

REVIJA ZA **KAMPING, KARAVANING IN POTEPANJA**

številka 181, december 2019

Premierni test

RAPIDO 8096DF PREMIUM EDITION



AKTIVNO
*Slovenska
smučišča*

NASVETI
Zima je tu

DOMAČI LOGI
*Silvestrovanja po
Sloveniji*

BILO JE NEKOČ
Himsl Zeppelin Roadliner

Test
ADRIA COMPACT PLUS DL

Test
**MALIBU VAN 600 DB
CHARMING COUPE**

Test
CARADO I 449





Vesel božič in srečno novo leto
2020!

Navdihujemo vaša doživetja že od leta 1965.

www.adria-mobil.com

REVIIJA AVTODOM
številka 181
DECEMBER 2019



Rok Vizovišek
odgovorni urednik



ŠE ENO LETO JE MINILO ...

Za nami je še eno leto, zadnje z desetico, odslej bo desetletje zaznamovala dvajsetica. Dvajsetica? Se tudi vam zdi, da smo tako rekoč včeraj vstopili v novi milenij in se bali za naše računalnike, ki naj bi jih »uničil« milenijski hrošč? Čas teče presneto hitro, polzi nam med prsti in neusmiljeno odštevata naše dneve.

Ampak, hej! Razlogov za skrbi ne bi smelo biti, saj smo vendar ljudje, ki cenijo svoj prosti čas in ga aktivno in predvsem v dobri družbi kakovostno preživljamo! V novem letu, ki prihaja, vam želimo obilo lepih trenutkov s svojimi najdražjimi, poti po najlepših koncih našega planeta, veliko poslovnih in predvsem osebnih uspehov in neomejeno količino zdravja. Slednjega še posebej.



*Preživite mirne božične praznike
in srečno novo leto!*

AVTO-DOM

Mesečna revija za kamping, karavaning in prosti čas. Revija izide 11-krat letno. Letna naročnina znaša 49 EUR, za tujino pa 69 EUR. Zgornje cene vključujejo 9,5 % DDV (ZDDV-URL RS 106/01).

odgovorni urednik
Rok Vizovišek, rok.vizovisek@avtodom.team

sodelavci in gostujoča peresa:
Maja Filipič, Žare Grilc, Mitja Grom, Bine Hodalič, Klemen Hren, Tjaša Janovljak, Jure Jeromen, Miha Jezovšek, Ervin Lemark, Rafael Marn, Dušan Matičič, Matej Ogorevc, Polona Okorn Stipič, Andrej Sedej, Martin Stipič, Gregor Strnad, Maša Strušnik, Iztok Svetina, Rok Vettorazzi, Damjan Vrenčur, Franci Zakrajšek, Matej Zalar, Rok Zevnik, Boris Zakej, Mateja Žiberna, poročevalci CCS.

oblikovanje in prelom
Aiko - agencija idej in kreativnega oblikovanja

tisk in naklada
Evrografis d.o.o., Maribor
5000 izvodov

distribucija
Založba Avtodom d.o.o. in Delo prodaja d.d.

izdajatelj / publisher
Založba Avtodom d.o.o., Jamova 67, 1000 Ljubljana
GSM: +386 (0)40 868 101
info@avtodom.team
www.avtodom.team
Uradne ure: 9h - 15h
ID DDV: SI 83017461
Matična številka: 6061974000
Banka Koper SI56 1010 00050239 981

naročniška služba in trženje
GSM: +386 (0)40 868 101
info@avtodom.team

AVTO-DOM



KAZALO

KAZALO

3	Uvodnik	
6	Novice	
20	Premierni test Adria Compact Plus DL	
30	Premierni test Carado I 449	
38	Test Rapido 8096dF Premium Edition	
46	Test Malibu Van 600 DB Charming Coupe	
54	Test Volkswagen Passat 2.0 TDI 150 R-Line	66 Šoping
56	Bilo je nekoč Himsi Zeppelin Roadliner	72 Aktivno Z avtodomom na (domači) sneg
58	Nasveti <ul style="list-style-type: none">• Oskrba z električno energijo pozimi• Plin pozimi• Avtodomi z vinjeto za 110 evrov	82 Domači logi Silvestrovanja na prostem po Sloveniji
62	Reportaža Rovando sejem	90 Na poti Top evropska mesta za skok v novo leto
64	Sejmi Alpe Adria 2020	100 Na poti Naj se zasliši pokanje zamaškov!
		104 Turizem novice
		112 Turizem MPZA
		118 Koledar prireditev
		124 Klubske novice
		126 Najemodajalci
		130 Mali oglasi



TESLA CYBERTRUCK

Sredi novembra je Elon Musk predstavil novi Teslin model, poltovornjak CYbertruck, ki je njihov prvi električni pickup. Vozilo je robustno, zagotovo nadvse markantno in vsaj nekoliko spominja na apokaliptična vozila iz akcijskega filma Mad Max, v katerem je v osemdesetih letih prejšnjega stoletja blestel Mel Gibson.

Vozilo po zunanjih merah nekoliko cilja na ljubitelje najbolj priljubljene ameriškega poltovornjaka, Forda F-150 – dolgo je namreč 586 centimetrov in visoko 190. Oblikovno sledi preprostim geometričnim oblikam trikotnika, mnenja glede oblike pa se precej razlikujejo.

Zadnji del bo lahko tudi pravi kampirni kotiček, saj je vozilo široko 203 centimetrov, tam pa bosta brez težav spala dva odrasla. Po želji naj bi nudili tudi kuhinjski blok, ki bo omogočal kuhanje v naravi, nameščen pa bo pod ležiščem. Ponujal bo indukcijski kuhalnik z dvema kuhališčema, za dovolj električne energije pa naj bi poskrbeli tudi z vgradnjo velikih površin fotovoltaičnih celic.

V notranjosti je prostora za šest potnikov, keson pa je dolg 198 centimetrov. Ta del pri Tesli imenujejo Vault (tresor), nosilnost pa znaša 1588 kilogramov, kar bo zadoščalo za prevoz snemljivega nahrbtnika Tischer.



POSEBNI MODEL WEINSBERGA OB 50-LETNICI

Weinsberg se lahko pohvali s častljivo tradicijo, saj so prvo počitniško vozilo izdelali že davnega leta 1969. Predelani kombiji pri njih nosijo oznako CUV oziroma Caravaning Utility Vehicle, prvega pa so izdelali na osnovi Fiata 238 dolžine 460 centimetrov. Novi Weinsberg s pradedom nima veliko skupnega, saj gre za sodoben predelani kombi na osnovi Fiata Ducato z 2,3-litrskim motorjem s 140 »konji« in največjo dovoljeno maso 3,5 tone. Dolg je 599 centimetrov (L3H2), nosi pa oznako Weinsberg CaraTour 600 MQ 50 Years Limited Edition.

Notranja postavitve je klasična. V zadku ima posteljo velikosti 194 x 152/140 centimetrov, v sredi vozila sta kompaktna kopalnica in kuhinjski blok, spredaj je manjši dnevni prostor z jedilno mizo, klopjo za dva in dvema vrtljivima sedežema. Posebna oprema zajema Truma-iNet-System, BWT vodni filter, ambientno osvetlitev, navigacijsko napravo in celo prikazovalnik na vetrobranu (Head-Up display).



Caravan Center
Ljubljana

1989
2019 **30**



Naše jubilejno 30. leto se izteka. Hvala vam za vsak obisk in topel pozdrav, nasmeh, spodbudno besedo ali dobronamerno kritiko, ki nam bo pomagala biti še boljši naslednjih 30 let.



Vsak je svoje sreče kovač. Zato vam želimo obilo zdravja, veselja, ljubezni, uspehov in pravih odločitev pri kovanju leta 2020 po vašem okusu.



www.caravan.si
@CaravanCenter.Ljubljana

ADRIA Center

| avtodomi
| prikolice
| dodatna oprema



najem | prodaja | servis 07 39 35 302

www.adria-center.si

PRVE SLIKE NOVEGA VOLKSWAGNA TRANSPORTER (T7)

Med preizkusi na »navadnih« cestah so opazili prve primerke novega Volkswagna Transporter sedme generacije, ki bo luč sveta ugledal drugo leto. Gre za enega najbolj prodajanih malih transporterjev, ki je nadvse priljubljen tudi kot vozilo za kampiranje.

Novinec na zunaj, kolikor je razvidno iz prvih fotografij, povzema motorno masko hišnega top modela Arteon, ki se nadaljuje v zajeten odbijač. Motorni prostor je zaradi novih 48-voltnih baterij nekoliko daljši kot pri predhodniku. Žarometi so ožji, v tehniki LED, logotip znamke je na rešetki maske. Nove so zadnje luči, spremenjena prednja stebrička, kjer so povečali trikotno okence. Za vstop v zadnji del vozila ostajajo drsna vrata, ki jih je mogoče dokupiti tudi na levem boku. Zadnja vrata so kot kaže pri vrhu pridobila simpatični spojler.

Novinec bo izdelan na hišni osnovi MQB (Modularer Querbaukasten), ki omogoča električno gnano zadnjo os in tudi štirikolesni pogon.



GLAVAN FREE NA SEJMU CMT V STUTTGARTU

Mojca in Vojko Glavan sta bila ena prvih, ki sta pred dve-ma desetletjema v prodaji in servisiranju počitniških vozil videla poslovno priložnost. Danes je podjetje AC Glavan zastopnik in prodajalec počitniških vozil znamk Hymer, Carado, Bürstner, Eriba in Phoenix, v ponudbi imajo tudi veliko dodatne opreme, med drugim sisteme zračnega vzmetenja VB Suspension.

Na januarskem sejmu CMT v Stuttgartu, ki se bo odvijal med 11. in 19. januarjem, bosta predstavljala potovalnike lastne blagovne znamke Glavan Free, ki so jih premierno prikazali lani. Letos so ponudbo še razširili in v osnovi ponujajo že štiri različne modele. Prvi Glavan Free je bil namenjen trojici, potem so predstavili model, ki ponuja tudi dnevno sobo. Letošnji novosti sta modela z dvizžno streho – Glavan Free je z njo namreč pridobil veliko prostora za spanje in sedaj lahko v njem prespi celotna posadka. Glede na število potnikov – 4 ali 5, je na mestu sovoznikovega sedeža enojni sedež ali dvojna vrtljiva klop, dvojna klop pa je tudi zadaj. Gre za homologirano zložitveno sedežno klop, s pomočjo katere sestavimo veliko dvojno ležišče velikosti 150 x 200 centimetrov, dodatni dve ležišči pa sta nadstropje višje, v dviznem delu strehe. Skupaj lahko tako v Glavanu Free prenočuje četverica ali celo peterica potnikov, s čimer lahko rečemo, da gre za enega redkih, če ne celo edini model Volkswagna T6 za pet popotnikov.



STADOR Počitniške prikolice in avtodomi 18 let

STADOR AC d.o.o., Črmošnjice pri Stopičah 72, SI - 8000 Novo mesto,
Tel.: (07) 30 89 615, Faks: (07) 30 89 616, E-pošta: info@stador.si, www.stador.si

Servisiranje vseh znamk avtodomov in prikolic

Predelava vozil

Dometic THETFORD Pooblaščen serviser

triglav TILIA Pogodbeni partner za zavarovalnice

Parking zimovanje v ograjenem in varovanem prostoru

VPOKLIC MERCEDESOV V-KLASSE IN VITO

Mercedes Benz je vpoklical modele Mercedes Benz V-Klasse in Vito zaradi težav z aluminijastimi vijaki servo volanskega sistema, ki zadeva tudi lastnike modelov Marco Polo in Marco Polo Activity. Vpoklic zajema 166 573 vozil izdelanih med leti 2013 in 2016.

Težava, ki nikakor ni nedolžna, se pojavlja pri vijakih, ki so uporabljeni pri vgradnji servo motorja volanskega sistema. Ti lahko korodirajo in se odlomijo, s čimer odpove krmilni mehanizem vozila.



bel sol

bürstner

carado

DOMETIC

EERIBA

HYMER

MOVERA

Phoenix

Thitronik

VB air suspension

www.ac-glavan.si

Glavan POVSOD DOMA

center karavaninga

PRENOVLJENI FORD RANGER



Prenovljeni Ford Ranger, ki je ta hip v vrhu med podobnimi tako na evropskem kot na slovenskem trgu, je dobil nove motorje. To so odslej izključno 2-litrski dizelski 4-valjniki; z enim turbopuhalom dosežejo moč 96 ali 125 kilovatov, z dvojnim turbopuhalom pa 157 kilovatov. Slednji ponuja do 500 Njtonmetrov navora, s katerim naj bi po zagotovilih Forda uspešno nadomestil dosednji 5-valjni motor (470 Nm, 147 kW). Nov je še samodejni menjalnik, ki je zdaj 10-stopenjski (doslej 6) in enak, kot denimo v Mustangu in v že napovedanem Raptorju. Novi motorji in samodejni menjalnik prispevajo tudi za od 4 do 9 odstotkov manjšo porabo goriva.

Ranger je s prenovalo dobil še nekaj novih sistemov (denimo pameten ključ, parkirna tipala spredaj in zadaj, vzvratna kamera), vključno z asistenčnimi (samodejno zaviranje s prepoznavanjem pešcev, pametni tempomat, opozorilnik pri zapuščanju prometnega pasu, ESC z nadzorom prikolice). Na račun prepoznavnosti prenove so mu namenili spremenjena motorna masko in odbijač ter dodali nekaj novih karoserijskih barv in podobne okraske. Z boljšimi paketi opreme prihaja tudi lahko dvigajoča (sicer težka) stranica kesona (»Easy Lift«). Najcenejši Ranger ima motor 2.0 TDCi 96 kW XL (osnovni paket opreme) in enojno kabino (25 940 EUR), pri nas najbolj popularen pa je Wildtrak z dvojno kabino, ki stane od 37 190 (125 kW) do 39 900 evrov (157 kW, samodejni menjalnik). Cene upoštevajo redni popust 2000 evrov.



NOVI PIONEERJEV MULTIMEDIJSKI CENTER ZA AVTODOME

Pioneer se je pridružil proizvajalcem, ki ko uvideli, da Fiat Ducato skupaj z dvojčkoma iz koncerna PSA, Peugeotom Boxerjem in Citroënom Jumper, ostaja najbolj priljubljena osnova med avtodomi z več kot 85-odstotnim tržnim deležem. Predstavili so novi medijski center v XL formatu, ki je namenjen vgradnji v 2DIN režo armaturne plošče. Za oznako SPH-EVO82DAB-Ducato se skriva zmogljiv multimedijski center s sprejemnikom DAB+, osempalčnim zaslonom visoke ločljivosti in upravljanjem z dotikom. Aparat podpira Apple Car-Play in Android-Auto in predvajanje glasbe preko streaminga Spotify. Omogoča tudi predvajanje videa s spleta (Youtube) ali pametnega telefona (brezplačna aplikacija), ki pa deluje le ob zategnjeni ročni zavori.

Novinec stane žepu (še kar) prijaznih 799 evrov.



AVTOCENTER
Martin Stipič

AVTOCENTER
Martin Stipič s.p.

AvtoCenter Martin Stipič s.p., Zaloška cesta 179, 1000 Ljubljana, Slovenija, T: +386 1 520 30 23/24, M: +386 31 704 460

prodaja in menjava
PNEVMATIK
servis vozil, avtooptika, avtopralnica

prodaja in najem
AVTODOMOV



www.acstipic-sp.si • www.stipic.eu • www.avtodomi-stipic.si

Avtodomi Stipič - prodaja in najem, T: 01 520 30 22, M: 030 210 333, E-pošta: avtodom@stipic.eu, booking@stipic.eu

SAMOSTOJNI
SEDEŽI S
TRITOČKOVNIM
VARNOSTNIM
PASOM

DVOSEDEŽNE
VARNOSTNE
KLETKE

Turki
d.o.o.

PNEVMATSKO
VZMETENJE
SEDEŽA

VRTLJIVE
KONZOLE

TURKI I., d.o.o., Hudourniška pot 39, Ljubljana, T: +386 1 427 38 54, GSM: 041 341 854, www.turki.si, turkidoo1@siol.net

NOVA KOPTEXOVA TRGOVINA V LJUBLJANI



Novogoriško podjetje Koptex, ki ima v industrijski coni v Kromberku pri Novi Gorici velik karavanning center s servisno delavnico in prodajnim salonom počitniških vozil Roller Team, Challenger in Sterckemann, je ljubljansko trgovino Lovec iz nakupovalnega središča BTC prestavil v neposredno bližino sedanje lokacije. Na naslovu Ulica Gradnikove brigade 10, točno nasproti Cityparka, so odprli sodobno urejen prodajni center z opremo za lov in ribolov, pri njih pa bomo kupci lahko prevzeli tudi naročeno kamping in karavanning opremo in se oskrbeli z drobno opremo in kemikalijami.

Trgovina bo odprta podobno kot doslej, to je od ponedeljka do sobote, tu pa objavljamo še kontaktni telefon: 01 541 24 11.



Mega Mobil - Mega tekstil d.o.o.
 Kolodvorska ulica 31b, SI-2310 Slovenska Bistrica, Slovenija
 Tel: +386 (0)2 805 04 15
 Mobile: +386 (0)41 627 756
 E-pošta: info@megamobil.si
 Spletna stran: www.mega-mobil.eu



AVTODOMI ZA VAŠA SANJSKA POTOVANJA!



KOPTEX KAMPING CENTER
 OBIŠČITE NAŠO NOVO, ODLIČNO
 ZALOŽENO TRGOVINO Z OPREMO ZA
 KAMPIRANJE!

IZPOSOJA, PRODAJA IN SERVIS AVTODOMOV, POČITNIŠKIH PRIKOLIC IN OPREME

Koptex KOPTEX D.O.O. Vodovodna pot 11, Nova Gorica T: 05 330 86 50 M: 041 788 255
 E: info@koptex.com www.koptex.si www.koptex-caravan.com

NAJBOLJŠI VARIO MOBIL DOSLEJ



Poleti 1989 so pri Vario Mobilu predstavili prvi avtodom. Šlo je za model Perfect na osnovi MAN z zadaj nameščenim šest valjnim turbodizelskim motorjem s 180 »konji«. Trideset let kasneje Vario Mobil spet piše zgodovino. Tokrat z novo modelno serijo Vario Mobil Perfect na osnovi Mercedes ali MAN z izvlečnimi moduli (slide-out) in garažo za manjši avtomobil v zadku.

Samonosna bivalna nadgradnja iz sendviča Gfk ima navpične stene in veliko panoramsko okno spredaj. Vetrobran je prvič lepljen na karoserijo, s čimer so še izboljšali togost bivalnika, hkrati pa do 70 odstotkov zmanjša UV obsevanje. Okna imajo lahko tudi pravo steklo. Ogljedala so zamenjale kamere.

Notranjost zahteva opis s samimi presežniki, saj gre za enega najprestižnejših linerjev v svetovnem merilu. Na voljo je osem dolžin, 26 različnih modelov in možnost iz-

bire med osnovama Mercedes Benz in MAN. Najvišje je postavljen model Perfect 1200 s tremi izvlečnimi moduli.

Osnovna cena teh lepotcev, ki so navkljub dolžini in veliki nosilnosti namenjeni le dvema do največ četverici, znaša v Nemčiji 800 tisočakov. Ko k temu prištejemo še slovenske dajatve, pa znesek naraste do vrtoglavih višav ...







Oprema za počitniška vozila

V Sloveniji zastopa in prodaja Urška Kozjek s.p., Voklo 17A, Šenčur, T: 041 320 667

OPEL ZAFIRA LIFE

Nemška avtomobilska znamka Opel se v zadnjem času čedalje bolj posveča proizvodnji križancev, ki so zanimivi tudi kot vozila za prosti čas. Eden od njih je Zafira Life, ki je pravzaprav enaka Citroenovemu Spacetourerju, Peugeotovemu Travellerju in Toyota Proace, v dolžino pa meri 4,60, 4,95 ali pa 5,60 metra.

Za pogon skrbijo turbodizelski motorji z močjo med 70 in 133 kilovati, moč pa se lahko ob doplačilu prenašala na vsa štiri kolesa. Električno gnana različica prihaja leta 2021.

Zafira Life je na voljo tudi s panoramsko streho, v notranjosti pa ponuja tudi pilotske sedeže in zložljive mizice. Tako predstavlja idealno osnovo za »vikend kamper«, ki ga lahko opremito tudi z moduli Flip slovenskega proizvajalca Sipras iz Kamnika.



Hiša na kolesih

Izkoristite **First minute** ponudbo in si ob rezervaciji najema zagotovite **5% popust**.

Na naši spletni strani www.hisanakolesih.com preverite naš vozni park in nas kontaktirajte.



Hiša na kolesih, SOLES D.O.O., Poslovna enota Šenčur
 Rožna ulica 44, 4208 Šenčur ☎ +386 (0) 41 366 141 ☎ +386 (0) 31 732 777
 ✉ info@hisanakolesih.com ✉ booking@hisanakolesih.com 🌐 www.hisanakolesih.com

Generalni zastopnik za prodajo avtodomov znamk **Ahorn, P.L.A in Malibu skupine Carthago**

PREPROGE ZA POČITNIŠKA VOZILA VIDALI



Trzinsko podjetje Vidali je že več kot desetletje glavni dobavitelj ukrojenih preprog za novomeško Adrio Mobil, enega vodilnih proizvajalcev počitniških vozil na evropskem trgu. Njihovi proizvodni prostori se nahajajo v industrijsko obrtni coni Trzin, streljaj od trzinske štiripasovnice. Na podlagi dolgoletnih izkušenj njihovih strank o primernosti preprog glede na način uporabe vam bodo v podjetju svetovali pri izbiri kakovosti, sestave in cenovnega razreda, kar je najboljša pa je, da imajo za veliko modelov počitniških vozil že izdelane šablone.

Preproge po šabloni izreže CNC stroj, ki poskrbi za natančno rezanje brez odstopanj od šablone, čim manj odpadka in zadovoljstvo kupca. Preprogo na koncu še zarobijo in že je pripravljena za uporabo v vašem avtodomu ali počitniški prikolici.



Concorde

REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT



tourne



Vljudno vabljeni na individualno predstavitev in testno vožnjo.



+386 (0)51 315 956
+386 (0)1 750 7638

info@tourne-mobil.com
TOURNE-MOBIL.COM



TRUMA LEVEL CONTROL APP

Truma, ki že dobrih pet let ponuja aplikacijo za nadzor svojih sistemov v počitniških vozilih, je za sistem Level Control pripravila samostojno aplikacijo za pametne telefone. Ta prikazuje trenutno količino plina v jeklenki (oziroma jeklenkah, če imate vgrajene sisteme za vsako posamezno priklopljeno jeklenko) na zaslonu telefona. Na voljo je za operacijska sistema iOS in Android, preko modrega zoba pa povezuje senzor z vgrajenim sistemom iNet. Preko njega potem telefon prejme podatke o količini plina preko modrega zoba ali pa preko sporočila SMS.



UEBLERJEV NOSILEC ZA ENO KOLO



Uebler, specialist za dodatno opremo vozil, je predstavil nosilec za le eno kolo, z imenom F14. Nosilec tehta le 9,9 kilograma, je zložljiv in meri le 60 x 20 x 50 centimetrov. Nosilnost znaša 30 kilogramov, kar pomeni, da zlahka nosi tudi električna kolesa. Četrta generacija serije F ponuja preprosto vpenjanje koles, odstranljive distančnike in hitro vpetje na vlečno kljuko. Ker model F14 v trgovine prihaja šele spomladi, cena še ni znana.



AVTO - SHOP

PRODAJA IN IZPOSOJA AVTOPRIKOLIC

www.formula-sp.si
041 638 772

PRODAJA IN IZPOSOJA VSEH VRST TOVARNIH PRIKOLIC (ZA PLOVILA, AVTOMOBILE, MOTORJE...)

PRODAJA IN MONTAŽA VLEČNIH KLJUK ZA OSEBNA IN TOVORNA VOZILA TER AVTODOME...

NAJEM KOMBI VOZIL (ZAPRTA TOVORNA VOZILA, ZA PREVOZ OSEB IN AVTOVLEKA...)

Avto-shop formula, Meglič Jelka s.p.
Miklavška cesta 82, 2311 Hoče

T: 02 618 57 70, GSM: 041 638 772
robert@formula-sp.si, jelka@formula-sp.si, prodaja@formula-sp.si
WWW.FORMULA-SP.SI

7 LET GARANCIJE
NA VODOTESNOST

7 LET GARANCIJE
NA POHIŠTVO

IZDELANO
V SLOVENIJI



Feel the difference



art

Linija ART sloni na klasičnih linijah, prefinjenih oblikovalskih detajlih in pametnih rešitvah.

style

Linija STYLE odlikujejo moderne oblikovalske linije z izvrstnimi detajli.



Robeta

igor@robeta.si | +386 40 866 280 | Robeta d.o.o. | Selovec 88 | 2373 Šentjanž pri Dravogradu

www.robeta.si

ADRIA COMPACT PLUS DL

Kompaktnost je gotovo ena od bolj zelenih lastnosti avtodomov, četudi se ponavadi izključuje z drugo, tudi zelo zeleno lastnostjo: prostornostjo. A temu ni več tako, saj so kompaktni avtodomi preudarno zasnovani, »manko« širine pa nadomestijo z dobro izkoriščenim notranjim prostorom in kompaktno zasnovanimi sklopi, še posebej kopalnico. Na daljšem testu smo se popeljali s povsem novim Adrio Compact Plus DL, odgovorom dolenjskega proizvajalca na čedalje bolj priljubljeno »francosko« dineto in bili navdušeni.





Pred desetletji je bila velika večina avtodomov krajša od šestih metrov, široki pa so bili do 220 centimetrov, kolikor je pokazal meter prostornejšim primerkom. Kar je takrat veljalo za udobno in prostorno, je danes kompaktno, za nekatere celo asketsko. V zadnjem desetletju so proizvajalci podlegli splošnemu trendu, ki ga lahko povzamemo nekako v slogu olimpijskega slogana »višje, hitreje, močnejše«, in »prilezli« vse do 235 centimetrov zunanje širine, kolikor so široki najširši »navadni« avtodomi. Linerjem meter pokaže še do 15 centimetrov več.

Rast velikosti v vse smeri pa ni prinesla le notranje prostornosti, prinesla je tudi velika, okorna vozila, z velikokrat velikanskim previsom preko zadnje osi in, glej ga zlomka, dostikrat z brez domišljije izdelanim bivalnim delom, ki ponuja mnogo premalo udobja glede na dolžino vozila. Pri kompaktnih tega praviloma ni, prostor je preudarno izkoriščen, zunanje mere prijazne do mestnih središč, podeželskih cest in celo nekaterih parkirnih mest.

Kompaktnost in preudarna zasnova, kjer notranja postavitve dobro izkoristi vsak centimeter dolžine in širine vozila, sta značilni za večino kompaktnih avtodomov.



Compact SLS je edini serijski avtodom kompaktnega segmenta z izvlečnim delom bivalnika. V tem primeru dela spalnice na zadnji steni.





Pogled nazaj razkrije prostornost kljub le 212 centimetrov zunanje širine. Prostor optično poveča tudi svetlo pohišstvo.

ZAKAJ KOMPAKTOST?

Zanimivo vprašanje, kajne? Najbrž ste se malce nasmehnil in se vprašali, kaj sploh hočem povedati? Če revijo prebirate na domačem kavču, potem odgovora ne poznate. Če pa ste že kdaj vozili po zavitih cestah grških otokov, »plezali« na Vršič ali skušali prevoziti kakšno mestno ali celo vaško središče, potem vam je jasno, kam pes taco moli: večina »udobnih« avtomotov je prevelika za udobno potepanje. Vsaj kar se potovanja, torej vožnje, tiče, bivanje je povsem druga zadeva.

In tu nastopi ta magična beseda: kompaktnost. Avtomoti, ki jih lahko štejemo med kompaktno, so ob skoraj neokrnjenem notranjem udobju ožji in krajši od večjih bratov. Lahko so polintegrirani in integrirani, alkovnov, vsaj med serijskimi izdelki, načeloma ni.

PREDNOSTI KOMPAKTNIH AVTODOMOV

Prva in največja prednost so kompaktno mere vozila, ki ga mnogo lažje vozimo po ozkih podeželskih cestah in mestnih središčih. Lažje najdemo parkirno mesto in lahko ga »stisnemo« tudi pod kakšen nižji nadstrešek. Zaradi manjših zunanjih mer ni previsa preko zadnje osi oziroma je dosti manjši kot pri »dolginih«. Majhna širina, ki je le malo večja od kombijev in velikih mestnih terencev pa omogoča vožnjo skozi ožine in po kolovozih, brez da bi praskali po stenah vozila.

Da so takšna vozila dosti bolj »srčkana«, je sicer opazka moje boljše polovice, a gotovo ni edina, ki tako misli. Tu sta še manjša teža vozila in poraba goriva.

Kar nekaj prednosti v primerjavi s klasičnimi avtomoti, kajne? Seveda pa kompaktni niso brez slabosti.

SLABE STRANI KOMPAKTOV

Največja slabost kompaktno naj bi bile ravno kompaktno mere. Kljub vsem pozitivnim lastnostim, ki mnoge prepričajo, so kompaktni, predvsem, kar se tiče notranje širine, manj udobni od večjih avtomotov. Manjša notranja širina se pozna predvsem pri dnevnem prostoru, kjer je dvajset centimetrov manj še najbolj opaznih. Tesno je okrog mize, da bi udobno sedeli okrog sredinsko postavljene mize, pa najraje kar pozabite. Tudi ležišča so kompaktnostnih mer, prečna, na primer, so krajša od dveh metrov. Tudi prehod mimo kuhinje je malo bolj na tesno odmerjen. Vendar! Adriin Compact DL s francosko dineto z dvema nasprotni si ležečima sedežnima klopema odpravi prav vse prej našete zamere kompaktno – dnevna soba je nadvse prostorna, zračna, kuhinjski blok prostoren, prehod mimo njega dovolj širok za dva nemška pivoljubca!

TRI MODELNE SERIJE

Dolenjski kompaktnost je na voljo v treh mo-

delnih serijah: Axxess, Plus in Supreme. Kupčevi denarnici najprijaznejša serija Axxess se vozi na osnovi Citroëna Jumper, ki ima, odkar ustreza okoljskemu normativu EURO 6 Temp-d, turbodizelski agregat z 2,2 litra delovne prostornine in močjo med 120 in 165 »konji«. Največji »hendikep« tega motorja in s tem tudi serije Axxess je v dejstvu, da si pri Citroënu ni mogoče omisliti samodejnega menjalnika. Na voljo so trije modeli: DL, postavitev, ki smo jo preizkusili tokrat, SL, priljubljeni tloris z ločenima ležiščema v zadku, kuhinjo ob desnem boku in kopalnico ob levem ter z dodanim divanom, ki je vkompniran v steni garderobne omare pri vходу (ta model je dolg 679 centimetrov) ter model SP, klasični in nekoč nadvse priljubljeni avtomot s prečno postavljenim dvojnimi ležiščem in skorajda enakim bivalnim delom kot ga ima SL. Model SP je dolg nadvse kompaktnih 599 centimetrov.

Serija Plus predstavlja nadgradnjo serije Axxess, poleg standardne opreme, ki jo ponuja že cenovno najugodnejša serija, pa ponuja tri različne obarvanosti zunanosti, in dve različni barvi pohištva. A najbolj zanimiva zadeva te serije je četrti model, ki je na voljo le v seriji Plus. Gre za pred petimi leti predstavljeni in večkrat nagrajeni model SLS z izvlečnim modulom v zadku vozila, s katerim se vozilce, dolgo le šest metrov, izjemno podaljša (do 70

centimetrov se izvleče gornji del zadnje stene), s tem pa nastane prostor za ločeni ležišči. Ob preizkusu pred leti (Revija Avto-Dom številka 142, maj 2016) smo bili nad njim navdušeni. Serija Supreme v hišni maniri predstavlja vrh ponudbe Compact, na voljo pa so trije modeli: DL, SL in SP. Zunanost je vedno v srebrni barvi, pohišstvo v imenitnem odtenku »Sandy White«. Seveda se Supremu poda tudi usnjeno oblažjenje s seznama dodatne opreme.

SKORAJ KOT GOKART

Slabih sedem metrov dolžine, 2,12 širine in dobrih 280 centimetrov višine je kompaktnih kot le kaj. Compacta sicer že iz spoštovanja do drugih udeležencev v prometu ne bomo »tlačili« na klasična parkirna mesta. Zlahka pa se znajde v ožinah, mestnih središčih, pa na ozkih podeželskih cestah, kjer ga je prav užitek peljati. Edina zamera pri vožnji je slabša vidljivost desnega vzratnega ogledala, ki ga zakriva ohišje okenskih zastiral. Ker so ogledala na kratkih »pecljih« še toliko bolj.

Preizkušeni Compact je imel pod motornim pokrovom še stari Ducato 2,3-litrski motor s 150 »konji«, ki je povsem zadoščal za premikanje le 2746 kilogramov težkega avtodoma. Na lokalnih cestah se pelje kot predelani kombi, na avtocestah zahvaljujoč dolgi medosni razdalji udobno in ves čas z občutkom popolnega nadzora nad dogajanjem. Najvišja hitrost je zaradi nizke lastne teže nad omejitvijo na avtocestah. Edina zamera – 15-palčna platišča. Ne zaradi nosilnosti, bolj zaradi slabših voznih lastnosti.

VGRAJENA TEHNIKA

A dovolj splošnih besed o ponudbi serije in o vožnji, raje se posvetimo preizkušnemu avtomotu, ki nam je delal družbo v redkih sončnih obdobjih prve polovice letošnjega novembra. Vhodna vrata so klasične širine in zadoščajo za udoben vstop, poleg tega je stopnica globoko vrezana v dno vozila. Roko na srce – če bi vgradili danes tako čislana XL vhodna vrata, bi ga pri Compactu poštono polomili – kompaktnost gre pač lahko z roko v roki le s kompaktnostjo ...

Za ogrevanje poskrbi Trumin Combi 4, za doplačilo tudi Combi 6. Rezervoar čiste vode nosi 140 litrov, kar je izjemno veliko za ta razred (Pohvalno!), tisti za odpadno pa še vedno zadostnih 85. Baterija ima kapaciteto 100 Ah. Vse luči so v tehniki LED, dodali so tudi nekaj vtičnic USB za polnjenje »pametnih sopotnikov«.

S seznama dodatne opreme so dodali strešno klimatsko napravo Truma, pa vzvratno kamero Camos in avtoradio.

IZREDNO PROSTOREN ZA DVA

Ob vstopu se odpre zračni dnevni prostor, ki navduši s prostornostjo in svetlostjo. Ta je izjemna zahvaljujoč velikemu panoramskemu oknu nad vznikovo kabino, ki se zajeda še v

dnevno sobo. Namesto klasične, polovične dinete ima model DL dve vzdolžni klopi, prav takšni, kakršne so sedaj nadvse priljubljene na evropskem trgu. Prostor je tako vzdolžno odprt, ker je tudi kuhinja vzdolžna, pa poteka enotna linija prostora vse od prednjih sedežev do ležišč v zadku. Klopi sta široki 90 in 80 centimetrov, ker pa bosta v Adrii Compact DL najlepše spala dva, sta ti dve klopi nadvse prijetni za večerno posedanje in druženje. Priznam, v dvoje sploh nisva potrebovala vrtljivih sedežev! Miza je velika in preklonljiva, kar olajša prehod do vznikove kabine. Ta je nekoliko dvignjena (približno ducat centimetrov visoka stopnica loči bivalni del od vznikove kabine), zato velja ob prehodu nekaj pazljivosti. Miza je kljub preklonosti in teleskopsko poklopni nosilni nogi nadvse stabilna. Kar pa je najbolj zanimivo – v dnevnem prostoru nikakor ni čutiti kompaktno zasnovane vozila, ki meri v širino le 212 centimetrov.

Nad vznikovo kabino so tri velike poličke, ki dopuščajo zračnost prostora, ob straneh pa so nanizane sodobno oblikovane viseče omariče. Prednje ploskve so ravne, zapirala pa so potisna in očem nevidna. Glede na velikost vozilca in zasnovano, je omarič precej, na levem boku si sledijo vse do konca kuhinje (stene hladilnika), na desnem pa do vhodnih vrat. Tista nad desno klopjo v ozadju skriva nosilec televizijskega zaslona, ki se spusti iznad klopi.

PAMETNA KUHINJA

Takoj za dnevnim prostorom so postavili kuhinjski blok, tako imenovano Smart Kitchen, pametno kuhinjo, torej, dolg pa je nekaj čez meter in širok 55 centimetrov. Delovni pult se nahaja na višini 95 centimetrov. Pametna kuhinja sicer ne bo kuhala namesto vas, a je zasnovana z veliko mero misli na uporabnika. Okno je obrobjeno s pleksi steklom, posredna svetloba pa doda k občutku ugodja. Posebej

za Adrio Mobil razviti kuhalnik s pomivalnim koritom omogoča hkratno kuhanje v več večjih posodah. Kuhalnik s tremi gorilniki in električnim zagonom je opremljen tudi s čvrstim steklenim pokrovom, s katerim povečamo uporabnost delovne površine, korito je brez »strehe nad glavo«. Pod pultom je peterica predalov, od katerih ima gornji levi dodan predelek za jedilni pribor. Vsi predali imajo vgrajen sistem mehkega zapiranja. Kuhinjska napa je seveda samoumevna. 142-litrski kompaktni hladilnik so vgradili ob kuhinji, pod njim pa je še dodatna omarica.

KOMPAKTNA KOPALNICA

Kopalnica je nadvse kompaktna, podobne zasnove kot v predelanih kombijih serije Twin, a vseeno nekoliko prostornejša. V desni kot so »stisnili« omarico z umivalnikom elipsaste oblike, vodovodna pipa je kakovostna, sramovali se je ne bi niti v kakšnem mnogo dražjem modelu. Stranišče je nameščeno na višini okrog pol metra, torej še vedno zelo udobno. Ko se želite oprhati, lahko z eno potezo kopalniški blok z ogledalom zasunete v levo, s čimer nastane večja kabina za prhanje. Vrata kopalnice so lamelna.

SPANJE ZA DVA. PLUS DVA.

Sam si ne zamišljam, da bi nas v Compactu DL bivalo več kot dva, saj gre za simpatično ljubzensko gnezdece na kolesih. A pri Adrii Mobil so vseeno pomislili malce širše in posadki ponudili četverico ležišč, od katerih sta dve malce manj udobni. Zato tisti »plus dva« v naslovu odstavka.

Spalnica v zadku je dolga približno dva metra. Ločeni ležišči sta od tal oddaljeni približno 115 centimetrov. Desno, dolgo 195 centimetrov, je ob vzglavju široko 75 centimetrov, ob vnožju pa 65, levo je dolgo 193 in široko 82 centimetrov. Do njiju vodita dve stopnici, v eni od njih

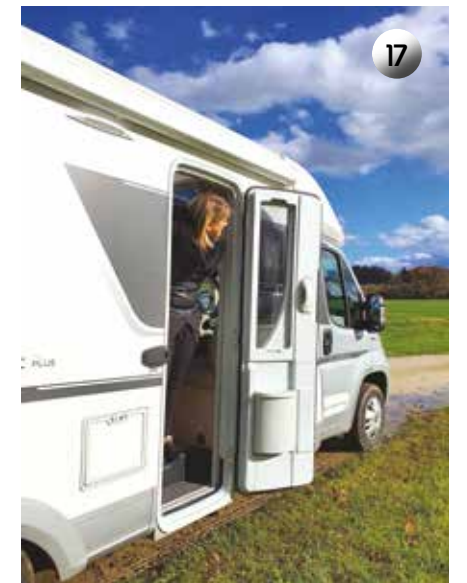


Dnevni prostor je namenjen posedanju četverice, najbolj udobno (in predvsem prijetno) pa bo za dva.

ADRIA COMPACT PLUS DL



ADRIA COMPACT PLUS DL



- 01 Okrog poklopne jedilne mize so namestili dve klopi dolžine 90 in 80 centimetrov ter dva vrtljiva sedeža.
- 02 Iz desne klopi sestavimo tretji sedež z dvotočkovnim pasom. Obrnjen je proti smeri vožnje.
- 03 Iz leve klopi sestavimo četrti sedež, ki je obrnjen v smeri vožnje, tudi naslon je občutno bolj čvrst kot pri desnem.
- 04 Kuhinjski blok je dolg malce prek metra, kompakten in ponuja dovolj delovne površine in prostora v predalih.
- 05 Posebej za Adrio Mobil razviti kuhalnik s tremi plameni, pokrovom in integriranim koritom.
- 06 Kompaktna, a dovolj prostorna kopalnica s straniščem, umivalnico in preklo-pno kabino za prhanje.
- 07 Stranišče je nameščeno dovolj nizko za udobno opravljanje fizioloških potreb.
- 08 Imenitni umivalnik tiči vrh kopalniškega bloka, ogledalo je dovolj visoko, da ne bo mokro ob vsakem pranju rok.
- 09 Z zasunom kopalniškega bloka nastane dovolj velika kabina za prhanje.
- 10 V spalnici sta ločeni ležišči z udobnima vzmetnicama.
- 11 Na zadnji steni so tri viseče omarice za garderobo, pod njimi so bralne luči.
- 12 Pod desno posteljo je garderobna omarica, ob njej je še večji predal.
- 13 Tudi pod levo posteljo je garderobna omara. Odpiranje vrat ponuja dober izkoristek sicer ozkega prostora.
- 14 V stopnici je dodatni odlagalni prostor, kjer bodo našli svoj prostor copati ali podobna oprema.
- 15 V viseči omari nad desnim kavčem so namestili potopni nosilec TV zaslona.
- 16 Nad vhodnimi vrati je kontrolni center avtodoma s kontrolkama avtodoma in ogrevanja.
- 17 Vhodna vrata so kompaktna, a dovolj široka za udoben vstop.

- 18 Garaža v zadku ima dvoje vrat velikosti 80 x 105 centimetrov..
- 19 Za prednjo steno garaže avtodoma je »skrit« rezervoar za čisto vodo s prostornino 140 litrov.
- 20 V garaži so vgradili vtičnici z napetostjo 230 V in 12 V, ter dvojno USB vtičnico.
- 21 Fiatov logotip laiku pove, da smo v eni od imenitnejših serij Compacta.

Bivalna nadgradnja v tehniki Complex ima zunanost iz Gfk, v seriji Plus pa je obarvana belo.



je večji odlagalni prostor. Dovolj prostora bo tudi za udobno spanje, saj je razdalja do stropa večja od 80 centimetrov.

Tretji potnik, ki se bo namestil zadaj, ima na voljo 157 x 42 centimetrov veliko posteljico, zato bo tu prostor po vsej verjetnosti našel otrok. Četrty potnik se bo namestil spredaj, kjer lahko iz sedežnih klopi, jedilne mize in dodatnih blazin sestavimo zasilno ležišče velikosti 190 x 90 / 80 centimetrov. Ampak, kot rečeno, sam vidim Compacta predvsem v vlogi vozilca za dva!

Garderobni omari sta pod ležiščema, dokaj veliki sta in opremljeni z vrati, ki se v odprti poziciji na vodilih umaknejo v omaro. Dodali so še večji predal, na zadnji steni pa so tri viseče omarice. Za dovanje svetlobe in prezračevanje so vgradili dve stenski okni, na stropu pa dodali panoramsko okno velikosti 70 x 50 centimetrov.

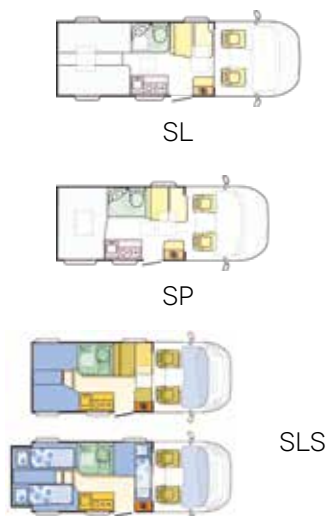
PRTLJAŽNI PROSTOR

Kljub kompaktnosti vozila se v zadku nahaja spodoben prtljažni prostor, ki bo zadoščal potrebam dvojice. Prostor je lepo obdelan, nekaj malega je celo odlagalnih mest pod desnim ležiščem. Rezervoar za čisto vodo je vgrajen zadaj in pokončno, skozi ozko odprtino pa lahko spremljamo nivo vode v njem. Vrata so na obeh bokih enakih mer in merijo 80 x 105 centimetrov. Za osvetlitev so dodali luč v tehniki LED.

ZAKLJUČEK

Adrijin Compact v novi preobleki ostaja eden najboljših kompaktnih avtodomov na trgu, ki je na voljo v treh glede na opremljenost različnih serijah in celo z izvlečnim modulom. Model DL, še posebej v izvedbi Plus, pa se izkaže kot dober kompromis med prostornostjo in kompaktnostjo in glede na obilo kakovostne opreme tudi z odlično ceno.

V SERIJI COMPACT PLUS SO NA VOLJO ŠE NASLEDNJI MODELI:



Bivalnik je le sedem centimetrov širši od »navadnega« Ducata, zato so tudi vzvratna ogledala serijska.

BKS Bank Leasing

BKS-leasing, d.o.o.

Informativni izračun finančnega leasinga*

Adria Compact Plus DL

Predračunska vrednost z DDV:	76.855,00 EUR
Trajanje leasinga:	84 mesecev
Plačevanje:	mesečno
Obrestna mera:	6-mes. Euribor + 3,95% p. a.
EOM:	4,11 %
Lastna udeležba (polog):	23.056,50 EUR
Storitev obdelave posla:	200,00 EUR
Višina obroka:	734,12 EUR
Skupaj vsa plačila:	84.922,58 EUR

INFO: 031 748 399

ali ales.murko@bks-leasing.si

*Ponudba je informativne narave in ni obvezujoča, saj je izdelana na podlagi nepopolnih podatkov o boniteti stranke. Pridružujemo si pravico do spremembe navedenih pogojev. Izračunana višina mesečnega obroka temelji na trenutno veljavni spremenljivi obrestni meri EURIBOR – 6 mesečni. V primeru sklenitve pogodbe se za izračun obroka uporabi višino te obrestne mere, veljavne na dan sklenitve pogodbe. V primeru negativne referenčne obrestne mere se šteje, da je ta enaka 0,00%. V primeru spremembe obrestne mere, se lahko skupni znesek plačil spremeni. Za financirano vozilo je obvezno kasko zavarovanje z 1% odbitno franšizo ter kombinacija K (kraja) za celotno dobo financiranja.



ADRIA COMPACT PLUS DL

osnovno vozilo	Fiat Ducato
motor	štirivaljni, turbo diesel
gibna prostornina	2287 ccm
moč	110kW / 150 KM pri 2700 v/m
navor	350 Nm pri 2000 v/m
pogon	spredaj
menjalnik	ročni, 6-stopenjski
gume	215/75 R15 CP
medosna razdalja	3800 mm
zavore spredaj zadaj	kolutne/kolutne
voz in obese – spredaj	posamične obese, MacPherson vzmetne noge, prečni stabilizator, vijačne vzmeti, teleskopska blažilnika
voz in obese – zadaj	toga prema, listnate vzmeti, stabilizator, teleskopska blažilnika

MERE IN TEŽE

dolžina zunanja	6990 mm
širina zunanja	2120 mm
višina zunanja	2750 mm
masa vozila, pripravljene na vožnjo	2746 kg
skupna dovoljena masa	3500 kg
nosilnost	754 kg

BIVALNI DEL

notranja višina	198 cm
homologirani sedeži	4
število ležišč	2 + 2

MERE LEŽIŠČ

ločeni ležišči zadaj	1950 x 750 / 650 in 1930 x 820 mm
ležišče iz sedežne skupine	1900 x 900/800 mm
kapaciteta sveža/odpadna voda	140 l / 85 l
gretje	Truma combi 4
hladilnik	142 l, absorpcijski, 12 V/230 V/plin
kuhalnik	plin, 3 gorilniki, električni zagon

CENA

cena osnovnega modela	60.341,00 EUR
cena testnega modela	76.855,00 EUR

ZASTOPA IN PRODAJA V SLOVENIJI

Adria Plus d.o.o., Podbevškova 13, Novo mesto, T: 07 39 35 400, www.adria-plus.com

Caravan Center Ljubljana, Cesta Ljubljanske brigade 9, Ljubljana, T: 01 518 36 36, www.caravan.si

www.adria-mobil.si

- KOMPAKTNE MERE
- PROSTORNOST
- OPREMLJENOST
- OKRETNOST



- ZASILNOST LEŽIŠČ »PLUS DVA«



ADRIA COMPACT PLUS DL

	točke možne	dosežene
VOZNE LASTNOSTI	600	472
Voznikov delovni prostor (preglednost, ogledala: velikost/električna/ogrevana, nastavljivost volana: višina/globina, armaturna plošča in poličke: vsečnost/uporabnost, air bag: voznik/sovoznik)	150	121
Vožnja (okretnost, ropot: pohištvo/oprema/motor/vrata/zračniki, potniki v bivalnem delu: udobje sedenja/ergonomija varnostnih pasov/preglednost)	150	122
Sedeži (videz, nastavljivost: višina/naklon/ledveni del, naslonjala za roke)	100	77
Oprema osnovnega vozila (tempomat, ABS, ESP, el. pomik stekel, klima, nosilnost, Al-ko, vzmetenje: ojačano/zračno, avtonomija goriva)	150	108
Poraba	50	44
IZVEDBA PREDELAVE / NADGRADNJE	600	495
Kakovost predelave (material, čvrstost, debelina, spoji)	200	168
Vhodna vrata - rokovanje z njimi (kljuka, ključavnica, okno, komarnik)	100	83
Okna, lopute (kakovost, kljuka, tesnenje, integrirani: rolo/komarnik, število stenskih, osvetljenost, ventilatorsko okno)	150	123
Garaža oziroma prtljažni prostor (velikost, ogrevanost, organiziranost)	100	81
Izvedba stopnice oziroma vhoda (vrezana ali elektrificirana, tesnenje, trušč, žleb nad vrati, zunanja luč)	50	40
IZVEDBA NOTRANJOSTI	1200	995
Materiali pohištva in kakovost izdelave (število, materiali, zapirala, blažilniki, velikost, pozicija stikala centralne luči)	150	122
Spanje (ležišča: dimenzije/kakovost/nagibljivost/letvena podloga, bralne luči, ogrevanje/prezračevanje spalnice, otroška varovala)	250	182
Kuhinja (delovna površina: velikost/uporabnost/osvetlitev, poličke, kuhinjski el. zagori/št. plamenov/deljen pokrov, korito: velikost/deska/pokrov/pipa/požiranjne sifona, omarice, posoda odpadki, velikost hladilnika, napa, pečica)	300	241
Dnevna soba (ergonomija, blago, pena, osvetljenost, nastavljivost bralnih lučk, miza: velikost, stabilnost, premičnost, povečljivost, pritrditev, noga)	300	271
Kopalnica (premišljenost, ločen tuš, talni odtoki, pregrada tuša, umivalnik, položaj stranišča, držalo papirja, odlagalnišča, obešala, omarice, ogledala, osvetlitev, tesnenje, prezračevanje)	200	179
TEHNIČNA OPREMA	600	500
Plinska napeljava (prostor za jeklenke: dostopnost/ogrevanost, SecuMotion, DuoComfort, EisEx, prikaz količine plina v bivalnem delu)	100	60
Oskrba z vodo (označenost odprtine, čista voda: prostornina/izoliranost cevi, črpalke: glasnost/zmrzljivost, odpadna voda: prostornina/gretje/izolacija ventila)	200	197
Oskrba z elektriko (akumulator, št. vtičnic, razporeditev stikal, izvedba priklopa 220V)	100	73
Gretje (moč, razporeditev šob/grelnih teles)	150	132
Logičnost in preglednost komandne plošče	50	38
SKUPAJ TOČK	3000	2462

CARADO I 449

Znamka Carado ponuja cenovno dostopna vozila v prav vseh razredih avtodomov. Kljub prijazni ceni pa vozila iz tovarne Capron odlikujeta kakovostna izdelava in tradicija značilna za koncern Erwin Hymer Group. Pred nekaj leti predstavljena integrirana serija Carado I si večino tehnologije deli s sestrskimi znamkami iz koncerna, a je oblika dovolj samosvoja, da je že od daleč jasno, da gre za Carada. Tokrat smo se popeljali z modelom I 449 s sredinsko posteljo v spalnici.





Integrirani Caradi so visoki 293 centimetrov, znotraj pa v osrednjem delu ponujajo kar 213 centimetrov stojne višine.

KRATKA ZGODOVINA ZNAMKE Znamka Carado je relativno mlada, nastala je leta 2005, njen nastanek pa je tesno povezan s sestrsko blagovno znamko Sunlight. Obe prihajata iz istega gnezda, iz tovarne Capron v saškem Neustadtu (Nemčija). Prva počitniška vozila so s proizvodnega traku zapeljala novembra 2006, slabih pet let kasneje pa so izdelali deset tisoč vozilo. Že leta 2013 so dosegli številko dvajset tisoč, maja 2015 30 tisoč, oktobra 2016 40 tisoč, pred slabim mesecem pa so presegli mejo 50 tisoč izdelanih vozil. Od avgusta 2016 izdelujejo le še avtodome obeh znamk, medtem ko so proizvodnjo počitniških prikolic opustili. Za sezono 2018 so predstavili dva integrirana avtodoma, dandanes jih imajo v ponudbi že štiri.

PESTRA PONUDBA CARADO

Pod okriljem blagovne znamke Carado so na voljo avtodomi vseh razredov in predelani kombiji.

Predelani kombiji so na voljo pod imenom CV (Camper Van), na voljo pa je četverica različnih modelov. CV 540 je kompaktni kombi za dva dolžine 541 centimetrov z dvojnimi ležiščem v zadku. CV 600 je »klasični van« dolžine šestih metrov z zakonsko posteljo zadaj in pomožnim ležiščem v dineti. CV 601 je po florisu enak modelu CV 600, le da ima zadaj pograd dveh dvojnih ležišč, torej ponuja kar štiri fiksna ležišča. Najdaljši je model CV 640, ki je dolg 636 centimetrov, v zadku pa ponuja skoraj štiri kvadratne metre veliko ležišče, kjer lahko popotnika (ali popotniki) spijo vzdolžno.

V ponudbi imajo tudi kompaktne avtodome, saj so tudi pri Caradu spoznali, da ima ta segment nadvse velik prodajni potencial.

Predstavljajo nekakšno vez med predelanimi kombiji in polintegrirani, v primerjavi s prvimi ponujajo več notranjega prostora, v primerjavi z drugimi pa predvsem kompaktnije zunanje mere, ki so kot nalašč za raziskovanje manj dostopnih krajev (a ne kar se terena tiča). Serija V (okrajšava za Van) ponuja dva modela. V 132 je nadvse kompakten avtodomek, dolg le 595 centimetrov, ki ponuja zelo kompaktno zasnovano z dvojnimi prečnim ležiščem, malo kopalnico na levi in kuhinjski blok na desni. Namenjen je dvema popotnikoma. Nekoliko daljši je 665 centimetrov dolgi model V 337 z enako notranjo postavitvijo dnevnega prostora, kuhinje in kopalnice kot prej omenjeni malček, a z vzdolžno postavljenima ločenima ležiščema in dodano garderobno omaro. Modeli z oznako T so klasični polintegrirani, večina med njimi ponuja tudi dodatno dvizno ležišče spredaj nad salonom. Na voljo je kar deset različnih modelov, od kompaktnih dolžin pa vse do danes povsem klasičnih 7,5 metra. T 132 in T 135 sta krajša od šestih metrov in edina brez dvizne postelje. Prvi ima zadaj prečno dvojno ležišče, drugi francoskega. Med modele brez dviznega ležišča sodi še T 337 z ločenima ležiščema. T 334 ponuja preverjeno zasnovano na dolžini 699 centimetrov s prečno posteljo in veliko garažo, T 348 francosko posteljo in dvizno ležišče spredaj, T 339 in T 449 prisegata na centralno ležišče in ločeno kopalnico, T 338, T 447 in T 448 pa na ločeni ležišči in dvizno posteljo. Zadnji ponuja tudi ločeno kopalnico.

Nekoč najbolj priljubljeni avtodomi s spalnim nadstreškom danes prepričajo le desetino vseh kupcev novih avtodomov, zato so v ponudbi le trije modeli. A 361 je 663 dolgi alkoven s pogradom v zadku in šestimi homologiranimi sedeži, A 461 je dolg 723 centimetrov in ponuja

prav tako šest sedežev in pograd, najdaljši A 464 pa je sedem centimetrov daljši, v njem pa se bo udobno peljala šesterica. Ta model je edini z veliko garažo v zadku.

Vrh ponudbe predstavlja linija integriranih avtodomov, ki je del širše ponudbe koncerna Erwin Hymer Group, zasnovano pa si deli s sestrskimi modeli Dethleffs Trend, Sunlight I, Laika Kosmo in integrirani Etrusco I. Kar sploh ni slabo, saj gre za zelo preverjeno zasnovano, ki tudi zaradi množičnosti produkcije prinaša kakovost in tudi nižjo ceno. Gre za ene najcenejših integrirancev na evropskem trgu, ki pa uporabniku še vedno prinašajo tisto pravo integrirano izkušnjo z velikim dnevnim prostorom, enotno širino po vsej dolžini vozila in ravni strop. Na voljo so štirje modeli. Ob predstavitvi leta 2018 sta bila v ponudbi dva 743 centimetrov dolga modela – I 447 z ločenima ležiščema v zadku in garažo pod njima ter I 449 s centralno posteljo, oba opremljena z dvizno posteljo spredaj, ločeno kopalnico in kuhinjo v obliki črke L. Nedavna sta se jim pridružila še dva – oba dolga malo manj kot sedem metrov. I 338 ima ločeni ležišči, I 339 centralno posteljo. Oba imata ločeni kopalnici, kuhinjo v obliki črke L, manjši enosed ob desnem boku in nekoliko bolj kompaktno dineto.

TEHNIČNE ZNAČILNOSTI CARADA

Kljub temu, da gre za cenovno dostopnejša vozila, so Caradi tehnološko dovršeni. Bivalna nadgradnja je izdelana iz sendviča iz poliestra (streha in zadnja stena) ter sendviča iz aluminija (stranici sta debeli 34 milimetrov), dodana so naležna izstavljava okna in vhodna vrata brez okna. Grafika je prijetnih barv in za ta cenovni razred bogata. Četudi so se prvi modeli Carado vozili na osnovi Forda Transit, so pri Capronu že junija 2009

uvideli, da je edina prava osnova preverjeni Fiat Ducato, ki Caradom služi še dandanes. V osnovi kupci »dobijo« 2,3-litrski dizelski agregat s 140 »konji«, ki ustreza najnovejšim okoljskim standardom, med pomagali vozniku pa se znajdejo ABS, EBD, tempomat ... Vozila so opremljena z nizkopodno šasijo z razširjenim zadnjim kolotekom.

Serijsko je vgrajena bivalna baterija s kapaciteto 95 Ah, bivalnik pa ogreva toplozračni grelec Truma Combi 6 z dodanim grelnikom vode. Avtodom lahko nosi 122 litrov čiste vode, odpadne pa 92.

INTEGRIREC ZA ŠTIRI

Carado I 449 je tipični integrirani za štiri popotnike, še najbolj družino, s štiri fiksnimi ležišči, dovolj bivalnega prostora in večjim prtljajnim prostorom v zadku. Tega sicer krmi vgrajeni boks za plinski jeklenki, a je še vedno dovolj velik za prevoz prtljage in celo nekaj koles. Za lažje nalaganje so vgradili dvojne vrat – na desnem boku so večja in merijo 105 x 90 centimetrov, na levem so, tudi zaradi plinskega boksa, nekoliko manjša in merijo 65 x 90 centimetrov. Nosilnost garaže znaša 150 kilogramov, z opcijo celo 100 več.

Vhodna vrata ne sledijo trenutnim trendom, ki vebrega ekstra širino (XL), a nič za to; Tudi dobljega pol metra širine zadošča za udoben vstop, nenazadnje pa velika širina vhodnih vrat ob majhnih kopalnicah in prehodih mimo kuhinj v večini avtodomov niti ni ne vem kako velika prednost ...

V prednjem delu vozila se nahaja salon z vrtljivima sedežema, klopjo in dodatnim foteljem. Miza je trdno vpeta v steno in velika 105 x 54 centimetrov. Postavili so jo na višino 75 centimetrov, kar bo dovolj udobno tudi za tista dva na dvojni klopi, ki je dolga točno meter. Fotelček je širok 67 centimetrov. Na naslonu dvojne klopi je vgrajen USB priključek za polnjenje pametnih igrack.

Med voznikovo kabino in bivalnim delom je 10 centimetrov visoka stopnica, ki zaključuje dnevni prostor. V osrednjem delu vozila znaša stojna višina kar 213 centimetrov!

KUHINJA V OBLIKI ČRKE L

Kuhinja sledi trendom in je oblikovana v obliki črke L. Nahaja se na levem boku za salonom. Delovna površina je velika 95 x 94 centimetrov, na njenem izbočenem delu pa so namestili korito iz nerjavne pločevine s premerom 38 centimetrov in steklenim pokrovom. Kuhalnik ponuja tri gorilnike, električnega vžiga nima. Preizkusno vozilo je imelo dodano pečico, s katero bo bivanje v slabšem vremenu še prijetnejše, saj v njej lahko pripravite zahtevnejše jedi ali spečete pico. Hladilnik je velik, s prostornino 142 litrov in postavljen tik ob vhod v vozilo.

Prostora pod pultom in nad njim bo dovolj za povprečno kuharico. Prehod v zadnji del je bogato odmerjen. Tam se nahajata kopalnica in spalnica.

LOČENA KOPALNICA

Kopalnica s svojimi vrati zapira tudi prehod v spalnico. Prostor je skoraj pravokotne oblike, široka je 83 centimetrov, globoka pa 73 oziroma 71. Stranišče je vgrajeno na višini pol metra. Navduši velika stenska omarica, dodali pa so tudi manjšo pod kopalniškim pultom. Na steni je večje ogledalo. Nasproti stoji kabina za prhanje, ki je velika 78 x 55 centimetrov, pohvaliti pa moramo dva talna odtoka. Armatura je kakovostna in hkrati še ergonomsko, prostor je lepo obdelan. Kabina za prhanje je v delu proti spalnici odprta, kar omogoča lažji prehod do centralno nameščenega ležišča. Med kopalnico in spalnico lahko zagnemo zaveso in s tem poskrbimo za intimo na obeh straneh.

DVIŽNA POSTELJA

Carado I 449 je kot rečeno namenjen četverici, ležišča so nameščena spredaj nad voznikovo kabino in v zadku. Dvizno dvojno ležišče meri

nadvse prostornih 200 x 150 centimetrov, kar pomeni, da ima Carado enega daljših dviznih ležišč. Pomikamo ga ročno. Na stropu je okno Mini Heki velikosti 40 x 40 centimetrov.

LASTNIŠKA SPALNICA

V zadku vozila se nahaja lastniška spalnica s centralno posteljo. Ta je nameščena na podestu nad garažo, v prednjem delu pa ponuja dve omarici. V spodnjem delu je vgrajen Trumin Combi 6.

Ležišče je veliko 195 x 150 centimetrov in vzdolžno pomično. Vzglavje je lepo obdelano, oblaženo s trenutno zelo priljubljenim prešitim blagom in opremljeno z bralnima lučkama. Ob straneh sta dve garderobni omarici, nad ležiščem pa še dve tritret metra dolgi viseči omarici.

KAJ PA VOŽNJA?

741 centimetrov dolgo vozilo ni med najkrajšimi v svojem razredu, a je vseeno zelo okretno. Medosna razdalja 404 centimetre poskrbi, da previs preko zadnje osi ni prevelik ter da je vožnja preko neravnin manj moteča. Bivalna nadgradnja je čvrsto vpeta v osnovno vozilo, nizka linija pa kljub višini 293 centimetrov pripomore k manj hrupa (predvsem piša vetra) in nižji porabi goriva. 140-»konjski« motor odlično streže v vseh pogojih vožnje (v osnovni različici je vgrajen 120 »konjski« motor, ki pa ga odsvetujem). Motor ponuja dovolj navora, hkrati pa je moči dovolj tudi pri prehitvanjih ali vožnji v klanec. Dodatno avtodom ponuja še pomoč pri vožnji po klancu navzdol in nadzor nad vrtenjem pogonskih koles.

Ker tehtnica Caradu I 449 ob dolžini 741 centimetrov in pripravljenemu za vožnjo pokaže skorajda peresno lahkih 2930 kilogramov (nosilnosti je bogatih 570 kilogramov), bo vožnja z njim brez stresa tudi v državah z rigoroznimi kaznimi za preobremenjenost vozil (beri preveliko težo) kot sta Avstrija ali Švica.



Kljub temu, da gre za cenovno dostopnega integrirca, je grafika bogata, zunanost pa skladna.

CARADO I 449



01



02



03



07



04



05



06



08

01 Dnevni prostor je prijetno svetel in ponuja prostor za peterico.

02 Ob desni steni so dodali manjši fotelj.

03 Nad sedežno klopjo so vgradili USB priključek za polnjenje pametnih igrčk.

04 Kuhinja v obliki črke L navduši s prostorom. Pečica je s seznama dodatne opreme.

05 Kuhalnik in korito imata pokrov, delovne površine je dovolj.

06 Kopalnica je skoraj pravokotne oblike, prostora je dovolj.

07 Vse je vzorno urejeno, tudi višina stranišča je pravšnja.

08 Kabina za prhanje je velika, hkrati pa odprta proti zadnjemu delu vozila in tako še bolj zračna.

CARADO I 449



09



10



11



12



13



16



14



15

09 Z zaveso poskrbimo za nekaj več intimne v spalnici, ko je kopalnica v uporabi.

10 V zadku je veliko centralno ležišče dimenzije 195 x 150 centimetrov.

11 Pod posteljo je večja omara. Tu je tudi Trumin grelec Combi 6.

12 Dvižno ležišče spredaj je namenjeno dvema. Za pomik so dodali kakovosten vzvod.

13 Ko je ležišče spuščeno, še vedno lahko sedmo okrog mize na klopi in fotelju.

14 Nosilec za TV zaslon je nameščen v omari nad hladilnikom.

15 Voznikova vrata so čvrsta, saj izhajajo iz družine Hymer.

16 Pregled naprej je dober, saj sta A stebrička precej ozka.



17



18



19



20



22



23

17 Vhodna vrata so ozka in brez okna. Stopnica je globoko vrezana v pod.

18 Garaža v zadku je relativno velika.

19 Uporabnost ji zmanjšuje vgrajeni boks za plinski jeklenki.

20 Caradov »nos« je preprost, a se hitro zasidra v srce.

21 Za doplačilo se lahko na kolesih bleščijo lična lita platišča.

22 Zadek je preprost in že dolgo poznan, a nikakor cenen.

23 Kljub temu, da gre za enega največjih integriranih na trgu, mu prav nič ne manjka.

24 Za brezskrbno vožnjo doplačajte vsaj za 140-»konjski« motor, 120 jih bo zagotovo premalo.

BKS Bank Leasing

BKS-leasing, d.o.o.

Informativni izračun finančnega leasinga*

Carado I 449

Predračunska vrednost z DDV:	63.715,00 EUR
Trajanje leasinga:	84 mesecev
Plačevanje:	mesečno
Obrestna mera:	6-mes. Euribor + 3,95% p. a.
EOM:	4,14 %
Lastna udeležba (polog):	19.114,50 EUR
Storitev obdelave posla:	200,00 EUR
Višina obroka:	608,61 EUR
Skupaj vsa plačila:	70.437,74 EUR

INFO: 031 748 399

ali ales.murko@bks-leasing.si

*Ponudba je informativne narave in ni obvezujoča, saj je izdelana na podlagi nepopolnih podatkov o boniteti stranke. Pridružujemo si pravico do spremembe navedenih pogojev. Izračunana višina mesečnega obroka temelji na trenutno veljavni spremenljivi obrestni meri EURIBOR – 6 mesečni. V primeru sklenitve pogodbe se za izračun obroka uporabi višino te obrestne mere, veljavne na dan sklenitve pogodbe. V primeru negativne referenčne obrestne mere se šteje, da je ta enaka 0,00%. V primeru spremembe obrestne mere, se lahko skupni znesek plačil spremeni. Za financirano vozilo je obvezno kasko zavarovanje z 1% odbitno franšizo ter kombinacijo K (kraja) za celotno dobo financiranja.



21



24



CARADO I 449

osnovno vozilo	Fiat Ducato
motor	štirivaljni, turbo diesel, EURO6d -Temp
gibna prostornina	2287 ccm
moč	104,4 kW / 140 KM pri 3500 v/m
navor	350 Nm pri 1400 v/m
pogon	spreda
menjalnik	ročni, 6-stopenjski
gume	225/70 R16 CP
medosna razdalja	4035 mm
zavore spredaj, zadaj	kolutne/kolutne
voz in obese – spredaj	posamične obese, MacPherson vzmetne noge, prečni stabilizator, vijake vzmeti, teleskopska blažilnika
voz in obese – zadaj	torzijska prema, teleskopska blažilnika

MERE IN TEŽE

dolžina zunanja	7410 mm
širina zunanja	2330 mm
višina zunanja	2930 mm
masa vozila, pripravljene na vožnjo	2930 kg
skupna dovoljena masa	3500 kg
nosilnost	570 kg

BIVALNI DEL

višina bivalnega dela	2130 mm
homologirani sedeži	4
število ležišč	4

MERE LEŽIŠČ

centralno ležišče – zadaj	1950 x 1500 mm
dvižno ležišče – spredaj	2000 x 1500 mm
pomožno ležišče iz dinete (opcija)	2100 x 650 mm
kapaciteta sveža/odpadna voda	122 l / 92 l
gretje	Truma Combi
hladilnik	142 l, absorpcijski 12 V / 230 V / plin
kuhalnik	plin, 3 gorilniki

CENA

cena modela	od 63 715 EUR
-------------	---------------

PRODAJA V SLOVENIJI

AC Glavan d.o.o., Gaji 45 Celje,
T: 03 541 51 99, info@ac-glavan.si,
www.ac-glavan.si

www.carado.de

- ZASNOVO IN NOTRANJO POSTAVITEV
- KAKOVOST IZDELAVE
- VRATA SPALNICE



- PLINSKI BOKS V GARAJI ZMANJŠA UPORABNOST LE-TE



CARADO I 449

VOZNE LASTNOSTI

	točke možne	dosežene
Voznikov delovni prostor (preglednost, ogledala: velikost/električna/ogrevana, nastavljenost volana: višina/globina, armaturna plošča in poličke: vsečnost/uporabnost, air bag: voznik/sovoznik)	150	135
Vožnja (okretnost, ropot: pohištvo/oprema/motor/vrata/zračniki, potniki v bivalnem delu: udobje sedenja/ergonomija varnostnih pasov/preglednost)	150	127
Sedeži (videz, nastavljenost: višina/naklon/ledveni del, naslonjala za roke)	100	72
Oprema osnovnega vozila (tempomat, ABS, ESP, el. pomik stekel, klima, nosilnost, Al-ko, vzmetenje: ojačano/zračno, avtonomija goriva)	150	115
Poraba	50	44

IZVEDBA PREDELAVE / NADGRADNJE

	600	478
Kakovost predelave (material, čvrstost, debelina, spoji)	200	172
Vhodna vrata - rokovanje z njimi (kljuka, ključavnica, okno, komarnik)	100	70
Okna, lopute (kakovost, kljuka, tesnenje, integrirani: rolo/komarnik, število stropnih, osvetljenost, ventilatorsko okno)	150	118
Garaža oziroma prtljažni prostor (velikost, ogrevanost, organiziranost)	100	82
Izvedba stopnice oziroma vhoda (vrezana ali elektrificirana, tesnenje, trušč, žleb nad vrati, zunanja luč)	50	36

IZVEDBA NOTRANJOSTI

	1200	1055
Materiali pohištva in kakovost izdelave (število, materiali, zapirala, blažilniki, velikost, pozicija stikala centralne luči)	150	123
Spanje (ležišča: dimenzije/kakovost/nagibljivost/letvena podloga, bralne luči, ogrevanje/prezračevanje spalnice, otroška varovala)	250	236
Kuhinja (delovna površina: velikost/uporabnost/osvetlitev, poličke, kuhalnik: el. zagoni/št. plamenov/deljen pokrov, korito: velikost/deska/pokrov/pipa/požiranjne sifona, omarice, posoda odpadki, velikost hladilnika, napa, pečica)	300	243
Dnevna soba (ergonomija, blago, pena, osvetljenost, nastavljenost bralnih lučk, miza: velikost, stabilnost, premičnost, povečljivost, pritrditve, noga)	300	272
Kopalnica (premišljenost, ločen tuš, talni odtoki, pregrada tuša, umivalnik, položaj stranišča, držalo papirja, odlagalnišča, obešala, omarice, ogledala, osvetlitev, tesnenje, prezračevanje)	200	181

TEHNIČNA OPREMA

	600	418
Plinska napeljava (prostor za jeklenke: dostopnost/ogrevanost, SecuMotion, DuoComfort, EisEx, prikaz količine plina v bivalnem delu)	100	35
Oskrba z vodo (označenost odprtine, čista voda: prostornina/izoliranost cevi, črpalna: glasnost/zmrzljivost, odpadna voda: prostornina/gretje/izolacija ventila)	200	131
Oskrba z elektriko (akumulator, št. vtičnic, razporeditev stikal, izvedba priklopa 220V)	100	71
Gretje (moč, razporeditev šob/grelnih teles)	150	135
Logičnost in preglednost komandne plošče	50	46

SKUPAJ TOČK

	3000	2444
--	------	------

INTEGRIRANA SERIJA CARADO I PONUJA ŠE NASLEDNJE MODELE:



I 338



I 339



I 447



RAPIDO 8096DF PREMIUM EDITION

Francoski Rapido, proizvajalec kakovostnih avtodomov, je pred leti pri nas že bil prisoten, tudi prodajne številke so bile zelo lepe. Konec septembra so spet podpisali pogodbo o sodelovanju na slovenskem trgu, kjer jih zastopa Avtocenter Martin Stipič iz Ljubljane z blagovno znamko Avtodomi Stipič. Ta se je posla lotil zelo resno in že takoj v oktobru na svoje dvorišče pripeljal prvi avtodom, model 8096dF Premium Edition, ki smo ga temeljito preizkusili.



70 LET TRADICIJE

Rapido se lahko pohvali s sedemdesetletno tradicijo. Leta 1948 je podjetje ustanovil Constant Rousseau, človek velike kreativnosti in poln vizij, ki se je sprva ukvarjal z izdelavo pohištva. Zelo je cenil delo s kakovostnimi materiali, obdeloval pa je vse tipe lesa. Leta 1961 si je za potrebe prevoza na počitnice izdelal zložljivo šotorsko prikolico, ki je bila narejena tako, da jo je lahko izven počitniške sezone uporabljal za prevoz tovora.

Pierre Rousseau se je podjetju pridružil leta 1976, da bi pomagal očetu. Tudi on je bil inovator po sreju in duši in hitro je nastal prvi avtodom. Prvi serijski avtodom je zapustil tovarno leta 1983, torej pred 36 leti. Šlo je za model Randonneur 410. Leta 2014 se je podjetju pridružil še Pierrov sin Nicolas in prevzel področja prodaje in marketinga. Tako v podjetju deluje že tretja generacija družine Rousseau.

RAPIDO GROUP

Rapido se je v sedemdeset letih delovanja razvil iz majhne pohištvene delavnice v spoštovanja vredno podjetje, ki združuje lepo število blagovnih znamk. S širitvijo so pričeli leta 1993, ko so pripojili Esterel, sledili so Rapidhome (1998), Fleurette (2005), Itineo (2006), Campereve (2009), Westfalia (2010), Dreamer (2014), PLA/Giottiline (2016), Wildax (2017) in Stylevan (2017). Podjetje ostaja v družinski lasti in nadaljuje osnovno poslanstvo: ohraniti duh mojstrstva s poslušom za podrobnosti. Še nekaj: tri silhuete v logotipu podjetja predstavljajo tri generacije Rousseaujev.

BOGATA PONUDBA ZNAMKE RAPIDO

Rapido ima v ponudbi široko paleto predelanih kombijev, polintegrircev in integrircev. Večina modelov je na osnovi Fiata Ducato, nova serija M pa na osnovi Mercedes Sprinter z Al-Ko podvozjem.

Serija Rapido Van ponuja tri modele, posebnost pa je možnost panoramskega okna nad voznikovo kabino, ki vanjo prepušča obilo svetlobe. V 55 je dolg 599 in ponuja klasično postavitve za to velikost kombija s prečno posteljo zadaj, nekoliko manj običajen je V62 s francosko posteljo (125 x 198 centimetrov) in kopalnico ob njej, ki je dolg 636 centimetrov. Enake dolžine je V68 z ločenima ležiščema. Polintegrirana serija 6F prav tako ponuja pet modelov. Najkrajši je 656F, ki je dolg 679 centimetrov, ponuja pa klasično francosko postavitve s kotno posteljo. Sledijo 665F z ločenima ležiščema in kopalnico v zadku, 666F z ločenima ležiščema in prav tako ločeno kopalnico, ter dva modela s sredinsko posteljo, 686F in 696F.

Sledijo integrirane serije. Prva v vrsti je serija 8F, kjer je na voljo šest modelov. Model 855F je nekaj manj kot sedem metrov dolg avtodom z ločenima ležiščema, sledi 856 F s francosko posteljo, 866F ima prav tako ločeni ležišči, 880F sredinsko posteljo, 883F prečno dvojno ležišče in 896F prav tako sredinsko posteljo. Model 883F bomo spomladi prejeli na daljši supertest, kjer ga bomo skozi mesece objav in reportaž bolje predstavili ljubiteljem počitniških vozil. Serija 8dF je na voljo v petih različnih izvedbah. 8065dF ponuja »skandinavsko« rešitev s kopalnico v zadku in ločenima ležiščema pred njo, 8066dF ločeni ležišči, 8086dF sredinsko posteljo, 8094dF zanimiv toris z dnevno sobo v zadku, 8096dF pa spet sredinsko posteljo. Vse modele si lahko omislite tudi z ogrevanjem Alde (za doplačilo, seveda).

Serija Distinction pomeni vrhunec ponudbe na osnovi Fiat Ducato, vozi pa se na Al-Ko šasiji, ponuja dvojno dno in serijsko ogrevanje Alde (razen pri modelih i86 in i96). Na voljo je sedmerica modelov. Model i66 ima ločeni ležišči, i86 in i96 centralno posteljo, i165 ločeni

ležišči in kopalnico v zadku, i190 sredinsko posteljo in možnost kar šestih ležišč (dolg je 799 centimetrov!), sledita pa še dva lepota na treh oseh, i1066 z ločenima ležiščema in i1090 s sredinsko posteljo.

Vrh ponudbe predstavlja serija M, ki so jo predstavili letos jeseni na sejmu Caravan Salon v Düsseldorfu. Trenutno sta na voljo dva modela. M66 ima ločeni ležišči, M96 pa sredinsko posteljo. Oba sta na voljo na podvozju Mercedes Sprinter s podvozjem Al-Ko, opcijsko tudi z odlično prestavno avtomatiko.

PREMIUM EDITION

Ne glede na bogato modelno paleto, ki ponuja za vsakogar nekaj, so se pri Rapidu odločili, da nekaj najbolj prodajanih modelov še dodatno obogatijo in ponudijo po posebni ceni. Tako je nastala posebna izdaja Premium Edition, ki ponuja vsega skupaj šest različnih modelov, od tega enega polintegrirca in pet integrircev. Gre za modele 696F (polintegrirca z nasproti si ležečima klopema v salonu in sredinsko posteljo v spalnici), 8066dF (integrirca z ločenima ležiščema), 8096dF (integrirca s sredinsko posteljo zadaj), i96 (integrirca s sredinsko posteljo), i1066 (integrirca na treh oseh z ločenima ležiščema zadaj) in i1090 (integrirca s sredinsko posteljo).

Ta šesterica je opremljena s Premium Edition opremo in dodatki, ki zajemajo premijsko dekoracijo zunanjega dela bivalnika, aluminijasta platišča, posebno oblaginjenje Paris, zelo lepo izveden okvir panoramskega okna nad dnevnim prostorom s posredno (ambientno) osvetlitvijo, iNet nadzor nad ogrevanje (tako Truma kot tudi Alde), sladkorček, ki bi ga želeli imeti prav vsi – ogrevano nogo jedilne mize (kar ni možno, če se odločite za teleskopsko nogo, ki omogoča sestavo dodatnega ležišča) ter dva dodatka vezana na določeni model: polintegrirca ima voznikovo kabino v metalno

sivi barvi s sijoče črno masko motorja, integrirana serija i10 pa zaključke ob panoramskem oknu v spalnici z LED lučmi. Priznati moram, da je Rapido 8096dF Premium Edition z dodatki prav imeniten, svoje doda še diskretna grafika z velikim logotipom posebne serije.

PRVI OBČUTKI

Ob letošnji »ekološki« prenovi motorjev, so pri Fiatu nekoliko spremenili tudi moči sojih turbodizelskih motorjev. Najšibkejši, vsi imajo prostornino 2,3 litra, ima tako 120 »konjev«, po vrsti pa si sledijo še 140-, 160- in 180- »konjski«. Rapido v osnovi pod motorni pokrov »skriva« 140 poskočnih vrancev, kar bo za večino uporabnikov povsem dovolj. Rapido 8096dF Premium Edition ima Al-Ko šasijo, kar poleg dvojnega dna prinaša tudi stabilnejšo vožnjo z manj nagibanja v ovinkih in nižje težišče.

Sedenje na v oblaginjenje bivalnega dela oblečenem sedežu je udobno, še posebej, ker je sedež izdatno nastavljen. Volanski obroč je oblečen v usnje, Ducatova armaturna plošča pregledna in brez presenečenj. Pogled naprej je dober, vzratni ogledali pregledni. Ropota bivalnega dela skoraj ni, tudi motorni prostor je znamki primerno dobro zvočno zatesnjen.

BIVANJE

V Rapida 8096dF Premium Edition vstopimo skozi vhodna vrata klasičnih mer (54 centimetrov širine), dodana je električno pomična stopnica. Ker ima vozilo po vsej dolžini uporabno dvojno dno, je v notranjem delu še ena stopnica. Prvo, kar »pade v oči« je svetlost prostora – tega naredijo svetlega pohištvo v zelo svetlih tonih in izdatna osvetlitev tako skozi okna in strešne odprtine kot tudi z lučmi. Na desni se odpre velik dnevni prostor, ki je prehodni od ročice menjalnika pa vse do spalnice. Tovrstna notranja postavitve, ki je prav francoska »pogruantavščina«, je zadnja

leta velik hit na trgu počitniških vozil. Klopi sta dolgi, na obeh straneh pa imata debele opore za roke. Iz njih sestavimo tretji in četrti sedež. Jedilna mizica, ki ima v omejeni seriji Premium Edition tudi ogrevano nogo, je uporabno preklopna, s čimer omogoča nemoten prehod iz voznikove kabine. Ploskev je v beli barvi, rob pa ima kromiran zaključek. Nameščena je na višini 75 centimetrov.

Nad klopema so viseče omarice. Zelo zanimive so bralne lučke, ki so odlično osvetljujejo prostor, dodajo pa tudi k imenitnosti salona. Sramovali se jih ne bi tudi v mnogo dražjih linerjih.

Nad voznikovo kabino je »obešana« dvizna postelja, ki je na spodnji strani oblečena v svetel material, vgrajene so tudi luči v tehniki LED. Panoramsko okno velikosti 70 x 50 centimetrom nad omizjem je obdano s pleksisteklom z vgrajenimi lučmi.

KUHINJA

Avtodomni z nasproti si ležečima, vzdolžnima klopema imajo po navadi obstenski kuhinjski blok, pri Rapidu pa so ga oblikovali v obliki kontra obrnjene črke L, s čimer so ohranili prehodnost in zračnost salona, hkrati pa niso okrnili uporabnosti kuhinje. Ta ima tako dovolj delovne površine, pod pultom pa je šest predalov, ki imajo mehansko centralno zaklepanje (to je ločeno na levi in desni del). Kuhalnik s tremi gorilniki in električnim zagonom so vgradili ob oknu oziroma steni, korito je na levi. Oba imata stekleni pokrov, ki še poveča uporabnost pulta. Okrog okna so dodali pleksi zaščito stene, za katero je vgrajena posredna osvetlitev. Napa je serijska, dodano je tudi držalo role papirnatih brisač. Nad kuhinjskim pultom sta dve viseči omarici, tako da bo prostora za shranjevanje več kot dovolj. Nasproti kuhinje, poleg vhoda, so postavili veliki hladilnik z zamrzovalnim delom, ki

ima na vrhu uporabno polico namesto zaprte omarice.

Dvojno dno po vsej dolžini bivalnega dela ima tri uporabne predale, dostopno pa je tudi z zunanje strani.

LOČENA KOPALNICA

Za kuhinjskim delom so postavili ločeno kopalnico. Na levem boku je kopalnica s straniščem in umivalnikom. Omarica pod kopalniškim pultom je velika, dodana je še ena na steni. Vrata, ki hkrati ločijo dnevni prostor od kopalnice in spalnice imajo na zunanji strani ogledalo. Kabina za prhanje je ob desnem boku in lepo obdelana. Opremljena je z elementom s kopicjo poličk in kakovostno prho. Zapremo jo z vrati iz pleksija.

LASTNIŠKA SPALNICA

V zadnjem delu vozila, za kopalnico, se nahaja prava lastniška spalnica, kjer osrednje mesto zavzema veliko centralno ležišče velikosti 195 x 158 centimetrov. Tako veliko širino zakonske postelje so lahko dosegli s posebno obliko garderobnih omar, ki sta spodaj nekoliko ožji, a ker sta namenjeni obešanju garderobe, ta »zvižaja« prav nič ne okrnijo uporabnosti omar. Med omarama je most visečih omaric. Za prezračevanje in osvetlitev poskrbijo dve okni na stenah in panoramsko na stropu, ki ga obkroža lepa obroba s svetili.

Pod posteljo je večji predal, sama postelja pa je navpično pomična. Razmak med najvišjo in najnižjo lego je 30 centimetrov, mehanizem pa poganja elektrika.

DVIŽNA POSTELJA

Nad voznikovo kabino so namestili dvizno posteljo, ki jo pomikamo ročno. Ležišče je veliko 191 x 140 centimetrov, spusti pa se dovolj nizko, da do njega dostopamo kar preko desne klopi. Tudi to ležišče je opremljeno z



RAPIDO 8096DF PREMIUM EDITION



01



02



03



04



05



06



08



07

01 Rapido 8096dF Premium Edition ponuja trenutno nadvse priljubljeno postavitev »vis-a-vis«.

02 Zahvaljujoč tlorisu je bivalni prostor prehodni in nadvse svetel.

03 Kuhinjski blok je zasnovan v obliki kontra postavljene črke L in ne zapira prostora.

04 Prostornost in uporabnost delovne površine obogati še večji podaljšek.

05 Predal za pribor je samoumeven, mehansko zaklepanje vseh predalov tudi.

06 V omaricah so že serijsko nameščene police.

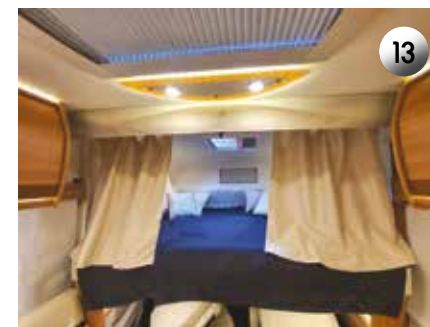


09

01



10



13



14



17



16



15

07 Kopalnica je prostorna, kopalniški pult ponuja dovolj »delovne« površine.

08 Stranišče je nameščeno prijetno nizko, vrata zapirajo tudi prehod v dnevni prostor.

09 Kabina za prhanje je pravokotnih oblik. Tudi tu lahko pohvalimo obilje prostora.

10 Postelja v zadku je nastavljiva po višini in široka 160 centimetrov.



11



12

11 Ob vzglavju sta dve garderobni omari.

12 Spalnico lahko zapremo z drsnimi vrati.

13 Dvižna postelja spredaj je dovolj velika za dva.

14 Z malce spretnosti sestavimo sedeža s tritočkovnima pasovoma.

15 Bralne lučke v Rapido so ene lepših in hkrati odlično svetijo.

16 Ob vhodu je obešalnik v obliki logotipa znamke.

17 Dvojno dno ponuja tri dostope – dva do skladišnih predalov, tretji do vodovodne napeljave.

43

letveno podlogo, vzmetnica pa je iz spominske pene. Vzglavje je dvizno, cela postelja pa je tudi vzdolžno pomična s čimer se poveča prehod med posteljo in kabino za prhanje oziroma steno kopalnice.

PRTLJAŽNI PROSTORI

Kar se prtljažnega prostora tiče, pri tem vozilu ne bo zadrege. V zadku se pod spalnico skriva garaža velikosti 120 x 114 x 210 centimetrov, ki ima po višini (do 30 centimetrov) pomičen strop. Vrata merijo 117 x 89 in 112 x 89 centimetrov, garaža je osvetljena, ogrevana in opremljena s pritrilnimi očesci.

A to še ni vse! V dvojnem dnu se »skrivata« še dva večja prtljažna prostora. Prvi, prehodni skozi celo širino vozila, je namenjen prevozu daljših predmetov, na primer smuč. Pod desno klopjo je dodaten prostor, pohvalno pa je tudi dejstvo, da so s kakovostnimi servisnimi

vrati omogočili dostop do ogrevanja, ki je vgrajeno pod kuhinjskim blokom.

TEHNIČNA OPREMA

Na koncu se dotaknimo še tehnične opreme Rapida 8096dF Premium Edition. Da se pelje na podvozju Al-Ko smo že omenili, tu dodajmo še, da so stene, streha in pod iz sendviča, na zunanji strani je GfK. Tehnično dvojno dno je visoko do 20 centimetrov in ogrevano po vsej dolžini vozila. Rezervoar čiste vode ima 130 litrov prostornine, odpadne pa 110. Za ogrevanje poskrbi Truma Combi 6 CP Plus z iNet nadzorom, baterija bivalnega dela ima kapaciteto 100 Ah.

Serijsko ima Rapido 8096dF največjo dovoljeno maso 3500 kilogramov, zato preseneča, da ima v osnovi le 15-palčna platišča. To je tudi ena redkih zamer temu avtodomu.



18



19



20



22



21

18 Vhodna vrata imajo centralno zaklepanje in košek.

19 Zunanji dostop do ogrevanja močno olajša morebitni servisni poseg.

20 Prehodni predal v dvojnem dnu omogoča prevoz smuč.

21 Garaža je nastavljiva po višini.

Preizkušeno vozilo je bilo zelo bogato opremljeno. Za ceno 88 988 evrov poleg serijske opreme ponuja še:

- Močnejši motor s 160 KM
- Paket PACK SELECT
- Usnjen volanski obroč
- Dodatno baterijo (2. bivalna)
- Truma Combi 6 E
- Platišča 16" »Scorpion«
- Deljena vzvratna ogledala
- Zunanji tuš

Vozilo je na zalogi pri Avtocentru Martin Stipič s.p. v Ljubljani.

BKS Bank Leasing

BKS-leasing, d.o.o.

Informativni izračun finančnega leasinga*

Rapido 8096dF Premium Edition

Predračunska vrednost z DDV:	88.988,00 eur
Trajanje leasinga:	84 mesecev
Plačevanje:	mesečno
Obrestna mera:	6-mes. Euribor + 3,95% p. a.
EOM:	4.10 %
Lastna udeležba (polog):	26.696,40 EUR
Storitev obdelave posla:	200,00 EUR
Višina obroka:	850,02 EUR
Skupaj vsa plačila:	98.298,08 EUR

INFO: 031 748 399

ali ales.murko@bks-leasing.si

*Ponudba je informativne narave in ni obvezujoča, saj je izdelana na podlagi nepopolnih podatkov o boniteti stranke. Pridružujemo si pravico do spremembe navedenih pogojev.

Izračunana višina mesečnega obroka temelji na trenutno veljavni spremenljivi obrestni meri EURIBOR – 6 mesečni. V primeru sklenitve pogodbe se za izračun obroka uporabi višino te obrestne mere, veljavne na dan sklenitve pogodbe. V primeru negativne referenčne obrestne mere se šteje, da je ta enaka 0,00%. V primeru spremembe obrestne mere, se lahko skupni znesek plačil spremeni. Za financirano vozilo je obvezno kasko zavarovanje z 1% odbitno franšizo ter kombinacijo K (kraja) za celotno dobo financiranja.

V SERIJI 80DF SO NA VOLJO ŠE NASLEDNJI MODELI:



8065DF

8066DF

8086DF

8094DF



RAPIDO 8096DF PREMIUM EDITION

osnovno vozilo	Fiat Ducato, šasija Al-Ko
motor	štirivaljni, turbo diesel, EURO 6 dTemp
gibna prostornina	2287 ccm
moč	119,3kW / 160 KM pri 3600 v/m
navor	350 Nm pri 1500 v/m
pogon	spredaj
menjalnik	šeststopenjski, ročni
gume	225/70 R16 CP
medosna razdalja	4300 mm
zavore spredaj, zadaj	kolutne/kolutne
voz in obese – spredaj	posamične obese, MacPherson vzmetne noge, prečni stabilizator, vijačne vzmeti, teleskopska blažilnika
voz in obese – zadaj	torzijska prema, teleskopska blažilnika

MERE IN TEŽE

dolžina zunanja	7490 mm
širina zunanja	2350 mm
višina zunanja	2890 mm
masa vozila, pripravljene na vožnjo	3125 kg
skupna dovoljena masa	3500 kg
nosilnost	375 kg

BIVALNI DEL

višina bivalnega dela	1980mm
homologirani sedeži	4
število ležišč	4

MERE LEŽIŠČ

centralno ležišče	1960 x 1600 mm
dvizno ležišče	1910 x 1400 mm
kapaciteta sveža/odpadna voda	130 l / 110 l

gretje	Truma Combi 6 E (opc. Alde Compact)
hladilnik	149 l, absorpcijski 12 V / 230 V / plin
kuhalnik	plin, 3 gorilniki, električni zagon

CENA

cena osnovnega modela	88 988 EUR
-----------------------	------------

ZASTOPA IN PRODAJA V SLOVENIJI

Avtocenter Martin Stipič s.p., Avtodomi Stipič, Zaloška 179, 1000 Ljubljana, T: 01 520 30 22, GSM: 041 661 355, www.avtodomi-stipic.si, avtodom@stipic.eu

www.rapido-camping-car.fr

- ODLIČNA OPREMLJENOST
- KAKOVOSTNA IZDELAVA
- PROSTORNOST



- V OSNOVI LE 15-PALČNA KOLESA (NIZKA NOSILNOST)



RAPIDO 8096DF PREMIUM EDITION

	točke	
	možne	dosežene
VOZNE LASTNOSTI	600	534
Voznikov delovni prostor (preglednost, ogledala: velikost/električna/ogrevana, nastavljivost volana: višina/globina, armaturna plošča in poličke: vsečnost/uporabnost, air bag: voznik/sovoznik)	150	139
Vožnja (okretnost, ropot: pohištvo/oprema/motor/vrata/zračniki, potniki v bivalnem delu: udobje sedenja/ergonomija varnostnih pasov/preglednost)	150	135
Sedeži (videz, nastavljivost: višina/naklon/ledveni del, naslonjala za roke)	100	99
Oprema osnovnega vozila (tempomat, ABS, ESP, el. pomik stekel, klima, nosilnost, Al-ko, vzmetenje: ojačano/zračno, avtonomija goriva)	150	115
Poraba	50	46

IZVEDBA PREDELAVE / NADGRADNJE

	600	572
Kakovost predelave (material, čvrstost, debelina, spoji)	200	192
Vhodna vrata - rokovanje z njimi (kljuka, ključavnica, okno, komarnik)	100	100
Okna, lopute (kakovost, kljuka, tesnenje, integrirani: rolo/komarnik, število strešnih, osvetljenost, ventilatorsko okno)	150	132
Garaža oziroma prtljažni prostor (velikost, ogrevanost, organiziranost)	100	98
Izvedba stopnice oziroma vhoda (vrezana ali elektrificirana, tesnenje, trušč, žleb nad vrati, zunanja luč)	50	50

IZVEDBA NOTRANJOSTI

	1200	1107
Materiali pohištva in kakovost izdelave (število, materiali, zapirala, blažilniki, velikost, pozicija stikala centralne luči)	150	138
Spanje (ležišča: dimenzije/kakovost/nagibljivost/letvena podloga, bralne luči, ogrevanje/prezračevanje spalnice, otroška varovala)	250	237
Kuhinja (delovna površina: velikost/uporabnost/osvetlitev, poličke, kuhalnik: el. zagon/št. plamenov/deljen pokrov, korito: velikost/deska/pokrov/pipa/požiranjne sifona, omarice, posoda odpadki, velikost hladilnika, napa, pečica)	300	270
Dnevna soba (ergonomija, blago, pena, osvetljenost, nastavljivost bralnih lučk, miza: velikost, stabilnost, premičnost, povečljivost, pritrditvev, noga)	300	282
Kopalnica (premišljenost, ločen tuš, talni odtoki, pregrada tuša, umivalnik, položaj stranišča, držalo papirja, odlagalnišča, obešala, omarice, ogledala, osvetlitev, tesnenje, prezračevanje)	200	180

TEHNIČNA OPREMA

	600	526
Plinska napeljava (prostor za jeklenke: dostopnost/ogrevanost, SecuMotion, DuoComfort, EisEx, prikaz količine plina v bivalnem delu)	100	50
Oskrba z vodo (označenost odprtine, čista voda: prostornina/izoliranost cevi, črpalke: glasnost/zmrzljivost, odpadna voda: prostornina/gretje/izolacija ventila)	200	179
Oskrba z elektriko (akumulator, št. vtičnic, razporeditev stikal, izvedba priklopa 220V)	100	98
Gretje (moč, razporeditev šob/grelnih teles)	150	150
Logičnost in preglednost komandne plošče	50	49

SKUPAJ TOČK

3000 2739

MALIBU VAN 600 DB CHARMING COUPE

Za sezono 2019 so pri Malibuju, ki ga v celoti izdelujejo v slovenskih Odrancih, pripravili serijo Charming GT, ki je ena prvih na trgu predelanih kombijev ponujala panoramsko steklo nad voznikovo kabino. Za sezono 2020 so pripravili cenovno nekoliko ugodnejši model Charming Coupe, ki je prav tako brez police nad voznikovo kabino, a je brez panoramskega stekla. Po besedah nekaterih je takšen van še bolj primeren za potovanja v vročem delu leta.



Karl-Heinz Schuler, lastnik podjetja Carthago, vizionar, ki je leta 1979 v domači garaži pričel z izdelavo oziroma bolj rečeno predelavo kombijev v bivalnike, je zanimiv gospod.

Izmed vseh njegovih odlik najbolj cenim dejstvo, da je aktivno vpet v razvoj vozil ter da se z njimi, preden ugledajo luč javnosti, pobliže spozna in z njimi tudi popelje. Tako ni čudno, da je velika večina njihovih vozil med kupci široko sprejeta, podjetje pa iz leta v leto beleži skokovito rast. Pred petimi leti ponovno oživiljena blagovna znamka Malibu, s katero je gospod Schuler tudi pričel poslovno pot, je zadnja tri leta samostojna, za sezono 2019 pa ponujajo kopicno novosti. Mednje sodi tudi tokratni preizkušaneec, a o njem nekoliko kasneje.

SERIJA MALIBU VAN

Serijska Malibu Van sestoji iz treh modelnih linij: Van, Van Charming, najimenitnejše Van Charming GT od letos pa še Van Charmin Coupe.

V seriji Van je na voljo šesterica modelov, dolžine med 540 in 636 centimetri. Najkrajši je 540 DB s prečnim dvojnimi ležiščem in kom-

paktno kopalnico, kjer se stranišče pomakne pod sedežno klop, s čimer se zagotovi prostor kabini za prhanje. Naslednji je 600 LE z ločenima ležiščema v zadku, ki je dolg šest metrov, stranišče pa se pomakne vstran in pod posteljo. 600 DB ponuja prečno dvojni ležišče, tudi tu se stranišče v kopalnico umakne pod posteljo. 600 DB Low Bed je po tlorisu enak modelu 600 DB, le ležišči sta postavljeni nižje in s tem dostopni širši množici uporabnikov. 600 DSB 4 že z imenom sporoča, da je namenjen četverici. V zadku so namreč namestili dve dvojni ležišči (kot pograd), v 600 centimetrov dolgem vozilu pa sta na voljo še kompaktna kopalnica in kuhinjski pult ob vhodu. Model 640 LE je edini z »navadno« kopalnico, kjer je stranišče fiksno, v zadku pa ponuja ločeni ležišči.

Serijska Van Charming postreže z dvema modeloma, 600 DB in 640 LE, od serije Van pa se razlikuje po nekoliko drugačnem pohištvo s svetlimi stenami omar in vratci iz temnejšega lesa in s kromirano letvijo.

Serijska Charming Coupe ponuja dva modela: 600 DB s prečno posteljo in 640 LE z ločenima ležiščema.

Vrhunec ponudbe predstavlja letos predstavljena serija Van Charming GT, ki ponuja ena-

ka modela kot serija Van Charming in Van Charming Coupe, od manj imenitnih bratov pa se razlikuje po velikem panoramskem oknu nad voznikovo kabino.

Kupci serije Van lahko v osnovi izbirajo med dvema različicama notranje opreme – Turin in Cherry Shinning –, kupci serij Charming, Charming Coupe in Charming GT pa se bodo razvajali z imenitnejšo zasnovo pohištva, ki jo odlikujejo temna vratca omaric in svetlejša stena. Na voljo so štiri oblaginjenja iz blaga, prav toliko v kombinaciji blaga in umetnega usnja, troje oblaginjenj z delnim usnjem ter četverica usnjenih oblaginjenj.

NOVOSTI PRI PREDELANIH KOMPIJH MALIBU VAN

Za sezono 2020 ni nova le modelna linija Malibu Van Charming Coupe, temveč je kar nekaj izboljšav doživela tudi notranjost vozila. Nov je elegantni vstop v bivalni del, kjer je lepoto ozaljšan kuhinjski blok z dodano posredno osvetlitvijo na zadnji strani in dodatnim velikim M, ki oznanja, da gre za Malibuja. Kuhinjski pult ob vhodu skriva manjši koš za odpadke, ki se elegantno skriva v spodnji del pulta, nad njim pa so zbrana vsa stikala, ki jih potrebujemo ob vstopu v vozilo. Tretja pomembna in tudi nadvse uporabna novost



je velik predal pod jedilno mizo, kamor boste lahko pospravili čevlje ali kak drug kos prtljage ali opreme. V garaži lahko dodate dvojni dno, s katerim postane prtljažni prostor še uporabnejši. Imenitnejši modeli, tudi Malibu Van Charming Coupe, imajo kuhinjsko visečo omarico obogateno z manjšim predalom za drobnjarije. Vse izboljšave so predstavljene tudi v okvirčku.

VAN CHARMING COUPE

Coupe je magična beseda, ki v trenutku v spomin priključuje seksapila polne linije športnih avtomobilov s polnimi boki, seksi linijo strehe in mogočno konjenico pod motornim pokrovom. Pri predelanih kombijih je zaradi oblike osnovnega vozila seksapila nekoliko manj, a se novemu Malibu Van Charming Coupe oznaka še kako poda. Od lani predstavljenega imenitnejšega brata z oznako GT se razlikuje le v eni pomembni podrobnosti – spredaj nima panoramskega okna, a zaradi odsotnosti police nad voznikovo kabino še vedno ponuja obilje prostora.

OBČUTKI PRI VOŽNJI

Novi Malibu Van Charming Coupe se sicer ne pelje kot športni avtomobilski kupeji, a z vožnjo, predvsem pa s togostjo celotnega bivalnika, zelo navduši. Pod motornim pokrovom se vrtili dovolj poskočnih 140 »konjev« (serijsko le 120), menjalnik je bil sicer ročni, a dovolj natančen za brezbržno vožnjo. Serijsko je na voljo le voznikova zračna blazina, a se vozilo odkupi z asistenčnimi sistemi hill holder, Traction Plus, Hill Descent Control, stranski stekli pomika električna, žarometi sta vedno opremljena še z dnevnimi lučmi v tehniki LED. Rezervoar za gorivo drži 90 litrov dizla, dodan je še rezervoar sečne kisline oziroma dodatka AdBlue.

VANČEK ZA DVA

Četudi vas bo kdo poskusil prepričati, da se lahko v predelanem kombiju zlahka pelje (in tudi biva) četverica popotnikov, pa temu ni tako. Resnično »na komot« se bosta v predelanem kombije ne glede na dolžino vozila prevažala dva, vse ostalo bodo kompromisi, ki hitro vodijo v zamere ali celo v kreganje.

V salonu, nad katerim se pne panoramsko okno Midi Heki velikosti 50 x 70, ki ga lahko odpremo s pomočjo vrtljive ročice, so na voljo

štiri sedišča. Dve na sedežni klopi ter dve na vrtljivih sedežih spredaj. Sedišča so obložena v kombinacijo oblaginjenja iz umetnega usnja in tkanine, velika jedilna miza, ki je vpeta v steno vozila, je povečljiva in zadošča za potrebe tudi večjega števila članov posadke.

KUHINJA

Kuhinjski kot ob vhodnih vratih sploh ni kompakten, saj so hladilnik pomaknili bolj nazaj, s tem pa naredili prostor veliki delovni površini. Tu sta kuhalnik in korito, pod pultom pa dva velika predala. Hladilnik je nameščen »na višini oči«, od letos je kompresorski, ponuja pa uporabno prostornino 80 litrov in 5 litrov zamrzovalnika.

KOPALNICA 3 V 1

Pri Malibuju so posrečeno kopalnico poimenovali »3 in 1 Flexi-Bad«, ponuja pa umivalnico, stranišče in večjo kabino za prhanje na zelo omejenem prostoru. Gre za to, da je stranišče pomično – ko se želimo oprhati ga preprosto zasunemo proti zadku in »skrijemo« pod ležišče zadaj, s tem pa nastane velika kabina za prhanje. Pult je dovolj velik za udobno umivanje, dodali so nekaj omaric. Kabina za prhanje ima vrata iz umetne mase.

SPANJE

V osnovi je Van 600 DB namenjen paru, četudi ga je mogoče dobiti tudi z dodatnim ležiščem spredaj. Sam se nikoli ne bi poslužil predelanega kombija za dopust celotne družine, saj bi oddih hitro prerasel v mučenje celotne posadke. Ravno zato sta v vozilu le dve fiksni ležišči – v zadku je velika zakonska postelja dolga 190 centimetrov in široka 158 ob vzglavju in 143 ob vznožju. Za piko na i so dodali okrogla okna na bočnih stenah, ki pridajo še poseben, skorajda navtični občutek.

Zasilno ležišče spredaj meri 165 x 114 centimetrov in je namenjeno manjšemu otroku.

PRTLJAŽNI PROSTORI IN OMARE

Nad spalnico so obesili tris visečih omaric, ki jim delata družbo dve polički z mrežicama, nad kuhinjo sta dve, nad salonom še ena. Prostora tako ne bo primanjkovalo, saj je pod hladilnikom velika garderobna omara, uporaben predal je tudi pod sedežno klopjo.

V zadku je klasična »vanovska« garaža z dodanim dvojnimi dnom, v njej pa tudi prostor za dve normalno veliki plinski jeklenki in ogrevanje Truma Combi pod posteljo.

NOVOSTI LETOŠNJE SEZONE PRI PREDELANIH KOMPIJH MALIBU VAN



Ob vstopu v vozilo so namestili očem prijazno posredno osvetlitev hrbtišča kuhinjskega bloka, dodali so še črko M, ki opominja, da gre za Malibuja.



Pod kuhinjskim pultom so namestili še košek za odpadke, ki je lepo skrit ob vhodu v vozilo. Nad njim so stikala za vklop luči in pomik vstopne stopnice.



Pod jedilno mizo je v tehničnem dvojnem dnu vgrajen velik talni predal, ki ga odpira močno okovje. Tu boste lahko pospravili nekaj čevljev ali copat.



V garaži lahko dodate dvojni dno, s katerim postane prtljažni prostor še uporabnejši.



Imenitnejši modeli, tudi Malibu Van Charming Coupe, imajo kuhinjsko visečo omarico obogateno z manjšim predalom za drobnjarije.



MALIBU VAN 600 DB CHARMING COUPE



01



02



03



04



05

01 Dnevni prostor je prijetno svetel.

02 Nad voznikovo kabino je obilo prostora.

03 Sedenje na v umetno usnje in tkano oblečenih sedežih in klopeh je udobno.

04 Pod sedežno klopjo je večji predal.

05 Kuhinjski blok je razkošno odmerjen, 85-litrski hladilnik je privzdignjen.

MALIBU VAN 600 DB CHARMING COUPE



06



08



07



09



10



12

06 Kuhinja ponuja dvoplamenski kuhalnik in korito.

07 Vhod je dovolj širok za udoben vstop, stopnico pomika elektrika.

08 Kopalnica 3 v 1 ima pomično stranišče; z njegovim premikom nastane velika kabina za prhanje.

09 Kabina za prhanje je dovolj velika tudi za močnejše. Zapremo jo z vrati iz umetne mase.

10 Pomično stranišče je kljub mehanizmu še vedno udobno za sedenje.

11 V zadku je veliko dvojno ležišče velikosti 190 x 158 / 143 centimetrov.

12 Nad posteljo so tri viseče omarice in dve polički.



11



13
V garaži je uporabno dvojno dno.

14
Ob levem boku se nahaja boks za dve plinski jeklenki.

15
Pod hladilnikom je večja garderobna omara.

16
Pri vходу so namestili koš za odpadke, ki je pri predelanih kombijih sila redki dodatek.

V SERIJI MALIBU CHARMING COUPE JE NA VOLJO ŠE NASLEDNJI PREDELANI KOMBI:



VAN CHARMING COUPE 640 LE



MALIBU VAN 600 DB CHARMING COUPE

osnovno vozilo	Fiat Ducato
motor	štirivaljni, turbo diesel, EURO 6d-Temp
gibna prostornina	2287 ccm
moč	89,5 kW / 120 KM pri 2700 v/m
navor	320 Nm pri 2000 v/m
pogon	spredaj
menjalnik	ročni, 6-stopenjski
gume	225/70 R16 CP
medosna razdalja	4035 mm
zavore spredaj, zadaj	kolutne/kolutne
voz in obese – spredaj	posamične obese, MacPherson vzmetne noge, prečni stabilizator, vijajčne vzmeti, teleskopska blažilnika
voz in obese – zadaj	toga prema, listnate vzmeti, stabilizator, teleskopska blažilnika

MERE IN TEŽE

dolžina zunanja	5990 mm
širina zunanja	2050 mm
višina zunanja	2590 mm
masa vozila, pripravljene na vožnjo	2775 kg
skupna dovoljena masa	3300 kg
nosilnost	525 kg

BIVALNI DEL

višina bivalnega dela	1900 mm
homologirani sedeži	4
število ležišč	2 + 1 (opc.)

MERE LEŽIŠČ

ležišči – zadaj	1900 x 1580 / 1430 mm
pomožno ležišče – spredaj	1650 x 1145 mm
kapaciteta sveža/odpadna voda	100 l / 92 l
gretje	Truma Combi 4
hladilnik	85 l, kompresorski 12 V / 230 V / plin
kuhalnik	plin, 2 gorilnika, električni zagon

CENA

cena osnovnega modela	Cena zaenkrat še ni znana
-----------------------	---------------------------

ZASTOPA IN PRODAJA V SLOVENIJI

Hiša na kolesih, Rožna ulica 44, Šenčur,
T: 031 732 777 in 041 366 141,
booking@hisanakolesih.com,
www.hisanakolesih.com

www.malibu-carthago.com

- PROSTORNOST DNEVNEGA PROSTORA
- IZDELAVO
- IZBIRO MATERIALOV
- SISTEM KOPALNICE 3 V 1



- ZASILNE MERE TRETJEGA (OPCIJSKEGA) LEŽIŠČA



MALIBU VAN 600 DB CHARMING COUPE

	točke	
	možne	dosežene
VOZNE LASTNOSTI	600	491
Voznikov delovni prostor (preglednost, ogledala: velikost/električna/ogrevana, nastavljivost volana: višina/globina, armaturna plošča in poličke: vsečnost/uporabnost, air bag: voznik/sovoznik)	150	128
Vožnja (okretnost, ropot: pohištvo/oprema/motor/vrata/zračniki, potniki v bivalnem delu: udobje sedenja/ergonomija varnostnih pasov/preglednost)	150	129
Sedeži (videz, nastavljivost: višina/naklon/ledveni del, naslonjala za roke)	100	75
Oprema osnovnega vozila (tempomat, ABS, ESP, el. pomik stekel, klima, nosilnost, Al-ko, vzmetenje: ojačano/zračno, avtonomija goriva)	150	114
Poraba	50	45
IZVEDBA PREDELAVE / NADGRADNJE	600	508
Kakovost predelave (material, čvrstost, debelina, spoji)	200	156
Vhodna vrata - rokovanje z njimi (kljuka, ključavnica, okno, komarnik)	100	88
Okna, lopute (kakovost, kljuka, tesnenje, integrirani: rolo/komarnik, število stropnih, osvetljenost, ventilatorsko okno)	150	123
Garaža oziroma prtljažni prostor (velikost, ogrevanost, organiziranost)	100	91
Izvedba stopnice oziroma vhoda (vrezana ali elektrificirana, tesnenje, trušč, žleb nad vrati, zunanja luč)	50	50
IZVEDBA NOTRANJOSTI	1200	938
Materiali pohištva in kakovost izdelave (število, materiali, zapirala, blažilniki, velikost, pozicija stikala centralne luči)	150	136
Spanje (ležišča: dimenzije/kakovost/nagibljivost/letvena podloga, bralne luči, ogrevanje/prezračevanje spalnice, otroška varovala)	250	162
Kuhinja (delovna površina: velikost/uporabnost/osvetlitev, poličke, kuhalnik: el. zagon/st. plamenov/deljen pokrov, korito: velikost/deska/pokrov/pipa/požiranjne sifona, omarice, posoda odpadki, velikost hladilnika, napa, pečica)	300	207
Dnevna soba (ergonomija, blago, pena, osvetljenost, nastavljivost bralnih lučk, miza: velikost, stabilnost, premičnost, povečljivost, pritrditve, noga)	300	267
Kopalnica (premišljenost, ločen tuš, talni odtoki, pregrada tuša, umivalnik, položaj stranišča, držalo papirja, odlagalnišča, obešala, omarice, ogledala, osvetlitev, tesnenje, prezračevanje)	200	166
TEHNIČNA OPREMA	600	510
Plinska napeljava (prostor za jeklenke: dostopnost/ogrevanost, SecuMotion, DuoComfort, EisEx, prikaz količine plina v bivalnem delu)	100	48
Oskrba z vodo (označenost odprtine, čista voda: prostornina/izoliranost cevi, črpalke: glasnost/zmrzljivost, odpadna voda: prostornina/gretje/izolacija ventila)	200	187
Oskrba z elektriko (akumulator, št. vtičnic, razporeditev stikal, izvedba priklopa 220V)	100	85
Gretje (moč, razporeditev šob/grelnih teles)	150	145
Logičnost in preglednost komandne plošče	50	45
SKUPAJ TOČK	3000	2447

Piše: Mateja Žiberna



VOLKSWAGEN PASSAT 2.0 TDI 150 R-LINE

Volkswagen Passat je eden tistih brezčasnih družinskih avtomobilov, ki jih tudi na naših cestah ni malo. Ponuja zanesljivost, prostornost z velikim prtljažnikom in, po letošnji prenovi, tudi tehnično opremo, s katero bo še lažje našel kupce. Zelo priljubljen pa je tudi med družinami, saj lahko vleče 1800 kilogramov težko (zavirano) prikolico, nekateri modeli z močnejšimi motorji celo do 2200.

S RAMEŽLJIVA ZUNANJA PRENOVA
Na zunaj se novinec komaj kaj razlikuje od predhodnika. Preoblikovana sta prednji in zadnji odbijač, nekoliko drugačna je maska motorja, opcijsko so na voljo LED žarometi (IQ light), drugačne so zadnje luči, ki so tudi v tehniki LED. Nova pa so tudi vsa lita platišča velikosti med 17 in 19 palcev.

NOVA TEHNIČNA OPREMA

Z letošnjo prenovi so se pri Passatu bolj kot kozmetičnim popravkom posvetili tehnični opremi, s katero je sedaj še bolj prepričljiv. Nova sta žarometi z matrično LED tehnologijo, ki ju povezuje s kopico senzorjev in omogočata popolno prilagoditev osvetlitve nočne vožnje glede na gostoto prometa, vreme, hitrost in ostale svetlobne razmere. Prednji del novega Passata je sicer malce bolj dinamičen, sicer pa limuzina in karavan »klasična«, brezčasna. V voznikovi kabini bolj kot izbor dopoljenih materialov prepriča nabor nove elektronike. Voznikov delovni prostor je estetsko digitalen in - kot smo v Passatu vajeni - ergonomsko brezhiben. Stikal je manj, a so točno tam, kjer morajo biti. Izginila je analogna

ura, ki je pred prenovi kraljevala sredi armaturne plošče – zdaj sta tam stikalo vklopa vseh smernikov in osvetljeni napis modela. Passata si lahko omislite tudi z digitalnimi merilniki (diagonala 11,7 palca), ki so povezani z multimedijo – vozniku se sedaj navigacija odslukava tudi »pred nosom«.

Med pametne novosti sodi še novi volanski obroč, ki zaznava dotik voznikovih rok brez mehanskega upora. Novi varnostni sistemi omogočajo več avtonomnega delovanja na avtocesti ali v zastojih, kar vožnjo naredi varnejšo in bolj udobno. Med varnostnimi sistemi je nov potovalni asistent, ki vse do hitrosti 210 km/h omogoča polsamodejno vožnjo. Združuje delovanje radarskega tempomata in kamere ter sistemov za vožnjo v zastojih in aktivnega ohranjanja smeri.

BOGATA PONUDBA MOTORJEV

Nova sta dva motorja: 1,5-litrski TSI, ki razvije 110 kW oziroma 150 »konjev«, in 2,0-litrski TDI Evo enake moči. Sicer so na voljo štiri dizelski TDI in trije bencinski TSI motorji, vsi štirivaljniki, ki imajo razpon moči od 88 do 200 kW. Med njimi

bo večini najbolj pri srcu dvolitrski dizel s 110 kW oziroma 150 »konji«. Na voljo sta tako avtomatski DSG in ročni menjalnik. Bolj ekološko naravnani pa bodo posegli po priključnem hibridu GTE z zmogljivejšim akumulatorskim sklopom 13 kWh oziroma električnim dosegom do 55 kilometrov. Poganjata ga 1,4-litrski TSI bencinski motor z močjo 85 kW oziroma 115 »konjev« in električni motor ter samo njemu namenjen poseben šeststopenjski menjalnik z dvojno sklopko, poznanim tudi pod imenom DSG. Skupna moč omenjenega sistema tako zagotavlja 160 kW oziroma 218 »konjev«

KATEREGA IZBRATI?

Volkswagen poleg različnih motorjev ponuja tudi različne opremske pakete, četudi je avtomobil že v osnovi dokaj dobro opremljen. Če pa imate vsaj malce želje izstopati (sicer zelo diskretnim avtomobilom), potem boste posegli po paketu opreme R-Line, ki z dodatki vozilo optično polepša, med drugim pa prinaša tudi boljše sedeža.



Armaturna plošča je ob prenovi dobila nekaj novih funkcij, merilniki so lahko digitalni.



S prenovi je prišel tudi sistem »start-stop« s stikalom ob ročici menjalnika.



Na vrhu ni več analogne ure, odslej sta tu stikalo vseh smernikov in osvetljen napis Passat.



Menjalnik je lahko tudi samodejni. V tem primeru ima sedem stopenj, pretika pa zelo mehko in zvezno.



Sedenje je tudi v drugi vrsti udobno, prostora za kolena večine ljudi dovolj.



Prtljažnik ponuja nekaj čez 560 litrov prostora, karavanska različica variant celo 650.



Prenovljen je tudi prednji del – preizkusni je nosil značko opreme R-Line.



Volkswagen Passat je na voljo tudi v karavanski različici Variant.



NOVI VOLKSWAGEN PASSAT

Dolžina: 4767 mm
Širina: 1832 mm
Višina: 1476 mm
(1516 mm – variant)
Prostornina prtljažnika: 586 l
(650 l – variant)
Masa pripravljene za vožnjo: 1530 do 1790 kg
Največja dovoljena masa (NDM): 2060 do 2370 kg
Največja oporna obremenitev vlečne kljuka: 90 kg
Največja masa vlečenega vozila: 1800 do 2200 kg (odvisno od motorja)
Vlečna kljuka z električnim izvilkom: 986,50 EUR
Cena: od 28 233 EUR
Cena testnega vozila: od 38 914 EUR

Piše: Boris Žakelj



HIMSL ZEPPELIN ROADLINER

Čudovita »igrača«, ki jo danes povezujejo z Artom Himsлом, ki ga je kupil in preuredil v norih šestdesetih letih prejšnjega stoletja, je bila izdelana leta 1937. Danes je ena zanimivejših popolnoma obnovljenih bivalnih vozil predvojnega časa in je dobesedno Art Deco na kolesih.

ORIGINAL JE BIL DRUGAČEN

Na teh straneh smo predstavili že kup imenitnih starodobnikov, a Zeppelin Roadliner je eden lepših. Ime je vozilu nadel slovit Art Himsl, ob prvi registraciji leta 1942 je bilo namreč imenovano Plymouth House Car. Izdelali so ga v ladjedelnici Chris Craft v San Franciscu v Kaliforniji (Združene države Amerike) leta 1937 kot prototipno vozilo, ki pa na žalost nikoli ni doživelo serijske proizvodnje. Nastal je po naročilu mestnega zdravnika, ki je z idejo o aerodinamičnem avtodomu sanjal prodajni uspeh konec tridesetih let. Zgodba bi se zagotovo drugače končala, če ne bi izbruhnila druga svetovna vojna. Izvirnik je bil morda manj imeniten kot je danes, a cepelinasta cigara je bila obarvana z letalsko barvo, bila je tudi brez odbijačev.



HIMSL ZEPPELIN ROADLINER

Od originala iz leta 1937 je ostalo bore malo, saj je v več kot osemdeset letih, kar se vozi po sončni Kaliforniji, pred slabima dvema desetletjema doživel popolno preobrazbo.

Art Himsl je vozilo odkril leta 1968, torej pred več kot pol stoletja, v skednju v kalifornijski Napa Valley. Skupaj s prijateljem ga je uporabljal kot mobilno pisarno, vsa leta še v izvornem stanju, šele kasneje pa je preстал popolno prenavo.

Pod motornim pokrovom se vrtil oziroma bolje rečeno rohni Chevroletov motor V8 s prostornino, avtomatskim menjalnikom, kolesa imajo zračno vzmetenje. Dodali so prednji odbijač, rekonstruirali prednji del vozila, Art Himsl pa ga je prenovil v stilu Art Decoja. Vozilo je bilo popolnoma prenovljeno leta 2002.

V bivalniku popotnika razvaja. Originalno ogrevanje so zamenjali, vgradili mikrovvalovno pečico. Hladilnik in opremo, kakršno smo vajeni oziroma so je vajeni ameriški avtodomarji.

Naj vas ladijski vijak na zadku ne zavede – ne gre za amfibijo, temveč le-ta pokriva vlečni priklp.



Art Himsl, legendarni predelovalec vozi, je bivalnik Chris Craft do konca obnovil leta 2002. Odtlej nosi naziv Himsl Zeppelin Roadliner.



Piše: Boris Žakelj



OSKRBA Z ELEKTRIČNO ENERGIJO POZIMI

Vsak avtodom je opremljen z baterijo bivalnega dela, povečini s kapaciteto pod 90Ah. Poleti tak akumulator zlahka zadosti potrebam povprečnega uporabnika, tudi če ne prebije večine časa priključen na električni priključek v kampih, medtem ko pozimi hitro »zmanjka elektrike.« Pozimi imamo namreč priključenih več porabnikov, tudi luč dolžini dneva primerno gori veliko dlje kot poleti, največji porabnik energije pa je zagotovo gretje oziroma razpihovanje toplega zraka.

Dandanes ima velika večina vgrajeno LED razsvetlavo, ki je energetsko zelo varčna, a vseeno je v avtodomu veliko porabnikov, ki kaj hitro opravijo z baterijo.

Pred prvim odhodom na mraz zato vedno preverite akumulatorje. Nizke temperature in akumulator v slabšem stanju se namreč nikakor ne razumejo dobro. Pri »običajnih« akumulatorjih preverite, kakšno je stanje elektrolita in po potrebi dolijte destilirano vodo. Če ste imeli s katerikoli akumulatorjem težave že v poletnih mesecih, ga bo najbolje še pred hudim mrazom nadomestiti z novim. Akumulator za bivalni del nekaj dni pred odhodom povsem napolnite s priključitvijo na zunanjo električno omrežje. Če je povsem prazen, ga polnite najmanj 18 ur.

MORDA BOSTE RABILI DVE BATERIJI
Na koncu velja opozoriti, da originalni akumulator kapacitete okoli 90Ah bržkone ne bo

zadostoval vsem potrebam zimskega vikenda, če boste bivalni izven kampa.

Najelegantnejša rešitev zagate je menjava obstoječega akumulatorja z novim, zmogljivjšim. Če pa vam nosilnost vozila dopušča, lahko malo manj elegantno dokupite še en akumulator, po kapaciteti enak obstoječemu. Montaže naj se loti samo tehnično dovolj usposobljen uporabnik, še bolje pa se je zapeljati do lokalnega avtoelektričarja, ki bo zadevo rešil tehnično in cenovno ugodno. Ob povečani kapaciteti akumulatorjev je potrebno paziti še na zmogljivost alternatorja, ki bo moral odslej polniti z večjo močjo.

POLNJENJE PRED ODHODOM

Pozimi je priporočljivo pred potovanjem priključiti avtodom na domače električno omrežje, da se akumulatorji dodobra napolnijo. S tem preprečimo neljubo presenečenje, ko nam bo zmanjkalo elektrike v najbolj nemogočem trenutku.

LUČI

Ker so zimski dnevi zelo kratki, je pred zimsko uporabo avtodoma priporočljivo preveriti delovanje razsvetljave v bivalnem delu. Če tega ne storite, se vam lahko zgodi, da boste po prijetnem dnevu na smučišču popoldne obsedeli v temi. Za vsak slučaj se je pametno oskrbeti tudi z nekaj rezervnimi žarnicami. Če imate v avtodomu nameščenih več tipov (LED) žarnic, je pametno s seboj vzeti vsaj po dva para od vsake.



Piše: Klemen Peranič



PLIN POZIMI

Ogrevanje je pozimi najpomembnejši dejavnik našega udobja, saj se zimska pravljica lahko kaj kmalu sprevrže v nočno moro, če nam del gretja zataji. Običajno se to zgodi takrat, ko to najmanj pričakujemo, zagotovo pa nas bo hlad v avtodomu stal dobre volje. Nekaj dni pred odhodom preskusite delovanje gretja, tako da boste imeli pred odhodom, če bo kaj nagajalo, še dovolj časa za popravilo.

Ogrevanje počitniških vozil je rešeno na različne načine, večina pa uporablja za pogon plin ali dizel.

VEDNO PROPAN!

Prvo pravilo ogrevanja s plinom pozimi je, da uporabljamo čisti propan. Običajna mešanica propana in butana v razmerju 70:30 ima namreč to napako, da se pri temperaturah pod 10° C butan slabše uplinja, blizu ledišča pa sploh ne več. Težava se pojavi, ko nas zima dobi nepripravljene in imamo v vozilu samo jeklenko z mešanico. Zato se velja na zimo pripraviti že prej in nabaviti jeklenke s propanom. Če pa imamo plinski rezervoar, naj bo ob polnjenju prazen, da se izognemo ostajanju butana v njem. Butan bo namreč ostal neuporaben vso zimo oziroma dokler bodo temperature blizu ledišča.

OGREVANJE S PLINOM MED VOŽNJO

Za ogrevanje avtodoma (in seveda kakršnokoli drugo uporabo plina) med vožnjo je obvezna uporaba regulatorja pritiska na plinski napeljavni, ki poskrbi za pravi pretok plina in v primeru nesreče prepreči njegovo uhajanje. Z uporabo takšnega priključka je dovoljeno

med vožnjo uporabljati plin (tudi za ogrevanje) po vsej Evropi. Uporabniki že leta poročajo o težavah z uporabo regulatorja, saj se je mnogim izklopil sam od sebe, brez kakega tehtnega razloga. A s ponovnim zagonom (»reset«) bo stvar ponovno delovala. Strošek nakupa priključka znaša okrog 65 evrov.

DUOCOMFORT

Za vse tiste, ki se ne bi radi zbuvali sredi noči in v mrazu menjali prazne jeklenke za polno, poskrbi preklopni ventil DuoComfort, ki avtomatsko preklopi na drugo, polno jeklenko, ko se primarna jeklenka izprazni. Če strnemo delovanje tega ventila: ko je primarna jeklenka polna, sveti na panelu zelena lučka, ko pa se jeklenka izprazni, Duo Comfort sam preklopi na polno, rezervno jeklenko. Sam priključek sistema DuoComfort stane okrog 65 evrov, temu pa je potrebno prišteti še znesek za nakup dveh visokotlačnih cevi (približno 30 evrov) ter daljinskega prikazovalnika (75 evrov) in odmrzovalnika ventilov eisex (približno 30 evrov).

Priporočljiv je tudi nakup sistema Level Control, ki omogoča pregled nad količino plina v jeklenki. Pritrdimo ga pod jeklenko

(drži ga magnet, za aluminijaste ali posode iz umetne mase pa so razvili posebne nalepke z magnetno površino), količino plina pa lahko odčitavamo v aplikaciji na pametnem telefonu. Delovanje Level Controla ni pogojeno z nakupom kontrolke Truma CP Plus, vmesnik iNet pa je del paketa (približno 299 evrov).





AVTODOMI Z VINJETO ZA 110 EVROV!

Še eno leto je minilo kot bi mignil, konec meseca januarja pa bodo potekle tudi veljavne vinjete za letošnje leto. Ker lahko vinjeto za leto 2020 kupite že s 1. decembrom (veljavnost vinjete je od 1. 12. 2019 pa do 31. 1. 2021), ne bo odveč nasvet, ki ga zaradi nerazumevanja nekaterih prodajalcev vinjet ponavljamo prav vsako leto ob tem času. Za leto 2020 so jo odeli v zlatorumeno barvo.

Na avtodom sodi vinjeta z oznako 2A in ceno 110 evrov. Če vas prodajalec ali pa delavec Darsa poskušata prepričati v nasprotno, jim pod nos pomolite tole stran naše revije. Avtodomi, ki so ustrezno homologirani, so osebna specialna – bivalna vozila in kot taki sodijo v kategorijo M1, hkrati pa za njih velja izjema glede višine vozila nad prvo osjo.

V zadnjih letih se je veliko bralcev obrnilo na naše uredništvo z vprašanjem, katero nalepko za uporabo slovenskih avtocest naj kupijo. Ker na prodajnih mestih prodajalci še vedno ne poznajo dovolj dobro uredbe o cestninskih cestah in cestnini, smo spodaj ponovno in v polni obliki izpostavili dopis gospoda Damijana Prelovška, podsekretarja na Ministrstvu za infrastrukturo in prostor, ki nam ga je prijazno posredoval jeseni leta 2013.

Uradno tolmačenje uredbe s strani gospoda Damijana Prelovška, podsekretarja na Ministrstvu za infrastrukturo in prostor (leta 2013)

S spremembami in dopolnitvami Uredbe o cestninskih cestah in cestnini se vozila, katerih največja dovoljena masa ne presega 3500 kg, razvrščajo v dva vinjetna razreda, in sicer glede na višino nad prvo osjo. V nov vinjetni razred spadajo vozila, katerih višina nad prvo osjo presega 1,30 m, pri čemer je potrebno poudariti, da se višina nad prvo osjo meri pravokotno na podlago skozi simetralo osi. Slednje pomeni, da se višina vozila meri od podlage, na kateri stoji vozilo, in ne od osi vozila.

Iz novega vinjetnega razreda pa so izzeta bivalna vozila. Med slednja spadajo motorna vozila, katerih največja dovoljena masa ne presega 3500 kilogramov, s posebno nadgradnjo oziroma stalno opremo, ki omogoča prevoz in prebivanje oseb, s priklopnim vozilom ali brez njega. To pomeni, da med bivalna vozila spadajo avtodomi in pa t.i. kombinirana vozila, ki so predelana (ustrezna homologacija) za bivanje (t.i. van).



AVTO-DOM Portal Karavaning



Še več vsebin!

Vsi testi počitniških vozil, reportaže, novice in ideje za izlet!

WWW.KARAVANING-PORTAL.SI

Piše: Mateja Žiberna

DNEVI ODPRTIH VRAT IN SMUČARSKI SEJEM V CENTRU ROVANDO



Po dobrem letu delovanja se je center Rovando »dobro prijel« tako med Korošci kot tudi med slovenskimi ljubitelji počitniških vozil in še posebno med »fani« blagovnih znamk Robeta Mobil in Carthago. Zadnji novembrski konec tedna so na široko odprli svoja vrata, k predstavitvi počitniških vozil pa dodali še regionalni smučarski sejem.

Zgodba o uspehu je dolga, prijatelja iz otroštva, Primož Kotnik in Boštjan Paradiž, pa jo pišeta že 23 let. Zadnji kamenček v mozaiku je sodobni center Rovando veliko servisno delavnico in trgovino ter PZA na dvorišču centra, ki ponuja pet parkirnih mest za avtodome, električne priključke in sanitarno postajo za oskrbo avtodoma in odlivanje tekočin.

vozil. Nekatere med njimi, novega C-Compactline in prenovljenega C-Tourer smo si na dneh odprtih vrat že lahko ogledali.

Rovando pa ni samo sodoben center kampinga in karavaninga temveč tudi koroški nakupovalni center z opremo za šport in prosti čas, belo tehniko, opremo za dom in telefonijo.

Sezoni 2019 in tudi že sezona 2020 so za Robeto nadvse uspešni – v minuli so naročili in prodali 17 vozil, med njimi tudi dva prestižna Chic E-Line s tremi osmi, v sezoni 2020 pa so že naročili ducat



NOVO NA KOROŠKEM!



ROVANDO
CENTER ZA PROSTI ČAS



4 SERVISNE DELAVNICE

1600 m² PRODAJNIH POVRŠIN

SALON, TRGOVINA ZA PROSTI ČAS IN KAMPIRANJE
AVTOMATSKA AVTOPRALNICA Z VILEDA KRTAČAMI

5000 m² PARKIRNIH IN PZA POVRŠIN (7 PROSTOROV)

carthago
SLOVENIJA

POOBlaščen servis za CARTHAGO IN ROBETA
PRODAJA AVTODOMOV CARTHAGO IN ROBETA

ROBETA

INTERNETNA PRODAJA CAMPING IN CARAVANING OPREME

WWW.ROVANDO.SI



Prodajni center ROVANDO,
info@robeta.si, tel: 02-8831680, Pohorska cesta 6b, 2380 Slovenj Gradec
OB GLAVNEM KROŽNEM KRIŽIŠČU V SLOVENJ GRADCU





Od 29. januarja do 1. februarja prihodnje leto bosta na Gospodarskem razstavišču v Ljubljani hkrati potekala dve sejamski prireditvi:

31. ALPE-ADRIA – mednarodni sejem za zeleni, aktivni turizem ter kamping in karavaning
Organizator: Gospodarsko razstavišče www.alpeadria.si

14. GASTexpo & Sladoled – mednarodni strokovni sejmi okusov
Organizator: Primorski sejem www.gast.si

ŠE VEČ OPREME IN STORITEV ZA KAMPING IN KARAVANING NA TURISTIČNEM SEJMU ALPE-ADRIA

Razstavnemu programu kampinga in karavaninga bodo poleg Steklene dvorane namenili še sodobno opremljeno montažno dvorano. Skupaj bo na voljo 2500 kvadratnih metrov razstavnih površin. Obiskovalci si bodo lahko tudi tokrat ogledali avtodome in počitniške prikolice ter predelane kombije uveljavljenih znamk in opremo zanje. Na sejmu bodo sodelovali tudi Mreža postajališč za avtodome po Sloveniji (MPZA), Caravaning Club Slovenije (CCS) in osrednji specializirani medij na področju kampinga in karavaninga, revija Avto-Dom.

Avtodomi bodo tako kot na zadnjem sejmu lahko parkirali na zunanjih površinah. Tokratna novost pa je, da bosta na sejmu za obiskovalce organizirana tudi nakup in prodaja rabljenih avtodomov. Pri prodaji jim bodo z nasveti pomagali tudi izkušeni partnerji revije Avto-dom. Prostor za prodajo bo na zunanji ploščadi sejma, kjer bo možen tudi priklop na elektriko. Pogoji za prodajo rabljenih avtodomov so objavljeni na spletnih straneh sejma.

Na 31. Sejmu Alpe-Adria se predstavljajo:

ADRIA PLUS, d.o.o. Novo mesto	Podjetje Adria Plus predstavlja produkte blagovne znamke Adria Mobil. V okviru Adria Center in Adria Holidays nudimo avtodome in počitniške prikolice Adria Mobil, dodatno opremo, standardne poprodajne storitve in najem produktov.
ARETTA d.o.o.	Aretta d.o.o. je pooblaščen prodajalec in serviser počitniških vozil LMC že od leta 2009. LMC Caravan je premium proizvajalec počitniških vozil in del ERWIN HYMER GROUP – grupe, ki je vodilna na področju karavaninga.
AVTOCENTER MARTIN STIPIČ s.p.	Avtodomi Stipič za vas že od leta 1994 nudijo prodajo, najem in servis za avtodome Rapido, LMC, Forster in Karmann Mobil.
MEGA TEKSTIL, d.o.o.	Podjetje Mega tekstil d.o.o. iz Slovenske Bistrice se z blagovno znamko MEGAMOBIL na slovenskem trgu predstavlja kot mlado inovativno podjetje, z veliko znanja in izkušnjami na področju Caravaning industrije. Na tokratnem turističnem sejmu bomo predstavili vsa naša počitniška vozila MEGAMOBIL, ki so v osnovi počitniško, rekreativno, turistična vozila. Namenjena so za vsakodnevno uporabo ter so v celoti prilagojena potrebam in željam kupca.
ROBETA d.o.o.	Smo zastopnik za premium avtodome znamke Carthago in Robeta Mobil – za slednje imamo lastno butično izdelavo, za kar smo bili letos nominirani za Delovo podjetniško zvezdo 2019. V našem centru Rovando nudimo najem in prodajo avtodomov znamke Carthago in Robeta Mobil, imamo pa tudi pestro izbiro kamp opreme, štirikolesnike znamke Stels ter električna in navadna kolesa znamke Cube.
SOLES, d.o.o. - HIŠA NA KOLESIH	Blagovna znamka HIŠA NA KOLESIH je last podjetja Soles d.o.o. Dejavnost je prodaja in oddajanje počitniških vozil.
STIPIČ ASO d.o.o.	AVTODOMAR.si združuje največjo ponudbo za najem avtodomov v Ljubljani. Generalni zastopnik znamk Eura Mobil in Benimar.
TOURNE MOBIL d.o.o.	Izziv Tourne - Tourne je razburljiv, inteligenčen avtodom po meri, ki spreminja način dojemanja mobilnosti, potovanja, izletov, kampiranja in veliko več. Celotno Tourne doživetje je oblikovano tako, da vas osvobodi in navdihne, da vas popelje na različne kraje udobno in zanesljivo, v vašem slogu, kamor koli.
WASUP, d.o.o.	Največja ponudba sup desk in spremljajoče opreme v Sloveniji.

31. ALPE-ADRIA
Mednarodni sejem za zeleni aktivni turizem ter kamping in karavaning
Gospodarsko razstavišče,
29. 1.–1. 2. 2020
www.alpeadria.si

Sledite še spremljevalni program sejma in ostale podrobnosti: www.alpeadria.si



Alpe-Adria

31. sejem turizma, kampinga in karavaninga

29. januar — 1. februar 2020
Gospodarsko razstavišče



VZPOREDNI DOGODEK: **GASTEXPO**

VOLKSWAGEN T1 LETNIK 1962

Legendarni Bulli navdušuje tudi v izvedbi iz lego kock. Simpatičnej nikakor ne sme manjkati na polici ljubiteljev starih počitniških vozil, surfaških navdušencev ali kockomanov. Podrobnosti, kot so opremljena notranjost in odpirajoča se vrata, ter legendarna barvna kombinacija so razlogi, da vam bo VW v izvedbi iz Lego kock takoj prirasel k srcu.

Cena: 106,00 EUR
www.mojekocke.si



LEGO AVTODOM

Odpravite se na nepozabno avanturo z avtodomom in raziskujte skrite kотиčke s kanujem. Lego kocke so idealna zabava za dolge zimske večer v avtodomu!

Cena: 22,99 EUR
www.mojekocke.si in v trgovinah z igračami.

PRIPOMOČEK ZA GRETJE SMUČARSKIH ČEVLJEV H4

Mokri in hladni smučarski čevlji bodo odslej le spomin, saj boste s pripomočkom za gretje H4 smučarske čevlje ogreli in osušili kar s pomočjo ogrevalnega sistema v vašem počitniškem vozilu. Z enim pripomočkom lahko ogrejete dva para smučarskih čevljev hkrati.

Cena: 26,84 EUR
 Na prodaj v vseh večjih centrih s karavaning opremo!



ŠPAROVČEK BULLI

Simpatični Volkswagen T1, ljubkovalno imenovan Bulli, tokrat v nekoliko drugačni vlog – kot hranilnik ali po domače »šparovček«.

Cena: 19,90 EUR
Shops.volkswagen.com



YAKIMA



www.factorystore.si

Kolesarski nahrbtniki.
 Pripravljene na avanturo.



KAKOVOSTNE SANI ZA ZIMSKE DNI: SANI JERANČIČ

Sankanje po urejenih stezah je prava zimska zabava za vse, ne glede na starost, spol ali športno znanje in sodi med najbolj priljubljene zimske športe, saj je primerno za vse. Pozabite na svojo starost in se prepustite otroški razigranosti. Sani vas bodo popeljale na nepozabno pustolovščino po belih strminah.

V ponudbi imajo lesene sanke več vrst, različnih velikosti, izdelane iz kvalitetnih materialov.

Cena: 120,00 EUR
www.mizarstvo-jerancic.si



NOSILEC ZA PREVOZ KOLES

Univerzalen nosilec za kolesa, ki ga namestimo na vlečno kljuko vozila. Tako se izognemo obremenitvi zadnje stene vozila, hkrati pa lahko nosilec uporabljamo tudi na drugih vozilih. Nosilec zadošča za štiri kolesa, je lahek in še zložljiv po vrhu.

Cena: 399,00 EUR
www.formula-sp.si

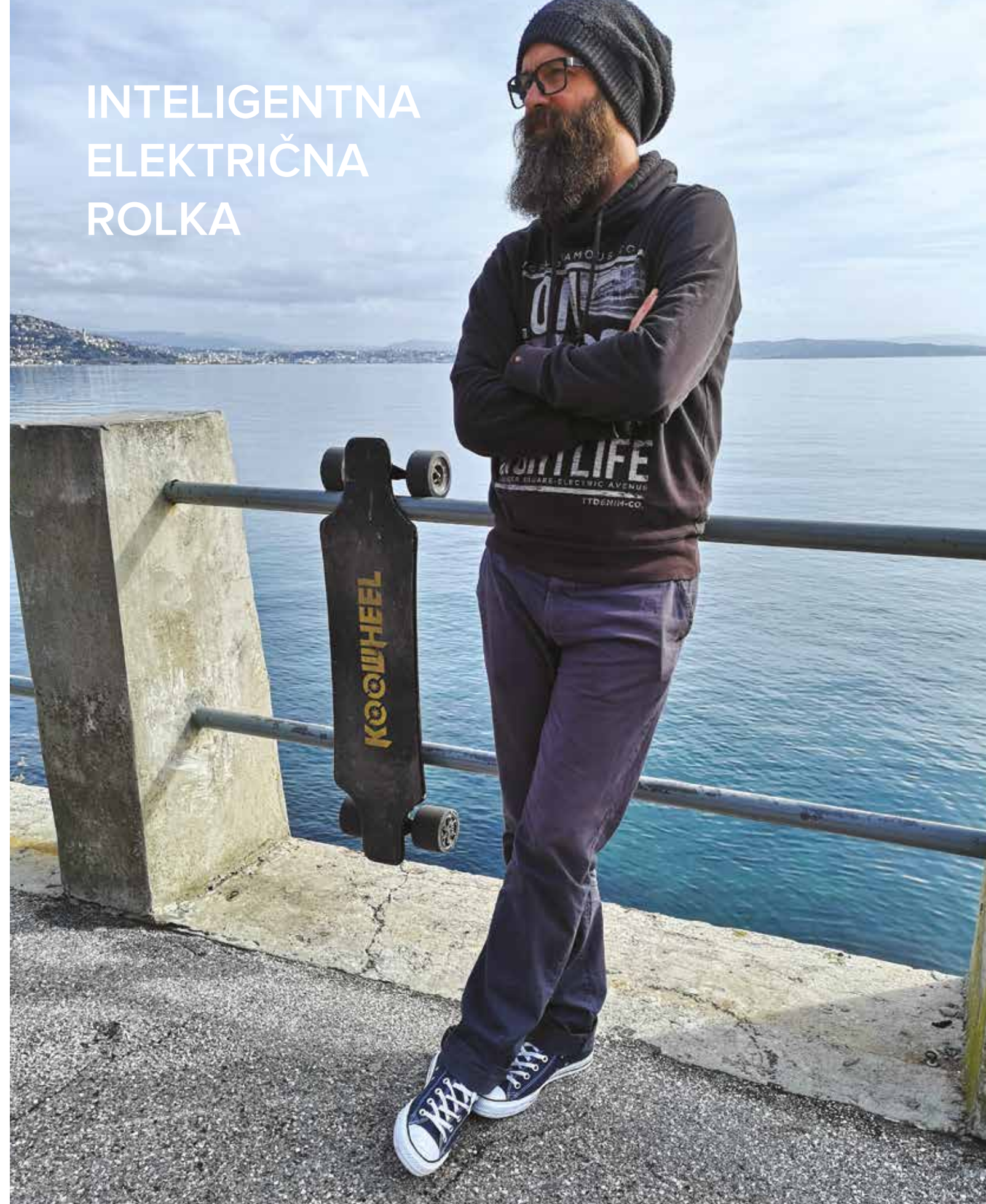
MR. HEATER PORTABLE BUDDY

Simpatični mali grelnik Mr. Heater Portable Buddy ogreje prostore s prostornino do 21 kubičnih metrov, ponuja pa tudi možnost montaže na steno. Grelnik lahko greje z močjo 1200 in 2400 vatov. Deluje približno 3 do 6 ur pri uporabi 450g kartuše z mešanice butana/propana v razmerju 70/30, odvisno od nastavljene stopnje ogrevanja (Low ali High), lahko pa ga priklopimo tudi na večje plinske posode (2kg – 11kg) z dodatno cevjo in adapterjem. Dodan ima samodejni izklop v primeru prevrnitve ali prenizke koncentracije kisika v prostoru.

Cena: 149,00 EUR
Na voljo pri vseh večjih trgovcih s kamping in karavaning opremo.



INTELIGENTNA ELEKTRIČNA ROLKA



Elektro Priselac
JOŽE PRISELAC S.P.
DRSKA 64
8000 NOVO MESTO

ESKIROJI

GSM: 031 651 760
T: 07 338 03 20
info@e-skiroji.si
www.e-skiroji.si



TELESKOPSKA LESTEV TARK TRADE

Zimski čas se nezadržno bliža, z njim pa tudi sneg na strehi vašega počitniškega vozila. Nadvse uporabna teleskopska lestev za dostop do strehe avtodoma ali počitniške prikolice je dolga 2,9 metra. Težka je 8 kilogramov, največja obremenitev pa znaša 130 kilogramov. Višina pri zloženih lestvih je 78 centimetra.

Cena: 84,90 EUR
www.tark-trade.si

MULTIANKER

Izjemno preprost in zanesljiv način pritrditve tende na steno avtodoma ali turistične prikolice. Še posebej je primeren, kadar parkiramo na asfaltu ali kamniti površini, kjer podpornih nog ne moremo pritrditi v podlago. Vlečna sila do 70 kg omogoča, da je tenda v brezvetrju ali nežni sapici odlično pritrjena.

Cena: 99,00 EUR
www.promotrade.si



ZIMSKE PNEVMATIKE ZA AVTODOM MICHELIN AGILIS ALPIN

Zima je tu. Za varno vožnjo vašega avtodoma tudi v najtežjih zimskih razmerah bo poskrbela zimska pnevmatika Michelin Agilis Alpin, s katero boste varno prispeli na cilj.

Cena:
 (dimenzija 215/70 R 15 109 R): 122,61 EUR
 (dimenzija 225/75 R 16 121 R): 168,38 EUR
www.acstipic-sp.si



SiUPAŠ?



Wasup^{SI}
 PADDLE AWAY

wasup.si
 PRODAJA IN
 IZPOSOJA SUPOV

T: 040 867 867
 Tržaška cesta 222, Ljubljana



LOKACIJE
 za supanje
 po Sloveniji
NA ENEM
MESTU!



Z AVTODOMOM NA (DOMAČI) SNEG!

Bližajo se zimske šolske počitnice in zakaj ne bi tokrat za spremembo obiskali katerega od slovenskih smučarskih centrov? Obiskali smo devet največjih in se prepričali, da smo (bolj ali manj) dobrodošli prav na vseh devetih.

Cerkno (800–1300 m)



Smučišče ima odlično lego, saj je na stičišču treh slovenskih pokrajin in tako dostopno v dobri uri vožnje iz Primorske, Gorenjske kot tudi iz osrednje Slovenije. Želje vodstva so povezane predvsem z ohranitvijo in razvojem tehnično dobro opremljenega družinskega smučišča, z veliko izbiro dodatnih storitev in ponudbe. Smučarski center Cerkno se razprostira na nadmorski višini od 800 do 1300 metrov. Imajo dve šestsežnici, dve štirisežnici, dve dvosežnici in dve vlečnici ter pomični trak za najmlajše smučarje. Skupno je na 70-ih hektarjih 18 kilometrov urejenih smučarskih prog, prav vse je možno prekriti z umetnim snegom. Ob ugodnih vremenskih razmerah pa lahko celotno smučišče

zasnežijo v dobrem tednu dni. Sistem zasneževanja je avtomatiziran, več kot 70 % snežnih topov je računalniško vodenih. S povečanim snežnim parkom ponujajo nove priložnosti za smučarske užitke zlasti mladostnikom, deskarjem, ljubiteljem prostega sloga in drugim privržencem zimskih športov. Imajo pet kilometrov tekaških prog, sankiško progo, otroški vrtec s tekočim trakom in ponudbo smučarske šole.

CERKNO IN AVTODOM?

Kar se tiče urejenega parkirišča za avtodome, ga pri njih še ni, nikoli pa avtodomov niso preganjali. Še najlepše je parkirati ob spodnji postaji sedežnice Brdo, ki vas popelje vse do vrha smučišča.



www.hotel-cerkno.si
www.ski-cerkno.com

PARKIRANJE AVTODOMA:
Parkirišče na spodnji postaji sedežnice Brdo
Koordinate GPS:
N 46.174052° / E 14.046306°

SPLOŠNE SMUČARSKÉ INFORMACIJE

www.activeslo.com
www.sloski.si
www.snezni-telefon.si
www.smucisca.net

NOVOST: SNOWPASS CARD SMUČARSKA VOZOVNICA

Snowpass Card je smučarska vozovnica, ki odpira vrata smučarjem na stotih evropskih smučiščih, med njimi pa je tudi nekaj slovenskih: Kope, Mariborsko Pohorje, Cerkno, Golte, Gače, Šentjošt, Ribnica na Pohorju in Kanin.



OBISKALI SMO NASLEDNJA SMUČIŠČA:

Cerkno
Golte
Kanin
Kope
Kranjska Gora
Krvavec
Mariborsko Pohorje
Rogla
Vogel

Golte (1250–1600 m)

Smučarski center Golte nad Mozirjem je zmagovalac vseslovenske akcije Naj smučišče v kategoriji srednje velikih smučarskih centrov. Dostopen je po lokalni cesti do spodnje postaje gondolske žičnice v zaselku Žekovec. Žičnica, ki naenkrat sprejme 56 oseb, v osmih minutah pripelje na planino Medvedjak. Tam stoji na nadmorski višini 1410 metrov hotel z restavracijo. Od tam so nato speljane sedežnice in vlečnice po dobro pripravljenih smučiščih. Ob nihalki imajo še tri sedežnice, dve vlečnici in tekoči trak. Skupna dolžina prog, na približno 50-ih hektarjih, je ducat kilometrov, nudijo pa še pet kilometrov tekaških prog. V novem hotelu Golte se lahko okrepčate v restavraciji ali baru, lahko pa tudi v kočah na smučišču – na Treh plotih in v Starih Stanih. Za smučarje so poso-

dobili vozovnice, ki so sedaj brezkontaktno, lahko pa uporabite tudi urne vozovnice. Po celodnevem zimskem norenju se lahko na Golteh prepustite sprostitvenim uram v centru dobrega počutja.

NA GOLTE Z AVTODOMOM?

Na Golteh so avtodomarji dobrodošli. Najbolj priporočljivo za prenočevanje je makadamsko parkirišče pod spodnjo postajo žičnice. Ob cesti, ki pelje do hotela ob zgornji postaji nihalko, je približno 350 metrov pod vrhom večje makadamsko parkirišče, kjer bi tudi lahko parkirali, medtem ko višje pri hotelu parkiranje ni mogoče, še manj pa zaželeno.



www.golte.si
www.campingmenina.com

PARKIRANJE AVTODOMA
Parkirišče pri spodnji postaji nihalko
Koordinate GPS: N 46.356134° / E 14.931177°

Parkirišče tik pod hotelom Golte
Koordinate GPS: N 46.369174° / E 14.897096°

Kanin (1100–2300 m)

Začetki najvišje ležečega slovenskega smučišča segajo v 70. leta prejšnjega stoletja, prva trisedežnica Skripi pa je bila zgrajena leta 1981. Po uvodnih izjemnih sezonah, kar se obiska tiče, je bil turizem na težki preizkušnji v 90-ih letih, nov zagon pa so na Kaninu dobili ob vstopu strateškega partnerja leta 2004, francoske družbe Transmontagne. Smučišče se je v zadnjih letih precej posodobilo in tudi povežalo z italijanskim centrom Sella Nevea, ki se mu je smučišče Kanin približalo z izgradnjo proge in naprave Prevala. Dostop do snežnih užitkov je tako mogoč iz dveh dolin, hitro pa so se turistom približali tudi upravljavci smučišča, z enotno smučarsko vozovnico. Kanin je najvišje ležeče smučišče daleč naokoli, smučanje je možno od višine 1100 metrov pa vse do 2300 metrov nad morjem (na slovenski strani). Skupaj imajo približno 30 kilometrov urejenih prog,

KANIN IN AVTODOM?

Lahko se ustavite in oskrbite na postajališču v Bovcu (A-postaja kaninske žičnice) ali pa izbirate med številnimi kampi v dolini, posebej prilagojenimi za sprejemanje avtodomov, kjer boste lahko izpraznili rezervoarje in se oskrbeli s svežo vodo ter elektriko. Na postajališču smučišča Kanin A-postaja vas čaka urejeno, z vodo in elektriko oskrbovano parkirišče, kjer boste lahko izpraznili tudi svoje rezervoarje.



www.kanin.eu
www.boveckanin.si

PARKIRANJE AVTODOMA:
PZA Bovec
Koordinate GPS: N 46.332586 / E 13.538713

Kope (715–1542 m)



Smučišče Kope se nahaja na skrajnem zahodnem in najvišjem delu Pohorja, nad Slovenj Gradcem. S pomočjo umetnega zasneževanja zagotavljajo do 100 snežnih dni, smučišče s šestimi vlečnicami in dvema štirisedežnicama pa obsega 8 kilometrov smučarskih prog na nadmorski višini od 1010 m do 1542 m. Imajo progo za tek na smučeh, sankališče in smučarsko sprehajalno stezo. Na Kopah je letos največja novost štirisedežnica Pungart – edina večja nova naprava na slovenskih smučiščih. Nova žičnica, z zmogljivostjo 2400 smučarjev/uro, pripelje na Veliko Kopo, razširili pa so tudi progo ob novi žičnici in spodnji del speljali po bolj strmem pobočju, seveda pa bo še naprej v uporabi starejši položnejši

del. Dolgoročni cilj vodstva je sicer vzpostavitev povezav z Ribniškim Pohorjem. Gorski turistični center Kope je pod nadzorom in upravljanjem večjega športnega centra Pohorje.

KOPE IN AVTODOM?

Na Kopah se ob Grmovškovem domu nahaja eno najboljših postajališč za avtodome pri nas, ki ponuja dobrih 60 parkirnih mest z vso oskrbo, tudi kopalnico v bližnje centru Kope. Cena? 15 evrov z vključeno leektoliko!



www.vabo.si
www.ribnisko-pohorje.si/kope-ribnisko-pohorje-pozimi

PARKIRANJE AVTODOMA
PZA Kope
Plačljivo: 15 EUR
Koordinate GPS: N 46.502377° / E 15.210104°

Kranjska Gora (810–1295 m)



Kdo je ne pozna in kdo je še ni obiskal? Kranjska Gora, zibelka slovenskega alpskega smučanja z znamenito senčno in poledenelo FIS progo v Podkorenu. S ponudbo so se v zadnjih letih približali gostom vseh starosti, na svoj račun so prišli tudi deskarji na snegu, ki skupaj s smučarji prostega sloga uživajo na napravah v snežnem parku. Poskrbljeno je tudi za najmlajše in če se vam zahoče nekaj prostih trenutkov na belih poljanah, lahko otroke mirno prepustite izkušenim učiteljem v snežnem vrtcu, tik ob kranjskogorski plaži. V bližnjih športnih trgovinah si je moč izposoditi opremo, pa tudi znanje, ki ga ponujajo v več smučarskih šolah.

Smučarske žičnice in proge so razpršene po pobočjih Vitranca od Kranjske Gore do Planice v nadmorski višini od 800 do 1215 metrov. Smučišča povezuje sistem šestih sedežnic in ducata vlečnic. V kranjsko-

gorski sistem sodijo še žičnice v Gozdu Martuljku (vlečnica), Mojstrani (vlečnica) in Ratečah (sedežnica).

KRANJSKA GORA IN AVTODOM?

S postajališčem za avtodome v Kranjski Gori uporabniki nimamo sreče, zato predlagamo, da avtodom raje pustite v kampu Špik. Ta je s Kranjsko Goro povezan z brezplačnim smučarskim avtobusom.



www.kranjska-gora.si
www.kr-gora.si

PARKIRANJE AVTODOMA
Kamp Špik
Gozd Martuljek
www.camp-spik.com
Koordinate GPS: N 46.484762° / E 13.838048°

Krvavec (1480–1971 m)



Rekreacijsko turistični center Krvavec je od glavnega mesta, Ljubljane, oddaljen le 25 kilometrov in je, zanimivo, najbližje smučišče mednarodnemu letališču v Evropi. Krvavec nudi 30 kilometrov urejenih smučarskih prog na nadmorski višini od 1450 do 1971 metrov. Sezona se zaradi ugodne lege običajno začne konec novembra in traja več kot 150 dni. Proge so razgibane in primerne za smučarje rekreativce in tekmovalce. Velika atrakcija je snežni hotel – Eskimska vas Krvavec. Snežni park bo navdušil deskarje in smučarje, ki so jim triki na različnih drsnih objektih in skakalnicah nekaj povsem novega, kot tudi tiste, ki so v snežnih parkih že bolj domači. Pripravljena je tudi proga za tako imenovani funcross. Novost je tudi prijaznejša uporaba smučarskih kart, saj bodo vse vozovnice omogočale brezkontakten vstop na žičniško napravo. Za »keycard« bo potrebno ob nakupu smučarske vozovnice plačati kavcijo, ki jo ob vračilu na koncu smučarskega dne na blagajni obiskovalcu povrnejo.

DO KRVAVCA Z AVTODOMOM?

Na Krvavcu lahko z avtodomom prenočite ob spodnji postaji kabinske žičnice, kjer imajo na voljo 2400 parkirnih mest, vendar pa posebne ponudbe za avtodome nimajo. Med parkirnimi mesti krožno vozi brezplačni avtobus.

Mariborsko Pohorje (325–1327 m)



Pohorje je priljubljena izletniška in rekreacijska točka za vse generacije. Na zasneženih smučiščih, tekaških in pohodniških poteh boste srečali smučarje, tekače na smučeh, deskarje na snegu, pohodnike in planince. Smučarski center Mariborsko Pohorje nudi več kot 41 kilometrov urejenih prog vseh težavnostnih stopenj na nadmorski višini od 325 do 1327 metrov. Smučišče povezujejo 5 sedežnic, 16 vlečnic in ena krožno-kabinska žičnica. Smučarska šola deluje v sklopu Smučarskega kluba Branik Maribor, 200 usposobljenih učiteljev in učiteljev pa letno nauči smučati in deskati več kot 2000 otrok in odraslih. Posebno doživetje je na Mariborskem Pohorju nočno smučanje po eni izmed najdaljših osvetljenih prog v Evropi – in tik nad drugim največjim slovenskim mestom. Na grebenih Pohorja se razprostira tudi 27 kilometrov tekaških prog.

Sprostitev si lahko privoščite na vrhu smučišča, v novejšem hotelskem kompleksu Bolfenk. Ob vznožju smučišča sta hotela Habakuk in Arena, kjer si prav tako lahko privoščite plavalni zaključek dneva, savnanje ali masažno sprostitvev.

NA POHORJE Z AVTODOMOM?

Na smučišču Mariborskega Pohorja je za goste z avtodomom na razpolago Kamp Kekec, ki leži v bližini spodnje postaje Pohorske vzpenjače. Kamp poleg lepo urejenih parcel nudi ogrevane sanitarije, električni priključek, brezplačni dostop do interneta.

Krvavec

NAPOSREJ

- 1. avtocestna postaja
- 2. avtocestna postaja
- 3. avtocestna postaja
- 4. avtocestna postaja
- 5. avtocestna postaja
- 6. avtocestna postaja
- 7. avtocestna postaja
- 8. avtocestna postaja
- 9. avtocestna postaja
- 10. avtocestna postaja
- 11. avtocestna postaja
- 12. avtocestna postaja
- 13. avtocestna postaja
- 14. avtocestna postaja
- 15. avtocestna postaja
- 16. avtocestna postaja
- 17. avtocestna postaja
- 18. avtocestna postaja
- 19. avtocestna postaja
- 20. avtocestna postaja
- 21. avtocestna postaja
- 22. avtocestna postaja
- 23. avtocestna postaja
- 24. avtocestna postaja
- 25. avtocestna postaja
- 26. avtocestna postaja
- 27. avtocestna postaja
- 28. avtocestna postaja
- 29. avtocestna postaja
- 30. avtocestna postaja
- 31. avtocestna postaja
- 32. avtocestna postaja
- 33. avtocestna postaja
- 34. avtocestna postaja
- 35. avtocestna postaja
- 36. avtocestna postaja
- 37. avtocestna postaja
- 38. avtocestna postaja
- 39. avtocestna postaja
- 40. avtocestna postaja
- 41. avtocestna postaja
- 42. avtocestna postaja
- 43. avtocestna postaja
- 44. avtocestna postaja
- 45. avtocestna postaja
- 46. avtocestna postaja
- 47. avtocestna postaja
- 48. avtocestna postaja
- 49. avtocestna postaja
- 50. avtocestna postaja
- 51. avtocestna postaja
- 52. avtocestna postaja
- 53. avtocestna postaja
- 54. avtocestna postaja
- 55. avtocestna postaja
- 56. avtocestna postaja
- 57. avtocestna postaja
- 58. avtocestna postaja
- 59. avtocestna postaja
- 60. avtocestna postaja
- 61. avtocestna postaja
- 62. avtocestna postaja
- 63. avtocestna postaja
- 64. avtocestna postaja
- 65. avtocestna postaja
- 66. avtocestna postaja
- 67. avtocestna postaja
- 68. avtocestna postaja
- 69. avtocestna postaja
- 70. avtocestna postaja
- 71. avtocestna postaja
- 72. avtocestna postaja
- 73. avtocestna postaja
- 74. avtocestna postaja
- 75. avtocestna postaja
- 76. avtocestna postaja
- 77. avtocestna postaja
- 78. avtocestna postaja
- 79. avtocestna postaja
- 80. avtocestna postaja
- 81. avtocestna postaja
- 82. avtocestna postaja
- 83. avtocestna postaja
- 84. avtocestna postaja
- 85. avtocestna postaja
- 86. avtocestna postaja
- 87. avtocestna postaja
- 88. avtocestna postaja
- 89. avtocestna postaja
- 90. avtocestna postaja
- 91. avtocestna postaja
- 92. avtocestna postaja
- 93. avtocestna postaja
- 94. avtocestna postaja
- 95. avtocestna postaja
- 96. avtocestna postaja
- 97. avtocestna postaja
- 98. avtocestna postaja
- 99. avtocestna postaja
- 100. avtocestna postaja

POKROVNOSTI IN POKROVNOSTI

- 1. POKROVNOSTI
- 2. POKROVNOSTI
- 3. POKROVNOSTI
- 4. POKROVNOSTI
- 5. POKROVNOSTI
- 6. POKROVNOSTI
- 7. POKROVNOSTI
- 8. POKROVNOSTI
- 9. POKROVNOSTI
- 10. POKROVNOSTI
- 11. POKROVNOSTI
- 12. POKROVNOSTI
- 13. POKROVNOSTI
- 14. POKROVNOSTI
- 15. POKROVNOSTI
- 16. POKROVNOSTI
- 17. POKROVNOSTI
- 18. POKROVNOSTI
- 19. POKROVNOSTI
- 20. POKROVNOSTI
- 21. POKROVNOSTI
- 22. POKROVNOSTI
- 23. POKROVNOSTI
- 24. POKROVNOSTI
- 25. POKROVNOSTI
- 26. POKROVNOSTI
- 27. POKROVNOSTI
- 28. POKROVNOSTI
- 29. POKROVNOSTI
- 30. POKROVNOSTI
- 31. POKROVNOSTI
- 32. POKROVNOSTI
- 33. POKROVNOSTI
- 34. POKROVNOSTI
- 35. POKROVNOSTI
- 36. POKROVNOSTI
- 37. POKROVNOSTI
- 38. POKROVNOSTI
- 39. POKROVNOSTI
- 40. POKROVNOSTI
- 41. POKROVNOSTI
- 42. POKROVNOSTI
- 43. POKROVNOSTI
- 44. POKROVNOSTI
- 45. POKROVNOSTI
- 46. POKROVNOSTI
- 47. POKROVNOSTI
- 48. POKROVNOSTI
- 49. POKROVNOSTI
- 50. POKROVNOSTI
- 51. POKROVNOSTI
- 52. POKROVNOSTI
- 53. POKROVNOSTI
- 54. POKROVNOSTI
- 55. POKROVNOSTI
- 56. POKROVNOSTI
- 57. POKROVNOSTI
- 58. POKROVNOSTI
- 59. POKROVNOSTI
- 60. POKROVNOSTI
- 61. POKROVNOSTI
- 62. POKROVNOSTI
- 63. POKROVNOSTI
- 64. POKROVNOSTI
- 65. POKROVNOSTI
- 66. POKROVNOSTI
- 67. POKROVNOSTI
- 68. POKROVNOSTI
- 69. POKROVNOSTI
- 70. POKROVNOSTI
- 71. POKROVNOSTI
- 72. POKROVNOSTI
- 73. POKROVNOSTI
- 74. POKROVNOSTI
- 75. POKROVNOSTI
- 76. POKROVNOSTI
- 77. POKROVNOSTI
- 78. POKROVNOSTI
- 79. POKROVNOSTI
- 80. POKROVNOSTI
- 81. POKROVNOSTI
- 82. POKROVNOSTI
- 83. POKROVNOSTI
- 84. POKROVNOSTI
- 85. POKROVNOSTI
- 86. POKROVNOSTI
- 87. POKROVNOSTI
- 88. POKROVNOSTI
- 89. POKROVNOSTI
- 90. POKROVNOSTI
- 91. POKROVNOSTI
- 92. POKROVNOSTI
- 93. POKROVNOSTI
- 94. POKROVNOSTI
- 95. POKROVNOSTI
- 96. POKROVNOSTI
- 97. POKROVNOSTI
- 98. POKROVNOSTI
- 99. POKROVNOSTI
- 100. POKROVNOSTI

POKROVNOSTI IN POKROVNOSTI

- 1. POKROVNOSTI
- 2. POKROVNOSTI
- 3. POKROVNOSTI
- 4. POKROVNOSTI
- 5. POKROVNOSTI
- 6. POKROVNOSTI
- 7. POKROVNOSTI
- 8. POKROVNOSTI
- 9. POKROVNOSTI
- 10. POKROVNOSTI
- 11. POKROVNOSTI
- 12. POKROVNOSTI
- 13. POKROVNOSTI
- 14. POKROVNOSTI
- 15. POKROVNOSTI
- 16. POKROVNOSTI
- 17. POKROVNOSTI
- 18. POKROVNOSTI
- 19. POKROVNOSTI
- 20. POKROVNOSTI
- 21. POKROVNOSTI
- 22. POKROVNOSTI
- 23. POKROVNOSTI
- 24. POKROVNOSTI
- 25. POKROVNOSTI
- 26. POKROVNOSTI
- 27. POKROVNOSTI
- 28. POKROVNOSTI
- 29. POKROVNOSTI
- 30. POKROVNOSTI
- 31. POKROVNOSTI
- 32. POKROVNOSTI
- 33. POKROVNOSTI
- 34. POKROVNOSTI
- 35. POKROVNOSTI
- 36. POKROVNOSTI
- 37. POKROVNOSTI
- 38. POKROVNOSTI
- 39. POKROVNOSTI
- 40. POKROVNOSTI
- 41. POKROVNOSTI
- 42. POKROVNOSTI
- 43. POKROVNOSTI
- 44. POKROVNOSTI
- 45. POKROVNOSTI
- 46. POKROVNOSTI
- 47. POKROVNOSTI
- 48. POKROVNOSTI
- 49. POKROVNOSTI
- 50. POKROVNOSTI
- 51. POKROVNOSTI
- 52. POKROVNOSTI
- 53. POKROVNOSTI
- 54. POKROVNOSTI
- 55. POKROVNOSTI
- 56. POKROVNOSTI
- 57. POKROVNOSTI
- 58. POKROVNOSTI
- 59. POKROVNOSTI
- 60. POKROVNOSTI
- 61. POKROVNOSTI
- 62. POKROVNOSTI
- 63. POKROVNOSTI
- 64. POKROVNOSTI
- 65. POKROVNOSTI
- 66. POKROVNOSTI
- 67. POKROVNOSTI
- 68. POKROVNOSTI
- 69. POKROVNOSTI
- 70. POKROVNOSTI
- 71. POKROVNOSTI
- 72. POKROVNOSTI
- 73. POKROVNOSTI
- 74. POKROVNOSTI
- 75. POKROVNOSTI
- 76. POKROVNOSTI
- 77. POKROVNOSTI
- 78. POKROVNOSTI
- 79. POKROVNOSTI
- 80. POKROVNOSTI
- 81. POKROVNOSTI
- 82. POKROVNOSTI
- 83. POKROVNOSTI
- 84. POKROVNOSTI
- 85. POKROVNOSTI
- 86. POKROVNOSTI
- 87. POKROVNOSTI
- 88. POKROVNOSTI
- 89. POKROVNOSTI
- 90. POKROVNOSTI
- 91. POKROVNOSTI
- 92. POKROVNOSTI
- 93. POKROVNOSTI
- 94. POKROVNOSTI
- 95. POKROVNOSTI
- 96. POKROVNOSTI
- 97. POKROVNOSTI
- 98. POKROVNOSTI
- 99. POKROVNOSTI
- 100. POKROVNOSTI

www.rtc-krvavec.si

PARKIRANJE AVTODOMA:
Parkirišča pri spodnji postaji kabinske žičnice
Koordinate: N 46.284896° / E 14.496042°

www.pohorje.org

PARKIRANJE AVTODOMA:
Camping Center Kekec
Pohorska 10
Maribor
T: 040 225 386
www.cck.si

Koordinate GPS: N 46.535897° / E 15.604352°

Rogla (1050–1517 m)



Oturizmu na Rogli razmišljajo že vrsto let, razgledni stolp so tako denimo postavili že leta 1934. Koča na Rogli je bila med drugo svetovno vojno požgana, vendar so jo po vojni obnovili. Leta 1980 so zgradili Hotel Planja, kasneje pa še bungalove.

Na skoraj stotih hektarjih urejenih smučišč je na voljo 11 vlečnic, dve štirisedežnice in več deset kilometrov urejenih prog za smučarje in tekače. Za mlade po srcu je zgrajen Fun park Rogla, ki poteka vzdolž leve strani smučišča Mašin žaga. Od četrtega do nedelje je možna nočna smuka na osvetljenih smučiščih. Seveda pa imajo, tako kot v vseh večjih centrih, tudi tu dobro organizirano šolo smučanja. Šola snežnih športov na Rogli je že vrsto let dobitnica priznanj za najboljšo šolo smučanja v Sloveniji. V izposojevalnici opreme vas bodo oblekli od nog do glave. Za najmlajše goste pa bodo dobro poskrbeli v smučarskem vrtcu na snegu. Urejeno je športno središče s športnim stadionom, ki je zaradi lege na

1500 metrih nadmorske višine praveca posebnost. Urejena so igrišča za tenis, košarko, nogomet in odbojko. Rogla je precej znana tudi po adrenalinskem sankališču Zlodejevo, ki je odprto skoraj celotno sezono. Z modernimi sistemi umetnega zasneževanja zagotavljajo smučarske užitke do zgodnje pomladi in najmanj sto smučarskih dni. Smučarski dan na Rogli bo še prijetnejši, če boste obiskali prostore, namenjene sprostitvi in oddihu. Obojega se lahko naužijete v savnah (turška, finska, infrardeča, karbonska), v plavalnem bazenu ter masažnih bazenih. Razširjeno wellness ponudbo lahko doživite tudi v 16 kilometrov oddaljenih Termah Zreče.

NA ROGLO Z AVTODOMOM?

Na Rogli so bili med prvimi, ki so turistom z avtodomi omogočili prenočevanje na posebnih, njim namenjenih počivališčih. Na parkirišču smučišča je ustrezno opremljenih nekaj parkirnih mest za avtodome, prijavitve pa se na recepciji hotela.

Vogel (560–1800 m)



Smučišče Vogel leži v osrčju zaščitene območja Triglavskega narodnega parka. Smučarski začetki segajo skoraj 50 let nazaj, pred petnajstimi leti obnovljena gondolska žičnica pa ima kapaciteto 950 oseb na uro. Iz doline vas pripelje približno tisoč metrov višje, na nadmorsko višino 1535 metrov, od koder se odpira čudovit panoramski razgled na Julijske Alpe, s Triglavom na čelu.

Običajno zimska sezona traja od decembra do sredine aprila. Proge so dobro urejene, lahko pa izkoristite tudi njihovo ponudbo smučarske šole, izposoje in servis smučarske opreme, vrtce na snegu, turno smučanje z vodnikom ali celo tandemski polet z jadrlnim padalom v

dolino. Na Voglu je 8 žičnic in 15 prog.

Snežni park pokriva okoli 2 hektarja prog smučišča Vogel. Odprt je dnevno, zaprt le kak dan po obilnejšem sneženju.

BOHINJ IN AVTODOM?

Četudi Bohinj ne velja za avtodomom najbolj prijazen kraj v Sloveniji, pa le ni vse tako črno ... Dobrodošli smo v kampu Danica pri Bohinjski Bistrici, ki je odprt tudi pozimi in kjer za goste nudijo zimske pavšale. Avtodom lahko parkiramo tudi na PZA pri predoru Bohinjske železnice v Bohinjski Bistrici.



www.rogla.eu

PARKIRANJE AVTODOMA:

PZA Rogla
Plačljivo.
Koordinate GPS: N 46.452719° / E 15.331023°



www.vogel.si
www.bohinj.si/kobla

PARKIRANJE AVTODOMA:

Kamp Danica
Bohinjska Bistrica
T: 04 572 10 55
www.camp-danica.si
Koordinate GPS: N 46.274016° / E 13.947988°

PZA Bohinjska Bistrica
Koordinate GPS: N 46.273408° / E 13.958432°

SILVESTROVANJA NA PROSTEM PO SLOVENIJI

Najdaljša noč v letu bo tudi letos postregla z zanimivim in bogatim programom. Za vas smo zbrali deset slovenskih krajev, kjer vas vabijo, da se z njimi popeljete v novo leto. Kar nekaj krajev ponuja več kot le eno prizorišče, prav vsi pa imajo tudi ustrezno infrastrukturo za goste z avtodomi.

Ognjemeta bosta na Silvestra le v Ljubljani in Murski Soboti, na novega leta dan pa bo nebo osvetlil še v Portorožu. Drugod so se že lani odrekli pirotehniki. Slovenski kraji, kjer bo najdaljša noč v letu še posebej živahna:

- Celje
- Koper
- Kranj
- Ljubljana
- Maribor
- Murska Sobota
- Nova Gorica
- Novo Mesto

Srečno in veselo 2020!

Prestolnica Slovenije se bo od starega leto poslovala na več prizoriščih, kot vedno pa vstopnine ne bo.

Spored silvestrovanj v središču Ljubljane bo dovolj raznovrsten, da bo primeren za ljudi vseh okusov in starosti. Ob polnoči bo ognjemet z Ljubljanskega gradu osvetlil nebo nad Ljubljano in oznanil pričetek novega leta.

Pozabavate se lahko na naslednjih prizoriščih:

- Kongresni trg, kjer nastopajo Kingston in Luka Basi
- Trg francoske revolucije, kjer vas bodo zabavali Omega Sun, Alo!, Stari, Srd in Niet
- Mestni trg, kjer bodo na odru za zabavo poskrbeli Špicikuc Orchestra in Neisha
- Pogačarjev trg, kjer se boste lahko zavrteli ob zvokih Ansambla Ceglar, Fredija Milerja in Come Back Banda.



Med 21.00 in 3.00 (Kongresni trg, Trg francoske revolucije, Mestni trg, Pogačarjev trg)

Ljubljana

Kranj

V Prešernovem mestu, kjer bo ves mesec potekal Prešerni december z najrazličnejšimi kulturnimi dogodki in s prazničnim sejmom, lahko najdaljšo noč v letu preživite v družbi legendarne skupine Victory, ki deluje že od leta 1987. Njihov glasbeni izbor in odrski nastop zagotavljata odlično zabavo in čudovito praznično vzdušje.



Med 22.00 in 2.00 (Glavni trg)

V drugem največjem slovenskem mestu bo silvestrovanje potekalo na največjem slovenskem trgu, Trgu Leona Štuklja.

Za odlično zabavo več tisoč glave množice na zelo priljubljenem silvestrovanju vsako leto poskrbijo najboljši slovenski pevci in glasbene skupine. Za povrh je silvestrovanje v Mariboru javno silvestrovanje z najdaljšo tradicijo v celotni Sloveniji! Letos vas bosta v novo leto popeljali skupini Groovocado in Big Foot Mama.

Maribor



Med 22.00 in 2.00 (Trg Leona Štuklja)

V Knežjem mestu, kjer so organizirali tudi Silvestrovanje za najmlajše v Praznični deželi, se bodo obiskovalci v novo leto zazibali ob ritmičnih priljubljenih glasbenih skupinah Mambo Kings, ki bo »zažigala« na odru na Krekovem trgu. V Celju je urejenih kar nekaj površin za parkiranje avtomobov, od katerih bosta za obisk silvestrovanja najbolj primerna PZA v mestnem parku in na železniški postaji.

Celje



Od 22.00 dalje (Krekov trg)

Murska Sobota

V Prekmurju bo največje slavlje ob vstopu v novo leto kot vedno v Murski Soboti. Tradicionalno silvestrovanjem na prostem se bo odvijalo v mestnem središču, od 22.00 dalje pa se boste lahko zabavali ob zvokih glasbene skupine. V prve trenutke leta 2020 bodo stopili v soju noveletnega ognjemeta, enega zadnjih pri nas.

Od 22.00 dalje (Središče mesta)



V Novi Gorici bo ves december nadvse pestro, vrhunec pa bo dogajanje doživelo na silvestrovo, ko bodo lahko obiskovalci zarajali v novo leto v družbi legendarne skupine Big Ben in Nine Pušlar v ogrevanem velikem šotoru na trgu pred občinsko stavbo.

Nova Gorica

Od 20.00 dalje (veliki šotor pred občinsko stavbo)



Od 20.00 dalje (Glavni trg)

Novo Mesto

Decembrsko praznično vzdušje v Novem mestu bo vrhunec doživelo na silvestrovo, ko vas bodo na Glavnem trgu, ki je letos doživel temeljito prenovu, na velikem silvestrovanju zabavali domača glasbena skupina Mrfy in SILVESTROVANJE z Mrfy in Nušo Derendo vedno zabavna Nuša Derenda z bandom.



Velenje

Najdaljša noč v letu bo v Velenju v znamenju silvestrovanja s skupino Pop Design, ki vas bo v novo leto popeljala z žurom med 22.00 in 2.00.

Zbrane na Titovem trgu v središču mesta bo opolnoči nagovoril tudi župan Mestne občine Velenje.

Med 22.00 in 2.00 (Titov trg)



Slovenj Gradec

Od 22.00 dalje (Glavni trg)

Na Koroškem bo eno najbolj nepozabnih silvestrovanj zagotovo na Kopah v Holcerju, veliko silvestrovanje pa bo organizirano tudi v dolini, v Slovenj Gradcu. Tam bo na prireditvenem odru na Glavnem trgu nastopila skupina DWAJG.

Na Obali bo v vseh mestih poskrbljeno za odlično zabavo v najdaljši noči, a najlepše bo zagotovo v Piranu s čudovito mestno kuliso in cerkvijo svetega Jurija v ozadju. Na Tartinijevem trgu bodo nastopili Samuel Lucas & The Groove Station, Adriano Roy Dee Jay in Iztok Gustinčič.

Če ste bolj vroče krvi pa ne zamudite Novoletnega skoka v morje v Portorožu na novega leta dan!

Od 22.30 dalje (Tartinijev trg)

Piran in Portorož

INFO

01 CELJE

www.celje.info

Avtodom parkiramo na lepo urejenem in brezplačnem PZA v mestnem parku ali pri AC Glavan.

PZA Mestni park

Gratis, oskrba plačljiva.

Koordinate GPS:

N 46.225414° / E 15.261035°

PZA AC Glavan

Gratis, oskrba plačljiva.

Koordinate GPS:

N 46.243966° / E 15.302049°

02 KRANJ

www.visitkranj.com

Avtodom parkiramo na PZA na Stari Savi v središču Kranja. Do prizorišča je 5 minut hoje.

Koordinate GPS:

N 46.242287° / E 14.357870°

03 LJUBLJANA

www.visitljubljana.com

Avtodom parkiramo na PZA Dolgi most in se do središča mesta zapeljemo z mestnim avtobusom številka 6.

PZA Dolgi most

Plačljivo med tednom, oskrba brezplačna.

Koordinate GPS:

N 46.037061° / E 14.465249°

04 MARIBOR

www.maribor.info

Avtodom lahko parkiramo v kampu Kekec pod Pohorjem v neposredni bližini Snežnega stadiona ali pa na PZA pri železniški ali avtobusni postaji. Možnosti je kar veliko!

Kamp Kekec

www.cck.si

Koordinate GPS:

N 46.535897° / E 15.604352°

PZA Avtobusna postaja

Koordinate GPS:

N 46.559007° / E 15.655988°

PZA železniška postaja

Koordinate GPS:

N 46.563077° / E 15.658030°

05 MURSKA SOBOTA

www.sobota.info

Avtodom lahko pustimo pri središču Expanso ob vstopu v mesto.

Koordinate GPS:

N 46.638420° / E 16.165171°

06 NOVA GORICA

www.novagorica-turizem.com

Za čas silvestrovanja lahko parkiramo v središču mesta, drugače pa je v bližnjem Šempetru - Vrtojbi novo urejen PZA.

PZA Športni park Vrtojba

Koordinate GPS:

N 45,917838° / E 13,649460°

07 NOVO MESTO

www.visitnovomesto.si

Avtodom parkiramo na PZA Grm.

Koordinate GPS:

N 45.795152° / E 15.170512°

08 PIRAN IN PORTOROŽ

www.piran.si in www.portoroz.si

Avtodom pustimo v kampu v Luciji ali na PZA v Marini Portorož.

Kamp Lucija

www.hoteli-bernardin.si/si/kamp

Koordinate GPS:

N 45.501859° / E 13.601011°

PZA Marina Portorož

Koordinate GPS:

N 45.504990° / E 13.598325°

09 SLOVENJ GRADEC

www.turizem-slovenjgradec.si

Avtodom lahko brezplačno parkiramo na PZA Pri Hostlu ali pa pri centru Rovando.

PZA Hostel

Koordinate GPS:

N 46.514103° / E 15.076686°

PZA Rovando

Brezplačno, oskrba.

Koordinate GPS:

N 46.509870° / E 15.083699°

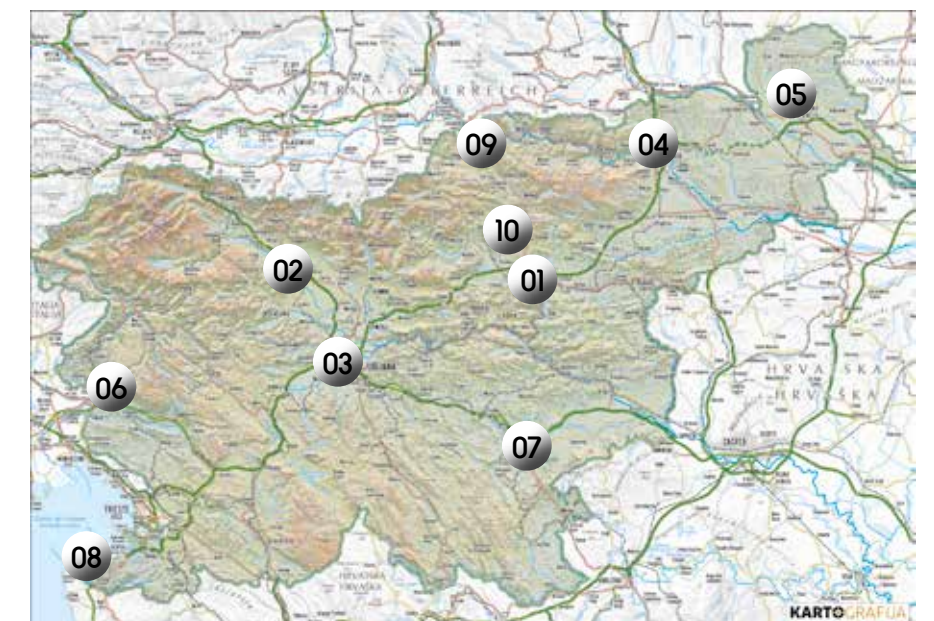
10 VELENJE

www.velenje.com

Avtodom pustimo kampu Jezero ali pa pri športnem parku pri jezeru, kjer je dovoljeno parkirati avtodom. Do središča mesta je slabe pol ure hoje, lahko pa se popeljete tudi z brezplačnim avtobusom.

Koordinate GPS:

N 46.369502° / E 15.088010°



TOP EVROPSKA MESTA ZA SKOK V NOVO LETO

»Kje boš za novo leto?« je eno od najbolj pogostih vprašanj jeseni. Ker nas od silvestrovanja loči le nekaj tednov, smo izbrali nekaj najbolj zanimivih evropskih destinacij za skok v novo leto. Letos bo okrog božično novoletnih praznikov še posebej »zanimivo«, saj s šestimi dnevi letnega dopusta lahko sestavimo kar 16 dni trajajoč oddih. Če se boste odločili za silvestrovanje v katerem bolj oddaljenih mest, je vsekakor priporočljivo, da si za izlet vzamete več dni, morda kar cel teden ali celo dva, raziščete daljne kraje in tako novoletno slavlje razširite v daljši zimski oddih.

Benetke, Italija

Med najbolj znanimi novoletnimi slavlji v Evropi je zagotovo tudi beneško. Tradicija veleva, da si najprej privoščite večerjo v kateri od tamkajšnjih oštarij in restavracij, ki na zadnji dan leta ponujajo cenone di San Silvestro, silvestrsko večerjo, nato pa se odpravite slavlju naproti. Najlepši razgled na novoletni ognjemet boste imeli z obalne promenade Riva degli Schiavoni oziroma "slovanska obala", medtem ko je Trg svetega Marka opolnoči priča tradicionalnemu silvestrskemu poljubu, ki si ga tam množično izmenjajo zaljubljeni.



Berlin, Nemčija

Nemci od srede novembra slavijo 30 let padca Berlinskega zidu in prav toliko let od združitve obeh Nemčij. Če boste za silvestrovo v Berlinu, ne smete zamuditi ene največjih uličnih zabav v Evropi. Govora je o silvestrovanju pred Brandenburškimi vrati, ki se ga vsako leto udeleži okoli milijon ljudi. Ogromno prizorišče, ki se razteza na dveh kilometrih Ceste 17. junija, zbrani množici ponuja koncerte, obilico hrane in pijače in veliki ognjemet opolnoči - takrat pa se zabava šele dobro začne. Berlin je vendarle mesto z najboljšo klubsko sceno v Evropi, če ne kar na svetu.



Beograd, Srbija

O žuranju v Srbiji in med Srbi ni treba izgubljati besed, saj je v eni najbolj žurerskih evropskih prestolnic prav za prav vsaka izbira silvestrovanja prava, pa naj bo to v kateri od njihovih številnih restavracij, »kafan« in splavov ali pa na prostem - če se boste odločili za zadnjo možnost, sta osrednji prizorišči Trg republike in trg pred narodno skupščino. Srbsko glavno mesto pa je ena najbolj priljubljenih novoletnih destinacij med Slovenci, tako da se lahko zgodi, da boste tam srečali znanca, ki jih v Sloveniji že dolgo niste videli ...

Bratislava, Slovaška

Prestolnic Slovaške, ki ji mnogi pravijo kar Partyslava, je za mnoge pravi naslov za dober silvestrski žur. Pred praznovanjem si velja ogledati staro mestno jedro z grajskim gričem, kjer stoji bratislavski grad, glavni trg z ostanki srednjeveškega obzidja in mestnih vrat. Vredni ogleda so tudi Michalov stolp, s sprehodom po Michalski in Venturski ulici, Mozartova palača, veličastna Martinova katedrala in sedež Academie Istropolitane, kjer je danes narodna univerzitetna knjižnica ter palača rodbine Keglevič pri katerih je bil pogosto v gosteh Beethoven. Silvestrujete lahko v katerem od številnih priljubljenih nočnih klubov ali pa med množico Slovakov kar na prostem.



Budimpešta, Madžarska

Budimpešta, kraljica Donave, še posebej zaživi prav za silvestrovo, ko mesto sedmih mostov zažari v tisočih novoletnih lučeh in številnih ognjemetih. Prestolnica zabave za mlade stopa ob bok žurerskima Pragi in Bratislavi. Klubi v mestu ponujajo izjemno zabavo, cene pijač pa so prijazne do žepov. K temu prištejte še odlično madžarsko kulinariko in dobili ste recept za nepozabne spomine.

Prestolnica Madžarske je veličastno mesto ob bregovih Donave, polno mostov, ki jo povezujejo. Opera, parlament in kraljeva palača so samo nekateri od utrinkov iz bogate izložbe Budimpešte, res nepozabnega mesta. Po celodnevem sprehodu se vam bo zvečer prilegla večerja v tradicionalni madžarski gostilni – čardi – s cigansko glasbo in plesom.



Dunaj, Avstrija

Prestolnica Avstrije, mesto s pestro zgodovino, leži na lepi modri Donavi. Že zdavnaj je minil čas starega Dunaja s kongresi, kočijaži, zabavami in kralji valčkov ter sijaja cesarstva. Ostali pa so lepota mesta, ljubeznivo prebivalstvo, kulturno ozračje ...

Najbolj znana zabava v mestu poteka v veliki plesni dvorani palače Hofburg, a priložnosti za zabavo v avstrijski prestolnici je še mnogo več. Priljubljeni božični sejmi se za novo leto spremenijo v plesišča z DJ-ji in koncertne odre. Zabava se začne že ob dveh popoldne in traja vse do jutranjih ur. Ob skodelicah kuhanega vina vas bo navdušil spektakularen polnočni ognjemet nad dunajskim Praterjem. Na prvi novoletni dan se pridružite množici pred mestno hišo in si na velikem platnu oglejte tradicionalni koncert dunajske filharmonije.

Lizbona, Portugalska

Lizbona je eno najbolj sončnih glavnih mest v Evropi, zato je sredi sive zime še kako dobrodošla izbira za novoletni oddih. Poznavalci priporočajo, da se pred silvestrsko zabavo okrepčate na kulinarčni tržnici Time Out, ki so jo v pokriti mestni tržnici Mercado do Ribeira odprli leta 2014 in kjer lahko najdete več kot 30 različnih gostinskih lokalov - pod nekatere med njimi se podpisujejo vrhunski kuharski mojstri. Nato se odpravite do reke Tagus in trga Comercio (Praça do Comércio), kjer je največja (in brezplačna) silvestrska zabava v mestu.



London, Velika Britanija

Na Victorijino nabrežje ob reki Temzi, od koder je najlepši razgled na slovit londonski novoletni ognjemet, marsikdo pride že opoldne, da bi si rezerviral prostor - da ne omenjamo, da je treba za to imeti vstopnico. Lahko pa se (za primerno ceno) izognete gneči in novo leto pričakate v kateri od restavracij v londonskih nebotičnikih. Zagotovo najboljši razgled ponuja The Shard, najvišja zgradba v zahodni Evropi, ki ima v 31., 32. in 33. nadstropju kar tri restavracije, silvestrovanje pa prirejajo tudi na najvišji razgledni točki, ki sega od 69. do 72. nadstropja.



Madrid, Španija

Če boste silvestrovali v Madridu, si lahko zagotovite srečo za celo prihodnje leto. Kako? Tradicija veleva, da je treba opolnoči pojesti 12 grozdnih jagod, ob vsakem udarcu ure eno, in to vam bo prineslo srečo za prihodnjih 12 mesecev. Tega običaja se držijo po vsej Španiji, pa tudi v Latinski Ameriki in na Filipinih, izviral pa naj bi prav iz Madrida, iz tamkajšnjega trga Puerta del Sol, kjer je tudi največje javno silvestrovanje v španski prestolnici.



Praga, Češka

Praga je odlična novoletna destinacija za vse, željne zabave. Glavno mesto Češke z množico restavracij, pivnic in barov prek celega leta slovi kot prestolnica zabave, vrhunec pa doživi prav na silvestrovo. Osrednji mestni silvestrski točki sta Stari mestni trg (Staroměstské náměstí) in Venčeslavov trg (Václavské náměstí), zelo priljubljena pa so v Pragi silvestrovanja na ladjah, ki plujejo po Vltavi in se opolnoči ustavijo v bližini Karlovega mosta, kjer lahko na palubi nemoteno uživate v razgledu na ognjemet.



Pariz, Francija

Francosko glavno mesto je ena bolj priljubljenih novoletnih destinacij, a velja poudariti, da za razliko od večine preostalih evropskih mest Pariz nima uradnega novoletnega ognjemeta - veličastna pirotehnika je tam rezervirana za 14. julij, ko Francozi praznujejo svoj nacionalni praznik, dan padca Bastilje. A ne obupujte, saj se vam bodo Parižani več kot oddolžili s spektakularno osvetljenim Slavolokom zmage, ki ga lahko vidite z Elizejskih poljan, središča pariškega novoletnega slavlja, slavnostno osvetljen pa je seveda tudi Eifflov stolp.

Rim, Italija

Večno mesto, ki navdihuje ob vsakem obisku je nekaj posebnega tudi v adventnem in novoletnem času. Sprehod po antičnem in renesančnem Rimu vključuje starodavne biserne kot so Kolosej, rimski in cesarski Forumi, katakombe, Beneški trg, beneško palačo in palačo splošnega zavarovanja, Pantheon, trg Navona, baročni vodnjak Trevi, kjer velja vreči vanj kovanec z željo po vrnitvi v Rim ter Španske stopnice s cerkvijo Trinita dei Monti, ki velja za eno najlepših rimskih kulis. Najdaljšo noč v letu lahko preživite na prostem ali pa v enem od številnih rimskih klubov in restavracij.



BENETKE

Info:
www.venezia-tourism.com

Kamp ali PZA:
PZA Azienda Locanda da Scarpa, Punta Sabbioni,
15 parkirnih mest, cena 15 EUR/24 ur. ! km od pristana
vaporetta.
Koordinate GPS:
N 45,44333 / E 12,44028

PZA Dante Alighieri, Benetke
Senca, voda na parceli, sanitarije. Cena 20 EUR/24 ur.
Koordinate GPS:
N 45,44109 / E 12,42157

PZA Tronchetto, Benetke
Cena 21 EUR/12 ur. Električna.
Koordinate GPS:
N 45,44201 / E 12,30489

BEOGRAD

Info:
www.O11info.com

Kamp ali PZA:
PZA poleg sejmišča
Plačljivo, 15 EUR/24ur.
Koordinate GPS:
N 44,79466 / E 20,43012

BERLIN

Info:
www.nye-party-berlin.com

Kampi ali PZA:
PZA Berlin
Tri kilometre SZ od središča. Samo gotovina.
Cena 20 EUR na dan.
Koordinate GPS:
N 52,53798 / E 13,37256

Reisemobilhafen Berlin
180 parkirnih mest.
Postaja U7 cca poldrugi kilometer stran.
Koordinate GPS:
N 52,55250 / E 13,20028

PZA blizu letališča
!5 EUR na dan.
Koordinate GPS:
N 52,56355 / E 13,32505

PZA WohnmobilPark
90 parkirnih mest.
Koordinate GPS:
N 52,59544 / E 13,28912

BRATISLAVA

Info:
www.visitbratislava.com

Kamp ali PZA:
Kamp Areal Zdravia Zlate
www.intercamp.sk
Koordinate GPS:
N 48,18544 / E 17,18516

BUDIMPESTA

Info:
www.budapestinfo.hu

Kamp ali PZA:
Kamp Arena
www.arenacamping.eu
Koordinate GPS:
N 47,50427 / E 19,15841

DUNAJ

Info:
www.wien.info

Kamp ali PZA:
PZA Dunaj – Prater
Plačljivo, 15 EUR/24 ur.
Koordinate GPS:
N 48,21738 / E 16,39806

LIZBONA

Info:
www.visitlisboa.com

Kamp ali PZA:
Kamp Monsanto Lisboa Camping
Opremljene parcele, bazen.
www.lisboacamping.com
Koordinate GPS:
N 38,72472 / E -9,20778

LONDON

Info:
www.visitlondon.com

Kamp ali PZA:
Kamp Lee Valley Leisure Complex
Odperto vse leto.
www.visitleevalley.org.uk
Koordinate GPS:
N 51,6319 / E -0,03417

Kamp Crystal Palace
Odperto vse leto.
www.campsites.co.uk
Koordinate GPS:
N 51,42583 / E -0,07333

Kamp Abbey Wood Caravan
Odperto vse leto.
www.ukcampsite.co.uk
Koordinate GPS:
N 51,48648 / E 0,11983

MADRID

Info:
www.esmadrid.com

Kamp ali PZA:
Camping Alpha
Calle Calidad, S/N, Getafe, Madrid, Španija
Koordinate GPS:
N 40.317230 / E -3.688968

RIM

Info:
www.rome.info

Kamp ali PZA:
PZA Prato Smeraldo
Koordinate GPS: N 41,80951 / E 12,52803

PARIZ

Info:
www.enparisinfo.com

Kamp ali PZA:
Kamp Bois de Boulogne
www.campingparis.fr
Koordinate GPS:
N 48,86835 / E 2,23502

PRAGA

Info:
www.prague.eu

Kamp ali PZA:
Kamp Caravan Camping
www.caravancamping.cz
Koordinate GPS:
N 50.055737 / E 14.413363



Obisk božičnega sejma z družino © Getty Images FOTO romrodika

Piše: Maja Horvat



Naj se zasliši pokanje zamaškov!

Za mnoge Nemce je silvestrovo najpomembnejši praznik v letu. Vsaka regija ima svoje tradicije in številne družine svoje navade prenašajo iz roda v rod. V Nemčiji lahko vsakdo najde nekaj zase!

Silvestrska noč je najbolj praznično obarvana noč v letu. Po državi ob vstopu v novo leto poteka na tisoče organiziranih prireditev, ki jih obiščejo družine in prijatelji.

Prvič so novo leto praznovali stari Rimljani, ko so leta 153 pr. Kr. začetek leta s 1. marca prestavili na 1. januar. Silvestrski večer je nato leta 335 n. št. dobil ime v čast pokojnemu papežu Silvestru. Danes Nemci na ta dan razmišljajo o novoletnih zaobljubah in svojim najdražjim zaželijo srečo. Priljubljeni so majhni prinašalci sreče, kot so prašički, štiriperesne deteljice, figurice dimnikarja ali pikapolonice.



Prašički © Ryan McGuire

46%

mladostnikov srečno novo leto vošči preko messengerja.



Iskrica © Unsplash, FOTO Wout Vanacker

6000

raket in petard poleti v zrak na največjem silvestrskem praznovanju pred Brandenburškimi vrati v Berlinu, kjer vsako leto slavi več sto tisoč ljudi.



CC by Sam Mathews on Unsplash

62%

ljudi pravi, da je njihova najpomembnejša novoletna zaobljuba izogibanje stresu oz. njegovo zmanjšanje



Silvestrska noč © Pixabay, FOTO Till Voigt

48

kilometrov na uro letijo zamaški, ko odpremo steklenico penine.



Peneče vino © Pixabay, FOTO congerdesign

133

milijonov je lani zaslužila nemška silvestrska panoga.



Posthotel Alexander Herrmann © DZT, FOTO Jens Wegener

20 nasvetov za silvestrovo 2019/2020

Staro kmečko pravilo v Nemčiji zapoveduje, da silvestrski veter in toplo sonce pokvarita upanje na vino in koruzo. Torej, vetrovni silvestrski večer in toplo jutranje sonce 1. januarja napovedujeta slabo letino v vinogradih in na poljih z žiti. A še nekaj je navad, ki se jih držijo Nemci. Predstavljamo van, kako je najbolje preživeti silvestrovo in kaj morate vedeti.

5 mest, ki ve, kako se praznuje silvestrovo

1. Berlin

Brezplačno silvestrujte v veliki množici pred Brandenburškimi vrati. Obiščite kakšnega izmed številnih silvestrskih ali novoletnih koncertov, npr. v dvorcu Charlottenburg ali operi Komische Oper.

2. Hamburg

Reka Alster v plamenih! Hanzeatsko mesto Hamburg vas pričakuje z veličastnim ognjemetom, ki odseva v vodi.

3. Köln

Obiščite koncert v kölnski katedrali in nazdravite na novo leto v enem izmed številnih barov.

4. Leipzig

Malo bolj udobno, a vseeno z veliko živahnega vzdušja lahko silvestrujete na Saškem.

5. Bayreuth

Bavarci praznujejo na vasi in v mestu. Podnevi se sprehodite po čudovitem zimskem Bayreuthu, zvečer pa zaplešite v disku.



5 jedi, ki za božič ne smejo manjkati na nemških mizah

1. Raclette

Priljubljena klasika iz ponve poskrbi za zabavo in je popolna za dolge večere. Njena prednost je, da jo lahko pripravimo za vegetarijance, vegane ali vsejedce. Vsak lahko svoj krožnik okraši po svoje.

2. Fondi

Sir, čokolada ali olje – na številnih zabavah fondi nikakor ne sme manjkati.

3. Krap

Ribe se na silvestrskih krožnikih znajdejo predvsem v severnem delu Nemčije.

4. Krofi

Napolnjene kroglice iz kvašenega testa so zelo priljubljene ob polnoči. V nekaterih regijah en krof namesto z marmelado napolnijo z gorčico. Oseba, ki ga dobi, naj bi imela še posebej veliko sreče.

5. Krompirjeva solata s klobaso

Tipična jed ob mnogih priložnostih – tudi za silvestrovo.

5 nemških tradicij, ki jih morda še ne poznate

1. Novoletno kopanje

Kopanje v Severnem in Baltskem morju na novoletni dan je velik dogodek za staro in mlado!

2. Novoletno čiščenje

Novo leto daje možnost, da očistijo svoj dom in svojo dušo.

3. Luske krapov

Po tradiciji naj bi krapova luska v denarnici prinašala denar. Nekateri jo nosijo s seboj čez vse leto.

4. Dinner for One

Skeč iz leta 1961 skoraj vsako uro predvajajo na nacionalni televiziji in je za večino Nemcev obvezen del silvestrskega večera.

5. Vlivanje svinca

Čeprav je Evropska unija leta 2018 zaradi tveganja zdravja prepovedala vlivanje svinca, ne gre mimo tradicije. Po novem večina Nemcev uporablja set iz kositra.



5 novoletnih zaobljub, ki se jih moramo držati v prometu

1. Ugodno z avtobusom in vlakom

Številne destinacije v Nemčiji so ugodne in jih lahko enostavno obiščemo z avtobusom ali vlakom in tako zmanjšamo svoj ogljični odtis.

2. Potovalni pripomočki za večkratno uporabo

Tudi na potovanjih je dobro, da imamo pri sebi lonček za kavo ali steklenico za vodo. Uživate v kavi tudi v kakšni prijetni kavarni.

3. Nočitve v ekohotelih

Vedno več hotelov se specializira za trajnostna potovanja. V porastu so hoteli, ki ne uporabljajo izdelkov za enkratno uporabo.

4. Uživanje v lokalnih izdelkih

Ko potujete, spoznavajte državo in ljudi z vsemi čuti. Z lokalnim vinom, regionalnimi jedmi in majhnimi družinskimi obrati si lahko polepšate vsake počitnice.

5. Obisk BTHVN2020

Ves svet slavi 250. rojstni dan Ludwiga van Beethovna in v Nemčiji, njegovi domovini, lahko čez vse leto odkrijete vse, kar želite vedeti o njem.



V sodelovanju z:

Supported by:



on the basis of a decision
by the German Bundestag

Nemčija
Počitniška dežela



www.germany.travel

PZA Vinogradništvo Mulec
Cena nočitve 15 EUR na avtodom,
možnost zajtrka (5 EUR na osebo).
Koordinate GPS:
N 46.642683° / E 15.742585°

OTVORITEV PZA

PRI VINOGRADNIŠTVU MULEC



Vrh prelepih Slovenskih Goric stoji v Jakobskem dolu Vinogradništvo Mulec. Na predmartinovo nedeljo, 10. novembra, so s slavnostno prireditvijo, ki jo je obiskalo preko 100 obiskovalcev slovesno otvorili postajališče ali, kot sami pravijo, stojna mesta za avtodome.

Jakobski Dol je vasica v osrčju Slovenskih Goric, ki se ponaša z bogato vinogradniško in vinarstvo tradicijo, poleg vina pa je turizem panoga, za katero se v vasi zavajajo, da je zelo pomembna za razvoj kraja in je kot taka tudi zasidrana na turističnem zemljevidu.

12 PARKIRNIH MEST ZA AVTODOME

Sodobno opremljeno postajališče za avtodome ponuja ducat parkirnih mest na povsem izravnanim terenu, kjer sta nekoč stali dve teniški igrišči. Pri Mulecu, enem prvih pristopnih ponudnikov naše publikacije Agrokamping, kjer so že do sedaj imeli veliko obiskovalcev z avtodomi (predvsem iz tujine), so prepoznali priložnost in obiskovalcem pripravili imenitno postajališče. Gre za eno najlepše urejenih pri nas, ki poleg



ravnih mest ponuja zatravljeno površino, ojačano s posebnimi talnimi rešetkami iz umetne mase, sanitarno postajo z oskrbo s čisto vodo in izpustom sivih in črnih vod, sanitarije in odlično vinsko ter kulinarčno ponudbo.

Po ocenah znaša investicija, ob upoštevanju lastnega vložka, okoli 100 tisoč evrov, od katerih je pomemben del prispeval LAS OVTAR (40 odstotkov oziroma 40 tisočakov). Slovesnost je otvoril glasbeni pozdrav pihalnega orkestra KUD Pošta, obiskovalce pa je nagovoril venček govorcev, med katerimi velja izpostaviti predstavnike družine Mulec ter župana občine Pesnica Gregorja Žmaka.

TRADICIONALNE PRIREDITVE V JAKOBSKEM DOLU

Jakobski dol leži v Slovenskih Goricah, obiskovalcem pa je poleg po

vinorodnih goricah in žlahtni kapljici poznan tudi po prireditvah kot so Dan odprtih vrat vinarjev Jakoba, Harmonija hrane in vina, Državno tekmovanje v kuhanju kisle juhe, Vinogradniške igre in kulinarčnih kolesarjenjih KULeBIKE.



ZIMSKA PRAVLJICA NA MOKRINAH

Smučišče Mokrine (Nassfeld) sodi med deset najboljših v Avstriji, ob tem pa je najbolj moderno smučišče v koroški regiji. V zadnjih letih so v novosti vložili več kot 50 milijonov evrov, samo letos pa v posodobitvah zasneževanja 9,6 milijona. S kar 420 snežnimi topovi lahko celotno smučišče zasnežijo v tednu dni, vendar pa letos to niti ne bo potrebno, saj ima smučišče v začetku decembra že do 120 centimetrov naravnega snega.



Za slovenske smučarje je smučišče privlačno zaradi bližine in cenovno ugodnega dostopa, saj niti ne potrebujete avstrijske vinjete, pot čez Korensko sedlo ali pa po italijanski strani pa je iz Ljubljane dolga 150 kilometrov.

Na smučišču je vedno veliko zabave tako za družine, saj otrokom nudijo igrala in posebne popuste na karte ali najem opreme. Mladostniki pa pridejo na svoj račun v urejenih snežnih parkih ali pa v vožnjah po celem snegu.

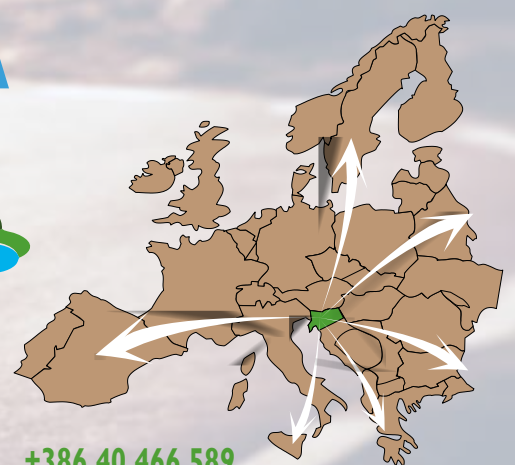
V tem delu južne Avstrije se radi pohvalijo z nadpovprečno številom sončnih ur, kljub temu pa zagotavlja smuko vse do sredine aprila.

Gostje z avtodomi ali počitniškimi prikolicami lahko prenočimo v kampu Schluga, ki omogoča zimsko kampiranje in celoletni najem mobilnih hišic za 4 - 6 oseb ter apartmajev. V kampu imajo tudi lepo urejen Alpski center dobrega počutja z notranjim in zunanjim bazenom, savnami in masažami. Lokacija kampa Schluga je v kraju Obervellach malo pred krajem Šmohor (Hermagor) in je od smučišča oddaljen 10 kilometrov, vendar pa od kampa do smučišča večkrat dnevno vozi brezplačen smučarski avtobus, ki vas pripelje direktno na spodnjo gondolsko postajo Milenium-Express.

ORGANIZIRANA POTOVANJA Z AVTODOMI



Vi potujete brez skrbi, mi pa poskrbimo za vse ostalo!



www.camping-potocar.si

info@camping-potocar.si

+386 40 466 589

KARTOGRAFIJA

Vedno na pravi poti



Bogat izbor avtokart, atlasov in drugih zemljevidov

<http://trgovina.kartografija.si>



NAROČILA: www.kartografija.si
info@kartografija.si
 tel.: +386 (0)590 71 886

Kartografija, založništvo in trgovina d.o.o.
 Tržaška cesta 42
 1000 Ljubljana

REKORDNA SEZONA V SLOVENSКИH KAMPIH!

Slovenski statistični urad je objavil turistične rezultate do konca septembra in kot kaže bo sezona za domače kampe zopet rekordna. Kampi so v prvih devetih mesecih letošnjega leta ustvarili 1,91 nočitev (+ 6,2 %) in če se bo nadaljevala takšna rast bi lahko do konca leta presegli magično mejo dveh milijonov nočitev. Kamping sezona je v kampih po Sloveniji dokaj kratka, saj večina gostov pride od junija do septembra, v ostalih terminih pa je največ obiska v kampih, ki delujejo v okviru term ali pa ponujajo celoletno kampiranje. A tudi teh ni tako malo!



Zavedamo se, da samo podatki o prihodih in nočitvah niso edini pokazatelji uspešnosti kampov. Pomembno je, da se je v zadnjih letih v domače kampe vlagalo precej več kot predhodno desetletje, ob novih investicijah pa so se vsako leto od 5 od 10 % povečale tudi cene kampiranja. Gostje so prepoznali kvaliteto, urejenost parcel, nove sanitarne objekte in izboljšano dodatno ponudbo aktivnosti, zato se radi vračajo.

Lepo jesensko vreme je poskrbelo za rekorden obisk. Septembra v kampih beležijo 71 659 prihodov, kar je za kar 7,2 % več kot v septembru 2018. Kampisti so v povprečju pri nas prespali 2,4 noči in tako ustvarili 174.530 nočitev oz. 2,8 % več kot lani. Odlično delo v kamping turizmu je še toliko

bolj pomembno, ker septembra hoteli beležijo kar 5,4 % padec nočitev, privatne sobe in apartmaji pa so ustvarili 6,2 % manj nočitev. Verjetno bodo rezultati v naslednjih mesecih pokazali ali je to posledica težav domačega letalskega prevoznika, ki pa na kamping goste niso vplivali, saj večina gostov v kampe pride z lastnim prevozom.

Številni ne vedo, da smo domači kampisti še vedno prvi glede na število nočitev v domačih kampih. Do konca septembra 2019 smo tako Slovenci ustvarili 520 200 nočitev, nemški kampisti, ki so na drugem mestu, pa 420 600. Sledijo kampisti iz Nizozemske (287 000 nočitev), Češke (101 800), Avstrije (96 600), Italije (83 000), Belgije (78 700), Poljske (55 700) in Francije (54 300).

V devetih letošnji mesecih je pri nas kampiralo 667 600 gostov (+10,7 %) oz. beležimo 1 913 010 nočitev (+6,2 %), kar pomeni, da nas do magične številke dva milijona loči le še 87 000 nočitev. Največ nočitev beležijo kampi v gorskih občinah, in sicer 914 00 nočitev oz. kar 48%, kampi v zdraviliških občinah imajo 25% vseh nočitev, obmorske občine 15% in preostale 12%.

Edina »črna pika« kampiranja pri nas ostaja visoka turistična taksa, ki ponekod skupaj s promocijsko takso, ki so jo kratkovidno uvedli lani, znaša tudi do tri in več evrov (na primer na Bledu) na osebo na dan. Tako je cena bivanja ponekod že precej višja kot v primerljivih tujih turističnih krajih, kar na dolgi rok zagotovo ne bo več prinašalo rekordnih števk obiska ...

PRVOVRSTNA CAMPERSTOP OPREMA ZA OSKRBO AVTODOMOV



PREKO 800 INSTALACIJ PO VSEJ EVROPI!

CELOVITA PONUDBA - OD IDEJE DO REALIZACIJE  **PZA-STEBRICKI.SI**
CAMPERSTOP-STEBRICKI.SI

Promotrade d.o.o., Vrečerjeva ulica 14, 3310 Žalec, tel.: 03 713 15 30, e-pošta: info@pza-stebrički.si, www.camperstop-stebrički.si, www.pza-stebrički.si, facebook: http://bit-ly/pza-slo



PZA KOPE:

15,00 € / noč*

Silvestrska večerja: 45,00 € / os.

Smučarska vozovnica

3 dnevna: 40,00 € / termin

5 dnevna: 65,00 € / termin

7 dnevna: 90,00 € / termin

10 dnevna: 120,00 € / termin



TRADICIONALNO SILVESTROVANJE

v restavraciji Kope

OKEJ BAND

31.12.
ob 20h



*V ceno ni všteta turistična taksa.

Kontaktna številka za rezervacijo:
031 680 547 - Peter

Informacije in rezervacije: 02 88 39 850 in rezervacije@kope.si
www.kope.si



KOPE



kope_smucisce

OGLAŠUJTE V MEDIJIH

AVTO-DOM



Občinam partnericam projekta Mreža postajališč z avto-dome po Sloveniji nudimo možnosti za izdatno promocijo svojih krajev, znamenitosti in turistične ponudbe!

- Predstavitveni članki v rubriki Domači logi (in na spletu www.karavaning-portal.si)
- Aktivni članki v rubriki Aktivno (in na spletu www.karavaning-portal.si)
- Oglaševanje
- Oglaševanje prireditvev v rubriki Koledar
- Obveščanje o turističnih novostih v vaši regiji
- Obveščanje preko naših družabnih omrežij

Pokličite nas na telefon 040 868 101 ali pa nas kontaktirajte preko elektronske pošte info@avtodom.team. Poslali vam bomo okvirno ponudbo in vas osebno obiskali!



Piše: Petra Krnc Laznik



Prišli smo do konca še enega leta, v katerem se je omrežje Mreže za postajališča za avtodome po Sloveniji razširilo že na več kot 165 lokacij po vsej deželi, pridružilo pa se kar nekaj občin. Lokacije s postajališči in parkirišči smo v reviji Avto-Dom predstavljali skozi vse leto, tokratna objava pa zaključuje letošnji pregled.

Ajdovščina, Apače, Bled, Braslovče, Brežice, Celje, Cerknica, Cerkev-njak, Divača, Dobje, Dobropolje, Dobrovnik, Dolenjske Toplice, Dom-žale, Dravograd, Gornja Radgona, Gornji Grad, Grosuplje, Hoče-Slivni-ca, Hrpelje-Kozina, Ivančna Gorica, Izola, Kamnik, Kidričevo, Kočevje, Koper, Kostanjevica na Krki, Kozje, Kranj, Kranjska Gora, Krško, Lenart, Ljubljana, Ljubno, Ljutomer, Loška dolina, Lovrenc na Pohorju, Lukovi-ca, Markovci, Metlika, Miren-Kostan-jevica, Mirna, Mokronog-Trebelno, Moravske Toplice, Murska Sobota, Nova Gorica, Novo mesto, Odranci, Ormož, Pesnica, Pivka, Polzela, Ptuj, Radenci, Radlje ob Dravi, Ribnica na Pohorju, Rogatec, Ruše, Selni-ca ob Dravi, Semič, Sevnica, Seža-na, Slovenj Gradec, Straža, Šentilj, Šentjernej, Šentjur, Škocjan, Škofja Loka, Šmarje pri Jelšah, Šmarješke Toplice, Trebnje, Tržič, Velenje, Veli-ke Lašče, Vitanje, Vrnsko, Vrhnika, Zagorje ob Savi, Zreče, Žalec, Žele-zniki, Žiri, Žužemberk



Slovenija in a motorhome
Po Sloveniji z avtodomom

BI ŽELELI PRISTOPITI K PROJEKTU?

Pošljite e-pošto na info@camperstop.si.

Občina najprej podpiše pristopno izjavo, na podlagi katere sledi podpis pogodbe o skupni promociji ter sofinanciranju aktivnosti v projektu.



165-krat dobrodošli

V Sloveniji je v tem trenutku 165 lokacij, na katerih se v okviru MPZA lahko ustavite in prenočite ter raziskujete okolico. Vašega obiska bodo veseli gostinci, ki slovijo po tem, da znajo razvajti brbončice svojih gostov, upravljalci muzejev in galerij ter naše bogate kulturne dediščine, svoj mir lahko poiščete v naravi, ki se konec februarja že počasi prebuja iz zimskega sna in ponuja pogled na rumene trobentice, snežno bele zvončke ter drugo pi-sano pomladansko cvetje ... skratka: ustavite se, za začetek morda le z avtom, in doživite Slovenijo!

Tokrat s predstavitvami nadaljujemo. Vablje-ni, da svoja opažanja s terena, delite z nami. Dobrodošle so fotografije vašega postanka na eni od lokacij, nekaj besed o tem, kako ste se počutili, namigi za izboljšave in seveda pohval-e. Skupaj lahko naredimo Slovenijo popotni-kom z avtodomi prijazno destinacijo.

- PARKIRIŠČE BREZ OSKRBE
- PARKIRIŠČE Z DELNO OSKRO OZIROMA OSKRBO PO DOGOVORU
- POSTAJALIŠČE ZA AVTODOME (voda, elektrika, izpust fekalne vode, čiščenje wc kasete)

Šmarješke Toplice

Šmarjeta 141

GPS: N 45.887746, E 15.247064
Šmarjeta 66, 8220 Šmarješke Toplice

+38651 361 615
@ tic@smarjeske-toplice.si
www.smarjeske-toplice.si

P 2

Trebnje

Blato 142

GPS: N 45.936043, E 15.001412
Blato 27, 8210 Trebnje

+3867 34 81 128
@ tic@trebnje.si
www.trebnje.si

P 4

Dolenja Nemška vas 143

GPS: N 45.903435, E 15.042256
Dolenja Nemška vas 21, 8210 Trebnje

+3867 34 81 128
@ tic@trebnje.si
www.trebnje.si

P 8

Tržič

Gorenjska plaža 144

GPS: N 46.354504, E 14.294544
Ste. Marie aux Mines 11, 4290 Tržič

+3864 59 71 524
@ informacije@trzic.si
www.visit-trzic.com

P 6

Kovor 145

GPS: N 46.33994, E 14.28217
Glavna cesta 24, 4290 Tržič

+3864 59 71 524
@ informacije@trzic.si
www.visit-trzic.com

P 3

Turnišče



Cerkev Marije vnebovzete 146

GPS: N 46.618611, E 16.32
Ulica Štefana Kovača, 9224 Turnišče

+38631 759 209
info@turnisce.si
www.obcinaturnisce.si

10 WC 7.00-19.00

Velenje



Camping Jezero Velenje 147

GPS: N 46.369267, E 15.086256
Cesta Simona Blatnika 27, 3320 Velenje

+38631 455 977
info@camp-jezero.si, turizem@velenje.si
www.camp-jezero.si

10 WC

Velike Lašče



Rašica – Trubarjeva domačija 148

GPS: N 45.852588, E 14.620111
Rašica, 1315 Velike Lašče

+3861 7810 370
obcina.velike-lasce@siol.net
www.velike-lasce.si

2



Turjak 149

GPS: N 45.876771, E 14.613156
Turjak 17, 1311 Turjak

+3861 7810 370
obcina.velike-lasce@siol.net
velike-lasce.si

2

Vitanje



Na vasi 150

GPS: N 46.2258, E 15.1741
Na vasi, 3205 Vitanje

+3863 757 43 50
info@vitanje.si
www.vitanje.si

4

Vransko




Kamp Podgrad Vransko 151

GPS: N 46.244207, E 14.943408
Prapreče 30, 3305 Vransko

+38651 229 115
info@camp-vransko.com
www.camp-vransko.com

12 WC

Vrhnika



Bistra 152

GPS: N 45.948777, E 14.334277
Bistra 2, 1353 Borovnica

+3861 750 43 64
info@argonavt.si, mateja@avtotrade.si
www.avtotrade.si

6

Zagorje ob Savi



Zagorje – Evropark 153

GPS: N 46.145105, E 15.005241
Evropark Zagorje, 1410 Potoška vas

+3863 56 55 727
obcina.zagorje@zagorje.si
www.zagorje.si

2



Zagorje – mesto 154

GPS: N 46.138548, E 14.991111
Eberlova cesta, 1410 Zagorje ob Savi

+3863 56 55 727
obcina.zagorje@zagorje.si
www.zagorje.si

2

Zreče



Rogla 155

GPS: N 46.452896, E 15.330912
Rogla, pri hotelu Natura

+3863 757 64 40, +38680 7377
rogla@unitur.eu
www.rogla.eu

40



Zreče 156

GPS: N 46.370615, E 15.386827
Cesta na Roglo 15, Zreče

+386 80 73 77
@ terme@unitur.eu
www.terme-zrece.eu

P 4

Icons: wheelchair, bicycle, swimming, fork, knife, plate, glass, sun, umbrella, dog

Žalec



Žalec, Ribnik Vrbje 157

GPS: N 46.240671, E 15.15938
Vrbje, 3310 Žalec

+3863 71 00 434
@ zkst.tic@siol.net
www.turizem-zalec.si

P 4

Icons: wheelchair, bicycle, swimming, fork, knife, plate, glass, sun, umbrella, dog



Žalec center, pri Hotelu 158

GPS: N 46.254262, E 15.162963
Aškerčeva 9a, 3310 Žalec

+3863 71 00 434
@ zkst.tic@siol.net
www.turizem-zalec.si

P 6

Icons: wheelchair, bicycle, swimming, fork, knife, plate, glass, sun, umbrella, dog

Železniki



Soriška planina, pri Brunarici 159

GPS: N 46.241554, E 14.009015
Zgornja Sorica, 4229 Sorica

+38640 565 891
@ info@soriska-planina.si
www.soriska-planina.si

P 6

Icons: wheelchair, bicycle, fork, knife, plate, glass, sun, umbrella, dog




Spodnja Sorica, pri gostišču Macesen 160

GPS: N 46.219039, E 14.029882
Spodnja Sorica 16, 4229 Sorica

@ /
@ /
@ /

P 4

Icons: wheelchair, bicycle, fork, knife, plate, glass, sun, umbrella, dog, WELL-NESS



Železniki 161

GPS: N 46.224854, E 14.164494
Otoki 9a, 4228 Železniki

/ / /

P 2

Icons: wheelchair, bicycle, swimming, fork, knife, plate, glass, sun, umbrella, dog, WELL-NESS

Žiri



ŠRC Pustotnik 162

GPS: N 46.035025, E 14.107554
Loška cesta 1, 4226 Žiri

+3864 50 50 700
@ obcina.ziri@ziri.si
www.ziri.si

P 2

Icons: wheelchair, bicycle, swimming, fork, knife, plate, glass, sun, umbrella, dog

Žužemberk



Dvor, Piknik ob Krki 163

GPS: N 45.81078, E 14.9629
Dvor 31, 8361 Dvor

+38631 244 331
@ piknikobkrki@gmail.com
www.najem-koce.si/piknik-ob-krki-domacija-rezelj

P 2

Icons: wheelchair, bicycle, swimming, fork, knife, plate, glass, sun, umbrella, dog



Hrib pri Hinjah, Domačija Krnc 164

GPS: N 45.76725, E 14.88913
Hrib pri Hinjah 9, 8362 Hinje

+3867 30 43 934
@ dusan.papez@siol.net
www.domacija-krnc.si

P 3

Icons: wheelchair, bicycle, fork, knife, plate, glass, sun, umbrella, dog, WC



Žužemberk, Loka ob Krki 165

GPS: N 45.82876, E 14.93133
Breg BŠ, 8361 Žužemberk

+3867 3885 180
@ obcina.zuzemberk@zuzemberk.si
www.zuzemberk.si

P 10

Icons: wheelchair, bicycle, swimming, fork, knife, plate, glass, sun, umbrella, dog

izleti za vikend

ČAROBNI DECEMBER V MARIBORU

KJE: Maribor; mestno jedro
KDAJ: 29. 11. do 31. 12. 2019

Dodatne informacije:
www.visitmaribor.si



PRAZNIČNI SEJMI V LJUBLJANI

KJE: Ljubljana
KDAJ: 29. 11. do 5. 1. 2020

Dodatne informacije:
www.visitljubljana.com



ČAROBNI GOZD

KJE: Ljubljana
KDAJ: 2. 12. do 22. 12. 2019

Dodatne informacije:
www.visitljubljana.com



PREŠERNI DECEMBER V KRANJU

KJE: Kranj
KDAJ: 3. do 31. 12. 2019

Dodatne informacije:
www.visitkranj.com



ZIMSKI PRAVLJIČNI GOZD

KJE: Kočevje
KDAJ: 5. do 31. 12. 2019

Dodatne informacije:
www.kocevsko.com



PTUJSKA PRAVLJICA

KJE: Ptuj
KDAJ: 18. do 30. 12. 2019

Dodatne informacije:
www.ptuj.info



ŽIVE JASLICE V POSTOJNSKI JAMI

KJE: Postojna
KDAJ: 25. do 30. 12. 2019

Dodatne informacije:
www.postojnska-jama.eu



FANTAZIMA V ČUDOLANDIJI

KJE: Koper
KDAJ: 29. 11. do 5. 1. 2020

Dodatne informacije:
www.ekopercapodistria.si



JASLICE V PALEOLITSKI JAMI

KJE: Semič, Judovska hiša
KDAJ: 25. do 27. 12. 2019

Dodatne informacije:
www.kc-semic.si



DECEMBRSKA KULINARIČNA ULICA

KJE: Lendava
KDAJ: 27. 12. do 1. 1. 2020

Dodatne informacije:
www.lendava-lendva.si



BOŽIČNO-NOVOLETNA DRUŽENJA V PARKU

KJE: Portorož
KDAJ: 23. 12. do 5. 1. 2020

Dodatne informacije:
www.porotoroz.si



ŽIVE JASLICE V LEDENEM KRALJESTVU

KJE: Mojstrana
KDAJ: 25. do 31. 12.

Dodatne informacije:
www.lednoplezanje.com



KONCERT SIDDHARTA - NOMADI

KJE: Cerknica, Kulturni dom
KDAJ: 15. 12. 2019 ob 20.00

Dodatne informacije:
www.siddharta.net



ROJSTNI DAN ŠPACAPANOVE HIŠE

KJE: Komen
KDAJ: 16. 12. 2019

Dodatne informacije:
www.spacapan.si



2. VIKEND DECEMBRA 13. – 15. 12. 2019

KONCERT NIET

KJE: Solkan, Mostovna
KDAJ: 13. 12. 2019

Dodatne informacije:
www.eventim.si



KONCERT TANJE ŽAGAR

KJE: Bled, Festivalna dvorana
KDAJ: 19. 12. 2019

Dodatne informacije:
www.bled.si



3. VIKEND DECEMBRA 20. – 22. 12. 2019

ADVENTNI KONCERT MAJE KEVC

KJE: Kranjska Gora
KDAJ: 14. 12. 2019 ob 18.00

Dodatne informacije:
www.kranjska-gora.eu



KONCERT TARAPANA BAND IN GRUPE VIGOR

KJE: Kope, Holcer Pub
KDAJ: 20. 12. 2019

Dodatne informacije:
www.vabo.si



SREČANJE Z DEDKOM MRAZOM IN ŽIVALMI

KJE: Ljubljana, ZOO
KDAJ: 14. 12. 2019 ob 12.00

Dodatne informacije:
www.trgovina.zoo.si



POHOD Z LANTERNAMI PO KOPRU

KJE: Koper
KDAJ: 21. 12. 2019

Dodatne informacije:
www.ekopercapodistria.si



BOŽIČNO NOVOLETNI ŽUR

KJE: Velenje, Rdeča dvorana
KDAJ: 21. 12. 2019 ob 20.00

Dodatne informacije:
www.eventim.si



CAPRISOV BOŽIČNI KONCERT – SIDDHARTA & BIG FOOT MAMA

KJE: Koper, Arena Bonifika
KDAJ: 21. 12. 2019

Dodatne informacije:
www.eventim.si



BOŽIČNI ARTISH V RADOVLJIŠKI GRAŠČINI

KJE: Radovljica
KDAJ: 22. 12. 2019

Dodatne informacije:
www.radolca.si



ČAROBNOST BOŽIČA NA TRGU ŠMARJE

KJE: Šmarje
KDAJ: 22. 12. 2019

Dodatne informacije:
www.ekopercapodistria.si



BOŽIČNI ROCK ŽUR

KJE: Postojna
KDAJ: 25. 12. 2019

Dodatne informacije:
www.mojekarte.si



TRADICIONALNI BOŽIČNI KONCERT MAGNIFICO

KJE: Ljubljana, dvorana Stožice
KDAJ: 25. 12. 2019 OB 20.00

Dodatne informacije:
www.eventim.si



GALA VEČER Z JANOM PLESTENJAKOM

KJE: Ljubljana, Cankarjev dom
KDAJ: 25. 12. 2019 ob 20.00

Dodatne informacije:
www.mynight.si



4. VIKEND DECEMBRA 27. 12. – 29. 12. 2019

FESTIVAL PENIN

KJE: Portorož
KDAJ: 26. 12. 2019

Dodatne informacije:
www.portoroz.si



KOBILARNA LIPICA – PROST VSTOP NA ŠTEFANOVO

KJE: Lipica
KDAJ: 26. 12. 2019 ob 10.00

Dodatne informacije:
www.lipica.org
T: 05 739 16 96



POHOD Z BAKLAMI

KJE: Lendava
KDAJ: 29. 12. 2019 ob 17.00

Dodatne informacije:
www.lendavalendva.si



1. VIKEND JANUARJA 3. 1. – 5. 1. 2020

16. NOVOLETNI SKOK V MORJE

KJE: Portorož
KDAJ: 1. 1. 2020 ob 14.00

Dodatne informacije:
www.novoletniskokvmorje.eu



DRUŠTVO CCS

Caravanning Club Slovenija je vseslovensko uradno registrirano društvo, katerega člani se zavzemamo za razvoj karavanninga v Sloveniji, bivanje v naravi in svobodo gibanja. Če so Vam te vrednote blizu, ste pravi kandidat, da tudi Vi postanete naš član. Ni nujno, da imate avtodom ali počitniško prikolico, to je le dodaten motiv, da se nam pridružite. Članstvo v klubu Vam daje dodatno možnost, da se po svoji želji družite in potujete z ljudmi enakih zanimanj. Spoznali boste nove prijatelje in z njimi izmenjali svoje izkušnje in poglede na karavanning ter koristili ugodnosti, ki jih prinaša članstvo.

Članom priporočamo, da se naročijo na revijo AVTO-DOM, ki obravnava karavanning problematiko. Tako boste še bolje seznanjeni, kaj se na tem področju dogaja doma in v tujini.

Člani našega kluba brez dodatnega doplačila dobijo CCI kartico. Večino stvari, ki jih želite izvedeti o našem društvu, boste našli, če prebrskate našo spletno stran. Če kaj manjka, nam napišite in odgovorili Vam bomo. Vabimo Vas, da izpolnite pristopnico ter jo odpošljite s klikom na gumb "pošlji", ki je desno spodaj. Preprosto kot le kaj!

Informacije: tajnistvo.ccs@gmail.com ali 040 436 596

Se vidimo na naših srečanjih in potovanjih!

Upravni odbor CCS.



PODPORNI ČLANI CARAVANING CLUBA SLOVENIJE

GLAVNI DONATOR DONATORJI



MEDIJSKI DONATOR



Agrocamping

Agrocamping Slovenija je brošura, kjer so po regijah zbrane turistične kmetije, kjer smo avtodomarji dobrodošli. Po zgledu publikacij v tujini smo se odločili, da tovrstno ponudbo zberemo na enem mestu in jo prilagodimo uporabnikom avtodomov.

Pregledno, enostavno in s koordinatami GPS.

CENA: 9,90 EUR

Na prodaj na več kot **650** prodajnih mestih po Sloveniji in v nekaterih trgovinah s karavanning opremo: Caravan Center, Koptex, Karantanija Center, Mixi Caravanning, AC Glavan in Freedom Center.

POSEBNA AKCIJA

ZA VSE NAROČNIKE REVIJE AVTO-DOM:

5,90 EUR

Vodič Agrocamping
na voljo tudi v PDF obliki.
Brezplačno ga naložite na
www.agrocamping.si!

E: info@avtodom.team

T: 040 868 101

AVTO-DOM



NAJEMODAJALCI

**AC GLAVAN DOO.**

Gaji 45, SI-3000 Celje
T: +386 3 541 51 99
F: +386 3 490 11 99
www.ac-glavan.si
info@ac-glavan.si

**Najem avtodomov**

4 osebe Bürstner Ixeo Time 710 G
4 osebe Bürstner Ixeo Time 726 G
6 oseb Carado A 361
3 osebe Glavan Free (2 vozili)
6 oseb Hymer Exsis I 644
4 osebe Hymer ML-T 580

Počitniška prikolica

4 osebe Bürstner Averso Plus 410

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

**ADRIA PLUS DOO.**

Podbevškova 13, Novo mesto
T: 07 393 53 02
www.adria-holidays.net
motorhome.rent@adria-plus.si

**Najem avtodomov**

4 osebe Adria Sonic Axxess I 600SL
5 oseb Adria Matrix Plus 670 SL 2018 (2 vozili)
4 osebe Adria Matrix Plus 670 DC 2019
4 osebe Adria Matrix Plus 670 DL 2019
6 oseb Sun Living A 49 DP Alcoven 2018
5 oseb Sun Living S 75 SL 2019 (3 vozila)
4 osebe Sun Living S 70 SL 2018
4 osebe Sun Living A 60 SP 2019
4 osebe Sun Living S 65 SL 2018
4 osebe Adria Twin SHX 2018
4 osebe Sun Living V 65 SL 2018 (2 vozili)
4 osebe Sun Living V 60 SP 2018

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

**AVTODOMAR.SI**

Stipič ASO d.o.o.,
Zaloška 171a, Ljubljana
GSM: 041 601 005
www.avtodomar.si
info@avtodomar.si

Najem avtodomov

4 osebe Benimar Benivan 118
4 osebe Benimar Benivan 140 UP
4 osebe Euramobil Integra Line 695 EB (2019)
4 osebe Euramobil Integra Line 720 EB (2017)
4 osebe Adria Sonic Axxess I 600 SL (2016)
5 oseb Benimar Aristeo 663 (2019)
5 oseb Benimar Aristeo 663 (2017)
5 oseb Benimar Mileo 263.1, avtomatik (2019)
5 oseb Benimar Tessoro 463.1, avtomatik (2019)
5 oseb Benimar Tessoro 442 (2019)
5 oseb Benimar Tessoro 440 UP (2019)
5 oseb Benimar Perseo 563 (2019)
5 oseb Benimar Mileo 263.2 (2019)
5 oseb Benimar Mileo 263.3
5 oseb Benimar Miler 242 (2019)
5 oseb Benimar Mileo 242 (2019)
5 oseb Benimar Mileo 224 (2019)
6 oseb Benimar S 346
6 oseb Eura Mobil Activa One A 690 (2018)
7 oseb Elnagh Baron (2017)

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

NAJEMODAJALCI

**NOMAD**

Damijan Lesar s.p.
Podova 1a, Rače
GSM: 051 266 126
www.blucamp.si
damijan.lesar@siol.net

**Najem avtodomov**

6 oseb Blucamp Sky 71
6 oseb Blucamp 50 G (3 vozila)
6 oseb XGO 27 (2 vozili)

Najem kombija za prevoz oseb

7 oseb Renault Trafic
6 oseb Renault Trafic (2 vozili)

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

**IZARA HF D.O.O.**

Ulica heroja Rojška 44
3000 Celje
PE Bežigrajska 212, 3000 Celje
T: 070/174-497
e-mail: izara.hf@gmail.com
www.avtodomi-rimor.si

**Najem avtodomov**

5 oseb Rimor Seal 695
5 oseb Rimor Seal 8
5 oseb Rimor Seal 95P Plus
5 oseb Rimor Seal 69P Plus Skyview
5 oseb Rimor Super Brig 687
5 oseb Rimor Europeo 95 Plus
6 oseb Rimor Seal 5
7 oseb Rimor Seal 9

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

**KOPEX CARAVAN**

Koptex d.o.o.
Vodovodna pot 11, Nova Gorica
Tel . 05 330 86 90
GSM 041 788 255
www.najemavtodoma.si
kc@koptex.comm

**Najem avtodomov**

6 oseb ROLLER TEAM ZEFIRO 295M
5 oseb ROLLER TEAM ZEFIRO 295TL
5 oseb ROLLER TEAM LIVINGSTONE 5
7 oseb CHALLENGER GENESIS
4 osebe ADRIA TWIN SHX
4 osebe ADRIA TWIN SHX
6 sedežev Sun Living Lido 49 DP

Najem kombija za prevoz oseb
9 oseb Peugeot Boxer Passenger
9 oseb Fiat Ducato Panorama

Najem kombija za prevoz tovora

Fiat Ducato maxi 2017
Citroen Jumper 2010
Iveco Dayli KIPPER 2005

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

**HIŠA NA KOLESIH**

Soles d.o.o.
Ulica Jožeta Jame 14
1210 Ljubljana
www.hisanakolesih.com
www.sloveniacamper.com
www.kucanakotacima.com
T: +386 31 732 777
E: info@hisanakolesih.com
booking@hisanakolesih.com

Najem avtodomov

4 osebe Robeta Mobil
4 osebe Robeta Mobil 5,99
4 osebe Robeta Mobil Slomotion 6,40

ODASA D.O.O.

Dolenja Nemška vas 20, Trebnje
GSM: 041 327 979 in 041 996 999
www.avtodom-odasa.si
info@avtodom-odasa.si

**Predelana kombi vozila (Original Adria):**

3 osebe Sunliving V 60 SP (2018)
3 osebe Sunliving V 60 SP (2020)
3-4 osebe Sunliving V 65 SL (2019)
3-4 osebe Sunliving V 65 SL (2020)
3-4 osebe Adria Twin SLX (2018)

Polintegrirani avtodomi z zložljivo posteljo:

5 oseb Sunliving Lido M 50 SL (2018)
5 oseb Sunliving M 75 SL (2019)
5 oseb Sunliving M 75 SL (2020)
5 oseb Sunliving M 75 SL 150 KM (2020)
5 oseb Adria Matrix Platinum M 670 SL 150 KM (2018)
5 oseb Adria Matrix Platinum M 670 SL 150 KM (2018)

Avtodomi z mansardo (alkoven):

5 oseb Adria Coral XL A 670 SP Plus 150 KM (2020)
6 oseb Sunliving Lido A 49 DP (2018)
6 oseb Sunliving A 75 DP (2019)
7 oseb (Sunliving Lido A 45 DK (2018)

Integriran avtodom:

4 osebe Adria Sonic Plus I 700 SL 150 KM(2017)
4 osebe Adria Sonic Plus I 700 SL 150 KM(2020)

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

**AVTOCENTER MARTIN STIPIČ S.P.**

Zaloška 179, Ljubljana
T: 041 661 355
E: avtodom@stipic.eu
www.avtodomi-stipic.si

**Najem avtodomov**

4 osebe LMC Cruiser Comfort T 692
4 osebe LMC Explorer Comfort I 695
4 osebe Forster T 738 EB
4 osebe Forster T 699 EB
6 oseb Forster A 699 HB
4 osebe Forster I 699 EB
3 osebe Karmann Davis 590 Glam
3 osebe Karmann Davis 600 Vivo

Cene najema in višino varščine preverite na spletni strani.

4 osebe Tourne Mobil (2 vozili)
4 osebe Ahorn Van
4 osebe INSPIRE 5,40
4 osebe INSPIRE 5,99
6 oseb Ahorn A 595 (4 vozila)
6 oseb Ahorn ACA 660 (2 vozili)
6 oseb Ahorn T680
6 oseb Ahorn Canada AD (7 vozil)
6 oseb Ahorn Canada AD automatic
6 oseb Ahorn Canada AE
6 oseb Ahorn Canada TE
6 oseb Ahorn Alaska TD (5 vozil)
6 oseb Ahorn Alaska TQ
5 oseb PLA Happy 385 (5 vozil)
5 oseb PLA Happy 385 Automatic
5 oseb PLA Happy 395
6 oseb PLA Happy 430
6 oseb PLA Happy 440 (7 vozil)
6 oseb PLA Happy 440 Automatic (2 vozili)
6 oseb PLA Mister 550
6 oseb PLA Mister 560
4 osebe Malibu i410
4 osebe Malibu i430
4 osebe Malibu i430 Automatic
4 osebe Malibu i440
4 osebe Malibu i440 QB
4 osebe Malibu i460
4 osebe Malibu i460 Automatic
4 osebe Malibu i490 Automatic

ODASA d.o.o., Dolenja Nemška vas 20, 8210 Trebnje



www.avtodom-odasa.si

041 327 979, 041 872 140





**CARAVAN CENTER
LJUBLJANA**
Cesta Ljubljanske brigade 9
1000 Ljubljana
Tel: 01/518-36-36
Email: info@caravan.si
www.caravan.si



Najem avtodomov
5 oseb Sunlight T67
5 oseb Dethleffs Trend T 7057 EB
5 oseb Knaus Live Wave 650 MG
5 oseb Weinsberg CaraSuite 650 MG
4 osebe Laika Ecovip 312

Najem počitniških prikolic:
4 osebe Weinsberg CaraOne 400 LK
4 osebe Weinsberg CaraOne
450 FU
4+1 osebe Adria Aviva 492 LU

Cene najema in višino varščine
preverite na spletni strani.



ROBETA DOO.
PE Slovenj Gradec Rovando
Pohorska c 6b, 2380 Slovenj Gradec
T: 02 88 31 680
www.carthago-slovenija.si



Najem avtodomov
4 osebe Robeta Primo
4 osebe Robeta Primo
4 osebe Robeta Apollo Garmin Fusion
4 osebe Carthago C-Compactline I
143 LE
4 osebe Carthago C-Tourer I 144 LE
4 osebe Carthago Chic S-Plus 52

Cene najema in višino varščine
preverite na spletni strani!

AVTO-DOM

**OGLAŠUJTE
Z NAMI!**

AVTO-DOM

NAROČNIKI BEREJO CENEJE!

Naročam se na revijo Avto-Dom

Letna naročnina znaša 49 EUR (za tujino 69 EUR).
V koledarskem letu izide 11 rednih števil.

Ime in priimek ali naziv podjetja

Naslov

Poštna številka in kraj

Telefon E-pošta

Id za DDV Zavezanec za DDV da: ne:

Podpis in datum

Cena vključuje 9,5% DDV (ZDDV-URL 106/01) S podpisom potrjujem točnost navedenih podatkov in se zavežem, da bom plačilo naročnine poravnal (a) najkasneje v osmih dneh po prejemu računa. Naročnina se podaljšuje avtomatsko. Morebitne odjave od naročnine je potrebno sporočiti po navadni pošti, e-pošti: info@zalozba-avtodom.si ali na telefonsko številko 040 868 101.



Izpolnjeno naročilnico vložite v ovojnico in pošljite na naslov:

Založba Avtodom d.o.o.
Jamova 67
1000 Ljubljana

Ali pa se naročite na:
www.zalozba-avtodom.si

040 868 101

Premium RENT

carthago
Das Reisemobil.

Najemite in preizkusite
vrhunske avtodome
CARTHAGO!

KONTAKT: 051 628 339,
02 88 31 680 ali
prodaja@carthago.si



Ker si zaslužite le najboljše – potujte PREMIUM z avtodomi Carthago.

www.carthago-slovenija.si

Kope

Naj vas avtodom
zapelje na Kope;
uživajte v vrhunskem
razgledu na
**PARKIRIŠČU ZA
AVTODOME (PZA)!**

KONTAKT za rezervacijo
PZA: 031 680 547 (Peter)
ali prodaja@carthago.si

PZA
na Kopah:
IDEALEN ZA
zimске
RADOSTI!

ODDAJTE SVOJ MALI OGLAS BREZPLAČNO

Prodajate rabljeni avtomod, počitniško prikolico, dodatno opremo, opremo za kampiranje in prosti čas?



SUN LIVING A 45 DK, Fiat Ducato 130 KM, letnik 2017, prevoženih 62 000 km, 1x airbag, ABS, 7 sedežev / 7 ležišč. Velik hladilnik 172 litrov, tenda 4m, prtjažnik za 4 kolesa.
Cena: 43 900 EUR
GSM: 041 947 863



SUN LIVING V 60 SP, Fiat Ducato 130 KM, letnik 2018, 2x airbag, prevoženih 37 000 km. Tenda 3m, centralno zaklepanje, komarnik vhodnih vrat, fotovoltaika 150 Wp, prtjažnik za dve kolesi Thule, možen poročun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo, tovarniška garancija do 4/2020.
Cena: 43 600 EUR
GSM: 041 214 154



SUN LIVING Lido A 49 DP, Fiat Ducato 130 KM, letnik 2018, prevoženih 43 000 km, 6 osebe / 6 ležišč, 2x airbag, tempomat. Tenda Thule Omnistor 4,5 m, plinska peč Truma, tempomat, prtjažnik za 4 kolesa Fiamma, bivalna klima Dometic FJ 1700 v ceni, velik prtjažnik boks, možen poročun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo, tovarniška garancija do 4/2020.
Cena: 54 500 EUR
GSM: 031 483 235



Karmann Davis 600 Viva, Fiat Ducato 130 Km, letnik 2019, 4 sedežev / 2+1 ležišč. Vozratna kamera, tenda 3m, prtjažnik za 4 kolesa, multifunkcijski volan, lita platišča.
Cena: 54 590 EUR
GSM: 041 661 355



ADRIA MATRIX M 670 Platinum, Fiat Ducato 150 KM, letnik 2018, prevoženih 38 000 km, 2x airbag, 5 oseb / 5 ležišč, Remis pliseji kabine. Tenda Thule Omnistor 4,5 m, dvizna električna postelja spredaj, prtjažnik za 4 kolesa Fiamma, Adria strešni prtjažnik, bivalna klima Dometic FJ 1700, možen poročun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo, ALL-MINUASTA PLATIŠČA 16, tovarniška garancija do 4/2020.
Cena: 68 000 EUR
GSM: 041 996 999



SUN LIVING Lido M 50 SL, Fiat Ducato 130 KM, letnik 2018, 6 oseb / 6 ležišč. Velik hladilnik 172 l, tenda Thule Omnistor 4,5 m, tempomat, ločena WC in kopalnica, električna dvizna sprednja postelja, plinska peč Truma, prtjažnik za 4 kolesa Fiamma, bivalna klima Dometic FJ 1700 v ceni, možen poročun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo, tovarniška garancija do 4/2020.
Cena: 55 500 EUR
GSM: 041 214 154



Adria Twin 640 SLX, Fiat Ducato 130 KM, letnik 2018, prevoženih 38 000 km, 4 osebe / 2 ležišči. Velik hladilnik 142 l, tenda Fiamma F 65 3,75 m, daljinsko centralno zaklepanje vseh vrat, vrtljiva sedeža, kabinska zastirala Remis kompletna, vzdolžna zadnja postelja z vzmetnicami, plinska peč Truma, prtjažnik za 2 kolesa Thule, velika kopalnica, ogrevan rezervoar odpadne vode, možen poročun DDV-ja v primeru nakupa na pravno osebo, tovarniška garancija do 4/2020.
Cena: 47 900 EUR
GSM: 041 996 999



LMC Explorer Comfort I 695, Fiat Ducato 150 Km, letnik 2019, prevoženih 3041 km, 4 sedežev / 5 ležišč. Vozratna kamera, avtoradio, tenda 4,5m, prtjažnik za 4 kolesa, multifunkcijski volan, lita platišča.
Cena: 78 990 EUR
GSM: 041 661 355



HOBBY LA VITA 560 KMFE, letnik 2010, 6 ležišč. Prvi lastnik, nekadilci, v uporabi 2 tedna na leto, brez domačih živali. Mover Truma SE R Caravan, klimatska naprava Truma Saphir Compact, ogrevanje Trumatic, grelnik vode, kolesni nosilec za 2 kolesi - zadaj, rezervno kolo, senčniki in komarniki na vseh oknih, WC Thetford, plinski štedilnik s tremi gorilniki, hladilnik na 12V/220 V in plin Dometic, markiza Thule in predprostor Isabella Commodore s karbonskimi palicami.
Cena: 13 500 EUR
GSM: 041 337 257



BENIMAR MILEO 294, Fiat Ducato 130 KM, letnik 2019, prevoženih 57 000 km, motorna klimatska naprava. Tenda, kot nov.
Cena: 49 900 EUR
GSM: 051 391 415



Forster A 699 HB, Fiat Ducato 130 Km, letnik 2019, prevoženih 9700 km, 6 sedežev / 5 ležišč. Vozratna kamera, tenda 4m, prtjažnik za 4 kolesa.
Cena: 60 590 EUR
GSM: 041 661 355



LMC Cruiser Comfort T 692, Fiat Ducato 150 Km, letnik 2019, prevoženih 8434 km, 4 sedežev / 5 ležišč. Bivalna klimatska naprava, vozratna kamera, avtoradio, tenda 4,5m, prtjažnik za 4 kolesa, multifunkcijski volan, lita platišča.
Cena: 78 990 EUR
GSM: 041 661 355



Forster I 699 EB, Fiat Ducato 130 Km, letnik 2019, prevoženih 8400 km, 4 sedežev / 5 ležišč. Vozratna kamera, tenda 4m, prtjažnik za 4 kolesa, pomoč pri parkiranju parktronic.
Cena: 68 990 EUR
GSM: 041 661 355

Pošljite svoj mali oglas skupaj z digitalno fotografijo na:
info@avtodom.team

Male oglase pošljite do 15. v mesecu

AVTO-DOM

PREMIUM
edition

Mikaven že v standardni izvedbi!

6 modelov opremljenih s Premium Edition opremo



696F

8066dF

8096dF

i96

i1066

i1090



i96

- Voznikova kabina v metalno sivi barvi s sijoče črno masko motorja (696F)
- PREMIUM dekoracija zunanosti
- 15-palčna lahka platišča (16" je HEAVY)
- Posebno TEP* oblažljenje PARIS**
- Panoramsko okno nad salonom z okvirjem iz pleksija in s posredno osvetlitvijo
- TEP* zaključki ob panoramskem oknu v spalnici z LED lučmi (okvir iz pleksija in s posredno osvetlitvijo v i10)
- iNet daljinski nadzor nad ogrevanjem
- Ogrevana noga jedilne mize (v modelih 8066dF, 8096dF, i96 - ni možno v primeru teleskopske noge jedilne mize)

Za popolno ponudbo modelov in opreme uporabite katalog.

* TEP s poliamidom obdelano blago
** Na voljo tudi druga oblažjenja



AVTODOMI STIPIČ
Avtocenter Martin Stipič s.p.
Zaloška c. 179 - 1000 Ljubljana
Tel.: 01 520 30 22 - GSM: 030 210 333
www.avtodomi-stipic.si
www.rapido.fr

RAPIDO

Poiščite nas na Facebook

PREDRZEN POGLED!



Edinstven Carthago
Full-LED žaromet
Več na: www.carthago.com



carthago[®]
Das Reisemobil.