2:** 119 – 115 g/km
**Cena osnovnega modela:** od 31 990 EUR
**Cena preizkušenega vozila:** od 39 270 EUR

Zadek je bistvo modela Shooting Brake. Kljub zaobljenosti ponuja karavanski prtljažnik.

Vožnja s CLA s paketom AMG Line je v veselje. Kokpit ima vse komande točno tam, kjer jih boste pričakovali.

Sedenje zadaj bo udobno predvsem za otroke, ob »majhni voznici« tudi za odrasle.

Vzvratna kamera je skrita v logotipu znamke, ki je hkrati tudi kljuka prtljažnika.

Prtljažnik ponuja 505 litrov prostornine, za doplačilo vrata pomika elektrika.

Piše: Boris Žakelj

# MR. HEATER, PRENOSNI PLINSKI GRELCI

*Nekatera počitniška vozila, predvsem počitniške prikolice in predelani kombiji, nimajo vgrajenega gretja. V hladnejših dneh si lahko pomagamo s plinskim grelnikom, ki vas hitro in varno ogreje!*

Mr. Heater je zaščitena blagovna znamka podjetja Enerco Group Inc., s sedežem v Clevelandu, zvezna država Ohio, ZDA. Podjetje je vodilni oblikovalec in proizvajalec grelnikov za končne potrošnike, zahtevnejše komercialne grelnike in grelnike za uporabo v gradbeništvu.

Vsi grelniki iz serije Buddy imajo vgrajen ODS senzor (Oxygen Depletion Sensor), ki v primeru znižane koncentracije kisika v prostoru, grelnik samodejno izklopi. To omogoča široko uporabo grelnikov pri kampiranju, ribolovu, delu v garaži ali delavnici, lahko pa tudi za zasilno gretje bivalnega prostora v primeru izpada elektrike. Namenjeni so za ogrevanje prostorov s prostornino do 21 kubičnih metrov, torej tudi za počitniške prikolice, predelane kombije in avtodome.

## ŠIROKA PALETA »BUDDYJEV«

Grelniki iz serije Buddy so edini plinski grelniki certificirani za notranjo uporabo, leta 2000 predstavljeni Portable Buddy pa je najbolj prodajani prenosni grelnik v ZDA.

## MR. HEATER PORTABLE BUDDY

Simpatični mali grelnik Mr. Heater Portable Buddy ogreje prostore s prostornino do 21 kubičnih metrov, ponuja pa tudi možnost montaže na

steno. Grelnik lahko greje z močjo 1200 in 2400 vatov. Deluje približno 3 do 6 ur pri uporabi 450g kartuše z mešanice butana/propana v razmerju 70/30, odvisno od nastavljene stopnje ogrevanja (Low ali High), lahko pa ga priklopimo tudi na večje plinske posode (2kg – 11kg) z dodatno cevjo in adapterjem. Dodan ima samodejni izklop v primeru prevrnitve ali prenizke koncentracije kisika v prostoru.

Na ohišju je vrtljiv gumb za vžig in nastavitev dveh stopenj moči (High/Low), zložljivi ročaj za prenašanje pa omogoča lažje shranjevanje.

## MR. HEATER LITTLE BUDDY

Manjši izmed bratov Buddy ogreje prostore s prostornino do devet kubičnih metrov, varen je pri uporabi v zračenih prostorih. Je CE certificiran za uporabo propana in mešanic z butanom (UNP), ima guma za vžig in vklop. Senzor zagotavlja varno delovanje s samodejnim izklopom v primeru prevrnitve ali prenizke koncentracije kisika v prostoru. Omogoča direkten priklop na standardno propan ali propan/butan kartušo z navojem. Deluje približno 6 ur pri uporabi 450g mešanice butana/propana v razmerju 70/30.

## DODATNA OPREMA

Za grelce Mr. Heater so na voljo tudi dodatki, kot torbe za shranjevanje in prenašanje, cev za priklop gospodinjske plinske jeklenke in adapter za priklop jeklenke.

Izdelke Mr. Heater v Sloveniji ter še na nekaterih tujih trgih trži podjetje Ivar d.o.o. iz Celja, na voljo pa so v večjih centrih z opremo za kamping in karavaning.

# ALPE–ADRIA
## – SEJEM ZA LJUBITELJE POTEPANJ

*Že tradicionalno se konec januarja na Gospodarskem razstavišču odvije osrednja mednarodna sejemska prireditev v regiji Alpe-Adria. Zadnjemu, že 30. sejmu za zeleni in aktivni turizem se je kot novost pridružil še sklop kamping in karavaning in tako privabil na sejem ljubitelje potepanj na štirih kolesih. Uspeh je bil več kot očiten, saj je Alpe-Adrio in gastronomske Sejme okusov GASTexpo v štirih dneh obiskalo kar 20.000 ljudi, kar je v zadnjem desetletju, kot pravijo na Gospodarskem razstavišču, rekordno. Za naslednji sejem intenzivno načrtujejo nove privlačne vsebine.*

**31. ALPE-ADRIA**
Mednarodni sejem za zeleni aktivni turizem ter kamping in karavaning
Gospodarsko razstavišče,
29. 1.–1. 2. 2020
www.alpeadria.si

Avtodomi bodo tako kot na zadnjem sejmu lahko parkirali na zunanjih površinah. Temu razstavnemu programu bodo poleg Steklene dvorane namenili še sodobno opremljeno montažno dvorano. Skupaj bo na voljo 2500 kvadratnih metrov razstavnih površin. Obiskovalci si bodo lahko tudi tokrat ogledali avtodome in počitniške prikolice ter predelane kombije uveljavljenih znamk in opremo zanje. Na sejmu bo sodelovala tudi Mreža postajališč za avtodome po Sloveniji (MPZA), Caravaning Club Slovenije (CCS) in osrednji specializirani medij na področju kampinga in karavaninga, revija Avto-Dom.

### BI PRODALI SVOJ RABLJENI AVTODOM IN/ALI KUPILI NOVEGA?

Sejem Alpe-Adria v slogu velikih sejmov kampinga v Evropi ponuja nakup in prodajo rabljenih avtodomov tudi fizičnim osebam. Prostor za prodajo bo na zunanji ploščadi sejma, kjer bo možen tudi priklop na elektriko. Pogoji za prodajo rabljenih avtodomov bodo objavljeni na spletnih straneh sejma, že zdaj pa se lahko za več informacij obrnete na Roberta Vereša, 040 707 700. Pri prodaji vam bodo z nasveti pomagali tudi izkušeni partnerji revije Avto-dom.

### IŠČETE IDEJE ZA AKTIVNI, ZELENI TURIZEM? TUKAJ SMO!

Sejem bo potekal s poudarkom na kulinariki, saj bo Slovenija, kot vemo, leta 2021 Evropska gastronomska regija. Hkrati s sejmom Alpe-Adria pa potekajo v organizaciji Primorskega sejma GastExpo – Sejmi okusov. Celotna ponudba sejma za zeleni, aktivni turizem pa bo privlačno začinjena z različnimi temami v bogatem spremljevalnem program Planinske zveze Slovenije, Turistične zveze Slovenije in še mnogih drugih. Na temo kulturne dediščine v turistični ponudbi predstavlja Slovenska turistična organizacija. Razne dogodke načrtujejo tudi udeleženci iz nekdanjih republik jugoslovanske federacije. Podrobnejši program bo objavljen na spletnih straneh sejma.

### SEJEMSKA NAGRADA JAKOB ZA ODLIČNOST IN KAKOVOST V TURIZMU

Sejemska nagrado Jakob je ime dobila po prvem popotniku turistu, romarju Jakobu. Prihodnje leto bodo podelili že 10. Jakoba. Tema tokratnega razpisa se glasi: »Inovativne turistične vsebine in programi v gradovih in dvorcih«. K sodelovanju vabijo občine in druge ustanove, ki v prostorih gradov in dvorcev snujejo inovativne programe oziroma dejavnosti.

Mednarodna komisija pod vodstvom prof. dr. Janeza Bogataja pa je ob 10-letnici Jakoba uvedla še nekaj novosti. Odslej bo izmed prispelih vlog izbrala pet najboljših, že uresničenih projektov. Med njimi bo izbrala najboljšega, ki bo prejel nagrado Jakob za določeno leto, hkrati pa bo prejel tudi naziv ambasador inovativnosti v turizmu za področje tematike razpisa v tistem letu. Na Gospodarsko razstavišče so prejeli prek 10 prijav.

### NA SEJMU TUDI STROKOVNI DOGODKI

Tokrat izspostavljamo izobraževalno/poslovni mednarodni dogodek HOSPEO MASTERCLASS, ki ozavešča pomen človeškega kapitala na področju turistično-gostinske dejavnosti. „V kolikor želimo doseči, da bomo v turistično-gostinskih podjetjih izvajali poslovne aktivnosti v skladu s ciljnimi kupci in tržno pozicijo, je potrebno raziskati trende na področju človeških virov, upoštevati vedenje prihajajočih generacij, motive gostov in vse dane informacije aktivno uporabljati pri vodenju in razvijanju podjetja," pravi avtorica projekta Maja Križmančič, MBA, direktorica start-up podjetja Flexyteam d.o.o.

Na dogodku HOSPEO MASTERCLASS bodo obravnavali temo Blagovna znamka delodajalca v turistično-gostinski dejavnosti, v kateri bodo razkrivali zaposlovanje in zadrževanje talentov v volatilni storitveni dejavnosti, kot je turizem in gostinstvo, pomen blagovne znamke delodajalca, kaj si ljudje na delovnem mestu pravzaprav želijo in ali so se lastniki in managerji v podjetjih dejansko pripravljeni prilagoditi vedenju novih generacij in v kolikšni meri. Podali bodo odgovore o tipih podjetji, ki imajo imajo tržne prednosti pri zaposlovanju mladih, o tem kako uskladiti "blagovno znamko delodajalca" s "kulturo podjetja" in kako v podjetju živeti obljube, ki jih oglašujejo.

V drugem delu dogodka pa bodo spregovorili o "Trajnostnem usposabljanju v industriji gostoljubja". Podali bodo primere o tem, kako v podjetju vzpostaviti učno kulturo, kako to počno majhna podjetja v primerjavi s srednjimi in velikimi podjetji, kaj je "onboarding", ali ga upoštevamo in kako pomemben je za celotno delovanje organizacije. Pojasnili bodo pomen stalnega usposabljanja in kdaj lahko rečemo, da je usposabljanje trajnostno. Več informacij o dogodku sledi na www.hospeo.com.

Sledite nam vse do sejma, se vidimo!

Gospodarsko razstavišče d.o.o., Dunajska cesta 18, 1000 Ljubljana | Več informacij na alpeadria.si

# Alpe-Adria

31. sejem turizma, kampinga in karavaninga

**29. januar — 1. februar 2020**
Gospodarsko razstavišče

Piše: Rok Vizovišek

# AVTOCENTER MARTIN STIPIČ: 35 LET DELOVANJA

*Ljubljansko podjetje Avtocenter Martin Stipič je s pomladjo postalo prodajni zastopnik počitniških vozil LMC, Karmann Mobil in Rapido, oktobra pa je v krogu najzvestejših poslovnih partnerjev praznovalo častitljivih 35 let delovanja.*

Podjetje Avtocenter Martin Stipič s.p., katerega gonilni sili sta danes Polona in Martin Stipič, je bilo ustanovljeno leta 1984, sprva pa je delovalo na Litijski cesti v Ljubljani. Dejavnost podjetja se je z leti razširila na dodatne storitve za vozila, v vsem tem času pa sta bili vodili podjetja kakovost in tradicija. Slabo desetletje kasneje so se preselili na današnjo lokacijo na Zaloški cesti.

Danes svojim strankam nudijo vulkanizerske storitve, popravila platišč, velik izbor pnevmatik priznanih proizvajalcev, hrambo pnevmatik, avto servis, 24-urno avto vleko, ročno avtopralnico, polnjenje klimatskih naprav in geometrijo vozila. Na voljo je šest vulkanizerskih montažnih linij, delavnice pa so opremljene z najsodobnejšimi napravami, da zadovoljijo tudi najzahtevnejše kupce. V skladišču držijo približno 20 000 pnevmatik priznanih svetovnih znamk Michelin, Pirelli, BF Goodrich, Kleber, Goodyear, Dunlop, Fulda, Sava, Continental, Bridgestone, Rockstone in še nekatere druge za vse vrste štirikolesnih in dvokolesnih vozil.

Poleg storitvene dejavnosti imajo v ponudbi prodajo repromateriala , strojev ter orodja za vulkanizerske in avtomehanične delavnice.
Z marcem so prevzeli še zastopstvi počitniških vozil znamk LMC, poleti pa še Karmann Mobil in Rapido, s čimer se podjetje vrača na trg počitniških vozil, kjer je nekoč že bilo aktivno. Na voljo imajo tudi širok izbor pnevmatik za avtodome. Praznovanje 35-letnice podjetja je potekalo v sila čustvenem ozračju, v uvodnem delu tudi z govorom Martina Stipiča, nadaljevalo pa se je nadvse sproščeno. Martinu Stipiču in podjetju želimo še mnogo uspešnih let in desetletij delovanja, tu pa objavljamo še krajši intervju.

***Martin, pozdravljen. Najprej čestitke k častitljivi obletnici. Lepo je videti toliko nasmejanih obrazov na enem mestu. Povejte, kakšen je recept za uspeh?***
*Kot za vsak dober recept potrebuješ dobre sestavine. Moje sestavine so moji odlični sodelavci, ki sledijo moji viziji in sprejemajo nove izzive. Žal se kolektiv lahko obdrži samo ob nenehnem sledenju trga na različnih področjih in z iskanjem novih poslovnih priložnosti. Podjetje se že od začetka ukvarja s prodajo pnevmatik in vulkanizerstvom, optiko, ročno pralnico, servisom, asistenco z avtovleko 24 ur in vzporedno prodajo repromaterila ter strojev za vulkanizerke in avtoservisne delavnice. Vzporedne dejavnosti sta ljubiteljski: avtodomi in navtični program; te zadeve so mi pisane na kožo.*

***Najbrž pot ni bila posuta samo s cvetjem. Kakšen nasvet našim bralcem, kako ostati osredotočen na rast?***
*Vsak najbolje pozna svoje karakteristike, v čem uživa. Mislim, da v življenju, tako privatnem kot službenem, stvari ni dobro delati na silo. Poslušati je potrebno sebe, pa čeprav te kakšne napake včasih stanejo. Ampak se iz njih veliko naučiš.*
*Nisem imel priložnosti za izobraževanje, imel pa sem priložnost, da se iz svojih slabih in dobrih odločitev lahko veliko naučim. Vedno verjamem v kakovostne produkte in ne rad prodajam mačka v žaklju.*

***Od letos ste zastopniki nekaterih znamk počitniških vozil. Zakaj ste se odločili še za to področje (tu napišemo, da so nekoč že prodajali vozila, pa da je šlo potem na dva dela ...)***
*Z avtodomi smo začeli leta 1994 z nakupom prvega Karmann Mobila s spalnim nadstreškom. Kasneje sem ustanovil podjetje Stipič ASO d.o.o., ki je nadaljevalo posel avtodomarstva in pa ostalih storitev za vulkanizerske in servisne dejavnosti. Podjetje Stipič ASO sem odprodal. Žal pa še danes deluje pod našim imenom, čeprav ni v nobeni povezavi več s prvotnim lastnikom. Vodijo ga drugi ljudje, kar pa velikokrat ni ravno dobrodošlo. Zaprli smo vrata in začeli novo zgodbo. Danes smo postavili svojo floto avtodomov za najem in prodajo, pod blagovno znamko Avtodomi Stipič. Zastopamo v Sloveniji avtodome Rapido, LMC in Karmann Mobil. Strankam nudimo nakup, servis in najem; vse na enem mestu.*

***Vaša sinova in žena so tako kot vi polni energije in pozitive. Kam jo najraje mahnete skupaj?***
*Zaradi različnih dejavnosti sva z ženo veliko službeno odsotna že med letom. Zato najraje prosti čas preživljamo v naravi na morju ali v hribih. Prilagajamo se letnemu času. Zadnje čase se veliko potepamo z avtodomom in odkrivamo nove destinacije in potem s strankami delimo kulinarične in avtodomom prijazne izkušnje. Vsekakor pa smo zaradi starosti otrok bolj v Sloveniji in bližnjih sosednjih državah. Slovenijo včasih premalo poznamo in smo velikokrat pozitivno presenečeni. Za naslednje leto imamo v planu, da odidemo na daljše potovanje proti severu, vse do Nordkappa. Morda pa se nam ta želja zares uresniči ...*

# HIŠNI SEJEM PODJETJA **CARAVAN D.O.O.**

Sredi toplega oktobra se je v Ljubljani odvil tradicionalni hišni sejem podjetja Caravan, tokrat še posebej zanimiv in tudi čustveno obarvan, saj podjetje, ki nas v osrednji Sloveniji oskrbuje s počitniškimi vozili in opremo za kampiranje, letos praznuje 30 let obstoja.

Trideset let je že, kar sta Tjaša in Mišo zagnala uspešno podjetje, ki je skozi desetletja preraslo v enega največjih pri nas. Leta 1989 v ljubljanskih Kosezah odprla prvi tovrstni center v bivši Jugoslaviji, danes pa na lokaciji ob severni obvoznici, kamor so se preselili pred leti, prodajajo počitniška vozila sedmih blagovnih znamk – Adria Mobil, Sun Living, Dethleffs, Sunlight, Knaus, Weinsberg in Laika. V bogato založeni trgovini ponujajo opremo za kamping in karavaning priznanih blagovnih znamk. Na voljo je tudi večji servis za počitniška vozila, kjer opravijo tudi večja popravila ter vgradijo dodatno opremo. V treh dneh hišnega sejma smo obiskovalci lahko izkoristili ugodne sejemske popuste.

V OKTOBRU SE JE ODVILA TUDI TRADICIONALNA CARAVANOVA KARAVANA, 30. PO VRSTI. TOKRAT PO GORIŠKEM IN KRASU.

# DNEVI ODPRTIH VRAT **V AC GLAVAN**

Na dnevih odprtih vrat podjetja AC Glavan, ki so se odvili v začetku oktobra, smo se lahko pobliže spoznali in popeljali z najnovejšimi modeli avtodomov znamk Hymer, Carado in Bürstner, na ogled pa je bila postavljena množica počitniških prikolic blagovnih znamk Bürstner in Eriba. Tokratne dneve odprtih vrat smo »izkoristili« tudi za daljše preskusno druženje z nekaterimi modeli, ki jih bomo predstavili v naslednjih številkah revije, zvezdi dogodka pa sta bila integrirana Hymer B ML I 790 in Carado I 449. Že v tokratni reviji lahko preberete test integriranega modela B ML I 790, ki trenutno predstavlja vrh ponudbe tovarne iz Bad Waldseeja.

Kot sta vedno, sta tudi tokrat Mojca in Vojko pripravila bogato ponudbo opreme in dodatkov za kampiranje. Podjetje AC Glavan je skorajda polnoletno, v tem času pa so se razvili v sodoben karavaning center z veliko trgovino z opremo za kampiranje, servisno delavnico in salonom za prodajo počitniških vozil. Proizvajajo potovalnike pod lastno blagovno znamko Glavan Free, kjer je na voljo več različnih modelov na osnovi Volkswagna Transporter. Zastopajo in prodajajo počitniška vozila znamk Bürstner, Hymer, Carado, Eriba in Phoenix, ter znamk počitniške opreme Movera, Bel Sol, Dometic, VB AirSuspension in druge.

# HIŠNI SEJEM **V ADRIA CENTRU**

*Adria Center, prodajni in servisni center počitniških prikolic in avtodomov domačega proizvajalca Adria Mobil, je na svojem naslovu na Podbevškovi 13 pripravil svoj prvi pravi hišni sejem počitniških vozil, na katerem so predstavili množico modelov blagovnih znamk Adria in Sun Living.*

Med 33 predstavljenimi modeli je lahko vsak obiskovalec našel nekaj zase, na ogled pa so bili postavljeni tako rekoč modeli vseh modelnih serij. Ogledali smo si lahko integrirane avtodome Adria Sonic, polintegrirane Matrix, Coral in Compact, med katerimi je slednji letošnja novost, alkovne serije Coral XL in predelane kombije Adria Twin, med katerimi izstopa večkrat nagrajeni Adria Twin Supreme s panoramskim oknom nad voznikovo kabino. Med počitniškimi prikolicami smo videli popolno ponudbo od najmanjše Action do prestižnega modela Alpina.

Tudi blagovna znamka Sun Living je bila lepo predstavljena, videli smo lahko predstavnike vseh treh modelnih linij V, A in S.
Ekipa Adria Centra se je še posebej izkazala z gostoljubnostjo, med drugim so obiskovalcem postregli z odličnim bogračem. Obiskovalci smo se lahko popeljali na preizkusne vožnje, organizirali pa so tudi nagradno igro z glavno nagrado, sedem dnevnim brezplačnim najemom avtodoma.

# **AVTODOMAR.SI** NA STEŽAJ ODPRL SVOJA VRATA

*Jesen je tradicionalno čas hišnih sejmov, kjer si lahko obiskovalci ogledamo novosti sezone. Avtodomar.si, ki pri nas zastopa in prodaja počitniška vozila Eura Mobil in Benimar je sredi oktobra pripravil dneve odprtih vrat, na katerih so lahko obiskovalci pobližje spoznali avtodome priznanih proizvajalcev Eura Mobil in Benimar.*

Nemška Eura Mobil proizvaja kakovostne in zimsko naravnane avtodome, obsežnejši preizkus enega izmed njih pa objavljamo v tokratni izdaji revije. Eura Mobil je še eden zadnjih proizvajalcev, ki ima v svoji ponudbi tudi avtodome s spalnim nadstreškom z bogato odmerjenim dvojnim dnom, ki omogoča zimsko uporabnost.

Avtodomov Benimar Slovencem ni treba obširneje predstavljati, saj so med bolj priljubljenimi znamkami. Na ogled so bili postavljeni modeli prav vseh modelnih serij, manjkal je le novi integrirec Amphytrion, ki ga bomo pobližje spoznali v eni od prihodnjih številk revije. Mike in Žan, oče in sin, gonilni sili Avtodomar.si, sta nam ob obisku zagotovila, da to ni bil njihov zadnji hišni sejem.

## PRIPOMOČEK ZA GRETJE SMUČARSKIH ČEVLJEV H4

Mokri in hladni smučarski čevlji bodo odslej le spomin, saj boste s pripomočkom za gretje H4 smučarske čevlje ogreli in osušili kar s pomočjo ogrevalnega sistema v vašem počitniškem vozilu. Z enim pripomočkom lahko ogrejete dva para smučarskih čevljev hkrati.

**Cena:** 26,84 EUR
**Na prodaj v vseh večjih centrih s karavaning opremo!**

## LETALNIK XIAOMI MI DRONE MINI

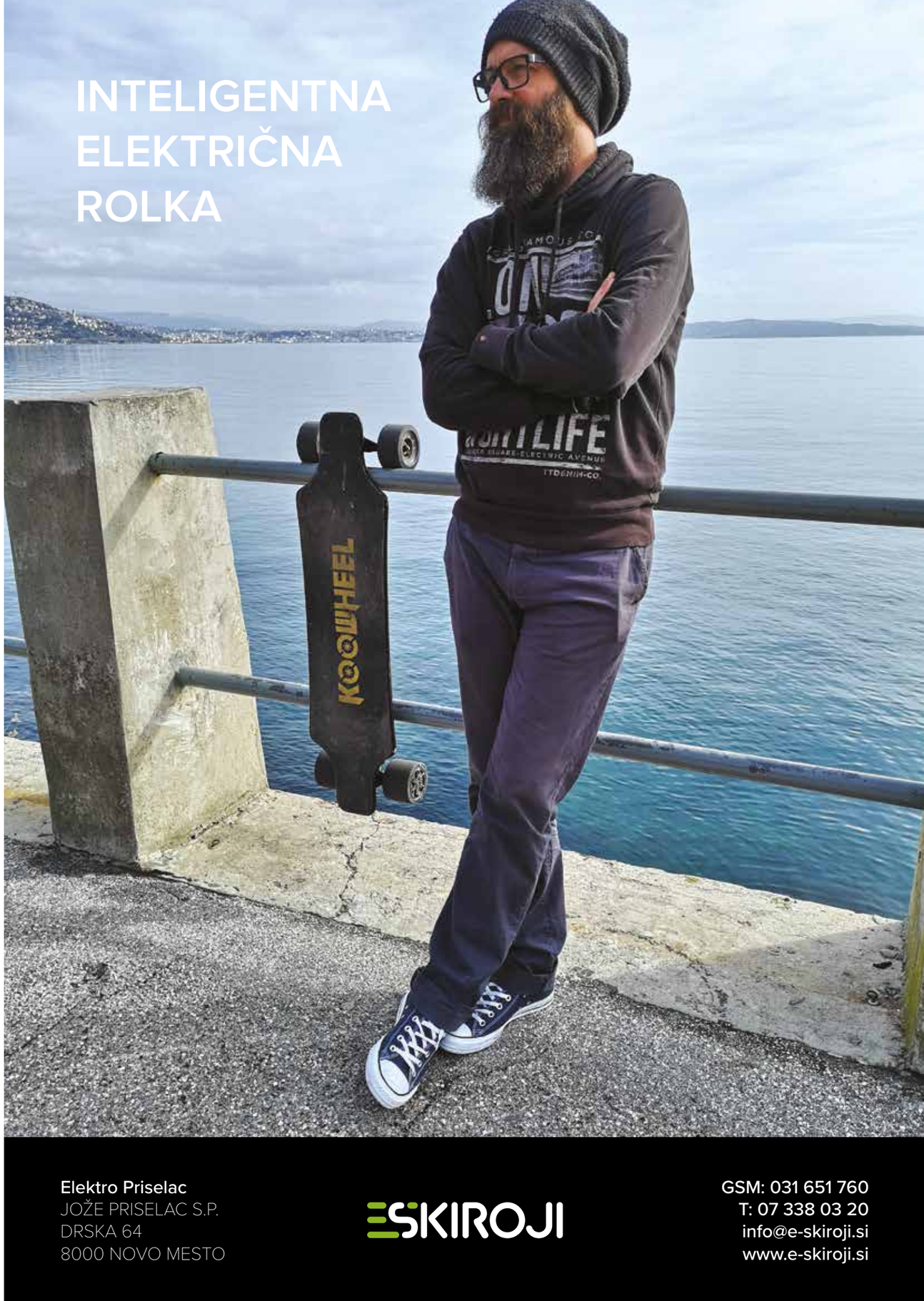
Majhen dron z vgrajeno kamero in dometom do 50 metrov, višina do 25 metrov. Čas polnjenja 60 minut, čas letenja približno 10 minut. Upravljanje s pametnim telefonom, Wi-Fi povezava, prenos HD videa. Teža samo 88 gramov, enostaven za nošenje in igranje. Idealno darilo ob prihajajočih praznikih!

**Cena:** 89,00 EUR
**www.wayteq.si**

## MR. HEATER PORTABLE BUDDY

Simpatični mali grelnik Mr. Heater Portable Buddy ogreje prostore s prostornino do 21 kubičnih metrov, ponuja pa tudi možnost montaže na steno. Grelnik lahko greje z močjo 1200 in 2400 vatov. Deluje približno 3 do 6 ur pri uporabi 450g kartuše z mešanice butana/propana v razmerju 70/30, odvisno od nastavljene stopnje ogrevanja (Low ali High), lahko pa ga priklopimo tudi na večje plinske posode (2kg – 11kg) z dodatno cevjo in adapterjem. Dodan ima samodejni izklop v primeru prevrnitve ali prenizke koncentracije kisika v prostoru.

**Cena:** Od 173,00 EUR
**Na voljo pri vseh večjih trgovcih s kamping in karavaning opremo.**




Elektro Priselac
JOŽE PRISELAC S.P.
DRSKA 64
8000 NOVO MESTO

ESKIROJI

GSM: 031 651 760
T: 07 338 03 20
info@e-skiroji.si
www.e-skiroji.si

## TELESKOPSKA LESTEV TARK TRADE

Zimski čas se nezadržno bliža, z njim pa tudi sneg na strehi vašega počitniškega vozila. Nadvse uporabna teleskopska lestev za dostop do strehe avtodoma ali počitniške prikolice je dolga 2,9 metra. Težka je 8 kilogramov, največja obremenitev pa znaša 130 kilogramov. Višina pri zloženi lestvi je 78 centimetra.

**Cena:** 84,90 EUR
**www.tark-trade.si**

## MULTIANKER

Izjemno preprost in zanesljiv način pritrditve tende na steno avtodoma ali turistične prikolice. Še posebej je primeren, kadar parkiramo na asfaltu ali kamniti površini, kjer podpornih nog ne moremo pritrditi v podlago. Vlečna sila do 70 kg omogoča, da je tenda v brezvetrju ali nežni sapici odlično pritrjena.

**Cena:** 99,00 EUR
**www.promotrade.si**

## SNEŽNE VERIGE VERIGA PROFESSIONAL

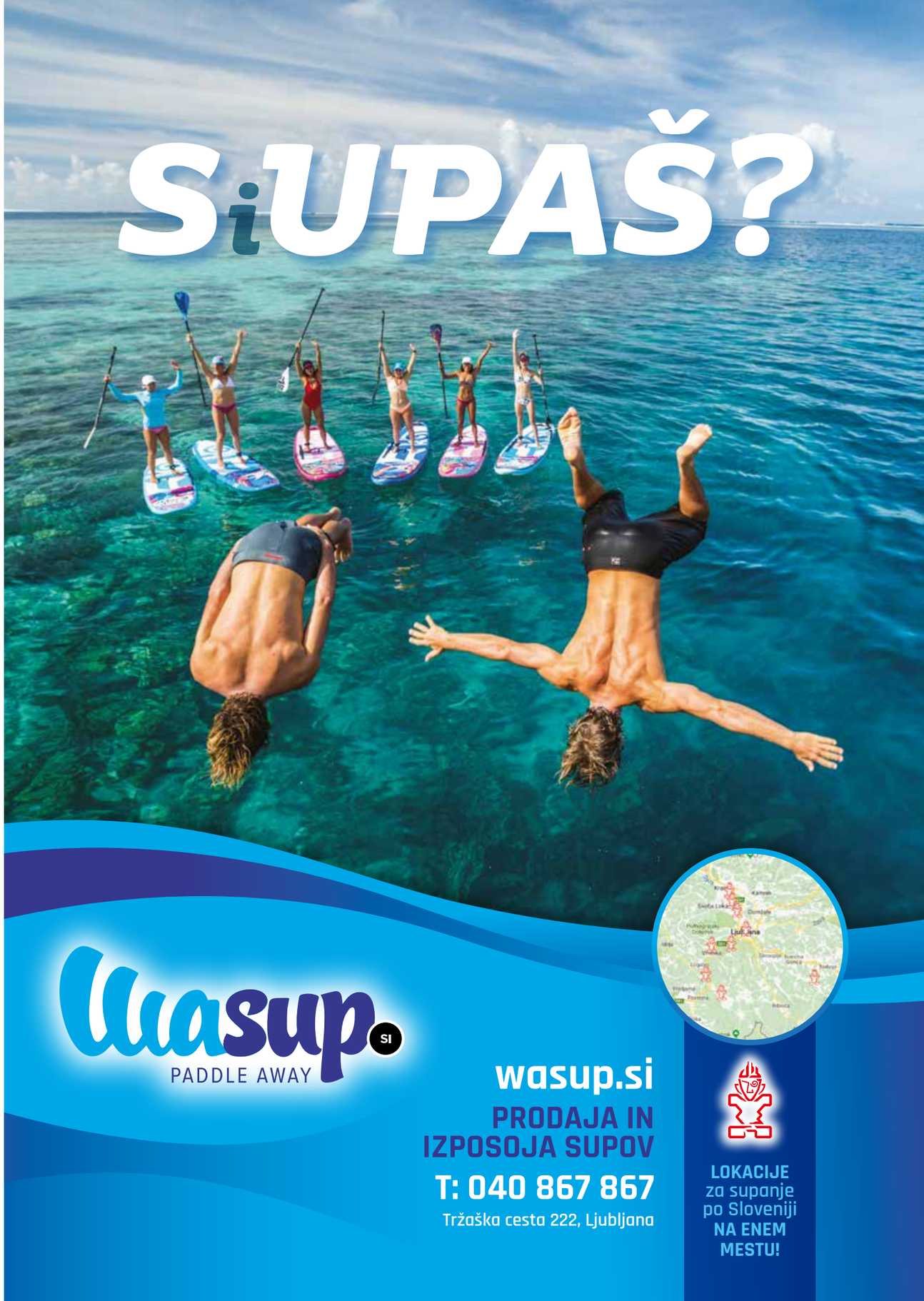
Profesionalna veriga višine 16 mm, izdelana za kombije, avtodome, lahka dostavna vozila in 4 × 4. Idealna tudi za delovna vozila in za profesionalno rabo.

- Homologirana v skladu s standardom ON V5117
- Tekalna površina v rombasti izvedbi, iz posebnega legiranega jekla, z »D« profil členi za varen oprijem na snegu in ledu.
- Visokokakovostna termična obdelava – cementiranje.
- Samoblokirni sistem za zapenjanje.
- Ergonomski in barvni deli, skupaj z jasnimi navodili za uporabo in priloženimi rokavicami, omogočajo hitro in čisto montažo.

V priročnem in elegantnem poltrdem kovčku, z našitim ježkom proti zdrsu v prtljažniku.

**Cena:** od 102,48 do 111,02 EUR
**www.veriga-lesce.com**





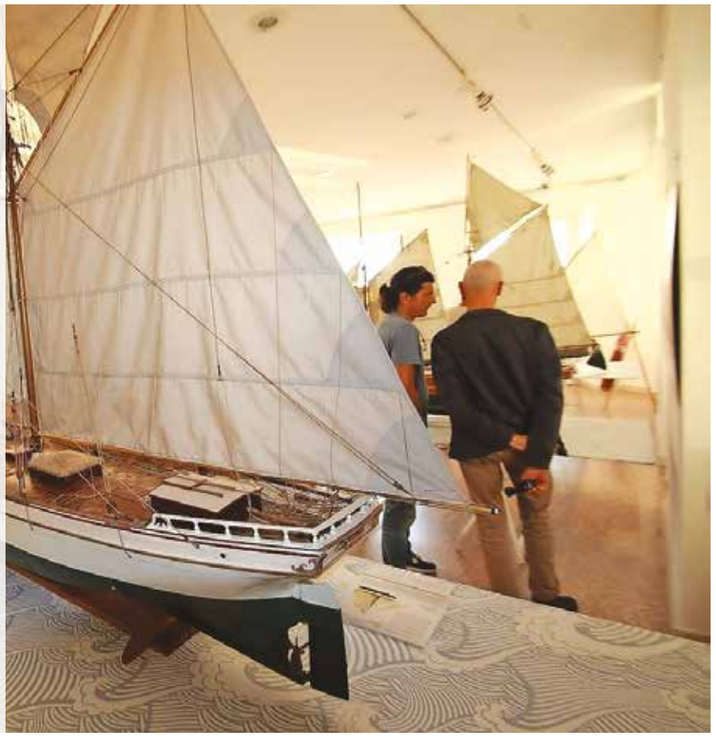
Piše: Rok Vizovišek

# 10 NAJ MUZEJEV PO SLOVENIJI

*Deževni dnevi in tedni, ki so pred nami, bodo kot nalašč za obisk muzejev in družinskih doživetij po vsej Sloveniji. Naša dežela je za marsikoga majhna, celo premajhna za oddih konec tedna, a v resnici ponuja dovolj zanimivosti za celoletno potepanje. Tokrat smo se posvetili desetim najbolj zanimivim družinskim doživetjem po vsej Sloveniji. Zakaj bi otroke pustili na kavču s telefonom v roki, ko pa lahko družno obiščete muzej, se pozabavate v katerem od doživljajskih parkov ali pa se poučite o stvareh, o katerih še stric Google ne ve vsega?*

## POMORSKI MUZEJ PIRAN

Pomorski muzej Piran domuje v palači Gabrielli, zgrajeni sredi 19. stoletja tik ob piranskem mandraču. V muzeju so urejene zbirka pomorske arheologije, etnološka ribiška zbirka ter zgodovinska, etnološka in umetnostno-zgodovinska zbirka pomorstva od srednjega veka do konca 2. svetovne vojne. Poleg tega ima muzej še štiri dislocirane enote: Muzej solinarstva v Sečoveljskih solinah, ki prikazuje nekdanje življenje solinarjev in tradicionalni način pridelovanja soli; etnološko zbirko Tonina hiša, kjer je v rekonstruirani oljarni z mlinom in stiskalnico ter kmečko kuhinjo in sobo prikazano oljarstvo in način življenja istrskega kmeta v preteklosti; Tartinijevo spominsko sobo v rojstni hiši violinista Giuseppeja Tartinija, kjer so predstavljeni dragoceni predmeti iz njegove zapuščine, med katerimi zbuja pozornost njegova violina; Monfort, nekdanje skladišče soli, kjer sta stalni zbirki tradicionalnega ladjedelstva in razvoja vodnih športov. V morju pred Pomorskim muzejem je usidrano muzejsko plovilo: jadrnica Galeb, ki sta ga muzeju podarila priznana baletnika Pia in Pino Mlakar.



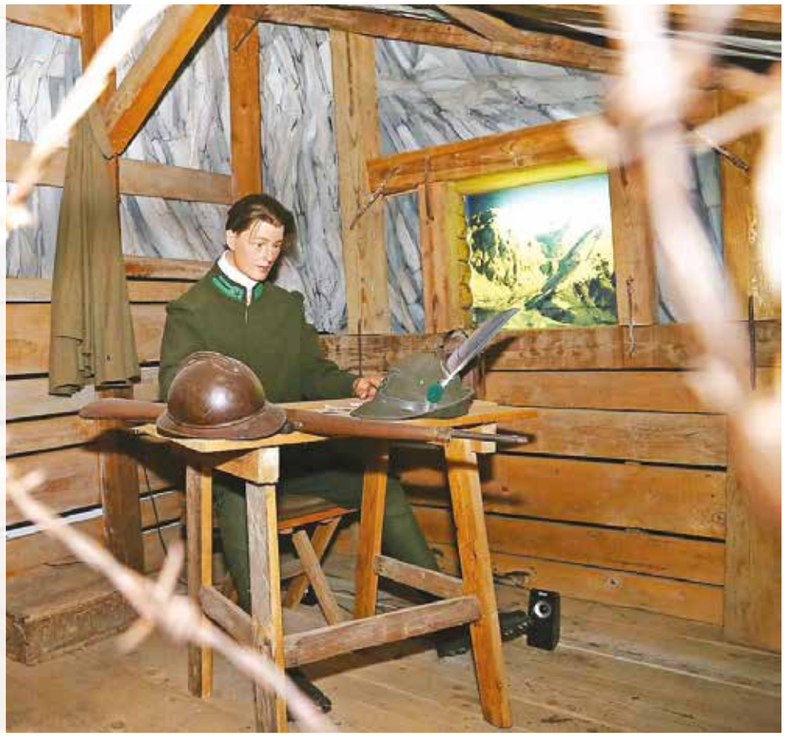
## PARK VOJAŠKE ZGODOVINE

V nekdanji vojašnici JLA v Pivki je urejen Park vojaške zgodovine, ki ga sestavljajo štirje pavilijoni. Ob vhodu so v stavbi, ki nosi naziv Komanda, uredili lično turistično informacijsko točko Pivke z okolico, odlično založeno trgovino s spominki in kantino. V novem paviljonu so v pritlični etaži uredili bogato zbirko vojaških vozil iz polpreteklega obdobja. Po zelo lepo urejeni zbirki z naslovom Pot v samostojnost nas s svojimi bistroumnimi komentarji popelje legendarna Diareja, ki s svojo popopranostjo doda piko na i že tako odlično pripravljeni razstavi, ki je obogatena z zvočnimi in video vsebinami.
V novi hali so na ogled Mig 21, Saber in Thunderjet ter vitka Gazela, na trdnih tleh pa stojijo vojne pošasti na gosenicah. Najatraktivnejši eksponat Parka je nedvomno jugoslovanska diverzantska podmornica P-913 Zeta, ki jo lahko obiskovalci »potipamo« tudi od znotraj. Če drugega ne, boste tudi najbolj zagrizeni »borci« dojeli, da vojna ni igra in da zna biti večdnevna plovba s še desetimi mandeljci v plovilu, ki znotraj ni dosti večje od avtodoma, vse prej kot piškotek. V dveh paviljonih, ki se nahajata na vrhu parka je na ogled postavljena bogata zbirka vojaške opreme in vozil z začetka 20. stoletja.



## KOBARIŠKI MUZEJ

Lani je minilo 100 let od konca Velike vojne, vojne vseh vojn, ki naj bi končala vsa trenja med narodi. 1. svetovna vojna je pustila neizbrisljiv pečat tudi v naših krajih, še posebej v Posočju, kjer so se bile ene najtežjih bitk. Izjemen poklon Soški fronti je zbirka v Kobariškem muzeju, ki vas popelje od najpomembnejših bojišč prve svetovne vojne vse do bojev, ki so potekali v teh krajih. Kako današnjim časom in razumu nedojemljivi so bili takratni alpinistični podvigi, da so branili življenje in svobodo v nemogočih razmerah, obiskovalci muzeja lahko spoznajo v stalni zbirki, ki vključuje Krnsko sobo, Belo sobo, Sobo zaledja, Črno sobo in 2. nadstropje s kaverno. Muzej organizira tudi vodenje po poteh fronte, kjer vas popeljejo po kobariški zgodovinski poti in po nekdanjih bojiščih.



## SLOVENSKI PLANINSKI MUZEJ

Slovenci smo hribolazniški narod. Če ne verjamete, le poglejte, kdo je bil med prvimi, ki je osvajal Himalajo, postavljal nemogoče plezalne smeri ali prvi odsmučal z najvišje gore sveta, Mount Everesta. Slovenski planinski muzej v idilični Mojstrani, ki se stiska med okoliškimi idiličnimi vršaci, bo očaral prav vse, ne le ljubiteljev gora in hribolazništva. Stalna razstava je sprehod po preteklosti in sedanjosti, je didaktična in praktična, saj se na njej celo učite. Če hribe raje opazujete iz doline in vas v hribih še ni ujela nevihta, pa nič hudega, saj jo lahko vseeno doživite. V bivaku na skalnjaku pred muzejem vas čaka simulacija nevihte v gorah, s strelami, grmenjem, odmevi ...

## RUPNIKOVA LINIJA

Rupnikova linija ali Rupnikova črta je sistem utrdb, ki jih je začela graditi Kraljevina Jugoslavija na ozemlju zahodne Slovenije pred drugo svetovno vojno kot obrambo pred italijanskim napadom. Zgrajenih je bilo več kot sto bunkerjev in utrdb. Ime je dobila po jugoslovanskemu generalu slovenskega rodu Leonu Rupniku in ni nikoli služila svojemu namenu, saj je bila zapuščena še pred italijanskim napadom na Jugoslavijo v aprilski vojni. Danes je ponekod v zahodni Sloveniji ostanke Rupnikove obrambne črte še možno videti, največ od Blegoša do Golega vrha v Poljanski dolini. Ena izmed najbolj ohranjenih utrdb Rupnikove linije je podzemna utrdba na Golem vrhu. V njej si lahko ogledate stalno razstavo ostalin iz časa gradnje, v prostranih dvoranah pa vse leto potekajo tudi različne prireditve.

## ŽELEZNIŠKI MUZEJ SLOVENSKIH ŽELEZNIC

Železniški muzej je začel nastajati v šestdesetih letih in se je v nekdanji kurilnici v Ljubljani na Parmovi 35 postopoma razvil v manjši, a izoblikovan in celovit muzej. V osrednjem objektu, rotundi, je na ogled del zbirke parnih lokomotiv in drugih muzejskih vozil. Stalna razstava drugih ključnih strok, potrebnih, da železnica lahko deluje, je v bližnjem pomožnem objektu rotunde. Tu je mogoče v prvem prostoru podoživeti ozračje prometnega urada manjše železniške postaje iz zadnjih let avstro-ogrske monarhije, ki je opremljen z vsemi potrebščinami za izvajanje prometa in prodajo vozovnic. Poseben prostor je namenjen železniški uniformi, "častnemu oblačilu", kakor se je oblikovala skozi čas. Tu so zbrani tudi nekateri delovni pripomočki železničarja, med katerimi so še posebej simpatične železniške ročne svetilke.



## PRIRODOSLOVNI MUZEJ SLOVENIJE

Prirodoslovni muzej Slovenije se lahko pohvali z vsaj dvema stvarema, ki bosta poskrbela, da bodo naši mulci zastrigli z ušesi v trenutku, ko jih boste omenili: okostjema mamuta in kita. Muzej je osrednji slovenski muzej na področju naravoslovja, ustanovljen pa je bil daljnega leta 1821 kot Deželni muzej – čez slabi dve leti torej praznuje 200-letnico ustanovitve! Ob ustanovitvi je avstrijska vlada muzeju odstopila zbirko knjig in mineralov Žige Zoisa, pridobili pa so tudi zbirki žuželk Ferdinanda Schmidta ter polžjih hišic grofa Hohenwarta. Danes se v stavbi Rudolfinum v bližini slovenskega parlamenta ob ogledu bogatih zbirk brez težav zadržite celo popoldne. Poleg muzejske dejavnosti se inštitucija ukvarja tudi z raziskavami, usmerjenimi predvsem v spoznavanje slovenske naravne dediščine. Muzej ima tudi dislocirano enoto, Botanični vrt Alpinum Juliana v Trenti.

## EKOMUZEJ HMELJARSTVA IN PIVOVARSTVA

V nekdanji sušilnici hmelja na obrobju Žalca deluje odlično zasnovani ekomuzej hmeljarstva in pivovarstva, kjer si obiskovalec skozi četverico nadstropij oblikuje razumevanje pomena hmelja za Spodnjo Savinjsko dolino in Žalec. Potovanje se prične prav na vrhu stavbe, kjer nas najprej pozdravi dokumentarec iz šestdesetih, obiskovalci pa se spoznamo z opremo in tudi pivskimi znamkami pri nas in v tujini. Zelo zanimiv je pogled v drobovje sušilnice, kjer so lepo vidni sistemi za sušenje hmelja, ki so ga z zrakom sušili preko več stopenj od zgoraj navzdol.

## HERMANOV BRLOG

Otroški muzej Hermanov brlog deluje od leta 1995 in je edini otroški muzej v Sloveniji. Je muzej za otroke, ki svoje vsebine črpa tako iz preteklosti kot sedanjosti, iz prazničnosti in tudi vsakdanjosti. Zbira, hrani, raziskuje in razstavlja slovensko premično kulturno dediščino. Ima dve zbirki, ki sta povezani z otrokom in njegovim življenjem. S svojim pestrim programom, ki črpa vsebine iz zakladnic svetovne in slovenske dediščine, razveseljuje otroke do 12. leta starosti in vse tiste, ki ostajajo otroci v srcu. Skozi muzej otroke vodi Herman Lisjak, maskota muzeja, ki je prisoten vsepovsod: v razstavnih prostorih, na depoju, v igralnici, v galeriji, gledališču in v slaščičarni, in še kje. Otroški muzej Hermanov brlog z raznovrstnimi oblikami in metodami dela, ki so prilagojene različnim stopnjam, pomaga otrokom pri spoznavanju in razumevanju sveta. Od leta 2014 dalje je vsebinski koncept otroškega muzeja dopolnjen s stalno razstavo Brlog igrač, ki predstavlja preko 400 igrač slovenskega in mednarodnega prostora različnih časovnih obdobij.

## DOŽIVLJAJSKI PARK VULKANIJA

Naša dežela se ne more ravno pohvaliti s pretirano količino zabavnih in doživljajskih parkov, a Vulkanija je mnogo več kot to. Na zabaven, a zelo poučen način se boste obiskovalci podučili o zgodovini našega planeta, že takoj na začetku obiska pa vas bo presenetilo dejstvo, da je na ozemlju današnjega Goričkega še pred tremi milijoni let bruhal vulkan. Vulkan? Ja, prav ste prebrali, vulkan! To ni bil klasičen ognjenik, kot sta recimo Etna ali Vezuv, temveč njun »bratranec« maar, to je vulkanski krater nizkega reliefa, ki je po navadi zalit z vodo. Že na vhodu obiskovalce sprejme krtek Oli, simpatična zgodba o krtku (glas mu je posodil sloviti igralec Janez Škof) pa nas popelje skozi geološke značilnosti Zemlje, predvsem iz sveta vulkanov in kaj nam življenje z vulkani prinaša – tako v dobrem kot v slabem. Za tiste, ki boste želeli izvedeti več o razburljivem svetu vulkanov in silah, ki vladajo na našem planetu, so pripravili atraktivne interaktivne vsebine.

Obisk Vulkanije je primeren tako za individualne obiskovalce in družine kot za večje skupine. Ogledi so lahko samo vodeni in potekajo vsako polno uro. Ob ponedeljkih Oli počiva, zato je park zaprt.

## INFO

01
POMORSKI MUZEJ – MUSEO DEL MARE
»Sergej Mašera« Piran – Pirano
Cankarjevo nabrežje 3
p.p. 103, 6330 Piran
T: 05 671 00 40
www.pommuz-pi.si
booking.pommuz@pommuz-pi.si
Avtodom pustimo v kampu Lucija.
**Kamp Lucija**
Seča 204, 6320 Portorož
T: 05 690 60 00
www.hoteli-bernardin.si/si/kamp
camp.lucija@h-bernardin.si
Odprto vse leto. Koordinate GPS:
N 45.501859° / E 13.601011°

02
PARK VOJAŠKE ZGODOVINE PIVKA
Kolodvorska cesta 51, 6257 Pivka
T: 031 775 002
www.parkvojaske zgodovine.si
info@parkvojaskezgodovine.si
Avtodom pustimo na lepo urejenem PZA. Cena za 24 ur znaša z všteto eno odraslo vstopnico: 10 EUR
**PZA Park vojaške zgodovine**
Plačljivo, s popolno oskrbo.
Koordinate GPS:
N 45.667956° / E 14.187829°

03
KOBARIŠKI MUZEJ
Gregorčičeva ulica 10, 5222 Kobarid
T: 05 389 00 00
www.kobariskimuzej.si
Avtodom pustimo v kampu Koren, od koder je do središča Kobarida slabe četrt ure hoda.
**Kamp Koren**
Ladra 1b, 5222 Kobarid
T: 05 389 13 11
www.kamp-koren.si
Odprto vse leto. Koordinate GPS:
N 46.250206° / E 13.587329°

04
SLOVENSKI PLANINSKI MUZEJ MOJSTRANA
Triglavska cesta 49, 4281 Mojstrana
T: 08 380 67 30
www.planinskimuzej.si
info@planinskimuzej.si
Avtodom pustimo v kampu Kamne v nasproti ležečem Dovjem. Do muzeja je približno pol ure hoje.
**Kamp Kamne**
Camping Kamne, Ana Voga, s.p
Dovje 9, 4281 Mojstrana
T: 04 589 11 05
www.campingkamne.com
Koordinate GPS:
N 46.464292° / E 13.957429°

05
UTRDBA RUPNIKOVE LINIJE NA GOLEM VRHU
Zavod za turizem in kulturo Poljanska dolina
Poljanska cesta 87, 4224 Gorenja vas
T: 031 720 573
www.poljanskadolina.com
zavod@poljanskadolina.com
Vodeni ogledi vsako prvo soboto v mesecu. Avtodom parkiramo na parkirišču malo pred vhodom v kompleks.
Koordinate GPS:
N 46.045257° / E 14.177177°

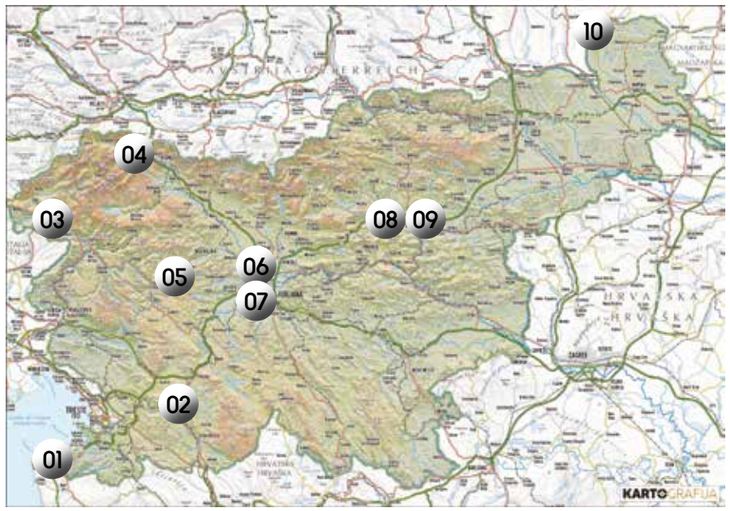
06
ŽELEZNIŠKI MUZEJ SLOVENSKIH ŽELEZNIC
Parmova 35, 1000 Ljubljana
T: 01 29 12 641
Avtodom parkiramo na PZA Dolgi most in se do gospodarskega razstavišča zapeljemo z mestnim avtobusom številka 6.
**PZA Dolgi most**
Plačljivo med tednom, oskrba brezplačna. Koordinate GPS:
N 46.037061° / E 14.465249°

07
PRIRODOSLOVNI MUZEJ SLOVENIJE
Prešernova 20,
p.p. 290,
1001 Ljubljana
T: (01) 241 09 40
www.pms-lj.si
uprava@pms-lj.si
Avtodom parkiramo na PZA Dolgi most in se do središča mesta zapeljemo z mestnim avtobusom številka 6.
**PZA Dolgi most**
Plačljivo med tednom, oskrba brezplačna. Koordinate GPS:
N 46.037061° / E 14.465249°

08
EKOMUZEJ HMELJARSTVA IN PIVOVARSTVA ŽALEC
Cesta Žalskega tabora 2,
3310 Žalec
T: 03 571 80 21
www.ekomuzej-hmelj.si
Avtodom parkiramo na lepo urejenem in brezplačnem PZA Vrbje pri Žalcu.
**PZA Ribnik Vrbje**
Spanje brezplačno, elektrika in voda po ceniku sanitarne postaje.
GPS koordinate:
N 46.240769° / E 15.153922°

09
MUZEJ NOVEJŠE ZGODOVINE CELJE
Otroški muzej Hermanov brlog
Prešernova ulica 17, 3000 Celje
T: 03 428 64 10
www.mnzc.si
info@mnzc.si
Avtodom parkiramo na lepo urejenem in brezplačnem PZA v mestnem parku ali pri AC Glavan.
**PZA Mestni park**
Gratis, oskrba plačljiva.
Koordinate GPS:
N 46.225414° / E 15.261035°
**PZA AC Glavan**
Gratis, oskrba plačljiva.
Koordinate GPS:
N 46.243966° / E 15.302049°

10
DOŽIVLJAJSKI PARK VULKANIJA
Grad 174,
9264 Grad
T: 02 553 10 00
www.vulkanija.si
V neposredni bližini Vulkanije je veliko asfaltirano parkirišče, kjer lahko brez težav parkirate avtodom in tudi prespite.
Koordinate GPS:
N 46.803319° / E 16.092798°



Piše: Keti Mulej

# VEDNO ČAROBNA NEMČIJA

*Prihaja mnogim najlepši in predvsem najbolj praznični del leta s snegom, lučkami in božičnimi sejmi. Ti imajo v nemško govorečih deželah dolgo, večstoletno tradicijo. Pravljično okrašena mesteca v svojih nedrjih skrivajo prečudovite in nadvse prijazne tržnice, kjer v zraku odzvanjajo tradicionalne božične pesmi, vonj po karameli pa se meša z vonjem kuhanega vina. Povabili smo vas na nekaj nam najbližjih božičnih sejmov, ker pa ima skoraj vsaka vasica svojega, je v Nemčiji adventni čas resnično pravljičen!*

*Čarobna so tudi nemška mesta, vsako zase je biser, ki ga ne smete spregledati. Ker po navadi ne potujemo sami, temveč z otroki, pa smo dodali še nekaj namigov za družinska doživetja širom Nemčije in s tem zaokrožili namig za daljši izlet.*

# TOP 10 NEMŠKIH MEST

## BERLIN

Berlin je metropola v pravem pomenu besede. S 3,4 milijona prebivalcev je največje in tudi glavno mesto Nemčije, nekoč pa je bilo razdeljeno na dva dela. Ravno v času tiska revije so praznovali 30. obletnico padca zidu. Danes slovi kot eno od najbolj svetovljanskih ter odprtih mest na svetu in navdušuje tako ljubitelje zgodovine, umetnosti, arhitekture kot ljubitelje zabave in nočnega življenja. V mestu je več kot 170 muzejev, več kot 300 nočnih klubov ter več kot sedem tisoč barov in restavracij.

Pravijo, da več kulture, zabave, sodobne umetnosti in svobodnega duha, kot jih dobite v Berlinu, jih ne morete nikjer drugje!
**www.visitberlin.de**

## HAMBURG

Mesto na severu Nemčije spada med največja pristaniška mesta na svetu, s skoraj dvema milijonoma prebivalcev. Nujno si morate ogledati pristanišče, rdečo četrt, najstarejšo nemško operno hišo, ribjo tržnico, skladiščno četrt, emigracijski muzej (kar pet milijonov ljudi je med letoma 1850 in 1939 od tu odplulo v Novi svet – Ameriko).
**www.hamburg.de**

## DÜSSELDORF

Mesto leži slabih 50 kilometrov od meje z Nizozemsko in je z dobrih pol milijona prebivalcev glavno mesto zvezne dežele Severno Porenje. Mesto je sijajen primer mešanja tradicionalne ter moderne arhitekture (od starih pivnic do futurističnih stavb). Mesto je najbolj znano po svoji razkošni nakupovalni aveniji Königsallee, ki vsako leto julija z največjim modnim sejmom na svetu privabi 4,5 milijona obiskovalcev, ljubiteljem počitniških vozil pa predvsem po največjem tovrstnem sejmu v Evropi, Caravan Salonu, ki se odvije vsako leto konec avgusta.
**www.duesseldorf-tourismus.de**

## FRANKFURT

Mesto leži ob reki Odri in je glavni center nemškega finančništva (tu imata sedež Evropska centralna banka ter nemška borza) ter transporta (imajo enega od najbolj prometnih letališč na svetu).

Frankfurt je tudi mesto kontrastov, kjer se moderni nebotičniki prepletajo s tradicionalno arhitekturo.
**www.frankfurt.de**

## KÖLN

Köln je eno od najstarejših nemških mest in leži ob reki Ren v bližini belgijske meje. Najbolj je znan po svoji čudoviti katedrali ter več kot 30 muzejih in sto in več galerijah. Oglejte si še železniško postajo, univerzo, kot tudi novejše mestne arhitekturne dosežke, ki odlično sovpadajo s staro arhitekturo.
**www.koeln.de**

## HEIDELBERG

Heidelberg leži med Frankfurtom in Stuttgartom ob reki Neckar ter je eno od redkih, ki mu je bilo prizaneseno med 2. svetovno vojno. Baročno šarmantno mesto se ponaša z najstarejšo nemško univerzo (ustanovljeno leta 1386) kot tudi z najstarejšo javno knjižnico (ustanovljeno l. 1421). V mestu je nekaj mesecev preživel tudi sloviti pisatelj Mark Twain.
**www.heidelberg-marketing.de**

## LEIPZIG

Mesto je že dolgo znano po umetnosti kot tudi po tem, da so tu miroljubne demonstracije prebivalcev zanetile revolucijo, ki je pripeljala do padca Berlinskega zidu in ponovnega združenja obeh Nemčij. Ogleda vredni so Bachov muzej, cerkev Sv. Tomaža, muzej vzhodnonemške tajne policije Stasi, najstarejši botanični vrt v Nemčiji, eno od največjih predilnic bombaža v Evropi, v kateri je danes umetniško kulturni center ...
**www.leipzig.de**

## WEIMAR

Mestece velja za srce nemške kulture, saj so tu živeli in delali številni nemški kulturniki – pisatelja Johann Wolfgang von Goethe in Friedrich Schiller, skladatelja Johann Sebastian Bach in Richard Wagner in filozof Friedrich Nietzsche.
Leta 1919 je bilo tu ustanovljeno gibanje Bauhaus (pionirji moderne arhitekture), katerega pobudnik je bil slikar Vasilij Vasiljevič Kandinski. Oglejte si stari del mesta in grad, obiščite Goethejev muzej, Schillerjev muzej in seveda ne prezrite muzeja Bauhausa ...
**www.weimar.de**

## DRESDEN

Polmilijonsko mesto, ki leži v vzhodni Nemčiji (dežela Saška), zaradi idilične pokrajine, baročne arhitekture ter ohranjene kulturne dediščine imenujejo Firence na Labi. Čeprav je bilo med drugo svetovno vojno najbolj bombardirano mesto na svetu in je bilo 80 odstotkov stavb uničenih, navkljub komunističnemu režimu, so Dresden počasi, a skrbno obnovili. Danes sije v čudoviti luči, oglejte si cerkev Naše gospe, Zwingerjevo palačo in mestno operno hišo, posedite na Brühlovi terasi, imenovani tudi balkon Evrope, in predvsem uživajte.
**www.dresden.de**

## MÜNCHEN

Olimpijsko mesto, ki leži v predgorju Alp, je Slovencem najbližji in ga tudi najbolj poznamo. München je slikovito mesto s stavbami v gotskem, renesančnem, baročnem, klasicističnem ter modernem slogu. Ima vrsto galerij in muzejev ter enega od najmodernejših nogometnih stadionov na svetu, Alianz Areno. Najbolj pa je poznan po vsakoletnem pivopivskem festivalu Oktoberfest.

**www.muenchen.de**

# TOP 7 DRUŽINSKIH DOŽIVETIJ

Velika večina zabaviščnih parkov je pozimi zaprta, zato vas tokrat vabimo na malce drugačna družinska doživetja. A ta niso nič manj »kul«!

## Tropical Islands

Največje pokrito kopališče z bazeni na svetu se nahaja v čudovito obnovljenem hangarju cepelinov, ki je dolga desetletja sameval, s prenovo pa so mu vdihnili povsem drugačno vlogo. Bazeni, umetni valovi, center dobrega počutja in obilica tropskega rastja so zagotovilo, da boste tu ostali mnogo dlje, kot ste nameravali. V neposredni bližini lahko parkirate počitniško vozilo na PZA oziroma v kampu.
**www.tropical-islands.de**

## Minuiatur Wunderland Hamburg

V Hamburgu, severnonemškem pristaniškem mestu, se nahaja Miniatur Wunderland, resnično čaroben svet, kjer so postavili »naš svet« v miniaturni obliki. Pod streho so železnice, morja, letališče, vse skupaj pa povezujejo delujoči modelčki letal, čezoceank, vlakov in vozil. Zagotovo se bo večina vsaj za nekaj minut vrnila v otroštvo, naša mladež pa bo ob koncu obiska protestirala, saj ne bodo želeli oditi. Kompleks obsega 1500 kvadratnih metrov, 263 tisoč figuric, 46 letal, 9250 vozil, 1040 vlakov in vagonov, osvetljen pa je s 389 tisoč LEDicami.
**www.miniatur-wunderland.de**

## Phantasialand

Nedaleč od Kölna stoji Phantasialand, kjer obljubljajo dan (ali več) popolne družinske zabave. Ljubitelji adrenalina bodo uživali na norih vožnjah z vlakci smrti kot so Črna Mamba, Talocan ali River Quest, v ponudbi so atrakcije za manjše in nekoliko večje otroke in za celotno družino. Tekom dneva se odvijajo različni šovi, ponujajo pa tudi možnost prave pravcate poroke v zabaviščnem parku!
**www.phantasialand.de**



## Tehnični muzej Sinnsheim

V Sinnsheimu boste ob avtocesti že od daleč opazili dve letali, ki vzletata. Gre za Tupoljeva in Concorda, dve nadzvočni letali, obe upokojeni, ki sta del bogate zbirke muzeja vozil in tehnike. Na ogled so avtomobili, kmetijski stroji, formule, dirkalna kolesa in različna letala, obiskovalci pa se lahko poučimo o različnih stvareh, denimo kako rdeča je v resnici barva Ferrarija ali pa si ogledamo bogato zbirko vojnih vozil.
**sinsheim.technik-museum.de**

## Europa Park

Največji nemški zabaviščni park in drugi največji v Evropi letno obišče šest milijonov ljudi. Razdeljen je na več različnih tematskih področij, med drugimi Avstrijo, Luksemburg, Italijo, Irsko, Francijo, Veliko Britanijo, Grimmov uročeni gozd in druge. Ponujajo kar 13 različnih vlakcev smrti, pričakujejo pa vas v hotelih in kampu tik ob parku. Europa park bo pozimi odprt med 22. 11. in 6. 1. ter 11. in 12. 1. Na stežaj pa se vrata odprejo spet 28. 3. 2020!
**www.europapark.de**

## Nemški muzej München

Družinsko doživetje je lahko tudi v muzeju. Ne »kar enem« muzeju, temveč v enem od najboljših znanstvenih in tehničnih muzejev, največjem na svetu, ki je od slovenske meje oddaljen malo več kot 300 kilometrov. Stoji na otoku sredi reke Isar, imenovanem Museuminsel, na ogled pa je postavljenih kar 28 tisoč različnih eksponatov, med drugim tudi vozila in letala, obiskovalci pa se lahko preko različni interaktivnih vmesnikov in eksperimentov aktivno vključijo v raziskovanje.
**www.deutsches-museum.de**

## Autostadt

V rojstnem kraju Volkswagna, Wolfsburgu, stoji Autostadt, svojevrsten svet doživljajev povezanih z avtomobilizmom. Paviljoni hišnih avtomobilskih znamk, muzej avtomobilizma z eno najbogatejših zbirk vozil vse od začetkov pred 130 leti in možnost preizkusnih voženj in preizkusa svojih voznih sposobnosti naredijo Autostadt za kraj, kjer bo uživala vsa družina. V bližini je tudi večji outlet center oblačil, za popolno doživetje tudi nežnega spola.
**www.autostadt.de**

# 8 NAJLEPŠIH BOŽIČNIH SEJMOV NA BAVARSKEM

## Tržnica v Rothenburgu ob der Tauber - Rothenburger Reiterlesemarkt

Več kot poltisočletno tradicijo ima prireditev v romantičnem Rothenburgu ob der Tauber, srednjeveškem biseru, kjer boste našli tudi spominsko ploščo v čast našemu Primožu Trubarju, ki je tu služboval.

Sejem se je odvijal že v 15. stoletju, dandanes pa lahko na tržnici najdete vse, kar vaše srce poželi. V mestecu je tudi muzej posvečen Božiču in tradiciji božičnih praznikov. Reiterlesemarkt spremljajo številni kulturni in umetniški dogodki.

## Božična tržnica v Nürnbergu - Christkindlesmarkt in Nürnberg

Eden od najstarejših in najbolj znanih božičnih sejmov se odvija v severnobavarskem Nürnbergu. Vse do Božiča lahko na ulicah Nürnberga užibvate v adventnem vzdušju in »se bašete« s pečenimi maroni, se odžejate s kuhanim vinom in se prepustite razvajanju s frankovskimi slaščicami. Mestne ulice so bogato okrašene.

Nikar ne pozabite poskusiti medenega kolača Nürnberger Lebkuchen!

## Božična vas v Monakovem - Weihnachtsdorf in München

Ste že poskusili Baumstriezel, Rahmfleckerl ali katero od krompirjevih specialitet? Ne glede na odgovor boste v božični vasi v Monakovem (bavarska prestolnica München) našli kaj zase in vaše najbližje. Vse do 22. decembra vas vabijo k obisku simpatičnih kočic, ki so postavljene v strogem središču mesta.

Otroci naj nikar ne spregledajo: ob torkih in petkih se odvijajo predstave v pouličnem gledališču Kasperltheater.

## Božični sejem v Regensburgu - Regensburger Christkindlmarkt

V jugovzhodnem  bavarskem Regensburgu se v okolici cerkvice Neupfarrkirche vsako leto odvije božični sejem, v zraku pa se mešajo vonjave praženih mandljev, kuhanega vina in cimeta. Sejem se dogaja uličicah in trgih starega mestnega jedra, ki je bogato okrašeno, obiskovalci pa ne smemo izpustiti pokušine slovite Regensburger Knackersemmel!



## Božični sejem na otoku Fraueninsel (jezero Chiemsee) - Christkindlmarkt auf der Fraueninsel

Za časa Adventa se na romantičnem otočku Fraueninsel sredi bavarskega »morja« Chiemsee odvija božična pravljica. Sejem slovi po bogati izbiri kakovostnih daril, med katerimi prevladujejo izdelki domače obrti ter domače kulinarične specialitete.

Med obiskom nikakor ne prezrite izdelkov iz marcipana, ki jih izdelujejo pridne roke nun iz otoškega samostana Frauenwöhr / Frauenchiemsee in so pripravljeni po tradicionalnih in zelo starih receptih.

## Božična tržnica v Dinkelsbühlu - Weihnachtsmarkt in Dinkelsbühl

Kraj, ki leži na svetovno znani Romantični cesti slovi po čudoviti božični tržnici, ki se odvija na idiličnem Innenhofu. Tu lahko obiskovalci kupijo izdelke iz keramike, lesene igrače, začimbe in kesne izdelke, na večini stojnic pa boste lahko s pokušino frankovskih specialitet razvajali svoje brbončice. Ko ste že tam, ne spreglejte Kunstbasar, umetnostne tržnice, kjer okoliški umetniki ponujajo svoje izdelke.

## Advent v Berchtesgadnu - Berchtesgadener Advent

Vse do Silvestra vas pričakujejo v pravljičnem Berchtesgadnu, pokrajini stisnjeni med zasnežene južnobavarske vršace. Med praznično okrašenimi starimi hišnimi pročelji postavijo preko 40 kočic, kjer predstavljajo lokalno domačo obrt, obiskovalci pa moramo poskusiti tudi lokalno sladico Schmankerl. Prireditev popestrijo pevske skupine.

Nikakor ne prezrite romantične vožnje s sanmi, ki jih skozi zimski Berchtesgaden vlečejo konji.

## Božič v Lindauskem pristanišču - Lindauer Hafenweihnacht

V prečudovitem okolju pristanišča v mestecu Lindau na severovzhodnem delu Bodenskega jezera se v sencu edinega bavarskega svetilnika odvija božična pravljica. Vse do 20. decembra vas vabijo k obisku stojnic na obalni promenadi, kjer se boste lahko pogreli ob srkanju kuhanega vina in grizljanju domačih dobrot.

Ob obisku je obvezen sprehod po mestu po otoški promenadi, kjer za »štimungo« poskrbijo lokalni muzikantje.

# INFO

www.germany.travel

# PZA IN KAMPI

**NAJ 10 NEMŠKIH MEST**

BERLIN
PZA
Tri kilometre SZ od središča. Samo gotovina. Cena 20 EUR na dan.
Koordinate GPS:
N 52,53798 / E 13,37256

Reisemobilhafen Berlin
180 parkirnih mest. Postaja U7 cca poldrugi kilometer stran.
Koordinate GPS:
N 52,55250 / E 13,20028

PZA blizu letališča
!.5 EUR na dan.
Koordinate GPS:
N 52,56355 / E 13,32505

PZA WohnmobilPark
90 parkirnih mest.
Koordinate GPS:
N 52,59544 / E 13,28912

DRESDEN
PZA Dresden
V središču mesta. Plačljivo 10 EUR na dan in 3 EUR električni priključek. Koordinate GPS:
N 51,05700 / E 13,75990

PZA Dresden, Wiesentorstrasse
30 parkirnih mest. Plačljivo 14 EUR na dan. Koordinate GPS:
N 51,05722 / E 13,74306

DÜSSELDORF
PZA Tonhalleufer
V središču mesta. Ob reki Ren. Plačljivo. Koordinate GPS:
N 51,23444 / E 6,77083

FRANKFURT
City Camp Frankfurt
An der Sandelmühle 35B, Frankfurt am Main
T: +49 69 570332
Koordinate GPS:
N 50.163945 / E 8.650455

HAMBURG
PZA Hamburg Wohnmobilhafen
Plačljivo. 12 EUR nočitev, stranišče 20 centov.
V bližini postaje U in bus.
Koordinate GPS:
N 53,47500 / E 10,00056

HEIDELBERG
Camping Haide
Ziegelhäuser Str. 91, Neckargemünd
T: +49 62 232111
Koordinate GPS:
N 49,39988 / E 8,77843

KÖLN
Reisemobilhafen Köln
An der Schanz, Elke und Robert Frohn
T: +49 178 467 45 91
www.reisemobilhafen-koeln.de
Koordinate GPS:
N 50,962222 / E 6,985833

Camp Site Berger
Uferstraße 71, Köln
T: +49 221 935 52 40
www.camping-berger-koeln.de
Koordinate GPS:
N 50,891115 / E 7,022978

Campingplatz der Stadt Köln
Weidenweg 35, Köln Poll
T: +49 221 83 19 66
www.camping-koeln.de
Koordinate GPS:
N 50,902633 / E 6,9907

LEIPZIG
PZA Querstrase
Plačljivo. 15 EUR na dan.
Koordinate GPS:
N 51,34032 / E 12,38554

PZA Leipzig Messe
Brezplačno, ko ni sejmov.
Koordinate GPS:
N 51,39500 / E 12,41306

MÜNCHEN
Kamp München Thalkirchen
Zentralländstraße 49, München
T: +49 89 7231707
V bližini ZOO, ki je preko reke Isar.
Koordinate GPS:
N 48,09095 / E 11,54489

WEIMAR
PZA Weimar
Brezplačno prenočevanje.
Koordinate GPS:
N 50,98528 / E 11,31639

**7 TOP DRUŽINSKIH DOŽIVETIJ**

AUTOSTADT
PZA Autostadt
Plačljivo. 3 EUR za 24 ur.
Koordinate GPS:
N 52,43500 / E 10,79710

EUROPA PARK
PZA Europa Park, Nočitev 18 EUR, dnevno parkiranje 5 EUR.
Koordinate GPS:
N 48,26809 / E 7,71769

MINIATUR WUNDERLAND, HAMBURG
PZA Hamburg Wohnmobilhafen
Plačljivo. 12 EUR nočitev, stranišče 20 centov. V bližini postaje U in bus.
Koordinate GPS:
N 53,47500 / E 10,00056

MUSEUMINSEL, MÜNCHEN
Kamp München Thalkirchen
Zentralländstraße 49, München
T: +49 89 7231707
V bližini ZOO, ki je preko reke Isar.
Koordinate GPS:
N 48,09095 / E 11,54489

PHANTASIALAND
Kamp Heider Bergsee, Brühl,
T: +49 2232 27040
Koordinate GPS:
N 50.829317 / E 6.876280
Vhod v park Phantasialand - koordinate GPS: N 50.801537 / E 6.876347

TEHNIČNI MUZEJ SINNSHEIM
Parkirišče pred muzejem – koordinate GPS: N 49.238121 / E 8.898452
Nekaj kilometrov stran je FKK kamp Camping HIIsbachtal.

TROPICAL ISLANDS
Tropical-Islands-Allee 1, Krausnick
T: +49 35477 605050
Kamp in PZA ob kompleksu. Plačljivo. Popolna oskrba. Koordinate GPS:
N 52,04058 / E 13,74679

**8 NAJLEPŠIH BAVARSKIH ADVENTNIH SEJMOV**

BERCHTESGADEN
Reisemobilplatz Mobiler Alpengenuss
Allweggasse 4, Berchtesgaden
PZA z oskrbo. Plačljivo. Poleg je kamp Allweglehen.
T: +49 8652 2396
www.allweglehen.de
Koordinate GPS:
N 47.647816 / E 13.039603

DINKELSBÜHL
Brezplačni PZA, oskrba plačljiva.
Koordinate GPS:
N 49.80081 / E 10.16859

LINDAU
Park Camping Lindau am See
Fraunhoferstraße 20, Lindau (Bodensee)
T: +49 8382 72236
Koordinate GPS:
N 47.53773 / E 9.73097

PZA Lindau
Plačljivo.
Koordinate GPS:
N 47.558185 / E 9.700614

MÜNCHEN
Kamp München Thalkirchen
Zentralländstraße 49, München
T: +49 89 7231707
V bližini ZOO, ki je preko reke Isar.
Koordinate GPS:
N 48,09095 / E 11,54489

NÜRNBERG
PZA Nürnberg
Plačljivo. Mirna lokacija v središču mesta. Koordinate GPS:
N 49,45911 / E 11,11269

REGENSBURG
PZA Regensburg
Brezplačno. Vsa oskrba.
Koordinate GPS:
N 49,02605 / E 12,09140

ROTHENBURG OB DER TAUBER
PZA (P5), plačljivo 10 EUR / dan.
Sanitarna postaja na kovance.
Koordinate GPS:
N 49,38144 / E 10,18898

PZA ob mestnem obzidju
Plačljivo 10 EUR / dan
Koordinate GPS:
N 49,37056 / E 10,18333

REVIJA AVTODOM ŠTEVILKA 180 – NOVEMBER 2019

Piše: Maja Horvat

Božična dekoracija © Getty Images FOTO Seb Oliver

# BOŽIČNE TRŽNICE V NEMČIJI

*Dnevi postajajo krajši in svetilke s svojo toplo svetlobo vabijo na daljše sprehode. Ko prve snežinke ali mraz okrasijo travnike in se nova svetloba majhnih kristalov odseva v naših srcih, je čas za dišeče dobrote in sladke malenkosti na eni od slikovitih nemških božičnih tržnic. Tam se najde nekaj za vsak okus.*

Se spominjate zadnjega božiča? V toplih rokavicah srkate kuhano vino, vonjate čudovito pikantno noto in mislite na mirni čas v letu. Končno lahko uživate s svojimi najdražjimi, daleč stran od napornega vsakdana. Ne iščite, temveč najdite sebe na trgu Gendarmenmarkt v Berlinu pod zgodovinsko razkošno zgradbo, francosko katedralo.

Nemčija ponuja več kot 3400 božičnih trgov. Zaradi velikega števila možnosti je izbira težka. Pomagali vam bomo po zimskem občutku dobrega počutja za dnevno sanjarje. Na letališču v Münchnu lahko kljub netipičnemu božičnemu vremenu mirno in s suhimi nogami iščete ročno narejene izdelke, ali pa skupaj s partnerjem pijete kuhano vino. Če v zadnjem trenutku iščete darilo ali pa želite le odmor po drsanju nad sejmiščem, boste očarani nad svetim praznikom.

Celle, Božični sejem © Celle Marketing & Tourismus GmbH

Berlin, Božični sejem © Getty Images FOTO querbeet

Obisk božičnega sejma z družino © Getty Images FOTO romrodika

Doma pripravljeni piškotki © Getty Images FOTO Westend61

Wolfsburg, zima v Autostadtu © Autostadt GmbH

Bremen, Božični sejem © BTZ Bremer Touristik-Zentrale FOTO Jonas Ginter

Praznovanje božiča pod zvezdnim nebom je že marsikje zelo priljubljeno. Le kdo se noče izogniti sodobnemu svetu in tehniki ter uživati v nostalgiji starih obrti pekov, strugarjev in rudarjev. V kraju Freiberg lahko na božični tržnici v božičnem času uživate, kot v »dobrih starih časih«. S kuhanim pivom in kosom sočnega božičnega kolača ste že skoraj domačin Freiberga, spadate v skupnost plemenitih rudarjev in ljubiteljev kulinarične kulturne dediščine.

V sodelovanju z:

Supported by:

Federal Ministry for Economic Affairs and Energy

on the basis of a decision by the German Bundestag

Nemčija
Počitniška dežela

www.germany.travel

Piše: Rok Vizovišek

# ORGANIZIRANI POTEPI Z AVTODOMI

Potepanje z avtodomi je eno najlepših doživetij aktivnega dopustovanja. Življenjski slog, ki uporabniku približa bivanje v naravi na način, ki se mnogim zdi preveč »bahaški«, omogoča povsem drugačne avanture. Vaš dom, kar avtodom nedvomno je, prestavi v druge kraje, celo druge kulture ali na druge celine.

## ZAKAJ ORGANIZIRANO?

Organizatorji tovrstnih dogodivščin pravijo, da organizirano potovanje z avtodomom poleg svobode nudi predvsem varnost in predvidljivost,saj je ponavadi sestavljeno na podlagi predhodnih izkušenj in v sodelovanju s poznavalci lokalnih razmer. Ena od prednosti pa je tudi do potankosti izdelan načrt potovanja z vsemi postanki vred, ki vaše potovanje, kljub temu da ste na obisku neznanih dežel, naredi manj stresno.

## PRAVILA ORGANIZIRANEGA POTOVANJA

Ta so pri vseh agencijah v osnovi enaka. Vsi udeleženci potujejo na lastno odgovornost in morajo imeti urejeno zdravstveno in nezgodno zavarovanje v tujini. Priporoča se tudi zavarovanje avtodoma z asistenco. Vsak udeleženec mora imeti s seboj veljaven osebni dokument (potni list), vozniki veljavno vozniško dovoljenje, prometno dovoljenje, zeleno karto in potrdilo o vožnji tujega vozila – v primeru, da je vozilo izposojeno. Udeleženci sami poskrbijo za svojo prehrano in pijačo.

## PONUDBA V TUJINI

Medtem ko Slovenci, ki smo resnično narod individualistov, neznano odkrivamo sami, tujci radi eksotične kraje raje odkrivajo v karavanah. Organizirano potovanje tam ni novost, saj je tovrstna ponudba znana že leta dolgo, predvsem pa nadvse cenjena med popotniki.

Gre predvsem za starejše pare,večinoma že v pokoju, ki svoj skozi desetletja težko prigarani prosti čas oplemenitijo s širjenjem obzorij in z raziskovanjem eksotičnih destinacij. Z avtodomom!

Najbolj znana ponudnika sta zagotovo Kuga Tours in Perestroika Tours iz Nemčije, ki imata bogate več desetletne izkušnje z organizacijo tovrstnih potovanj. Za potep niso potrebne posebne priprave ali spoznavanje z lokalnimi običaji, prometnimi povezavami ali jezikom. Za vse to poskrbi organizator, ki vam v celoti pripravi potovanje, vas opremi z vsemi potrebnimi informacijami in poskrbi za varnost ves čas druženja. Organizirana potovanja udeležence popeljejo do Sibirije, na Kitajsko, po severnoameriški celini in v afriške dežele.

Med organiziranimi ponudniki izstopajo še »domorodci«, če se lahko tako izrazimo, torej poznavalci razmer, ki so bili rojeni v teh državah in izseljeni v Zahodno Evropo, danes pa navdušenje nad rodno domovino širijo med avtodomarske navdušence.

## PONUDBA PRI NAS

Med ponudniki v Sloveniji izstopa KAMPING IN KARAVANING POTOČAR, ki ima v ponudbi organizirane karavane v bližnjo in daljno okolico naše dežele. Uspešno so organizirali nič koliko potepanj v Rusijo, baltske dežele, Romunijo Moldavijo, Skandinavijo z Nordkappom, Španijo in Portugalsko, Sicilijo, Grčijo in nam bližnjo soseščino … V letu 2020 imajo v načrtu devet organiziranih potepov, tako rekoč na vse strani neba.

Še prej pa vas vabijo na Silvestrovanje v svoj kamp Polje v Dolenjskih Toplicah, kjer bodo pripravili praznovanje za do 20 posadk avtodomov (cena 39 EUR po osebi).

### ORGANIZIRANI POTEPI KAMPING POTOČAR V LETU 2020

V letu 2020 Karavaning Potočar organizira naslednja potovanja:

| Mesec | Destinacija | Termin | Okvirni strošek |
|---|---|---|---|
| Marec | Španija in Portugalska | 1. do 21. 3. (21 dni) | 1699 EUR |
| April | Nizozemska | 31. 3. do 9. 4. (10 dni) | 799 EUR |
| April | Madžarska | 13. do 19.4. (7 dni) | 599 EUR |
| Prvi maj | Albanija | 25. 4. do 3. 5. (9 dni) | 599 EUR |
| Maj | Skandinavija | 10. do 30. 5. (21 dni) | 1599 EUR |
| Junij | Moldavija in Romunija | 11. do 21. 6. (11 dni) | 899 EUR |
| Julij | Dolomiti, Liechtenstein in Švica | 4. do 11. 7. in 12. do 19. 7. (8 dni) | 649 EUR |
| September | Poljska | 4. do 13. 9. (10 dni) | 699 EUR |
| Oktober | Sicilija, Eolski otoki, Pompeji | 4. do 17. 10. (10 dni) | 1099 EUR |

Cena organiziranega potovanja praviloma zajema ceno organizacije in spremstva potovanja, prenočitev, ogledov in transferje, lokalnih vodnikov, degustacij, ..., Velja za dve osebi. Stroški goriva, prehrane in morebitnega najema avtodoma niso všteti v ceno! **Več informacij na spletni strani www.camping-potocar.si ali telefonu 040 528 285.**

# PRENOVLJENA ZIMSKA TERMALNA RIVIERA V TERMAH ČATEŽ

*Poletje je (bilo) dolgo... A sedaj prihaja čas čajev, jutranjih ovijanj v šale, meglic in sivine ... Zato ne pozabite nase! Za vikend ... ali le kakšno popoldne! Terme Čatež vabijo v prenovljeno zimsko Termalno riviero.*

Obnova je bila temeljita – poskrbeli so za nov in prijetnejši izgled recepcije kopališča, prenovljene garderobe, kjer so družinam namenili še večje in bolj funkcionalne kabine, nove tuše, omarice, sušilnike las in previjalne mize. Poskrbeli so tudi za ustrezne garderobe in sanitarije za invalide.

Blagodejni vrelci, ki dokazano pozitivno vplivajo na telo in duha, vam bodo povrnili moči in vas okrepili z energijo. Zato zaplavajte v največjem razkošju pokritih bazenov v Sloveniji, ki smo jim v lanskem letu dodal ščepec čarobnega Mediterana in tropskega vzdušja. Prepustite se 2.300 kvadratnim metrom vodnih površin z raznovrstnimi atrakcijami, kjer bodo uživale prav vse generacije.

Že v lanski sezoni so prenovili prvi del notranjih bazenov, kjer so dodali tudi nekaj mediteranskega in tropskega vzdušja. Pridite uživat in zaplavajte v največjem razkošju pokritih bazenov v Sloveniji, ki se raztezajo na 2300 kvadratnih metrom vodnih površin z raznovrstnimi atrakcijami, kjer bodo uživale vse generacije.

Dobrodošli v neponovljivi zimski Termalni rivieri, ki je med slovenskimi gosti zelo priljubljena. O tem pričajo tudi nagrade akcij Naj kopališče 2019 (3. mesto med velikimi termalnimi kopališči) in Naj kamp Adria 2019 (3. najboljši večji kamp v Sloveniji med velikimi kampi).



# V KAMPU ADRIA V ANKARANU TUDI LETOS VABIJO NA ZIMSKO KAMPIRANJE

*Lastniki avtodomov in tudi počitniških prikolic smo tudi letos v zimskih mesecih vabljeni v kamp Adria Ankaran, kjer je urejen zimski camper stop. V času šolskih počitnic omogočajo tudi najem mobilnih hišic.*

V času zimskega camper stopa na parcelah nudijo priklop na elektriko, oskrbo s svežo vodo, izpust odpadne vode in kemičnega stranišča ter prostor za pomivanje posode. Ker večina gostov pride ob koncu tedna, omogočajo pozno odjavo iz kampa do 21. ure, tako da lahko zadnji dan še uživate ob morju.

Cena osnovnega camper stop paketa znaša 16 evrov, vključuje pa vozilo, vse osebe in parcelo ob morju. Doplačilo za elektriko je 3 evre in za psa 2. Plačati je potrebno še prijavo in turistično takso 2,50 evre na osebo, za otroke stare 7 – 18 let pa 1,25 evre. Nudijo tudi poseben wellness paket, katerega cena je 26 evre in dodatno vključuje dve uri kopanja za 2 osebi v notranjem bazenu, ki velja na dan prihoda in odhoda. Vse ostale osebe imajo 10% popust na uporabo bazena.

Gostje, ki si želijo več udobja, bodo lahko najeli mobilno hišico, ki je opremljena z lastno kuhinjo, dnevnim prostorom, kopalnico in dvema oz. tremi spalnicami. Cena najema mobilne hiške za vsaj dve noči v času novoletnih počitnic znaš od 129 evrov na dan. V ceni najema hišic je vključeno tudi 2 urno kopanje na dan za vse osebe, gostom pa nudijo 10% popust na wellness storitve.

Gostom omogočajo kopanje v notranjem ogrevanem bazenu z morsko vodo, savne in masaže, urejena so teniška igrišča, otroška igrala, lokal ter restavracija. V okolici Ankarana je kar nekaj zanimivih sprehajalnih poti in kolesarskih stez, ki omogočajo lepe izlete ob morju.

# SLOVENSKI KAMPISTI IZBRALI **NAJBOLJŠE KAMPE V SLOVENIJI IN NA HRVAŠKEM**

*Kamping portal Avtokampi.si je v izboru za Naj kamp Adria podelil nagrade najboljšim kampom v Sloveniji in na Hrvaškem za sezono 2019. Med domačimi kampi sta zmagovalca kamp Šobec in kamp Koren, najboljše glamping naselje je Olimia Adria Village, najlepše postajališče za avtodome pa imajo v Kopru. Na Hrvaškem so najboljši večji kampi Valkanela, Čikat in Straško, med manjšimi pa kampi Polidor, Mali in Slanica.*

Nagrade Naj kamp Adria so bile podeljene v okviru 13. Hrvaškega kamping kongresa, ki je potekal v Termah Sveti Martin. Gre za največji strokovni dogodek s področja kamping turizma v regiji, kjer se je zbralo več kot 350 udeležencev, razprave pa so namenjene predvsem predstavitvi novih trendov, ki se jih pojavljajo pri nas in na ostalih trgih po Evropi.

Letošnja kamping sezona je bila v slovenskih kampih zopet odlična, saj beležijo za 11% več prihodov in 6% več nočitev. Na Hrvaškem beležijo 1% manj nočitev, kar skupno še vedno pomeni 19 milijonov nočitev, od tega 2.9 milijona s strani slovenskih kampistov.

## NAJBOLJŠI KAMPI, GLAMPING RESORT IN POSTAJALIŠČA ZA AVTODOME PO SLOVENIJI

Med velikimi kampi je prvo mesto osvojil kamp Šobec iz Lesc, kjer so v zadnjih letih veliko investirali v prenovo kampa. Na drugem mestu je kamp Danica iz Bohinja in na tretjem kamp Terme Čatež.

Med manjšimi kampi je najboljši kamp Koren iz Kobarida, ki je znan kot najbolj ekološki kamp pri nas. Sledita kampa Kolpa iz Vinice in Bela krajina iz Podzemlja.

V kategoriji najboljši glamping resort je prvo mesto osvojil Glamping Olimia Adria Village, ki navdušuje s ponudbo počitnic v modernih glamping šotorih mimo katerih teče potok s termalno vodo. Sledita glamping resorta Garden Village Bled in Sočna dolina Bioterme.

Vse več imamo tudi postajališč za avtodome in uporabniki so največ glasov namenili PZA Koper, na drugo mesto se je uvrstil lani prenovljen PZA Rogla in na tretje PZA Logarska dolina.

## NAJBOLJŠI KAMPI V ISTRI, KVARNERJU IN DALMACIJI

Med velikimi istrskimi kampi je po mnenju gostov najboljši kamp Valkanela iz Vrsarja, drugo mesto si je prislužil kamp Lanterna Premium Resort in tretje kamp Mon Perin iz Bal pri Rovinju.

Kamp Polidor iz Funtane je kot manjši kamp iz Istre najbolj navdušil slovenske kampiste. Sledita kampa Santa Marina iz Vabrige in Kranjski kamp iz Premanture.

Na Kvarnerju je ponovni zmagovalec kamp Čikat, ki ima letos novo urejene parcele in prenovljene sanitarije. Drugo mesto si je prislužil kamp Kovačine iz Cresa in tretje kamp Njivice.

Med manjšimi kampi na Kvarnerju gosti najraje zavijejo v kamp Mali iz Baške, sledita kampa Rapoča iz Nerezin in Draga iz Moščeniške Drage.

Med večjimi kampi v Dalmaciji kampisti najraje izberejo Straško iz Novalje, drugo mesto gre v kamp Kozarica v Pakoštane in tretje v kamp Šimune na Pagu.

Najboljše manjše kampe v Dalmaciji imajo na otokih. Prvo mesto gre na otok Murter v kamp Slanica, drugo v kamp Navis na Pag in tretje v kamp Rožac na otok Čiovo.

V kategoriji FKK kampov naturisti najraje izberejo kamp Solaris iz Poreča, sledi mu sosednji kamp Ulika, na tretjem mestu je kamp Valalta iz Rovinja.

Vedno več gostov si še posebej spomladi in jeseni, izbere počitnice v mobilni hišici, ki nudi veliko udobja, hkrati pa vse storitve, ki jih ponuja kamp. Gosti najraje izberejo najlepše urejeno naselje mobilnih hišic v kampu Aminess Maravea Resort v Novigradu, kjer lahko izbirate med hišicami ob morju ali bazenu. Na drugo mesto so gostje uvrstili hišice v kampu Krk Premium Resort in na tretje kamp Polari v Rovinju.

www.factorystore.si

Run Bike Outdoor fs®

Piše: Klemen Peranič

# PO LJUBLJANI NA PANK TURO.

## IN TO Z BICIKLOM!

*Slovenska prestolnica je od letošnjega poletja bogatejša za zelo zanimivo turistično izkušnjo, ki jo ponuja kolesarski izlet po poteh pank poezije. Ta poteka od Leninovega parka do vseh treh ljubljanskih trgov revolucije, vmes pa obišče še Moste, Šiška in še in še.*

Zanimiv, celo nekolikanj nenavaden ogled prestolnice organizira ekipa Ljubljana Urban Tours/Urbana Vrana, v glavni vlogi pa je pesnik in frontman nekdanjega (post-)punk benda Via Ofenziva Esad Babačić – Car, ki je med drugim spisal tudi takšne pank klasike, kot so Proleter, Minimalni ritem in Lili Marlen (za vsakega pravega delavca).

Zadeva je nadvse zanimiva tudi za obiskovalce s počitniškimi vozili, saj ti lahko pustimo svoja vozila ali na katerem od postajališč za avtodome ali pa v kampu, ogleda pa se udeležimo na svojem kolesu.

Agencija Ljubljana Urban Tours ima svoj sedež na Gornjem trgu 9 v Ljubljani, dosegljivi pa so na telefonu 040 418 554 in spletni strani www.ljubljanaurbantours.com.

Razpored vodenih tur najdete tudi na Facebooku, na profilu LjubljanaUrbanTours.

PRVOVRSTNA CAMPERSTOP OPREMA ZA OSKRBO AVTODOMOV

PREKO 800 INSTALACIJ PO VSEJ EVROPI!

CELOVITA PONUDBA - OD IDEJE DO REALIZACIJE PZA-STEBRICKI.SI CAMPERSTOP-STEBRICKI.SI

Promotrade d.o.o., Vrečerjeva ulica 14, 3310 Žalec, tel.:03 713 15 30, e-pošta: info@pza-stebricki.si, www.camperstop-stebricki.si, www.pza-stebricki.si, facebook:http://bit-ly/pza-slo



Agrocamping

Agrocamping Slovenija je brošura, kjer so po regijah zbrane turistične kmetije, kjer smo avtodomarji dobrodošli. Po zgledu publikacij v tujini smo se odločili, da tovrstno ponudbo zberemo na enem mestu in jo prilagodimo uporabnikom avtodomov.
Pregledno, enostavno in s koordinatami GPS.

CENA: 9,90 EUR

Na prodaj na več kot 650 prodajnih mestih po Sloveniji in v nekaterih trgovinah s karavaning opremo: Caravan Center, Koptex, Karantanija Center, Mixi Caravaning, AC Glavan in Freedom Center.

POSEBNA AKCIJA
ZA VSE NAROČNIKE REVIJE AVTO-DOM:
5,90 EUR

Vodič Agrocamping
na voljo tudi v PDF obliki.
Brezplačno ga naložite na
www.agrocamping.si!

E: info@avtodom.team
T: 040 868 101

AVTO-DOM

# OGLAŠUJTE V MEDIJIH

## AVTO-DOM

Občinam partnericam projekta Mreža postajališč z avto-dome po Sloveniji nudimo možnosti za izdatno promocijo svojih krajev, znamenitosti in turistične ponudbe!

- Predstavitveni članki v rubriki Domači logi (in na spletu www.karavaning-portal.si)
- Aktivni članki v rubriki Aktivno (in na spletu www.karavaning-portal.si)
- Oglaševanje
- Oglaševanje prireditev v rubriki Koledar
- Obveščanje o turističnih novostih v vaši regiji
- Obveščanje preko naših družabnih omrežij

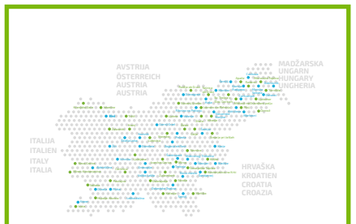
Pokličite nas na telefon 040 868 101 ali pa nas kontaktirajte preko elektronske pošte info@avtodom.team. Poslali vam bomo okvirno ponudbo in vas osebno obiskali!

Založba Avtodom d.o.o., Jamova 67, 1111 Ljubljana, T: 040 868 101, www.zalozba-avtodom.si, info@avtodom.team

Piše: Petra Krnc Laznik

# VEČ KOT 165 LOKACIJ

*Omrežje Mreže za postajališča za avtodome po Sloveniji se nezadržno širi, odpirajo se nove lokacije, pridružujejo nove občine. Lokacij s postajališči in parkirišči je že več kot 165, v reviji Avto-Dom pa jih predstavljamo skozi vse leto. Tudi tokrat.*




Ajdovščina, Apače, Bled, Braslovče, Brežice, Celje, Cerknica, Cerkvenjak, Divača, Dobje, Dobrepolje, Dobrovnik, Dolenjske Toplice, Domžale, Dravograd, Gornja Radgona, Gornji Grad, Grosuplje, Hoče-Slivnica, Hrpelje-Kozina, Ivančna Gorica, Izola, Kamnik, Kidričevo, Kočevje, Koper, Kostanjevica na Krki, Kozje, Kranj, Kranjska Gora, Krško, Lenart, Ljubljana, Ljubno, Ljutomer, Loška dolina, Lovrenc na Pohorju, Lukovica, Markovci, Metlika, Miren-Kostanjevica, Mirna, Mokronog-Trebelno, Moravske Toplice, Murska Sobota, Nova Gorica, Novo mesto, Odranci, Ormož, Pesnica, Pivka, Polzela, Ptuj, Radenci, Radlje ob Dravi, Ribnica na Pohorju, Rogatec, Ruše, Selnica ob Dravi, Semič, Sevnica, Sežana, Slovenj Gradec, Straža, Šentilj, Šentjernej, Šentjur, Škocjan, Škofja Loka, Šmarje pri Jelšah, Šmarješke Toplice, Trebnje, Tržič, Velenje, Velike Lašče, Vitanje, Vransko, Vrhnika, Zagorje ob Savi, Zreče, Žalec, Železniki, Žiri, Žužemberk

STOP REST EXPERIENCE

*Slovenia in a motorhome*
*Po Sloveniji z avtodomom*

## BI ŽELELI PRISTOPITI K PROJEKTU?

Pošljite e-pošto na **info@camperstop.si**.

Občina najprej podpiše pristopno izjavo, na podlagi katere sledi podpis pogodbe o skupni promociji ter sofinanciranju aktivnosti v projektu.

## 165-krat dobrodošli

V Sloveniji je v tem trenutku 165 lokacij, na katerih se v okviru MPZA lahko ustavite in prenočite ter raziskujete okolico. Vašega obiska bodo veseli gostinci, ki slovijo po tem, da znajo razvajti brbončice svojih gostov, upravljalci muzejev in galerij ter naše bogate kulturne dediščine, svoj mir lahko poiščete v naravi, ki se konec februarja že počasi prebuja iz zimskega sna in ponuja pogled na rumene trobentice, snežno bele zvončke ter drugo pisano pomladansko cvetje ... skratka: ustavite se, za začetek morda le z avtom, in doživite Slovenijo!

Tokrat s predstavitvami nadaljujemo. Vabljeni, da svoja opažanja s terena, delite z nami. Dobrodošle so fotografije vašega postanka na eni od lokacij, nekaj besed o tem, kako ste se počutili, namigi za izboljšave in seveda pohvale. Skupaj lahko naredimo Slovenijo popotnikom z avtodomi prijazno destinacijo.

- PARKIRIŠČE BREZ OSKRBE
- PARKIRIŠČE Z DELNO OSKRO OZIROMA OSKRBO PO DOGOVORU
- POSTAJALIŠČE ZA AVTODOME (voda, elektrika, izpust fekalne vode, čiščenje wc kasete)

## Semič

### Črmošnjice, GAČE

**116**

GPS: N 45.66725, E 15.08845
Komarna vas 155, 8333 Semič

+3867 356 53 60
obcina@semic.si
www.semic.si

P 4

## Sevnica

### Pod Gradom Sevnica

**117**

GPS: N 46.008841, E 15.314903
Grad Sevnica, Cesta na grad 17, 8290 Sevnica

+38651 680 289
grad.sevnica@kstm.si
www.kstm.si

P 4

### Lisca

**118**

GPS: N 46.068019, E 15.287423
Podgorica 36, 8290 Sevnica

+3863 573 50 16
dom.lisca@gmail.com
www.lisca-dom.com

P 10

### Pri Srednji šoli Sevnica

**119**

GPS: N 46.000800, E 15.333874
Savska cesta 2, 8290 Sevnica

+38640 639 016
sevnica@youth-hostel.si
www.sc-krsko.si

P 3

## Sežana

### Sežana

**120**

GPS: N 45.709722, E 13.876406
Partizanska cesta, Sežana

+3865 731 01 28
tic.sezana@visitkras.info
www.visitkras.info

P 5

## Slovenj Gradec

### Hostel Slovenj Gradec
**121**

GPS: N 46.513932, E 15.076843
Ozare 18, 2380 Slovenj Gradec

+3862 884 62 90, +38651 638 323
hostel@slovenjgradec.si
www.spotur.si

P 4 WC

## Slovenske Konjice

### Slovenske Konjice, Spar
**122**

GPS: N 46.34234, E 15.41504
Liptovska 40, 3210 Slovenske Konjice

+386 359 31 10, +386 51 444 141
info@tickonjice.si
www.tic.konjice.si

P 2

### Slovenske Konjice, mestno jedro
**123**

GPS: N 46.337256, E 15.423483
Tovarniška ulica, 3210 Slovenske Konjice

+386 359 31 10, +386 51 444 141
info@tickonjice.si
ww.tic.konjice.si

P 10

## Straža

### Pri železniški postaji
**124**

GPS: N 45.78567, E 15.07692
Na žago 4, 8351 Straža

+3867 38 48 550
info@obcina-straza.si
www.obcina-straza.si

P 4

## Sveta Trojica v Slovenskih goricah

### ŠRC Jezero
**125**

GPS: N 46.605678, E 15.892009
2235 Sveta Trojica v Slovenskih goricah

+38631 702 904, +3862 729 50 20
turizem@sv-trojica.si
/

P 5



## Šentilj

### Kmetija Sirk Vesna
**126**

GPS: N 46.683881, E 15.970276
Zgornja Velka 76, 2213 Zgornja Velka

+38641 222 537
vesna79sirk@gmail.com
/

P 10

### IZC Mond
**127**

GPS: N 46.677636, E 15.647160
Sadjarska pot 15, 2212 Šentilj v Slov. goricah

+3862 65 555 24
mond@hit.si
www.thecasinomond.com

P 10

## Šentjernej

### Kulturni center Primoža Trubarja
**128**

GPS: N 45.844737, E 15.336071
Trubarjeva cesta 13, 8310 Šentjernej

+3867 393 35 71
sentjernej@siol.net
www.sentjernej.si

P 5

## Šentjur

### Kmetija Žurej Ječovo
**129**

GPS: N 46.166714, E 15.468457
Javorje 32, 3263 Gorica pri Slivnici

+3863 748 30 18, +38641 203 914
info@zurej.si
www.zurej.si

P 5

### Hotunje, Ponikva
**130**

GPS: N 46.252541, E 15.422019
Hotunje 19, 3232 Ponikva

+38641 666 849
recnik.ervin@gmail.com
www.turizem-sentjur.com

P 4 WC

### Slivniško jezero - Ramna
**131**

GPS: N 46.187153, E 15.443409
Rakitovec 1b263 Gorica pri Slivnici

+38631 625 567, +3863 749 25 23
info@ramna.si
www.ramna.si

P 2 WC

## Šentrupert

### Dežela kozolcev Šentrupert
**132**

GPS: N 45.975556, E15.089167
Šentrupert 5, 8232 Šentrupert

+3868 20 52 855
info@dezelakozolcev.si
www.dezelakozolcev.si

P 5

### Kulturni dom Šentrupert
**133**

GPS: N 45.978300, E15.090100
Šentrupert 39, 8232 Šentrupert

+3868 20 52 855
info@dezelakozolcev.si
www.dezelakozolcev.si

P 10

## Škocjan

### Škocjan
**134**

GPS: N 45.907035, E 15.290311
Škocjan 67, 8275 Škocjan

+3867 38 46 300, +38651 612 111
info@obcina-skocjan.si
www.zelenivalovi.si

P 2

### Zavinek, Kaplerjev mlin
**135**

GPS: N 45.903583, E 15.296790
Zavinek 3, 8275 Škocjan

+38651 612 111
info@obcina-skocjan.si
www.zelenivalovi.si

P 2

### Bučka, pri kulturnem domu
**136**

GPS: N 45.932051, E 15.321082
Bučka 2, 8275 Škocjan

+3867 38 46 300
info@obcina-skocjan.si
www.zelenivalovi.si

P 2

## Škofja Loka

### Parkirišče Tehnik
**137**

GPS: N 46.166999, E 14.309144
Stara cesta, 4220 Škofja Loka

+3864 511 23 00
obcina@skofjaloka.si
www.skofjaloka.si

P 5

### Bencinski servis Logo
**138**

GPS: N 46.174762, E 14.319263
Grenc 57, 4220 Škofja Loka

+38682 057 918
bc.skofjaloka@logo.si
www.logo.si

P 2 WC

### Puštal ob kopališču
**139**

GPS: N 46.160912, E 14.309378
Puštal 60, 4220 Škofja Loka

/
/
/

P 4

## Šmarje pri Jelšah

### Športni park Šmarje pri Jelšah
**140**

GPS: N 46.230908, E 15.512928
Kolodvorska ulica, Šmarje pri Jelšah

+3868 201 03 91, +38631 348 042
info@tsm-smarje.si
www.tsm-smarje.si

P 5

# izleti za vikend

## DLJE TRAJAJOČI DOGODKI

### PLEČNIK IN SVETO
KJE: Ljubljana, Mestni muzej
KDAJ:od 26. 9. do 24. 11. 2019

Dodatne informacije:
www.mgml.si
T: 01 241 25 00

### OKUSI RADOL'CE
KJE: Radovljica
KDAJ: od 25. 10. do 1. 12. 2019

Dodatne informacije:
www.radolca.si

### JAZZ VEČERI V SKALNI DVORANI
KJE: Jazz Club Skalna dvorana na Ljubljanskem gradu
KDAJ: od 11. 10. do 27. 12. 2019

Dodatne informacije:
www.ljubljanskigrad.si

### NOVEMBER GOURMET LJUBLJANA
KJE: Ljubljana
KDAJ: od 2. do 30. 11. 2019

Dodatne informacije:
www.visitljubljana.com

### 30. LIFFE
KJE: Ljubljana, Cankarjev dom
KDAJ: 13. do 24. 11. 2019

Dodatne informacije:
www.liffe.si

### KOPTSKE TKANINE IZ ZBIRKE NARODNEGA MUZEJA
KJE: Ljubljana, Narodni muzej
KDAJ: 10. 10. 2019 do 24. 5. 2020

Dodatne informacije:
www.nms.si

### 12. VINSKA POT V ROVIH POD KRANJEM
KJE: Kranj
KDAJ: 15. do 24. 11. 2019

Dodatne informacije:
www.visitkranj.com

## 3. VIKEND NOVEMBRA **15. – 17. 11. 2019**

### TRADICIONALNI SEJEM ZIMSKOŠPORTNE OPREME
KJE: Tržič
KDAJ: 15. 11. 2019

Dodatne informacije:
kuts.ski@gmail.com

### KONCERT DRUŠTVO MRTVIH PESNIKOV IN JOHN F. DOE
KJE: Kranj, KluBar
KDAJ: 16. 11. 2019 ob 21.00

Dodatne informacije:
www.klubar.si

## KRANSKA KUHNA
KJE: Kranj, Glavni trg
KDAJ: 16. 11. 2019

Dodatne informacije:
www.visitkranj.si

## KVALIFIKACIJE ZA EP V NOGOMETU – SLOVENIJA:LATVIJA
KJE: Ljubljana, stadion Arena Stožice
KDAJ: 16. 11. 2019 ob 20.00

Dodatne informacije:
www.eventim.si

## 19. POHOD PO VERTOVČEVIH POTEH
KJE: Ustje, Vipava (Pod hrastom)
KDAJ: 17. 11. 2019

Dodatne informacije:
www.vipavskadolina.si

# 4. VIKEND NOVEMBRA **22. – 24. 11. 2019**

## KRIZA SREDNJIH LET
KJE: Idrija, Rudniška dvorana
KDAJ: 20. 11. 2019

Dodatne informacije:
www.eventim.si

## 50. SMUČARSKI SEJEM SNEŽINKA
KJE: Ljubljana, GR
KDAJ: 21. do 24. 11. 2019 med 10.00 in 20.00

Dodatne informacije:
www.snezinka.com

## KONCERT VALENTINO KANZYANI
KJE: Ljubljana, klub Kurzschluss
KDAJ: 22. 11. 2019 ob 22.00

Dodatne informacije:
www.partyinljubljana.com

## KONCERT PERO LOVŠIN IN ŠPANSKI BORCI
KJE: Goričane
KDAJ: 22. 11. 2019 OB 20.00

Dodatne informacije:
www.medvode.si
T: 040 653 717

## BRUCOVANJE IN KONCERT MAMBO KINGS
KJE: Postojna, PTC Primorka
KDAJ: 22. 11. 2019 OB 20.30

Dodatne informacije:
www.napovednik.com

## YUGO NOSTALGIJA V SPUTNIKU
KJE: Ljubljana, klub Sputnik
KDAJ: 23. 11. 2019 ob 21.00

Dodatne informacije:
www.sputnik.si

## KONCERT EROS RAMAZOTTI
KJE: Ljubljana, dvorana Stožice
KDAJ: 23. 11. 2019 ob 20.00

Dodatne informacije:
www.eventim.si

## KRANSKA KUHNA
KJE: Kranj, Glavni trg
KDAJ: 23. 11. 2019

Dodatne informacije:
www.visitkranj.si

## 8. NOČ PARKELJNOV V GORIČANAH
KJE: Medvode (Goričane)
KDAJ: 23. 11. 2019

Dodatne informacije:
www.medvode.si

# 5. VIKEND NOVEMBRA **29. 11. – 1. 12. 2019**

## AKUSTIČNI KONCERT SIDDHARTA - NOMADI
KJE: Bled, Festivalna dvorana
KDAJ: 28. 11. 2019 ob 19.30

Dodatne informacije:
www.mojekarte.si

## KONCERT OB PRIŽIGU PRAZNIČNE RAZSVETLJAVE VELENJE
KJE: Velenje, Titov trg
KDAJ: 29. 11. 2019 ob 18.00

Dodatne informacije:
www.velenjcan.si

## OGNJENI SPEKTAKEL – PRIHOD PARKELJNOV TREH DEŽEL
KJE: Kranjska Gora
KDAJ: 29. 11. 2019 ob 18.00

Dodatne informacije:
www.kranjskagora.si

## KONCERT GIBONNI
KJE: enj Gradec, športna dvorana
KDAJ: 30. 11. 2019 ob 20.00

Dodatne informacije:
www.eventim.si

## KONCERT RICHARD CLAYDERMAN
KJE: Ljubljana, Cankarjev dom
KDAJ: 30. 11. 2019 ob 19.30

Dodatne informacije:
www.eventim.si

## SRCE NAM ŠE VEDNO IGRA 2019
KJE: Kranj, dvorana Primskovo
KDAJ: 30. 11. 2019 ob 20.00

Dodatne informacije:
www.facebook.com/SrceNamSeVednoIgra

# 1. VIKEND DECEMBRA **6. 12.– 8. 12. 2019**

## TA VESELI DAN KULTURE
KJE: Po vsej Sloveniji
KDAJ: 3. 12. 2019

Dodatne informacije:
Prost vstop v gledališča, galerije, muzeje
– več informacij na spletni strani Ministrstva za kulturo (www.mk.gov.si)

## PRAZNIK KAKIJA
KJE: Strunjan
KDAJ: 15. do 17. 11. 2019

Dodatne informacije:
www.portoroz.si

## SMUČARSKI SEJEM IN DNEVI ODPRTIH VRAT ROVANDO
KJE: Slovenj Gradec, Rovando Center
KDAJ: 30. 11. in 1. 12. 2019

Dodatne informacije:
www.rovando.si
T: 02 883 16 80

# DRUŠTVO CCS

Caravaning Club Slovenija je vseslovensko uradno registrirano društvo, katerega člani se zavzemamo za razvoj karavaninga v Sloveniji, bivanje v naravi in svobodo gibanja. Če so Vam te vrednote blizu, ste pravi kandidat, da tudi Vi postanete naš član. Ni nujno, da imate avtodom ali počitniško prikolico, to je le dodaten motiv, da se nam pridružite. Članstvo v klubu Vam daje dodatno možnost, da se po svoji želji družite in potujete z ljudmi enakih zanimanj. Spoznali boste nove prijatelje in z njimi izmenjali svoje izkušnje in poglede na karavaning ter koristili ugodnosti, ki jih prinaša članstvo.

Članom priporočamo, da se naročijo na revijo AVTO-DOM, ki obravnava karavaning problematiko. Tako boste še bolje seznanjeni, kaj se na tem področju dogaja doma in v tujini.

Člani našega kluba brez dodatnega doplačila dobijo CCI kartico. Večino stvari, ki jih želite izvedeti o našem društvu, boste našli, če prebrskate našo spletno stran. Če kaj manjka, nam napišite in odgovorili Vam bomo. Vabimo Vas, da izpolnite pristopnico ter jo odpošljite s klikom na gumb "pošlji", ki je desno spodaj. Preprosto kot le kaj!

Informacije: tajnistvo.ccs@gmail.com ali 040 436 596

Se vidimo na naših srečanjih in potovanjih!

Upravni odbor CCS.





## PODPORNI ČLANI CARAVANING CLUBA SLOVENIJE

GLAVNI DONATOR

DONATORJI

MEDIJSKI DONATOR



# KLUBSKE NOVICE

# SILVESTROVANJE ČLANOV CCS

Spoštovane članice in člani,

Pred nami je prednovoletno srečanje katerega se vsako leto udeleži veliko članic in članov CCS z željo, da se še zadnjič skupaj poveselimo in si zaželimo vse dobro v prihajajočem letu. Dobimo se v restavraciji Atrij hotela Zreče, kjer nam bodo postregli slavnostno večerjo, glasbena skupina pa bo poskrbela za dobro voljo.

**LOKACIJA:**
Terme Zreče, makadamsko parkirišče pred Termami.
Koordinate GPS: N 46.37060 / E 15.38731

**PROGRAM SREČANJA**

**Sobota, 14. 12. 2019**
- med 11.00 do 17.00 ure prihod, zbiranje ter druženje pred avtodomi do pričetka praznovanja,
- med 14.00 in 16.30 uro ureditev plačila prispevka za srečanje, na mestu ki bo označeno.
- ob 18.30 zbiranje restavraciji Atrij rdeči in zeleni dvorani,
- ob 19.00 uri pričetek slavnostne večerje z druženjem in zabavo.

**MENUJI**
**Mesni:**
- Gobova juha z jurčki in mošnjičkom kisle smetane ali
- Goveja juha z rezanci, mesnim cmočkom in jušno zelenjavo
- Ocvrti file piščanca v haljici s sezamom
- Svinjska ribica z babičino omako
- Pečen krompir iz pečice
- Domači sirovi štruklji, gomoljna zelenjava na maslu
- Sestavljena solata

**Vegetarijanski meni:**
- Seitan na jurčkovi podlagi
- Zelenjavni zrezek v haljici s sezamom *
- Pečen krompir iz pečice
- Domači sirovi štruklji
- Gomoljna zelenjava na maslu
- Sestavljena solata
- Čokoladna poezija z jagodičevjem in domačim sladoledom

Pijača ni vključena v ceni!

**Nedelja, 15. 12. 2019**
- kopanje v Termah Zreče, sprehod in ogled območja term.
- možnost ogleda »Poti med krošnjami na Rogli«. Cena na osebo je 8€

**CENA IN PRIJAVE:**

Prispevek posameznika za srečanje znaša 10€.
Prihod in udeležba na srečanju je na lastno odgovornost. Lastnike psov prosimo, da primerno poskrbijo za svoje ljubljenčke.

Prijava na srečanje poteka preko spletnega obrazca CCS. Ob prijavi ne pozabite navesti vrsto menija. S prijavami bomo zaključili predvidoma dne 12.12.2019. Za vse informacije lahko pokličete tajništvo CCS na tel. 040 436 596 ali na 041 699 250.

# NAJEMODAJALCI

## AC GLAVAN D.O.O.

Gaji 45, SI-3000 Celje
T:: +386 3 541 51 99
F:: +386 3 490 11 99
www.ac-glavan.si
info@ac-glavan.si

**Najem avtodomov**
4 osebe Bürstner Ixeo Time 710 G
4 osebe Bürstner Ixeo Time 726 G
6 oseb Carado A 361
3 osebe Glavan Free (2 vozili)
6 oseb Hymer Exsis I 644
4 osebe Hymer ML-T 580

**Počitniška prikolica**
4 osebe Bürstner Averso Plus 410

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

## ADRIA PLUS D.O.O.

Podbevškova 13, Novo mesto
T: 07 393 53 02
www.adria-holidays.net
motorhome.rent@adria-plus.si

**Najem avtodomov**
4 osebe Adria Sonic Axess I 600SL
5 oseb Adria Matrix Plus 670 SL 2018 (2 vozili)
4 osebe Adria Matrix Plus 670 DC 2019
4 osebe Adria Matrix Plus 670 DL 2019
6 oseb Sun Living A 49 DP Alcoven 2018
5 oseb Sun Living S 75 SL 2019 (3 vozila)
4 osebe Sun Living S 70 SL 2018
4 osebe Sun Living A 60 SP 2019
4 osebe Sun Living S 65 SL 2018
4 osebe Adria Twin SHX 2018
4 osebe Sun Living V 65 SL 2018 (2 vozili)
4 osebe Sun Living V 60 SP 2018

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

## AVTODOMAR.SI

Stipič ASO d.o.o.,
Zaloška 171a, Ljubljana
GSM: 041 601 005
www.avtodomar.si
info@avtodomar.si

**Najem avtodomov**
4 osebe Benimar Benivan 118
4 osebe Benimar Benivan 140 UP
4 osebe Euramobil Integra Line 695 EB (2019)
4 osebe Euramobil Integra Line 720 EB (2017)
4 osebe Adria Sonic Axess I 600 SL (2016)
5 oseb Benimar Aristeo 663 (2019)
5 oseb Benimar Aristeo 663 (2017)
5 oseb Benimar Mileo 263.1, avtomatik (2019)
5 oseb Benimar Tessoro 463.1, avtomatik (2019)
5 oseb Benimar Tessoro 442 (2019)
5 oseb Benimar Tessoro 440 UP (2019)
5 oseb Benimar Perseo 563 (2019)
5 oseb Benimar Mileo 263.2 (2019)
5 oseb Benimar Mileo 263.3
5 oseb Benimar Miler 242 (2019)
5 oseb Benimar Mileo 242 (2019)
5 oseb Benimar Mileo 224 (2019)
6 oseb Benimar S 346
6 oseb Eura Mobil Activa One A 690 (2018)
7 oseb Elnagh Baron (2017)

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

NAJEMODAJALCI

## NOMAD

Damijan Lesar s.p.
Podova 1a, Rače
GSM: 051 266 126
www.blucamp.si
damijan.lesar@siol.net

**Najem avtodomov**
6 oseb Blucamp Sky 71
6 oseb Blucamp 50 G (3 vozila)
6 oseb XGO 27 (2 vozili)

**Najem kombija za prevoz oseb**
7 oseb Renault Trafic
6 oseb Renault Trafic (2 vozili)

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

## IZARA HF D.O.O.

Ulica heroja Rojška 44
3000 Celje
PE Bežigrajska 212, 3000 Celje
T: 070/174-497
e-mail: izara.hf@gmail.com
www.avtodomi-rimor.si

Najem avtodomov
5 oseb Rimor Seal 695
5 oseb Rimor Seal 8
5 oseb Rimor Seal 95P Plus
5 oseb Rimor Seal 69P Plus Skyview
5 oseb Rimor Super Brig 687
5 oseb Rimor Europeo 95 Plus
6 oseb Rimor Seal 5
7 oseb Rimor Seal 9

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

## KOPTEX CARAVAN

Koptex d.o.o.
Vodovodna pot 11, Nova Gorica
Tel . 05 330 86 90
GSM 041 788 255
www.najemavtodoma.si
kc@koptex.comm

**Najem avtodomov**
6 oseb ROLLER TEAM ZEFIRO 295M
5 oseb ROLLER TEAM ZEFIRO 295TL
4 osebe ROLLER TEAM LIVINGSTONE 5
7 oseb CHALLENGER GENESIS
4 osebe ADRIA TWIN SHX
4 osebe ADRIA TWIN SHX
6 sedežev Sun Living Lido 49 DP

Najem kombija za prevoz oseb
9 oseb Peugeot Boxer Passenger
9 oseb Fiat Ducato Panorama

**Najem kombija za prevoz tovora**
Fiat Ducato maxi 2017
Citroen Jumper 2010
Iveco Dayli KIPPER 2005

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

## ODASA D.O.O.

Dolenja Nemška vas 20, Trebnje
GSM: 041 327 979 in 041 996 999
www.avtodom-odasa.si
info@avtodom-odasa.si

**Predelana kombi vozila Original Adria):**
3 osebe Sunliving Flexo SP (2018)
3 osebe Sunliving V 60 SP (2018)
3-4 osebe Sunliving V 65 SL (2019)
3-4 osebe Adria Twin SLX (2018)

**Polintegrirani avtodomi z zložljivo posteljo:**
4 osebe Sunliving Lido M 45 SP (2018)
5 oseb Sunliving Lido M 50 SL (2018)
5 oseb Sunliving M 75 SL (2019)
5 oseb Adria Matrix Platinum M 670 SL 150 KM (2017)
5 oseb Adria Matrix Platinum M 670 SL 150 KM (2018)
5 oseb Adria Matrix Platinum M 670 SL 150 KM (2018)

**Avtodomi z mansardo (alkoven):**
6 oseb Sunliving Lido A 49 DP (2018)
6 oseb Sunliving A 75 DP (2019)
7 oseb (Sunliving Lido A 45 DK (2018)

**Integriran avtodom:**
4 osebe Adria Sonic Plus I 700 SL (2017)

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

## AVTOCENTER MARTIN STIPIČ S.P.

Zaloška 179, Ljubljana
T: 041 661 355
E: avtodom@stipic.eu
www.avtodomi-stipic.si

Najem avtodomov
4 osebe LMC Cruiser Comfort T 692
4 osebe LMC Explorer Comfort I 695
4 osebe Forster T 738 EB
4 osebe Forster T 699 EB
6 oseb Forster A 699 HB
4 osebe Forster I 699 EB
3 osebe Karmann Davis 590 Glam
3 osebe Karmann Davis 600 Vivo

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

## HIŠA NA KOLESIH

Soles d.o.o.
Ulica Jožeta Jame 14
1210 Ljubjana
www.hisanakolesih.com
www.sloveniacamper.com
www.kucanakotacima.com
T: +386 31 732 777
E: info@hisanakolesih.com
booking@hisanakolesih.com

**Najem avtodomov**
4 osebe Robeta Mobil
4 osebe Robeta Mobil 5,99
4 osebe Robeta Mobil Slomotion 6,40
4 osebe Tourne Mobil (2 vozili)
4 osebe Ahorn Van
4 osebe INSPIRE 5,40
4 osebe INSPIRE 5,99
6 oseb Ahorn A 595 (4 vozila)
6 oseb Ahorn ACA 660 (2 vozili)
6 oseb Ahorn T680
6 oseb Ahorn Canada AD (7 vozil)
6 oseb Ahorn Canada AD automatic
6 oseb Ahorn Canada AE
6 oseb Ahorn Canada TE
6 oseb Ahorn Alaska TD (5 vozil)
6 oseb Ahorn Alaska TQ
5 oseb PLA Happy 385 (5 vozil)
5 oseb PLA Happy 385 Automatic
5 oseb PLA Happy 395
6 oseb PLA Happy 430
6 oseb PLA Happy 440 (7 vozil)
6 oseb PLA Happy 440 Automatic (2 vozili)
6 oseb PLA Mister 550
6 oseb PLA Mister 560
4 osebe Malibu i410
4 osebe Malibu i430
4 osebe Malibu i430 Automatic
4 osebe Malibu i440
4 osebe Malibu i440 QB
4 osebe Malibu i460
4 osebe Malibu i460 Automatic
4 osebe Malibu I490 Automatic

CARAVAN CENTER LJUBLJANA
Cesta Ljubljanske brigade 9
1000 Ljubljana
Tel: 01/518-36-36
Email:info@caravan.si
www.caravan.si

Caravan Center Ljubljana

Najem avtodomov
5 oseb Sunlight T67
5 oseb Dethleffs Trend T 7057 EB
5 oseb Knaus Live Wave 650 MG
5 oseb Weinsberg CaraSuite 650 MG
4 osebe Laika Ecovip 312

Najem počitniških prikolic:
4 osebe Weinsberg CaraOne 400 LK
4 osebe Weinsberg CaraOne
450 FU
4+1 osebe Adria Aviva 492 LU

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

ROBETA D.O.O.
PE Slovenj Gradec Rovando
Pohorska c 6b, 2380 Slovenj Gradec
T: 02 88 31 680
www.carthago-slovenija.si

ROBETA

Najem avtodomov
4 osebe Robeta Primo
4 osebe Robeta Primo
4 osebe Robeta Apollo Garmin Fusion
4 osebe Carthago C-Compactline I
143 LE
4 osebe Carthago C-Tourer I 144 LE
4 osebe Carthago Chic S-Plus 52

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani!

AVTO-DOM

OGLAŠUJTE Z NAMI!

AVTO-DOM

## NAROČNIKI BEREJO CENEJE!

☐ **Naročam se na revijo Avto-Dom**
Letna naročnina znaša 49 EUR (za tujino 69 EUR).
V koledarskem letu izide 11 rednih številk.

Ime in priimek ali naziv podjetja
Naslov
Poštna številka in kraj
Telefon E-pošta
Id za DDV Zavezanec za DDV da: ne:
Podpis in datum

Cena vključuje 9,5% DDV (ZDDV-URL 106/01) S podpisom potrjujem točnost navedenih podatkov in se zavezujem, da bom plačilo naročnine poravnal (a) najkasneje v osmih dneh po prejemu računa. Naročnina se podaljšuje avtomatsko. Morebitne odjave od naročnine je potrbno sporočiti po navadni pošti, e-pošti: info@zalozba-avtodom.si ali na telefonsko številko 040 868 101.

Izpolnjeno naročilnico vložite v ovojnico in pošljite na naslov:

**Založba Avtodom d.o.o.**
Jamova 67
1000 Ljubljana

Ali pa se naročite na:
**www.založba-avtodom.si**

**040 868 101**

# ODDAJTE SVOJ MALI OGLAS BREZPLAČNO

**Prodajate rabljeni avtodom, počitniško prikolico, dodatno opremo, opremo za kampiranje in prosti čas?**

**SUN LIVING A 45 DK,** Fiat Ducato 130 KM, letnik 2017, prevoženih 62 000 km, 1x airbag, ABS, 7 sedežev / 7 ležišč. Velik hladilnik 172 litrov, tenda 4m, prtljažnik za 4 kolesa.
**Cena: 43 900 EUR**
**GSM: 041 947 863**

**SUN LIVING V 60 SP,** Fiat Ducato 130 KM, letnik 2018, 2x airbag, prevoženih 37 000 km. Tenda 3m, centralno zaklepanje, komarnik vhodnih vrat, fotovoltaika 150 Wp, prtljažnik za dve kolesi Thule, možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo, tovarniška garancija do 4/2020.
**Cena: 43 600 EUR**
**GSM: 041 214 154**

**SUN LIVING Lido A 49 DP,** Fiat Ducato 130 KM, letnik 2018, prevoženih 43 000 km, 6 osebe / 6 ležišč, 2x airbag, tempomat. Tenda Thule Omnistor 4,5 m, plinska peč Truma, tempomat, prtljažnik za 4 kolesa Fiamma, bivalna klima Dometic FJ 1700 v ceni, velik prtljažni boks, možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo, tovarniška garancija do 4/2020.
**Cena: 54 500 EUR**
**GSM: 031 483 235**

**Karmann Davis 600 Viva,** Fiat Ducato 130 Km, letnik 2019, 4 sedežev / 2+1 ležišč. Vzvratna kamera, tenda 3m, prtljažnik za 4 kolesa, multifunkcijski volan, lita platišča.
**Cena: 54 590 EUR**
**GSM: 041 661 355**

**ADRIA MATRIX M 670 Platinum,** Fiat Ducato 150 KM, letnik 2018, prevoženih 38 000 km, 2x airbag, 5 oseb / 5 ležišč, Remis pliseji kabine. Tenda Thule Omnistor 4,5 m, dvižna električna postelja spredaj, prtljažnik za 4 kolesa Fiamma, Adria strešni prtljažnik, bivalna klima Dometic FJ 1700, možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo, ALUMINIJASTA PLATIŠČA 16, tovarniška garancija do 4/2020.
**Cena: 68 000 EUR**
**GSM: 041 996 999**

**SUN LIVING Lido M 50 SL,** Fiat Ducato 130 KM, letnik 2018, 6 oseb / 6 ležišč. Velik hladilnik 172 l, tenda Thule Omnistor 4,5 m, tempomat, ločena WC in kopalnica, električna dvižna sprednja postelja, plinska peč Truma, prtljažnik za 4 kolesa Fiamma, bivalna klima Dometic FJ 1700 v ceni, možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo, tovarniška garancija do 4/2020.
**Cena: 55 500 EUR**
**GSM: 041 214 154**

**Adria Twin 640 SLX,** Fiat Ducato 130 KM, letnik 2018, prevoženih 38 000 km, 4 osebe / 2 ležišči. Velik hladilnik 142 l, tenda Fiamma F 65 3,75 m ,daljinsko centralno zaklepanje vseh vrat, vrtljiva sedeža, kabinska zastirala Remis kompletna, vzdolžna zadnja postelja z vzmetnicami, plinska peč Truma, prtljažnik za 2 kolesa Thule, velika kopalnica, ogrevan rezervoar odpadne vode, možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo, tovarniška garancija do 4/2020.
**Cena: 47 900 EUR**
**GSM: 041 996 999**

**LMC Explorer Comfort I 695,** Fiat Ducato 150 Km, letnik 2019, prevoženih 3041 km, 4 sedežev / 5 ležišč. Vzvratna kamera, avtoradio, tenda 4,5m, prtljažnik za 4 kolesa, multifunkcijski volan, lita platišča.
**Cena: 78 990 EUR**
**GSM: 041 661 355**

**Adria Matrix M 670 SL Platinum,** Fia Ducato 150 KM, letnik 2017, prevoženih 49 000 km, srebrne barve, 5 osebe / 5 ležišč. Tenda Thule Omnistor 4,5 m, kabinska zastirala Remis kompletna, dvižna električna postelja spredaj, prtljažnik za 4 kolesa Fiamma, Adria strešni prtljažnik, bivalna klima Dometic FJ 1700, možen poračun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo.
**Cena: 62 500 EUR**
**GSM: 041 947 863**

**BENIMAR MILEO 294,** Fiat Ducato 130 KM, letnik 2019, prevoženih 57 000 km, motorna klimatska naprava. Tenda, kot nov.
**Cena: 49 900 EUR**
**GSM: 051 391 415**

**Forster A 699 HB,** Fiat Ducato 130 Km, letnik 2019, prevoženih 9700 km, 6 sedežev / 5 ležišč. Vzvratna kamera, tenda 4m, prtljažnik za 4 kolesa.
**Cena: 60 590 EUR**
**GSM: 041 661 355**

**LMC Cruiser Comfort T 692,** Fiat Ducato 150 Km, letnik 2019, prevoženih 8434 km, 4 sedežev / 5 ležišč. Bivalna klimatska naprava, vzvratna kamera, avtoradio, tenda 4,5m, prtljažnik za 4 kolesa, multifunkcijski volan, lita platišča.
**Cena: 78 990 EUR**
**GSM: 041 661 355**

Pošljite svoj
mali oglas skupaj z digitalno fotografijo na:
info@avtodom.team

Male oglase pošljite do 15. v mesecu

**Forster I 699 EB,** Fiat Ducato 130 Km, letnik 2019, prevoženih 8400 km, 4 sedežev / 5 ležišč. Vzvratna kamera, tenda 4m, prtljažnik za 4 kolesa, pomoč pri parkiranju parktronic.
**Cena: 68 990**
**GSM: 041 661 355**

AVTO-DOM

**HOBBY LA VITA 560 KMFE,** letnik 2010, 6 ležišč. Prvi lastnik, nekadilci, v uporabi 2 tedna na leto, brez domačih živali. Mover Truma SE R Caravan, klimatska naprava Truma Saphir Compact, ogrevanje Trumatic, grelnik vode, kolesni nosilec za 2 kolesi – zadaj, rezervno kolo, senčniki in komarniki na vseh oknih, WC Thetford, plinski štedilnik s tremi gorilniki, hladilnik na 12V,220 V in plin Dometic, markiza Thule in predprostor Isabella Commodore s karbonskimi palicami.
**Cena: 13 500 EUR**
**GSM: 041 337 257**





NOVO NA KOROŠKEM!

ROVANDO
CENTER ZA PROSTI ČAS

SMUČARSKI SEJEM IN DNEVI ODPRTIH VRAT ROVANDO
30. 11. IN 1. 12. 2019
VABLJENI!

4 SERVISNE DELAVNICE
1600 m² PRODAJNIH POVRŠIN
SALON, TRGOVINA ZA PROSTI ČAS IN KAMPIRANJE
AVTOMATSKA AVTOPRALNICA Z VILEDA KRTAČAMI
5000 m² PARKIRNIH IN PZA POVRŠIN (7 PROSTOROV)

carthago® SLOVENIJA

POOBLAŠČEN SERVIS ZA CARTHAGO IN ROBETA
PRODAJA AVTODOMOV CARTHAGO IN ROBETA

ROBETA

INTERNETNA PRODAJA CAMPING IN CARAVANING OPREME
WWW.ROVANDO.SI

Prodajni center ROVANDO,
info@robeta.si, tel: 02-8831680, Pohorska cesta 6b, 2380 Slovenj Gradec
OB GLAVNEM KROŽNEM KRIŽIŠČU V SLOVENJ GRADCU

NOVA KOLEKCIJA 2020

# 2 nova sloga notranjosti
## drzna in sodobna

Serije 6F, 8F, 80dF, DISTINCTION*

## Castello

DESIGN & STIL

Uživajte v sodobnem interieru zahvaljujoč novi obliki visečih omaric v visokem sijaju.

*Nov kromiran pas in zaključek vrat*

*Novi spodnji zaključki visečih omaric*

## Elegance

ZAPELJIV & ELEGANTEN

Videz pravega lesa za udobje in topel ambient.

*Nova vrata omaric z masivno letvijo iz javorja*

*Nov ambient*

*Sjoče bela vrata visečih omaric

MEDIAPLOTE - RAP N°1_2020 - Ph.1 CONZALEZ, Getty Images - Stylisme : E. BERGER

**AVTODOMI STIPIČ**
Avtocenter Martin Stipič s.p.
Zaloška c. 179 - 1000 Ljubljana
Tel.: 01 520 30 22 - GSM: 030 210 333
www.avtodomi-stipic.si
**www.rapido.fr**

RAPIDO

Poiščite nas na Facebook